



106



PEUGEOT

106

sommaire

- VOTRE 106 EN UN COUP D'OEIL 9
 - PRÉSENTATION DE LA PLANCHE DE BORD
 - LA TELECOMMANDE
 - LA CLE
 - L'ANTIDEMARRAGE ELECTRONIQUE
 - LA CARTE CONFIDENTIELLE
 - LES SIÈGES A COMMANDE MANUELLE
 - LES AIRBAGS FRONTAUX ET LATERAUX
 - L'ECLAIRAGE - L'AVERTISSEUR
 - LES ESSUIE-VITRES
 - LES RÉTROVISEURS
 - LE CHAUFFAGE / L'AIR CONDITIONNÉ
- LES RÉVISIONS PEUGEOT 16
 - LES RÉVISIONS PEUGEOT

- LES PARTICULARITES
- LES NIVEAUX DE RÉVISION
- LE CYCLE D'ENTRETIEN 106 ESSENCE
- LE CYCLE D'ENTRETIEN 106 DIESEL
- LES RÉVISIONS NIVEAUX A ET C ET LA VISITE INTERMÉDIAIRE
- LES LUBRIFIANTS HOMOLOGUÉS
- LE CONTRÔLE DE MARCHÉ 25

 - LE CADRAN DE BORD ESSENCE
 - LE CADRAN DE BORD DIESEL
 - LE CONTRÔLE DE MARCHÉ
 - LES TÉMOINS
 - LES INDICATEURS
 - LA COUPURE D'ALIMENTATION EN CARBURANT
 - L'AFFICHEUR SITUÉ DANS LE CADRAN DE BORD
 - LE COMPTEUR KILOMETRIQUE TOTALISATEUR/JOURNALIER
 - LA REMISE À ZÉRO DU COMPTEUR JOURNALIER
 - L'INDICATEUR DE MAINTENANCE
 - FONCTIONNEMENT

- [REMISE À ZÉRO](#)
- [VOTRE 106 DANS LE DÉTAIL](#)

 - [L'AUTORADIO RB1](#)
 - [FONCTION](#)
 - [RÉGLAGES](#)
 - [SOURCE RADIO](#)
 - [SOURCE CASSETTE](#)
 - [SOURCE CHANGEUR CD](#)
 - [L'AUTORADIO RD1](#)
 - [FONCTION](#)
 - [RÉGLAGES](#)
 - [SOURCE RADIO](#)
 - [SOURCE CD](#)
 - [SOURCE CHANGEUR CD](#)
 - [LE CHANGEUR CD](#)
 - [LA VENTILATION](#)
 - [LE CHAUFFAGE](#)
 - [L'AIR CONDITIONNÉ](#)

- REGLAGE DES SIÈGES AVANT
- BANQUETTE ET SIÈGES ARRIÈRE
- LES FIXATIONS ISOFIX
- LES SIÈGES ENFANTS
- LES CEINTURES DE SÉCURITÉ
- LES POSITIONS DE LA CLE
- LE DEMARRAGE
- LA CARTE CONFIDENTIELLE
- LES CLÉS
- LA TÉLÉCOMMANDE
- L'ANTIDÉMARRAGE ÉLECTRONIQUE
- LES PORTES
 - OUVERTURE
 - SÉCURITÉ ENFANTS
- LE COFFRE
- LE TOIT OUVRANT
- L'OUVERTURE DU CAPOT
- LE REMPLISSAGE DU RÉSERVOIR

- [LA COMMANDE D'ÉCLAIRAGE](#)
- [LA COMMANDE D'ESSUIE-VITRE](#)
- [LA MONTRE NUMERIQUE](#)
- [LES LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES](#)
- [LES VITRES DE CUSTODE](#)
- [LES RÉTROVISEURS](#)
 - [EXTÉRIEURS](#)
 - [INTÉRIEUR](#)
- [LE PARE-BRISE ATHERMIQUE](#)
- [LE TABLEAU DE COMMANDE CENTRAL](#)
- [LES CENDRIERS](#)
- [LA TABLETTE ARRIERE](#)
- [LE FREIN À MAIN](#)
- [LE SYSTÈME ABS](#)
- [LA BOITE DE VITESSES MANUELLE](#)
- [LES AIRBAGS](#)
 - [FRONTAUX](#)
 - [LATÉRAUX](#)

- LES INFORMATIONS PRATIQUES

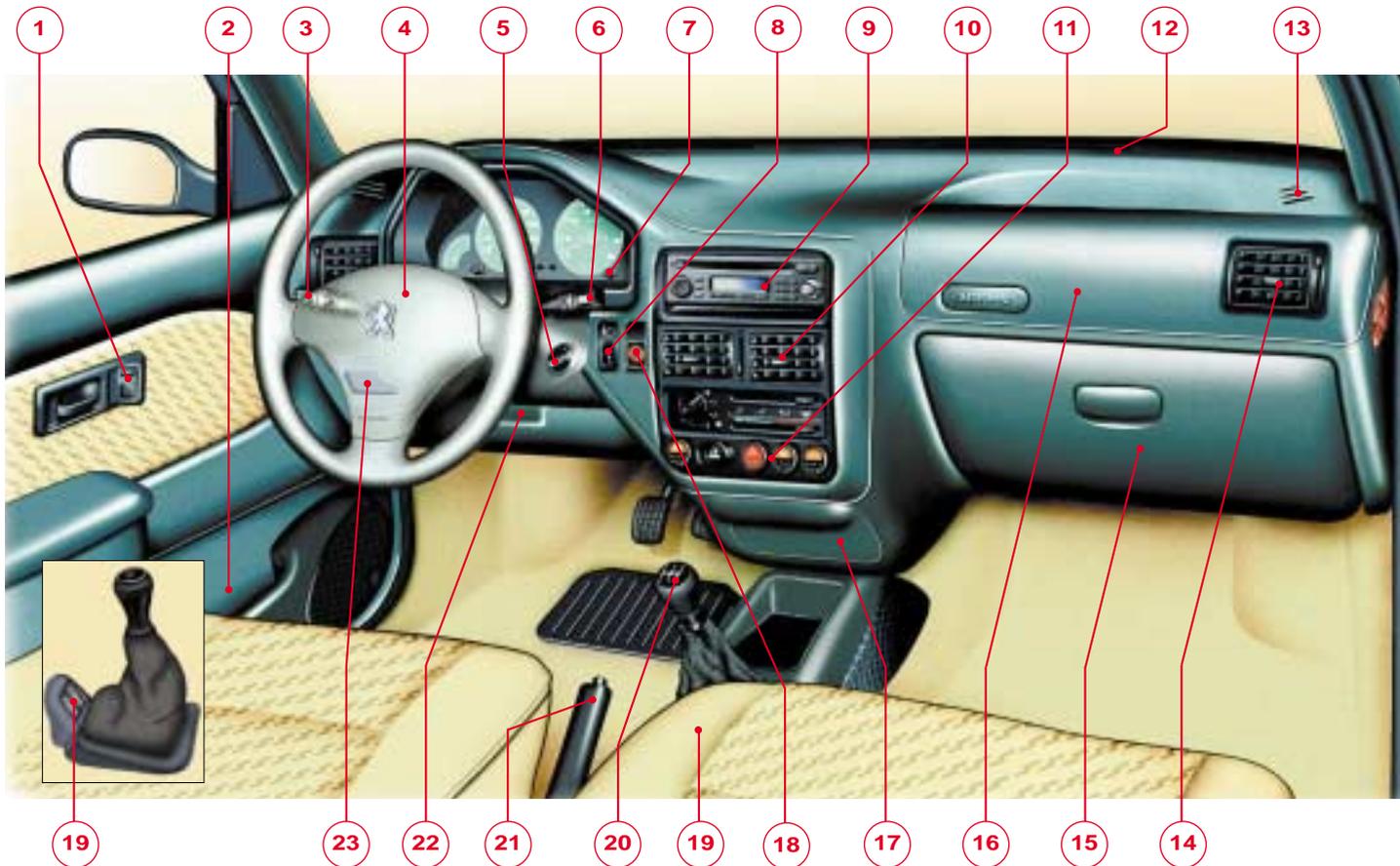
81

- LES SOUS-CAPOTS MOTEUR
 - MOTEUR ESSENCE 1124 CM3
 - MOTEUR ESSENCE 1360 CM3
 - MOTEUR ESSENCE 1587 CM3 16V
 - MOTEUR DIESEL 1527 CM3
- LA VÉRIFICATION DES NIVEAUX
- LE CHANGEMENT D'UNE ROUE
- LE CHANGEMENT D'UNE LAMPE
 - FEUX AVANT
 - FEUX ARRIÈRE
- LE CHANGEMENT D'UN FUSIBLE
 - DÉPOSE & POSE
 - COMPARTIMENT MOTEUR
 - PLANCHE DE BORD
- LA BATTERIE
- LE MONTAGE DE L'AUTORADIO
- LE MONTAGE DES HAUT-PARLEURS

- [LE REMORQUAGE D'UN VÉHICULE](#)
- [L'ATTELAGE D'UNE REMORQUE, D'UNE CARAVANE...](#)
- [LES ACCESSOIRES DE VOTRE VÉHICULE](#)
- [LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES](#) 101

 - [LES MOTORISATIONS](#)
 - [ESSENCE / SOCIÉTÉ](#)
 - [DIESEL / SOCIÉTÉ](#)
 - [LES CONSOMMATIONS](#)
 - [LES MASSES ET CHARGES REMORQUABLES](#)
 - [LES DIMENSIONS](#)
 - [LES ÉLÉMENTS D'IDENTIFICATION](#)

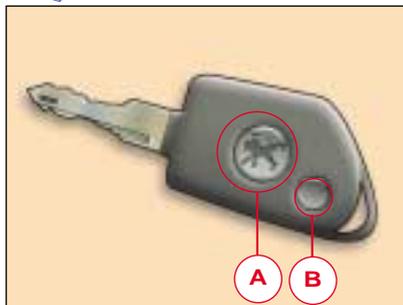
VOTRE 106 EN UN COUP D'ŒIL



- 1 - Commande de rétroviseurs électriques
- 2 - Vide-poches
- 3 - Commande d'éclairage, feux de brouillard et avertisseur sonore
- 4 - Volant AIRBAG
- 5 - Antivol, contact et antidémarrage électronique
- 6 - Commande essuie-vitre et lave-vitre
- 7 - Rhéostat d'éclairage des cadrans de bord
- 8 - Réglage des projecteurs en hauteur
- 9 - Emplacement ou autoradio
- 10- Aérateurs centraux orientables
- 11- Commandes
 - Air conditionné ou siège chauffant gauche
 - Allume-cigares
 - Feux de détresse
 - Dégivrage lunette arrière et rétroviseurs
 - Recyclage d'air ou siège chauffant droit
- 12 - Buses de dégivrage pare-brise
- 13 - Buses de dégivrage de vitres latérales
- 14 - Aérateur latéral orientable
- 15 - Boîte à gants
- 16 - Airbag passager
- 17 - Cendrier
- 18 - Neutralisation airbag passager
- 19 - Boutons de lève-vitres électriques
- 20 - Levier de vitesses
- 21 - Frein à main
- 22 - Commande d'ouverture capot
- 23 - Boîte à fusibles



LA CONDAMNATION DES PORTES



Télécommande

Une pression sur le bouton **A**, permet le verrouillage à distance des portes et du coffre.

Une pression sur le bouton **B**, permet le déverrouillage.



Clé

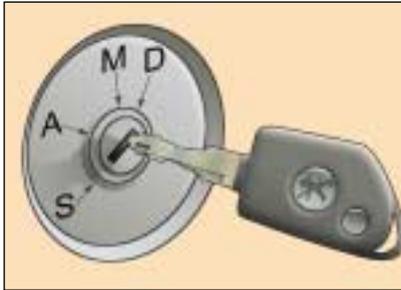
La clé permet la mise sous contact, l'ouverture des portes, du coffre, du réservoir à carburant et la désactivation de l'airbag passager.



Conservez avec soin le numéro de référence de vos clés.

Celui-ci permettra de réaliser une nouvelle clé en cas de perte ou de vol.

ANTIDÉMARRAGE ÉLECTRONIQUE



Il verrouille le système de contrôle moteur et empêche ainsi le démarrage du véhicule par une personne ne possédant pas la clé.

Fonctionnement

Chaque clé possède un code particulier.

A la mise du contact, le code de la clé est reconnu par le système d'antidémarrage codé et le démarrage est possible.

L'antidémarrage électronique verrouille automatiquement le système de contrôle moteur quelques instants après la coupure du contact.



La carte confidentielle

Elle possède le code d'identification nécessaire à toute intervention par votre Point Service PEUGEOT sur le système. Ce code est masqué par un film à ne retirer qu'en cas de nécessité.

Conservez votre carte en lieu sûr, jamais à l'intérieur du véhicule.



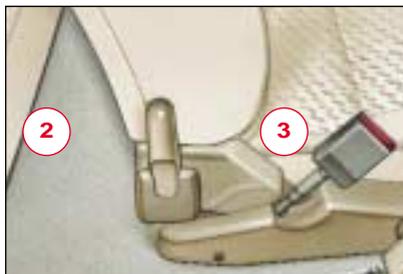
Lors de l'achat d'un véhicule d'occasion :

- Vérifiez que vous êtes bien en possession de la carte confidentielle.
- Il est conseillé d'effectuer une mémorisation des clés par votre Point Service PEUGEOT afin d'être sûr que les clés en votre possession sont les seules qui permettent la mise en route du véhicule.

50 SIEGES A COMMANDE MANUELLE



1. Réglage longitudinal.
2. Réglage de l'inclinaison du dossier.
3. Accès aux sièges AR (3 portes).



Pour les modèles équipés de l'air conditionné, le bac de rangement pour le guide d'utilisation et d'entretien se situe sous le siège passager.

71 LES AIRBAGS FRONTAUX ET LATÉRAUX



Neutralisation de l'airbag passager
Introduisez la clé de contact dans la commande **1** et tournez-la :

- position « **ON** », airbag passager activé,
- position « **OFF** », airbag passager neutralisé.



Contrôle de fonctionnement

Il est assuré par l'un ou l'autre des témoins intégrés au cadran de bord.

Si l'airbag passager est activé ou si votre véhicule n'est pas équipé d'airbag passager, le témoin s'allume à la mise du contact pendant 6 secondes.

Si l'airbag passager est neutralisé, l'un ou l'autre des témoins reste allumé.

Dans tous les cas, si le témoin clignote, consultez votre Point Service PEUGEOT.

Précautions relatives à l'airbag passager

Véhicule équipé d'une commande de neutralisation :



- neutralisez l'airbag si vous installez un siège enfant dos à la route,
- activez l'airbag lors du transport d'un adulte.

Véhicule non équipé d'une commande de neutralisation :



- n'installez pas de siège enfant dos à la route sur le siège avant passager.

Dans tous les cas, ne posez pas les pieds ou un objet quelconque sur la planche de bord.

62 ECLAIRAGE - AVERTISSEUR



Bague A Commandes éclairage

- Feux éteints
- Feux de position
- Feux de croisement/
feux de route

Bague B Commande feu de brouillard AR

- Feu de brouillard éteint
- Feu de brouillard arrière

Commande feux de brouillard AV/AR

- Feux de brouillard éteint
- Feux de brouillard avant
- Feux de brouillard AV/AR

63 ESSUIE-VITRE



Avant

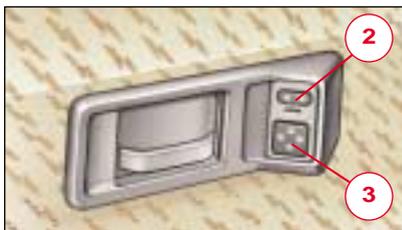
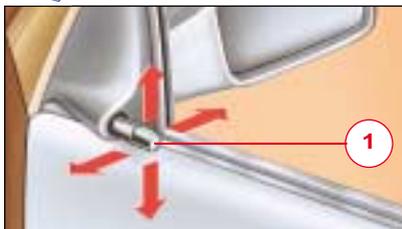
- 3 - Balayage rapide
- 2 - Balayage normal
- 1 - Balayage intermittent
- 0 - Arrêt
- 4 - Balayage coup par coup

En tirant la commande vers vous, lave-glace avec balayage temporisé et lave-phares si feux de croisement allumés.

Arrière

- Arrêt
- Balayage intermittent ou continu
- Lave-vitre

RETROVISEURS



Réglage manuel

- Réglez la position à l'aide du levier 1.

Réglage électrique :

- Avec le bouton basculeur 2, sélectionnez le rétroviseur gauche ou droit, puis réglez sa position à l'aide du bouton 3.
- Remettez le bouton basculeur 2 en position centrale.



Le dégivrage des rétroviseurs est couplé avec la commande de dégivrage de la lunette arrière.

CHAUFFAGE/AIR CONDITIONNÉ



1 - Réglage du débit d'air

2 - Répartition de l'air



Aérateurs centraux et latéraux



Pieds des occupants



Pare-brise, vitres latérales et pieds des occupants



Pare-brise et vitres latérales



3 - Commande de température



4 - Marche/Arrêt de l'air conditionné



5 - Recyclage d'air intérieur

LES RÉVISIONS PEUGEOT

Votre véhicule bénéficie d'un entretien espacé.

- Pour les véhicules à moteur Essence : tous les 30 000 km ou tous les deux ans.
- Pour les moteurs Diesel à injection indirecte : tous les 15 000 km ou tous les deux ans.

L'espacement des révisions nécessite de contrôler régulièrement le niveau d'huile moteur : l'appoint d'huile entre deux vidanges est normal.

C'est pourquoi le Réseau PEUGEOT vous invite à une visite intermédiaire entre chaque Révision.

L'échéance de cette visite n'est pas signalée par l'indicateur de maintenance. Elle est à faire effectuer tous les 15 000 km maximum pour les moteurs essence et tous les 7 500 km pour les moteurs Diesel à injection indirecte.

Un professionnel de la marque effectuera un contrôle rapide, ainsi que les appoints, s'ils sont nécessaires (huile, liquide de refroidissement, liquide lave-glace à concurrence de 2 litres).

En effet, un niveau d'huile insuffisant présente des risques de dommages importants pour le moteur : vérifiez-le au moins tous les 3 000 km ou tous les 5 000 km, selon les conditions d'utilisation.

Cet entretien espacé est le résultat de l'évolution de nos véhicules et des lubrifiants :

AUSSI, IL EST IMPÉRATIF D'UTILISER EXCLUSIVEMENT DES LUBRIFIANTS MOTEUR HOMOLOGUÉS ET RECOMMANDÉS PAR LE CONSTRUCTEUR.

PARTICULARITÉS

Certains organes essentiels de votre véhicule ont des périodicités de contrôles spécifiques.

Les airbags et les éléments pyrotechniques des ceintures de sécurité sont à remplacer tous les 10 ans.

Le liquide de frein est à remplacer tous les 60 000 km ou tous les 2 ans.

Le filtre à pollen doit être contrôlé lors de chaque visite dans le réseau PEUGEOT (révisions et visites intermédiaires).

Echange courroie de distribution : Consultez un Point Service PEUGEOT.

Remarque : le liquide de refroidissement ne nécessite aucun renouvellement.

Conditions particulières d'utilisation

En cas d'utilisation dans certaines conditions particulièrement difficiles :

- **Porte à porte permanent.**
- **Utilisation urbaine (type taxi).**
- **Petits trajets répétés, moteur froid par basse température.**

Ou encore dans le cas de séjour prolongé dans les conditions ci-après :

- Pays chauds avec température fréquemment supérieure à 30 °C.
- Pays froids avec température fréquemment inférieure à -15 °C.
- Pays à atmosphère poussiéreuse.
- Pays possédant des lubrifiants ou des carburants inadaptés à nos recommandations.

Il est nécessaire de recourir à un plan d'entretien "Conditions Particulières", comprenant des opérations spécifiques et des périodicités d'entretien rapprochées :

- Tous les 20 000 km ou tous les ans pour les véhicules essence.
- Tous les 10 000 km ou tous les ans pour les véhicules Diesel à Injection Indirecte.

LES NIVEAUX DE RÉVISION

Chaque véhicule possède son cycle d'entretien, défini par le constructeur en fonction de ses particularités techniques.

Ce cycle est constitué d'une alternance de 3 niveaux A, B et C, de visites intermédiaires et de quelques opérations complémentaires spécifiques à votre véhicule ; elles correspondent à des étapes clé de la vie de votre 106.

Le représentant de la marque vous indiquera le niveau et le contenu de la prochaine révision lors de la visite de garantie, puis lors de chaque révision.

LE CYCLE D'ENTRETIEN DE VOTRE 106 ESSENCE

Révision tous les 30 000 km ou 2 ans

KILOMETRAGE	30 000 / 150 000	60 000 / 180 000	90 000 / 210 000	120 000 / 240 000
Visite de garantie à 10 000 km* ou 6 mois* Elle est nécessaire pour bénéficier de la garantie contractuelle.	 	 	 	 

Échange du **liquide de freins** tous les 2 ans ou 60 000 km.

Ces forfaits sont réalisés avec de l'**huile à base de synthèse**.

Ils peuvent aussi être réalisés avec de l'**huile de synthèse** ou avec de l'huile **Économie d'Énergie**.



Visite d'appoint intermédiaire intégrée dans les forfaits révisions.

* Premier des deux termes atteint.

LES RÉVISIONS PEUGEOT

LE CYCLE D'ENTRETIEN DE VOTRE 106 DIESEL

Révision tous les 15 000 km ou 2 ans

KILOMETRAGE	15 000 / 135 000	50 000 / 150 000	45 000 / 165 000	60 000 / 180 000				
Visite de garantie à 10 000 km* ou 6 mois* Elle est nécessaire pour bénéficier de la garantie contractuelle.								
	75 000 / 195 000	90 000 / 210 000	105 000 / 225 000	120 000 / 240 000				
								

Échange du **liquide de freins** tous les 2 ans ou 60 000 km.

Ces forfaits sont réalisés avec de **l'huile à base de synthèse**.

Ils peuvent aussi être réalisés avec de **l'huile de synthèse** ou avec de l'huile **Économie d'Énergie**.



Visite d'appoint intermédiaire intégrée dans les forfaits révisions.

* Premier des deux termes atteint.

