

Le nouveau Sprinter



Mercedes-Benz
Vans. Born to run.



Sa polyvalence est telle que vous trouverez à coup sûr le véhicule exactement adapté à vos besoins de transport spécifiques. Son allure fait toujours bonne impression : le nouveau Sprinter. Les multiples variantes et équipements proposés permettent de configurer aussi bien des véhicules d'entrée de gamme économiques – par exemple à traction avant – que des fourgons ou des véhicules à plateau parfaitement adaptés à leur mission, ou encore des Tourers dotés d'un espace passagers sur mesure.

Des avantages qui comptent : les véhicules équipés de la traction avant nouvellement intégrée au programme offrent par exemple un prix d'entrée de gamme plus avantageux, une charge utile accrue et un seuil de chargement plus bas que les modèles à propulsion arrière. Les conducteurs bénéficient d'un concept de commande et d'affichage intelligent, ainsi que de rangements modulables et de différents systèmes multimédias et d'aide à la conduite à choisir en fonction de l'affectation prévue pour le véhicule. Mais toutes ces nouveautés n'ont aucun impact sur l'un des atouts essentiels du Sprinter : de nombreuses solutions éprouvées de superstructure et d'aménagement demeurent ainsi possibles sans modifications majeures.

S'appuyant sur sa force d'innovation et plus de 20 ans d'expérience, le Sprinter s'impose une nouvelle fois comme référence en tant que solution de mobilité d'avenir, fiable et efficiente, pour faire avancer votre entreprise.

Mercedes-Benz Vans. Born to run.



Spécialement conçu pour vous.

Le nouveau Sprinter.



Le Sprinter affirme toutes ses qualités dès le premier regard, à travers son design reprenant le nouveau concept de design Mercedes-Benz de pureté sensuelle. Le poste de conduite, lui aussi redessiné, séduit à la fois par son esthétique haut de gamme et sa fonctionnalité maximale, illustrée notamment par un astucieux concept de rangement modulable et le système KEYLESS-START.

Le climatiseur de toit hautes performances (option) permet aux passagers du Tourer de bénéficier d'un habitacle agréablement tempéré. L'habillage intégral de ce dernier propose en option un logement pour smartphone avec fonction de recharge en USB au niveau de chaque rangée.

Tout aussi convaincant, l'espace de chargement du fourgon dispose d'options pratiques telles que la galerie de toit intérieure¹, le plancher allégé en plastique, les passages de roues capables de supporter des charges, ou encore le support pour palette dans le marchepied de la porte coulissante, qui permet de stabiliser le chargement, notamment dans les virages, et de le fixer de façon plus sûre.

Ajoutons à cela les trois variantes de propulsion (traction avant, propulsion arrière et transmission intégrale²) à sélectionner selon l'affectation du véhicule et le comportement routier souhaité. Les changements de vitesses s'effectuent soit manuellement, grâce à une boîte mécanique à 6 rapports³, soit de manière automatique via la boîte 7G-TRONIC PLUS ou la boîte automatique 9G-TRONIC⁴, totalement unique sur le segment.

¹ Galerie de toit intérieure disponible à compter du 2^e trimestre 2018 (sous réserve). ² Transmission intégrale disponible à compter du 4^e trimestre 2018 (sous réserve). ³ Boîte mécanique à six rapports de série en liaison avec le moteur V6 diesel OM642 disponible à compter du 4^e trimestre 2018 (sous réserve). ⁴ Uniquement en liaison avec une traction avant.





Pour le plaisir des yeux,
mais surtout pour celui du travail.

Il fait belle figure en toutes circonstances.





Le concept de design de pureté sensuelle, très apprécié sur les voitures Mercedes-Benz, est à présent également mis en œuvre sur le Sprinter. Pourquoi ne pourrait-on pas avoir belle allure en travaillant ? Le séduisant dessin des surfaces, moderne et épuré, emporte tous les suffrages. Parmi les autres points forts de la silhouette aux proportions harmonieuses figurent la partie avant caractéristique, avec étoile Mercedes grand format au centre, et la ligne latérale dont les surfaces s'enchaînent avec fluidité. Ce design moderne a par ailleurs permis d'optimiser l'aérodynamisme du véhicule, et donc de réduire sa consommation.

L'esthétique du Sprinter peut être personnalisée, notamment grâce à des projecteurs LED hautes performances accompagnés de feux arrière partiellement à LED, une grille de calandre chromée, des jantes alliage, ou encore des pare-chocs et d'autres pièces rapportées peintes dans le ton carrosserie, à quoi s'ajoutent un large choix de peintures et de peintures spéciales. Vous pouvez ainsi composer un véhicule à l'esthétique totalement sur mesure et en parfaite harmonie avec l'identité visuelle de votre entreprise.

Les peintures de série et les peintures métallisées¹ présentées sur cette page ne constituent qu'un bref aperçu des possibilités qui s'offrent à vous. Quelque 200 autres peintures extras et spéciales sont disponibles sur demande pour votre Sprinter.

¹ Option.

Un habitacle où il fait bon travailler.



Monter à bord du Sprinter a toujours constitué une expérience unique. Aujourd'hui, vous retrouverez dans son habitacle entièrement remanié ce même équilibre parfait entre esthétique haut de gamme et fonctionnalité bien pensée. De nombreux équipements peuvent venir le compléter et s'adapter exactement à vos besoins particuliers.

En matière de communication et de divertissement, l'offre comprend par exemple un support pour smartphone, le système audio Mercedes-Benz avec prise USB et interface Bluetooth®, ou encore le système multimédia avec écran tactile haute résolution grand format, navigation rapide par disque dur avec affichage des cartes en 3D, et intégration de smartphone. Selon vos souhaits ou les conditions climatiques, la température intérieure au niveau du poste de conduite peut être réglée par un climatiseur semi-automatique ou par une climatisation automatique. Trois climatiseurs de toit, dont une version haut de gamme supplémentaire, sont par ailleurs proposés en option pour l'espace passagers. Le concept de rangement a également été remanié et présente une conception modulable. Les vide-poches peuvent ainsi, par exemple, être dotés sur demande d'un couvercle de fermeture ou de porte-gobelets. En l'absence d'autoradio ou de système multimédia, la console centrale offre un généreux vide-poches et deux compartiments au format DIN pour faciliter le travail et conserver un poste de conduite bien ordonné.

Ces équipements, mais également de nombreuses autres possibilités permettent de répondre à tous les souhaits ou presque en matière de bien-être du conducteur ou des passagers du Sprinter.



Une offre polyvalente pour des affectations spécialisées.



Grâce aux trois versions d'entraînement proposées – traction avant, propulsion arrière et transmission intégrale¹ –, le Sprinter est à l'aise dans presque toutes les situations de transport et peut proposer une motorisation adaptée à quasiment tous les profils.

