

LA PLYMOUTH  
**GRAN FURY** 1981

SA TRADITION D'EXCELLENCE SE POURSUIT!





## La Gran Fury... sa tradition d'excellence se poursuit!

La Plymouth Gran Fury 1981 est une voiture fidèle à sa tradition d'excellence... en matière de conception, d'ingénierie, de qualité de construction et de matériaux, le tout offert à un prix abordable. La Gran Fury est une voiture familiale destinée à offrir une conduite agréable ainsi qu'une économie d'essence et une durabilité remarquables. En fait, lorsque vous considérez les avantages supplémentaires qu'offre la Gran Fury de par sa spaciosité, ses qualités de roulement et sa maniabilité, les différences au niveau des coûts d'utilisation et du prix d'achat s'amortissent rapidement. Le moteur standard six cylindres à carburateur 2 corps de 3.7 litres (225 po<sup>3</sup>) permet de vives accélérations pour la conduite en ville et sur la grand-route, ainsi qu'une bonne économie de carburant. Et si vous avez besoin de plus de puissance, deux moteurs huit cylindres sont également livrables; ces moteurs de 5.2 litres (318 po<sup>3</sup>) sont disponibles avec un carburateur à deux ou à quatre corps. Demandez tous les détails à votre concessionnaire, essayez et comparez la Gran Fury; nous pensons que vous aurez une agréable surprise!



À l'intérieur comme à l'extérieur, la Plymouth Gran Fury 1981 est une vraie beauté! Vous apprécierez le choix de couleurs assorties et de riches tissus. Le tableau de bord soigneusement conçu et le levier à fonctions multiples, intégré à la colonne de direction, contribuent à rendre la conduite pratique et sécuritaire. Des attraits qui sont "en supplément" sur des voitures concurrentes—servodirection, servofreins, boîte de vitesses automatique et beaucoup d'autres—sont standard sur la Gran Fury.



A



B

### Plymouth Gran Fury Équipement standard

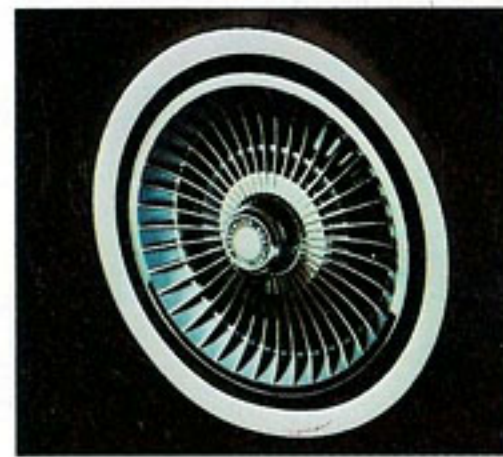
- \*ACCOUDOIRS—matelassés, dans les portes AV, les portes AR et accoudoir central abaissable siège AV
- ALLUMAGE—électronique sans contacts de rupteur ni condensateur, réduit mises au point et l'émanation de gaz nocifs, facilite le démarrage
- ALLUME-CIGARE—monté au tableau de bord
- ALTERNATEUR—65 A, 100 A avec dégivreur électrique de lunette AR en option
- APPUIS-TÊTE—de couleur assortie, droit et gauche
- AVERTISSEUR—jumelé
- \*BANDES PROTECTRICES DE PARE-CHOCS—AV et AR
- BATTERIE—370 A, sans entretien avec indicateur de test intégré
- BOÎTE DE VITESSES—automatique Torqueflite à 3 vitesses
- \*CARROSSERIE—structure monocoque robuste et résistante. Traitement anticorrosion en 7 étapes. Ample utilisation d'acier galvanisé
- \*CEINTURES DE SÉCURITÉ—de couleur assortie avec dispositif de détente. Système monoceinture (taille-épaule) pour conducteur et passager AV ext. Ceintures de taille pour tous les autres passagers
- CENDRIERS—AR et AV
- CHAUFFERETTE-DÉGIVREUR—avec commande de ventilation et chauffage au niveau supérieur et inférieur pour le confort et le dégivrage plus efficace des glaces latérales
- COMPTEUR DE VITESSE—à échelonnement double (km/h et m/h) système métrique prédominant. Le compteur totaliseur (odomètre) est en kilomètres
- DÉCLANCHE-CAPOT—commodément placé à l'intérieur
- \*DIRECTION—servodirection, volant et colonne amortissant les chocs
- \*ÉCLAIRAGE—phares jumelés rectangulaires, juxtaposés. Feux arrière, feux d'arrêt et de recul, feux latéraux, indicateurs de virage, clignotants d'urgence 4 positions. Lampes d'accueil et plafonnier
- \*ESSUIE-GLACE/LAVE-GLACE—électrique, 2 vitesses
- \*FREINS—servofreins. À disque AV, à tambour AR
- GARNITURE DE PLAFOND—de couleur assortie
- ISOLATION DU CAPOT