LES RÉVISIONS PEUGEOT NIVEAUX A, B ET C

Opérations	Désignations des opérations	Visite de Garantie	Niveau			
			A	B	C	Intermédiaire
VIDANGE	- Vidange moteur.	●	●	●	●	
	- Purge filtre à carburant (Diesel).		●	●	●	
ECHANGE	- Filtre à huile.		●	●	●	
	- Filtre à carburant (Essence).			●	●	
	- Élément filtre à carburant (Diesel).			●	●	
	- Élément filtre à air.				●	
	- Bougies d'allumage (Essence).			●	●	
NIVEAU	- Huile moteur (contrôle + appoint).	●				●
	- Huile Boîte de vitesses manuelle (contrôle + appoint).	●		●	●	
	- Batterie (contrôle + appoint) si bouchon démontable.		●	●	●	
	- Lave-vitre AV/AR (contrôle + appoint).	●	●	●	●	●
	- Liquide de refroidissement (contrôle + appoint).	●	●	●	●	●
	- Liquide de freins (contrôle + appoint).	●	●	●	●	
	- Liquide assistance de direction (contrôle + appoint selon équipement).	●	●	●	●	
CONTROLE	- Fonctionnement feux, éclairages, signalisations.	●	●	●	●	
	- Etat vitre, optiques de phare, transparents feux et rétroviseurs.		●	●	●	
	- Avertisseur sonore.		●	●	●	
	- Gicleurs de lave-vitre.		●	●	●	
	- Etat des balais d'essuie-vitre.		●	●	●	
	- Etat et tension des courroies d'accessoires.		●	●	●	
	- Efficacité du frein à main.		●	●	●	
	- Etanchéité et état des circuits hydrauliques (durits et carters).		●	●	●	
	- Etat protecteurs en caoutchouc.	●	●	●	●	
	- Plaquettes de freins.		●	●	●	○
	- Etat jeux, moyeux, biellettes, rotules, articulations élastiques.				●	
	- Etanchéité amortisseurs.				●	
	- Usure garnitures arrière.				●	
	- Etat et mise à pression pneumatiques (y compris roue de secours).	●	●	●	●	
	- Anti-pollution selon réglementation en vigueur (Essence).	●	●	●	●	
	- Opacité des fumées (Diesel).	●	●	●	●	
	- Filtre à pollen (selon équipement).		●	●	●	○
	- Contrôle visuel de l'ensemble du véhicule par un technicien du réseau de la marque.	●				●
	SERVICE	- Véhicule de courtoisie			●	
ESSAI SUR ROUTE			●	●	●	



APPELLATIONS COMMERCIALES DES LUBRIFIANTS MOTEUR HOMOLOGUÉS ET RECOMMANDÉS EN EUROPE(1)



ULTRA 10W 40 ULTRA 5W 30* ULTRON 5W 40 ULTRON 0W 30	ULTRA DIESEL 10W 40 ULTRA 5W 30* ULTRON DIESEL 5W 40		ACTIVA DIESEL 7000 10W 40 ACTIVA DIESEL 9000 5W 40 ACTIVA 9000 5W 30* QUARTZ DIESEL 7000 10W 40 QUARTZ 9000 5W 40 QUARTZ 9000 5W 30*	ACTIVA 7000 10W 40 ACTIVA 9000 5W 40 ACTIVA 9000 5W 30* QUARTZ 7000 15W 50 QUARTZ 7000 10W 40 QUARTZ 9000 0W 40 QUARTZ 9000 5W 40
● ● ● ●	● ● ●	(F)	● ● ●	● ● ●
● ● ● ●	● ● ●	(B) (L)	● ● ●	● ● ● ●
● ● ● ●	● ● ●	(NL)	● ● ●	● ● ● ●
● ● ● ●	● ● ●	(DK) (S)	● ● ●	● ● ● ●
● ● ● ●	● ● ●	(SF)	● ● ●	● ● ● ●
● ● ● ●	● ● ●	(GB) (IRL)	● ● ●	● ● ● ●
● ● ● ●	● ● ●	(GR)	● ● ●	● ● ● ●
● ● ● ●	● ● ●	(A)	● ● ●	● ● ● ●
● ● ● ●	● ● ●	(D)	● ● ●	● ● ● ●
● ● ● ●	● ● ●	(CH)	● ● ●	● ● ● ●
● ● ● ●	● ● ●	(I)	● ● ●	● ● ● ●
● ● ● ●	● ● ●	(N)	● ● ●	● ● ● ●
● ● ● ●	● ● ●	(P)	● ● ●	● ● ● ●
● ● ● ●	● ● ●	(E)	● ● ●	● ● ● ●
E S S E N C E	D I E S E L		D I E S E L	E S S E N C E

(1) Niveau de qualité mini : Moteurs à essence : ACEA A3 et API SH/SJ; Moteur diesel: ACEA B3 et API CF/CD. - ACEA = Association des Constructeurs Européens Automobiles - API = American Petroleum Institute
L'utilisation d'huile ne répondant pas à la norme ACEA A3-B3 nécessite de recourir au plan d'entretien * conditions particulières * comprenant des périodicités d'entretien rapprochées.

* Cette huile Economie d'Énergie, ne peut être utilisée que dans les moteurs prévus à cet effet (à partir de AM 2000).

Préconisation des lubrifiants homologués

Les huiles qui figurent dans le tableau ci-contre conviennent à la plupart des utilisations.

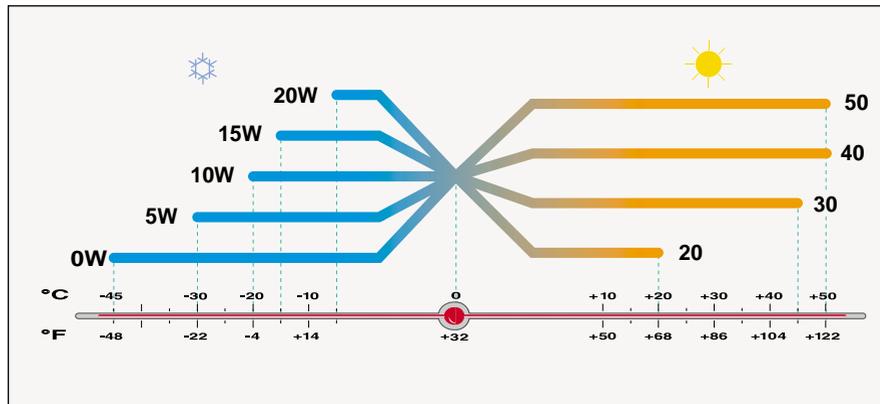
Le schéma ci-contre précise la plage de viscosité optimale en fonction des températures d'utilisation.

Il est également possible d'utiliser des huiles synthétiques "de qualité supérieure".

A défaut d'huiles semi-synthétiques ou synthétiques, des huiles de qualité (API SH/SJ) (pour les moteurs à essence), ou de qualité CD/CF (pour les moteurs Diesel) peuvent être utilisées en recourant au plan d'entretien "Conditions particulières" qui prévoit des périodicités rapprochées.

N'hésitez pas à demander conseil à un Point Service PEUGEOT pour préserver l'agrément d'utilisation et optimiser le coût d'entretien de votre véhicule.

Pour les pays hors Europe, veuillez vous adresser au représentant local d'Automobiles PEUGEOT.

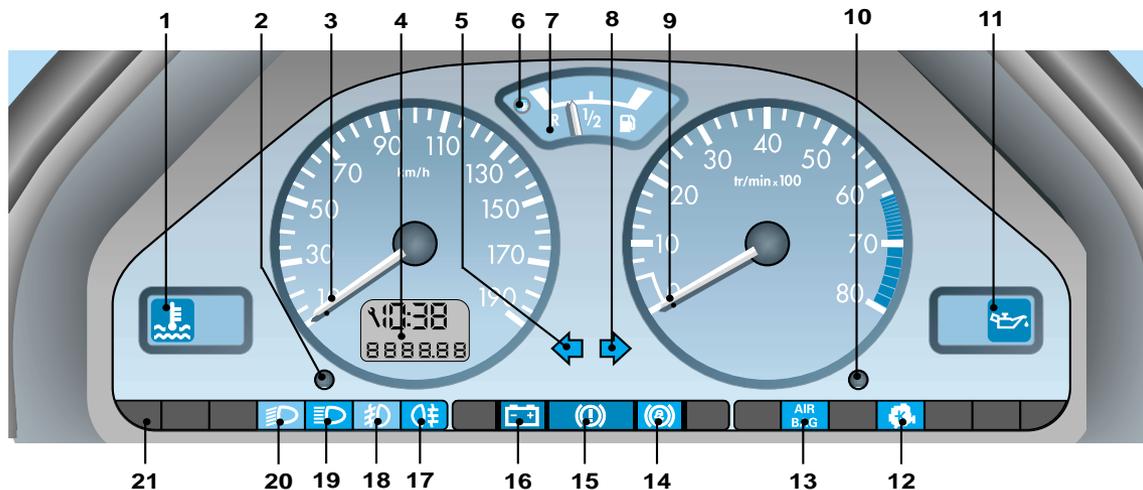


Boîte de vitesses manuelle	IMPERATIVEMENT ESSO GEAR OIL BV 75W-80 PR 9736.41	IMPERATIVEMENT TOTAL TRANSMISSION BV 75W-80
Direction assistée	ESSO ATF D PR 9730.94	TOTAL FLUIDE AT42

Autres produits homologués

Liquide de freins	PEUGEOT DOT4
Liquide de refroidissement	PROCOR TM108 / GLYSANTIN G33 ou REVKOGEL 2000 IMPERATIVEMENT Protection -35°C

LE CONTRÔLE DE MARCHÉ

**Cad战略ans de bord (Essence)**

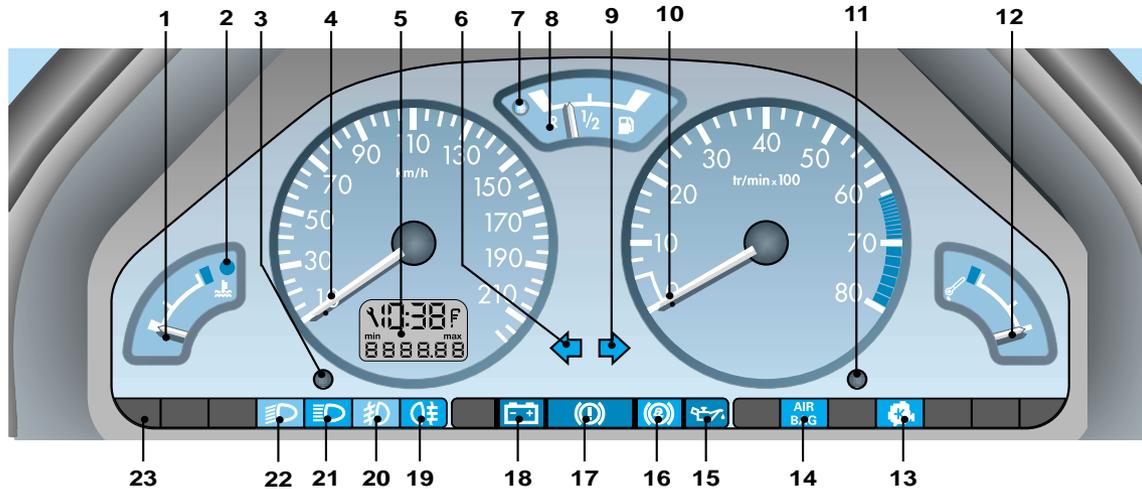
- 1 - Température maxi de liquide de refroidissement
- 2 - Commande d'affichage :
 - compteur kilométrique totalisateur
 - compteur journalier - remise à zéro du compteur journalier
 - indicateur de maintenance
- 3 - Indicateur de vitesse
- 4 - Afficheur
 - montre numérique
 - indicateur de maintenance
 - totalisateur kilométrique
 - compteur journalier

- 5 - Indicateur de changement de direction gauche
- 6 - Niveau mini de carburant
- 7 - Indicateur de niveau de carburant
- 8 - Indicateur de changement de direction droit
- 9 - Compte-tours
- 10 - Réglage de l'heure, rhéostat d'éclairage
- 11 - Pression d'huile moteur
- 12 - Autodiagnostic moteur* (essence)
- 13 - Témoin d'airbags frontaux*, latéraux** et neutralisation airbag passager*

- 14 - ABS* (anti-blocage de roues)
- 15 - Frein à main, niveau mini de liquide de frein et arrêt moteur
- 16 - Charge batterie
- 17 - Feu de brouillard arrière
- 18 - Feu de brouillard avant*
- 19 - Feux de route
- 20 - Feux de croisement
- 21 - Neutralisation airbag passager*

* Suivant équipement ou destination

** Suivant version



Cadran de bord (Essence)

- 1 - Indicateur de température de liquide de refroidissement
- 2 - Température maxi de liquide de refroidissement
- 3 - Commande d'affichage :
 - compteur kilométrique totalisateur
 - compteur journalier - remise à zéro du compteur journalier
 - indicateur de maintenance
- 4 - Indicateur de vitesse
- 5 - Afficheur
 - montre numérique
 - indicateur de maintenance

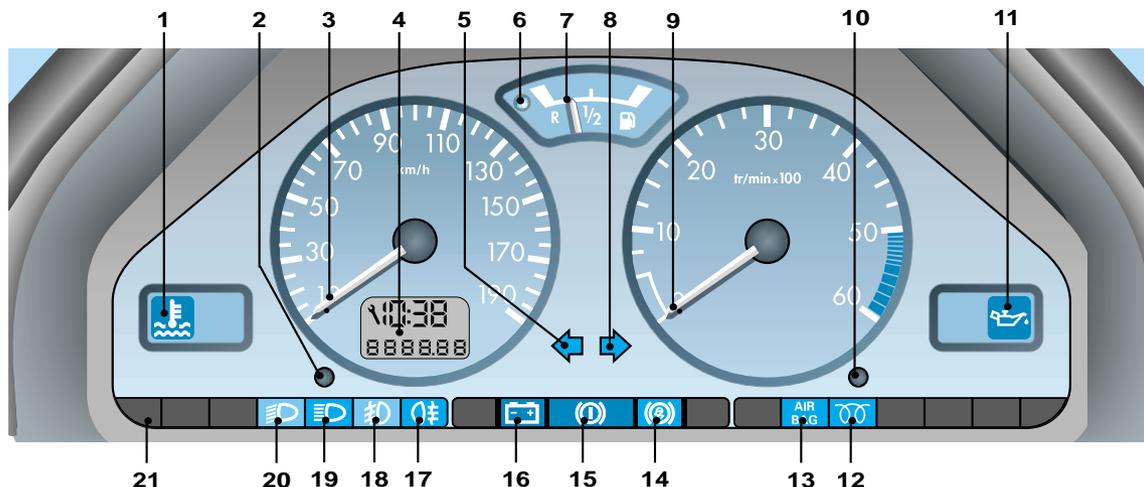
- indicateur de niveau d'huile moteur
- totalisateur kilométrique
- compteur journalier
- 6 - Indicateur de changement de direction gauche
- 7 - Niveau mini de carburant
- 8 - Indicateur de niveau de carburant
- 9 - Indicateur de changement de direction droit
- 10 - Compte-tours
- 11 - Réglage de l'heure, rhéostat d'éclairage
- 12 - Température d'huile moteur

- 13 - Autodiagnostic moteur* (essence)
- 14 - Témoin d'airbags frontaux*, latéraux** et neutralisation airbag passager*
- 15 - Pression d'huile moteur
- 16 - ABS* (anti-blocage de roues)
- 17 - Frein à main, niveau mini de liquide de frein et arrêt moteur
- 18 - Charge batterie
- 19 - Feu de brouillard arrière
- 20 - Feu de brouillard avant*
- 21 - Feux de route
- 22 - Feux de croisement
- 23 - Neutralisation airbag passager*

* Suivant équipement ou destination

** Suivant version

LE CONTRÔLE DE MARCHÉ



Cadrons de bord (Diesel)

- 1 - Température maxi de liquide de refroidissement
- 2 - Commande d'affichage :
 - compteur kilométrique totalisateur
 - compteur journalier - remise à zéro du compteur journalier
 - indicateur de maintenance
- 3 - Indicateur de vitesse
- 4 - Afficheur
 - montre numérique
 - indicateur de maintenance
 - totalisateur kilométrique
 - compteur journalier

- 5 - Indicateur de changement de direction gauche
- 6 - Niveau mini de carburant
- 7 - Indicateur de niveau de carburant
- 8 - Indicateur de changement de direction droit
- 9 - Compte-tours
- 10 - Réglage de l'heure, rhéostat d'éclairage
- 11 - Pression d'huile moteur
- 12 - Préchauffage Diesel
- 13 - Témoin d'airbags frontaux*, latéraux** et neutralisation airbag passager*

- 14 - ABS* (anti-blocage de roues)
- 15 - Frein à main, niveau mini de liquide de frein et arrêt moteur
- 16 - Charge batterie
- 17 - Feu de brouillard arrière
- 18 - Feu de brouillard avant*
- 19 - Feux de route
- 20 - Feux de croisement
- 21 - Neutralisation airbag passager*

* Suivant équipement ou destination

** Suivant version

Contrôle de marche



Préchauffage moteur diesel

Attendez l'extinction du témoin avant de démarrer. Sur certains modèles, le témoin ne s'allume pas moteur chaud.



Témoin de charge de la batterie

Indique soit :

- un fonctionnement défectueux du circuit de charge,
- des cosses de batterie ou de démarreur desserrées,
- une courroie d'alternateur sectionnée ou détendue,
- une panne d'alternateur.

Consultez un Point Service PEUGEOT.



Témoin d'antiblocage des roues (ABS)*

Indique un non-fonctionnement du système ABS.

Le véhicule conserve un freinage classique avec assistance.

Consultez un Point Service PEUGEOT.



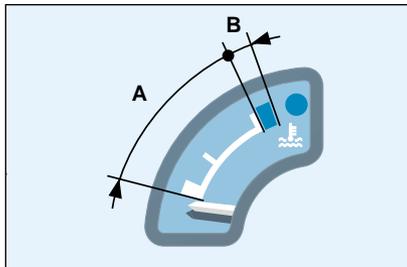
Témoin de frein de stationnement et niveau mini de liquide de freins

Indique soit :

- l'arrêt du moteur,
- que le frein à main est serré ou mal desserré (moteur tournant),
- une baisse excessive du liquide de freins (moteur tournant et frein à main desserré).

Nota : moteur tournant, frein à main desserré, si le témoin reste allumé, l'arrêt est impératif.

Consultez un Point Service PEUGEOT.



Indicateur de température du liquide de refroidissement

- aiguille dans la zone (A), la température est correcte.
- aiguille dans la zone (B), la température est trop élevée.



Témoin de température maxi du liquide de refroidissement

L'arrêt est impératif.

Indique une température trop élevée, liée à :

- une anomalie du ventilateur ; vérifiez les fusibles et remplacez-les si besoin est,
- une fuite du liquide de refroidissement ; le circuit de refroidissement est sous pression, tournez le bouchon jusqu'au 1^{er} cran, ou* devisez le bouchon de deux tours, pour laisser tomber la pression avant de compléter le niveau,
- un mauvais fonctionnement de la pompe à eau.



Témoin de pression d'huile moteur

L'arrêt est impératif.

Indique, soit :

- une pression d'huile insuffisante,
- un manque d'huile dans le circuit de graissage.

Complétez le niveau d'huile si nécessaire.

Consultez un Point Service PEUGEOT.



Témoin de niveau mini de carburant

Indique que la quantité de carburant restant dans le réservoir est inférieure à 5 litres (contenance du réservoir 45 litres environ).

AIR
BAG

Airbags frontaux et latéraux*

Si les airbags sont activés ou si votre véhicule n'est pas équipé d'airbag passager, le témoin s'allume à la mise du contact pendant 6 secondes.



Neutralisation airbag frontal*

Si l'airbag passager est neutralisé, le témoin reste allumé. Dans tous les cas, si les témoins clignotent, consultez un Point Service PEUGEOT.



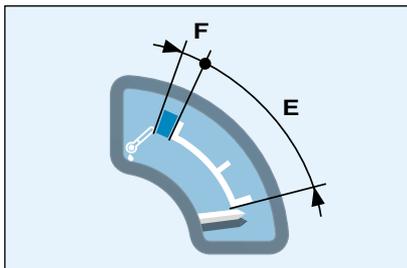
Témoin d'autodiagnostic moteur essence*

Il s'allume à chaque mise du contact.

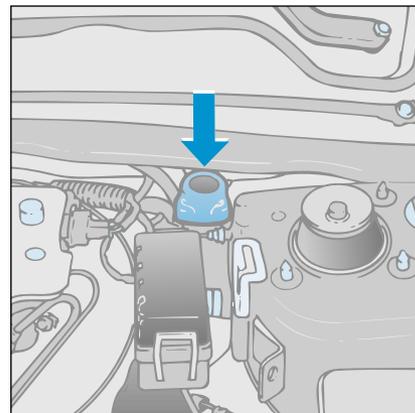
L'allumage moteur tournant signale un dysfonctionnement du système d'injection, d'allumage ou de dépollution. Il y a un risque de destruction du catalyseur si votre véhicule en est équipé.

Consultez rapidement un Point Service PEUGEOT.

Indicateur de température d'huile*



- Aiguille dans la zone **E**, la température est correcte.
- Aiguille dans la zone **F**, la température est trop élevée. Pour abaisser la température de l'huile, réduisez votre vitesse.



Coupeure de l'alimentation de carburant*

En cas de choc important, un dispositif coupe l'alimentation du moteur en carburant.

Pour rétablir l'alimentation du moteur, appuyez sur le bouton.

* Suivant version

Afficheur situé dans le cadran de bord

Il indique successivement, après la mise du contact, les fonctions suivantes :

- montre numérique,
- indicateur de maintenance,
- indicateur de niveau d'huile moteur*,
- totalisateur kilométrique.

Indicateur de niveau d'huile moteur

A la mise du contact, moteur non tournant, l'indicateur de maintenance s'affiche pendant quelques secondes puis le niveau d'huile du moteur est indiqué pendant 10 secondes environ.



Maximum



Minimum

Vérifiez le niveau avec la jauge manuelle et complétez-le. L'indication n'est valable que si le véhicule est sur un sol horizontal, moteur à l'arrêt depuis 10 minutes.



Manque d'huile

Lorsque les leds clignotent, complétez impérativement le niveau ; risques de détérioration du moteur.



Compteur kilométrique totalisateur et compteur journalier

Une pression sur le bouton **A** permet d'alterner l'affichage du compteur kilométrique totalisateur avec l'affichage du compteur journalier.



Remise à zéro du compteur journalier

Un appui long sur le bouton, le compteur journalier se met à zéro.

* Suivant version

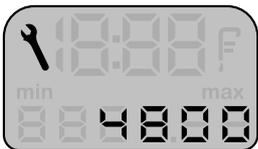
INDICATEUR DE MAINTENANCE

Il vous informe de l'échéance de la prochaine révision à faire effectuer conformément au plan d'entretien du constructeur.

Fonctionnement

Dès la mise du contact l'afficheur du totalisateur kilométrique vous indique le nombre de kilomètres (arrondi par défaut) restant avant la prochaine révision.

Exemple : il vous reste 4800 km à parcourir avant la prochaine révision. A la mise du contact et pendant 5 secondes, l'afficheur indique :



5 secondes après la mise du contact, le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement normal et l'afficheur indique le kilométrage total ou journalier :



L'échéance jusqu'à la prochaine révision est inférieure à 1 000 km.

Exemple : il vous reste 900 km à parcourir avant la prochaine révision.

A la mise du contact et pendant 5 secondes, l'afficheur indique :



5 secondes après la mise du contact, le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement normal ou journalier, elle vous signale qu'une révision est à faire effectuer prochainement :



L'échéance de révision est dépassée.

A chaque mise du contact et pendant 5 secondes, la clé de maintenance et le kilométrage dépassé clignotent.

Exemple : vous avez dépassé l'échéance de révision de 300 km, la révision de votre véhicule est à faire effectuer très rapidement.

A la mise du contact et pendant 5 secondes, l'afficheur indique :



5 secondes après la mise du contact, le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement normal ou journalier :



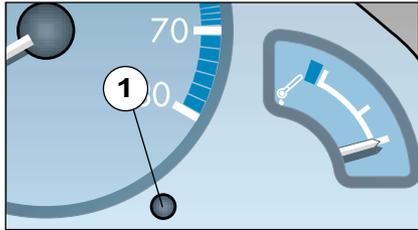
LE CONTRÔLE DE MARCHÉ

Périodicité d'entretien

En cas d'utilisation de votre véhicule dans certaines conditions particulièrement difficiles, il est nécessaire de recourir au plan d'entretien "conditions particulières" comprenant des périodicités d'entretien rapprochées (voir le carnet d'entretien).

Remarque : si le temps maximum entre deux vidanges est atteint avant la limite des kilomètres, la clé de maintenance s'allume et l'afficheur indique 0 passé ce délai.

Pour changer la périodicité d'entretien



- Coupez le contact.
- Appuyez sur le bouton **1** et maintenez-le enfoncé.

- Mettez le contact.
- Relâchez le bouton aussitôt.
- La périodicité d'entretien s'affiche.
- Chaque pression brève sur le bouton **1** permet d'alterner les périodicités d'entretien.

Exemple



- Lorsque la périodicité d'entretien choisie est affichée, appuyez pendant 10 secondes sur le bouton **1** pour valider (la périodicité d'entretien choisie clignote pendant 10 secondes).

Relâchez le bouton pour valider dès que l'afficheur ne clignote plus.

