

notice
d'utilisation

 **PEUGEOT 309**

LUBRIFIANTS HOMOLOGUÉS ET RECOMMANDÉS

ORGANES	APPELLATIONS COMMERCIALES		NIVEAU DE QUALITÉ	
			API	CCMC
Moteur - Boîte/Pont	 Esso Super Oil 10 W 40	 Shell SUPER 200 10 W 40	ESSO	
			SF/CC	G3/D1
Pompe d'assistance de direction	ESSO ATF DEXRON II D 21065	SHELL ATF DEXRON II D 20137	SHELL	
			SF/CC	G2
Bornes de batterie	ESSO MULTI-PURPOSE 47 46 ou ESSO MULTI-PURPOSE GREASE	SHELL RETINAX A	-	-

API - American Petroleum Institute - CCMC Comité des Constructeurs du Marché Commun.

CONSEILS IMPORTANTS

NUMERO DES CLES



RODAGE

Pendant la période de rodage (jusqu'à la visite de garantie) ne pas dépasser les vitesses suivantes (km/h) :

	4 vitesses	5 vitesses
1 ^{ère}	30 km/h	30 km/h
2 ^e	50 km/h	50 km/h
3 ^e	80 km/h	80 km/h
4 ^e	120 km/h	110 km/h
5 ^e	—	130 km/h

ENTRETIEN

Les lubrifiants figurant dans le tableau en page 2 de couverture sont ceux qui conviennent le mieux à l'entretien de votre voiture.

La Carte de garantie est nécessaire pour faire effectuer la visite de garantie gratuite et obligatoire entre 1 500 et 2 500 km dans un atelier d'un Point Service PEUGEOT TALBOT.

Le Carnet d'entretien, joint à cette notice, permet de faire exécuter aux périodicités indiquées les opérations d'entretien par un Point Service PEUGEOT TALBOT. Il est souhaitable dans tous les cas de prendre rendez-vous.

Pression de gonflage (en bar ou kg/cm ²)	309 - GL GL PROFIL	GR SR	GT
Avant	1,9	1,9	1,9
Arrière	2,1	2,1	1,8
Dimensions des pneumatiques	145 SR 13	165/70 SR 13	175/65 HR 14

Attention

La pression de gonflage des pneumatiques doit être contrôlée à froid.

A Aérateurs	22
Allume-cigares	20
Anomalies de fonctionnement	73-74
Appuis-tête	11
Auto-radio	46
Avertisseurs lumineux	16
Avertisseur sonore	16
B Basculement des sièges	12-13
Batterie	48
C Capot moteur	9
Caractéristiques	76-79
Carburant	70-71
Ceintures de sécurité	11
Cendriers	20
Changement de roue	39
Changement de vitesses	35
Chargement du véhicule	69
Chauffage	22
Circuit de refroidissement	58-59-67
Clés	1
Clignotants	16
Climatisation	22
Coffre	9
Combinés	26-29
Commande de starter	29-30
Commutateur d'éclairage et de signalisation	16
Condamnation des portes	8

Condamnation à distance	8
Conseils de sécurité	68
Contacteur de démarrage	30-31
Crevaison	39
Contrôle de marche	33
Cric	39

D Dégivrage-désembuage du pare-brise	22
Dégivrage-désembuage de vitre arrière	19
Démarrage	30-31
Démarrage additionnel	45
Diesel	83 à 98
Dimensions du véhicule	76-77
Direction assistée	55

E Eclairage intérieur	16-43
Economie de carburant	70-71
Essuie-vitre avant	17
Essuie-vitre arrière	19
Entretien électrique	48
Entretien mécanique	49-58
Entretien carrosserie	61-63
Entretien des garnitures	62

F Feux avant	16
Feux arrière	43
Feu Arrière de brouillard	19
Frein à main	35
Fusibles	44

I Identification du véhicule	81
L Lave-vitre de pare-brise	17
Lave-vitre arrière	19
Lubrifiants homologués et recommandés	2° de couverture
Lecteur de cartes	21
Lévier de changement de vitesses	35
Lève-vitre avant à commande électrique	21
M Mise en marche	30-31
Montage d'un récepteur auto-radio	47
Montre	18-27

N Niveaux et vérifications	50-51-54-55
Numéro des clés	1

O Ouverture et verrouillage des portes	8
Ouverture et verrouillage du capot moteur	9
Ouverture et verrouillage de la porte de coffre	9
Ouverture et verrouillage de la frappe à essence	9

P Particularités diesel	83 à 98
Plafonnier	43
Planche de bord	15
Pneumatiques	1-40-41-80
Pression de gonflement des pneumatiques	1-39
Protection contre le gel	67

Précautions avant le départ	34
Précautions pour l'hiver	66-67
Projecteurs anti brouillard avant	19

R Réglage des projecteurs	16
Réglages mécaniques	60
Réglage des sièges avant	10
Rhéostat d'éclairage	16
Remorquage	72
Remplacement des lampes	42-43
Retouches de la peinture	63
Rétroviseurs	20-21
Rodage	1
Roue de secours	39

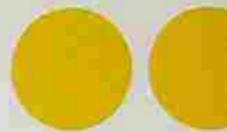
S Sécurité	68
Sièges	10-13
Signal de détresse	19
Signalisation arrière	43
Starter	29-31

T Tablette arrière	12
Témoins	27-29

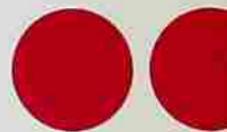
V Ventilation-chauffage	22
Vidanges-remplissages	53-57
Vitesses de rodage	1
Vitesses	35



PRESENTATION



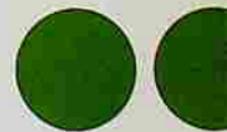
CONDUITE



ENTRETIEN



CONSEILS PRATIQUES



CARACTERISTIQUES



PRESENTATION

Ouvertures	8 - 9
Sièges	10 - 13
Planche de bord	14 - 15
Eclairage	16
Lave-vitre ; essuie-vitre	17
Commandes	18 - 19
Confort	20 - 21
Ventilation - chauffage	22 - 23

OUVERTURES

VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DES PORTES

La clé unique de contact verrouille les portes avant et le hayon.

■ De l'extérieur sur portes avant

Pour ouvrir soulever la poignée. Verrouiller ou déverrouiller à l'aide de la clé.

Sans clé, côté passager uniquement abaisser le bouton et fermer la porte.

■ De l'intérieur sur portes avant ou arrière

Pour verrouiller ou déverrouiller, manœuvrer le bouton de condamnation. Pour ouvrir, tirer la commande. **NOTA.** Les portes peuvent occuper 2 positions d'ouverture.

- Position intermédiaire. Pour éviter les chocs lorsque le véhicule est stationné dans des emplacements exigus.

- Ouverture normale.

■ Sécurité enfants

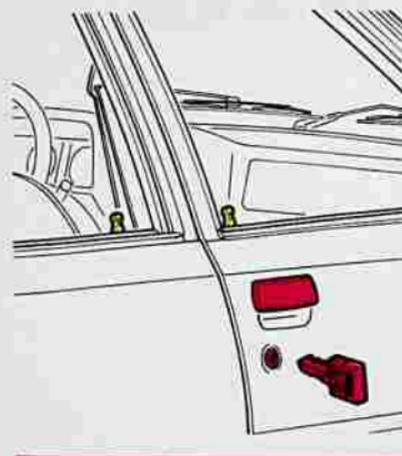
Sur portes arrière, la languette abaissée condamne l'ouverture de l'intérieur.

L'ouverture de l'extérieur reste possible.

■ Verrouillage - déverrouillage électrique centralisé*

Pour verrouiller ou déverrouiller simultanément les portes latérales et le hayon, tourner la clé dans la serrure côté conducteur ou de l'intérieur manœuvrer le bouton de condamnation de la porte conducteur.

Protection fusible F7 - 10 Ampères.



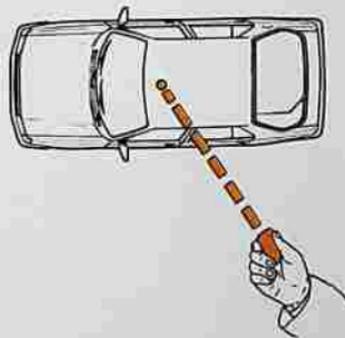
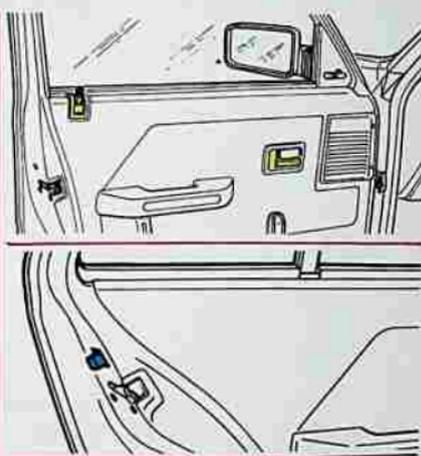
■ Verrouillage - déverrouillage électrique à distance*

La commande à distance à infrarouge remplit les mêmes fonctions que les clés.

Diriger l'émetteur vers le récepteur, situé à côté du rétroviseur intérieur appuyer sur le bouton ; le témoin s'allume et ordonne le verrouillage ou le déverrouillage des quatre portes latérales et du hayon.

L'émetteur est alimenté par trois piles. Lorsque le témoin ne s'allume plus, il convient de remplacer les piles (3 piles de 1,5V VARTA V 13 GA, UCAR A 76 ou équivalent).

* Suivant équipement.



OUVERTURES

■ RESERVOIR DE CARBURANT

Déverrouiller la trappe de réservoir en tirant la palette située entre les deux sièges avant.

Verrouiller en appuyant sur la trappe. En dépannage l'ouverture de la trappe est possible de l'intérieur du coffre en tirant sur le câble de commande.

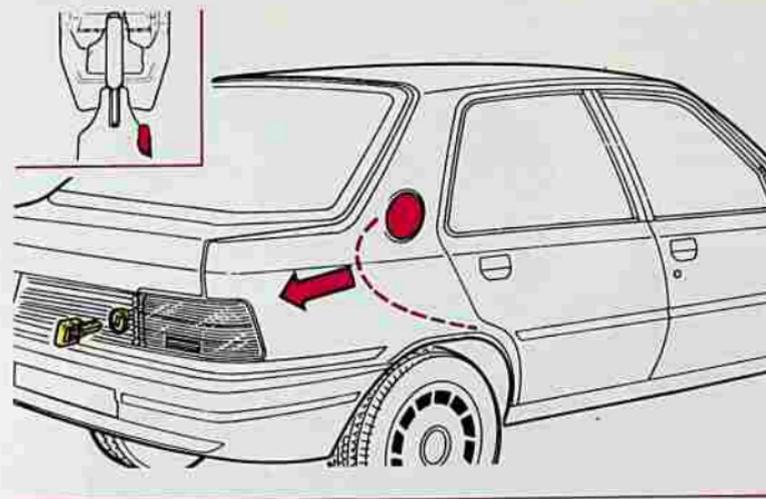
■ COFFRE

Déverrouiller à l'aide de la clé, appuyer sur le poussoir, soulever la porte qui se met automatiquement en ouverture maximale.

Fermeture : abaisser le hayon et appuyer légèrement en fin de course. Verrouiller à l'aide de la clé.

L'éclairage s'allume à l'ouverture de la porte de coffre et s'éteint automatiquement à sa fermeture.*

Ne jamais circuler avec la porte de coffre complètement ouverte.



■ CAPOT MOTEUR

Ouverture

De l'intérieur, tirer la palette d'ouverture située en bas et en avant de la porte avant gauche.

De l'extérieur, libérer la sécurité en soulevant la palette sous capot. Soulever le capot et le maintenir ouvert à l'aide de la béquille.

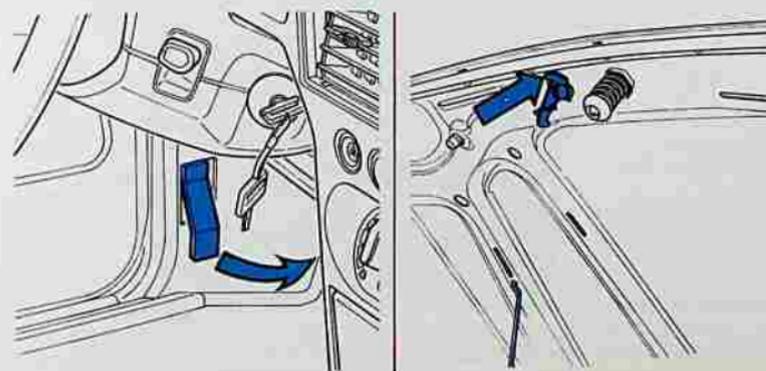
Fermeture

Replacer l'extrémité de la béquille dans son logement.

Laisser tomber le capot en fin de course.

Veiller au bon verrouillage du capot.

* Suivant équipement.



REGLAGE DES SIÈGES AVANT

Pour conduire avec le maximum d'efficacité et de confort, les sièges avant sont réglables.

Réglage avant - arrière

Soulever la commande de verrouillage pour libérer le siège, le faire coulisser jusqu'à la position de conduite choisie, relâcher la commande pour verrouiller.

Réglage lombaire* (sur siège conducteur)

Tourner la molette supérieure pour obtenir un bon calage du dos dans le dossier de siège.

Réglage de l'inclinaison du dossier

Tourner la molette inférieure pour obtenir la position d'inclinaison désirée du dossier.

* Suivant équipement



■ APPUIS-TÊTE *

L'appui-tête complète l'action des ceintures de sécurité en réduisant le risque de lésions des vertèbres cervicales. Il est réglable en hauteur en le faisant coulisser. Pour être efficace, en cas d'accident, l'appui-tête doit bloquer la partie arrière du crâne. Le réglage est correct lorsque le bord supérieur se trouve au niveau des oreilles.

■ CEINTURES DE SECURITE

Régler le siège et tirer la sangle sur soi, en s'assurant que les brins ne sont pas vrillés.

■ Engager le pêne dans le boîtier de verrouillage.

Ceinture à enrouleur

Tirer la sangle sans à-coups pour ne pas bloquer l'enrouleur.

■ Pour dégager la ceinture, appuyer sur le bouton rouge et accompagner la sangle jusqu'à la position de repos.

Le blocage de la sangle s'effectue :

- par accélération ou décélération brutale (coup de frein ou choc),
 - par forte inclinaison du véhicule ou en virage serré.
- Il peut être contrôlé par déroulement rapide de la sangle.

Ceinture statique

Régler la ceinture en faisant coulisser les brins et la patte d'arrêt jusqu'à être librement maintenu.

Pour dégager la ceinture, appuyer sur le bouton rouge et replacer la boucle dans le support.



* Suivant équipement

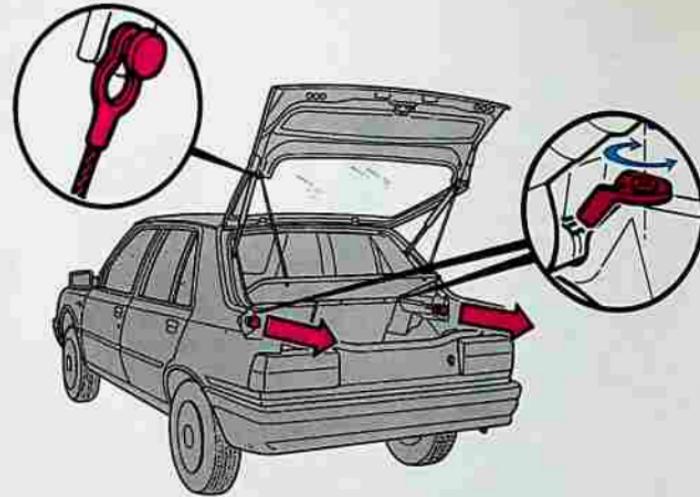
Attention

Les ceintures ne sont pas prévues pour les enfants de moins de six ans et ne doivent être utilisées que par une seule personne. Éviter le frottement des ceintures sur des arêtes vives. Les ceintures ayant subi des contraintes à la suite d'un choc doivent être remplacées et les points d'ancrage vérifiés.

Contrôler périodiquement l'état de la sangle.

En cas d'échange partiel ou de remplacement de ceinture, il est indispensable de monter des pièces de références identiques. Aucune modification ne doit être apportée aux ceintures ni à leur montage.

Pour tout problème particulier concernant le montage de ceintures supplémentaires, s'adresser à un point service PEUGEOT TALBOT.



BASCULEMENT DES SIÈGES

Dépose de la tablette arrière

Dégager les 2 cordons de leurs fixations sur le hayon.

De chaque côté déverrouiller les axes de tablette en faisant pivoter les 2 butées.

Soulever la tablette et tirer pour la dégager de ses supports.

La tablette peut être rangée dans le coffre.

Déverrouiller le ou les dossiers de siège.

Mettre la tablette contre le ou les dossiers, les axes placés dans leurs supports.

Verrouiller ensuite le ou les dossiers de siège.

BASCULEMENT DE LA BANQUETTE

Tirer sur la sangle pour basculer l'assise contre les dossiers avant.

Déverrouiller le dossier en agissant sur les commandes de verrouillage situées sur les côtés du coffre.

Rabattre le dossier en poussant vers l'avant.



BASCULEMENT DES SIÈGES SÉPARÉS*

Chacun des sièges peut être basculés séparément.

Tirer sur la sangle pour basculer l'assise contre le dossier du siège avant.

Déverrouiller le dossier en agissant sur la commande de verrouillage correspondante.

Rabattre le dossier en poussant vers l'avant.

* sur certains modèles



DEMONTAGE DE L'ASSISE DE SIÈGE

L'assise de siège est démontable sur banquette ou sur sièges séparés.

Au cours du basculement, s'arrêter à 45° et soulever l'assise. Au remontage, bien engager les ergots dans leurs logements avant verrouillage.

Nota : lors de la remise en position de la banquette ou des sièges séparés, passer les brins fixes de ceintures de sécurité entre assise et siège avant le verrouillage de l'assise. Laisser la ou les sangles de manœuvre d'assise apparente

PLANCHE DE BORD

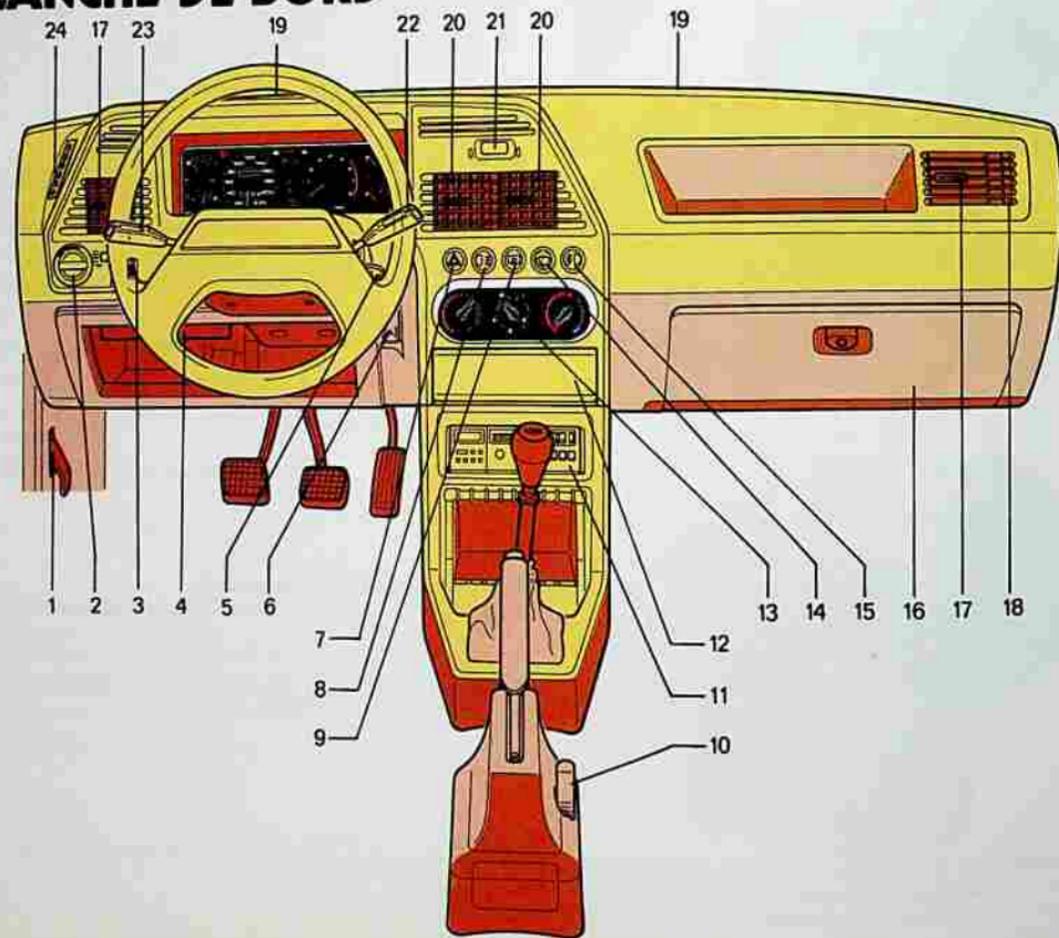


PLANCHE DE BORD

- 1 Commande de déverrouillage du capot
- 2 Réglage d'assiette des projecteurs*
- 3 Rhéostat d'éclairage du combiné*
- 4 Boîte à fusibles
- 5 Contacteur de démarrage
- 6 Starter*
- 7 Interrupteur témoin de signal de détresse
- 8 Interrupteur de feu arrière de brouillard
- 9 Interrupteur de dégivrage/désenneigeage de la vitre arrière
- 10 Ouverture trappe à essence
- 11 Emplacement auto-radio
- 12 Cendrier - Allume-cigares
- 13 Ventilation - Chauffage
- 14 Contacteur essuie-vitre arrière*
- 15 Projecteurs anti brouillard*
- 16 Boîte à gants
- 17 Aérateur lateral orientable
- 18 Aérateur lateral
- 19 Buses de dégivrage
- 20 Aérateur de façade orientable
- 21 Montre*
- 22 Commande d'essuie-vitre - lave-vitre
- 23 Commutateur d'éclairage - Inverseur feux clignotants
- Commande d'avertisseurs
- 24 Aérateur lateral

* suivant équipement

ECLAIRAGE

COMMUTATEUR D'ECLAIRAGE ET DE SIGNALISATION

SIGNALISATION : en position 0, 1 ou 2 du commutateur.