La traction avant présente notamment l'avantage d'une excellente motricité lorsque le véhicule est faiblement chargé, d'un volume de chargement particulièrement généreux et d'un seuil de chargement bas associé à une charge utile élevée. Elle bénéficie en outre en exclusivité de la nouvelle boîte de vitesses automatique 9G-TRONIC.

La propulsion arrière, avec ses roues motrices distinctes des roues directrices, améliore le confort de marche et optimise le diamètre de braquage. Elle autorise également un

comportement routier plus agile – notamment avec les motorisations plus puissantes de 120 kW² et 140 kW³. La propulsion arrière déploie en outre toutes ses qualités lorsque le véhicule tracte une remorque.

La transmission intégrale¹ enclenchable 4x4 garantit un surcroît de motricité, notamment en cas d'intempéries ou sur chaussée en mauvais état. Elle améliore ainsi la sécurité et la dynamique de marche. Un réducteur est par ailleurs disponible pour les affectations les plus exigeantes. Pour la première fois, le Sprinter à transmission intégrale¹ peut également bénéficier de la boîte de vitesses automatique 7G-TRONIC PLUS, qui garantit un confort hors pair lors des passages de rapports et une efficacité en carburant maximale.

¹ Transmission intégrale disponible à compter du 4^e trimestre 2018 (sous réserve). ² Sprinter fourgon en homologation VI : consommation de carburant en cycle urbain/extra-urbain/mixte : 7,4-9,2/6,6-7,7/7,6-8,0 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 199-210 g/km. Sprinter Tourer en homologation VP : consommation de carburant en cycle urbain/extra-urbain/mixte : 8,6/6,2/7,1 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 186 g/km ; catégorie de consommation et d'émissions de CO₂ : B. Sprinter à plateau en homologation VI : consommation de carburant en cycle urbain/extra-urbain/mixte : 8,8-9,6/6,6-7,6/7,6-8,3 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 199-219 g/km. Les valeurs de consommation fournies sont valables uniquement pour la boîte de vitesses mécanique à 6 rapports de série sans transmission intégrale (transmission intégrale disponible à compter du 4^e trimestre 2018 (sous réserve)). Les valeurs de consommation réelles dépendent notamment du poids du véhicule et des équipements choisis. ³ Sprinter fourgon en homologation VI : consommation de carburant en cycle urbain/extra-urbain/mixte : 10,5-10,6/8,9-9,0/9,5-9,6 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 249-252 g/km. Sprinter Tourer en homologation VP : consommation de carburant en cycle urbain/extra-urbain/mixte : 9,4/7,5/8,2 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 214 g/km ; catégorie de consommation et d'émissions de CO₂ : C. Sprinter à plateau en homologation VI : consommation de carburant en cycle urbain/extra-urbain/mixte : 10,5-10,6/8,9-9,0/9,5-9,6 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 249-252 g/km. Les valeurs de consommation fournies sont valables uniquement pour la boîte de vitesses automatique optionnelle sans transmission intégrale (transmission intégrale disponible à compter du 4^e trimestre 2018 (sous réserve)). Boîte mécanique à six rapports de série en liaison avec le moteur V6 diesel OM642 disponible à compter du 4^e trimestre 2018 (sous réserve). Les valeurs de consommation réelles dépendent notamment du poids du véhicule et des équipements choisis. Les valeurs indiquées ont été déterminées selon les procédés de mesure en vigueur (règlements (CE) n° 715/2007 et 595/2009 dans leurs versions en vigueur). Remarque : ces valeurs ne se rapportent pas à un véhicule en particulier et ne font pas partie de l'offre ; elles ne sont mentionnées qu'à des fins de comparaison entre les différents types de véhicules. Conformément à la directive 1999/94/CE, les émissions de CO₂ générées lors de la production et de la livraison de carburant et/ou d'autres sources d'énergie ne sont pas prises en compte dans le calcul des émissions de CO₂.

Fonctionnalité et confort.



Pendant la marche, les vide-poches avec couvercle rabattable situés aux extrémités gauche et droite de la planche de bord offrent un rangement sûr pour les tablettes, documents, clés, porte-monnaie ou autres objets.



Le compartiment verrouillable aisément accessible sur la gauche du casier au-dessus du pare-brise permet de ranger les objets importants en toute sécurité.



Une fois rabattus, les rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement sont mieux protégés contre les dommages dans les espaces de circulation restreints ou lors du stationnement.



Le siège conducteur à réglage électrique s'ajuste aux besoins de chacun par simple pression sur une touche. Son niveau d'ergonomie élevé répond aux critères de l'AGR (Association allemande pour la santé du dos).



Une touche pour démarrer le moteur en toute simplicité : le système d'autorisation à la conduite KEYLESS-START permet de démarrer le moteur en appuyant tout simplement sur la touche Start/Stop du contacteur d'allumage.



Le frein de stationnement électrique s'utilise de manière simple et confortable à l'aide d'un bouton. La suppression du levier facilite l'accès à l'espace arrière.

Fonctionnalité et confort.



La galerie de toit dans l'espace de chargement¹ permet de mieux protéger les objets transportés contre le vol et les salissures par rapport à une galerie extérieure.



L'habillage en bois sur les passages de roues optimise l'utilisation de l'espace de chargement et préserve la tôle contre les dommages.



Les deux bandeaux LED sous le pavillon assurent un éclairage de l'espace de chargement sans zones d'ombre, ce qui permet de mieux s'orienter lors du chargement/déchargement.



Le support pour palette dans le marchepied de la porte coulissante stabilise le chargement au niveau de la porte. Il apporte une aide précieuse, notamment pour le transport d'europalettes ou de palettes grillagées.



Grâce à sa surface plane, le plancher allégé en plastique facilite l'utilisation et le nettoyage de l'espace de chargement. Il permet en outre d'économiser environ 18,5 kg² de poids par rapport à un plancher en bois.



Le rangement multifonction offre un emplacement pratique au niveau du poste de conduite pour ranger d'éventuels accessoires de bureau et d'écriture, et peut également intégrer un support pour tablette³.

¹ Galerie de toit intérieure disponible à compter du 2^e trimestre 2018 (sous réserve). ² Par rapport au plancher en bois sur les véhicules en version de carrosserie extra longue. ³ Support pour tablette disponible uniquement auprès de Mercedes-Benz Accessories.



Le climatiseur de toit hautes performances apporte à la climatisation un supplément de puissance de 11 kW pour rafraîchir l'espace avant, et garantit un confort climatique maximal dans l'espace passagers, notamment par forte chaleur.



L'habillage intérieur Luxe avec possibilité de recharge en USB et rangement pour smartphone confère à l'espace passagers une ambiance de bonne tenue tout en améliorant l'isolation phonique et thermique.