Remise à zéro

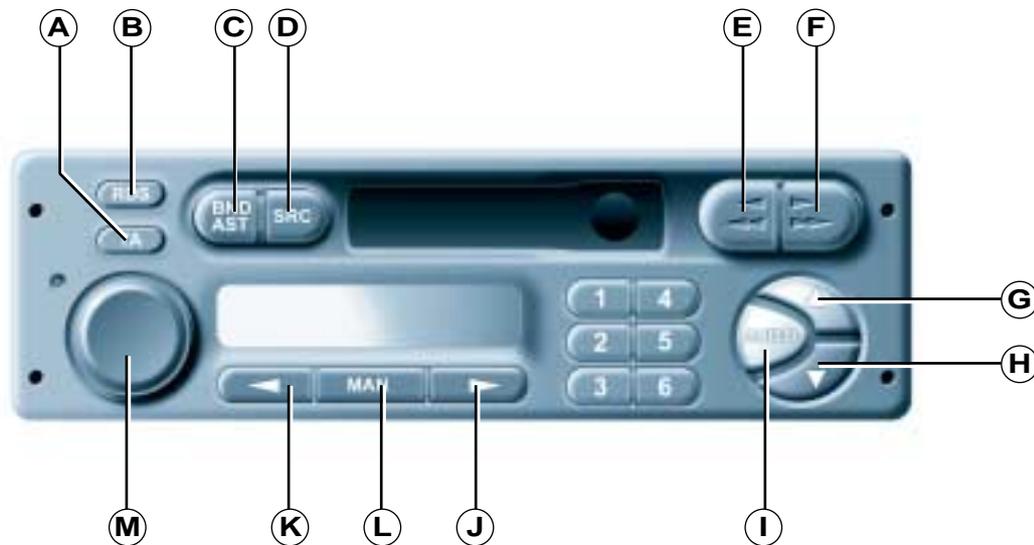
Votre Point Service PEUGEOT effectue cette opération après chaque révision.

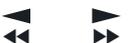
Toutefois, si vous effectuez votre révision vous-même, la procédure de remise à zéro est la suivante :

- coupez le contact.
- appuyez sur le bouton **1** et maintenez-le enfoncé.
- mettez le contact.
- maintenez le bouton **1** enfoncé pendant 10 secondes.

l'afficheur indique [= 0] et la clé de maintenance disparaît.

L'AUTORADIO RB1



Touche		Fonction
A	TA	Marche/arrêt de la priorité aux informations routières.
B	RDS	Marche/arrêt fonction RDS. Pression de plus de 2 secondes : marche/arrêt du mode de suivi régional.
C	BND/AST	Sélection des gammes d'ondes FMI, FMII, FMIII, AM. Pression de plus de 2 secondes : mémorisation automatique des stations (autostore).
D	SRC	Sélection de la source : radio, cassette ou changeur CD*. Pression de plus de 2 secondes : lecture aléatoire CD*.
E		Pression à fond : retour rapide cassette.
F		Pression à fond : avance rapide cassette.
E + F		Pression à mi-course : inversion du sens de lecture de la cassette. Pression à fond : éjection de la cassette.
G		Réglage audio supérieur.
H		Réglage audio inférieur.
I	AUDIO	Sélectionne les graves, les aigus, le loudness et la répartition sonore.
J		Recherche automatique fréquence supérieure. Sélection du morceau suivant CD*.
K		Recherche automatique fréquence inférieure. Sélection du morceau précédent CD*.
L	MAN	Fonctionnement manuel/automatique des touches J et K .
M		Marche/arrêt de l'autoradio. Réglage du volume.
1 à 6		Sélection de la station mémorisée. Pression de plus de 2 secondes : mémorisation d'une station. Sélection d'un disque du changeur CD*.

* Disponible en accessoire.

FONCTIONS GÉNÉRALES



Marche / arrêt

La clé de contact étant en position ACCESSOIRES ou CONTACT, appuyez sur le bouton “**M**” pour mettre en marche ou arrêter l'autoradio.

SYSTÈME ANTIVOL

Pour une première utilisation ou suite à un débranchement de l'autoradio ou de la batterie, vous devrez entrer le code confidentiel qui vous a été remis à la livraison de votre véhicule.

Introduction du code

Mettez en marche l'autoradio.

“**CODE**” apparaît sur l'afficheur puis l'autoradio passe en demande de code, et “- - -” s'affiche.

Introduisez votre numéro de code à **quatre chiffres** au moyen des touches “**1**” à “**6**”.

Exemple : si votre numéro de code est 5345 appuyez successivement sur les touches “**5**”, “**3**”, “**4**” et “**5**”.

Lorsque le quatrième chiffre a été entré correctement, l'autoradio se met automatiquement en marche.

Erreur d'introduction du code

En cas d'erreur de saisie de l'un des trois premiers chiffres, ne poursuivez pas l'opération et arrêtez l'autoradio pour éviter de le bloquer.

Pour chaque erreur d'introduction du code, l'autoradio se bloquera pour un délai allant de 5 secondes à 30 minutes après le septième essai incorrect.

Pour débloquent l'autoradio, laissez-le en marche pendant le délai d'attente. Lorsque “- - -” est affiché, vous pouvez à nouveau saisir le code.

Si l'autoradio est arrêté pendant le délai d'attente, ce délai reprendra intégralement lors de la remise en marche.

Après 14 erreurs d'introduction du code, l'autoradio sera définitivement bloqué et l'afficheur indique “**END**”.

RÉGLAGE DE LA SONORITÉ

Réglage du volume

Tournez le bouton “**M**” pour augmenter ou diminuer le volume sonore de l'autoradio.

En cas de surchauffe de l'autoradio, le volume sonore de celui-ci est diminué.

Nota : Si vous disposez d'un téléphone de voiture muni d'une sortie de signal “**mute**” connectée à l'autoradio, l'autoradio se mettra automatiquement en silence “**mute**” en cas d'utilisation du téléphone.



RÉGLAGES AUDIO

Effectuez des pressions successives sur la touche **“AUDIO”** pour sélectionner les graves (**BASS**), les aigus (**TREB**), le loudness (**LOUD**), le fader (**FAD**) et la balance (**BAL**).

La sortie du mode audio s'effectue automatiquement après quelques secondes sans action ou en appuyant sur la touche **“AUDIO”** après le réglage de la balance.

Remarque : le réglage des graves et des aigus est propre à chaque source. Il est possible de les régler différemment en radio, cassette ou changeur CD.

Réglage des graves

Lorsque **“BASS”** est affiché, appuyez sur les touches **“G”** ou **“H”** pour faire varier le réglage.

- **“BASS –9”** pour un réglage minimum des graves,
- **“BASS 0”** pour une position normale,
- **“BASS +9”** pour un réglage maximum des graves.

Réglage des aigus

Lorsque **“TREB”** est affiché, appuyez sur les touches **“G”** ou **“H”** pour faire varier le réglage.

- **“TREB –9”** pour un réglage minimum des aigus,
- **“TREB 0”** pour une position normale,
- **“TREB +9”** pour un réglage maximum des aigus.

Réglage du loudness

Cette fonction permet d'accentuer automatiquement les graves et les aigus lorsque le volume sonore est faible. Appuyez sur les touches **“G”** ou **“H”** pour activer ou désactiver la fonction.

Réglage de la répartition sonore avant/arrière (Fader)

Lorsque **“FAD”** est affiché, appuyez sur les touches **“G”** ou **“H”** pour faire varier le réglage.

La touche **“G”** permet d'augmenter le volume sonore à l'avant.

La touche **“H”** permet d'augmenter le volume sonore à l'arrière.

Cette fonction peut être désactivée en appuyant simultanément sur les touches **“M”** et **“I”**.

Réglage de la répartition sonore droite/gauche (Balance)

Lorsque **“BAL”** est affiché, appuyez sur les touches **“G”** ou **“H”** pour faire varier le réglage.

La touche **“G”** permet d'augmenter le volume sonore à droite.

La touche **“H”** permet d'augmenter le volume sonore à gauche.

SOURCE RADIO

Remarques sur la réception radio

Votre autoradio sera soumis à des phénomènes que vous ne rencontrez pas dans le cas de votre installation radio de salon. La réception en modulation d'amplitude (GO/PO) comme en modulation de fréquence (FM) est sujette à des perturbations diverses ne mettant pas en cause la qualité de votre installation, mais dues à la nature des signaux et de leur propagation.

En modulation d'amplitude, vous pourrez noter des perturbations lors de passages sous des lignes à haute tension, sous des ponts ou dans des tunnels.

En modulation de fréquence, l'éloignement de l'émetteur, la réflexion du signal sur des obstacles (montagnes, collines, immeubles, etc.) les zones d'ombres (pas de recouvrement par les émetteurs) peuvent entraîner des perturbations de réception.



Sélection de la source radio

Par pressions successives sur la touche "**SRC**", sélectionnez la source radio.



Sélection d'une gamme d'ondes

Par pressions brèves sur la touche "**BND/AST**", vous sélectionnez les gammes d'ondes FMI, FMII, FMIII et AM.



Recherche automatique des stations

Appuyez brièvement sur une des touches "**J**" ou "**K**" pour écouter respectivement la station suivante ou précédente. En maintenant la touche appuyée dans la direction choisie, vous obtiendrez un défilement continu de la fréquence.



Le défilement s'arrête sur la première station rencontrée dès que vous relâchez la touche.

Si le programme d'informations routières TA est sélectionné, seules les stations diffusant ce type de programme sont sélectionnées.

La recherche d'une station s'effectue d'abord en sensibilité "**LO**" (sélection des émetteurs les plus puissants) pour un balayage de la gamme d'ondes, puis en sensibilité "**DX**" (sélection des émetteurs les plus faibles et les plus lointains).



Recherche manuelle des stations

Appuyez sur la touche "**MAN**".

Appuyez brièvement sur une des touches "**J**" ou "**K**" pour respectivement augmenter ou diminuer la fréquence affichée.

En maintenant la touche appuyée dans la direction choisie, vous obtiendrez un défilement continu de la fréquence.

Le défilement s'arrête dès que vous relâchez la touche.

Une nouvelle pression sur la touche "**MAN**" permet de revenir à la recherche automatique des stations.

Mémorisation manuelle des stations

Sélectionnez la station désirée.

Maintenez pendant plus de deux secondes l'une des touches "1" à "6" appuyée.

Le son se coupe puis redevient audible, confirmant que la station a bien été mémorisée.

Mémorisation automatique des stations FM (autostore)

Maintenez pendant plus de deux secondes la touche "BND/AST" appuyée, pour mémoriser automatiquement les 6 meilleurs émetteurs reçus en FM. Ces stations sont mémorisées dans la gamme d'ondes FMIII.

– Lorsque 6 émetteurs n'ont pu être trouvés, les mémoires restantes sont vides.

Rappel des stations mémorisées

Dans chaque gamme d'ondes, une pression brève sur l'une des touches "1" à "6" rappelle la station mémorisée correspondante.



SYSTÈME RDS

Utilisation de la fonction RDS (Radio Data System) sur bande FM

Le système RDS vous permet de rester à l'écoute de la même station quelle que soit la fréquence qu'elle utilise pour la région que vous traversez.

Par une pression brève sur la touche "RDS", activez ou désactivez la fonction.

Suivi des stations RDS

L'afficheur indique le nom de la station sélectionnée. L'autoradio recherche en permanence l'émetteur qui diffuse le même programme avec le meilleur confort d'écoute.





Programme d'informations routières

Appuyez sur la touche "TA" pour activer ou désactiver la fonction.

Tout flash d'information routière sera diffusé en priorité quelle que soit la source en cours (radio, cassette ou changeur CD).

Si vous souhaitez interrompre la diffusion d'un message, appuyez sur la touche "TA" ; la fonction est désactivée.

Nota : le volume des annonces routières est indépendant du volume d'écoute normale de l'autoradio. Vous pouvez le régler à l'aide du bouton de volume. Le réglage sera mémorisé et il sera utilisé lors de la diffusion des prochains messages.

Pendant la diffusion d'une information routière, l'afficheur indique "TRAFFIC" en alternance avec le nom de l'émetteur diffusant l'information.

Lorsque l'émetteur sélectionné ne peut pas diffuser d'informations routières, l'afficheur indique "NO TA".



Mode régional de suivi (REG)

Lorsqu'elles sont organisées en réseau, certaines stations émettent des programmes régionaux dans les différentes régions qu'elles desservent.

Le mode de suivi régional permet de privilégier l'écoute d'un même programme.

Pour cela, maintenez appuyée pendant plus de deux secondes la touche "RDS" pour activer ou désactiver la fonction.

SOURCE CASSETTE

Sélection de la source cassette



Après l'introduction d'une cassette, le lecteur se met automatiquement en marche.

Si une cassette est déjà insérée, effectuez des pressions successives sur la touche "SRC" pour sélectionner la source cassette.

Éjection de la cassette



Appuyez à fond sur les 2 touches "E" et "F" pour éjecter la cassette du lecteur.

Sens de lecture

Le lecteur lira alternativement les pistes 1 et 2 de la cassette en inversant automatiquement le sens de lecture à la fin de la piste lue.

Pour inverser manuellement le sens de lecture de la cassette, appuyez à mi-course sur les 2 touches "E" et "F".

Avance et retour rapides



Appuyez à fond sur une des touches "E" ou "F" pour effectuer respectivement un retour ou une avance rapide de la cassette. A la fin du défilement, le lecteur lit la piste qui commence.

Nota : Pendant le retour ou l'avance rapide d'une cassette, l'autoradio diffusera automatiquement la dernière station radio écoutée.

Préconisations d'utilisation des cassettes

- Utilisez des cassettes de bonne qualité.
- Evitez l'utilisation des cassettes de durée supérieure à 90 minutes.
- Ne jamais exposer les cassettes à la chaleur ou aux rayonnements directs du soleil.
- Retendre la bande si nécessaire avant introduction de la cassette dans le lecteur.
- Nettoyer régulièrement les têtes de lecture avec une cassette de nettoyage de type humide.

SOURCE CHANGEUR DE COMPACT DISQUE (disponible en accessoire)



Sélection de la source changeur CD

Par pressions successives sur la touche "**SRC**", sélectionnez la source changeur CD.

Sélection d'un disque

Appuyez sur l'une des touches "**1**" à "**6**" pour sélectionner le disque correspondant.

Sélection d'un morceau d'un disque

Appuyez sur la touche "**J**" pour sélectionner le morceau suivant.

Appuyez sur la touche "**K**" pour revenir au début du morceau en cours d'écoute ou pour sélectionner le morceau précédent.



Écoute accélérée

Appuyez sur la touche "**MAN**".

Maintenez une des touches "**J**" ou "**K**" appuyée pour effectuer respectivement une écoute accélérée en avance ou en retour rapide.

L'écoute accélérée s'arrête dès que vous relâchez la touche.

Les touches "**J**" et "**K**" reprennent la fonction "sélection d'un morceau d'un disque" après une nouvelle pression sur la touche "**MAN**".



Lecture aléatoire (RAND)

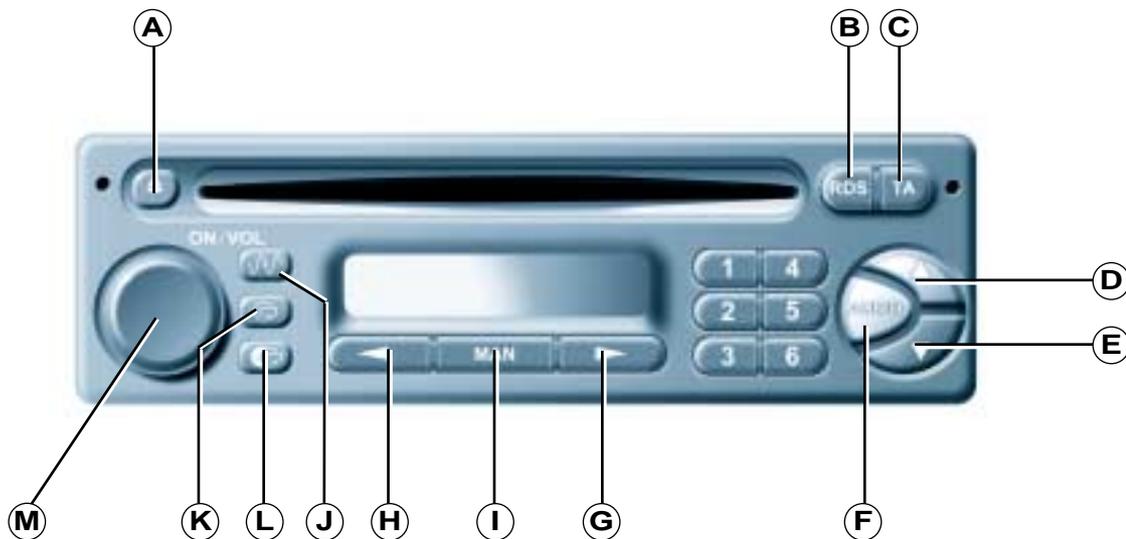
Lorsque la source changeur CD est sélectionnée, maintenez la touche "**SRC**" appuyée pendant deux secondes. Les morceaux du disque seront lus dans un ordre aléatoire. Une nouvelle pression pendant deux secondes sur la touche "**SRC**" permet de revenir en lecture normale.



Nota : Ne pas utiliser de CD enregistrables sous peine de détériorer votre lecteur.

VOTRE 106 DANS LE DÉTAIL

L'AUTORADIO RD1



Touche		Fonction
A		Éjection du CD.
B	RDS	Marche/arrêt de la fonction RDS. Pression de plus de 2 secondes : marche/arrêt du mode de suivi régional.
C	TA	Marche/arrêt de la priorité aux informations routières. Pression de plus de 2 secondes : marche/arrêt de la fonction PTY.
D		Réglage audio supérieur.
E		Réglage audio inférieur.
F	AUDIO	Sélectionne les graves, les aigus, le loudness et la répartition sonore.
G		Recherche automatique fréquence supérieure. Sélection du morceau suivant CD.
H		Recherche automatique fréquence inférieure. Sélection du morceau précédent CD.
I	MAN	Fonctionnement manuel/automatique des touches G et H .
J		Sélection de la source radio. Sélection des gammes d'ondes FM1, FM2, FM3, AM. Pression de plus de 2 secondes : mémorisation automatique des stations (autostore).
K		Sélection de la source CD. Pression de plus de 2 secondes : lecture aléatoire.
L		Sélection de la source changeur CD. Pression de plus de 2 secondes : lecture aléatoire.
M	ON/VOL	Marche/arrêt de l'autoradio. Réglage du volume.
1 à 6		Sélection de la station mémorisée. Pression de plus de 2 secondes : mémorisation d'une station. Sélection d'un disque du changeur CD.

FONCTIONS GÉNÉRALES

Marche / arrêt



La clé de contact étant en position ACCESSOIRES ou CONTACT, appuyez sur le bouton “**M**” pour mettre en marche ou arrêter l'autoradio.

L'autoradio peut fonctionner pendant 30 minutes sans mettre le contact du véhicule.

SYSTÈME ANTIVOL

Pour une première utilisation ou suite à un débranchement de l'autoradio ou de la batterie, vous devrez entrer le code confidentiel qui vous a été remis à la livraison de votre véhicule.

Introduction du code

Mettez en marche l'autoradio.

“**CODE**” apparaît sur l'afficheur puis l'autoradio passe en demande de code, et “- - -” s'affiche.

Introduisez votre numéro de code à **quatre chiffres** au moyen des touches “**1**” à “**6**”.

Exemple : si votre numéro de code est 5345 appuyez successivement sur les touches “**5**”, “**3**”, “**4**” et “**5**”.

Lorsque le quatrième chiffre a été entré correctement, l'autoradio se met automatiquement en marche.

Erreur d'introduction du code

En cas d'erreur de saisie de l'un des trois premiers chiffres, ne poursuivez pas l'opération et arrêtez l'autoradio pour éviter de le bloquer.

Pour chaque erreur d'introduction du code, l'autoradio se bloquera pour un délai allant de 5 secondes à 30 minutes après le septième essai incorrect.

Pour débloquer l'autoradio, laissez-le en marche pendant le délai d'attente. Lorsque “- - -” est affiché, vous pouvez à nouveau saisir le code.

Si l'autoradio est arrêté pendant le délai d'attente, ce délai reprendra intégralement lors de la remise en marche.

Après 14 erreurs d'introduction du code, l'autoradio sera définitivement bloqué et le message “**END**” s'affiche.

RÉGLAGE DE LA SONORITÉ

Réglage du volume

Tournez le bouton “**M**” pour augmenter ou diminuer le volume sonore de l'autoradio.

En cas de surchauffe de l'autoradio le volume sonore de celui-ci est diminué.

Nota : Si vous disposez d'un téléphone de voiture muni d'une sortie de signal “**mute**” connectée à l'autoradio, l'autoradio se mettra automatiquement en silence “**mute**” en cas d'utilisation du téléphone.



RÉGLAGES AUDIO

Effectuez des pressions successives sur la touche “**AUDIO**” pour sélectionner les graves (**BASS**), les aigus (**TREB**), le loudness (**LOUD**), le fader (**FAD**) et la balance (**BAL**).

La sortie du mode audio s'effectue automatiquement après quelques secondes sans action ou en appuyant sur la touche “**AUDIO**” après le réglage de la balance.

Remarque : le réglage des graves et des aigus est propre à chaque source. Il est possible de les régler différemment en radio, CD ou changeur CD.

Réglage des graves

Lorsque “**BASS**” est affiché, appuyez sur les touches “**D**” ou “**E**” pour faire varier le réglage.

- “**BASS -9**” pour un réglage minimum des graves,
- “**BASS 0**” pour une position normale,
- “**BASS +9**” pour un réglage maximum des graves.

Réglage des aigus

Lorsque “**TREB**” est affiché, appuyez sur les touches “**D**” ou “**E**” pour faire varier le réglage.

- “**TREB -9**” pour un réglage minimum des aigus,
- “**TREB 0**” pour une position normale,
- “**TREB +9**” pour un réglage maximum des aigus.

Réglage du loudness

Cette fonction permet d'accentuer automatiquement les graves et les aigus lorsque le volume sonore est faible. Appuyez sur les touches “**D**” ou “**E**” pour activer ou désactiver la fonction.

Réglage de la répartition sonore avant/arrière (Fader)

Lorsque “**FAD**” est affiché, appuyez sur les touches “**D**” ou “**E**” pour faire varier le réglage.

La touche “**D**” permet d'augmenter le volume sonore à l'avant.

La touche “**E**” permet d'augmenter le volume sonore à l'arrière.

Cette fonction peut être désactivée en appuyant simultanément sur les touches “**M**” et “**F**”.

Réglage de la répartition sonore droite/gauche (Balance)

Lorsque “**BAL**” est affiché, appuyez sur les touches “**D**” ou “**E**” pour faire varier le réglage.

La touche “**D**” permet d'augmenter le volume sonore à droite.

La touche “**E**” permet d'augmenter le volume sonore à gauche.

SOURCE RADIO

Remarques sur la réception radio

Votre autoradio sera soumis à des phénomènes que vous ne rencontrez pas dans le cas de votre installation radio de salon. La réception en modulation d'amplitude (GO/PO) comme en modulation de fréquence (FM) est sujette à des perturbations diverses ne mettant pas en cause la qualité de votre installation, mais dues à la nature des signaux et de leur propagation.

En modulation d'amplitude, vous pourrez noter des perturbations lors de passages sous des lignes à haute tension, sous des ponts ou dans des tunnels.

En modulation de fréquence, l'éloignement de l'émetteur, la réflexion du signal sur des obstacles (montagnes, collines, immeubles, etc.) les zones d'ombres (pas de recouvrement par les émetteurs) peuvent entraîner des perturbations de réception.

Sélection de la source radio

Appuyez sur la touche "J".



Sélection d'une gamme d'ondes

Par pressions brèves sur la touche "J", vous sélectionnez les gammes d'ondes FM1, FM2, FM3 et AM.

Recherche automatique des stations

Appuyez brièvement sur une des touches "G" ou "H" pour écouter respectivement la station suivante ou précédente. En maintenant la touche appuyée dans la direction choisie, vous obtiendrez un défilement continu de la fréquence.

Le défilement s'arrête sur la première station rencontrée dès que vous relâchez la touche.

Si le programme d'informations routières TA est sélectionné, seules les stations diffusant ce type de programme sont sélectionnées.

La recherche d'une station s'effectue d'abord en sensibilité "LO" (sélection des émetteurs les plus puissants) pour un balayage de la gamme d'ondes, puis en sensibilité "DX" (sélection des émetteurs les plus faibles et les plus lointains).

Pour effectuer directement une recherche en sensibilité "DX", appuyez deux fois sur la touche "G" ou "H".

Recherche manuelle des stations

Appuyez sur la touche "MAN".

Appuyez brièvement sur une des touches "G" ou "H" pour respectivement augmenter ou diminuer la fréquence affichée.

En maintenant la touche appuyée dans la direction choisie, vous obtiendrez un défilement continu de la fréquence.

Le défilement s'arrête dès que vous relâchez la touche.

Une nouvelle pression sur la touche "MAN" permet de revenir à la recherche automatique des stations.



Mémorisation manuelle des stations

Sélectionnez la station désirée.