## Les options de la Gran Fury

- A. **Le volant inclinable** s'ajuste rapidement et facilement à votre position de conduite préférée. Aide à réduire la fatigue des longs parcours; facilite aussi l'entrée et la sortie.
  - B. **La radio AM/FM/MX stéréo avec lecteur à cassettes** est de qualité supérieure. Le système de synchronisation du son Dolby\* vous ouvre un nouveau monde sonore.
- \*Marque de commerce des laboratoires Dolby
- C. **Le régulateur de vitesse** vous permet de conduire à une vitesse régulière sans vous fatiguer. Favorise l'économie d'essence. Se désengage immédiatement lorsque vous accélérez ou freinez.
  - D. **Les enjoliveurs style turbine** donnent à votre Gran Fury une touche ultra-moderne. Distinctifs et durables.



C



D

### INTERRUPTEUR À

- MULTICOMMANDES—levier de commande des clignotants de virage intégré à la commande des phares de croisement et à la commande de l'essuie-glace
- MOQUETTE—à long poil de teinte assortie, section passager, AV et AR
- \*PARE-CHOCS—système de pare-chocs hydrauliques AV et AR limitant le dommage aux pare-chocs et panneaux de liaison sous l'effet d'impact à une vitesse de 8 km/h (5 m/h)
- PARE-SOLEIL—gauche et droit, matelassés et pivotants
- PATÈRES—de couleur assortie
- PEINTURE—7 teintes fini acrylustre durable
- PNEU DE SECOURS—à faible encombrement
- PNEUS—radiaux ceinturés de verre à flanc blanc
- \*PORTES—poignées intérieures de sécurité encastrées dans la porte. Verrouillables sans clé, ne s'ouvrent pas de l'intérieur sans relever le verrou (sauf celle du conducteur)
- RADIATEUR—à déversoir
- RÉGULATEUR DE TENSION—électronique
- \*RÉSISTANCE AUX CHOCS—Poutrelles protectrices dans les portes. Système de carburant amélioré offrant meilleure protection lors de chocs arrière et capotage
- \*RÉTROVISEURS—ext. de type drapeau, gauche et droit manuels, chromés. Intérieur prismatique jour/nuit
- \*ROUES—15" à jante de sécurité
- \*SERRURES—allumage et couvercle de coffre antivol
- \*SIÈGES—banquette recouverte de tissu et vinyle
- SUSPENSION—roulement "tranquillité" Tampons insonorisants en caoutchouc sur la structure AV, le mécanisme de direction, les barres de torsion et les ressorts arrière pour réduire les bruits de la route. Barre anti-roulis à l'AV; barres de torsion. AR: ressorts à lames
- SYSTÈME ANTIPOLLUTION—ventilation interne du carter, préchauffage d'air et contrôle d'évaporation avec boîte de charbon. Avance automatique à l'allumage, par le vide. Circulation dérivée des gaz d'échappement. Volet de départ à commande électrique
- \*TABLEAU DE BORD ET INDICATEURS—tableau similibois matelassé, indicateurs en retrait, lumières à intensité variable, témoin de perte de pression du liquide de freins et d'oubli du frein de stationnement, indicateur de batterie, verrou du vide-poche
- VOLANT—à 2 rais avec centre rembourré en vinyle
- \*Dispositifs de sécurité

### Choix d'options

- AVERTISSEUR—système à trois notes
  - BATTERIE—500 A. Longue durée
  - BOUCHON DE RÉSERVOIR—antivol
  - BUTOIRS DE PARE-CHOCS—avant et arrière
  - CARPETTES—de couleur assortie, AV et AR
  - CHAUFFE-BLOC
  - CLIMATISEUR—intégré à la chaufferette ou élément AV avec contrôle automatique de la température
  - DÉGIVREUR ÉLECTRIQUE DE LUNETTE AR
  - DIFFÉRENTIEL SURE-GRIP—au pont arrière
  - ÉCLAIRAGE—système d'éclairage à l'entrée, projecteurs de virage et phares à l'halogène
  - ENJOLIVEURS DE ROUE—premier, style turbine ou à fils métalliques
  - ENSEMBLES—plusieurs ensembles Gran Fury sont offerts dont: climatisation, éclairage, ens. robuste ou ens. de tenue de route. Consultez votre concessionnaire pour de plus amples détails
  - ESSUIE-GLACE DE LUXE—à essuyage intermittent
  - GARNITURE DU COFFRE
  - GLACE—pare-brise teinté
  - MONTRE—électronique à chiffres sautants
  - PANIER À DÉCHETS
  - RADIO—AM, AM/FM, AM/FM/MX, AM/FM/MX avec poste CB, AM/FM/MX avec lecteur 8 pistes, AM/FM/MX avec balayage automatique et AM/FM/MX avec lecteur de cassettes et Dolby\*. Toutes les radios sont équipées du Service d'information routière pour les voyages aux É.U.
  - \*Marque de commerce des laboratoires Dolby
  - RÉGULATEUR AUTOMATIQUE DE LA VITESSE
  - RÉTROVISEURS—miroir de pare-soleil illuminé (côté passager ou conducteur). Rétroviseurs: ext. gauche à télécommande, en chrome; ext. gauche et droit à télécommande, en chrome
  - REVÊTEMENT—de sous-carrosserie et isolation du capot
  - ROUES—de tourisme en aluminium
  - SERVO-COMMANDES—antenne, ouverture du coffre, verrous de portes, sièges et fenêtres
  - SUSPENSION—ultra-robuste. Comprend ressorts AR; amortisseurs AV et AR, et barre anti-roulis
  - TOIT OUVRANT—à servocommande, panneau de verre
  - VOLANT—inclinable, à 2 rais gainé de cuir, à 2 rais de luxe
- Votre concessionnaire vous renseignera au sujet de toute autre pièce d'équipement offerte en option.