Avertisseur sonore

Appuyer en bout du commutateur.

Avertisseur lumineux

Tirer le commutateur vers le volant.

Clignotants

Fonctionnement en position «A» ou «M» de l'antivol :

Vers le haut : clignotant côté droit.

Vers le bas : clignotant côté gauche.

Pour signaler un dépassement ou un changement de file, pousser le commutateur jusqu'au point dur.

Pour signaler un changement de direction passer le commutateur au-delà du point dur. Rappel automatique avec le volant.

Rhéostat d'éclairage*

A l'aide de la molette du rhéostat lorsque les feux extérieurs sont allumés, possibilité de régler la luminosité du tableau de bord.

Réglage d'assiette des projecteurs*

Le bouton permet de corriger l'orientation des projecteurs en fonction de la charge du véhicule. Tourner le bouton dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour baisser les projecteurs.

Sur certains modèles

Le dispositif de réglage est situé à l'intérieur du compartiment moteur au-dessus de chaque projecteur.

V : véhicule sans charge à l'arrière

C } véhicule avec charge moyenne

 } véhicule avec charge importante

ECLAIRAGE

Position 0.

Feux éteints

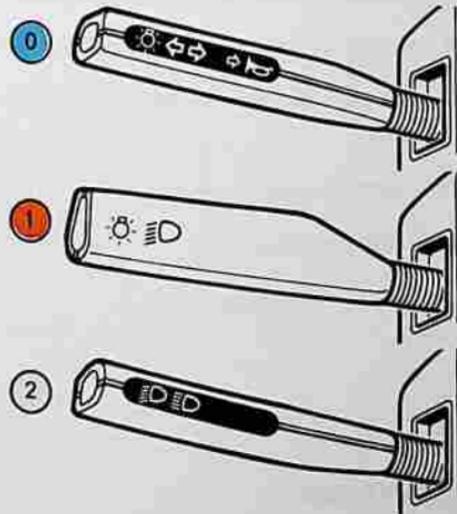
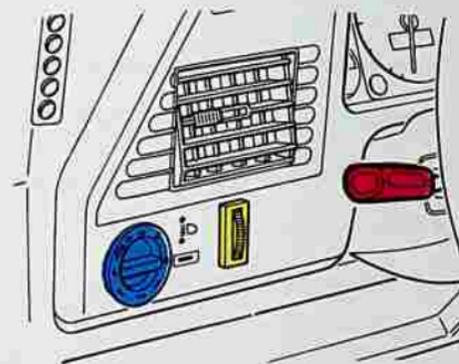
Position 1

Feux de position, à partir de la position 0, tourner le commutateur d'un quart de tour vers l'avant.

Position 2

Feux de croisement : à partir de la position 1, tourner le commutateur d'un quart de tour vers l'avant.

Feux de route : tirer le commutateur vers le volant. Pour revenir en feux de croisement, tirer à nouveau le commutateur vers le volant.



ESSUIE VITRE - LAVE VITRE

ESSUIE-VITRE

Fonctionne en position «A» ou «M» de l'antivol.

Sur modèle GT

En position 0 : Arrêt.

En position 1 : Balayage intermittent (toutes les 5 secondes environ).

En position 2 : Balayage normal.

En position 3 : Balayage accéléré.

Sur autres modèles

En position 0 : Balayage normal (dès que l'on cesse de solliciter le levier, retour automatique à la position 1).

En position 1 : Arrêt.

En position 2 : Balayage normal.

En position 3 : Balayage accéléré.

LAVE-VITRE

Fonctionne en position «A» ou «M» de l'antivol.

• En tirant le levier vers le volant.

Sur modèle GT

En position 0

• légèrement : essuie-vitre.

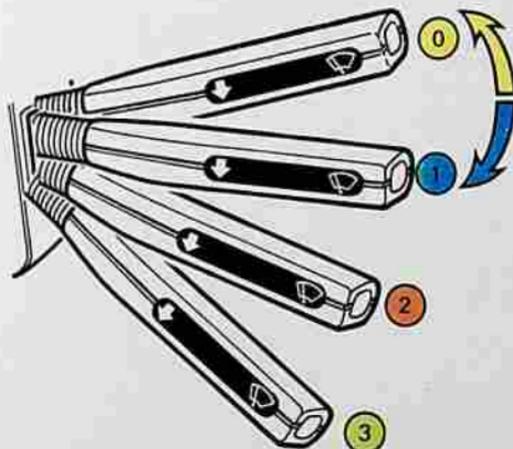
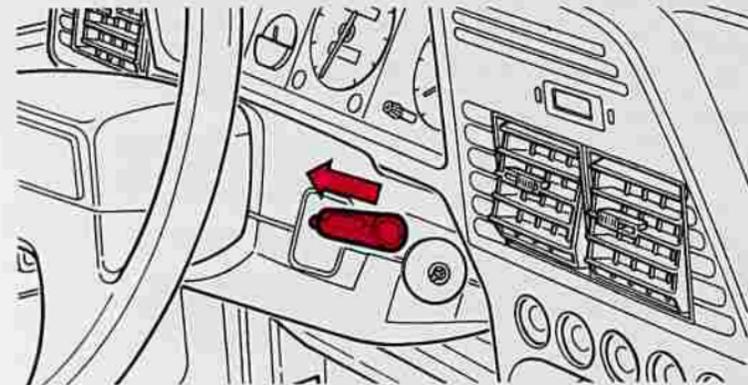
• à fond : essuie-vitre + lave-vitre.

Sur autres modèles

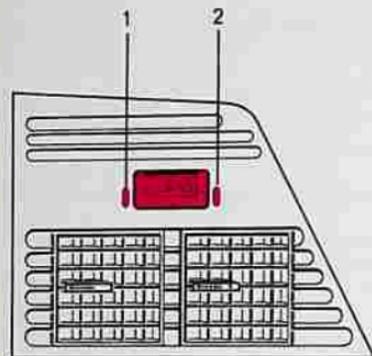
En position 1

• à fond : essuie-vitre + lave-vitre.

Dans les positions 0, 1, 2 et 3 la pompe de lave-vitre peut être sollicitée en tirant le levier à fond vers le volant.



COMMANDES



MONTRE ELECTRIQUE*

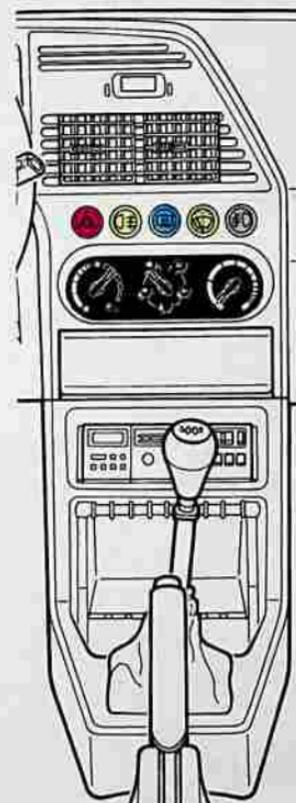
Mise à l'heure

Correction des heures en appuyant sur le bouton (1).

Correction des minutes en appuyant sur le bouton (2).

* Suivant équipement

COMMANDES



SIGNAL DE DETRESSE

Le contacteur commande le clignotement simultané des feux de direction avant et arrière. Cette signalisation est à utiliser lorsque la voiture se trouve immobilisée dans des conditions anormales et qu'elle présente un danger pour les autres usagers de la route, elle peut être utilisée aussi lorsque le véhicule est remorqué.

FEU ARRIERE DE BROUILLARD

Le contacteur commande l'allumage d'une lampe supplémentaire dans le feu arrière gauche.

Le feu arrière de brouillard ne fonctionne qu'en position « Feux de croisement » des projecteurs et avec les projecteurs antibrouillard avant pour les véhicules qui en sont équipés.

Son utilisation doit être limitée uniquement aux zones de brouillard, afin de ne pas gêner les conducteurs des voitures suiveuses.

* Suivant équipement

DEGIVRAGE - DESEMBUAGE DE VITRE ARRIERE

Le contacteur commande le chauffage de la vitre arrière. Etant donné la consommation importante de cet accessoire, il est recommandé de ne l'utiliser que moteur tournant et de limiter son action au temps nécessaire au dégivrage ou au désembuage.

ESSUIE-VITRE/LAVE-VITRE ARRIERE *

Le contacteur commande suivant sa position l'arrosage et l'essuyage de la vitre arrière ou uniquement l'essuyage.

PROJECTEURS ANTI BROUILLARD AVANT*

Le contacteur commande l'éclairage des projecteurs anti brouillard.

Le fonctionnement est possible sur toutes les positions des feux avant (feux de position, feux de croisement, feux de route). La hauteur du faisceau lumineux est réglable en agissant sur la vis inférieure du feu.

CONFORT

RETROVISEUR EXTERIEUR*

Le miroir est réglable en manœuvrant le levier. Le rétroviseur est rabattable.

N.B. Lorsque le rétroviseur a été rabattu il convient avant de régler de l'intérieur, de le remettre en position initiale en agissant impérativement sur le boîtier, par l'extérieur du véhicule.

Le levier intérieur n'est à utiliser que pour effectuer les réglages.

RETROVISEUR EXTERIEUR AVEC DEGIVRAGE DESEMBUAGE*

Fonctionnement simultané avec le dégivrage désembuage de la vitre arrière. Un élément thermostatique incorporé interrompt le fonctionnement à 70°C environ (remise en marche à 8°C environ).

CENDRIER AVANT

Pour le vider : appuyer sur la languette et tirer vers soi pour extraire le boîtier.

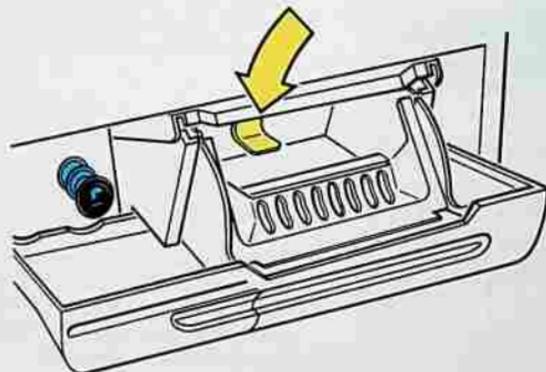
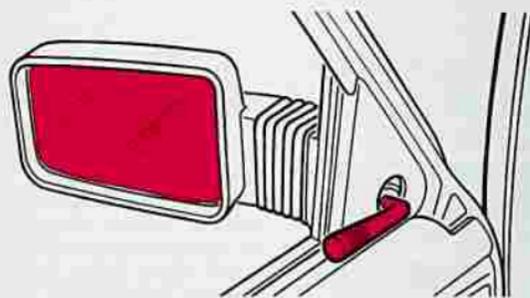
ALLUME-CIGARES

Enfoncer à fond l'allume-cigares, au bout de quelques secondes il revient automatiquement en position d'utilisation lorsque la résistance est suffisamment chaude.

CENDRIER ARRIERE

Pour le vider : appuyer sur la partie supérieure en tirant le bas du cendrier pour libérer les ressorts. Remontage : Placer le cendrier dans son logement en appuyant sur la partie inférieure.

* Selon équipement.



CONFORT

ECLAIRAGE INTERIEUR

Le plafonnier peut être basculé en trois positions :

Vers l'arrière : plafonnier éteint.

Au milieu : allumage commandé par l'ouverture de chacune des portes avant.

Vers l'avant : plafonnier allumé en permanence.

LECTEUR DE CARTES*

Allumage en orientant le lecteur vers la droite ou vers la gauche.

RETROVISEUR INTERIEUR*

Réglable, à deux positions « Jour et nuit ».

De nuit, pour éviter d'être ébloui par les projecteurs d'une voiture suiveuse, appuyer sur la languette à la base de l'encadrement du rétroviseur.

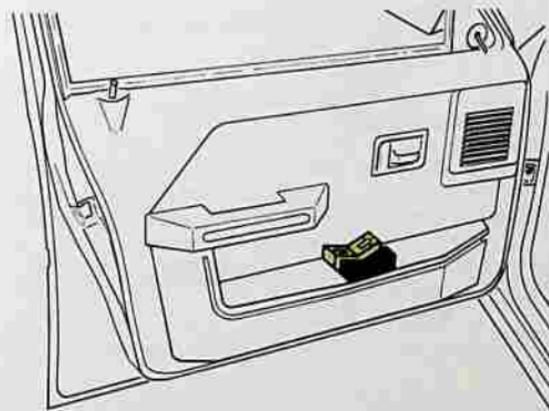
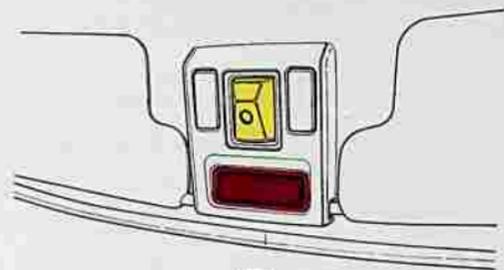
LEVE-VITRE AVANT A COMMANDE ELECTRIQUE*

Ouverture - fermeture de la vitre conducteur.

Ouverture - fermeture de la vitre passager.

ATTENTION : Avant de fermer une vitre s'assurer qu'il n'y a pas de risques lorsque des enfants ou des animaux sont dans la voiture.

* Selon équipement



VENTILATION-CHAUFFAGE

CLIMATISATION

TEMPERATURE D'AIR

Régler la température d'air en déplaçant la commande de la zone bleue (Froid) vers la zone rouge (Chaud graduellement).

DEBIT D'AIR

- Admission d'air fermée.

L'air extérieur ne pénètre pas dans l'habitacle. Position exceptionnelle pour éviter l'introduction de mauvaises odeurs dans le véhicule.

Admission d'air et soufflerie

Tourner la commande de la position  à la position  pour ouvrir le volet d'entrée d'air. Tourner de la position  à la position  pour ventiler l'air suivant le débit désiré (mise en marche de la soufflerie).

REPARTITION D'AIR DANS L'HABITACLE

Tout l'air est dirigé vers le pare-brise et les vitres latérales avant.
Pour un dégivrage rapide, la soufflerie et la commande de température doivent être en position «Maxi».

 L'air est réparti vers le pare-brise, les vitres latérales et les pieds des occupants.

 L'air est dirigé uniquement vers les pieds des occupants.

 L'air est réparti vers les aérateurs centraux et latéraux ainsi que vers les pieds des occupants.
Sur cette position la modulation de la température est possible en plaçant la commande au milieu de la zone rouge. La température de l'air envoyé vers les pieds des occupants est alors d'environ 10° supérieure à celle de l'air envoyé par les aérateurs.

 L'air est dirigé uniquement vers les aérateurs centraux et latéraux.

POSITION MOYENNE

Par température extérieure de -5°C à +5°C :
Pour obtenir une température constante dans l'habitacle lorsque le véhicule circule à faible allure il est conseillé de placer la commande de température au milieu de la zone rouge, la commande de soufflerie en position milieu, la commande de répartition d'air entre les positions  et .



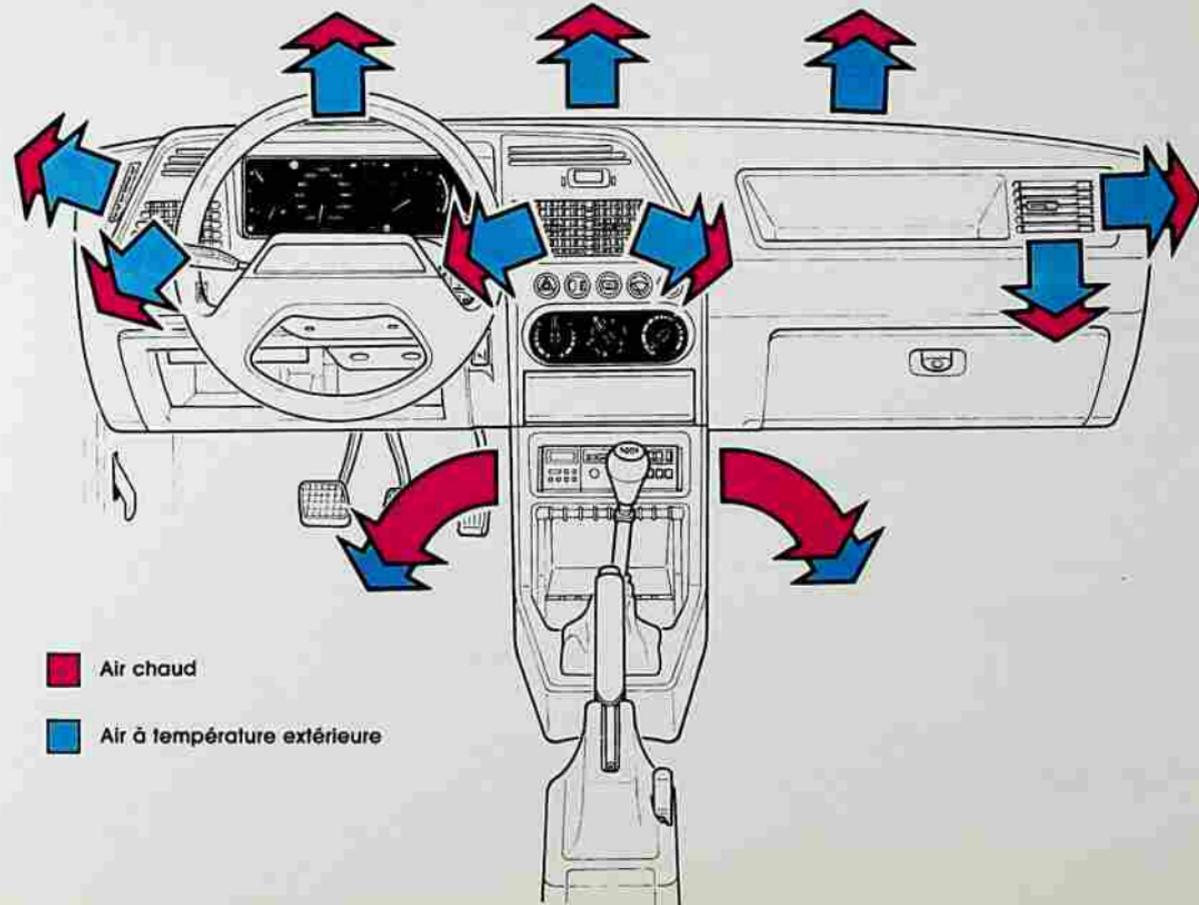
DEBIT

REPARTITION

TEMPERATURE



VENTILATION-CHAUFFAGE

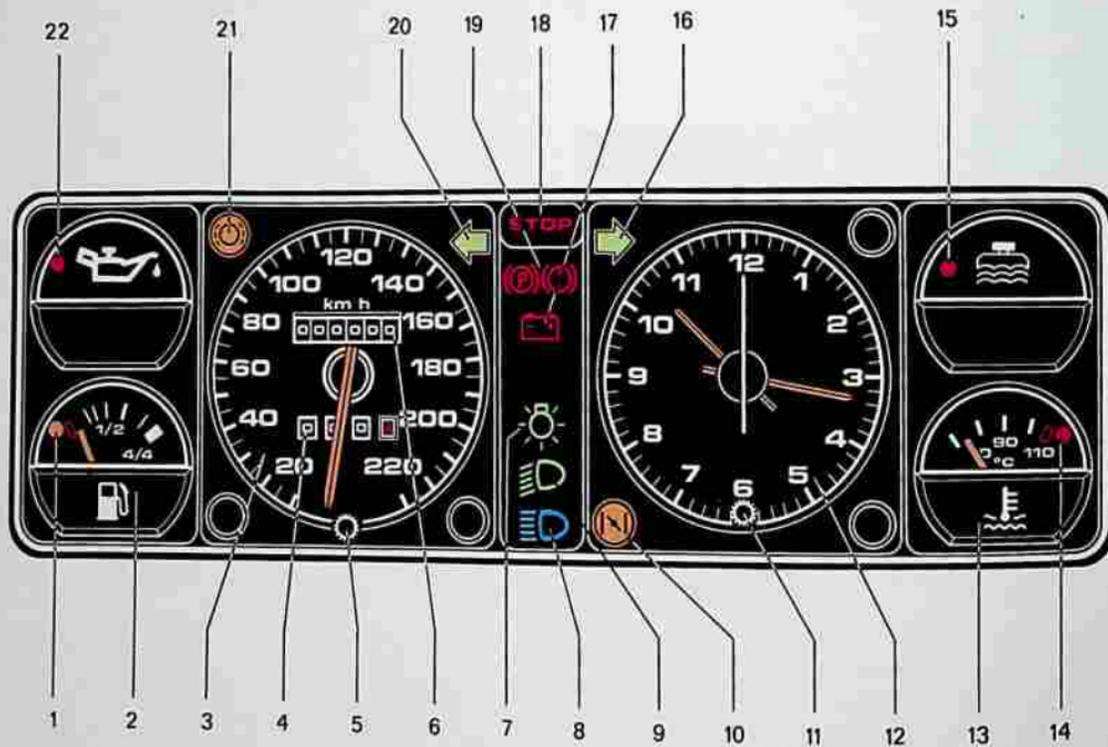


 Air chaud

 Air à température extérieure

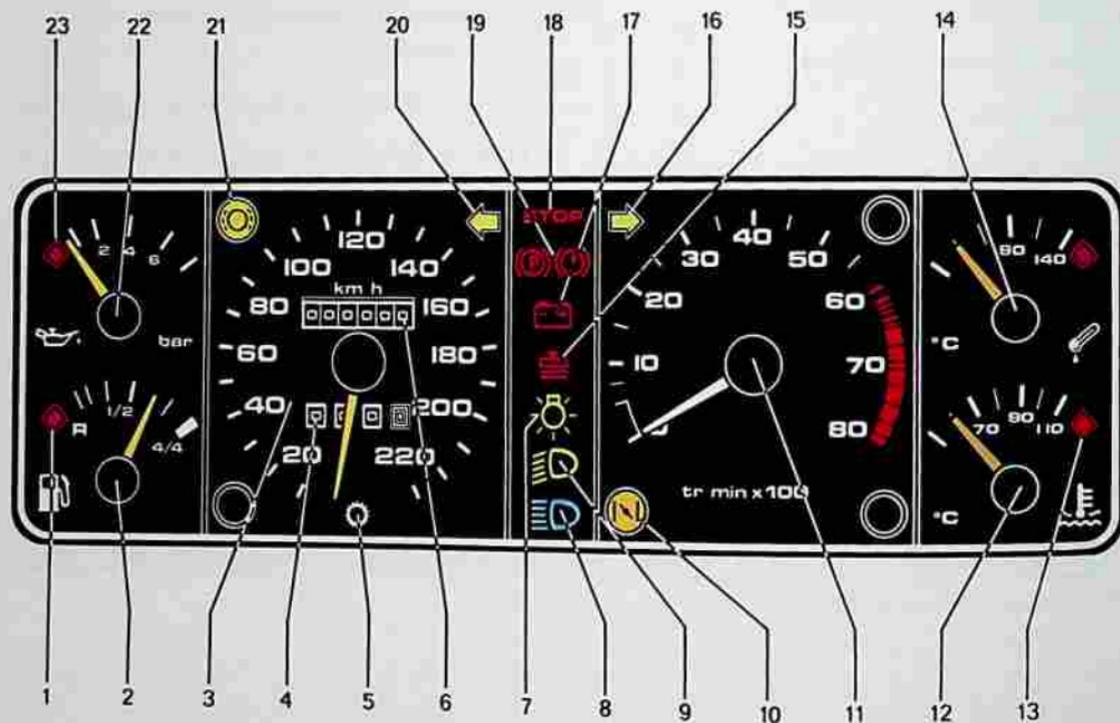
CONDUITE

Combinés	26 - 29
Mise en marche	30 - 31
Contrôle de marche	32 - 33
Précautions avant le départ	34
Frein ; passage des vitesses	35



