

LAGUNA COUPÉ MONACO GP
ULTIME RÉVÉLATION
FASCINANTE DÈS LE PREMIER REGARD
EXALTANTE DÈS LE PREMIER CONTACT

RENAULT LAGUNA COUPÉ MONACO GP



(www.renault.com)

PUBLISCEBROS - CREDIT PHOTOS: P. HARRY-PORRET, O. BANET - PRINTED IN EC - DOI DE 1994 - AVRIL 2010
 RENAULT s.a.s. Société par Actions Simplifiée au capital de 555 941 15,000 € / 15, rue Le Gall - 92100 Boulogne-Billancourt Cedex - R.C.S. Nanterre B 780 129 867 / Tél. : 0810 40 50 00

RENAULT LAGUNA COUPÉ MONACO GP



CHANGEONS DE VIE
CHANGEONS L'AUTOMOBILE



3
ANS GARANTIE
 150 000 km*



* Premier des 2 termes échus (voir conditions de vente).

Tout a été fait pour que le contenu de la présente publication soit exact et à jour à la date de l'impression. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Renault se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires Renault dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer, certains équipements peuvent ne pas être disponibles (en série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre concessionnaire local pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des limites des techniques d'impression, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie de la présente publication est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Renault.



RENDEZ-VOUS AVEC LA PERFECTION



Monaco est un haut lieu du sport automobile. Renault a écrit l'histoire de ce circuit exigeant de 3.34km au fil des ses participations au grand prix et en détient toujours le record du tour en 1'13"962 (Pole position 2006). Laguna Coupé MONACO GP s'inscrit pleinement dans l'héritage sportif de Renault et du grand prix de MONACO, fait d'exigence et de précision mais aussi d'élégance et de distinction.

ELEGANCE & DISTINCTION

Laguna Coupé affiche des lignes racées de coupé grand tourisme. Son design équilibré et ses épaulements musclés sont encore sublimés sur la série MONACO GP par la fusion de la teinte blanc nacré et du noir grand brillant qui habille toit, rétroviseurs et jantes alliage. L'intérieur profite aussi d'une ambiance au caractère sportif accentué. Les décors blanc nacré, les surpiqûres de la planche de bord et les sièges avant sport électriques affirment la distinction de Laguna Coupé MONACO GP.



EXIGENCE & PRECISION

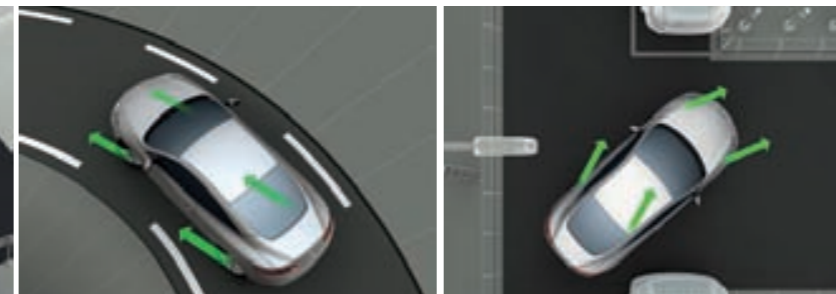
On ne s'appelle pas MONACO GP par hasard. Avec son châssis 4Control à quatre roues directrices, Laguna Coupé réinvente le plaisir de conduite.

Offrant un comportement routier précis et sécurisant, Laguna Coupé MONACO GP vous guide dans votre quête de plaisir et de performance. Sa stabilité en courbe et sa maniabilité feraient merveille sur le tracé sinueux et exigeant du grand prix de Monaco.

En véritable coupé grand tourisme, Laguna Coupé MONACO GP relaie cette précision à l'intérieur pour le confort et le bien-être de tous au quotidien. Grâce au système de navigation Carminat TomTom®, votre arrivée à destination est toujours évidente. Le système audio BOSE®, conçu sur mesure pour Laguna Coupé, distille un son haute précision au travers des 10HP répartis dans l'habitacle. Laguna Coupé MONACO GP offre des prestations exclusives sans compromis. De nuit, ses projecteurs bi-xénon diffusent une lumière puissante et ses feux arrière à LED signent sa présence avec élégance.