Grâce à leur garniture intérieure entièrement en plastique, les portes arrière contribuent à l'agrément visuel et à la bonne tenue esthétique du compartiment passagers/de chargement.



Les panneaux intérieurs en plastique recouvrant intégralement la porte coulissante droite valorisent encore l'aspect du compartiment passagers/de chargement.



Pour un confort maximal des passagers, des sièges faciles à mettre en place et à déposer, avec dossiers inclinables individuellement jusqu'à 20° et appuie-tête confort, sont disponibles pour les trois rangées de sièges.



L'espace passagers propose des porte-boissons spécifiques implantés de manière accessible et permettant à chaque passager de disposer d'un rangement pratique pour des boissons chaudes ou fraîches en gobelet, en bouteille ou en canette.

Votre **mobilité 4.0.**





Pour vous rendre le travail aussi rentable et agréable que possible, le Sprinter peut être doté en option de différents autoradios, systèmes multimédias ou solutions de connectivité. Selon les besoins, l'offre s'étend du support pour smartphone au système multimédia avec écran tactile haute résolution, navigation rapide par disque dur avec affichage des cartes en 3D et intégration de smartphone, en passant par l'autoradio avec interface Bluetooth® et fonction mains libres. Dans tous les cas, l'utilisation est extrêmement simple. Les systèmes multimédias se pilotent par exemple via l'écran tactile haute résolution ou le bouton Touch-Control sur le volant multifonction. Tous les éléments de commande et d'affichage sont aisément accessibles et offrent une bonne lisibilité.

Aujourd'hui, les solutions numériques font partie du monde du travail. Nous avons donc équipé le Sprinter d'un module de communication intégré permettant de bénéficier en permanence d'une connexion Internet à bord. Vous pouvez ainsi utiliser sans difficultés les services Mercedes PRO actuels et à venir, et profiter par exemple de temps d'immobilisation écourtés grâce à une gestion anticipative de la maintenance, ou encore d'un carnet de bord numérique évitant de multiplier les papiers.

Infodivertissement et connectivité.



Facile à lire et implanté à portée de main du conducteur, le support universel pour smartphone permet d'utiliser différents appareils à bord du Sprinter.



Grâce à un système de recharge sans fil, les appareils mobiles compatibles avec la norme Qi 1.2 ou pouvant recevoir un équipement à cet effet peuvent être rechargés en toute simplicité dans le vide-poches central supérieur de la console centrale.



Le volant multifonction permet de piloter l'ordinateur de bord, les systèmes multimédias et différentes fonctions du véhicule de manière très confortable, sans retirer les mains du volant, à l'aide de boutons Touch-Control ou de touches.



En cas d'accident, le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz émet automatiquement un appel d'urgence et contribue ainsi à réduire de manière décisive le délai d'intervention des secours sur le lieu de l'accident.



Une aide rapide en cas de panne par simple pression d'une touche : le service d'assistance en cas de panne établit une liaison vocale avec le Customer Assistance Center (CAC) et permet une intervention rapide sur place.



Cet équipement transforme le système multimédia MBUX (Mercedes-Benz User Experience) avec écran tactile 26 cm (10,25 pouces) en un véritable système de navigation capable de vous guider plus rapidement et de manière plus détendue jusqu'à votre destination.

Autoradios, multimédia et navigation sur mesure.



Le système audio Mercedes-Benz offre un autoradio analogique, mais également une interface Bluetooth® avec fonction mains libres et un port USB. Une version avec autoradio numérique est disponible en option.

Les autoradios et systèmes multimédias modernes répondent à tous les souhaits ou presque en matière d'infodivertissement, de navigation et de communication. Les appareils mobiles peuvent se connecter à Internet grâce à un module 4G avec fonction de borne d'accès. Autre innovation : la commande des systèmes multimédias s'effectue par écran tactile, via les boutons Touch-Control du volant ou par commande vocale. Les messages reçus peuvent en outre être lus à voix haute ou rédigés grâce à une fonction de dictée. La navigation s'appuie sur le Live Traffic Information¹ pour éviter autant que possible les bouchons. Les smartphones peuvent être intégrés au système de commande et d'affichage du Sprinter grâce au dispositif d'intégration prévu à cet effet.

¹ Le Live Traffic Information (informations routières en temps réel, spécifique selon les pays) est disponible uniquement en liaison avec Mercedes PRO.



Le système multimédia MBUX avec écran tactile 17,8 cm (7 pouces) séduit par sa commande tactile très intuitive, son écran tactile haute résolution et ses nombreuses possibilités de communication et d'infodivertissement.

Options d'autoradio, de multimédia et de navigation (liste non exhaustive) :

Prééquipement radio avec haut-parleurs deux voies à l'avant

Système audio Mercedes-Benz avec interface Bluetooth® et haut-parleurs deux voies à l'avant

Système multimédia MBUX avec écran tactile 17,8 cm (7 pouces), avec commande tactile intuitive, intégration de smartphone et fonction de navigation

Système multimédia MBUX avec écran tactile 26 cm (10,25 pouces), avec écran haute résolution, nombreuses possibilités de communication et d'infodivertissement et assistant de signalisation routière en option

Navigation permettant de transformer les systèmes multimédias MBUX en systèmes de navigation totalement intégrés – avec fonction Live Traffic¹ supplémentaire en option

Autoradio numérique DAB+ pour toutes les versions d'autoradio, offrant un large choix de stations, une excellente qualité de réception et une restitution sonore exceptionnelle



Le système multimédia MBUX avec écran tactile haute résolution 26 cm (10,25 pouces) offre notamment une navigation rapide par disque dur avec affichage des cartes en 3D et une possibilité d'intégration de smartphones.

Mercedes PRO connect

La mise en réseau
intelligente des véhicules
et des personnes.

Mercedes PRO solutions

Des solutions personnalisées
et adaptées aux besoins.

Mercedes PRO service

Une exploitation
anticipative et efficace des
flottes de véhicules.

Mercedes PRO



Mercedes PRO inspire

Des suggestions et
des informations sur
les dernières évolutions.

Mercedes PRO finance

Des solutions de
financement sur mesure.

Mercedes PRO mobility

Des offres de mobilité
individuelles et flexibles.





Mercedes PRO : simplifie et dynamise votre activité.

Grâce à une offre de services numériques et de prestations sur mesure garantissant une mise en réseau optimale, Mercedes PRO ouvre de nouvelles possibilités et aide les entreprises à mener leur activité de façon plus simple et plus rapide et à accroître leur productivité. Celles-ci peuvent améliorer leur efficacité grâce à un éventail de solutions de transport complètes et totalement personnalisables, tout en se concentrant sur leur activité principale.