- 1 Témoin de niveau mini de carburant
- 2 Indicateur de niveau de carburant
- 3 Indicateur de vitesse
- 4 Compteur kilométrique journalier*
- 5 Remise à zéro du compteur kilométrique journalier*
- 6 Totalisateur kilométrique
- 7 Témoin des feux de position
- 8 Témoin des feux de route
- 9 Témoin des feux de croisement
- 10 Témoin de starter
- 11 Remise à l'heure de la montre
- 12 Montre* - Compte-tours électronique*
- 13 Indicateur de température du liquide de refroidissement
- 14 Témoin de température du liquide de refroidissement
- 15 Témoin de niveau mini de liquide de refroidissement
- 16 Témoin de clignotant droit
- 17 Témoin de charge de la batterie
- 18 Témoin d'alerte centralisé (STOP)
- 19 Témoin de niveau mini de liquide de freins - Témoin de frein à main
- 20 Témoin de clignotant gauche
- 21 Témoin d'usure des plaquettes de frein avant
- 22 Témoin de pression « Mini » d'huile moteur

* Suivant équipement



- 1 Témoin de niveau mini de carburant
- 2 Indicateur de niveau de carburant
- 3 Indicateur de vitesse
- 4 Compteur kilométrique journalier
- 5 Remise à zéro du compteur kilométrique journalier
- 6 Totalisateur kilométrique
- 7 Témoin des feux de position
- 8 Témoin des feux de route
- 9 Témoin des feux de croisement
- 10 Témoin de starter
- 11 Compte-tours électronique
- 12 Indicateur de température du liquide de refroidissement
- 13 Témoin de température du liquide de refroidissement
- 14 Indicateur de température d'huile moteur
- 15 Témoin de niveau mini du liquide de refroidissement
- 16 Témoin de clignotant droit
- 17 Témoin de charge de la batterie
- 18 Témoin d'alerte centralisé (STOP)
- 19 Témoin de niveau mini de liquide de freins - témoin de frein à main
- 20 Témoin de clignotant gauche
- 21 Témoin d'usure des plaquettes de frein avant
- 22 Indicateur de pression d'huile moteur
- 23 Témoin de pression « Mini » d'huile moteur.

MISE EN MARCHÉ

La clé de contact assure le verrouillage des portes avant et du coffre

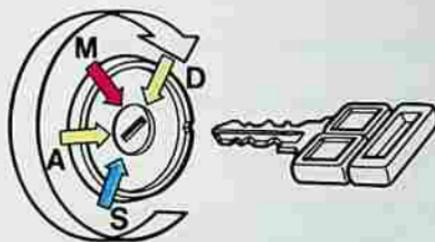
CONTACTEUR DE DÉMARRAGE - ANTIVOL

S.STOP : contact coupé.
Sécurité antivol, retirer la clé et tourner le volant jusqu'au blocage. Pour débloquer la direction, manœuvrer le volant en tournant la clé.

M. MARCHÉ : contact et alimentation des accessoires. Les voyants de pression d'huile, température d'eau, charge de la batterie et STOP s'allument.

A. ACCESSOIRES : contact moteur coupé, alimentation des accessoires.

D. DÉMARRAGE : Lâcher la clé dès que le moteur est démarré.



ATTENTION

Ne jamais rouler contact coupé (assistance au freinage ne s'effectuant pas).
Ne jamais enlever la clé de contact en roulant la direction dans ce cas étant bloquée.



MISE EN MARCHÉ

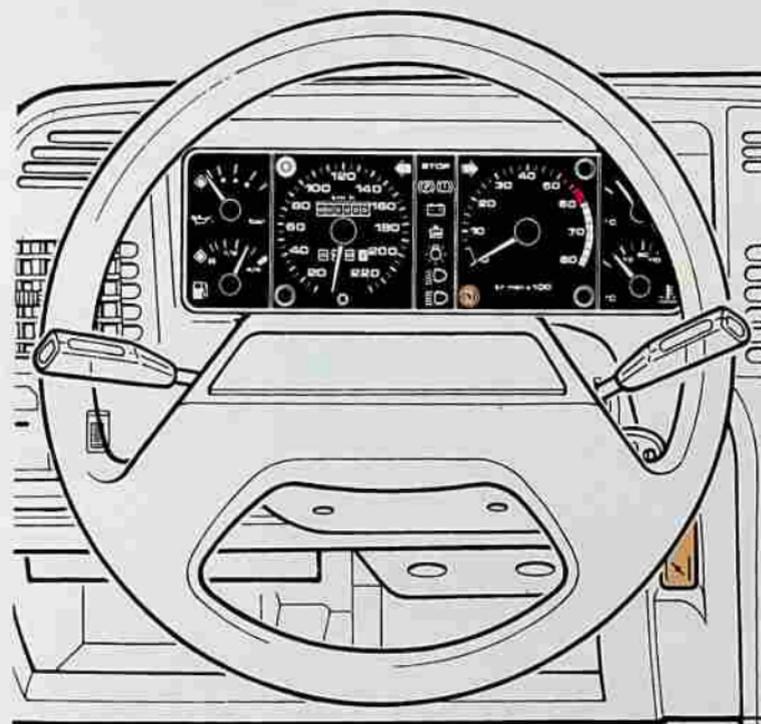
DÉMARRAGE MOTEUR FROID

Tirer à fond la commande de starter, actionner le démarreur jusqu'à ce que le moteur tourne, repousser progressivement la commande dès que le moteur atteint une température suffisante pour tourner régulièrement. Pendant l'utilisation du starter, le témoin lumineux s'allume dans le combiné, lorsque l'on repousse la commande le témoin s'éteint. **Sur modèle GT équipé de starter automatique** ne pas appuyer sur la pédale d'accélérateur.

Pour les températures inférieures à 0 °C, débrayer pendant l'action du démarreur afin de faciliter la mise en marche du moteur.

DÉMARRAGE MOTEUR CHAUD

Sans toucher à la commande de starter, appuyer à fond sur la pédale d'accélérateur et sans bouger le pied, actionner le démarreur jusqu'à la mise en marche du moteur.



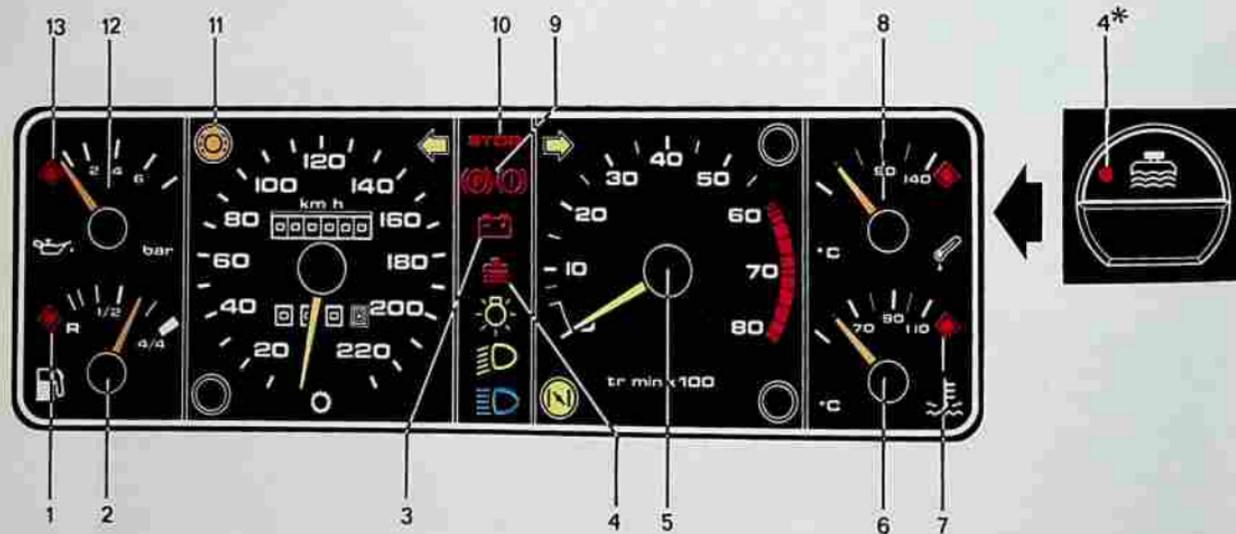
CONTROLE DE MARCHÉ

Si un voyant rouge s'allume en marche normale, s'arrêter immédiatement pour contrôle.

Si aucun remède efficace ne peut être apporté sur place, voyant restant allumé, consulter au plus tôt un représentant de la marque.

Attention

Persister à conduire le véhicule lorsqu'un défaut est signalé peut engendrer la destruction d'organes.



* Suivant équipement

CONTROLE DE MARCHÉ

1 TÊMOIN DE NIVEAU MINI DE CARBURANT

Allumé lorsque la quantité de carburant est inférieure à 6 litres.

2 INDICATEUR DE NIVEAU DE CARBURANT

Contenance du réservoir : 55 litres.

3 TÊMOIN DE CHARGE DE LA BATTERIE

Allumé peut indiquer :

- courroie d'alternateur cassée ou détendue,
- cosses de batterie ou démarreur desserrées,
- pannes d'alternateur.

4 TÊMOIN DE NIVEAU MINI DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Allumé indique un niveau de liquide de refroidissement insuffisant. S'arrêter immédiatement, attendre le refroidissement du moteur pour vérifier le niveau. Consulter au plus tôt un représentant de la marque.

5 COMPTE-TOURS ELECTRONIQUE*

Pendant la période de rodage, jusqu'à la première vérification, ne pas dépasser 4 000 tr/mn. Après rodage, le régime de 6 000 tr/mn ne peut être dépassé que pendant un temps très court.

6 INDICATEUR DE TEMPERATURE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Aiguille dans la zone centrale (90 °C) : température correcte.

7 TÊMOIN DE TEMPERATURE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

S'allume simultanément avec le témoin «STOP». Il indique :

- une température trop élevée (aiguille de l'indicateur dans la zone rouge),
- courroie de pompe à eau cassée ou détendue,
- baisse excessive du liquide de refroidissement. Vérifier le niveau et compléter si nécessaire.

8 INDICATEUR DE TEMPERATURE D'HUILE MOTEUR*

Aiguille dans la zone centrale : fonctionnement normal. Aiguille dans la zone rouge : température d'huile trop élevée.

9 TÊMOIN DE NIVEAU MINI DE LIQUIDE DE FREINS

Allumé peut indiquer :

- frein à main serré,
- baisse excessive du liquide dans le réservoir ; vérifier le niveau et compléter si nécessaire.

Consulter au plus tôt un représentant de la marque.

10 TÊMOIN D'ALERTE CENTRALISEE (STOP)

ARRÊT IMPERATIF DU VEHICULE s'allume simultanément avec les témoins :

- température du liquide de refroidissement,
- pression d'huile moteur.

11 TÊMOIN D'USURE DES PLAQUETTES DE FREIN AVANT

Allumé, indique une usure importante des plaquettes de frein avant. Les faire remplacer dès que possible.

12 INDICATEUR DE PRESSION D'HUILE MOTEUR*

En fonctionnement normal, l'aiguille doit être située dans la zone centrale (pression 4 bars).

13 TÊMOIN DE PRESSION D'HUILE MOTEUR

S'allume simultanément avec le témoin «STOP». Il indique une pression insuffisante ou un manque d'huile dans le circuit de graissage. Arrêter immédiatement le moteur. Vérifier le niveau et compléter si nécessaire.

* Suivant équipements

NE JAMAIS rouler contact coupé (assistance au freinage à dépression ne s'effectuant pas).

PRECAUTIONS AVANT DEPART

AVANT UN LONG TRAJET

Vérifier les niveaux :



• huile moteur



• circuit de refroidissement



• réservoir de liquide de frein



• réservoir des lave-vitres avant et arrière



• carburant

Vérifier les pneumatiques :



• état
• pression

Vérifier l'éclairage :



• fonctionnement de toutes les lampes d'éclairage et de signalisation.

FREIN - PASSAGE DES VITESSES

FREIN A MAIN

Serrage

Tirer le levier vers le haut sans toutefois aller complètement en fin de course. Pour un serrage efficace le levier doit parcourir environ 7 crans.

Desserrage

Tirer le levier légèrement vers le haut en appuyant sur le bouton puis le ramener vers le bas. Le témoin lumineux dans le combiné doit s'éteindre.

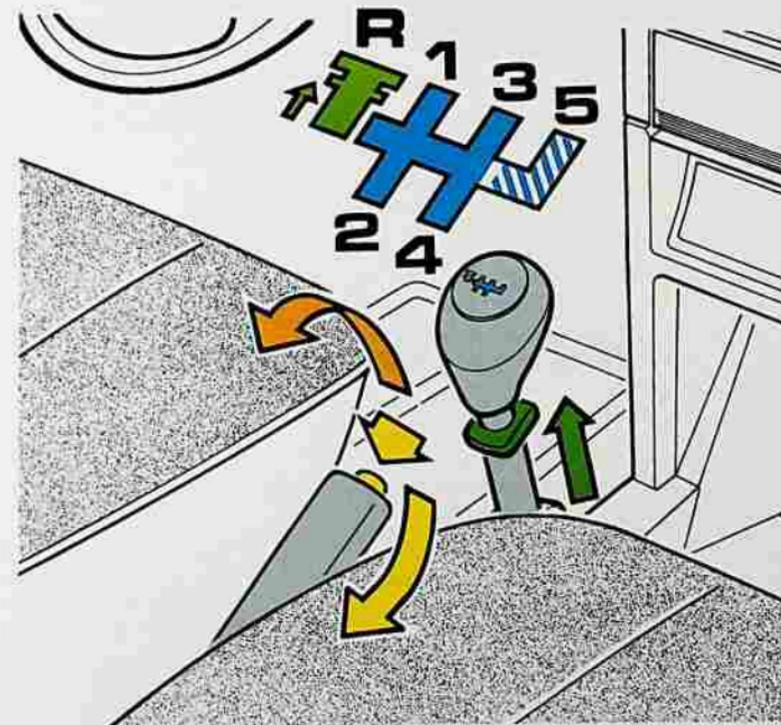
LEVIER DE CHANGEMENT DE VITESSES

Pour passer les vitesses, respecter les positions indiquées sur le pommeau du levier.

PASSAGE DE LA MARCHÉ ARRIÈRE

La marche arrière ne doit être engagée que lorsque le véhicule est à l'arrêt. Si le moteur est en marche il faut attendre quelques secondes la pédale d'embrayage étant complètement enfoncée afin d'éviter des bruits de raclement.

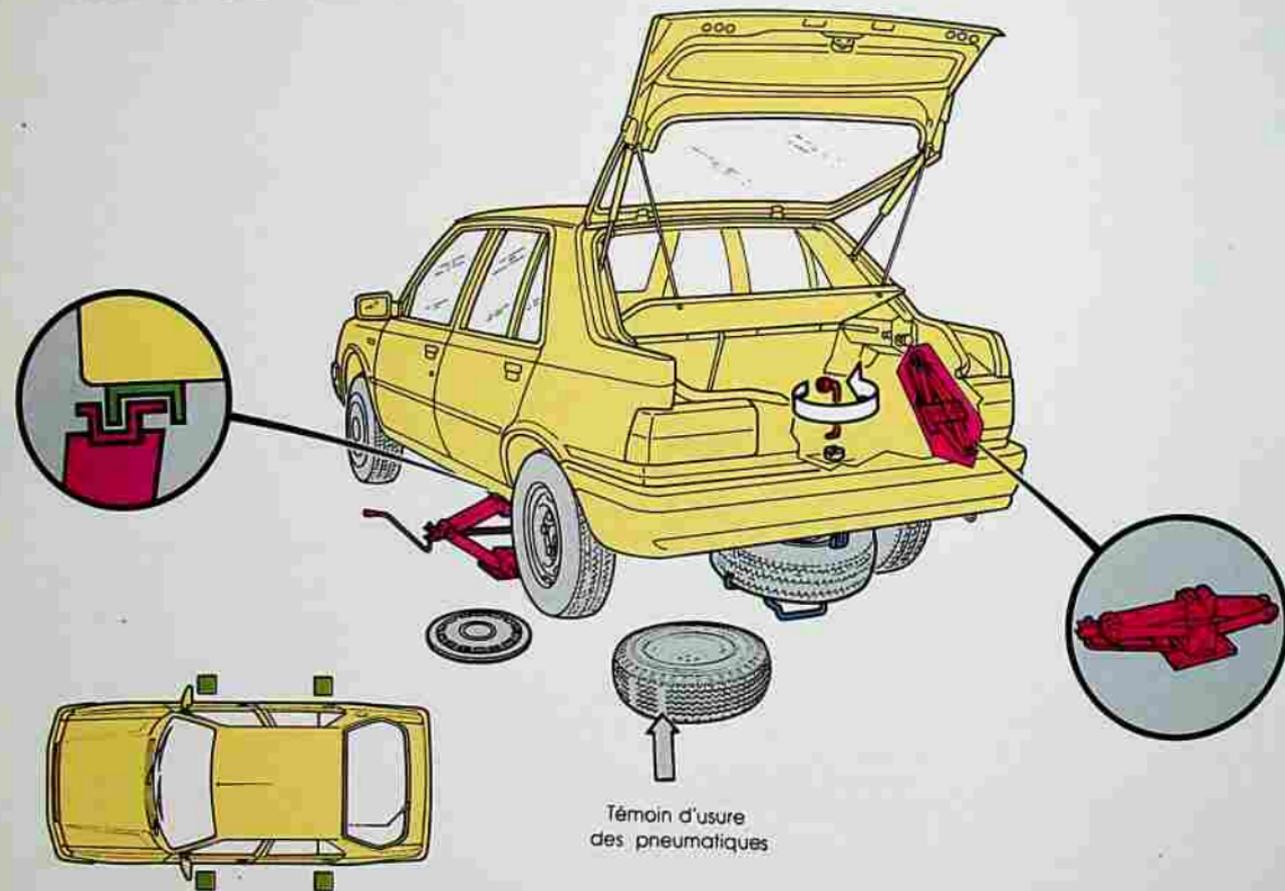
Pour passer la marche AR soulever la collerette et enclencher le rapport.



ENTRETIEN

Changement de roue	38 - 39
Pneumatiques	40 - 41
Remplacement des lampes	42 - 43
Fusibles	44
Démarrage additionnel	45
Montage d'un récepteur auto-radio	46 - 47
Entretien électrique	48
Entretien mécanique	49
Niveaux et vérifications	50 - 57
vidanges remplissages	59 - 60
Réglages	61 - 63
Entretien carrosserie	73 - 74
Anomalies de fonctionnement	73 - 74

CHANGEMENT ROUE



CHANGEMENT DE ROUE

DEMONTAGE

Garer la voiture sur un sol plat et stable.

Serrer le frein à main, engager la 1^{ère} ou la marche arrière.

■ Ouvrir le coffre, sortir le cric et la clé démonte roue placés dans l'alvéole de rangement.

□ Desserrer la vis de maintien du panier porte-roue à l'aide de la clé démonte roue.

■ Soulever le panier porte-roue pour dégager le crochet vers l'arrière puis laisser s'abaisser la roue de secours.

■ Dégager l'enjoliveur de roue.

■ Débloquer les vis de la roue.

■ Placer la tête de cric à l'emplacement correspondant à la roue à remplacer.

■ Déployer le cric.

■ Dévisser complètement les vis de roue et dégager celle-ci.

REMONTAGE

Mettre la roue de secours en place.

Serrer les vis sans les bloquer.

Replier le cric et le dégager.

Bloquer les vis de la roue remplacée.

Ranger le cric et la clé démonte roue dans l'alvéole de rangement.

Appliquer l'enjoliveur en orientant le passage de valve, frapper avec la paume de la main jusqu'à l'accrochage des agrafes.

Remettre la roue crevée dans le panier porte-roue puis resserrer à fond la vis de maintien.

Dès que possible faire :

- Réparer la roue.
- Vérifier la pression de gonflement.
- Procéder à un équilibrage dynamique.

Important

Ne jamais utiliser le cric pour des interventions sous le véhicule. Son utilisation doit être uniquement limitée au remplacement de roue en respectant les points de levage prévus à cet effet.

PNEUMATIQUES

	Pression de gonflage (en bar ou kg/cm ²)	309 - GL	GR	GT
		GL PROFIL	SR	
Avant		1,9	1,9	1,9
Arrière		2,1	2,1	1,8
Dimensions des pneumatiques		145 SR 13	165/70 SR 13	175/65 HR 14

Pour votre sécurité, vérifier mensuellement la pression des pneumatiques à froid, sans oublier la roue de secours.

PNEUMATIQUES

LE SOUS-GONFLAGE

Rouler « SOUS-GONFLÉ » équivaut à solliciter les pneus au-delà de leurs capacités.

De ce fait, ILS TRAVAILLENT TROP et « S'ÉCHAUFFENT ANORMALEMENT ».