# FICHE TECHNIQUE DE BASE—PLYMOUTH GRAN FURY

## Modèles offerts

	Hardtop—4 portes à montants
Gran Fury	X

## Coffre à bagages

	Hardtop—4 portes à montants	
	millimètres	pouces
Hauteur de chargement	709	27.9
Volume utile évalué (dm <sup>3</sup> ) (pi. cu.)	603	21.3

## Dimensions intérieures

	Hardtop—4 portes à montants	
	millimètres	pouces
A la tête—avant	970	38.2
—arrière	950	37.4
Aux jambes—avant	1074	42.3
—arrière	973	38.3
Aux épaules—avant	1549	61.0
—arrière	1549	61.0
Aux hanches—avant	1458	57.4
—arrière	1458	57.4

## Dimensions extérieures

	Hardtop—4 portes à montants	
	millimètres	pouces
Empattement	3010	118.5
Longueur totale (a)	5593	220.2
Largeur totale	1971	77.6
Hauteur totale (b)	1384	54.5
Voie—avant	1572	61.9
—arrière	1575	62.0
Poids à vide—kilogrammes —livres	1646	3628

(a) y compris les butoirs. (b) basée sur une charge de cinq passagers.

## Fiche technique, moteur et boîte de vitesses


	6 cylindres		8 cylindres	
	Standard	Option	Option	Option
Disponibilité	Standard	Option	Option	Option
Cylindrée (litres) (po. cu.)	3.7 225	5.2 318	5.2 318	5.2 318
Carburateur	2 corps	2 corps	4 corps	4 corps
Alésage (millimètres) (pouces)	86 3.40	99 3.91	99 3.91	99 3.91
Course (millimètres) (pouces)	105 4.12	84 3.31	84 3.31	84 3.31
Puissance nette (kW @ t/m) (cv @ t/m)	71 @ 3600 95 @ 3600	108 @ 4000 145 @ 4000	127 @ 4000 170 @ 4000	127 @ 4000 170 @ 4000
Couple net (N•m @ t/m) (lb/pi. @ t/m)	237 @ 2000 175 @ 2000	332 @ 2400 245 @ 2400	339 @ 2400 250 @ 2400	339 @ 2400 250 @ 2400
Taux de compression	8.4:1	8.5:1	8.5:1	8.5:1
Système d'échappement catalytique	Standard	Standard	Standard	N/D
Échappement	Simple	Simple	Simple	Simple
Essence requise	Sans plomb	Sans plomb	Sans plomb	Avec ou sans plomb
Système électronique de commande à l'allumage	Standard	Standard	Standard	Standard
Allumage électronique	Standard	Standard	Standard	Standard
Convertisseur de couple à blocage	Standard	Standard	Standard	Standard
Boîte automatique Torqueflite à 3 vitesses	Standard	Standard	Standard	Standard

N/D—Non disponible.

## Sièges offerts

Modèle	Siège standard	Étoffe	Option	Étoffe
Gran Fury	Banquette	Tissu & vinyle	Banquette divisée à accoudoir central repliable	Tout vinyle
			Banquette divisée 60/40 à accoudoir central repliable (a)	Tissu

(a) Comprend siège inclinable du passager.



**PLAN DE PROTECTION  
CHRYSLER**

Un contrat de service après-vente, offert en option, qui protège votre véhicule pendant 5 ans ou 80,000 kilomètres, selon la première éventualité, contre les frais de réparation des principales pièces du rouage d'entraînement. Consultez votre concessionnaire pour tous les détails.



VENTE OU  
LOCATION

Imprimé au Canada

Toutes les illustrations et caractéristiques de ces produits sont fondées sur des renseignements autorisés. Au moment de mettre sous presse, nous avons jugé que la description de ces produits était juste, sans pouvoir toutefois en garantir la parfaite exactitude. Certaines pièces de l'équipement illustré sont offertes en option, moyennant supplément. Chrysler Canada Ltée se réserve le droit de modifier, sans préavis et sans obligation de sa part, les prix, les caractéristiques, l'équipement standard et facultatif décrit, les couleurs et les matériaux, et de suspendre la fabrication de certains modèles.



PGF-81-F