L'offre Mercedes PRO comprend notamment Mercedes PRO connect, la solution de connectivité et de gestion de flotte permettant aux gestionnaires de flotte de garder intelligemment le contact avec leurs véhicules et leurs collaborateurs, ainsi que Mercedes PRO solutions, pour des transports parfaitement adaptés aux besoins. Mercedes PRO service aide le client à exploiter son parc de véhicules de manière efficace et anticipative, tandis que Mercedes PRO inspire l'informe des dernières évolutions et lui propose des pistes pour optimiser encore l'efficacité de son entreprise. Enfin, Mercedes PRO finance et Mercedes PRO mobility apportent des réponses aux clients en quête de solutions de financement sur mesure ou d'offres de mobilité individuelles et flexibles.

Mercedes PRO sera lancée en 2017 dans certains pays européens. Pour de plus amples informations, veuillez vous adresser à votre distributeur Mercedes-Benz.

A chaque mission de transport
son Sprinter.





La praticité et la rentabilité sont à vos yeux les principales qualités d'un utilitaire léger ? Ou, au contraire, vous souhaitez un véhicule de belle allure et répondant aux exigences d'un confort maximal ? Dans les deux cas, le Sprinter s'avère le bon choix – et bien plus encore : les versions fourgon, Tourer, châssis-cabine et véhicule à plateau à cabine simple ou double permettent de réaliser une incroyable variété de solutions. L'éventail des possibilités s'élargit encore grâce aux 4 motorisations proposées ainsi qu'aux multiples options, aux différents trains de roulement et aux solutions professionnelles disponibles auprès de carrossiers. Vous pouvez ainsi configurer un véhicule d'un P.T.A.C. maximal de 5 500 kg. Le Sprinter Tourer peut quant à lui accueillir jusqu'à 8 passagers en plus du conducteur. La plus longue des 4 longueurs de carrosserie associée au plus élevé des 3 toits disponibles permet d'obtenir un Sprinter fourgon offrant un volume de chargement maximal de 17 m³, à quoi peuvent s'ajouter jusqu'à 3 500 kg de charge remorquée – soit un P.T.R.A. maximal de 8 750 kg.

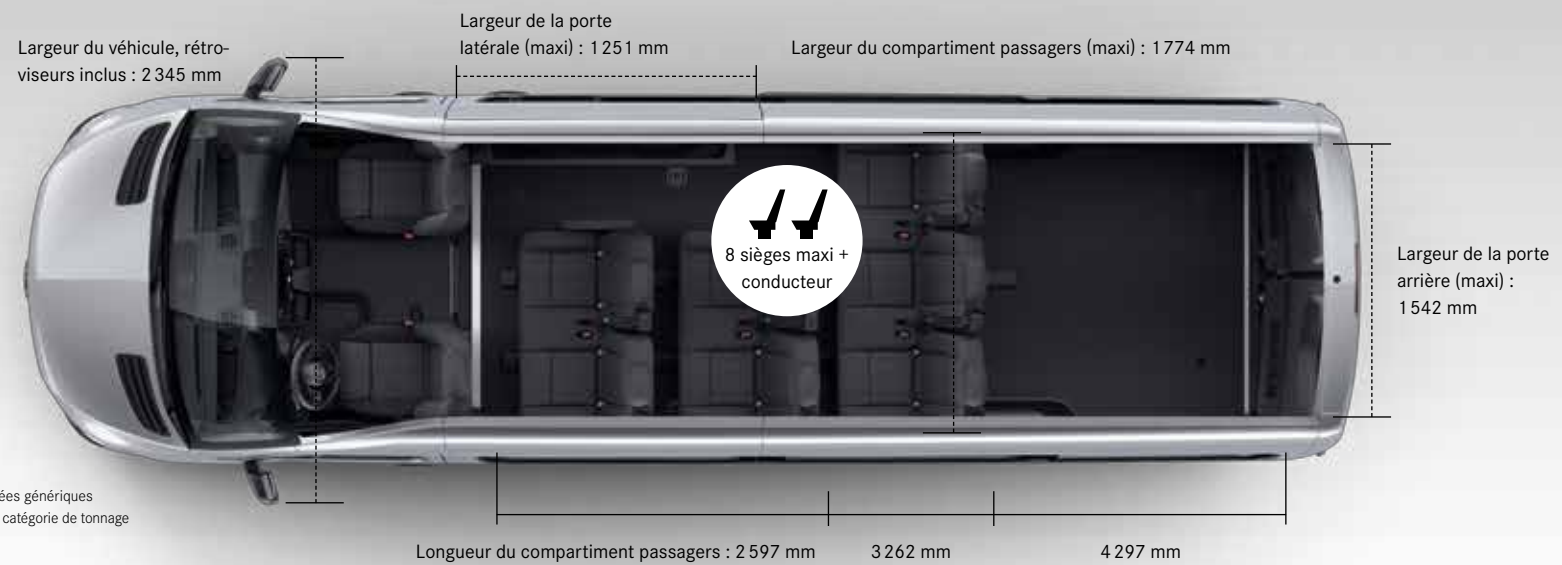
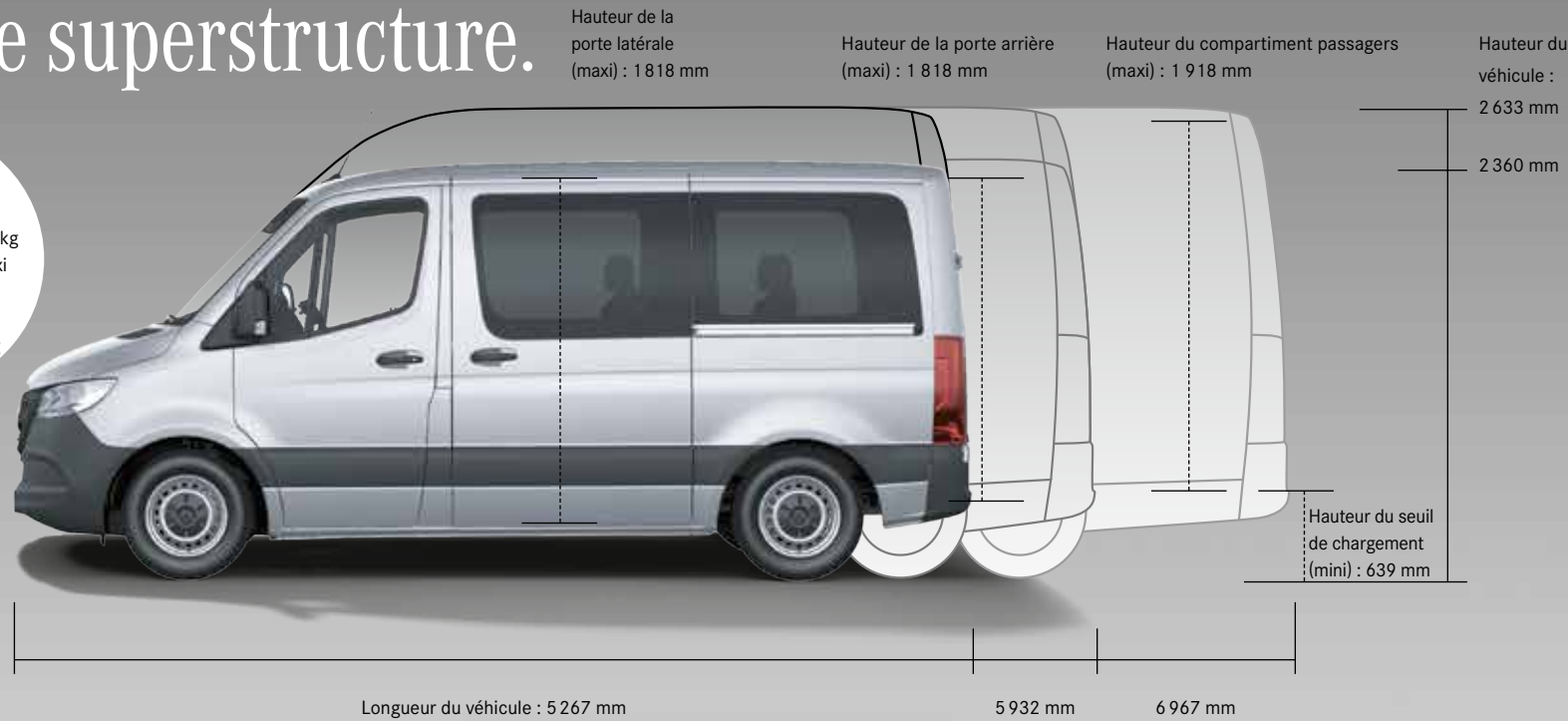
Avec plus de 600 options, dont notamment des solutions de flotte et de train de roulement spécifiques, le Sprinter peut s'adapter exactement à vos besoins. Pour les secteurs d'activité aux exigences particulières, sont proposées les solutions complètes départ usine Mercedes-Benz VanSolution, ou encore le programme de partenariat « Mercedes-Benz VanPartner » pour des superstructures ou aménagements réalisés sans maîtrise d'œuvre en qualité testée.