PNEUMATIQUES

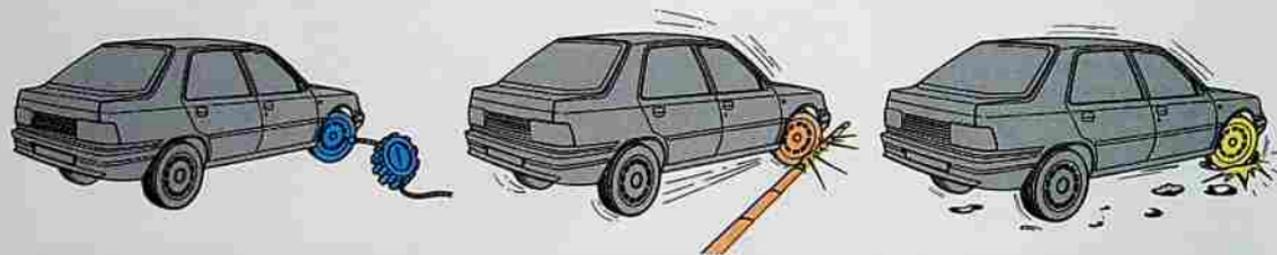
Ils jouent un rôle essentiel pour votre sécurité, et sur l'agrément d'utilisation.

COUPS DE TROTTOIR

Ils provoquent un « choc-pincement » qui entraîne une flexion exagérée de la carcasse, jusqu'à amorcer une rupture de celle-ci dans la zone du pneu ainsi touchée. Des déformations, boursoufflures ou coupures ne sont pas toujours visibles localement sur le flanc.

NIDS DE POULE

Le « choc » engendré par un nid de poule peut cabosser la jante et/ou blesser le pneu. Souvent, la blessure apparaît sous la forme d'une coupure à l'INTERIEUR du pneu ; donc NON DECELABLE sans démontage et examen minutieux. Si elle demeure « Ignorée », elle évoluera LENTEMENT, au fil des kilomètres, jusqu'à déclencher la rupture des nappes de la carcasse.



CONSEQUENCE

Risques de **DECOLLEMENT** de la bande de roulement, ou **DISLOCATION** de la carcasse, conduisant au **DEGONFLAGE BRUTAL** ou à **L'ECLATEMENT** du pneu. Ne rouler jamais sous gonflé.

CONSEQUENCE

La blessure peut évoluer à tout moment et devenir la cause d'un **DEGONFLAGE BRUTAL**, ou de **L'ECLATEMENT**. Vérifiez ou faites vérifier vos pneumatiques. Éliminez un pneumatique présentant une blessure sur le flanc.

CONSEQUENCE

Apparition d'une **USURE** anormale, localisée sur une partie de la bande de roulement, conduisant, si elle n'est pas découverte à temps, au **DEGONFLAGE BRUTAL** ou à **L'ECLATEMENT** du pneu. Vérifiez ou faites vérifier vos pneumatiques.

PNEUMATIQUES

Pour votre sécurité, vérifiez fréquemment la pression des pneumatiques.

GONFLAGE CORRECT =

- meilleure tenue de route,
- direction précise et douce en manœuvres
- longévité accrue des pneumatiques.

+

économie de carburant ; car la déformation moindre des pneus au contact du sol réduit la résistance au roulement.

Précautions d'usage

Vérifier régulièrement et notamment avant tout long parcours la **pression** de vos pneumatiques (**toujours à froid**).

Ne jamais dégonfler des pneus chauds, leur pression étant supérieure de 0,3 bar environ à celle des pneus froids.

La pression de gonflage de la roue de secours n'est pas forcément adaptée à l'utilisation. Il convient donc de réduire la vitesse du véhicule en conséquence.

En profiter pour contrôler visuellement vos roues (état de la bande de roulement et des flancs, des pneus, absence de traces de chocs sur les jantes).

PNEUS TUBELESS

Le pneu **Tubeless** seul doit toujours être monté sur roue à jante FH (Flat-Hump) équipée d'une valve spéciale. Il ne doit en aucun cas équiper une jante classique sans chambre à air.

Le pneu **Tubeless + chambre à air** peut équiper une roue classique ou une roue FH (sans valve).

Le pneu **non Tubeless** ne doit jamais être monté sans chambre à air.

Lors du remplacement ou de la réparation d'un pneu tubeless il est conseillé de remplacer la valve.

SURVEILLANCE DE L'USURE DES PNEUMATIQUES

Les pneumatiques possèdent des indicateurs d'usure incorporés dans la gomme. Lorsque ces indicateurs disposés transversalement à intervalles réguliers viennent affleurer la bande roulement il est nécessaire de procéder à l'échange des pneumatiques.

PRESSIION DE GONFLAGE

(en bar ou kg/cm ²)	Base - GL GL PROFIL	GR SR	GT
Avant	1,9	1,9	1,9
Arrière	2,1	2,1	1,8
Dimensions des pneumatiques	145 SR 13	165/70 SR 13	175/65 HR 14

REEMPLACEMENT DES LAMPES

Signalisation avant

-  - Feux de position : 4 W
-  - Feux de route : 55 W
-  - Feux de direction : 21 W

Remplacement d'une lampe de projecteur

De l'intérieur du compartiment moteur

- Dégager le protecteur caoutchouc
- Retirer le connecteur
- Dégrafer les 2 ressorts de maintien en pinçant leurs extrémités
- Enlever la lampe défectueuse
- Monter la nouvelle lampe en positionnant les crans d'orientation
- Remettre les ressorts de maintien en place
- Rebrancher le connecteur, remettre le protecteur caoutchouc en place

Lampe de projecteur halogène type H4.

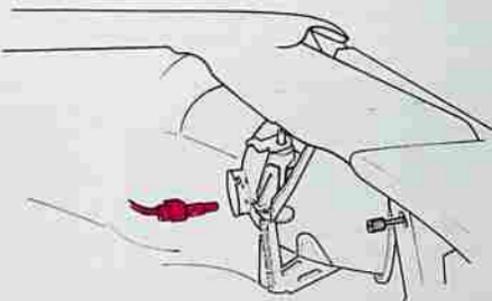
Lors du remontage, ne pas toucher directement l'ampoule avec les doigts mais à l'aide d'un chiffon sec.

Remplacement d'une lampe de feu position

- Tirer sur le connecteur douille
- Enlever la lampe défectueuse et la remplacer

Remplacement d'une lampe de feu de direction

- Tourner le connecteur douille dans le sens inverse des aiguilles d'horloge
- Enlever la lampe défectueuse et la remplacer



REEMPLACEMENT DES LAMPES

Signalisation arrière

-  - Feux de direction : 21 W
-  - Feux de recul : 21 W
-  - Catadioptré, feu de position : 5 W
-  - Feu arrière de brouillard : 21 W
-  - Stop : 21 W

Remplacement des lampes

De l'intérieur du coffre

- Déposer le protecteur plastique
- Dégrafer le porte-lampe pour accéder aux lampes

Plaque minéralogique

Accéder aux lampes (5 W) en déposant les protecteurs translucides plastiques.

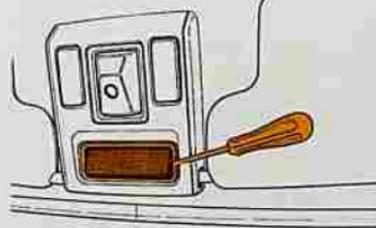
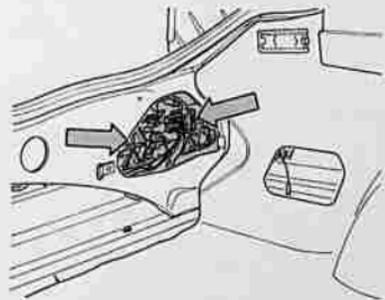
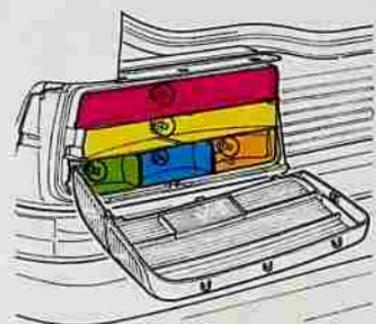
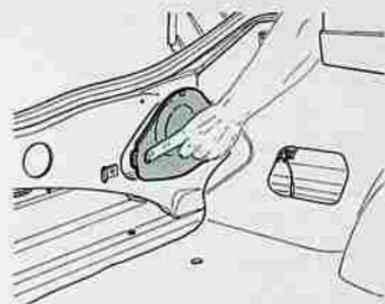
Eclairage intérieur

Remplacement d'une lampe de plafonnier

- Déposer le plafonnier maintenu par les ressorts latéraux à l'aide d'un tournevis
- Retirer le plafonnier. Celui-ci libère les pattes d'agrafage du support
- Remplacer la lampe défectueuse

Eclairage de boîte à gants.

Pour déposer l'ampoule appuyer et tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

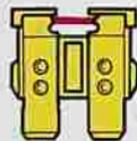
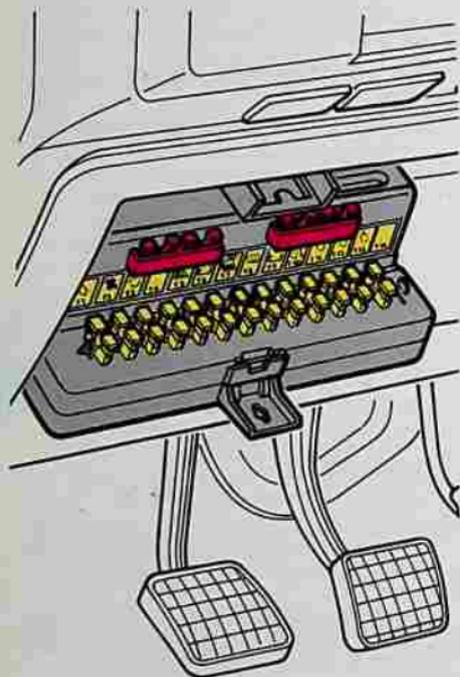


FUSIBLES

Fusibles de rechange
5 - 10 - 25 - 30 A.

FUSIBLES *

Placés sous la planche de bord à gauche. Pour accéder aux fusibles appuyer sur le porte-fusibles et tirer sur la patte de verrouillage. Ne pas remplacer un fusible sans avoir remédié à la cause de la panne. Un fusible défectueux doit être remplacé par un fusible de même ampérage.



BON



MAUVAIS

* Suivant équipement

- ⊖ F 1 - 10 A : Boîtier niveau d'eau ; Feux recul ; Compte-tours ; Eclairage montre.
- ☁ F 2 - 25 A : Climatiseur ; Alimentation combiné ; Clignotants ; Allume-cigares.
- 🚗 F 3 - 25 A : Essuie-vitre ; Lave-vitre avant/arrière ; Feux stop ; Interrupteur dégivrage/désembuage de vitre arrière.
- ⚡ F 4 - 15 A : Projecteurs anti brouillard.
- ⚠ F 5 - 10 A : Feux signal de détresse.
- F 6 - : Non utilisé.
- 🚪 F 7 - 10 A : Verrouillage/déverrouillage centralisé des portes + permanent radio et montre, Éclaireur coffre et boîte à gants, Platonnier.
- 🚗 F 8 - 25 A : Dégivrage/désembuage de vitre arrière ; Avertisseurs.
- 🚗 F 9 - 30 A : Lève-vitres avant.
- 🚗 F10 - 5 A : Feu arrière de brouillard.
- ☀ F11 - 5 A : Feu de position arrière gauche.
- ☀ F12 - 5 A : Feu de position arrière droit.
- ☀ F13 - 5 A : Feux de position avant ; Eclairage plaque de police ; Interrupteurs du combiné.

A = Ampère

DEMARRAGE ADDITIONNEL

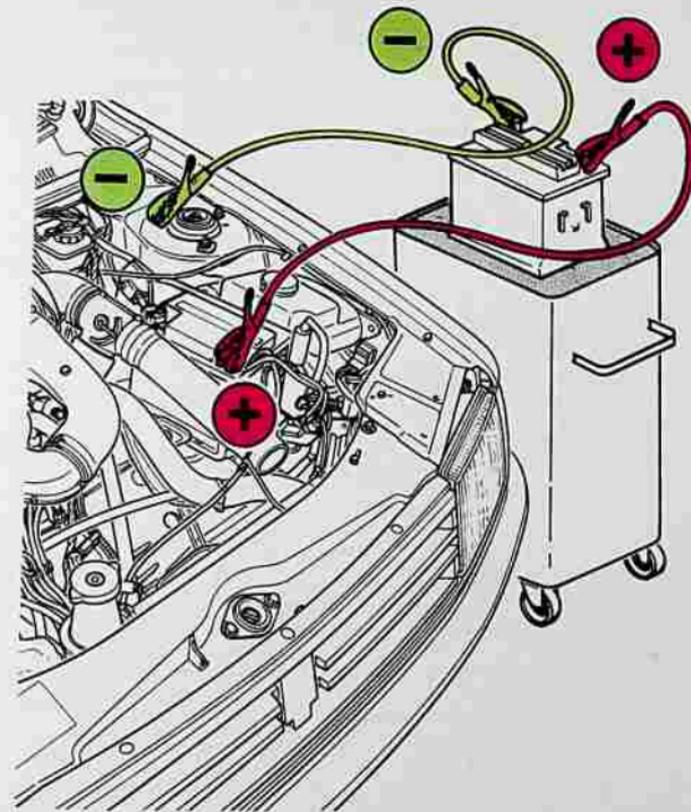
Un véhicule dont la batterie est déchargée peut être mis en marche à l'aide d'une batterie additionnelle, de même tension (12 V). Des câbles prévus à cet effet existent dans le commerce. Veiller au branchement correct des câbles afin de ne pas endommager le système de charge du véhicule. Connecter dans l'ordre suivant :

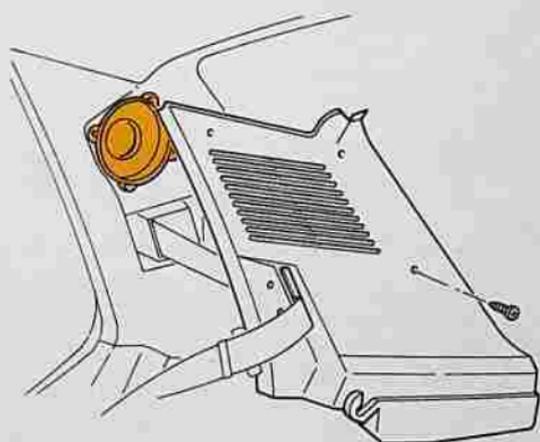
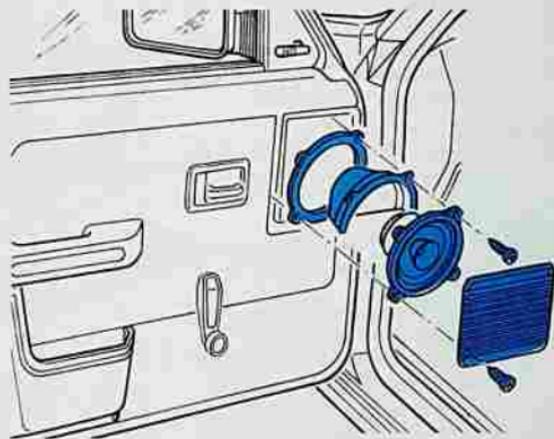
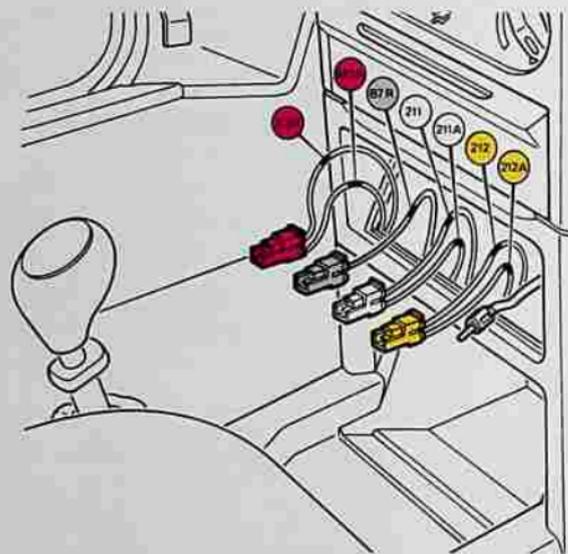
- le câble rouge aux bornes + des deux batteries,
- une extrémité du câble vert ou noir à la borne (-) de la batterie additionnelle,
- l'autre extrémité du câble vert ou noir sur un point de masse du véhicule en panne, le plus loin possible de la batterie.

Actionner le démarreur et attendre le retour au ralenti avant de débrancher les câbles.

Attention

La batterie contient de l'acide sulfurique dilué qui est corrosif. En cas de contact avec la peau, rincer abondamment. Une batterie chargée ou en cours de charge dégage de l'hydrogène qui est facilement inflammable.





Le montage d'un récepteur auto-radio peut être réalisé facilement car d'origine votre voiture est équipée des aménagements suivant :

- antenne de toit *.
- antiparasitage de base.
- câble coaxial d'antenne.
- faisceau de branchement du récepteur.
- faisceau de raccordement des haut-parleurs avant *.
- emplacement récepteur dans console.
- emplacement pour haut-parleur :
 - dans les panneaux des portes.
 - dans les custodes arrière.

MONTAGE

Récepteur

- débrancher la batterie.
- dégager le boîtier de la console.
- déposer le branchement du récepteur :
 - **connecteur rouge** : fils A3 R + accessoires.
 - fils M3 R - masse.

Nota : l'alimentation en + par le fil A3 R n'est possible qu'en plaçant la clé de contact en position A. Si vous préférez une alimentation permanente sans action sur la clé de contact il convient de vous adresser à un Point Service PEUGEOT TALBOT.

- **connecteur noir** : fil B7 R + permanent. Ce fil est destiné au branchement en + permanent nécessaire au poste auto-radio à mémoire.
- **connecteur blanc** : branchement haut-parleur gauche fil 211, fil 211 A.
- **connecteur jaune** : branchement haut-parleur droit fil 212, fil 212 A.
- Fixer le poste dans son emplacement (consulter la notice du fabricant).

* suivant équipement.

HAUT-PARLEURS AVANT

Les emplacements des haut-parleurs se trouvent derrière les grilles enjoliveurs, le pré-équipement permet de monter des haut-parleurs de diamètre 120 mm.

Montage des haut-parleurs avant

- Utiliser le nécessaire de montage *.
- Déposer la grille enjoliveur sur le panneau de porte.
- Monter le haut-parleur après l'avoir raccordé en respectant la polarité :
 - Cosse de 5 à l'alimentation.
 - Cosse de 6,35 au retour.

ALIMENTATION DES HAUT-PARLEURS ARRIÈRE

Le câblage des haut-parleurs arrière n'étant pas prévu d'origine, il est nécessaire de procéder au cheminement d'un faisceau * de la console centrale aux custodes droite et gauche.

Faire cheminer le faisceau (à partir de la console).

- sous la boîte à gants.
- derrière le côté d'avant droit.
- sous le tapis de bas de marche.
- derrière le garnissage de custode droite.
- derrière le garnissage de custode gauche après être passé sous les assises de sièges arrière.

Le branchement sur le récepteur s'effectuera à l'aide de l'adaptateur spécifique *.

HAUT-PARLEURS ARRIÈRE

L'emplacement des haut-parleurs se trouve dans les montants de custodes derrière les grilles de décoration. Le pré-équipement permet de monter des haut-parleurs de diamètre 120 mm.

Montage des haut-parleurs arrière

- Déposer les garnissages de custodes arrière droite et gauche.
- glisser le haut-parleur, cosses vers l'avant du véhicule, le fixer :
 - Cosse de 5 à l'alimentation.
 - Cosse de 6,35 au retour.
- Remonter le garnissage.

* Commercialisé par les Points Service PEUGEOT TALBOT.

ENTRETIEN ELECTRIQUE

BATTERIE

Batterie type 12 V.

Dépose de la batterie

Débrancher la batterie en commençant par la borne (-).

Remise en place

Rebrancher la batterie en commençant par la borne (+).

Précautions

Vérifier la propreté des bornes et des cosses.

Si elles sulfatent, les desserrer et les nettoyer.

Ne pas débrancher les cosses quand le moteur tourne.

Ne pas recharger la batterie sans avoir débranché les deux cosses.

Batterie sans entretien

En utilisation normale, aucun contrôle de niveau n'est à effectuer.

En cas d'utilisation intensive : usage taxi, livraisons porte à porte, climats tropicaux, il est impératif de faire vérifier le niveau d'électrolyte tous les 15 000 km. Compléter si nécessaire avec de l'eau distillée ou déminéralisée. Ne jamais ajouter d'acide.

En cas d'arrêt prolongé : il est conseillé lors d'un arrêt prolongé (1 mois) de débrancher la batterie.

ENTRETIEN MECANIQUE

Les renseignements contenus dans ce chapitre s'adressent aux automobilistes ayant quelques connaissances en mécanique ou pouvant se trouver dans des régions éloignées de tout Point Service PEUGEOT TALBOT.

ENTRETIEN

Les lubrifiants figurant dans les tableaux en page 2 de couverture sont ceux qui conviennent le mieux à l'entretien de votre voiture.

Le CARNET D'ENTRETIEN, joint à cette notice, permet de faire exécuter les travaux d'entretien, aux périodicités indiquées, par un Point Service Peugeot Talbot. Il est souhaitable dans tous les cas de prendre rendez-vous.

La CARTE DE GARANTIE est nécessaire pour faire effectuer la VISITE DE GARANTIE GRATUITE et OBLIGATOIRE entre 1 500 et 2500 km dans un atelier du Réseau.

Les fournitures et lubrifiants ainsi que les travaux supplémentaires demandés par le client seront facturés.

CARACTERISTIQUES

Ce véhicule est conforme à la réglementation en vigueur dans le pays où il est commercialisé.

Lors d'une réparation, il y a lieu d'exiger l'utilisation des :
PIECES PEUGEOT TALBOT D'ORIGINE

Celles-ci garantissent en effet le maintien des caractéristiques du véhicule et sa conformité à la réglementation précitée (sécurité, bruit antipollution notamment).

CONSEIL D'ENTRETIEN POUR CONDITIONS DE CONDUITE PARTICULIERE

Régions poussiéreuses

Echanger l'élément du filtre à air plus fréquemment.