Maintenez pendant plus de deux secondes l'une des touches "1" à "6" appuyée.

Le son se coupe puis redevient audible, confirmant que la station a bien été mémorisée.

Mémorisation automatique des stations FM (autostore)

Maintenez pendant plus de deux secondes la touche "J" appuyée, pour mémoriser automatiquement les 6 meilleurs émetteurs reçus en FM. Ces stations sont mémorisées dans la gamme d'ondes FM3.

– Lorsque 6 émetteurs n'ont pu être trouvés, les mémoires restantes sont inchangées.

Rappel des stations mémorisées

Dans chaque gamme d'ondes, une pression brève sur l'une des touches "1" à "6" rappelle la station mémorisée correspondante.



SYSTÈME RDS

Utilisation de la fonction RDS (Radio Data System) sur bande FM

Le système RDS vous permet de rester à l'écoute de la même station quelle que soit la fréquence qu'elle utilise pour la région que vous traversez.

Par une pression brève sur la touche "RDS", activez ou désactivez la fonction.

Suivi des stations RDS

L'afficheur indique le nom de la station sélectionnée. L'autoradio recherche en permanence l'émetteur qui diffuse le même programme avec le meilleur confort d'écoute.





Programme d'informations routières

Appuyez sur la touche "TA" pour activer ou désactiver la fonction.

Tout flash d'information routière sera diffusé en priorité quelle que soit la source en cours (radio, CD ou changeur CD).

Si vous souhaitez interrompre la diffusion d'un message, appuyez sur la touche "TA"; la fonction est désactivée.

Nota : le volume des annonces routières est indépendant du volume d'écoute normale de l'autoradio. Vous pouvez le régler à l'aide du bouton de volume. Le réglage sera mémorisé et il sera utilisé lors de la diffusion des prochains messages.

Pendant la diffusion d'une information routière, l'afficheur indique "TRAFFIC" en alternance avec le nom de l'émetteur diffusant l'information.

Lorsque l'émetteur sélectionné ne peut pas diffuser d'informations routières, l'afficheur indique "NO TA".



Mode régional de suivi (REG)

Lorsqu'elles sont organisées en réseau, certaines stations émettent des programmes régionaux dans les différentes régions qu'elles desservent.

Le mode de suivi régional permet de privilégier l'écoute d'un même programme.

Pour cela, maintenez appuyée pendant plus de deux secondes la touche "RDS" pour activer ou désactiver la fonction.

Fonction PTY

Elle permet l'écoute de stations émettant un type de programmes précis (Info, Culture, Sport, Rock...).

Lorsque la FM est sélectionnée, appuyez plus de deux secondes sur la touche "TA" pour activer ou désactiver la fonction.

Pour rechercher un programme PTY :

- activez la fonction **PTY**,
- appuyez brièvement sur les touches "G" ou "H" pour faire défiler la liste des différents types de programmes proposés.
- lorsque le programme de votre choix est affiché, maintenez une des touches "G" ou "H" appuyée pendant plus de deux secondes pour effectuer une recherche automatique (après une recherche automatique, la fonction PTY est désactivée).

En mode **PTY**, les types de programmes peuvent être mémorisés. Pour cela, maintenez les touches de présélection "1" à "6" appuyées pendant plus de deux secondes. Le rappel du type de programme mémorisé s'effectue par une pression brève sur la touche correspondante.



Système EON

Ce système relie entre elles des stations appartenant à un même réseau. Il permet de diffuser une information routière ou un programme PTY émis par une station appartenant au même réseau que la station écoutée.

Ce service est disponible lorsque vous avez sélectionné le programme d'informations routières TA ou la fonction PTY.

SOURCE COMPACT DISQUE

Sélection de la source CD

Après l'introduction d'un disque, face imprimée vers le haut, le lecteur se met automatiquement en marche. Si un disque est déjà inséré, appuyez sur la touche "K".

Éjection d'un disque

Appuyez sur la touche "A" pour éjecter le disque du lecteur.

Sélection d'un morceau d'un disque

Appuyez sur la touche "G" pour sélectionner le morceau suivant.

Appuyez sur la touche "H" pour revenir au début du morceau en cours d'écoute ou pour sélectionner le morceau précédent.

Écoute accélérée

Appuyez sur la touche "MAN".

Maintenez une des touches "G" ou "H" appuyée pour effectuer respectivement une écoute accélérée en avance ou en retour rapide.

L'écoute accélérée s'arrête dès que vous relâchez la touche.

Les touches "G" et "H" reprennent la fonction "sélection d'un morceau d'un disque" après une nouvelle pression sur la touche "MAN".

Lecture aléatoire (RDM)

Lorsque la source CD est sélectionnée, maintenez la touche "K" appuyée pendant deux secondes. Les morceaux du disque seront lus dans un ordre aléatoire. Une nouvelle pression pendant deux secondes sur la touche "K" permet de revenir en lecture normale.

Nota : Ne pas utiliser de CD enregistrables sous peine de détériorer votre lecteur.



SOURCE CHANGEUR DE COMPACT DISQUE



Sélection de la source changeur CD

Appuyez sur la touche "L".

Sélection d'un disque

Appuyez sur l'une des touches "1" à "6" pour sélectionner le disque correspondant.



Sélection d'un morceau d'un disque

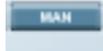
Appuyez sur la touche "G" pour sélectionner le morceau suivant.



Appuyez sur la touche "H" pour revenir au début du morceau en cours d'écoute ou pour sélectionner le morceau précédent.

Écoute accélérée

Appuyez sur la touche "MAN".



Maintenez une des touches "G" ou "H" appuyée pour effectuer respectivement une écoute accélérée en avance ou en retour rapide.

L'écoute accélérée s'arrête dès que vous relâchez la touche.

Les touches "G" et "H" reprennent la fonction "sélection d'un morceau d'un disque" après une nouvelle pression sur la touche "MAN".

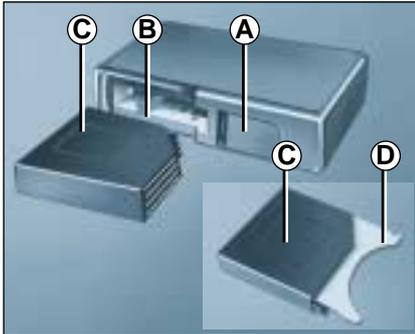
Lecture aléatoire (RDM)



Lorsque la source changeur CD est sélectionnée, maintenez la touche "L" appuyée pendant deux secondes. Les morceaux du disque seront lus dans un ordre aléatoire. Une nouvelle pression pendant deux secondes sur la touche "L" permet de revenir en lecture normale.

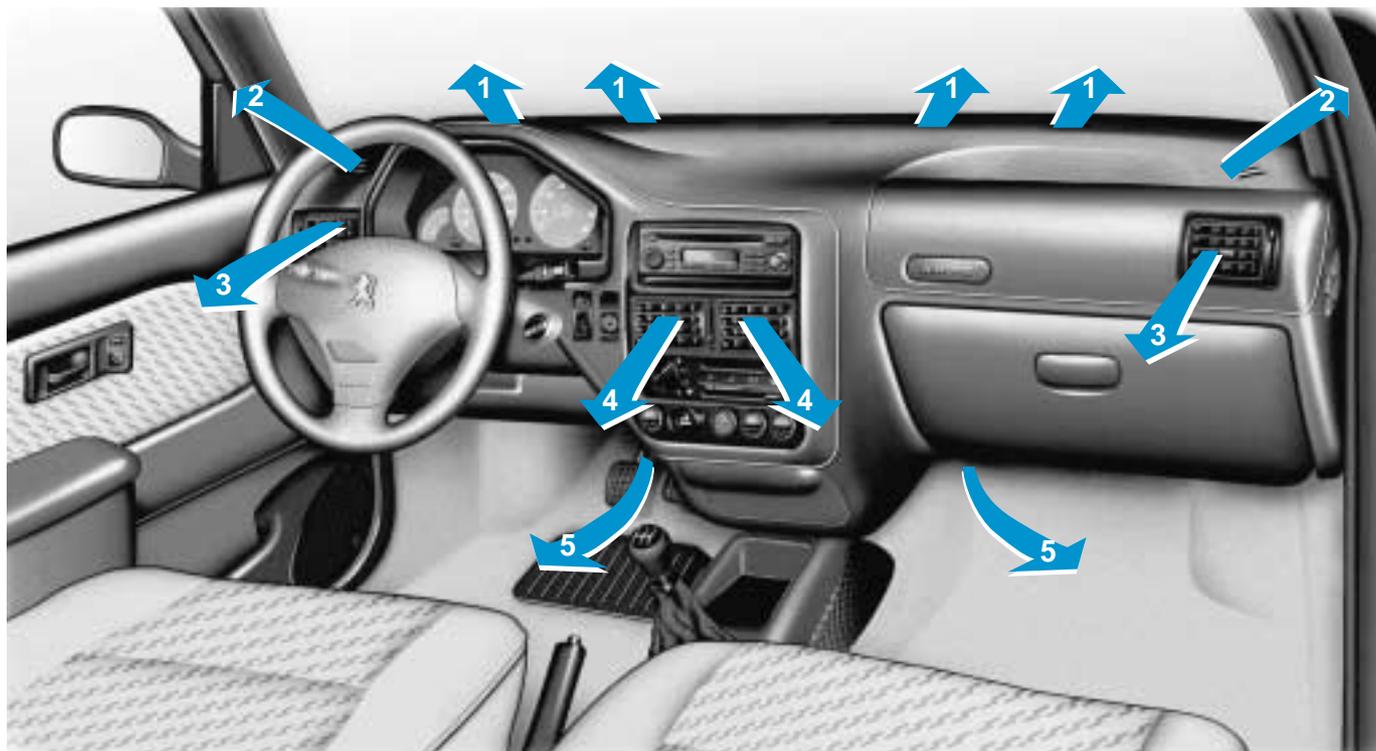
Nota : Ne pas utiliser de CD enregistrables sous peine de détériorer votre lecteur.

Changeur CD (disponible en accessoire)



Pour introduire un disque dans le changeur :

- ouvrez le volet coulissant **A**,
- appuyez sur la touche **B** pour éjecter le magasin **C**,
- ouvrez un des six tiroirs du magasin en tirant la languette **D**,
- **insérez le disque, face imprimée vers le haut, et refermez le tiroir**,
- introduisez le magasin dans le changeur,
- fermez le volet coulissant **A**.



VENTILATION

- 1 - Buses de dégivrage ou de désembuage pare-brise.
- 2 - Buses de dégivrage ou de désembuage des vitres de portes avant.
- 3 - Aérateurs latéraux.
- 4 - Aérateurs centraux.
- 5 - Sortie d'air aux pieds des occupants avant.

Conseils d'utilisation

- Placez la commande de débit d'air à un niveau suffisant pour assurer un bon renouvellement d'air dans l'habitacle.
- Choisissez la répartition d'air la mieux adaptée à vos besoins et aux conditions climatiques.
- Choisissez un réglage de température et ne le modifiez que progressivement pour obtenir votre confort.



CHAUFFAGE ET VENTILATION :

Emplacement des commandes

1 - Réglage du débit d'air

 Tournez le bouton selon le débit souhaité.

Pour empêcher momentanément l'entrée d'air extérieur :

- Placez le bouton en position 0.
- Fermez les aérateurs centraux et latéraux.
- Placez la commande de la répartition d'air en position aérateurs centraux et latéraux.

Cette position est à utiliser en cas de poussières ou d'odeurs désagréables - elle ne doit être utilisée qu'exceptionnellement.

2 - Réglage de la répartition de l'air



Aérateurs centraux et latéraux.



Pieds des occupants.



Pare-brise, vitres latérales et pieds des occupants.



Pare-brise et vitres latérales.

Pour dégivrer ou désembuer rapidement le pare-brise et les vitres latérales :

- commandes de chauffage et de débit d'air en position maxi,
- commande de répartition sur la position "pare-brise et vitres latérales",
- fermez les aérateurs centraux et latéraux.

Pour obtenir une répartition de l'air homogène, veillez à :

- ne pas obstruer la grille d'entrée d'air extérieur,
- ne pas obstruer les buses d'arrivée d'air et les passages d'air sous les sièges avant.

En été, utilisez la position "aérateurs centraux et latéraux".

En hiver, pour améliorer le confort, utilisez la position "pieds des occupants" et pour une bonne visibilité, la position "pare-brise, vitres latérales et pieds des occupants".

3 - Réglage de la température

Déplacez la commande vers la gauche (zone bleue : température ambiante) ou vers la droite (zone rouge : chaud).

Air conditionné*

Cette fonction permet en été, d'abaisser la température et en hiver, au dessus de 0°, d'augmenter l'efficacité du désembuage.

4 - Marche/Arrêt de l'air conditionné :

A/C Appuyez sur l'interrupteur, le témoin de fonctionnement s'allume.

- Réglez le débit d'air, commande **1**.
- Réglez la répartition de l'air, commande **2**.
- Réglez la température, commande **3**.

5 - Recyclage de l'air intérieur



Appuyez sur l'interrupteur, le témoin de fonctionnement s'allume.

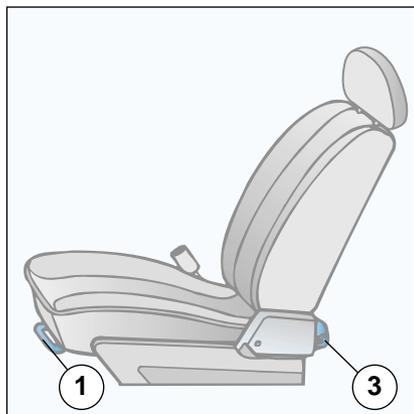
- Utilisé simultanément avec l'air conditionné, il permet d'en améliorer les performances.
- Utilisé seul, il permet de s'isoler de l'air extérieur (poussière, odeurs désagréables) mais présente le risque d'embuage des vitres.

Évitez de fonctionner continuellement en recyclage d'air intérieur.



- *Faites fonctionner le système d'air conditionné 5 à 10 mn, une ou deux fois par mois pour le maintenir en parfaite condition de fonctionnement.*
- *Si le système ne produit pas de froid, ne l'utilisez pas et contactez votre Point Service Peugeot.*

* Suivant version



Réglage des sièges avant

Réglage longitudinal :

soulevez la commande 1, faites coulisser le siège, relâchez pour verrouiller.

Réglage d'inclinaison du dossier :

poussez la commande 2 vers l'arrière pour obtenir l'inclinaison souhaitée.

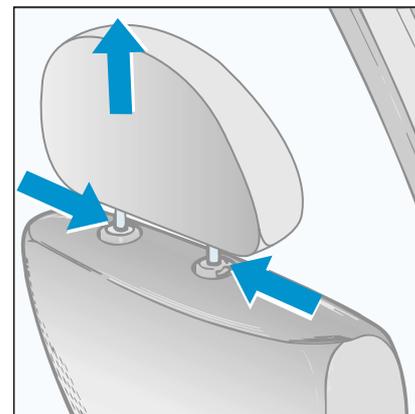
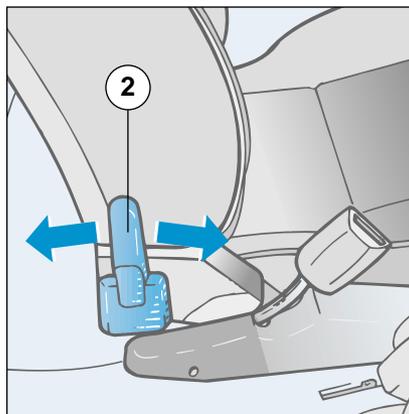
Accès aux sièges arrière : (3 portes)

levez la commande 3 ou poussez vers l'avant la commande 2.

Basculez le dossier, puis avancez le siège.

La position des sièges est à mémoire*. Pour les remettre en place et les verrouiller, il suffit de revenir à la position initiale.

Le bac de rangement pour le guide d'utilisation et d'entretien se situe sous le siège avant droit*.



Appuie-têtes avant

Réglage en hauteur : faites-le coulisser.

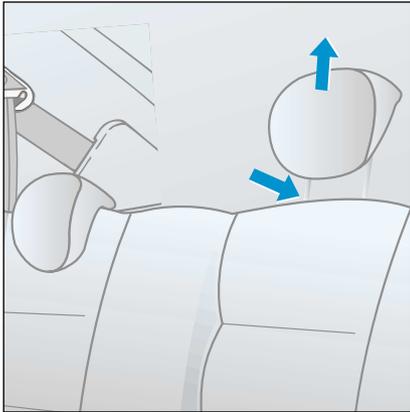
Le réglage est correct lorsque le bord supérieur de l'appuie-tête se trouve à la hauteur du dessus de la tête. Ce réglage évite un mouvement excessif de la tête vers l'arrière, en cas de choc arrière.

Réglage de l'inclinaison* : faites-le basculer.

Pour retirer l'appuie-tête : positionnez-le en hauteur maximum, pressez les deux ergots puis retirez l'appuie-tête.

Attention : ne jamais rouler avec les appuie-têtes déposés ; ceux-ci doivent être en place et correctement réglés.

* Suivant version



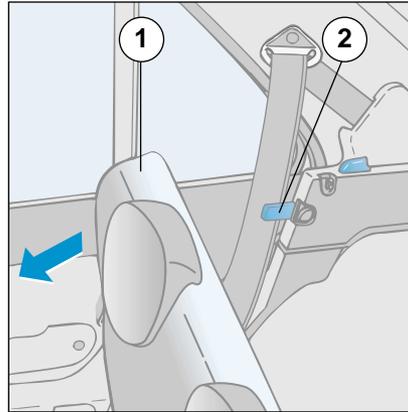
Appuie-tête arrière*

Ils ont une position d'utilisation (haute) et une position de rangement (basse), et ils sont démontables.

Pour les descendre, appuyez sur l'ergot.

Pour les enlever, tirez vers le haut jusqu'en butée, et appuyez sur l'ergot.

Attention : ne jamais rouler avec les appuie-tête déposés ; ceux-ci doivent être en place et correctement réglés.



Banquette et sièges arrière

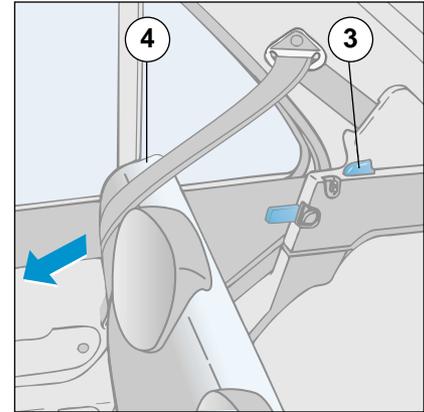
Pour basculer la banquette :

- Tirez l'arrière de l'assise **1** et basculez la contre les sièges avant.
- Positionnez la ceinture dans le crochet **2** (3 portes) ou maintenez-la sur le dessus du dossier **4** (5 portes).
- Déverrouillez le dossier à l'aide des commandes **3** situées sur les côtés.
- Basculez le dossier **4**.

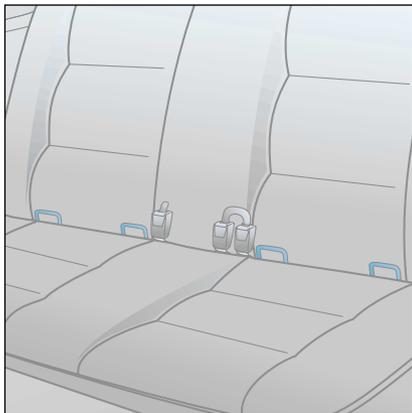
Pour enlever l'assise de la banquette ou des sièges arrière, basculez l'assise à 45° et déposez-la.

Pour replacer l'assise, positionnez-la dans les pattes de fixation avant et abaissez-la en position normale.

Pour basculer la banquette ou les sièges arrière, commencez toujours par l'assise, jamais par le dossier (risque de détérioration).



* Suivant équipement.



Fixation Isofix*

Disponibles sur les deux assises arrière*, les fixations Isofix permettent d'installer le **siège enfant spécifique**** homologué auprès de l'UTAC, pour les véhicules de la marque PEUGEOT et commercialisé au sein de son réseau.

Les fixations sont disponibles en post-équipement et doivent **obligatoirement** être montées dans le réseau PEUGEOT.

Les verrous intégrés au siège enfant viennent s'ancrer sur les fixations Isofix et assurent ainsi un montage fiable, solide et rapide. L'utilisation conjointe de la ceinture de sécurité est **obligatoire** pour un siège enfant monté face à la route.

A l'arrière la position "face à la route" est autorisée.

Pour assurer une sécurité optimale, il est **impératif** de régler le siège avant correspondant en position longitudinale intermédiaire, dossier redressé.

Suivez les indications de montage du siège enfant dans la brochure d'installation.

* Suivant équipement.

** Disponible en cours d'année.



Sièges enfants

Préoccupation constante de PEUGEOT lors de la conception de votre véhicule, la sécurité de vos enfants dépend aussi de vous.

Pour vous assurer une sécurité maximale, veillez à respecter ces quelques consignes : Tous les enfants de moins de 10 ans doivent être transportés dans des sièges spécifiques homologués*, aux places équipées de ceintures de sécurité.

Après avoir effectué de nombreux tests, PEUGEOT recommande les dispositifs suivants :

De la naissance à 9 mois (jusqu'à 10 kg)

① «Baby Safe» : s'installe dos à la route à l'avant comme à l'arrière avec une ceinture trois points.

De 9 mois à 3 ou 4 ans (9 à 18 kg)

② «Römer Peggy» : s'installe à l'arrière avec une ceinture deux points (ventrale) ou trois points. Pour la sécurité de vos enfants l'assise et bouclier ne doivent jamais être dissociés.

De 3 à 10 ans (15 à 36 kg)

③ «Klippan Optima» : s'installe à l'arrière avec une ceinture trois points (dossier amovible).

de 15 kg à 25 kg : rehausse + dossier.

de 25 kg à 36 kg : n'utilisez que la rehausse.

Pour une sécurité maximale, pensez à boucler les ceintures trois points ou les sangles des sièges enfants en limitant au maximum le jeu par rapport au corps de l'enfant, et ceci même pour les trajets de courte durée.

Pour empêcher l'ouverture accidentelle des portières : utilisez le dispositif «Sécurité enfants».

Par ailleurs, veillez à ne pas ouvrir de plus d'un tiers les vitres arrière.

* Suivant législation en vigueur.



Ne laissez jamais un enfant dans une voiture exposée au soleil, vitres fermées.

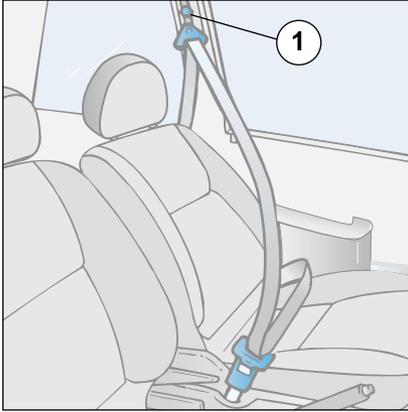
Pour protéger vos jeunes enfants des rayons solaires : équipez les vitres arrière de stores pare-soleil.

Ne jamais laisser les clés à la portée des enfants à l'intérieur du véhicule.

Ceinturez vos enfants dans leur siège enfants même pour les courts trajets.

Respectez les précautions relatives à l'airbag passager.





**Ceintures de sécurité (5 portes) :
Réglage en hauteur des ceintures avant * :**

Tirez vers vous la commande 1 et faites-la coulisser.

Pour verrouiller les ceintures de sécurité :

Tirez la sangle, puis insérez l'embout dans le boîtier de verrouillage.

Ceintures de sécurité arrière.

Les places arrière sont équipées de deux ceintures de sécurité à enrouleur, à trois points d'ancrage et d'une ceinture ventrale.

Ceintures de sécurité avant à prétension pyrotechnique et limiteur d'effort*

La sécurité lors des chocs frontaux a été améliorée grâce à l'adoption de ceintures à prétension pyrotechnique et limiteur d'effort (atténue la pression de la ceinture sur le corps des occupants en cas d'accident.) aux places avant. Selon l'importance du choc, le système de prétension pyrotechnique tend instantanément les ceintures et les plaque sur le corps des occupants.

Les ceintures à prétension pyrotechnique sont actives lorsque le contact est mis.



Pour être efficace, une ceinture de sécurité doit être tendue au plus près du corps.