Laguna Coupé MONACO GP, irrésistible pouvoir d'attraction

4CONTROL



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTORIZATIONS LAGUNA COUPÉ	dCi 150	dCi 150 BVA6	dCi 180 400Nm	V6 dCi 235 BVA6
Dépollution	EUS	EUS	EUS	EUS
Filtre à particules (FAP)	FAP	FAP	FAP	FAP
Nombre de portes / places			2/4	
MOTEURS				
Nombre de cylindres / de soupapes	4/16	4/16	4/16	6/24
Type d'injection		Diesel - injection directe - Common Rail 1 600 bars		
Cylindrée en cm ³	1995	1995	1995	2993
Alésage x course (mm)	84 x 90	84 x 90	84 x 90	84 x 90
Puissance maxi en ch (régime en tr/min)	150 (4 000)	150 (4 000)	180 (3 750)	235 (3 750)
Couple maxi en Nm (régime en tr/min)	340 (2 000)	340 (2 000)	400 (2 000)	450 (1 500)
TRANSMISSION				
Boîte de vitesses / Nombre de rapports	Manuelle / 6	Automatique / 6	Manuelle / 6	Automatique / 6
DIRECTION				
Roues directrices		Châssis 4Control à 4 roues directrices		
Assistance		Hydraulique variable		
Nombre tours volant entre butées		2,3		
Ø braquage entre trottoirs / murs (m)		10.10 / 10.6		
SUSPENSION				
Suspension avant / arrière		Mac-Pherson / Essieu souple en H à effet autodirectionnel		
Freinage				
Freins avant ventilés (Ø/épaisseur en mm)		320/28		
Freins arrière pleins (Ø/épaisseur en mm)		300/11		
ABS, EBV, AFU avec préremplissage freins en cas de freinage urgence		Série		
ESP avec contrôle de sous virage CSV et antipatinage ASR		Série		
ACCÉLÉRATIONS (s)				
0 à 100 km/h (s)	9"50	9"80	8"50	7"30
400 m départ arrêté (s)	16"80	17"00	16"20	15"30
1 000 m départ arrêté (s)	30"60	31"00	29"60	27"70
Vitesse maxi sur circuit (km/h)	210	211	223	242
CONSUMMATION SELON NORME 80/1268/CE (l/100 km)				
Urbaine / extra urbaine	7,4/4,9	9,5/5,5	8,1/5,3	10,6/5,7
Moyenne	5,8	6,8	6,2	7,2
Émissions CO ₂ (g/km)	150	180	163	192
CAPACITÉS				
Réservoir de carburant (l)		66		
Huile (filtre compris) (l)	6,6	6,6	6,6	6,8
MASSES (kg) VARIENT EN FONCTION DE L'ÉQUIPEMENT				
Masse à vide en ordre de marche (V.O.D.M.)	1507	1539	1539	1630
Masse à vide en ordre de marche sur l'avant / sur l'arrière	980/527	1022/517	993/546	1066/564
Masse maxi autorisée en charge (M.M.A.C.)	1972	2017	1997	2050
Masse maxi total roulant (M.T.R.)	3472	3517	3497	3550
Charge utile (M.M.A.C. - V.O.D.M.) mini/maxi selon niveau d'équipement	465	478	458	420
Maxi remorque freinée (M.R.F.) / non freinée (M.R.N.F.)			1 500/650	
Volume de coffre banquette arrière en place (dm ³)			423	

ÉQUIPEMENTS

Châssis 4Control (à 4 roues directrices)
Système audio BOSE® Sound System avec 9 haut-parleurs + 1 subwoofer
Navigation Carminat TomTom® avec joystick de commande sur la console centrale
Radio double antenne mono CD mp3, téléphonie Bluetooth®
Bornier audio Plug & Music (prise USB - compatible iPod®, prise jack)
Sièges avant électriques chauffants, conducteur à mémoire
Frein de parking assisté
Climatisation réglée bi-zone
Carte Renault - Accès et démarrage mains-libres
Régulateur-limiteur de vitesse
Aide au parking avant et arrière

Projecteurs bi-xénon avec lave-projecteurs
6 airbags
Système de contrôle de trajectoire (ESP), Antiblocage des roues (ABS) et Assistance au freinage d'urgence (AFU)
Essuie-vitres et allumage des feux automatiques
Rétroviseur intérieur électrochrome
Rétroviseurs extérieurs électriques dégivants avec mémoire,
rabortables électriquement
Feux arrière à diodes
Kit de regonflage
Système de surveillance de la pression des pneus

STYLE SPÉCIFIQUE MONACO GP

Sellerie cuir* carbone foncé, avec surpiqûres et signature Monaco GP sur le dossier
Planche de bord avec surpiqûres gris technique
Jantes alliage 18" Interlagos couleur shadow black
Volant GT avec surpiqûres
Surtapis avec surpiqûres gris technique
Peinture métallise blanc nacré avec toit et coques de rétroviseurs noir
Décors de planche de bord, de console centrale et de porte, couleur blanc nacré
Badges Monaco GP latéral et dans la calandre
Écran de démarrage TomTom® spécifique Monaco GP
Pompeau de levier de vitesses manuel en aluminium
Pédalier aluminium

* Les sièges sont entièrement revêtus de cuir pour les faces avant des assises, dossiers, appuis-têtes et renforts latéraux. Les autres parties sont en textile enduit.

TEINTE EXCLUSIVE



BLANC NACRÉ