Conduite fréquente en lieux embouteillés

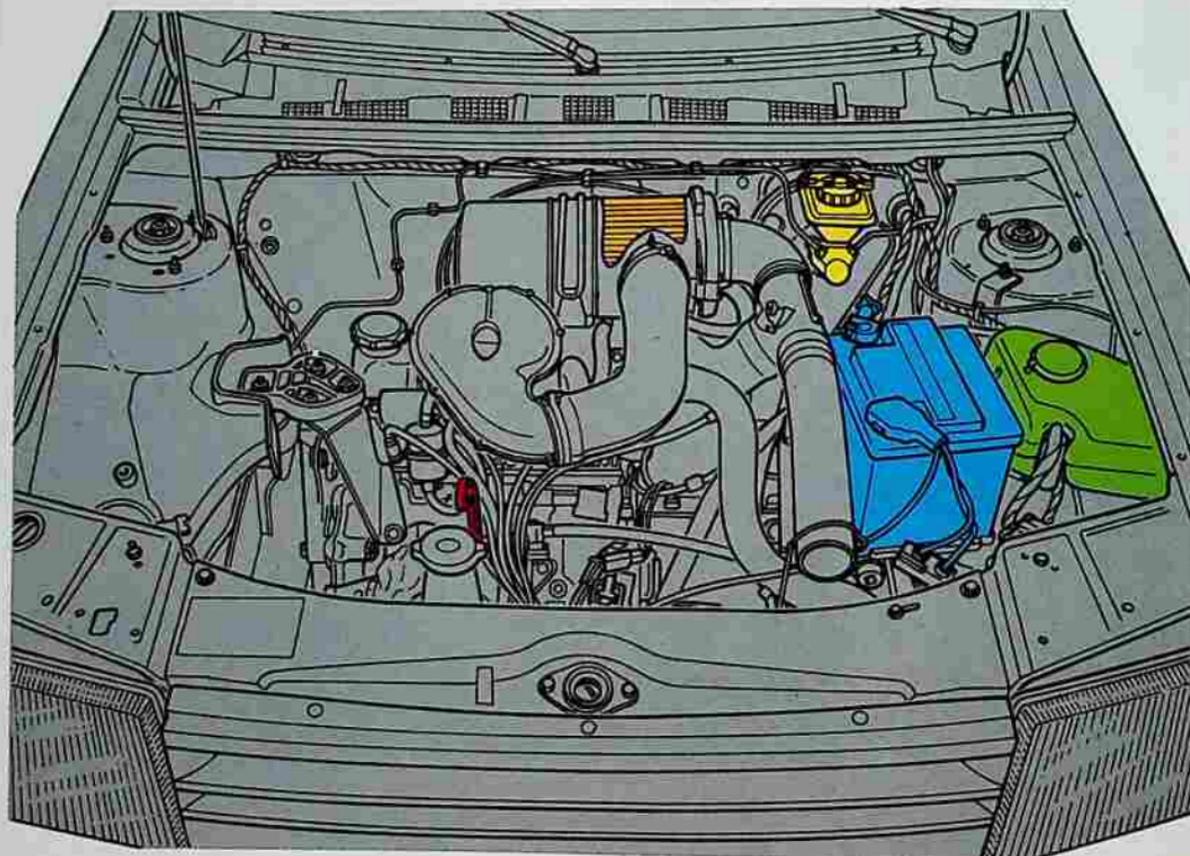
Vidanger et renouveler l'huile moteur, échanger la cartouche de filtre à huile en réduisant de moitié les périodicités (accumulation de condensation qui fait augmenter l'acidité et aggrave la dilution de l'huile).

Régions à atmosphère corrosive - utilisation importante de produits chimiques

Dans ces régions, nous recommandons un lavage de la carrosserie et du dessous de caisse plus fréquent.

Accumulation de kilométrage élevé en peu de temps

Bien qu'il soit recommandé d'effectuer un renouvellement de la solution antigel tous les 2 ans, nous suggérons que l'accumulation de kilométrage ne dépasse pas 40 000 km avant d'effectuer cette opération.



MODÈLES : 309 - GL - GL PROFIL - GR

Utiliser les lubrifiants homologués et recommandés en page 2 de couverture.

MOTEUR

Le contrôle du niveau s'effectue véhicule horizontal, moteur froid, à l'aide de la jauge.

- Repère a : niveau "MAXI"
- Repère b : niveau "MINI"

Consommation moyenne d'huile aux 1000 km après rodage: 0,500 l.

Il est nécessaire de contrôler régulièrement le niveau et normal de faire des appoints entre deux vidanges.

BOITE-PONT

Pas de vérification du niveau.

FREINS

Fluides homologués et recommandés : PEUGEOT, LOCKHEED 55, NAFIC FN3, STOP HD 88 ou DOW CHEMICAL ET 501 miscibles entre eux.

Le niveau ne doit jamais être situé au-dessous du repère "MINI" du réservoir.

En cas de baisse importante faire rechercher immédiatement l'origine de la fuite par un Point Service du Réseau PEUGEOT TALBOT.

BATTERIE "SANS ENTRETIEN"

En utilisation normale : aucun contrôle n'est à effectuer.
 En utilisation intensive : usage taxi, livraison en porte à porte, climats tropicaux, il est impératif de faire vérifier le niveau tous les 15 000 km.
 Compléter si nécessaire avec de l'eau distillée ou déminéralisée. Pour recharger la batterie, débrancher les cosses des bornes + et -. La tension de fin de charge doit être de 15 V environ.

ATTENTION : Ne jamais approcher de flamme de la batterie (risque d'explosion)

Par temps de gel : Maintenir la batterie en charge complète.

RESERVOIR DE LAVE-VITRE DE PARE-BRISE

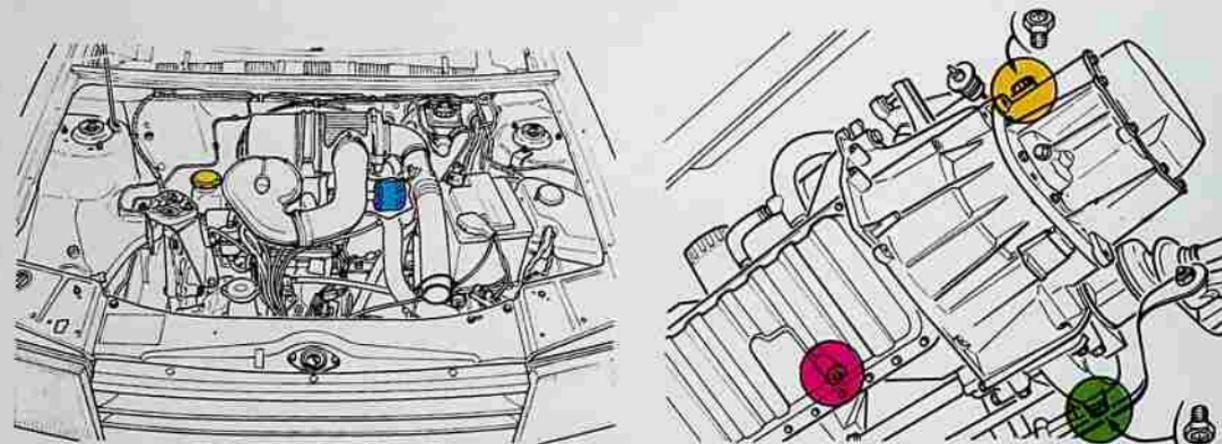
Vérifier fréquemment le niveau du réservoir

En hiver : utiliser le liquide incongelable vendu dans les Points Service PEUGEOT TALBOT.
 Vérifier en même temps le niveau du réservoir de lave-vitre arrière.

En période tempérée : utiliser de l'eau pure.

FILTRE A AIR

Remplacement élément filtrant sec.
 Périodicités : suivant carnet d'entretien.
 Pour utilisation en atmosphère poussiéreuse, réduire la périodicité de moitié.



MOTEURS E1-G1

MODÈLES : 309 - GL - GL PROFIL - GR

Utiliser les lubrifiants homologués et recommandés en page 2 de la couverture.

MOTEUR

Bouchon de vidange

Périodicités : suivant carnet d'entretien, au minimum 1 fois par an.
Possibilité de vidange par aspiration. En cas d'utilisation particulière, ville, montagne, petits parcours, réduire l'espacement des vidanges et changer plus fréquemment la cartouche de filtre à huile.

Orifice de remplissage

Contenance du carter d'huile : 3 litres

FILTRE A HUILE

Echange de la cartouche suivant carnet d'entretien.

MOTEURS

E1 - G1 cartouche réf. PR 1109.79

Contenance : 0,3 litre

BOITE-PONT

Vidange

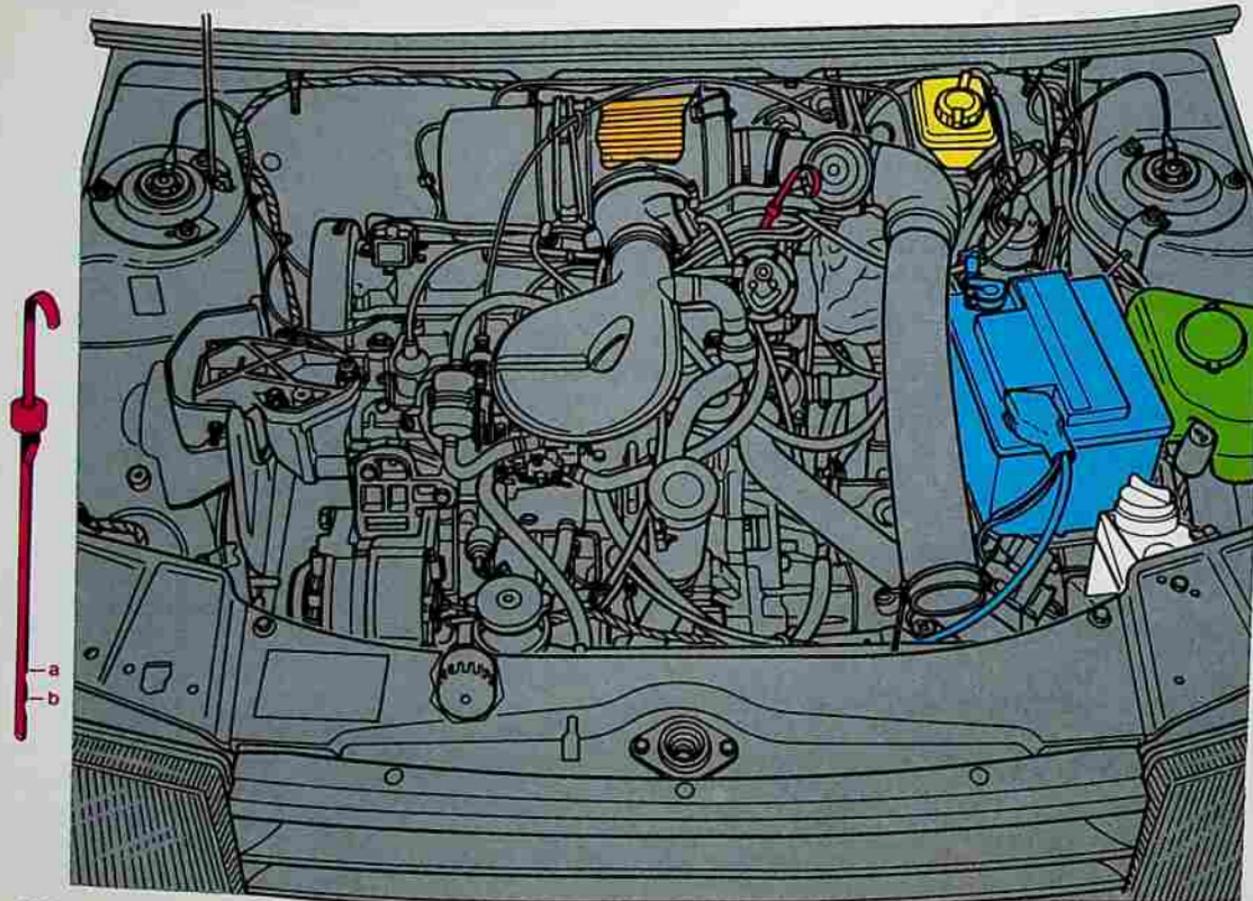
Bouchon de vidange.

Périodicités : Suivant carnet d'entretien

Orifice de remplissage

Contenance de la boîte-pont : 2 litres.

NIVEAUX ET VERIFICATION



NIVEAUX ET VERIFICATIONS

MODELES : SR - GT

Utiliser les lubrifiants homologués et recommandés en page 2 de couverture.

MOTEUR

Le contrôle du niveau s'effectue véhicule horizontal, moteur froid, à l'aide de la jauge.

Repère a : niveau "MAXI"

Repère b : niveau "MINI"

Consommation moyenne d'huile aux 1000 km après rodage : 0,500 l.

Il est nécessaire de contrôler régulièrement le niveau et normal de faire des appoints entre deux vidanges.

BOITE-PONT

Pas de vérification du niveau.

FREINS

Fluides homologués et recommandés : PEUGEOT, LOCKHEED 55, NAFIC FN3, STOP HD 88 ou DOW CHEMICAL ET 501 miscibles entre eux.

Le niveau ne doit jamais être situé au-dessous du repère "MINI" du réservoir.

En cas de baisse importante faire rechercher immédiatement l'origine de la fuite par un Point Service du Réseau PEUGEOT TALBOT.

DIRECTION ASSISTEE*

Niveau : Périodicités suivant carnet d'entretien.

Niveau maxi à chaud - MAX HOT

Niveau normal à froid - COLD

Niveau mini à froid - MIN

La pompe ne doit en aucun cas fonctionner sans huile (Risque de grippage).

* Suivant équipement.

BATTERIE "SANS ENTRETIEN"

En utilisation normale : aucun contrôle n'est à effectuer

En utilisation intensive : usage taxi, livraison en porte à porte, climats tropicaux, il est impératif de faire vérifier le niveau tous les 15 000 km.

Compléter si nécessaire avec de l'eau distillée ou déminéralisée. Pour recharger la batterie, débrancher les cosses des bornes + et - . La tension de fin de charge doit être de 15 V environ.

ATTENTION : Ne jamais approcher de flamme de la batterie (risque d'explosion)

Par temps de gel : Maintenir la batterie en charge complète.

RESERVOIR DE LAVE-VITRE DE PARE-BRISE

Vérifier fréquemment le niveau du réservoir.

En hiver : utiliser le liquide incongelable vendu dans les Points Service PEUGEOT TALBOT. Vérifier en même temps le niveau du réservoir de lave-vitre arrière.

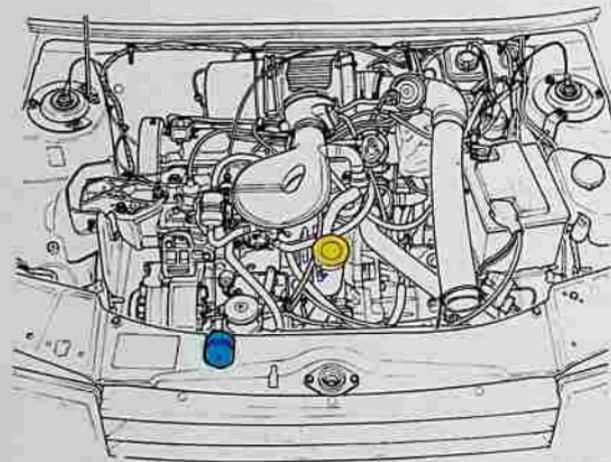
En période tempérée : utiliser de l'eau pure.

FILTRE A AIR

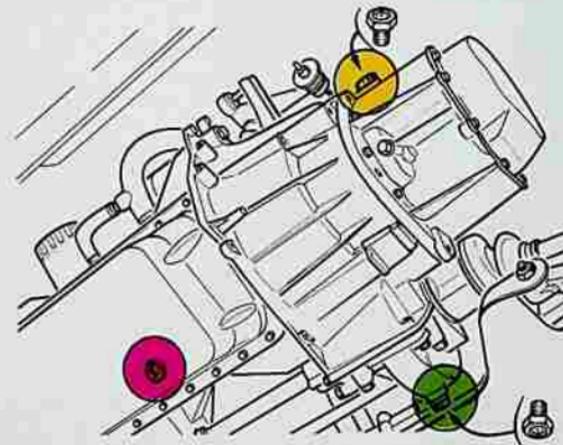
Remplacement élément filtrant sec.

Périodicités : suivant carnet d'entretien.

Pour utilisation en atmosphère poussiéreuse, réduire la périodicité de moitié.



MOTEURS XU



MODÈLES : GR - SR - GT

Utiliser les lubrifiants homologués et recommandés en page 2 de la couverture.

MOTEUR

Bouchon de vidange

Périodicité : suivant carnet d'entretien, au minimum 1 fois par an.
Possibilité de vidange par aspiration. En cas d'utilisation particulière, ville, montagne, petits parcours, réduire l'espacement des vidanges et changer plus fréquemment la cartouche de filtre à huile.

Orifice de remplissage

Contenance du carter d'huile : 4,5 litres

FILTRE A HUILE

Echange de la cartouche suivant carnet d'entretien.

MOTEURS

XU 51 C - XU 92 C cartouche réf. PR 1109.82

Contenance : 0,5 litre

BOITE-PONT

Vidange

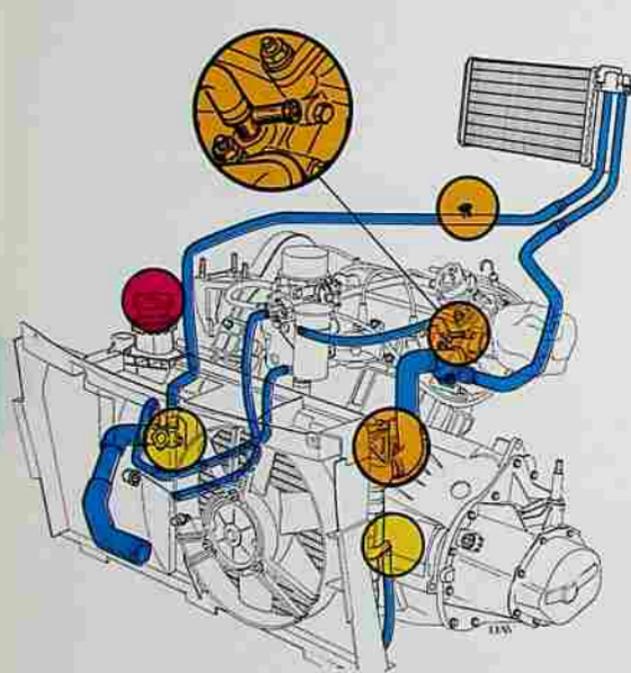
Bouchon de vidange.

Périodicité : Suivant carnet d'entretien

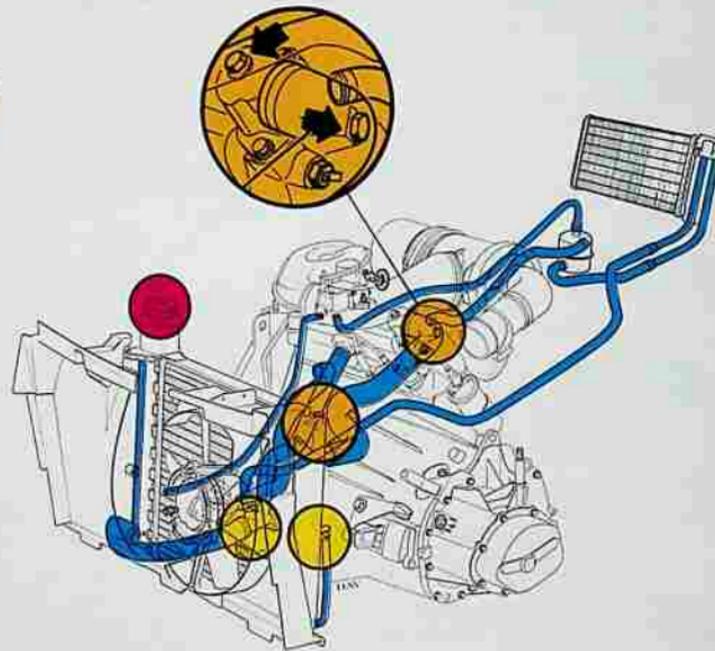
Orifice de remplissage

Contenance de la boîte-pont : 2 litres.

CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT



XU



E1_G1

CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT

ALLUMAGE DU TÊMOIN DE NIVEAU DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT SANS FUITE APPARENTE

Si le témoin de niveau de liquide de refroidissement s'allume, effectuer les opérations suivantes :

- laisser le moteur refroidir pendant deux heures
- ouvrir le bouchon du radiateur
- remplir le radiateur jusqu'au niveau maxi
- refermer le radiateur

Si après une courte utilisation du véhicule l'allumage du témoin se reproduit, effectuer les opérations de remplissage, purge.

Si il y a une fuite apparente du circuit de refroidissement, rétablir le niveau du radiateur et rouler à allure modérée jusqu'au Point Service PEUGEOT TALBOT le plus proche.

VIDANGE REMPLISSAGE PURGE DU CIRCUIT

Vidange

- moteur froid (refroidissement deux heures)
- ouvrir le radiateur



- ouvrir les vidanges du radiateur et de pompe à eau (sur moteurs E1 - G1), de collecteur d'entrée d'eau (sur moteurs XU 51C - XU 92C)

Remplissage, purge

- moteur froid (refroidissement deux heures)
- vidanges radiateur et bloc-cylindres fermées



- ouvrir les vis de purge
- remplir le radiateur jusqu'au maximum
- fermer les vis de purge lorsque le liquide s'écoule en filet continu
- compléter le niveau du radiateur au ras de l'orifice de remplissage
- fermer le bouchon du radiateur
- s'assurer que tous les bouchons et purges sont bien fermés

Important

Ne jamais faire tourner le moteur, radiateur ouvert ou purges ouvertes

- faire tourner le moteur jusqu'à l'enclenchement du motoventilateur
- laisser tourner pendant 5 minutes
- arrêter le moteur
- **laisser refroidir 2 heures**
- compléter le niveau du radiateur si nécessaire

NB : Les compléments ou les remplissages du circuit de refroidissement doivent être effectués à l'aide d'un mélange eau/antigel disponible dans les Points Service PEUGEOT TALBOT afin de conserver la protection d'origine - 15°C* et d'empêcher la corrosion.

Si aucun allumage de témoin n'apparaît, il est superflu de compléter le niveau jusqu'à l'orifice de remplissage car après fonctionnement le niveau reprendra sa position initiale.

ATTENTION

Circuit pressurisé (1 bar).

Ne pas ouvrir moins d'une heure après l'arrêt du moteur.

NE PAS REMPLIR D'EAU FROIDE UN MOTEUR CHAUD.