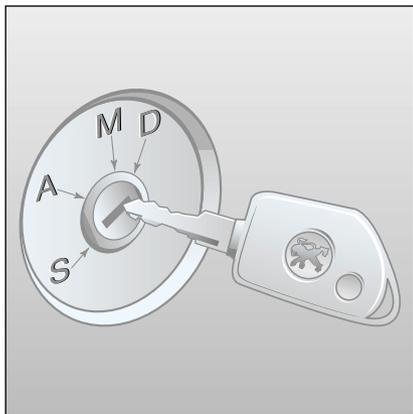
En fonction de la nature et de l'importance des chocs, le dispositif pyrotechnique peut se déclencher avant et indépendamment du déploiement des coussins gonflables.

Dans tous les cas, le témoin d'Airbag s'allume.

Après un choc, faites vérifier votre dispositif par un Point Service PEUGEOT.

Le système a été conçu pour être pleinement opérationnel pendant dix ans. Faites-le remplacer ensuite.

* Suivant équipement.



Position clé

Les quatre positions de la clé dans le verrou de démarrage :

"S" pour Stop : le contact est coupé.

"A" pour Accessoires : le contact est coupé mais les accessoires peuvent fonctionner. Le témoin de batterie s'allume.

"M" pour Marche : le contact est mis, les témoins suivants s'allument :

- pression d'huile,
- charge de la batterie,
- préchauffage (DIESEL),

- frein de stationnement, niveau liquide de frein,
- autodiagnostic moteur*,
- ABS* (s'allume pendant 3 secondes, dans tous les cas, le témoin doit s'éteindre lorsque le véhicule dépasse une vitesse de 12 km/h).
- Airbag*, le témoin s'allume pendant six secondes puis s'éteint.

"D" pour Démarrage : actionne le démarreur.

Les témoins suivants s'éteignent :

- pression d'huile,
- charge de la batterie,
- autodiagnostic moteur*.

Démarrage

Déverrouiller la direction

Tournez légèrement le volant en même temps que la clé.

Avant de démarrer, il est conseillé :

De débrayer pendant l'action du démarreur afin de faciliter la mise en route du moteur.

* Suivant version

Démarrage d'un moteur essence*

N'appuyez pas sur l'accélérateur.

Actionnez le démarreur sans relâcher la clé jusqu'à ce que le moteur tourne.

Démarrage d'un moteur diesel

Moteur froid :

N'appuyez pas sur l'accélérateur.

Tournez la clé en position "M", le voyant de préchauffage s'allume.

Attendez que ce voyant s'éteigne puis actionnez le démarreur en position "D" jusqu'à ce que le moteur tourne régulièrement.

Moteur chaud :

N'appuyez pas sur l'accélérateur.

Actionnez le démarreur.

Si le moteur s'arrête ou s'il ne répond pas immédiatement à l'action du démarreur, attendez toujours quelques secondes avant de redémarrer en utilisant le préchauffage.

NOTA : suivant la version, le témoin de préchauffage ne s'allume pas si le moteur est suffisamment chaud.



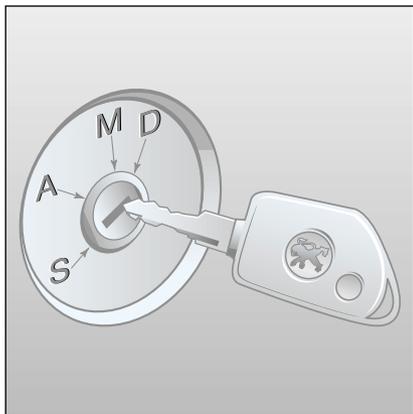
N'emballez jamais le moteur à froid.

Ne laissez jamais tourner le moteur dans un local fermé.

En cas d'impossibilité d'arrêt du moteur avec la clé de contact, appuyez sur la pédale de frein, engagez une vitesse et embraquez pour le faire caler.

N'apportez aucune modification à l'antivol de direction.

* Suivant version



Antidémarrage électronique

Il verrouille le système de contrôle moteur et empêche ainsi le démarrage du véhicule par une personne ne possédant pas la clé.

Fonctionnement

Les clés qui vous ont été remises à la livraison de votre véhicule possèdent une puce électronique contenue dans la partie plastique de la clé.

Chaque clé possède ainsi un code particulier.

A la mise du contact, le code de la clé est reconnu par le système d'antidémarrage codé et le démarrage est possible.

Si la clé ne possède pas de code ou un code différent de ceux en mémoire dans le système, le véhicule ne démarre pas.

L'antidémarrage électronique verrouille automatiquement le système de contrôle moteur quelques instants après la coupure du contact.

Clé supplémentaire

Vous pouvez mémoriser jusqu'à 5 clés.

Si vous souhaitez obtenir une clé supplémentaire ou remplacer une clé défectueuse, adressez-vous impérativement à votre Point Service PEUGEOT.



La carte confidentielle

Elle possède le code d'identification nécessaire à toute intervention par votre Point Service PEUGEOT sur le système. Ce code est masqué par un film à ne retirer qu'en cas de nécessité.

Conservez votre carte en lieu sûr, jamais à l'intérieur du véhicule.



Lors de l'achat d'un véhicule d'occasion :

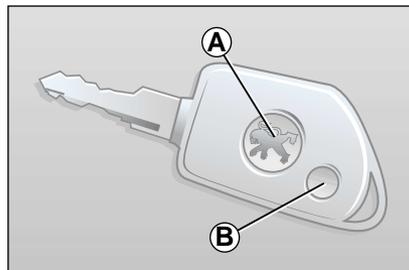
- *Vérifiez que vous êtes bien en possession de la carte confidentielle.*
- *Il est conseillé d'effectuer une mémorisation des clés par votre Point Service PEUGEOT afin d'être sûr que les clés en votre possession sont les seules qui permettent la mise en route du véhicule.*
- ***N'apportez aucune modification au système antidémarrage électronique.***



LES CLÉS

Les clés permettent d'actionner les serrures des portes et du coffre indépendamment ou simultanément grâce au verrouillage centralisé ainsi que le bouchon de réservoir et l'antivol de direction.

Elles permettent également de désactiver l'airbag passager*.



LA TÉLÉCOMMANDE

Une pression sur le bouton **A**, permet le verrouillage à distance des portes et du coffre.

Une pression sur le bouton **B**, permet le déverrouillage.

Remarque :

Évitez de manipuler le bouton de votre télécommande hors de portée de votre véhicule. Vous risquez de la rendre inopérante. Il serait alors nécessaire de procéder à une nouvelle synchronisation de la télécommande.

Changement des piles de la télécommande

Pour remplacer la pile, déclipsez le boîtier à l'aide d'une pièce de monnaie au niveau de l'anneau (pile CR2016 / 3 V).

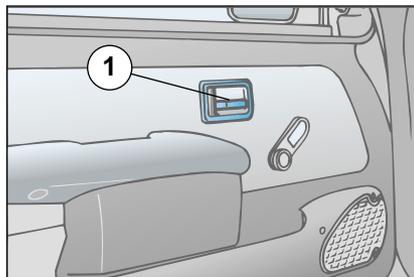
Si après un changement de pile la télécommande est inopérante, effectuez une procédure de synchronisation.

Synchronisation de la télécommande*

- Déverrouillez votre véhicule avec la clé, côté conducteur.
- Après le déverrouillage du véhicule, vous disposez de 30 secondes pour appuyer deux fois sur le bouton **A**.
- Le véhicule est verrouillé après le deuxième appui.

La télécommande est de nouveau opérationnelle.

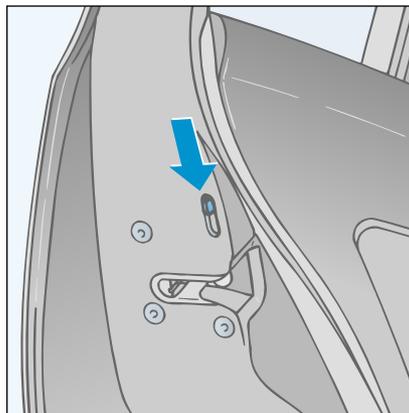
* Suivant version



LES PORTES

Ouverture des portes de l'intérieur

Pour ouvrir, tirez sur la poignée 1.

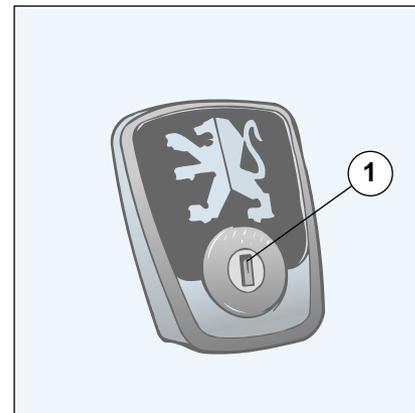


Sécurité enfants

Les portes arrière sont équipées de sécurités enfants :

Baissez la languette pour empêcher l'ouverture de l'intérieur.

L'ouverture de l'extérieur reste possible.



LE COFFRE

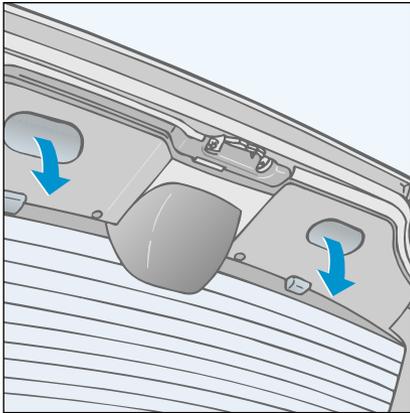
Verrouillage ou déverrouillage du coffre arrière.

A l'aide de la clé

Pour ouvrir le coffre, tournez la clé puis poussez le bouton 1.

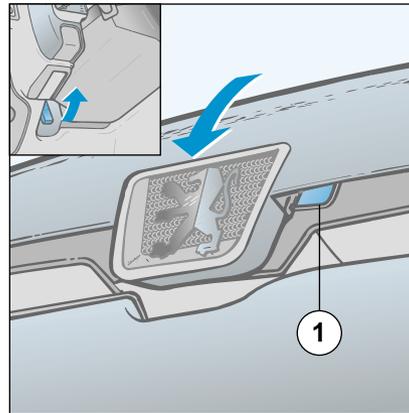
L'éclairage est commandé par l'ouverture du coffre*.

* Suivant version



Fermeture du coffre

Pour fermer le coffre, tirez l'une ou l'autre des poignées de préhension intérieures.



LE CAPOT MOTEUR

Ouverture de l'intérieur

Tirez sur la manette.

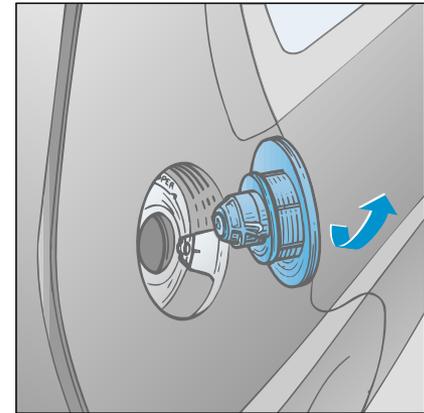
Ouverture de l'extérieur

Pour ouvrir :

Appuyez sur le crochet **1** et soulevez lentement le capot. Les vérins ouvriront et maintiendront le capot ouvert.

Pour fermer :

Abaissez le capot et lâchez-le en fin de course, vérifiez son bon verrouillage.



Remplissage carburant

Bouchon de réservoir

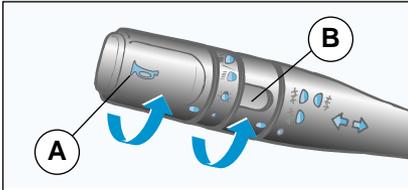
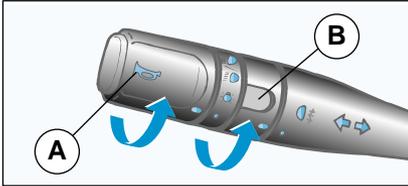
- Introduisez la clé puis tournez vers la gauche.
- Retirez le bouchon.

Capacité du réservoir : 45 litres environ.



*Le remplissage en carburant doit se faire **moteur à l'arrêt.***

COMMANDE D'ÉCLAIRAGE



Feux avant

La sélection s'effectue par rotation de la bague **A**.

 Feux éteints.

 Feux de position.

 Feux de croisement/
feux de route.

Commutation feux de croisement/ feux de route :

Tirez le commutateur à fond vers vous.
Lorsque votre véhicule est équipé
de feux de longues portées* ils s'al-
lument simultanément avec les feux
de route.

Appel de phare :

Tirez le commutateur vers vous.

Nota : Contact coupé, à l'ouverture
d'une porte avant, un signal sonore
retentit, si vous oubliez vos feux
allumés.

Indicateur de changements de direction (clignotants)

Gauche, vers le bas.

Droite, vers le haut.

Feux de brouillard

La mise en fonction s'effectue par
rotation de la bague **B**. La position
est visualisée par les témoins au
tableau de bord.

Arrière

 Feu éteint.

 Feu de brouillard arrière allumé.

Il fonctionne avec les feux de croi-
sement et de route.

Avant et arrière

 Feux éteints.

 Feux de brouillard avant.

Ils fonctionnent avec les feux de
position, de croisement et de route.

 Feux de brouillard avant
et arrière.

Ils fonctionnent avec les feux de
position, de croisement et de route.

L'extinction des feux de position
entraîne l'extinction du feu de
brouillard arrière ou le retour à la
position feux de brouillard avant
lorsque le véhicule en est équipé.

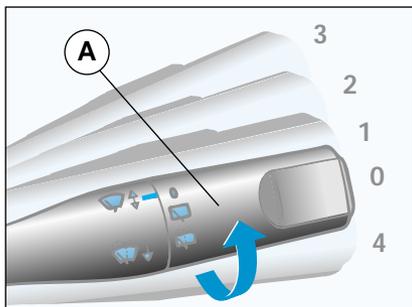
Avertisseur sonore

Appuyez à l'extrémité du commu-
tateur.



*Par temps clair ou de
pluie, de jour comme de
nuit, le feu de brouillard
arrière est éblouissant
et interdit.*

*N'oubliez pas de l'éteindre dès
qu'il n'est plus nécessaire.*



ESSUIE-VITRE AVANT

Lorsque le commutateur d'essuie-vitre est en position :

- 3 Balayage rapide
- 2 Balayage normal
- 1 Balayage intermittent
- 0 Arrêt
- 4 Balayage coup par coup

Pour actionner le lave-vitre avant : tirez le commutateur d'essuie-vitre vers vous.

ESSUIE-VITRE ARRIÈRE

Pour actionner l'essuie-vitre arrière* :

- tournez la bague **A** d'essuie-vitre de 1/8e de tour vers l'avant, balayage intermittent ou continu*.

Pour actionner le lave-vitre arrière :

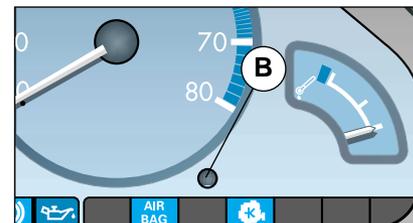
- tournez le commutateur d'essuie-vitre de 1/8e de tour de plus vers l'avant.

Lave-projecteurs*

Pour l'actionner :

- allumez vos feux de croisement ou de route,
- tirez vers vous le commutateur d'essuie-vitre.

Il fonctionne simultanément avec le lave-vitre.



Montre numérique

La mise à l'heure s'effectue, contact mis, moteur à l'arrêt, par une pression de plus de 3 secondes sur le bouton **B**, les heures clignotent.

Réglage de l'heure

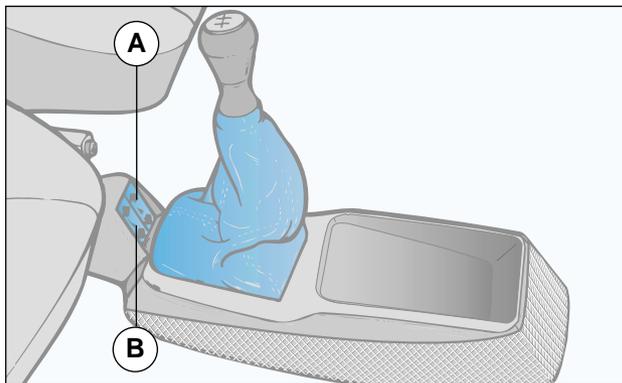
- Appui bref, défilement lent.
- Appui long, défilement rapide. S'il n'y a pas de pression sur le bouton pendant 5 secondes, l'heure est mémorisée, les minutes clignotent.

Réglage des minutes

- Appui bref, défilement lent.
- Appui long, défilement rapide. S'il n'y a pas de pression sur le bouton pendant 5 secondes, les minutes sont enregistrées.

* Suivant version

Lève-vitres électriques avant*

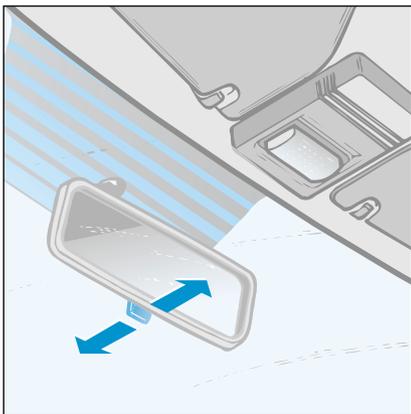
**Pour ouvrir ou fermer les vitres :**

clé de contact en position "A" ou "M" appuyez sur le bouton :

- **A** : pour la vitre conducteur.
- **B** : pour la vitre passager.

Le fonctionnement est neutralisé lorsque le contact est coupé.

* Suivant version

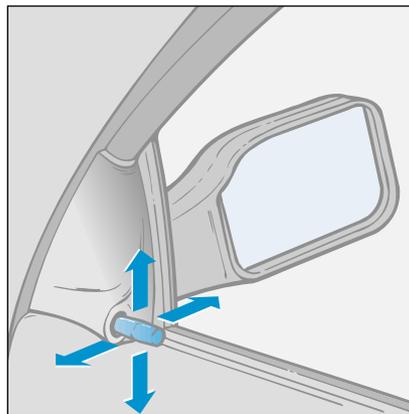


Rétroviseur intérieur

Le rétroviseur intérieur possède deux positions :

- Jour (normal)
- Nuit (anti-éblouissement)

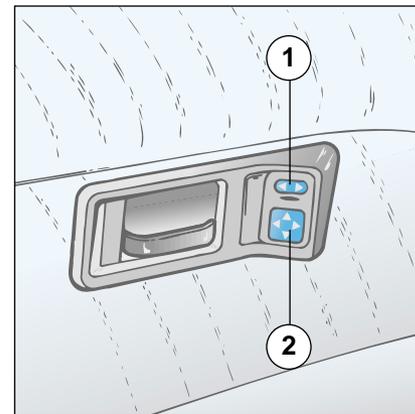
Pour passer de l'une à l'autre : poussez ou tirez le levier situé sur le bord inférieur.



Rétroviseurs à commande manuelle

Pour le régler :

manipulez le levier de réglage dans les quatre directions.



Rétroviseurs à commande électrique*

Pour le régler :

- Sélectionnez le rétroviseur à l'aide du basculeur 1.
- Réglez le rétroviseur à l'aide de la commande 2.
- Ramenez le basculeur 1 en position centrale.

En stationnement les rétroviseurs sont rabattables manuellement.

Attention : Le rétroviseur côté conducteur est asphérique afin de supprimer «l'angle mort». De ce fait , les objets observés dans le rétroviseur sont en réalité plus près qu'ils ne le paraissent. Il faudra donc en tenir compte pour apprécier correctement la distance par rapport à des voitures venant de l'arrière.

* Suivant version

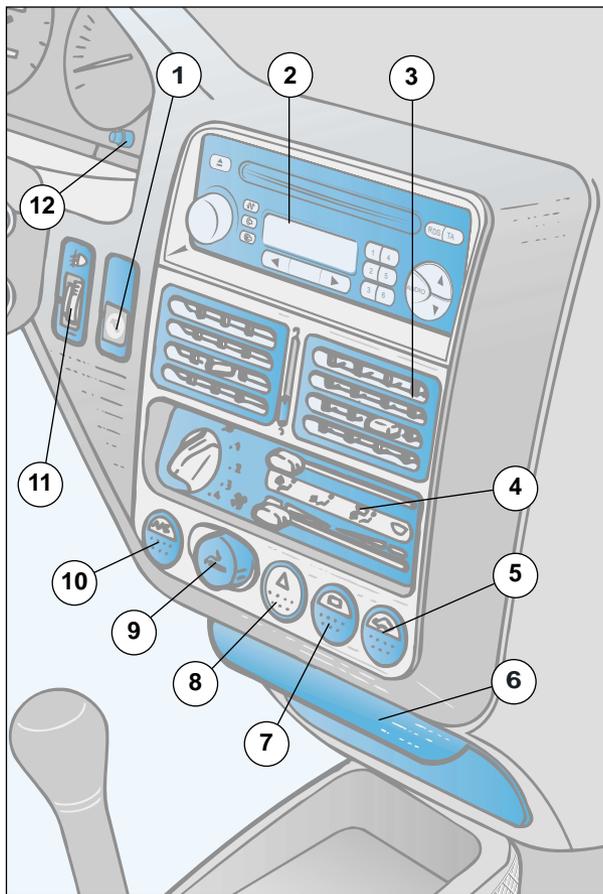


TABLEAU DE COMMANDE

- 1 - Neutralisation airbag passager.
- 2 - Emplacement autoradio.
- 3 - Aérateurs centraux orientables de chauffage ventilation et réglage du débit d'air.
- 4 - Commandes de chauffage et ventilation.
- 5 - Commande de recyclage d'air intérieur ou du siège chauffant droit*.
- 6 - Cendrier.
- 7 - Commande du dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs*.
- 8 - Commande du signal de détresse.
- 9 - Allume-cigares.
- 10 - Commande de l'air conditionné* ou du siège chauffant gauche*.
- 11 - Réglage des projecteurs en hauteur.
- 12 - Rhéostat d'éclairage.

* Suivant version



Signal de détresse

L'interrupteur et les rappels d'indicateurs de direction clignotent.

Commande simultanément et en permanence les feux indicateurs de changement de direction.

N'utilisez-le qu'en cas de danger, pour un arrêt d'urgence ou pour une conduite dans des conditions inhabituelles.

Peut fonctionner contact coupé.



Désembuage

Commande de dégivrage électrique de la lunette arrière (et des rétroviseurs)*.

S'éteint automatiquement après douze minutes environ pour éviter une consommation de courant excessive.

Une nouvelle impulsion le remet en fonctionnement pour douze minutes.

Rhéostat d'éclairage

Le réglage doit s'effectuer moteur tournant et feux de position allumés, en appuyant sur le bouton **12**, situé au combiné, atténue ou renforce l'éclairage du combiné.



Réglage des projecteurs

En fonction de la charge de votre véhicule, il est recommandé de corriger le faisceau des phares.

- 0** - 1 ou 2 personnes sièges avant.
- 3 personnes
- 1** - 5 personnes.
- 2** - 5 personnes + charge maximale autorisée.
- 3** - Conducteur + charge maximale autorisée.

Ce réglage ne s'effectue que lorsque la commande d'éclairage est en position feux de croisement, feux de route.

Réglage initial en position 0.

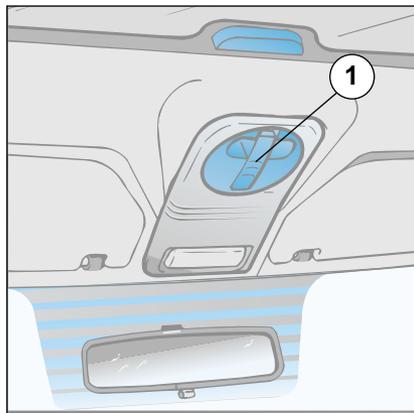


Sièges chauffants*

Appuyez sur l'interrupteur pour déclencher le chauffage du siège.

Un nouvel appui interrompt le fonctionnement.

* Suivant version



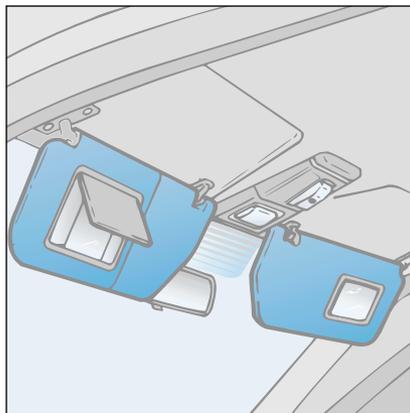
Toit ouvrant coulissant*

Pour entrebâiller ou ouvrir le toit :

- Ouvrez le volet d'occultation.
- Tirez la manivelle **1** pour la déployer.
- Tournez la manivelle **1** jusqu'à l'obtention de la position désirée.