Enfin, pour vous permettre d'atteindre vos objectifs en toute sérénité comme en toute rentabilité, le Sprinter vous offre un large choix de motorisations.

Retrouvez toutes les informations sur les solutions complètes départ usine et les solutions professionnelles sur Conversion World, la voie d'accès numérique à toutes les offres de superstructures et d'aménagement sur mesure, à l'adresse <http://conversion-world.com>

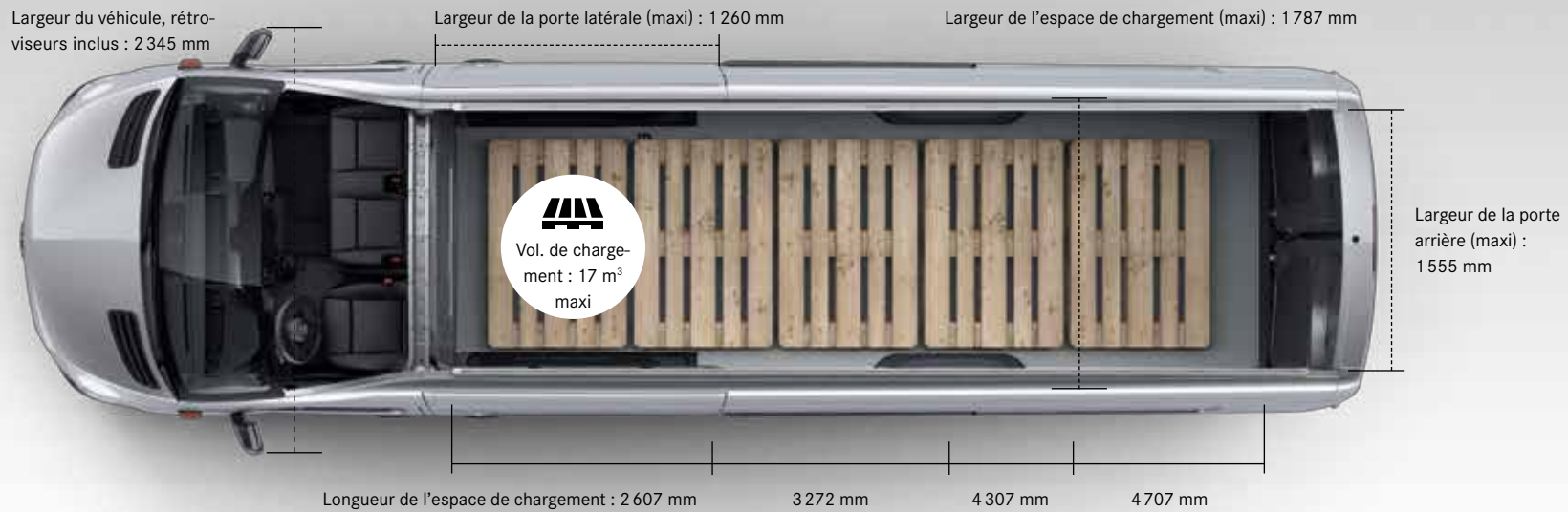
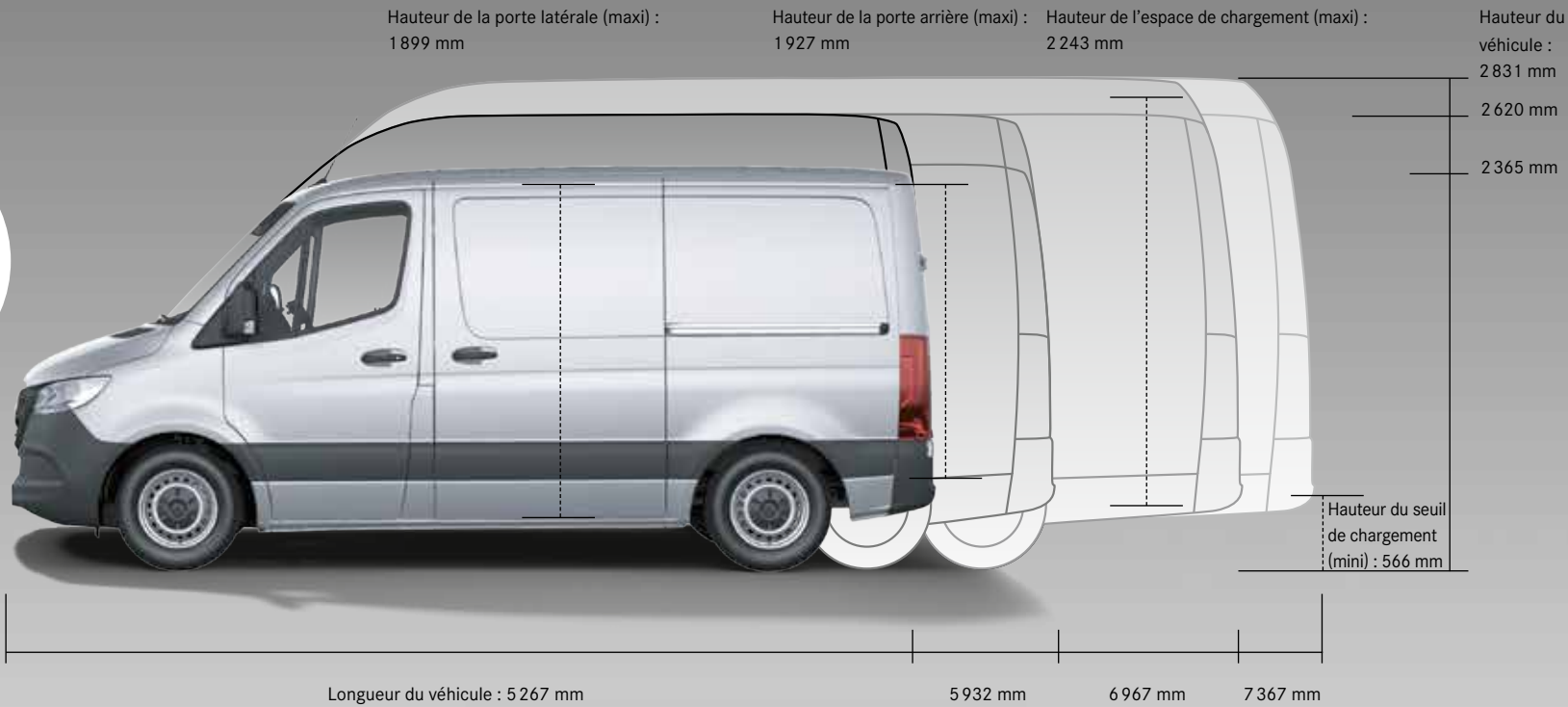
Variantes de superstructure.