En automne, vérifier et compléter, si nécessaire, le mélange antigel. Vidanger et rincer le circuit, **au moins tous les 2 ans.**

Le dispositif de commande du motoventilateur est alimenté en + permanent. **Le fait de couper le contact, moteur chaud n'arrête pas le fonctionnement du motoventilateur.**

- 35° pour certains pays.

REGLAGES

ALLUMAGE

Avance à l'allumage

Moteurs

E1	} 8°	XU 51 C	} 10°
G1		XU 92 C	

REGLAGE RALENTI

Tourner la vis de butée pour obtenir un régime compris entre :

600 et 700 tr/mn pour moteurs E1 - G1

650 et 750 tr/mn pour moteur XU 51 C

600 et 750 tr/mn pour moteur XU 92 C

JEU AUX SOUPAPES

	moteurs E1 - G1	moteurs XU 51 C - XU 92 C
admission	0,25 mm	0,20 mm
échappement	0,25 mm	0,40 mm

BOUGIES

Ecartement des électrodes : 0,6 mm

MOTEUR	E 1	G 1	XU 51 C	XU 92 C
Couple de serrage	2 à 3 mdaN		1 à 2 mdaN	
Marque				
CHAMPION	C 281 YC	C 281 YC	S 281 YC	S 279 YC
EYQUEM	FC 52 LS	FC 52 LS	C 62 LJS	
BOSCH				H 6 DC

ENTRETIEN CARROSSERIE

Lubrifiant :

- charnières de capot,
- verrouillage de capot,
- verrouillage du volet arrière,
- charnières de portes,
- tirants de portes.

CONSEILS D'ENTRETIEN

La corrosion est un phénomène inévitable, dont on peut cependant retarder l'apparition et le développement. Les recherches entreprises en ce domaine ont permis de prendre en fabrication un certain nombre de mesures, en faisant appel à des techniques souvent très élaborées :

- utilisation de tôles électrozinguées aux endroits particulièrement exposés,
- apprêt soudable sur les jonctions de tôles,
- dépôt de la première couche d'apprêt par immersion totale de la caisse dans un bain cataphorèse,
- application de revêtement polymérisable à chaud dans les passages de roues,
- injection de cire dans les corps creux.

Compte tenu des différents facteurs susceptibles de favoriser la corrosion :

- utilisation intensive de sel sur les routes en hiver,
- pollution de l'air,
- région humide ou air marin.

Il est absolument indispensable de compléter les effets de traitement appliqué à l'origine par un entretien régulier adapté aux conditions d'utilisation.

Des produits pour le lavage et l'entretien homologués par nos services d'études sont disponibles dans les magasins de pièces de rechange des Points Service PEUGEOT TALBOT.

Les conseils simples réunis dans les paragraphes suivants doivent permettre de prolonger la durée de vie de la carrosserie de votre voiture et d'en préserver l'aspect.

CE QU'IL NE FAUT PAS FAIRE :

En période hivernale, garer une voiture, à plus forte raison lorsqu'elle est humide, dans un local non aéré et trop chauffé (plus de 18 °C).

Rouler dans la neige ou la boue salée sans jamais laver la voiture, et tout particulièrement le dessous de caisse et les passages de roues.

Laisser la rouille se développer à partir des blessures accidentelles du film de peinture (rayures, projection de gravillons, etc.).

Laver la voiture en plein soleil ou lorsqu'il gèle.

Enlever la boue sans l'avoir détrempeée préalablement au jet. Laisser s'accumuler les souillures extérieures (fumerons de mazout, retombées végétales ou animales).

Enlever les taches de goudron avec de l'essence ou des solvants non adaptés risquant de détériorer la peinture ou les pièces plastiques.

CE QU'IL CONVIENT DE FAIRE :

Respecter la limitation de vitesse et l'espacement des véhicules en cas de roulage sur route gravillonnée ou déformée (les projections de gravillons ou de cailloux peuvent blesser la laque ou détériorer les protections sous caisse).

Laver fréquemment la voiture, notamment lorsqu'elle est utilisée en permanence sur des routes salées, en bordure de mer ou lorsqu'elle stationne sous les arbres ou en milieu pollué.

(Détremper abondamment la boue au jet sans froter, laver à l'eau tiède contenant un peu de détergent, nettoyer et rincer fréquemment à l'éponge, essuyer à la peau de chamois.)

Éliminer soigneusement au jet sous pression les dépôts de boue ou de sel sous plancher et dans les passages de roues, qui forment un « pansement humide » favorisant la corrosion.

Effectuer ou faire effectuer rapidement les retouches nécessaires en cas de blessures accidentelles du film de laque.

Ne pas hésiter à demander conseil à votre concessionnaire ou agent PEUGEOT-TALBOT qui vous guidera dans le choix des solutions à apporter aux différents problèmes pouvant se poser.

ENTRETIEN DES GARNITURES

NETTOYAGE GENERAL

Drap : avec des «mousses plastiques sèches» vendues dans le commerce.

Vinyl (revêtement planche de bord ou garnitures de porte), tissus de pavillon : uniquement avec de l'eau tiède savonneuse ou de l'alcool à brûler.

Il est déconseillé d'utiliser de l'essence F.

En cas de difficultés, consulter un représentant de la marque.

NETTOYAGES PARTICULIERS

NATURE DES TACHES	GARNITURES PLASTIFIEES	GARNITURES TEXTILES
Boue	- Eau savonneuse tiède - Produit de nettoyage du commerce	- Produit nettoyage du commerce - Acide acétique (vinaligre d'alcool)
Chocolat	- Eau savonneuse tiède - Produit de nettoyage du commerce	- Ammoniaque dilué à 25% - Solution de borax dans l'eau, rinçage à l'eau tiède - Eau savonneuse tiède - Produit de nettoyage du commerce
Bonbons, sirop jus de fruit	- Eau savonneuse tiède - Produit de nettoyage du commerce	- Eau savonneuse tiède - Produit de nettoyage du commerce
Encre de stylo à billes ou de feutre	- Alcool dénaturé - Alcool à 90°	- Alcool dénaturé - Alcool à 90°
Sang	- Eau savonneuse tiède - Produit de nettoyage du commerce	- Ammoniaque dilué à 25% - Eau savonneuse tiède
Goudron ou cambouis	- Essence de térébenthine	- Essence de térébenthine
Huile moteur	- Essence C	- Essence C - Trichloréthane

Ceintures de sécurité : exclusivement avec de l'eau tiède savonneuse, en évitant les parties métalliques. Les détergents et les produits abrasifs ou chimiques ne doivent, en aucun cas, être employés.

Les sangles ne doivent être ni décolorées ni reteintes.

RETOUCHES DE LA PEINTURE

La laque joue un rôle très important dans la protection antirouille de la carrosserie et pour cette raison elle doit être contrôlée régulièrement. Les attaques de la laque doivent être retouchées immédiatement afin d'éviter les amorces de corrosion de la carrosserie.

Les défauts les plus courants que vous pouvez retoucher vous-même, après lavage, sont les suivants :

- les éclats provoqués par des projections de cailloux, des blessures diverses.

L'identification de la peinture de caisse est indiquée à l'intérieur du compartiment moteur.

POUR LES PETITES RAYURES OU DEFATS PROVOQUES PAR DES PROJECTIONS DE CAILLOUX

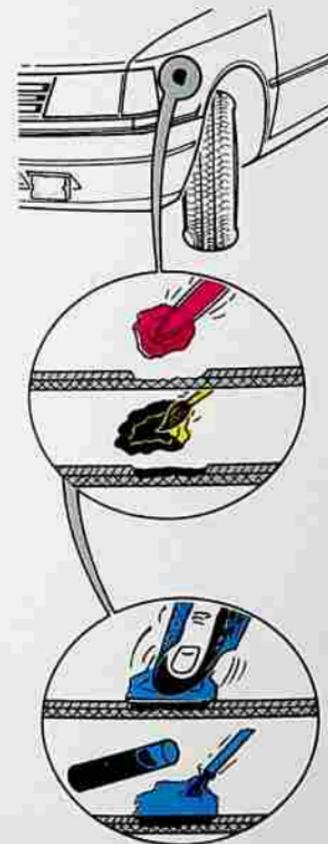
Matériel

- outil coupant (grattoir),
 - produit de neutralisation de la rouille,
 - stylo à retouches peinture.
- Ces deux derniers produits sont disponibles dans les Points Service PEUGEOT TALBOT.

Si les projections de cailloux n'attaquent pas la laque jusqu'à la tôle et que la sous-couche reste intacte, vous pourrez passer directement la laque de retouche après avoir poncé légèrement l'endroit.

Lorsque les projections de cailloux attaquent la laque jusqu'à la tôle

- gratter soigneusement l'endroit détérioré avec un grattoir ou tout autre outil tranchant, chanfreiner légèrement le pourtour,
 - mettre le produit de neutralisation de la rouille, laisser sécher et poncer légèrement avec un papier abrasif à grains fins,
 - appliquer la laque à l'aide du stylo-peinture ; plusieurs couches sont nécessaires avec séchage entre deux couches.
- S'il s'agit de la retouche d'une laque d'origine vernissée, appliquer une couche de vernis après séchage de la peinture.



CONSEILS PRATIQUES

Précautions pour l'hiver	66 - 67
Conseils de sécurité	68
Chargement du véhicule	69
Pour économiser le carburant	70 - 71
Remorquage	72

PRECAUTIONS POUR L'HIVER

Plusieurs types de pneumatiques hiver peuvent être montés sur votre véhicule pour améliorer la sécurité sur routes enneigées ou verglacées :

- les pneus neige cloutés conventionnels
- les pneus neige nouvelle génération à gamme super adhérente, plus communément appelés "pneus contact".

Pneumatiques cloutés conventionnels : Peuvent être montés par deux sur les roues avant. La vitesse imposée par la réglementation en vigueur, 90 km/h pour la France doit être respectée.

Pneumatiques "contact" : doivent équiper les quatre roues afin de ne pas altérer l'équilibre du véhicule car ils permettent des vitesses plus élevées en dehors des intempéries. Sur route enneigée ou verglacée même avec des équipements hiver, conduisez prudemment.

PNEUS D'HIVER

DIMENSIONS - PRESSIONS DE GONFLAGE (à froid)

Modèles	Dimensions	Pressions	
		Avant	Arrière
309 - GL GL PROFIL - GR	145 R 13 M + S	2	2,2
GR - SR	165/70 R 13 M + S	2	2,2
GT	175/65 R 14 M + S	2	1,9

CHAINES NEIGE

• Les chaînes doivent être montées sur les roues avant. Pour les véhicules équipés de pneumatiques de dimensions 145 R 13 et 165/70 R 13, le chainage est possible avec des chaînes disponibles dans les Points Service PEUGEOT TALBOT.

Pour les véhicules équipés de pneumatiques de dimensions 175/65 R 14 le chainage est possible en utilisant des chaînes à encombrement réduit. Consulter impérativement un Point Service PEUGEOT TALBOT qui vous conseillera pour le type de chaîne à utiliser.

PRECAUTIONS POUR L'HIVER

CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT

Le liquide de refroidissement du moteur est composé d'un mélange eau-antigel. Il protège le circuit jusqu'à -15°C (-35°C pour certains pays).

Contrôler et compléter si nécessaire la protection du circuit de refroidissement.

Protection contre le gel en fonction de la proportion d'antigel dans le circuit de refroidissement

27 % d'antigel	33 % d'antigel	40 % d'antigel	46 % d'antigel	50 % d'antigel
- 15°C	- 20°C	- 25°C	- 30°C	- 35°C

Contenance du circuit

Moteurs E1-G1 = 6,6 dm³ - moteur XU51C = 7,5 dm³ - moteur XU92C = 8 dm³.

Sur les véhicules protégé jusqu'à -15°C la protection contre le gel peut être renforcée en remplaçant 1 dm³ ou 2 dm³ ou 3 dm³ du liquide de refroidissement par de l'antigel.

APPORT D'ANTIGEL

	1 dm ³	2 dm ³	3 dm ³
309 - Moteurs E1-G1	- 23°C	- 32°C	-
309 - Moteurs XU51C-XU92C	- 21°C	- 28°C	- 35°C

FILTRE A AIR*

Réchauffage d'air d'admission

Pour obtenir de l'air réchauffé placer la commande de volet du filtre sur la position HIVER.

LAVE-VITRE

Ajouter un produit antigel dans le réservoir.

* Selon équipement.

ESSUIE-VITRE

- Dégeler le pare-brise et la vitre arrière avant de mettre les essuie-vitres en marche.

ENTREE D'AIR

- Dégager les grilles d'entrée d'air situées à la base du pare-brise. Enlever neige, glace ou feuilles qui pourraient obstruer ces entrées.

SERRURES ET CAOUTCHOUC DES PORTES

- Introduire de l'huile graphitée dans les barilletts de portes.
- Pulvériser sur les caoutchouc des portes un lubrifiant au silicone.

FREIN A MAIN

- Par temps de gel, lors d'un stationnement prolongé, ne pas serrer le frein à main. Engager une vitesse manuelle (1ère ou marche arrière).

BATTERIE

- Par temps de gel, maintenir la batterie correctement chargée.

ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

- Vérifier le bon fonctionnement et la propreté des phares et des feux de signalisation.

CARROSSERIE

- A la fin de l'hiver, prévoir un lavage complet du véhicule, en insistant sur le dessous de caisse et les passages de roues.

CONSEILS DE SECURITE

Pour le transport d'enfants

La sécurité et le confort des enfants font partie des préoccupations permanentes du constructeur lors de la conception du véhicule ou de ses évolutions.

Pour le transport, il appartient aux parents d'assurer le relais en veillant à ce que toutes les précautions de sécurité soient prises.

Ensemble et dans un esprit de prévention, il est bon de rappeler quelques consignes de sécurité ou recommandations élémentaires.

- Avant fermeture d'une porte, veiller aux doigts qui pourraient se trouver dans son encadrement.
 - Les portes arrière sont équipées d'un dispositif de verrouillage « Sécurité Enfants ». Ce dispositif permet de conserver l'ouverture depuis l'extérieur.
 - Ne jamais laisser un jeune enfant dans une voiture exposée au soleil toutes vitres fermées.
 - La place des enfants (jusqu'à 10 ans) est toujours à l'arrière du véhicule (sauf impossibilité). Il est conseillé d'utiliser les ceintures de sécurité au-delà de 6 ans ; si nécessaire surélever l'assise à l'aide de coussins stables. Il est indispensable que l'enfant soit bien installé pour voyager sans fatigue.
 - Les enfants ne doivent pas se tenir debout entre les dossiers des sièges avant.
 - Les véhicules conçus pour 3 places à l'arrière peuvent être équipés d'une troisième ceinture de sécurité. Consulter votre point Service PEUGEOT TALBOT.
 - Equiper la vitre arrière du véhicule de stores si les vitres ne sont pas teintées, pour protéger les occupants arrière du soleil.
- En roulant, les vitres arrière ne doivent pas être ouvertes à plus de 1/3.
- Avant d'ouvrir une porte, s'assurer que la manœuvre peut s'effectuer sans danger.

Précautions à prendre pour les jeunes enfants

Pour les tout jeunes enfants, il est indispensable de redoubler d'attention et de prudence.

- Jusqu'à 6 mois il est préférable de les transporter couchés dans un landau ou une corbeille qui sera soigneusement amarré ou immobilisé si possible à l'aide des ceintures de sécurité.
- De 6 mois à 3 ans, utiliser des sièges auto homologués portant la référence N.E. (Norme Européenne).
- L'espace disponible entre le dossier avant et l'assise arrière peut être comblé pour agrandir l'emplacement repos.
- Sous aucun prétexte, les enfants ne doivent voyager sur les genoux du passager avant (risque de projection sur le tableau de bord ou le pare-brise en cas de collision).

Ambiance

La plupart des enfants se lassent des longs déplacements en voiture, il est donc nécessaire de les y préparer en créant une atmosphère agréable.

- S'arrêter souvent afin de permettre une détente et de prendre ses précautions.
- Créer des distractions attrayantes ne nécessitant pas la compétitivité ni l'agressivité (livres, musique, etc.).

CHARGEMENT DU VEHICULE

Caravaning

Pour tracter une caravane ou une remorque, utiliser un attelage homologué REF. PR 962775.

Répartir la charge à l'intérieur de la caravane et respecter le poids à la flèche (50 kg maxi).

Rouler toujours à vitesse modérée, rétrograder les vitesses en temps utile, aussi bien dans les côtes que dans les descentes.

Lorsque l'on tracte, la consommation augmente. Ne pas oublier d'utiliser un déflecteur de toit.

La distance de freinage est augmentée. Freiner progressivement et en douceur. Éviter de freiner par à-coups.

Avant de partir :

- vérifier la pression des pneumatiques, véhicule et caravane.
 - vérifier la signalisation électrique de la caravane.
 - s'entraîner aux manœuvres, surtout en marche arrière.
- Graisser régulièrement la rotule de l'attelage, la démonter lorsque le tractage est terminé.

Respecter les capacités de remorquage.

Particularité de remorquage sur modèle GL Profil

Il est indispensable dans le cas de traction de caravane ou de remorque de **déposer l'obturateur de pare-chocs avant** pour obtenir un refroidissement correct du moteur.



Galerie

Utiliser une galerie ou des barres de toit homologuées.

Répartir la charge uniformément, en évitant de surcharger un des côtés.

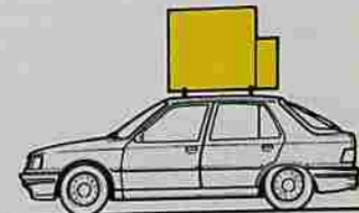
Disposer la charge la plus lourde le plus près possible du toit.

Arrimer solidement la charge et signaler une charge encombrante.

Conduire avec souplesse, la sensibilité au vent latéral est augmentée.

Retirer la galerie ou les barres de toit aussitôt le transport terminé.

Respecter les capacités de charge.



POUR ECONOMISER LE CARBURANT

CONSUMMATION D'ESSENCE

La consommation n'est pas uniquement liée à la conception et à la technicité du véhicule, elle dépend aussi de vous.

Ces quelques conseils vous permettront d'économiser sensiblement votre consommation.

ENTRETIEN

Suivre les opérations d'entretien en respectant les fréquences indiquées dans le carnet d'entretien. Utiliser les lubrifiants homologués recommandés en début de la notice.

Utiliser uniquement le carburant prévu. (indice d'octane 97 RON).

Respecter les réglages moteur prévus par le constructeur.

REGLAGES MOTEUR

Allumage

Ecartement correct des électrodes de bougies.
Réglage de l'avance initiale.

Ralenti

Il doit être réglé à la vitesse prescrite dans cette notice. Un moteur qui tourne trop vite consomme plus.

Filtre à air

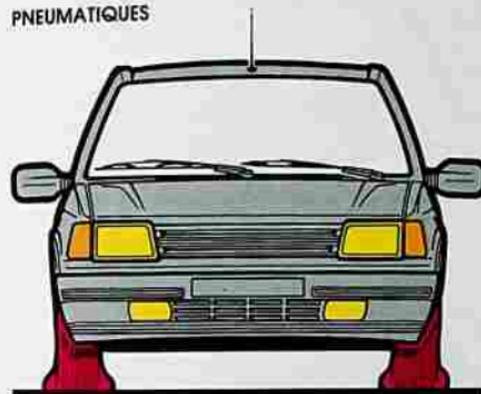
Un élément filtrant encrassé diminue le rendement du moteur, le remplacer suivant les fréquences indiquées dans le carnet d'entretien et plus fréquemment en utilisation en atmosphère poussiéreuse.

CONSUMMATIONS CONVENTIONNELLES (litres/100 km)
(suivant Directive CEE 80/1268 du 16 décembre 1980 ou
Recommandation ECE A 70)

Modèle	309 - GL	GL	GR	GL PROFIL	GR - SR	GT
Moteur	E1	E1	G1	G1	XU 51 C	XU 92 C
Boîte vitesses	4 vitesses	5 vitesses				
Circuit urbain	7,4	7,4	7,8	7,7	8,5	9,3
Vitesse stabilisée 90 km/h	5,3	5,1	5,1	4,8	5,1	5,5
Vitesse stabilisée 120 km/h	6,9	6,7	6,8	6,3	6,7	7,0

POUR ECONOMISER LE CARBURANT

PNEUMATIQUES



Une pression insuffisante augmente la consommation.



N'utiliser que les pneumatiques préconisés par le constructeur.

CONDUITE

Ne pas emballer votre moteur à la mise en route. Le faire chauffer progressivement en roulant à une allure modérée pendant les premiers kilomètres.

N'utiliser votre starter manuel que pour les démarrages à froid : le repousser dès que possible.

La conduite « sportive » coûte cher, lui préférer la conduite en « souple ».

Ne pas pousser le régime moteur sur les intermédiaires. Donc utiliser toujours le rapport le plus élevé possible sans toutefois fatiguer le moteur.

Eviter les accélérations brutales.

Démarrer normalement.

Freiner le moins possible, en restant à bonne distance de celui qui vous précède. En anticipant les variations d'allure de circulation il vous suffira de relever le pied de l'accélérateur. Eteindre tout appareil consommant de l'électricité lorsqu'il n'est plus vraiment utile.

Utiliser de préférence les aérateurs aux glaces ouvertes. Démonter la galerie de toit dès qu'elle n'est plus utilisée ainsi que les accessoires non aérodynamiques (rétroviseurs, déflecteur de caravane) lorsque le véhicule ne tracte pas.

REMORQUAGE

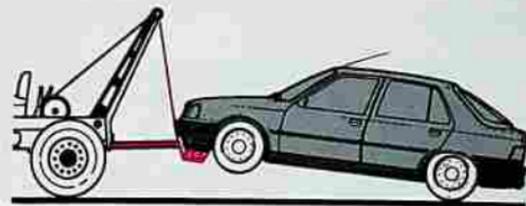
REMORQUAGE AVEC LEVAGE PAR L'AVANT

Accrochage

Sur bras inférieurs du train avant.

Appui

Sur traverse de radiateur en interposant un madrier.



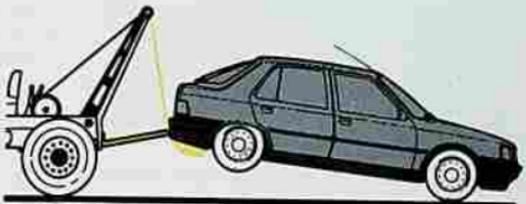
REMORQUAGE AVEC LEVAGE PAR L'ARRIERE

Accrochage

Sur bras de suspension arrière.

Appui

Sur la roue de secours en interposant un madrier.