Toit ouvrant entrebâillable*

- Basculez la poignée.

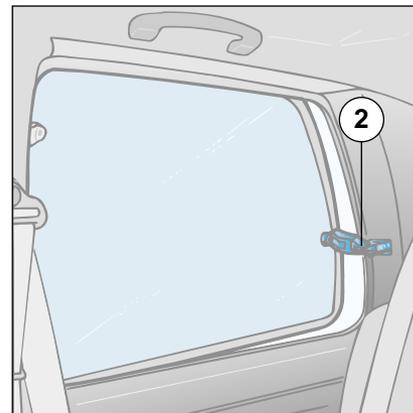


Pare-brise athermique*

Le pare-brise comporte une zone non réfléchissante située au dessus du rétroviseur intérieur.

Cette zone est destinée à l'apposition de cartes de télépéage ou de parking

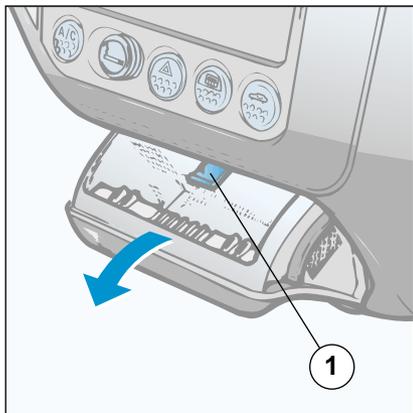
Remarque : la vitre athermique du pare-brise atténue l'échauffement à l'intérieur de l'habitacle en réfléchissant davantage le rayonnement solaire.



Vitre entrouvrable* (version 3 portes)

Pour entrebâiller les vitres arrière :

- Basculez le levier **2** puis poussez la vitre.



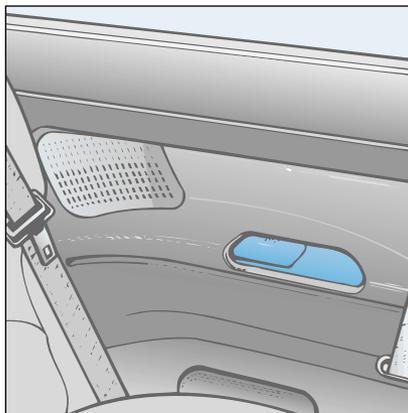
Cendrier AV :

Pour le vider :

- appuyez sur la languette 1 en tirant sur le boîtier,
- dégagez l'ensemble vers le haut.

Pour le remettre en place :

- engagez la partie inférieure,
- appuyez sur la languette 1,
- poussez vers le bas et refermez l'ensemble.



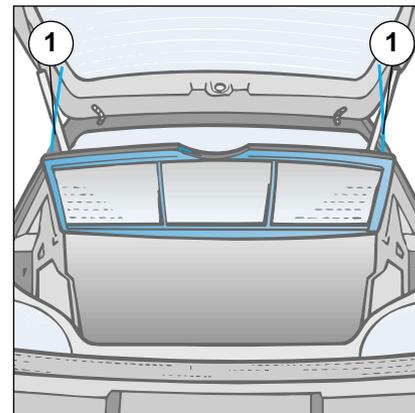
Cendrier AR* :

Sur 5 portes :

- Pour le vider : tirez le cendrier en appuyant vers le bas.
- Pour le remettre en place : poussez le cendrier en appuyant vers le bas.

Sur 3 portes :

- Pour le vider, tirez l'ensemble vers le haut.



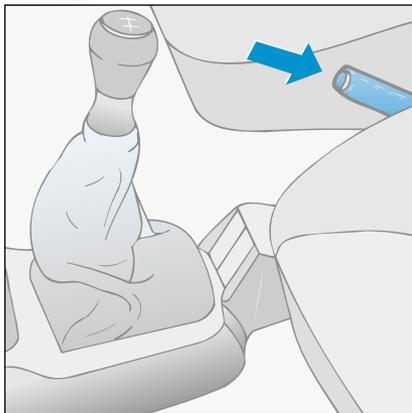
Tablette arrière

Pour l'enlever :

- Décrochez les deux cordons 1.
- Soulevez la tablette puis enlevez-la.

Fixations des triangles de signalisation

Les 2 sangles* de maintien situées à l'intérieur du coffre permettent de fixer les triangles de présignalisation.



Frein à main

Verrouillage :

A la fin de votre manœuvre de stationnement, tirez le frein à main pour le serrer.

Pour faciliter le serrage et desserrage du frein à main, appuyez sur la pédale de frein et tirez votre frein à main moteur tournant.

Déverrouillage :

Appuyez sur le bouton avant de desserrer le frein à main.

Le système anti-blocage des roues (ABS)*

Associé à des pneus homologués et en bon état, le système ABS accroît la stabilité et la maniabilité de votre 106, particulièrement sur revêtement défectueux ou glissant.

Le dispositif d'anti-blocage intervient automatiquement lorsqu'il y a risque de blocage des roues.

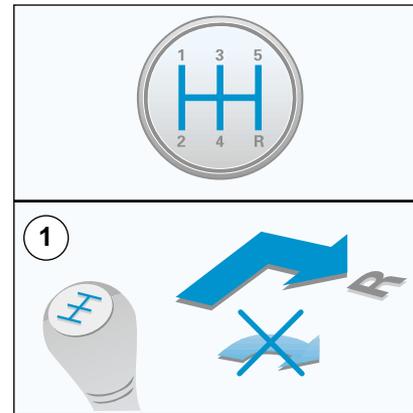
L'allumage du témoin ABS peut être dû à la rotation d'une roue au cours d'une opération sur le véhicule (lors d'un changement de roue par exemple) en ayant le contact mis (position **M**).

Nota : Dans certaines conditions, le fonctionnement normal du système ABS se manifeste par de légères vibrations de la pédale de frein.

En cas de **freinage d'urgence**, appuyez très fortement sans jamais relâcher l'effort.

Direction assistée*

Elément de confort offrant le meilleur compromis en situation de parking et de conduite rapide.



Boîte de vitesses manuelle

Respectez les positions indiquées sur le pommeau du levier de vitesses.

1 - La marche arrière ne peut être engagée que véhicule à l'arrêt, moteur au ralenti.

* Suivant version

LES AIRBAGS*

Les airbags ont été conçus pour optimiser la sécurité des occupants en cas de collisions violentes ; ils complètent l'action des ceintures de sécurité.

Dans ce cas, les détecteurs électroniques enregistrent et analysent la décélération brutale de la voiture : si le seuil de déclenchement est atteint, les airbags se déploient instantanément et s'interposent entre les occupants et le véhicule.

Aussitôt après le choc, les airbags se dégonflent rapidement afin de ne gêner ni la visibilité, ni la sortie éventuelle des occupants.

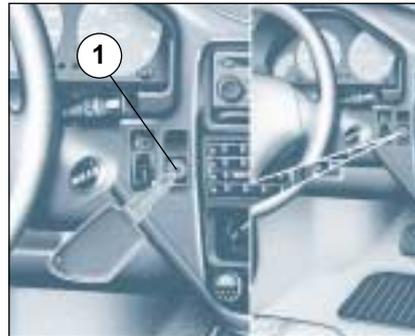
Les airbags ne se déclencheront pas en cas de chocs peu importants pour lesquels la ceinture de sécurité suffit à assurer une protection optimale ; l'importance d'un choc dépend de la nature de l'obstacle et de la vitesse du véhicule au moment de la collision.

Les airbags ne fonctionnent que lorsque le contact est mis.

Remarque : le gaz s'échappant des airbags peut être légèrement irritant.

LES AIRBAGS FRONTAUX*

Ils sont intégrés au centre du volant pour le conducteur et dans le tableau de bord pour le passager avant. Ils se déclenchent simultanément (sauf si l'airbag passager est neutralisé) pour des chocs frontaux présentant des risques de lésions à la tête et au buste.



Neutralisation de l'airbag passager*

Pour assurer la sécurité de votre enfant, neutralisez impérativement l'airbag passager lorsque vous installez un siège enfant dos à la route sur le siège avant passager.

- Retirez la clé de contact, introduisez-la dans la commande de l'airbag passager **1** et tournez-la en position **"OFF"**.

AIR
BAG



- L'un ou l'autre de ces deux témoins* du cadran de bord s'allume pendant toute la durée de la neutralisation.

En position **"OFF"**, l'airbag passager ne se déclenche pas en cas de choc.

Dès que vous démontez le siège enfant dos à la route du siège passager, tournez la commande de l'airbag en position **"ON"** pour activer l'airbag et assurer ainsi la sécurité de votre passager en cas de choc.

* Suivant équipement

Précautions relatives à l'airbag passager

Véhicule équipé d'une commande de neutralisation de l'airbag passager :



- neutralisez l'airbag si vous installez un siège enfant dos à la route sur le siège avant passager.
- activez l'airbag lors du transport d'un adulte sur le siège avant passager.

Véhicule non équipé d'une commande de neutralisation de l'airbag passager :



- n'installez pas de siège enfant dos à la route sur le siège avant passager.

Dans tous les cas, ne posez pas les pieds ou un objet quelconque sur la planche de bord.



Contrôles de fonctionnement des airbags frontaux* et latéraux*

Ils sont assurés par le témoin intégré au cadran de bord.

Le témoin s'allume à la mise du contact pendant six secondes (si l'airbag frontal passager est activé en position "ON").

Si le témoin :

- ne s'allume pas à la mise de contact ou,
 - ne s'éteint pas après six secondes ou,
 - clignote pendant cinq minutes puis reste allumé.
- Consultez votre Point Service PEUGEOT.

LES AIRBAGS LATÉRAUX*

Ils sont intégrés à l'armature des dossiers de sièges avant du côté de la porte. Ils se déclenchent indépendamment l'un de l'autre en fonction du côté où se produit la collision pour des chocs latéraux présentant des risques de lésions au thorax, à l'abdomen et à la tête.

* Suivant équipement



ATTENTION

Pour que les airbags frontaux et latéraux soient pleinement efficaces, respectez les règles de sécurité suivantes :

- *Être attaché dans son siège avec une ceinture de sécurité convenablement réglée.*
- *Adopter une position assise normale et verticale.*
- *Ne pas laisser un accessoire, un objet ou un petit animal entre les occupants et les airbags. Il pourrait entraver le fonctionnement des airbags ou blesser les occupants.*
- *Toute intervention sur les systèmes airbags est rigoureusement interdite en dehors du personnel qualifié du Réseau PEUGEOT.*
- *Après un accident ou lorsque le véhicule a été l'objet d'un vol, faites vérifier les systèmes airbags.*
- *Les systèmes airbags ont été conçus pour être pleinement opérationnels pendant 10 ans après la date de mise en circulation du véhicule. Faites les remplacer par un Point Service PEUGEOT à cette échéance.*

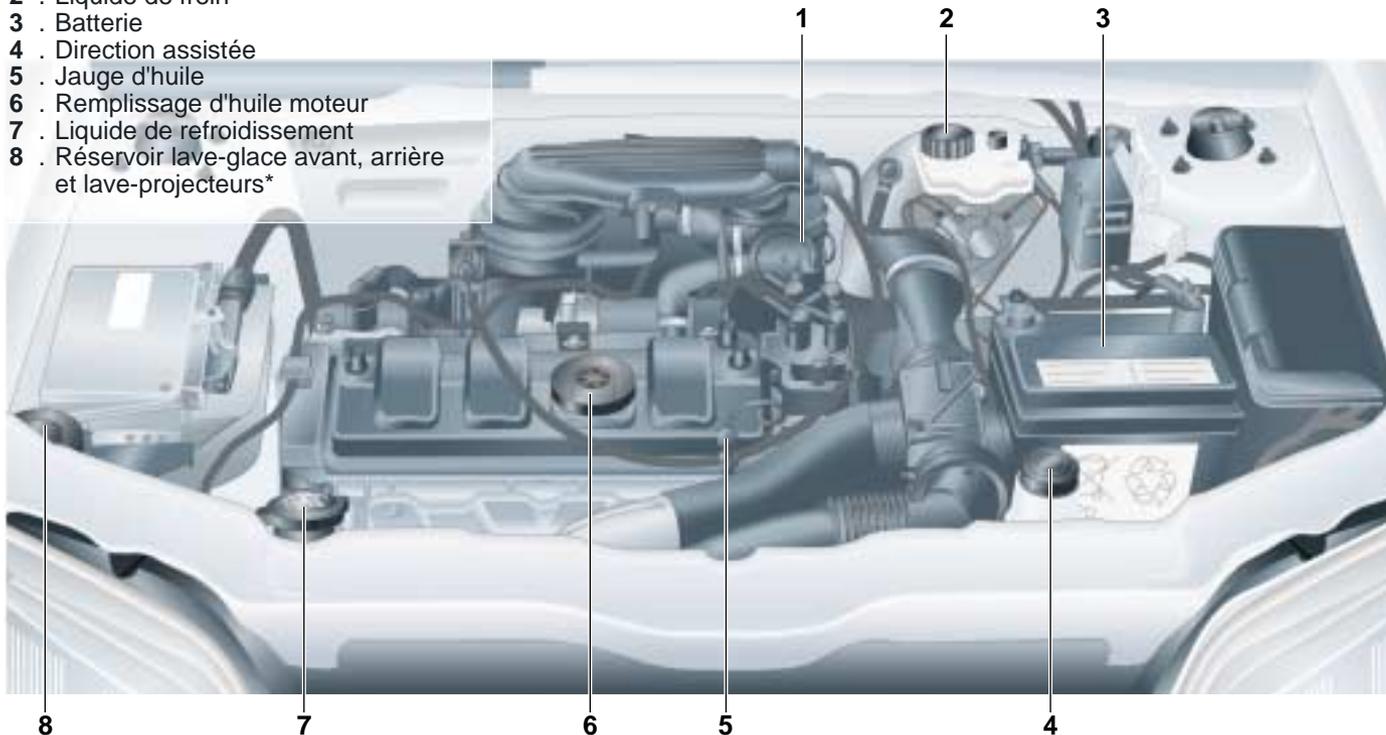
- ***Airbags frontaux****
- *Ne pas conduire en tenant le volant par ses branches ou en laissant les mains sur le moyeu central du volant.*
- *S'abstenir de fumer dans la mesure du possible, le déploiement des airbags pouvant occasionner des brûlures ou des risques de blessures dus à la cigarette ou à la pipe.*
- *Ne jamais démonter, percer ou soumettre le volant à des coups violents.*

- ***Airbags latéraux****
- *Ne pas recouvrir les sièges avant avec des housses.*
- *Ne rien fixer ou coller sur les dossiers de sièges avant, cela pourrait occasionner des blessures au thorax ou au bras lors du gonflage de l'airbag latéral.*
- *Ne pas approcher plus que nécessaire le buste de la porte.*

* Suivant équipement.

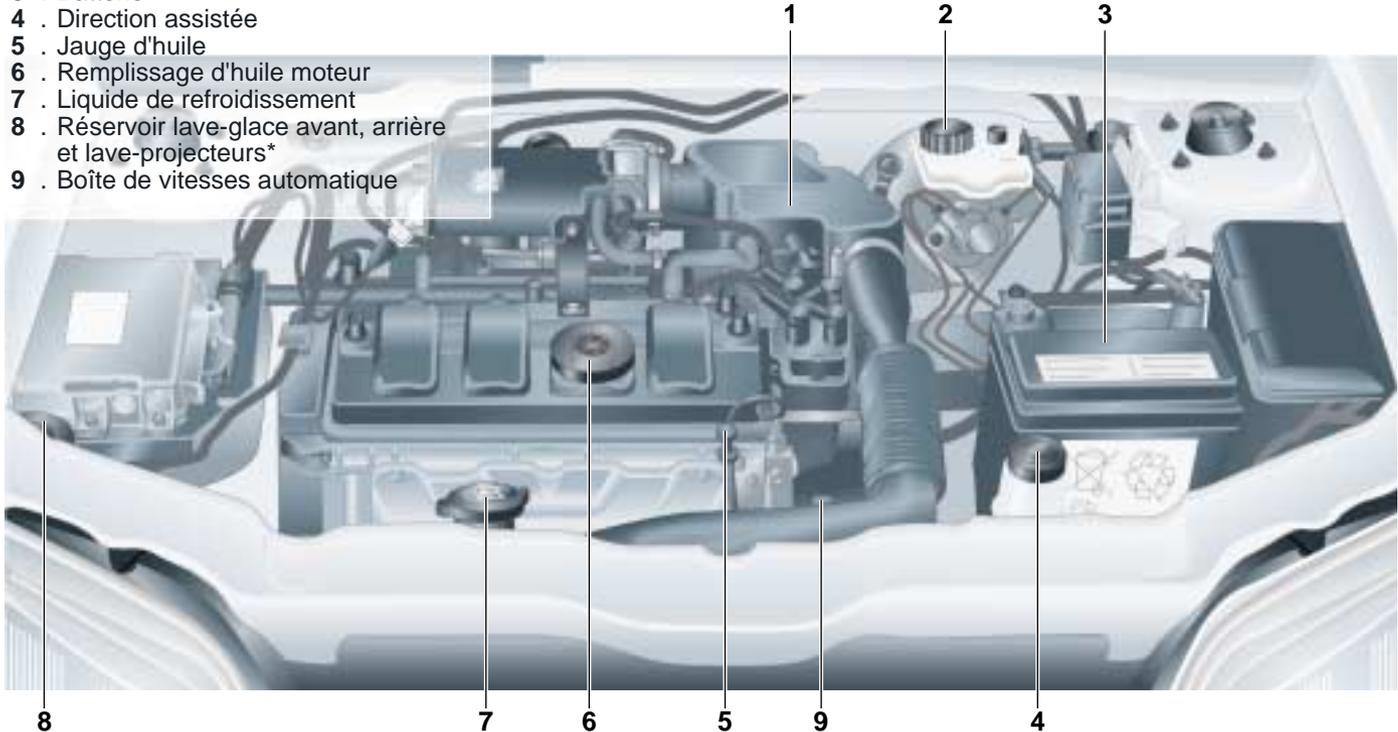
Moteur 1124 cm³ à injection

- 1 . Filtre à air
- 2 . Liquide de frein
- 3 . Batterie
- 4 . Direction assistée
- 5 . Jauge d'huile
- 6 . Remplissage d'huile moteur
- 7 . Liquide de refroidissement
- 8 . Réservoir lave-glace avant, arrière et lave-projecteurs*



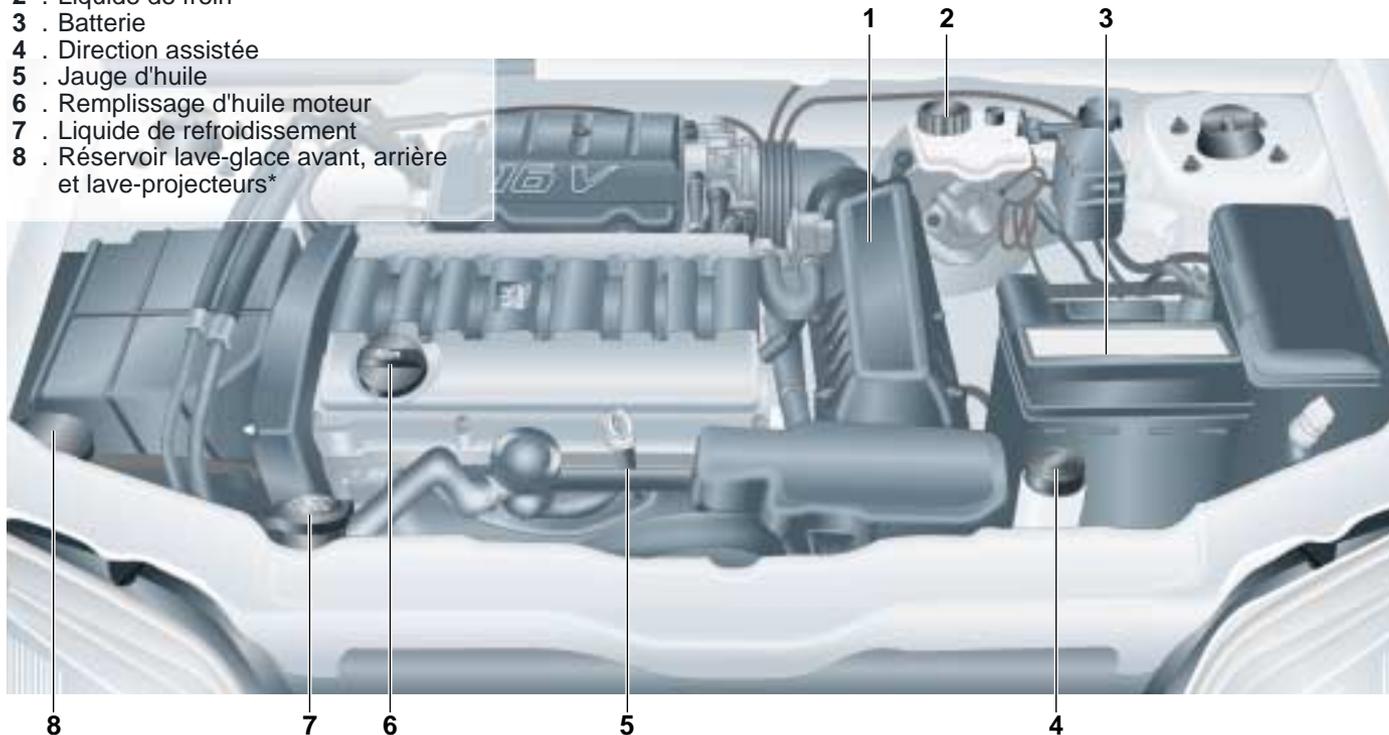
Moteur 1360 cm³ à injection

- 1 . Filtre à air
- 2 . Liquide de frein
- 3 . Batterie
- 4 . Direction assistée
- 5 . Jauge d'huile
- 6 . Remplissage d'huile moteur
- 7 . Liquide de refroidissement
- 8 . Réservoir lave-glace avant, arrière et lave-projecteurs*
- 9 . Boîte de vitesses automatique



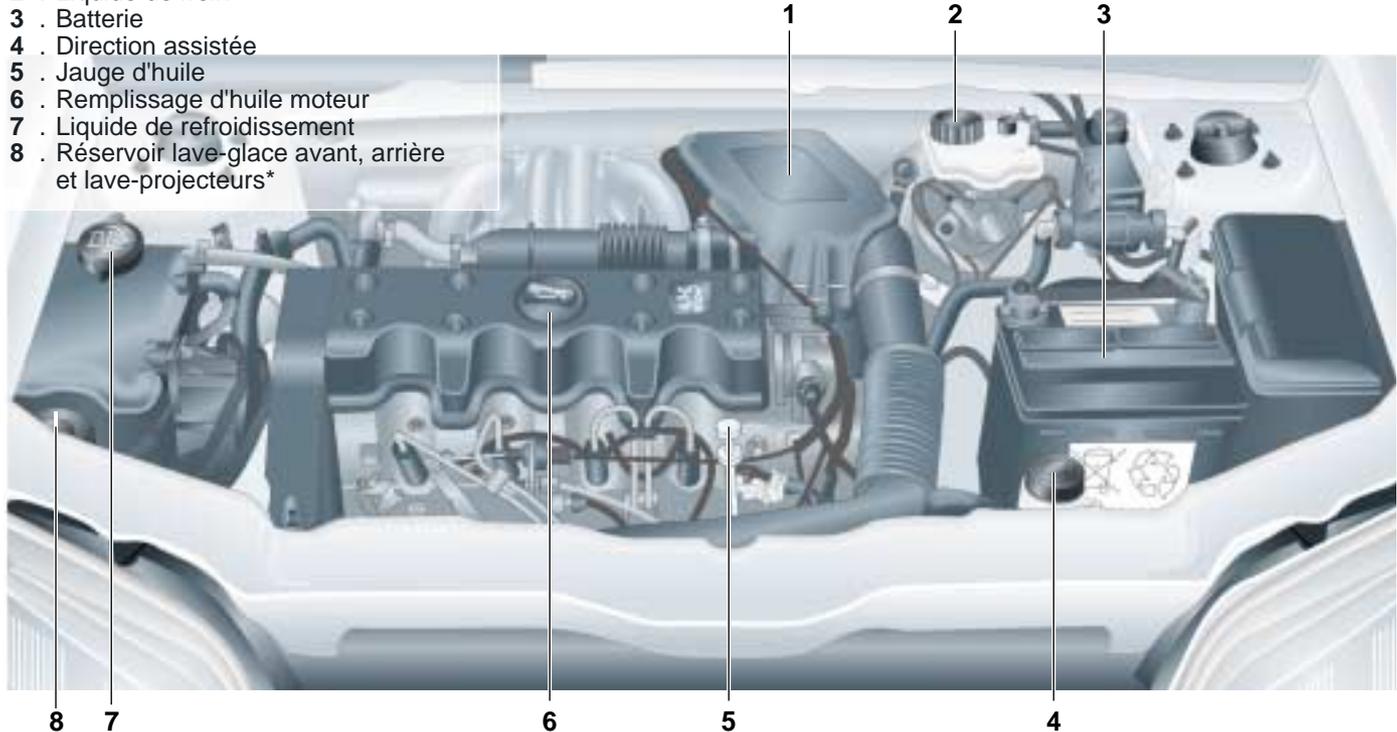
Moteur 1587 cm³ 16 soupapes

- 1 . Filtre à air
- 2 . Liquide de frein
- 3 . Batterie
- 4 . Direction assistée
- 5 . Jauge d'huile
- 6 . Remplissage d'huile moteur
- 7 . Liquide de refroidissement
- 8 . Réservoir lave-glace avant, arrière et lave-projecteurs*



Moteur 1527 cm3 Diesel

- 1 . Filtre à air
- 2 . Liquide de frein
- 3 . Batterie
- 4 . Direction assistée
- 5 . Jauge d'huile
- 6 . Remplissage d'huile moteur
- 7 . Liquide de refroidissement
- 8 . Réservoir lave-glace avant, arrière et lave-projecteurs*



VÉRIFIER LES NIVEAUX

1. Filtre à air

Le remplacement périodique de l'élément filtrant est indispensable. Si vous roulez en atmosphère poussiéreuse, changez-le deux fois plus souvent.