kg
 Charge utile maxi : 1360 kg
 Charge remorquée maxi
 freinée/non freinée :
 2000/750 kg
 P.T.A.C. maxi : 3500 kg



Les dimensions et les poids indiqués sont des données génériques et sont susceptibles de varier selon la transmission, la catégorie de tonnage et d'autres options.

kg
 Charge utile maxi : 3 175 kg
 Charge remorquée maxi
 freinée/non freinée :
 2 000/750 kg
 P.T.A.C. maxi : 5 500 kg





Charge utile maxi : 3 155 kg
Charge remorquée maxi
freinée/non freinée :
2 000/750 kg
P.T.A.C. maxi : 5 500 kg



Largeur du véhicule, rétro-
visseurs inclus : 2 675 mm



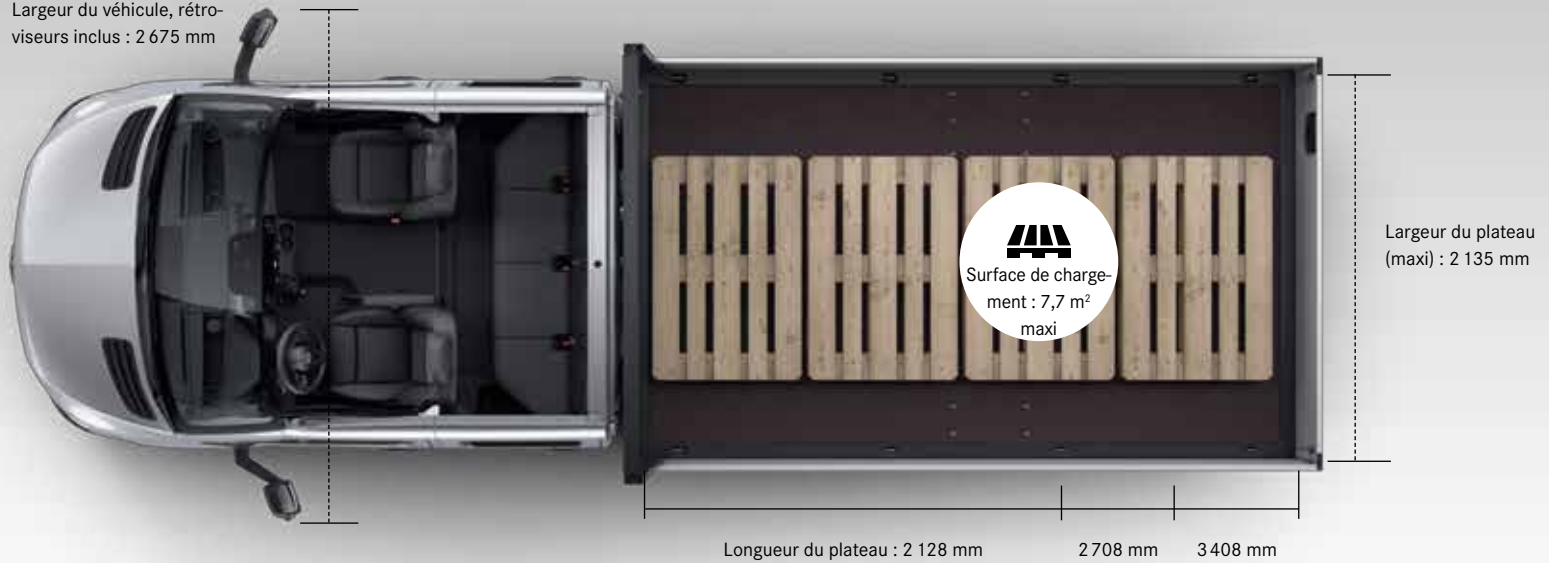
Les dimensions et les poids indiqués sont des données génériques et sont susceptibles de varier selon la transmission, la catégorie de tonnage et d'autres options.



Charge utile maxi : 3 010 kg
Charge remorquée maxi
freinée/non freinée :
2 000/750 kg
P.T.A.C. maxi : 5 500 kg



Largeur du véhicule, rétro-
viseurs inclus : 2 675 mm



Il assure
votre réussite.