REMORQUAGE SANS LEVAGE

(Elingue ou barre de remorquage)

PAR L'AVANT

Accrochage à l'anneau d'arrimage côté gauche.



PAR L'ARRIERE

Accrochage à l'anneau d'arrimage côté droit.



ANOMALIES DE FONCTIONNEMENT

SYMPTOMES	VERIFICATIONS	CONSTATATIONS	REMEDES
<p>Le moteur ne démarre pas</p> <p>Le démarreur ne tourne pas ou tourne trop lentement</p>	<p>les projecteurs ou l'avertisseur sonore ne fonctionnent pas ou fonctionnent faiblement</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Batterie déchargée ou insuffisamment chargée - Cosses de batterie sulfatées ou desserrées 	<ul style="list-style-type: none"> - Recharger la batterie ou procéder à un démarrage additionnel - Nettoyer ou serrer les cosses
<p>Le moteur ne démarre pas</p> <p>Le démarreur fonctionne normalement</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Débrancher un fil de bougie côté moteur et l'approcher à quelques mm du bloc moteur - Isoler le fil de la main (chiffon épais) - Faire actionner le démarreur 	<p>Présence d'étincelles</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Déposer les bougies, contrôler et régler l'écartement des électrodes
		<p>Absence d'étincelles</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Essuyer les fils haute tension des bougies - Consulter un représentant de la marque
		<p>Débit faible ou nul</p>	<p>Vérifier que :</p> <ul style="list-style-type: none"> - les canalisations, filtre et la mise à l'air libre du réservoir ne sont pas obstrués ou pincés - les canalisations n'ont pas de prise d'air - pompe à essence défectueuse - consulter un représentant de la marque
		<p>Débit normal</p>	<p>consulter un représentant de la marque</p>

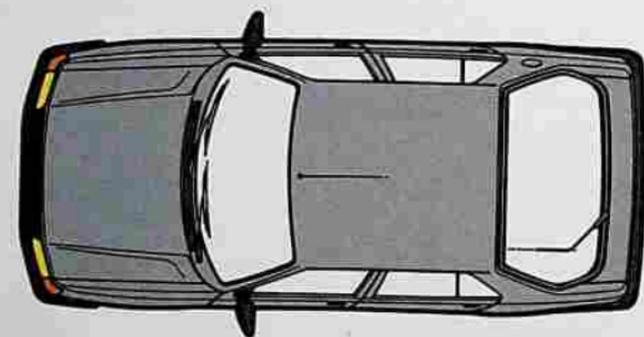
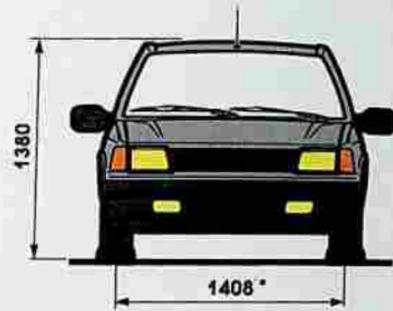
ANOMALIES DE FONCTIONNEMENT

SYMPTOMES	VERIFICATIONS	CONSTATATIONS	REMEDES
Fumée anormale : à l'échappement moteur chaud	laisser refroidir le moteur et vérifier le niveau du liquide de refroidissement	Panne mécanique	Rouler à allure modérée et consulter un représentant de la marque
Le moteur chauffe. le témoin de température s'allume (ou l'aiguille de l'indicateur se situe dans la zone rouge)	- Laisser refroidir le moteur - Vérifier le niveau de liquide de refroidissement	Courroie de pompe à eau cassée (sauf XU) ou détendue Panne de motoventilateur	- Retendre la courroie ou la changer - Consulter un représentant de la marque.
		Fuite de liquide de refroidissement.	Consulter un représentant de la marque
Le témoin de pression d'huile s'allume	Vérifier le niveau d'huile	- Fuite d'huile - Fumée bleue à l'échappement - Bruit mécanique	Rouler à allure modérée et consulter un représentant de la marque

Dimensions	76 - 77
Caractéristiques	78 - 79
Identification	81

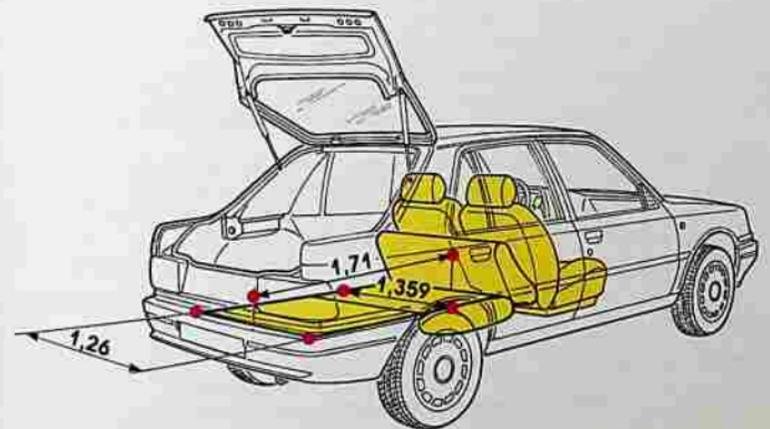
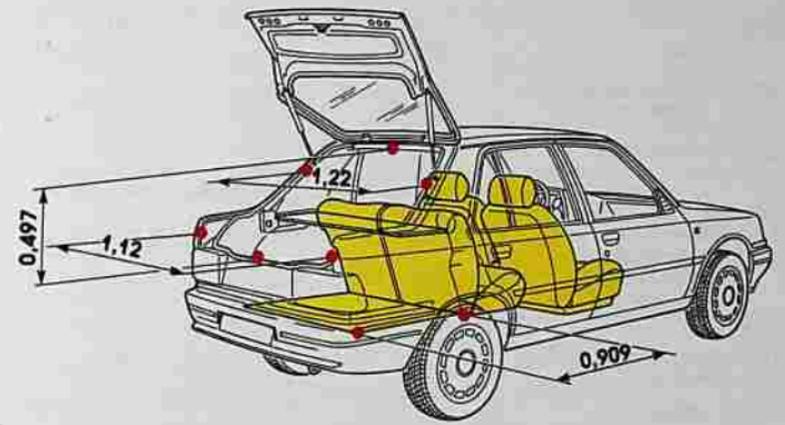
CARACTERISTIQUES

DIMENSIONS



Modèle GT • 1,400
 •• 1,368

DIMENSIONS



CARACTERISTIQUES

MOTEURS Type véhicules	E1 309-GL	G1 GR	G1 GL Profil	XU 51 C GR	XU 51 C SR	XU 92 C GT
Puissance administrative	5	6	6	7	7	8
Alésage - course (mm)	74 x 65	76,7 x 70	76,6 x 70	83 x 73	83 x 73	83 x 88
Cylindrée (cm ³)	1118	1294	1294	1580	1580	1905
Taux de compression	9,6	9,5	9,5	9,39	9,39	9,3
Carburateur	WEBER 32BSH13 SOLEX 32BISA9rep393	WEBER 32BSH14 SOLEX 32BISA9rep392	WEBER 32BSH14 SOLEX 32BISA9rep392	WEBER 36TLP1/100 SOLEX 36SY2rep382	WEBER 36TLP1/100 SOLEX 36SY2rep382	SOLEX 34/34Z1C1391
Carburant	Super	Super	Super	Super	Super	Super
Régime de ralenti	650 ± 50tr/mn	650 ± 50tr/mn	650 ± 50tr/mn	700 ± 50tr/mn	700 ± 50tr/mn	650 ⁺¹⁶⁰ ₋₅₀ tr/mn
Jeux des culbuteurs à froid :						
- admission	0,25 mm	0,25 mm	0,25 mm	0,20 mm	0,20 mm	0,20 mm
- échappement	0,25 mm	0,25 mm	0,25 mm	0,40 mm	0,40 mm	0,40 mm
BOUGIES						
Ecartement des contacts (mm)	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
Ordre d'allumage	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
BOITE DE VITESSES						
Nombre de rapports	4 4 ou 5	5	5	5	5	5
TRAIN AVANT**						
Pincement	2 ± 1 mm	2 ± 1 mm	2 ± 1 mm	2 ± 1 mm	2 ± 1 mm	2 ± 1 mm
Carrossage	0° ± 30'	0° ± 30'	0° ± 30'	0° ± 30'	0° ± 30'	0°30' ± 30'
TRAIN ARRIERE**						
Pincement	0,5 ± 1 mm	0,5 ± 1 mm	0,5 ± 1 mm	0,5 ± 1 mm	0,5 ± 1 mm	1,5 ± 1 mm
Carrossage	- 1° ± 30'	- 1° ± 30'	- 1° ± 30'	- 1° ± 30'	- 1° ± 30'	- 0°30' ± 30'
DIRECTION						
Rayon de braquage hors tout	5,55 m	5,55 m	5,55 m	5,55 m	5,55 m	5,55 m
FREINS						
Avant	Disques Tambours					
Arrière						
SUSPENSION	4 roues indépendantes Avant : Ressorts hélicoïdaux avec barre antidévers Arrière : Barre de torsion avec barre antidévers*					

* Suivant équipement

** Valeurs véhicule en ordre de marche

CARACTERISTIQUES

Type véhicules	309-GL	GR	GL Profil	GR	SR	GT
ELECTRICITE						
Batterie	12V	12V	12V	12V	12V	12V
CAPACITES ORGANES (en litre)						
Moteur (avec cartouche)	3,3	3,3	3,3	5	5	5
Boîte-pont	2	2	2	2	2	2
Réservoir de carburant	55	55	55	55	55	55
Circuit de refroidissement	6,6	6,6	6,6	7,5	7,5	8
Réservoir de lave-vitre avant	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
Réservoir de lave-vitre arrière	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
VOLUME DE CHARGEMENT (en dm³)						
(Norme ISO)						
Coffre	296	296	296	296	296	296
Position break	616	616	616	616	616	616
POIDS ET CHARGES REMORQUABLES (en kg)						
Poids à vide en ordre de marche	870	870	870	890	890	930
Poids maximum autorisé en charge (PTC)	1290	1290	1290	1310	1310	1350
Poids total roulant autorisé (PTR)	2090	2090	2090	2110	2110	2250
Charge maximum sur galerie de toit	75	75	75	75	75	75
CHARGES REMORQUABLES (en kg)						
Remorque non freinée	435	435	435	445	445	465
Remorque freinée (dans la limite du PTR)	900	900	900	900	900	1000
Vitesse maximale de remorquage conseillée	80 km/h	80 km/h	80 km/h	80 km/h	80 km/h	75 km/h

CARACTÉRISTIQUES

PNEUMATIQUES HOMOLOGUÉS

MODÈLES	309-GL	GL PROFIL	GR - SR	GT
DIMENSION	145 SR 13	145 SR 13	165/70 SR 13	175/65 HR 14
MARQUES	MICHELIN MX-TBL UNIROYAL RALLYE 280-TBL KLEBER C1-TBL GOOD YEAR GPS-TBL	MICHELIN MX-TBL UNIROYAL RALLYE 280-TBL KLEBER C1-TBL GOOD YEAR GPS-TBL	MICHELIN MXL-TBL UNIROYAL RALLYE 280-TBL KLEBER C2-TBL	GOOD YEAR NCT

Les pneumatiques d'origine ne peuvent être remplacés que par des éléments identiques (sauf si remplacement sur les 4 roues).
N'utiliser que les pneumatiques préconisés par le constructeur afin de garder les caractéristiques de direction et de tenue de route.

IDENTIFICATION

 Plaque de constructeur
Réglementation CEE (communauté Economique Européenne)

a - Numéro de réception *

b - Numéro d'identification du véhicule
identification constructeur
type mines
O : emplacement en réserve
numéro de Série

c - Poids maxi autorisé en charge (PTC)

d - Poids total roulant autorisé (PTR)

e - Charge maximale admissible sur essieu avant

f - Charge maximale admissible sur essieu arrière

g - Code d'identification *

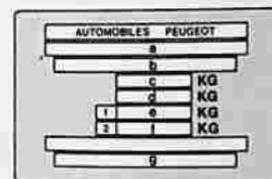
 Numéro de série sur la carrosserie

 Référence teinte de caisse

 Année modèle (FRANCE)

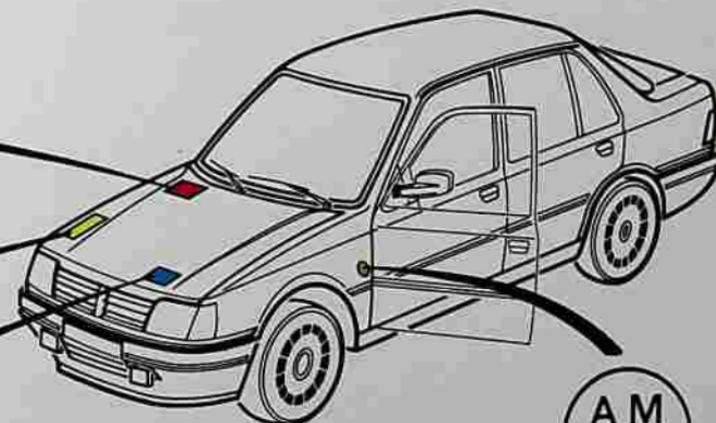
Nota : dans toute correspondance rappeler le type complet du véhicule, le numéro de série et le kilométrage.

* suivant destination.



Numéro série

Référence teinte de caisse



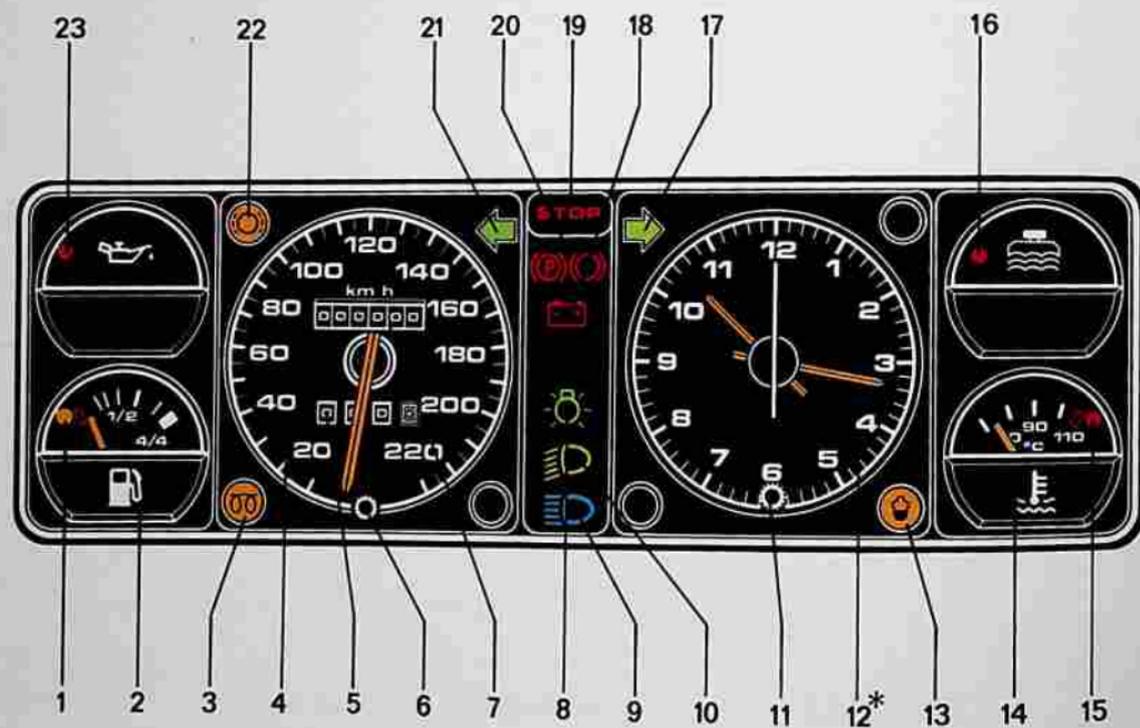
A M
87

309 DIESEL

Combiné	84 - 85
Mise en marche	86 - 87
Contrôle de marche	88 - 89
Entretien (filtre à combustible, niveaux, vidange, circuit de refroidissement)	90 - 93
Circuit de refroidissement	94 - 95
Précautions pour l'hiver	96
Caractéristiques	97
Rodage, pressions des pneumatiques, consommation	98
Lubrifiants homologués et recommandés	3 ^e de couverture

Les pages ci-après traitent uniquement des particularités propres au modèle 309 équipé du Moteur Diesel.

COMBINÉ



COMBINÉ

1 Témoin de niveau mini de carburant

2 Indicateur de niveau de carburant

3 Témoin de préchauffage

4 Indicateur de vitesse

5 Compteur kilométrique journalier *

6 Remise à zéro du compteur kilométrique journalier *

7 Totalisateur kilométrique

8 Témoin des feux de position

9 Témoin des feux de route

10 Témoin des feux de croisement

11 Remise à l'heure de la montre *

12 Montre * - Compte tours électronique *

13 Témoin de présence d'eau dans le filtre à combustible

14 Indicateur de température du liquide de refroidissement

15 Témoin de température du liquide de refroidissement

16 Témoin de niveau mini de liquide de refroidissement

17 Témoin de clignotant droit

18 Témoin de charge de la batterie

19 Témoin d'alerte centralisé (STOP)

20 Témoin de niveau mini de liquide de freins - Témoin de frein à main

21 Témoin de clignotant gauche

22 Témoin d'usure des plaquettes de frein avant

23 Témoin de pression « mini » d'huile moteur

*selvant équipement

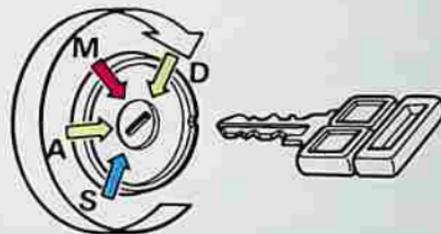
MISE EN MARCHÉ

La clé de contact assure le verrouillage des portes avant et du coffre

CONTACTEUR DE DÉMARRAGE - ANTIVOL

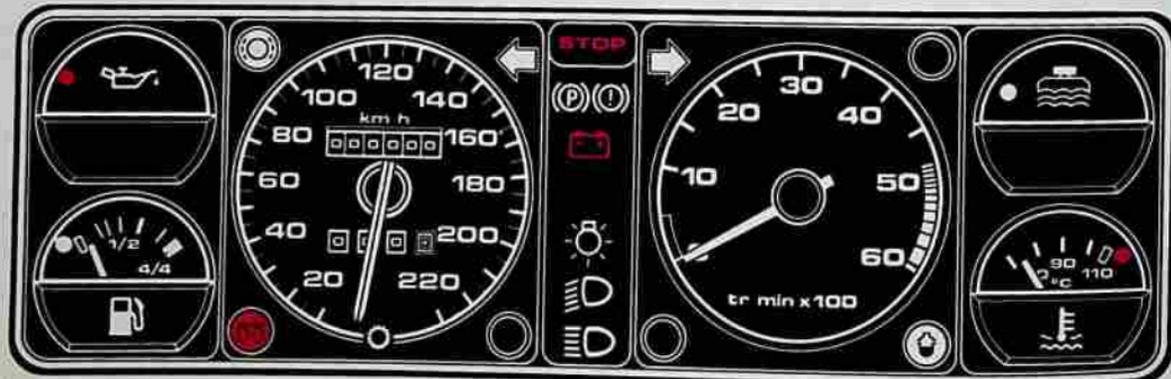
- S.STOP** : contact coupé. Sécurité antivol, retirer la clé et tourner le volant jusqu'au blocage. Pour débloquer la direction, manœuvrer le volant en tournant la clé.
- M. MARCHÉ** : contact et alimentation des accessoires. Les voyants de préchauffage de pression d'huile, de température d'eau, charge de la batterie et STOP s'allument.
- A. ACCESSOIRES** : contact moteur coupé, alimentation des accessoires.
- D. DÉMARRAGE** : Lâcher la clé dès que le moteur est démarré.

enclenchements successifs du démarreur. Revenir en sollicitation.



ATTENTION

Ne jamais rouler contact coupé (assistance au freinage ne s'effectuant pas). Ne jamais enlever la clé de contact en roulant la direction dans ce cas étant bloquée.



MISE EN MARCHÉ

■ DÉMARRAGE MOTEUR FROID

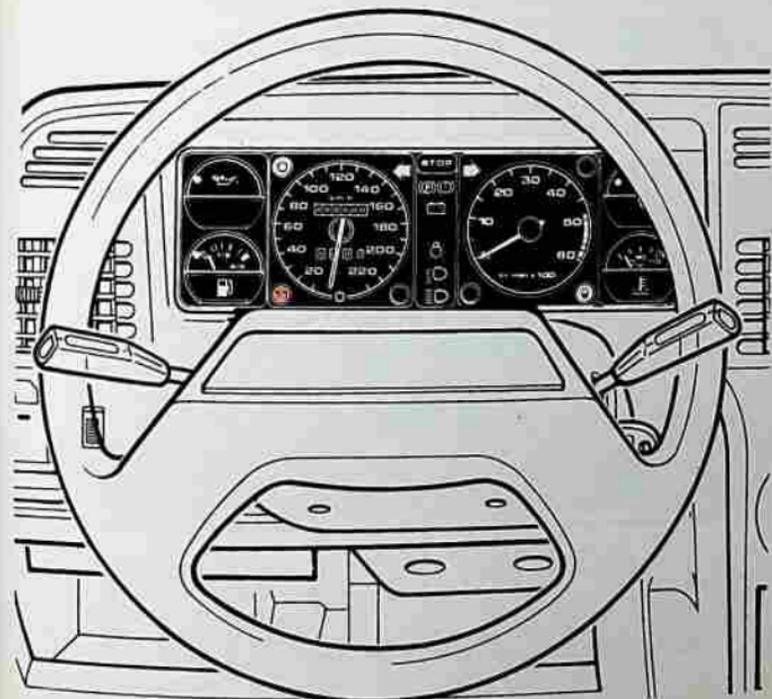
Tourner la clé jusqu'à la position M (contact préchauffage), attendre l'extinction du voyant de préchauffage, puis actionner le démarreur jusqu'au démarrage du moteur. Ne pas laisser tourner le point mort quelques instants.

Pour des températures inférieures à 0 °C, débrayer pendant l'action du démarreur pour faciliter la mise en route. Relâcher ensuite lentement la pédale d'embrayage.