Suivez les prescriptions du plan d'entretien.

2. Liquide de frein

Le niveau doit toujours être supérieur au repère DANGER du réservoir. En cas de baisse importante du niveau, consultez immédiatement votre Point Service PEUGEOT. Utilisez les fluides homologués par le constructeur répondant aux normes DOT 3 ou DOT 4.

3. Batterie

A l'approche de l'hiver, faites vérifier votre batterie par un Point Service PEUGEOT.

En été (30° C et plus) ou en roulage intensif, vérifiez le niveau d'électrolyte ; il doit toujours bien couvrir les séparateurs. Si besoin, rétablissez le niveau avec de l'eau déminéralisée.

4. Direction assistée*

Moteur froid, le niveau doit toujours être supérieur au repère MINI, proche du repère MAXI.

5. Jauge d'huile manuelle

Contrôlez le niveau d'huile sur sol horizontal, moteur froid et de préférence avant la première mise en route quotidienne.

Ne dépassez jamais le maximum. Vérifiez régulièrement le niveau.

6. Remplissage d'huile moteur

La vidange de votre véhicule doit être réalisée conformément au plan d'entretien.

Il est nécessaire de faire l'appoint entre deux vidanges.

Vérifiez et complétez régulièrement le niveau.

La consommation d'huile maxi est de 0,5 litre pour 1000 km.

7. Liquide de refroidissement

Moteur froid : Le niveau du liquide doit se situer entre les repères mini et maxi situés dans la boîte de dégazage après avoir enlevé le bouchon. Refermez en tournant jusqu'au second cran* ou revissez complètement.

Circuit de refroidissement

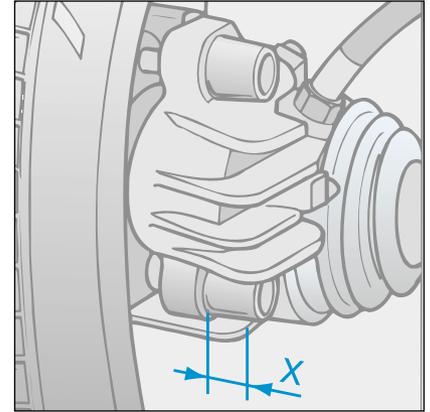
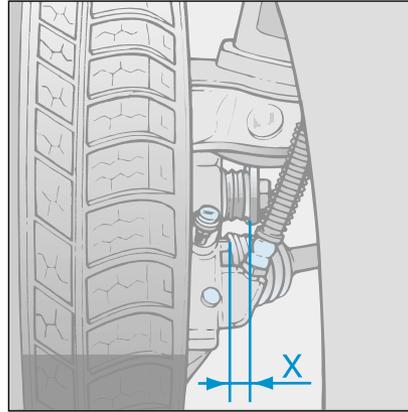
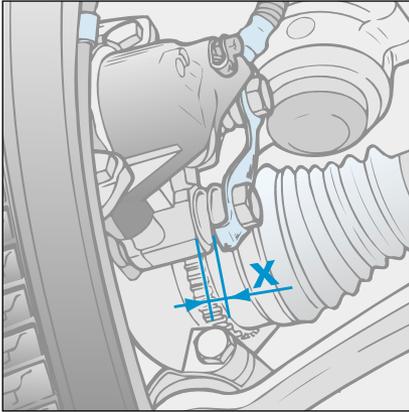
Utilisez impérativement le liquide homologué par le constructeur (PROCOR TM108 / GLYSANTIN G33 ou REVKOGEL 2000). En cas d'impossibilité, faites l'appoint avec de l'eau déminéralisée et faites vérifier le niveau de protection dans un Point Service PEUGEOT.

Lorsque le moteur est chaud, la température du liquide de refroidissement est régulée par le moto-ventilateur : celui-ci pouvant fonctionner clé de contact retirée, et le circuit de refroidissement étant pressurisé, **attendez au moins une heure après l'arrêt du moteur pour intervenir.**

Remarque : le liquide de refroidissement ne nécessite aucun renouvellement.

8. Réservoir lave-glace avant, arrière et lave-projecteurs*

Pour une qualité optimale de nettoyage et pour votre sécurité, nous vous conseillons d'utiliser les produits homologués par PEUGEOT (4,5 litres sans lave-projecteurs, 5,5 litres avec lave-projecteurs).



Indicateur visuel d'usure de plaquettes de frein*

Les freins avant sont équipés de témoins d'usure visuels.
Contrôlez régulièrement l'épaisseur des plaquettes de frein.

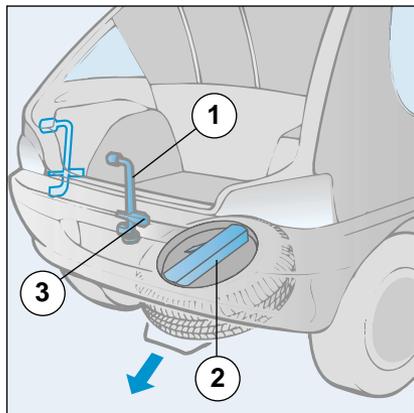
Pour effectuer le contrôle : braquez les roues du côté à vérifier. L'épaisseur de garniture restant à user est représentée par la cote X.

Lorsque cette cote est nulle, il faut procéder à l'échange des plaquettes de frein.

Conseil

L'usure des garnitures étant fonction du style de conduite, en particulier pour les véhicules qui sont utilisés en ville ou sur courtes distances ou bien d'une manière très sportive, il peut être nécessaire de contrôler l'épaisseur des garnitures même entre les visites périodiques du véhicule.

* Suivant version

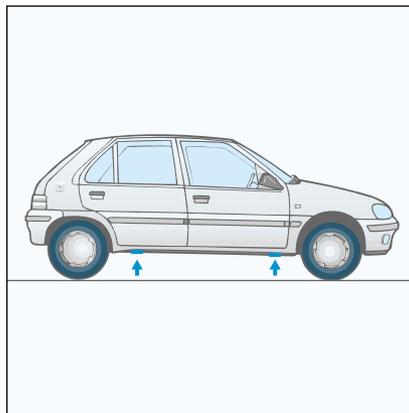


CHANGER UNE ROUE

Accès à la roue de secours

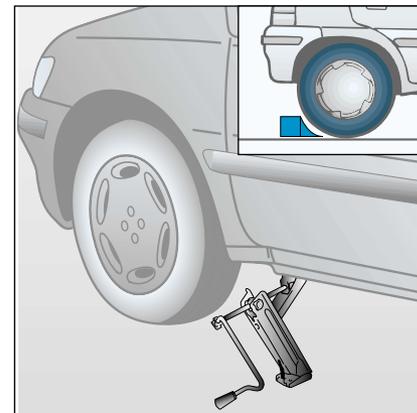
La roue se trouve à l'extérieur, sous le coffre, maintenue par un panier en métal.

- Sortez la clé démonte-roue 1.
- Desserrez la vis de maintien du panier de roue de secours située à l'intérieur du coffre sous le tapis avec la clé démonte-roue 1.
- Soulevez le panier pour dégager le crochet vers l'arrière, puis laissez-le s'abaisser.
- Sortez la boîte de rangement du cric 2 située dans la roue de secours.



Démontez la roue

- Dégagez l'enjoliveur à l'aide de la clé démonte-roue en tirant au niveau du passage de la valve.
- Débloquez les vis de roue.
- Calez la roue diamétralement opposée à celle à remplacer avec la boîte de rangement du cric.
- Placez le cric à l'emplacement prévu le plus proche de la roue à changer, veillez à ce que la semelle du cric soit en contact avec le sol sur toute sa surface.
- Déployez le cric, dévissez complètement les vis et dégagez la roue.

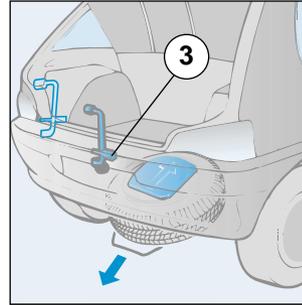
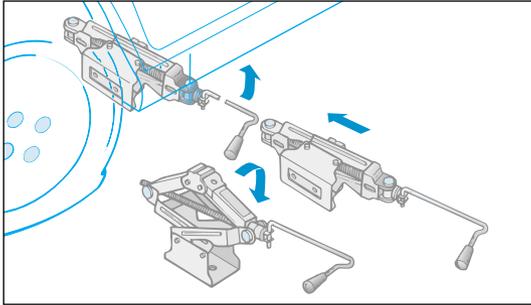


Remonter la roue

- Après la mise en place de la roue, effectuez un léger préserrage avec la clé.
- Repliez le cric et dégagez-le.
- Bloquez les vis avec la clé.
- Appliquez l'enjoliveur, en commençant par le passage de la valve et appuyez avec la paume de la main.

Remise en place de la roue dans le panier

- Levez la roue afin de faciliter la remise en place du panier.
- N'oubliez pas de resserrer à fond la vis de maintien du panier de la roue de secours.



Particularité version sport

Mise en place du cric

- Repliez complètement le cric.
- Engagez le cric sous la voiture aux emplacements prévus en l'inclinant à 90°, jusqu'à ce que l'articulation de la manivelle soit à la hauteur de l'enjoliveur de bas de caisse, puis redressez-le.
- Vérifiez que le cric soit bien en appui sur le bas de caisse.

Remise en place de la roue dans le panier

- Orientez le boîtier de protection du cric, flèche vers l'avant.

Ne prenez appui, en aucun cas, sur l'enjoliveur du bas de caisse.



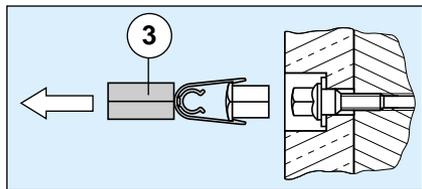
Pour votre sécurité, effectuez toujours le changement d'une roue :

- sur un sol horizontal, stable et non glissant,
- frein à main serré,
- la première ou la marche arrière engagée.,
- calez le véhicule.
- Ne vous engagez jamais sous un véhicule levé uniquement à l'aide du cric. Utilisez une chandelle.

Après le changement de roue

- Faites rapidement contrôler le serrage des vis et la pression de la roue de secours.
- Faites réparer la roue crevée et remplacez-la aussitôt sur le véhicule.
- La roue de secours à usage temporaire du type "galette"* équipée d'un pneu 115/70R15 ne peut avoir qu'un usage temporaire :
 - Pression de gonflage : 4,2 bars.
 - Vitesse maximum : 80 km/h.

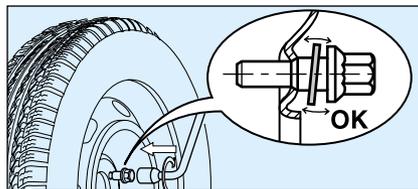
* Suivant version



Particularités liées aux roues aluminium*

Cabochons de vis

Les vis des roues aluminium sont recouvertes de cabochons chromés. Retirez-les à l'aide de l'outil **3** avant de desserrer les vis.

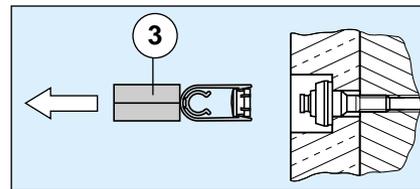


Remontage de la roue de secours

Si votre véhicule est équipé d'une roue de secours en tôle, lors de la fixation de celle-ci, il est **normal** de constater que les rondelles des vis ne viennent pas en contact avec la jante. Le maintien de la roue de secours est assuré par l'appui conique de chaque vis.

Montage de pneus neige

Si vous équipez votre véhicule de pneus neige montés sur des jantes en tôle, il faut **impérativement** utiliser des vis spécifiques disponibles dans le réseau PEUGEOT.



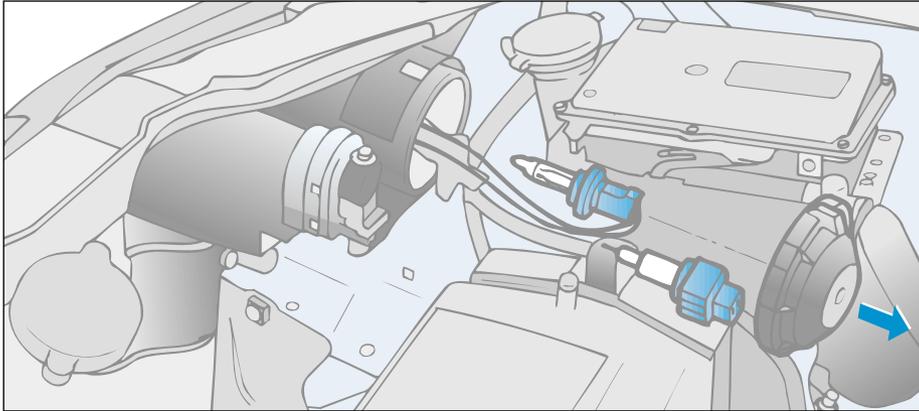
Vis antivol**

Si vos roues sont équipées de vis antivol (une par roue), il faut déposer de celle-ci le cabochon chromé puis le cache en plastique la recouvrant, à l'aide de l'outil **3**, avant de la dévisser à l'aide d'une des deux douilles antivol (qui vous ont été remises lors de la livraison de votre véhicule avec le double des clés et la carte confidentielle) et de la manivelle démonte roue **1**.

Remarque : notez soigneusement le numéro de code gravé sur la tête de la douille antivol. Il vous permettra de vous procurer, dans votre réseau, un double des douilles antivol.

* Suivant équipement.

** Suivant version et destination.



CHANGER UNE LAMPE

Feux de position W5W

Tournez le protecteur plastique de 1/8e de tour et retirez-le.
Remplacez la lampe.

Feux de croisement - Feux de route H4 55/60 W

Tournez le protecteur plastique de 1/8e de tour et retirez-le.
Débranchez le connecteur.
Appuyez sur le ressort pour le dégrafer puis remplacez la lampe.
Au remontage, assurez-vous de la bonne position des crans d'orientation et du bon verrouillage du protecteur plastique.
Ne touchez la lampe qu'avec un chiffon sec.



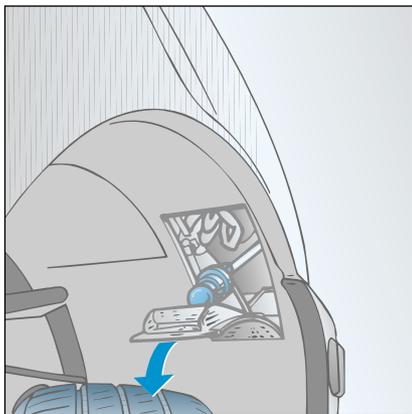
Pour les feux de route et de croisement, risque de détérioration des projecteurs. Utilisez uniquement des lampes de marques :

- TUNGSRAM
- PHILIPS
- OSRAM
- NORMA

Celles-ci répondent aux spécifications anti-UV (Ultra-Violet) nécessaires au bon fonctionnement et à la fiabilité des projecteurs.



Les projecteurs sont équipés d'une glace en polycarbonate revêtue d'un vernis protecteur. Il est fortement déconseillé de les nettoyer à l'aide d'un chiffon sec ou abrasif et avec des produits détergents ou solvants.



Feux de changement de direction PY21W

L'accès aux lampes se fait par l'intérieur du passage de roue.

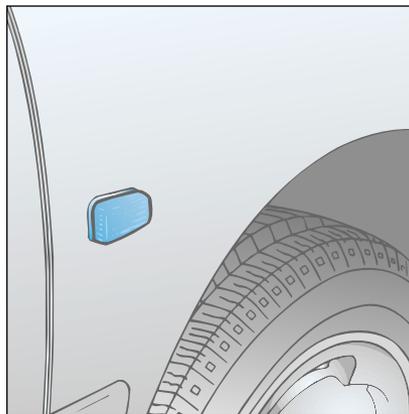
Braquez les roues (à gauche pour changer la lampe de droite et inversement).

Ouvrez la trappe d'accès.

Tournez de 1/4 de tour la douille.

Remplacez la lampe.

Assurez-vous que la trappe est bien refermée.

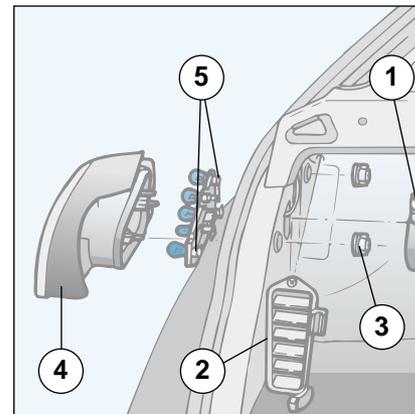


Répétiteur latéral de clignotant W5W*

Tirez la partie arrière du transparent et dégagez l'ensemble.

Maintenez le connecteur et tournez de 1/4 de tour le transparent.

Remplacez la lampe.



Feux arrière

Feux de changement de direction **PY21W**

Feux de recul **P21W**

Feu de brouillard **P21W**

Feux de position **P5W**

Feux stop/feux de position **P21/5W**

Par l'intérieur du coffre :

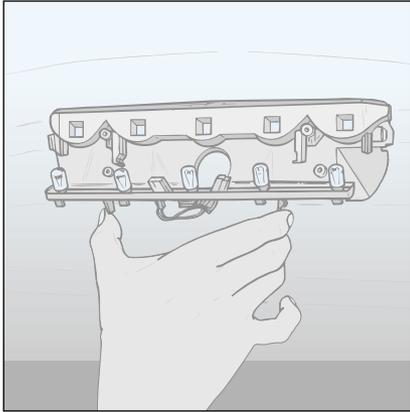
Retirez le protecteur en plastique **1**.

Enlevez la grille d'évacuation d'air **2** avec un tournevis cruciforme.

Dévissez les deux vis à ailettes **3** et dégagez le bloc de feux **4**.

Pincez les languettes **5** pour retirer le porte-lampe. Remplacez les lampes.

* Suivant version



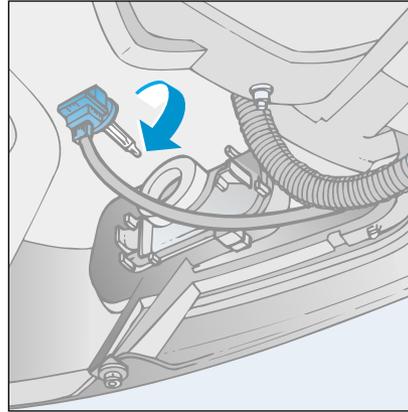
Feu Stop additionnel 5 lampes W5W

L'accès au feu est plus aisé coffre ouvert.

Retirez le protecteur en plastique en appuyant sur les encoches latérales.

Pincez les languettes pour dégager le porte-lampe.

Remplacez les lampes.



Feux de brouillard avant/ longue portée H1/55W*

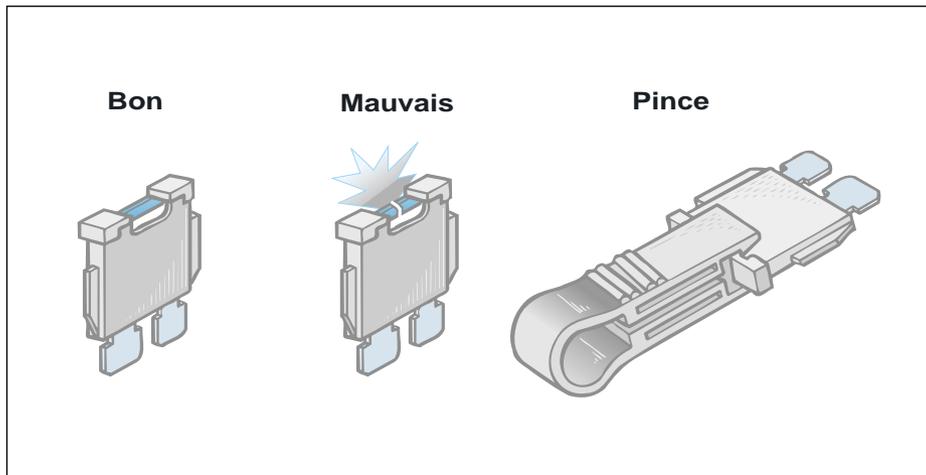
Accédez aux lampes par le dessous de la voiture.

Tournez la douille d'un quart de tour.

Remplacez la lampe.

* Suivant version

Dépose et pose d'un fusible



Avant de déposer un fusible, il est nécessaire de connaître la cause de l'incident et d'y avoir remédié.

Les numéros de fusibles sont indiqués sur la boîte à fusibles.

Remplacez toujours un fusible défectueux par un fusible de calibre équivalent.



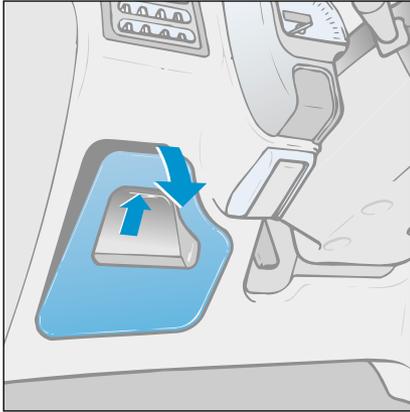
Attention aux accessoires électriques auxiliaires incompatibles !

Le circuit électrique de votre véhicule est conçu pour fonctionner avec les équipements de série ou optionnels.

Avant d'installer d'autres équipements ou accessoires électriques sur votre véhicule, consultez un Point Service PEUGEOT.