Le Sprinter est conçu de bout en bout pour garantir votre sécurité. Il vous offre pour cela une caisse nue particulièrement résistante, de par sa conception et la composition de ses matériaux, complétée par de nombreux systèmes d'aide à la conduite. En effet, même le plus expérimenté des conducteurs peut se trouver confronté à des situations où une aide sera bienvenue et utile. L'offre s'étend du système de stabilisation en cas de vent latéral (de série) au freinage d'urgence assisté actif et à l'assistant de franchissement de ligne – tous deux de série pour les véhicules de plus de 3 500 kg de P.T.A.C. Trois systèmes de caméras proposés en option, de la caméra de recul avec affichage sur le rétroviseur intérieur aux caméras panoramiques, améliorent la visibilité déjà très appréciable depuis le siège conducteur. Dans l'obscurité, les projecteurs LED hautes performances (option) assurent un éclairage optimal de la chaussée.

En cas d'accident, l'airbag de série peut contribuer à protéger le conducteur. Cinq autres airbags sont disponibles en option pour le conducteur et le(s) passager(s) avant. Le système Secondary Collision Mitigation apporte en outre une protection supplémentaire en cas de collision : lorsqu'un choc est détecté, il déclenche automatiquement une intervention de freinage qui peut contribuer à éviter les collisions en chaîne.

Systemes d'aide à la conduite.



L'avertisseur de franchissement de ligne actif peut détecter les sorties involontaires de la voie de circulation, en alerter le conducteur et contribuer activement, si nécessaire, à ramener le véhicule dans le droit chemin par des interventions de freinage.



Le freinage d'urgence assisté actif aide à prévenir les collisions avec les véhicules qui précèdent ou les piétons traversant la chaussée, et le cas échéant à réduire les conséquences de l'accident.



L'assistant de régulation de distance DISTRONIC maintient l'écart préprogrammé avec le véhicule qui précède et soulage le conducteur durant les trajets sur autoroute et dans les embouteillages.



L'assistant d'angle mort avec fonction Rear Cross Traffic Alert émet des signaux visuels et sonores pour éviter les accidents lors des changements de file, des manœuvres en marche arrière et à la descente du véhicule.

Visibilité et éclairage.



La caméra de recul avec affichage sur le rétroviseur intérieur améliore la visibilité sur la zone située juste derrière le véhicule et accroît la sécurité en marche arrière.



Le Pack Stationnement avec caméras panoramiques facilite grandement le stationnement et les manœuvres, apportant ainsi un surcroît de sécurité et de confort.



Les projecteurs LED hautes performances améliorent l'éclairage de la chaussée et rehaussent l'esthétique de la partie avant du Sprinter.



Le système d'essuie-glaces WET WIPER SYSTEM¹ assure une visibilité optimale au conducteur, même lorsque les essuie-glaces fonctionnent.

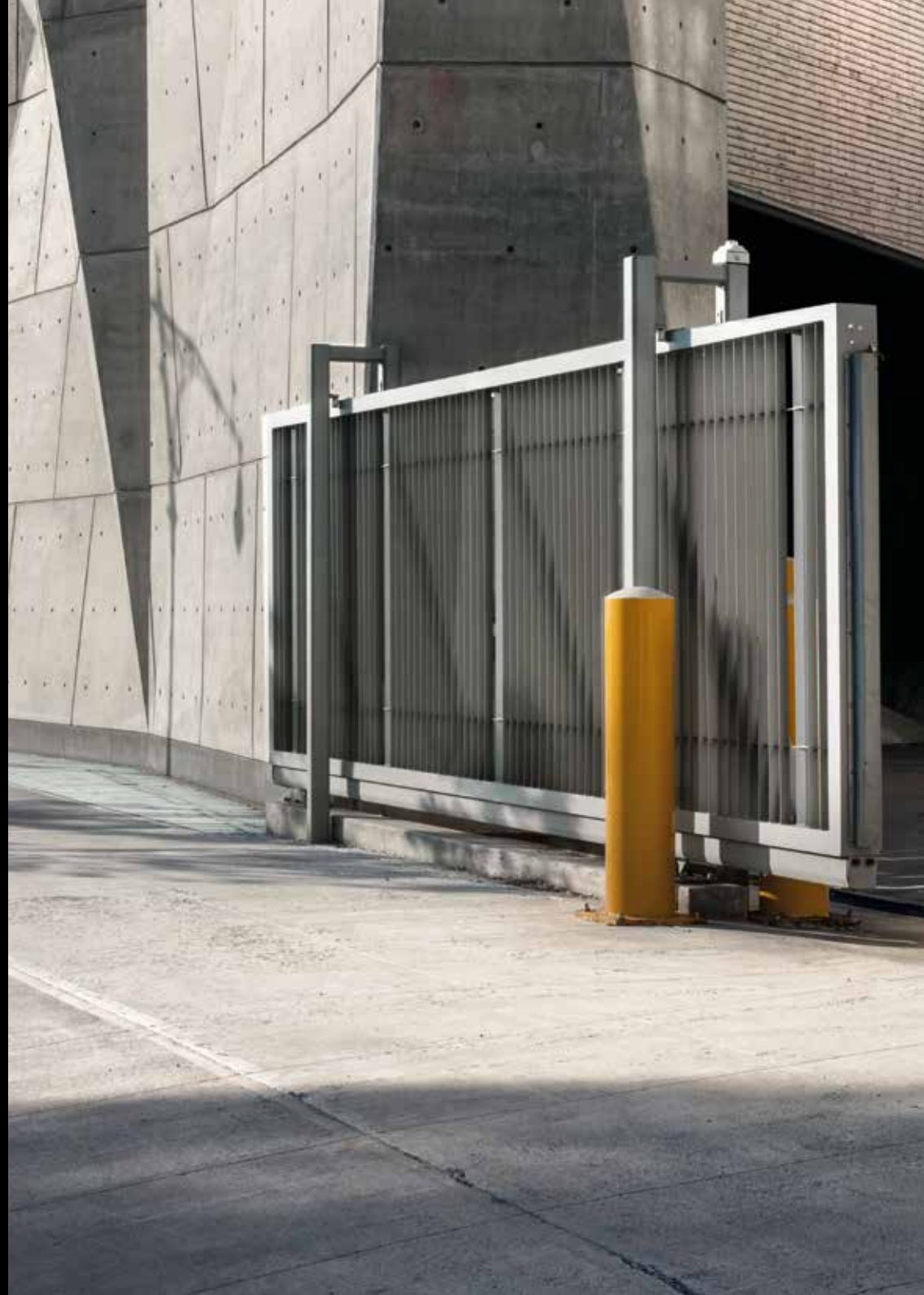
¹ Uniquement disponible en liaison avec le capteur de pluie.

En optant pour le Sprinter, vous faites le choix d'un véhicule dont la rentabilité s'est démontrée avec brio depuis plus de 20 ans. Aujourd'hui, fort de sa qualité et sa fiabilité éprouvées, le nouveau Sprinter ouvre un nouveau chapitre de cette belle histoire. D'emblée, il vous fait profiter de ses atouts économiques : un prix d'entrée de gamme attractif pour les véhicules à traction avant, et de nombreuses possibilités de configuration qui vous permettent de commander exactement le véhicule dont vous avez vraiment besoin.