■ DÉMARRAGE MOTEUR CHAUD

Actionner le démarreur, dans le cas où le moteur ne répondrait pas à la première sollicitation recommencer l'opération en utilisant le préchauffage.

Dans tous les cas, si le moteur s'arrête ou ne répond pas à la première sollicitation, attendre quelques secondes avant d'actionner le démarreur. Ne pas laisser tourner le moteur dans un local fermé, sans aération.



CONTROLE DE MARCHÉ

Si un voyant rouge s'allume en marche normale, s'arrêter immédiatement pour contrôle.

Si aucun remède efficace ne peut être apporté sur place, voyant restant allumé, consulter au plus tôt un représentant de la marque.

Attention
Persister à conduire le véhicule lorsqu'un défaut est signalé peut engendrer la destruction d'organes.



CONTROLE DE MARCHÉ

1 TÊMOIN DE NIVEAU MINI DE CARBURANT

Allumé lorsque la quantité de carburant est inférieure à 6 litres.

2 INDICATEUR DE NIVEAU DE CARBURANT

Contenance du réservoir : 55 litres.

3 TÊMOIN DE PRECHAUFFAGE

Dès l'extinction de ce témoin démarrer le moteur en accélérant légèrement.

4 TÊMOIN DE CHARGE DE LA BATTERIE

Allumé peut indiquer :

- courroie d'alternateur cassée ou détendue,
- cosses de batterie ou démarreur desserrés,
- pannes d'alternateur.

5 COMPTE-TOURS ELECTRONIQUE *

Pendant la période de rodage, jusqu'à la première vérification, ne pas dépasser 3 500 tr/min. Après rodage, les régimes de 4 900 tr/min peuvent être dépassés que pendant un temps très court.

6 TÊMOIN DE PRESENCE D'EAU DANS LE FILTRE A COMBUSTIBLE

Allumé indique une présence d'eau dans le filtre à gazole. Faire purger le filtre au plus tôt.

7 INDICATEUR DE TEMPERATURE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Aiguille dans la zone centrale (90 °C) : température correcte.

8 TÊMOIN DE TEMPERATURE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

S'allume simultanément avec le témoin « STOP ».

Il indique :

- une température trop élevée (aiguille de l'indicateur dans la zone rouge),
- baisse excessive du liquide de refroidissement. Vérifier le niveau et compléter si nécessaire.

9 TÊMOIN DE NIVEAU MINI DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Allumé indique un niveau de liquide de refroidissement insuffisant. S'arrêter immédiatement, attendre le refroidissement du moteur pour vérifier le niveau. Consulter au plus tôt un représentant de la marque.

10 TÊMOIN D'ALERTE CENTRALISEE (STOP)

Arrêt impératif du véhicule s'allume simultanément avec les témoins :

- température du liquide de refroidissement,
- pression d'huile moteur.

11 TÊMOIN DE NIVEAU MINI DE LIQUIDE DE FREINS

TÊMOIN DE FREIN À MAIN

Allumé peut indiquer :

- frein à main serré,
 - baisse excessive du liquide dans le réservoir : vérifier le niveau et compléter si nécessaire.
- Consulter au plus tôt un représentant de la marque.

12 TÊMOIN D'USURE DES PLAQUETTES DE FREIN AVANT

Allumé, indique une usure importante des plaquettes de frein avant. Les faire remplacer dès que possible.

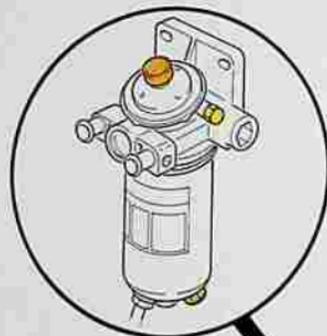
13 TÊMOIN DE PRESSION D'HUILE MOTEUR

S'allume simultanément avec le témoin « STOP ». Il indique une pression insuffisante ou un manque d'huile dans le circuit de graissage. Arrêter immédiatement le moteur. Vérifier le niveau et compléter si nécessaire.

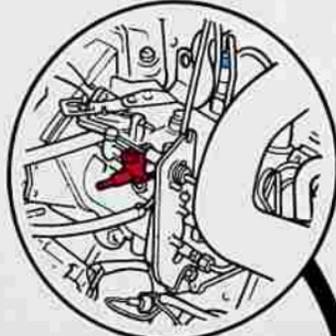
* Suivant équipements.

NE JAMAIS rouler contact coupé (assistance au freinage à dépression ne s'effectuant pas).

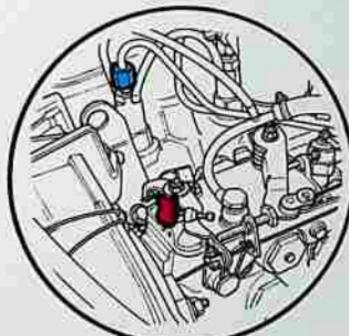
BOSCH



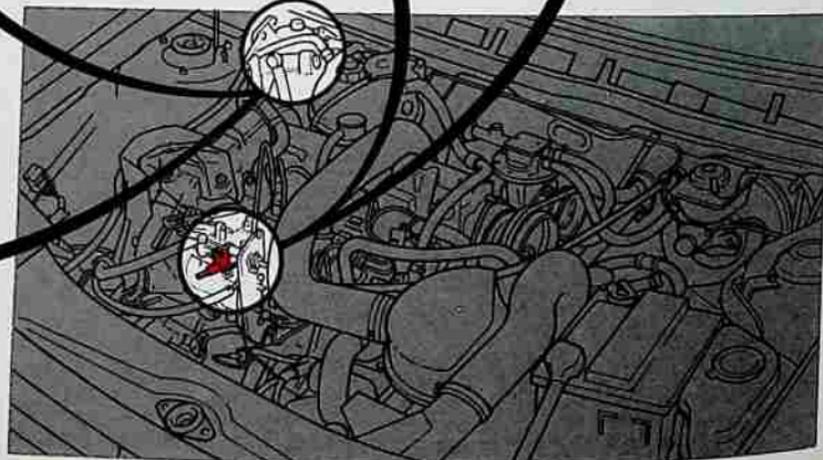
BOSCH



ROTO-DIESEL



ROTO-DIESEL



ARRÊT MOTEUR

- **Commande manuelle de stop**
 En cas de défaillance électrique, pousser la commande.

AMORÇAGE DES CIRCUITS

- A effectuer :
- A la première mise en route du moteur, après réparation ou panne de carburant.
 - Après échange du filtre à combustible.
 - Mettre le contact.
 - Desserrer de quelques tours :
 - la vis de purge du filtre.
 - un des raccord d'injecteur.

- Actionner le bouton de pompe jusqu'à sortie du gazole sans bulles par la vis de purge.
 - Resserrer la vis de purge et continuer à pomper jusqu'à résistance, puis encore 10 coups environ.
 - Actionner le démarreur jusqu'à la sortie du gazole par le raccord d'injecteur.
 - Resserrer le raccord d'injecteur.

- Couper le contact.
- Préchauffer et mettre le moteur en marche.

FILTRE A COMBUSTIBLE

Tout filtre, aussi efficace soit-il, ne peut remplir pleinement son office que s'il est régulièrement contrôlé et entretenu.

PURGE DE L'EAU DANS LE GAZOLE

A chaque vidange moteur ou en cas d'allumage prolongé du témoin de présence d'eau.

Équipement Bosch

- Ouvrir la vis de purge du filtre.

- Dévisser la vis d'évacuation.

- Laisser l'eau et les impuretés s'écouler.
- Resserrer la vis d'évacuation.

- Actionner le bouton de pompe manuelle jusqu'à sortie du combustible sans bulles par la vis de purge d'air.

- Continuer d'actionner le bouton jusqu'à résistance.

Équipement Roto-Diesel

- Desserrer la vis d'évacuation.

- Actionner le bouton de la pompe manuelle pour évacuer l'eau et les impuretés.

- Resserrer la vis d'évacuation.

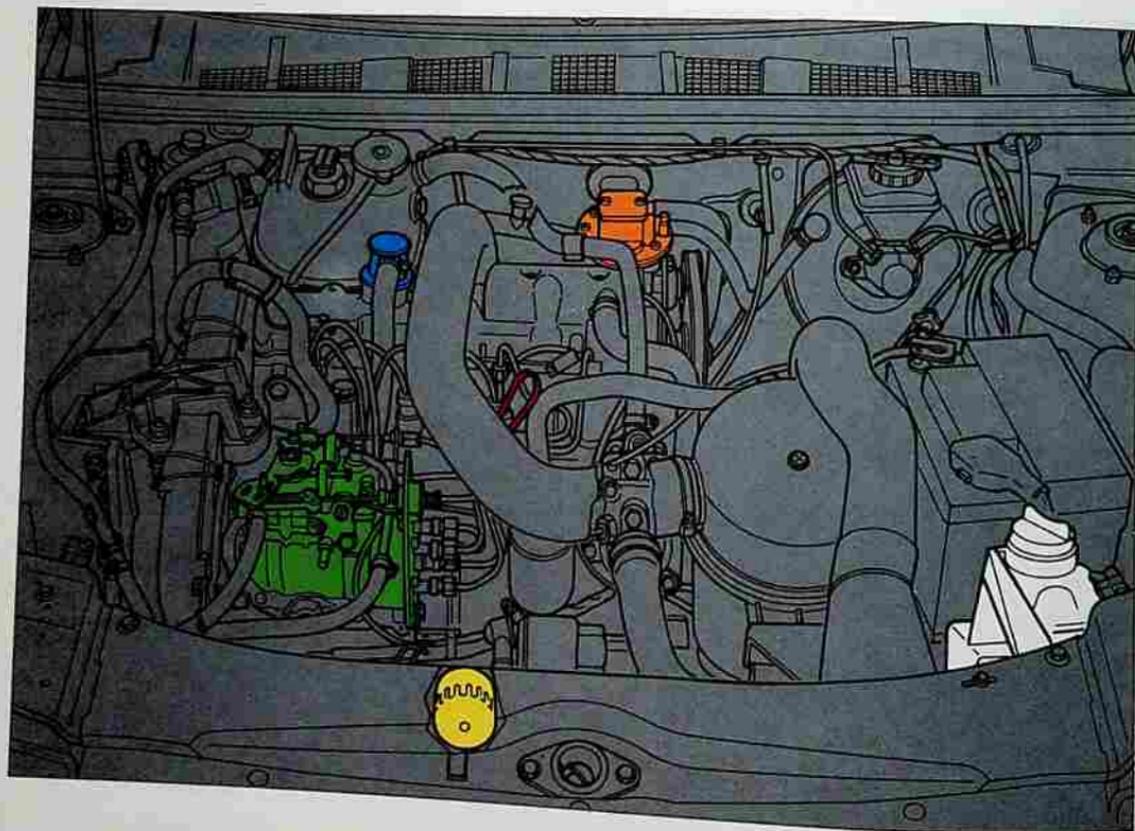
- Actionner le bouton de la pompe jusqu'à apparition d'une résistance.

ÉCHANGE FILTRE A COMBUSTIBLE

Remplacement suivant carnet d'entretien.

Effectuer les opérations amorçage des circuits.

NIVEAUX-VIDANGES-ENTRETIEN



92

Utiliser les lubrifiants homologués et recommandés en page 3 de couverture.

MOTEUR

Le contrôle du niveau s'effectue véhicule horizontal, moteur froid, à l'aide de la jauge.

- Repère a : niveau « MAXI »
- Repère b : niveau « MINI »

Consommation moyenne d'huile aux 1 000 km après rodage : 1 litre.

Il est nécessaire de contrôler régulièrement le niveau et normal de faire des appoints entre deux vidanges.

Vidange

Périodités : suivant carnet entretien, au minimum 1 fois par an.
Possibilité de vidange par aspiration. En cas d'utilisation particulière, ville, montagne, petits parcours, réduire l'espacement des vidanges et changer plus fréquemment la cartouche de filtre à huile.

ORIFICE DE REMPLISSAGE

Contenance du carter d'huile : 5 litres.

NIVEAUX-VIDANGES-ENTRETIEN

FILTRE A HUILE

Échange de la cartouche suivant carnet d'entretien.

Réf. PR. 1109.75

ASSISTANCE DE DIRECTION *

* Niveau
Périodités : suivant carnet d'entretien.

Niveau maxi à chaud : MAX HOT.

Niveau normal à froid : COLD.

Niveau mini à froid : MIN.

La pompe ne doit en aucun cas fonctionner sans huile (Risque de grippage).

POMPE D'INJECTION

Aucun entretien particulier.
Seul le ralenti peut être réglé.

POMPE A VIDE

La pompe à vide ne nécessite aucun entretien particulier.
Surveiller l'étanchéité extérieure de la pompe.

COURROIES D'ENTRAINEMENT

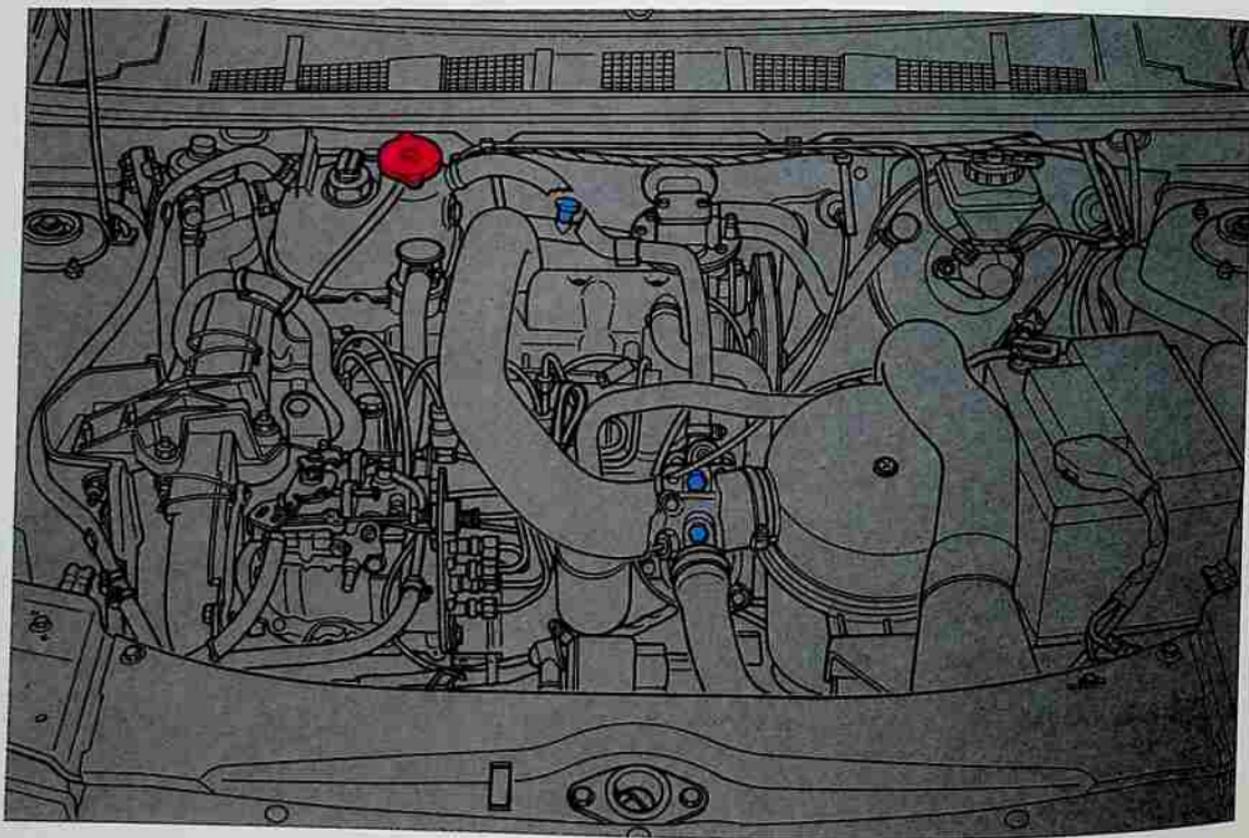
Contrôle suivant carnet d'entretien.

Toute courroie douteuse doit être remplacée.

* suivant destination.

93

CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT



CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT

Remplissage avec mélange eau/antigel assurant la protection contre la corrosion et le gel.

PROTECTION ANTIGEL D'ORIGINE

- 15 °C (- 35 °C pour certains pays).
Contenance du circuit : 8,5 litres.
avec air conditionné : 8,75 litres.

NIVEAU

Vérifier tous les mois le niveau dans la boîte de dégazage.
a - niveau maxi.
b - niveau mini.

NE PAS REMPLIR D'EAU FROIDE UN MOTEUR CHAUD.

En automne, vérifier et compléter si nécessaire le mélange antigel.
Vidanger et rincer le circuit, au moins tous les 2 ans.

VIDANGE - RINCAGE

- Retirer le bouchon de la boîte de dégazage.
- Ouvrir le robinet de vidange située en partie basse du radiateur.
- Rincer le circuit.
- Fermer le robinet de vidange.

REPLISSAGE

- Ouvrir les 3 vis de purge.
 - Remplir le circuit avec le mélange antigel approprié par l'orifice de la boîte de dégazage jusqu'à débordement.
 - Fermer les vis de purge dès que le liquide s'écoule (filet continu).
 - Faire chauffer le moteur jusqu'à enclenchement du ventilateur.
 - Ajouter du liquide pour maintenir le niveau au repère a.
 - Remettre le bouchon de la boîte de dégazage et le serrer au 2^e cran.
- Après refroidissement, faire l'appoint s'il y a lieu.

PRECAUTIONS POUR L'HIVER

COMBUSTIBLE (ANTI-FIGEANT)

Pour éviter la cristallisation des paraffines contenues dans le gazole perturbant l'alimentation :

• **MOTEUR EN FONCTIONNEMENT**, le filtre à gazole est équipé d'un dispositif de réchauffage par circulation d'eau avec régularisation thermostatique.

• **MOTEUR A L'ARRÊT** au-dessus de -5°C , il est conseillé d'utiliser l'anti-figeant commercialisé par le réseau dans les proportions suivantes :

- jusqu'à -10°C : 0,1 % ou 30 cm³ pour 30 L.
- jusqu'à -15°C : 0,2 % ou 60 cm³ pour 30 L.
- au-delà de -15°C : 0,5 % ou 150 cm³ pour 30 L.
(à ne pas dépasser.)

L'anti-figeant améliore l'écoulement du gazole pendant les grands froids, en abaissant la température limite de filtrabilité.

Pour homogénéité, cet additif doit être incorporé dans le réservoir avant remplissage.

- à défaut d'anti-figeant, utiliser exceptionnellement de l'essence ordinaire à raison de 15 % ou du pétrole lampant jusqu'à 30 % « JAMAIS DE SUPER ».

CARACTERISTIQUES

Moteur	XUD9
Puissance administrative Alésage - course (mm) Cylindrée (cm ³) Rapport volumétrique Pompe d'injection Injecteurs : tarage Carburant	6 83 x 88 1905 23,5/1 Roto-Diesel ou Bosch 115 ± 5 bars Gazole
CAPACITÉS ORGANES (en litre) Moteur (avec cartouche) Réservoir de carburant Circuit de refroidissement avec air conditionné Réservoir de direction assistée	5 55 8,5 8,75 0,8
POIDS ET CHARGES REMORQUABLES (en Kg) Poids à vide en ordre de marche Poids maximum autorisé en charge (PTC) Poids total roulant autorisé (PTR) Charge maximum sur galerie de toit	950 1370 2270 75
CHARGE REMORQUABLES (en Kg) Remorque non freinée Remorque freinée (dans la limite du PTR) Vitesse maximale de remorque conseillée	475 1000 80 km/h

RODAGE**Pendant la période de rodage**

(jusqu'à la visite de garantie) ne pas dépasser les vitesses suivantes (km/h) :

1 ^e	30
2 ^e	50
3 ^e	70
4 ^e	95
5 ^e	125

PRESSIONS DES PNEUMATIQUES

en bar ou kg/cm²

Avant	2
Arrière	2,2
Dimensions des pneumatiques	165/70 SR 13

Attention

La pression de gonflage des pneumatiques doit être contrôlée à froid.

CONSOMMATIONS CONVENTIONNELLES (litres/100 km)

(suivant Directive CEE 80/1268 du 16 décembre 1980 ou
Recommandation ECE A 70)

Modèle	309 GLD - GRD - SRD
Circuit urbain	7
Vitesse stabilisée 90 km/h	4,4
Vitesse stabilisée 120 km/h	5,9

AUTOMOBILES PEUGEOT

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 1.800.000.000 DE F
75, avenue de la Grande-Armée - PARIS (16^e)

Adresse postale

B.P. 01 - 75761 PARIS CEDEX 16
Tél. (1) 45.02.11.33 - Télex 610700 PEUGSIEG PARIS
R.C. PARIS B 552144502 - N° SIRET 55214450300018 - N° APE 3111

Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans l'autorisation écrite de la S.A. des AUTOMOBILES PEUGEOT, Direction Après-Vente

UN BON CONSEIL..

Dès la prise en main de votre voiture, remplissez très lisiblement en lettre majuscules la présente fiche et détachez-la de la notice pour éviter toute reproduction des clés par un tiers.

Type du véhicule

N° dans la série du type

Numéro des clés

Si vous perdez vos clés, il vous suffira d'envoyer cette fiche à :

Pour la France

AUTOMOBILES PEUGEOT
Pièces de rechange
Magasin de VERNON
B.P. 2271
27950 SAINT-MARCEL

EXPÉDIER A :

.....

.....

.....

.....



LUBRIFIANTS HOMOLOGUÉS ET RECOMMANDÉS

ORGANES	APPELLATIONS COMMERCIALES		NIVEAU DE QUALITÉ	
			API	CCMC
Moteur (1) Dans certains pays, grade 10W30 temp. < - 10°C	 Spécial Diesel MOTOR OIL 15 W-40 (1)	 Shell SUPER DIESEL 15W-30	ESSO SF/CD PD1 SHELL SE/CD PD1 - D2	
Boîte / Pont Pompe à vide.	ESSO SUPER OIL 10W-40	SHELL SUPER 200 10W40	SF/CC	-
Pompe d'assistance de direction	ESSO ATF DEXRON II D 21065	SHELL ATF DEXRON II D 20137	-	-
Bornes de batterie	ESSO MULTI-PURPOSE 47 46 ou ESSO MULTI-PURPOSE GREASE	SHELL RETINAX A	-	-

API - American Petroleum Institute - CCMC Comité des Constructeurs du Marché Commun



 **AUTOMOBILES
PEUGEOT**