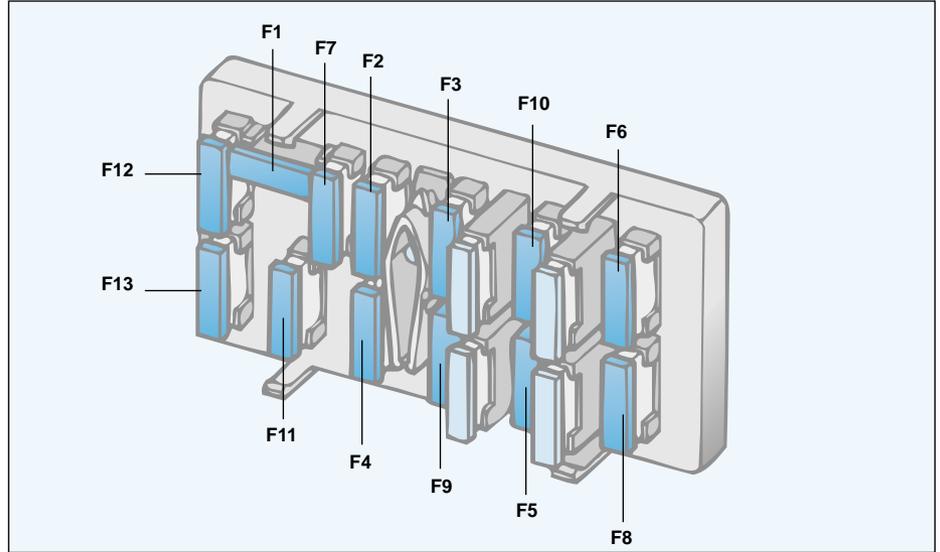
Certains accessoires électriques ou la façon dont ils sont montés peuvent avoir des effets néfastes sur le fonctionnement de votre véhicule, c'est-à-dire les circuits électroniques de commande, le circuit audio et le circuit de charge électrique.

PEUGEOT décline toute responsabilité pour les frais occasionnés par la remise en état de votre véhicule ou les dysfonctionnements résultant de l'installation d'accessoires auxiliaires non fournis et non recommandés par PEUGEOT et non installés selon ses prescriptions, en particulier pour tout appareil dont la consommation dépasse 10 milliampères. Les maxi fusibles sont une protection supplémentaire des systèmes électriques. Toute intervention doit être effectuée par un spécialiste.



Boîte 13 fusibles habitacle

Afin d'accéder à la boîte à fusibles de l'habitacle, appuyez sur la languette en partie supérieure et tirez la trappe vers vous.

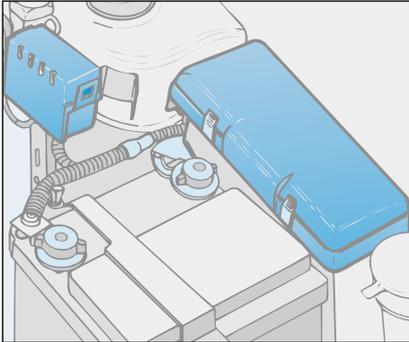


Boîte 13 fusibles

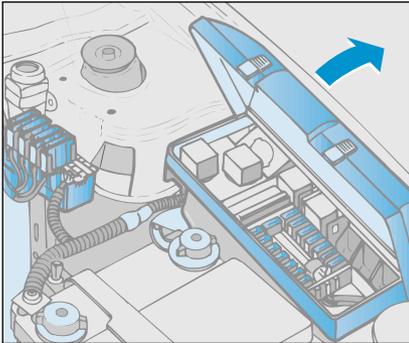
Boîte 13 fusibles (habitable)

Fusible	Intensité*	Fonctions*
1	—	Non utilisé.
2	25A	Pulseur climatiseur.
3	25A	Lunette chauffante - air conditionné - pressostat - sièges chauffants.
4	25A	Autoradio - lecteur de cartes.
5	30A	Lunette chauffante - avertisseur sonore - allume-cigare + rétroviseurs chauffants.
6	10A	Indicateurs direction / signal danger.
7	10A	Refroidissement moteur - antidémarrage électronique - boîtier de régulation de température d'eau - combiné - direction assistée - feux de recul.
8	20A	Condamnation centralisée - antidémarrage électronique - éclairage intérieur - éclairage du coffre - boîtier de régulation de température d'eau - combiné - autoradio - montre.
9	30A	Lève-vitres - signal danger - rétroviseurs électriques - feux de stop - essuie-vitre avant et arrière - combiné.
10	20A	Lève-vitres avant.
11	5A	Feu de brouillard arrière + voyants combiné.
12	5A	Feux de position arrière gauche - feux de position avant - éclairage combiné + correcteur projecteurs.
13	5A	Eclairage interrupteurs - éclairage façade autoradio - éclairage plaque police - feux de position arrière droit.

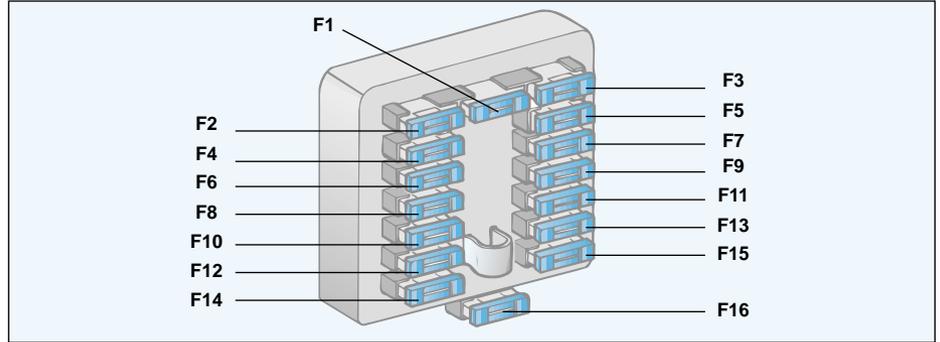
* suivant équipement.



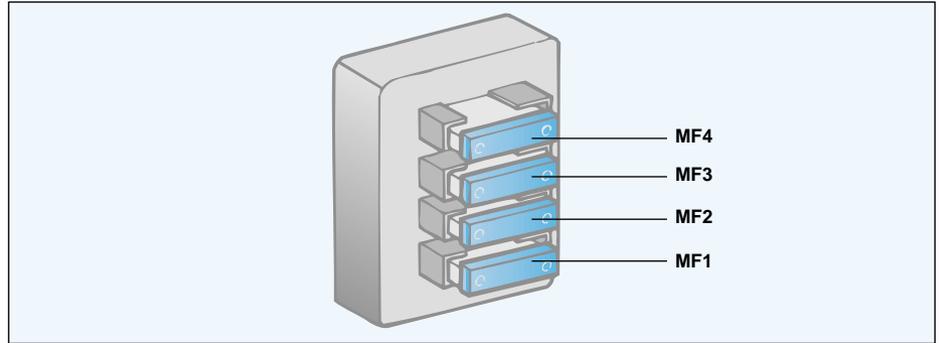
Les boîtes 16 fusibles et maxi fusibles sont situées sous le capot moteur.



Pour accéder aux fusibles, déclipsez les couvercles.



Boîte 16 fusibles



Boîte maxi fusibles

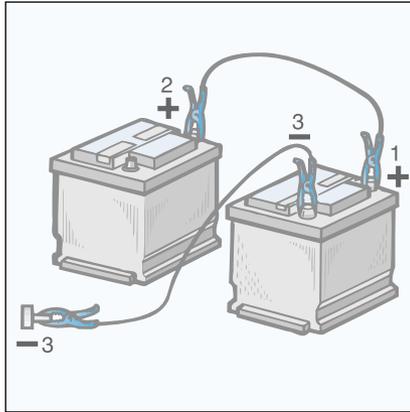
LES INFORMATIONS PRATIQUES

Boîte 16 fusibles (compartiment moteur)

Fusible	Intensité*	Fonctions*
1	—	Non utilisé
2	30A	Antiblocage de roues
3	25A	Refroidissement moteur
4	20A	Antiblocage de roues
5	25A	Groupe moto-ventilateur
6	20A	Projecteurs additionnels
7	—	Non utilisé
8	—	Non utilisé
9	10A	Pompe à carburant
10	—	Non utilisé
11	10A	Sonde à oxygène
12	10A	Feu de route gauche
13	10A	Feu de route droit
14	10A	Feu de croisement gauche
15	10A	Feu de croisement droit
16	30A	Pompe pulsair

Boîte Maxi fusibles (compartiment moteur)

MF1	20A	Commutateur éclairage
MF2	80A	Alimentation antivol (+ démarreur)
MF3	40A	Alimentation antivol (+ après contact)
MF4	40A	Alimentation + batterie boîte 13 fusibles



Batterie

Pour charger la batterie avec un chargeur de batterie :

- Débranchez la batterie en commençant par la borne (-).
- Respectez les instructions d'utilisation données par le fabricant du chargeur de batterie.
- Rebranchez en commençant par la borne (+).
- Vérifiez la propreté des bornes et des cosses. Si elles sont couvertes de sulfate (dépôt blanchâtre ou verdâtre), desserrez-les et nettoyez-les.

Pour démarrer et charger la batterie à partir d'une autre batterie : Assurez-vous que vous effectuez les bonnes connexions :

- Connectez le câble rouge aux bornes (+) des deux batteries.
- Connectez une extrémité du câble vert ou noir à la borne (-) de la batterie additionnelle.
- Connectez l'autre extrémité du câble vert ou noir sur un point de masse du véhicule en panne, le plus loin possible de la batterie.

Actionnez le démarreur, laissez tourner le moteur.

Attendez le retour au ralenti et débranchez les câbles.

Il est conseillé lors d'un arrêt prolongé de plus d'un mois, de débrancher la batterie.



- Ne débranchez pas les cosses lorsque le moteur tourne.

- Ne rechargez pas les batteries sans avoir débranché les cosses.

- Une alimentation électrique permanente est nécessaire pour le fonctionnement des systèmes électroniques.

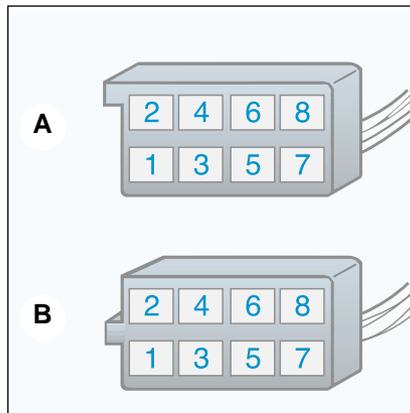
Après tout débranchement de la batterie, mettez le contact et attendez 10 secondes avant de démarrer. Toutefois, si après cette manipulation de légères perturbations subsistent, contactez un Point Service PEUGEOT.

Montage autoradio

Votre 106 est équipée d'origine d'un pré-équipement radio :

- Antenne de toit.
- Câble coaxial d'antenne.
- Antiparasitage de base.
- Alimentation des haut-parleurs AV (suivant les modèles, les fils se situent dans le montant de la carrosserie devant la porte).
- Alimentation des haut-parleurs AR*.
- 2 connecteurs 8 voies.

Il vous reste donc à brancher les connecteurs de votre autoradio et à installer les haut-parleurs.



Branchement des connecteurs

- A1** : —
- A2** : —
- A3** : —
- A4** : (+) Accessoires
- A5** : —
- A6** : (+) Veilleuses
- A7** : (+) Permanent
- A8** : Masse
- B1** : (+) Haut-parleurs arrière droit*
- B2** : (-) Haut-parleurs arrière droit*
- B3** : (+) Haut-parleurs avant droit
- B4** : (-) Haut-parleurs avant droit
- B5** : (+) Haut-parleurs avant gauche
- B6** : (-) Haut-parleurs avant gauche
- B7** : (+) Haut-parleurs arrière gauche*
- B8** : (-) Haut-parleurs arrière gauche*

Montage des haut-parleurs

Le pré-équipement permet de monter les haut-parleurs de diamètre 130 mm sur les portes avant (possibilité de monter des haut-parleurs de diamètre 100 mm à l'arrière*).

Consultez votre Point Service PEUGEOT.

* Suivant version

Pour remorquer sans levage votre 106...

Vous devez toujours utiliser une barre de remorquage.

Par l'avant et par l'arrière :

- Accrochez la barre de remorquage à l'anneau de remorquage.

Dispositif d'attelage

Le montage de ce dispositif doit être effectué par un Point Service PEUGEOT.

Remorquage (bateau, caravane, etc.)

- avant de partir :
 - Vérifiez la pression des pneumatiques, véhicule et remorque.
 - Certifiez la signalisation électrique de la remorque.
 - Entraînez-vous aux manœuvres, surtout en marche arrière.
 - Graissez régulièrement la rotule de l'attelage, démontez-la lorsque le tractage est terminé.
- Dans une caravane, répartissez la charge à l'intérieur et respectez les poids autorisés.
- Roulez toujours à vitesse modérée, rétrogradez les vitesses en temps utile, aussi bien dans les côtes, que dans les descentes. Soyez attentif au vent latéral.
- Lorsque l'on tracte, la consommation augmente. N'oubliez pas d'utiliser si nécessaire un déflecteur de toit.
- La distance de freinage est augmentée. Freinez progressivement et en douceur. Evitez de freiner par à-coups.

Respectez la capacité de remorquage de votre véhicule.

Poids remorquable : voir chapitre "Caractéristiques techniques".

Poids recommandé sur flèche : 50 kg.

Caractéristiques

Modèles types mines	ESSENCE		
	1CHFF 1AHFF 1SHFF	1CKFW 1AKFW	1CNFXF
Moteurs	HFX	KFW	NFX
Cylindrée (cm ³)	1124	1360	1587
Alésage x course (mm)	72 x 69	75 x 77	78,5 x 82
Puissance maximum norme CEE (Kw)	44,1	55	87
Régime de puissance maxi (t/min)	5500	5500	6600
Couple maxi norme CEE (Nm)	94	120	145
Régime de couple maxi (tr/min)	3500	3400	5200
Carburant	Sans Plomb	Sans Plomb	Sans Plomb
Catalyseur	OUI	OUI	OUI
Boîte de vitesses	Manuelle (5 rapports)		Manuelle (5 rapports)
Capacités Organes (en litres)			
Moteur (sans/avec échange cartouche)	2,9 / 3,0	2,9 / 3,0	2,9 / 3,2
Boîte de vitesses-Pont	2	2	2
Réservoir à carburant	45	45	45

Caractéristiques

	DIESEL
Modèles types mines	1CVJXF 1AVJXF 1SVJXF
Moteurs	VJX
Cylindrée (cm ³)	1527
Alésage x course (mm)	77 x 82
Puissance maximum norme CEE (Kw)	42
Régime de puissance maxi (t/min)	5000
Couple maxi norme CEE (Nm)	95
Régime de couple maxi (tr/min)	2250
Carburant	Gazole
Catalyseur	(1)
Boîte de vitesses	Manuelle (5 rapports)
Capacités Organes (en litres)	
Moteur (sans/avec échange cartouche)	4,25 / 4,50
Boîte de vitesses-Pont	2,4
Réservoir à carburant	45

(1) Suivant destination

Consommation

Moteur	Boîte de vitesses	Type Mine 1C..., 1A..., 1S...	Suivant directive en vigueur (litres/100 km)			
			Circuit urbain	Circuit extra-urbain	Circuit mixte	Emission massique CO ₂
1124 cm ³	MA/5	HFX	8	5	6,1	145
1360 cm ³	MA/5	KFWF	8,2	5	6,2	148
1360 cm ³ (sport)	MA/5	KFWU	8,4	5,2	6,4	152
1587 cm ³ 16 soupapes	MA/5	NFXF	12,6	6,2	8,5	201
1527 cm ³ Diesel	MA/5	VJX	6,8	4,3	5,2	138

Les indications de consommation de carburant correspondent aux valeurs communiquées au moment de l'impression.

Poids et charges remorquables (en kg)

BERLINES 3 PORTES						
Types mines : 1 C...	HFF	KFW	NFXF	VJXF		
• Poids à vide en ordre de marche (POM)	815	815	950	875		
• Poids maximum autorisé en charge (PTC)	1295	1315	1386	1375		
• Poids total roulant (PTR)	1945	2015	1886	2075		
• Remorque non freinée	400	400	400	400		
• Remorque freinée (dans la limite du PTR)	650	700	700	700		

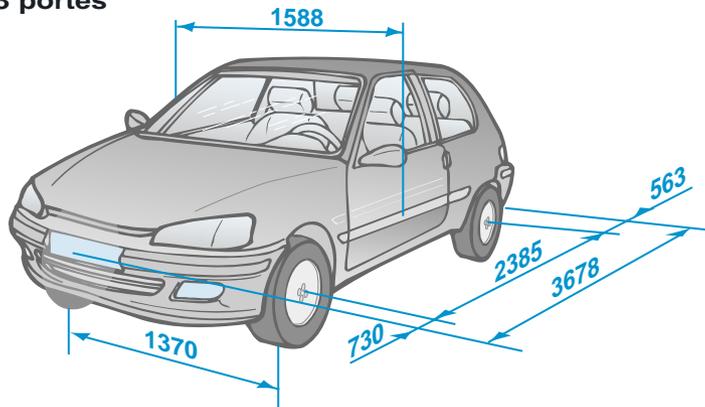
BERLINES 5 PORTES						
Types mines : 1 A...	HFF	KFW	VJXF			
• Poids à vide en ordre de marche (POM)	835	835	895			
• Poids maximum autorisé en charge (PTC)	1315	1335	1395			
• Poids total roulant (PTR)	1965	2035	2095			
• Remorque non freinée	400	400	400			
• Remorque freinée (dans la limite du PTR)	650	700	700			

SOCIETE						
Types mines : 1 S...	HFF	VJXF				
• Poids à vide en ordre de marche (POM)	800	860				
• Poids maximum autorisé en charge (PTC)	1295	1375				
• Poids total roulant (PTR)	1945	2075				
• Remorque non freinée	400	400				
• Remorque freinée (dans la limite du PTR)	650	700				

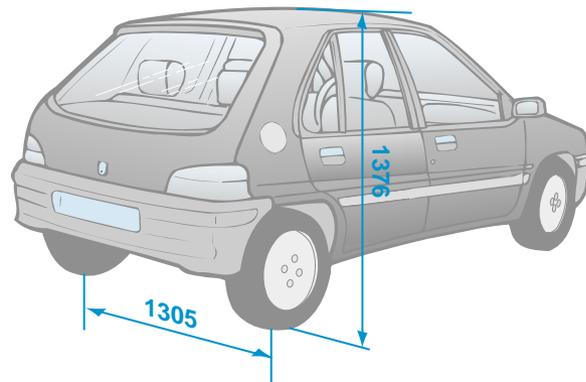
LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Dimensions et cotes (3 et 5 portes)

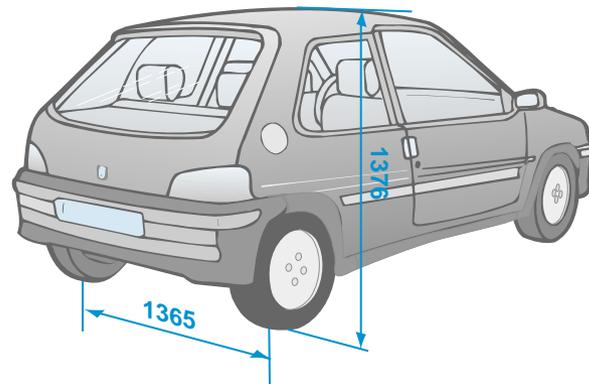
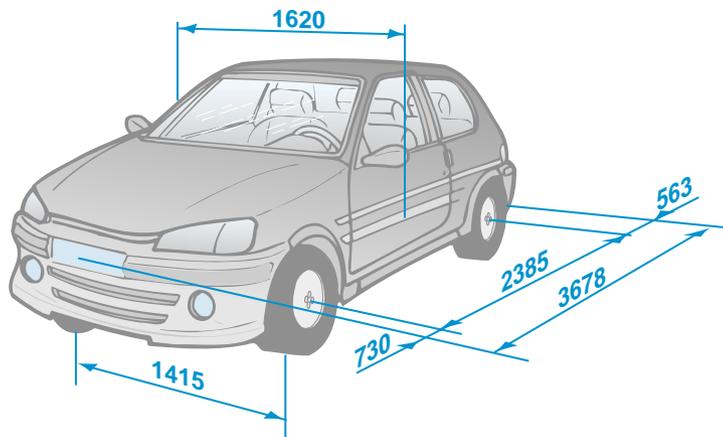
3 portes



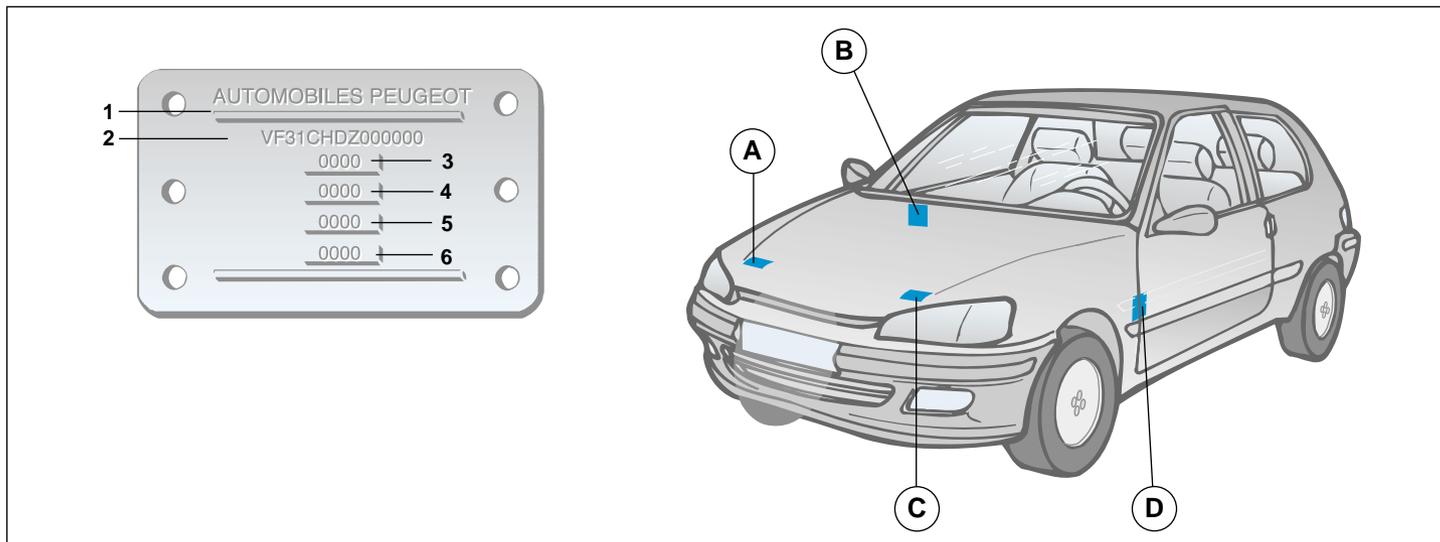
5 portes



Dimensions et cotes (Sport)



Identification

**A. Plaque constructeur**

- 1 : Réglementation CEE
- 2 : Numéro dans la série du type
- 3 : Poids en charge (PTC)
- 4 : Poids total roulant (PTR)
- 5 : Poids maximal sur l'essieu avant
- 6 : Poids maximal sur l'essieu arrière

B. Numéro de série sur la carrosserie**C. Plaque homologation*****D. Pneumatiques et référence peinture**

La vignette **D** apposée sur le chant de porte côté conducteur indique :

- les dimensions des jantes et pneumatiques,
- les marques de pneumatiques homologuées par le constructeur,
- les pressions de gonflage (**le contrôle de la pression de gonflage doit être effectué à froid, au moins tous les mois**),
- la référence de la couleur de la peinture.

* Suivant version

Utilisez pour votre PEUGEOT les seuls accessoires et pièces d'origine homologués par la marque.

Ces accessoires et ces pièces sont tous adaptés à votre PEUGEOT après avoir été testés et approuvés en fiabilité et en sécurité.

Un large choix d'accessoires d'origine, homologués par PEUGEOT, est proposé par le réseau.

Ils bénéficient tous de la garantie PEUGEOT.

Sécurité : Alarmes anti-intrusion, gravage de vitres, antivols de roues, antibrouillard...

Confort : Climatisation, console de radiotéléphone, housses, tapis, bac de coffre, bavettes, toit ouvrant*, filet de retenue, accoudoir, déflecteurs de portes, rangement sous tablette arrière...

Communication : Autoradio, téléphone, CB, haut-parleurs, changeur CD, navigation...

Personnalisation : Becquet de hayon, jantes aluminium, enjoliveurs, volants, échappement sport...

Loisirs : Attelage, barres de toit, coffre de toit, accessoires de portage (porte-vélo, porte-skis...)

Enfants : Sièges pour enfants, stores latéraux et store arrière...

Produits d'entretien : Liquide lave-glace, produits de nettoyage et d'entretien intérieur et extérieur...

* La pose d'un toit ouvrant pouvant nécessiter la découpe du renfort de pavillon, il est impératif d'utiliser les seuls produits d'origine PEUGEOT.