Parce que nous souhaitons nous améliorer sans cesse, nous avons encore optimisé la consommation de nos moteurs diesel. Parmi les autres atouts du Sprinter pour contribuer à la rentabilité de votre entreprise figurent un supplément de charge utile de quelque 50 kg¹, un concept d'espace encore amélioré¹ et un plancher de chargement abaissé de 80 mm env.¹, pour faciliter encore le chargement et l'accès à bord.

Le Sprinter conjugue ainsi une consommation de carburant modérée et une fonctionnalité intelligente, pour vous offrir une solution de mobilité particulièrement rentable.

¹ En liaison avec une traction avant, par comparaison avec une propulsion arrière.





Economique

lorsque vous en avez besoin.

Durablement économique, durablement mobile.

Fort de sa qualité éprouvée, le Sprinter continue de vous garantir une fiabilité maximale. Son efficacité dans les transports a pu être nettement améliorée : la version à traction avant offre en effet un espace de chargement accru, un plancher de chargement abaissé de 80 mm et 50 kg de charge utile supplémentaires par rapport aux modèles à propulsion arrière. Ces derniers s'avèrent parfaits pour les missions de transport lourdes, grâce à leur P.T.A.C. maximal de 5 500 kg et à leur charge remorquée pouvant atteindre 3 500 kg.

Aujourd'hui, une solution de mobilité porteuse d'avenir ne se limite pas à un véhicule. C'est pourquoi le Sprinter s'accompagne d'un éventail complet de prestations de services, du financement aux contrats de maintenance en passant par l'assurance, pour vous faire bénéficier de prix avantageux et de coûts planifiables à long terme. La solution professionnelle de flotte et de connectivité Mercedes PRO peut également contribuer à optimiser votre rentabilité, par exemple grâce à la gestion de la maintenance autorisant une planification anticipative des interventions, pour accroître la disponibilité du véhicule et lui permettre de conserver sa fiabilité sur toute sa durée d'utilisation.



Puissance et rentabilité.



Pour réussir, il faut être animé par un moteur puissant : les 4 cylindres diesel en 3 niveaux de puissance et le V6 diesel proposés pour le Sprinter conjuguent de manière exemplaire puissance et rentabilité. Ces motorisations éprouvées ont pu être encore optimisées en termes de consommation, notamment grâce à une réduction des frottements internes. Toutes sont disponibles avec une boîte de vitesses mécanique¹ ou automatique.

La technologie SCR (Selective Catalytic Reduction) permet de respecter les seuils exigeants des normes Euro 6 ou Euro VI. Cette procédure consiste à diriger les gaz d'échappement à travers un catalyseur et à y ajouter de l'additif à base d'eau AdBlue® pour transformer les oxydes d'azote² en azote et en eau, en vue de réduire les émissions d'oxydes d'azote des moteurs.

¹ La boîte mécanique à six rapports de série en liaison avec le moteur V6 diesel OM642 sera disponible à compter du 4^e trimestre 2018 (sous réserve).

² Les oxydes d'azote (NO_x) comprennent le monoxyde d'azote (NO) et le dioxyde d'azote (NO₂).

NB sur les informations contenues dans cette brochure : des modifications ont pu intervenir sur le produit depuis la date de clôture de la rédaction (28/07/2017). Sous toute réserve de modifications de la forme et de la conception, de différences de teinte et de modifications de la dotation de livraison de la part du constructeur pendant le délai de livraison, dans la mesure où ces modifications ou différences sont acceptables par le client, compte tenu des intérêts du vendeur. L'utilisation d'un sigle ou d'un numéro par le vendeur ou le constructeur pour la désignation de la commande ou du bien commandé n'implique aucun droit. Les visuels et les textes peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. Les éventuelles différences de teinte sont dues aux techniques d'impression. La présente brochure peut présenter des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.

Cette brochure est destinée à être utilisée à l'échelle internationale. Les déclarations de nature juridique, légale et fiscale et leurs effets ne s'appliquent qu'à la République fédérale d'Allemagne à la date de clôture de la rédaction de la présente brochure. Veuillez consulter votre distributeur Utilitaires légers Mercedes-Benz pour connaître les dispositions applicables dans les autres pays ainsi que leurs effets et pour obtenir les données en vigueur.

www.mercedes-benz.fr

Enregistrement des informations techniques à bord du véhicule : les composants automobiles électroniques (calculateur d'airbag, calculateur moteur, etc.) contiennent des mémoires de données réservées aux données techniques du véhicule, telles que les messages relatifs aux dysfonctionnements, à la vitesse du véhicule, à la puissance de freinage ou au fonctionnement des systèmes de retenue et d'aide à la conduite en cas d'accident (les données audio et vidéo ne sont pas enregistrées). Ces données ne sont enregistrées que brièvement, de manière ponctuelle et instantanée,

par ex. en cas de messages de dysfonctionnement, pour un laps de temps très bref (quelques secondes tout au plus), par ex. en cas d'accident, ou de façon condensée par ex. afin d'évaluer la sollicitation du composant. Les données enregistrées peuvent être lues à bord du véhicule par le biais d'interfaces. Elles peuvent être traitées et utilisées par des techniciens formés dans le cadre de la réalisation de diagnostics et afin de remédier aux éventuels dysfonctionnements, ou par le constructeur dans le but d'analyser et de perfectionner certaines fonctions du véhicule. A la demande du client, certaines données peuvent également servir de base pour des services proposés en option. La transmission au constructeur ou à des tiers des données collectées depuis le véhicule est impérativement soumise à autorisation légale (par ex. appel d'urgence eCall) ou au consentement contractuel du client dans le respect du droit relatif à la protection des données personnelles. Vous trouverez plus d'informations sur les données enregistrées à bord du véhicule dans la notice d'utilisation du véhicule, disponible en version imprimée à bord de votre véhicule ou sur le site Internet national de Mercedes-Benz dans votre pays.

Reprise des véhicules en fin de vie. Nous nous ferons un plaisir de reprendre votre Sprinter afin de le recycler d'une façon respectueuse pour l'environnement, conformément à la directive européenne relative aux véhicules en fin de vie. Mais d'ici là, vous avez le temps ! Afin de vous faciliter autant que possible la restitution de votre véhicule, un réseau de centres de reprise et d'entreprises de démontage dédié se tient à votre disposition pour reprendre gratuitement votre véhicule. Vous permettez ainsi l'achèvement du circuit de recyclage et apportez une précieuse contribution à la préservation des ressources. Pour plus d'informations sur le recyclage des véhicules en fin de vie, la revalorisation et les conditions de reprise, veuillez consulter le site Internet national de Mercedes-Benz dans votre pays.