



*1967* PLYMOUTH  
*VALLIANT*



**Chrysler-Valiant «Signet»**

**MONTAGE SUISSE**

Les conducteurs de Valiant sont en excellente compagnie. Ils font partie de la catégorie des hommes à l'esprit ouvert, raisonnables, qui savent manier l'argent. Ils trouvent dans leur Chrysler-Valiant «Signet» la longévité, la puissance et la sûreté américaines alliées à la qualité proverbiale du montage artisanal suisse.



De nouvelles teintes et des matériaux inédits embellissent l'intérieur de la Chrysler-Valiant «Signet» 1967.

**La Valiant est l'américaine la plus vendue en Suisse. Pourquoi est-elle tellement à l'aise sur nos routes?**

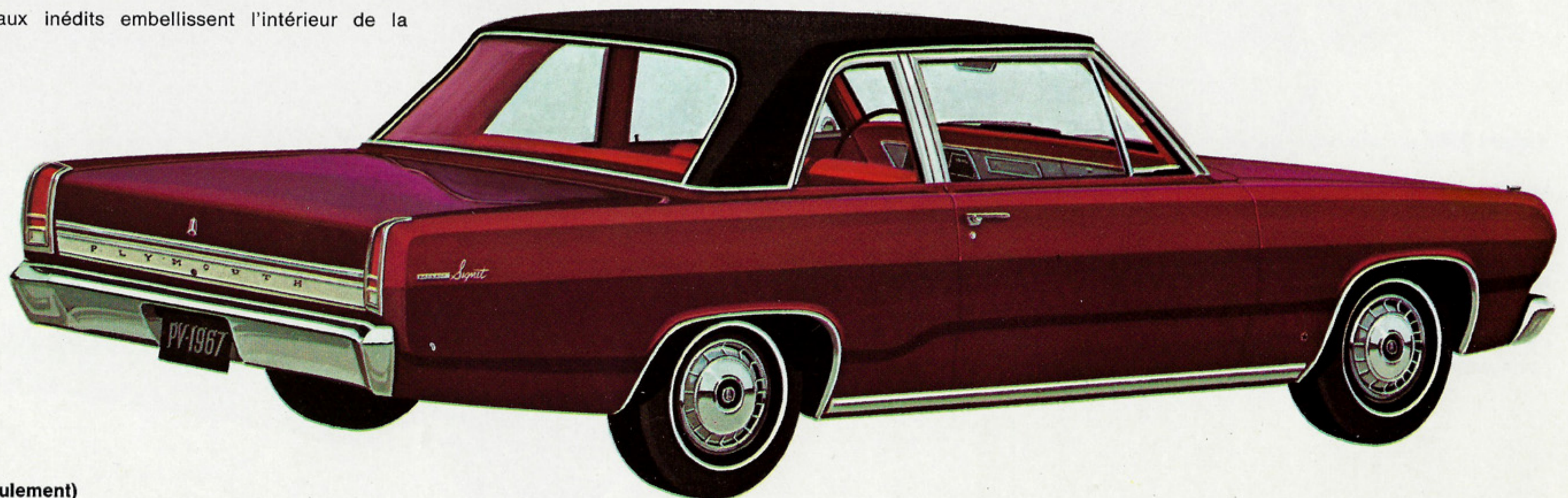
La réponse est simple, tout en englobant un grand nombre de raisons. Les techniciens de Chrysler sont des constructeurs de voitures et non des tailleurs. Lorsqu'ils créent un nouveau modèle, ils le prennent à la base. Au moment du lancement des premières américaines compactes, Chrysler ne s'est pas contenté de «rétrécir» ses grands modèles; le constructeur a, au contraire, fondé ses études sur une conception européenne:

La Valiant peut se garer sur 94% des places de stationnement suisses; les conducteurs de Valiant qui en font l'expérience depuis plusieurs années pourront vous le confirmer. L'intérieur de la Valiant offre de la place à foison à une famille nombreuse. Malgré cela, vous n'aurez pas à transpirer quand vous rencontrerez un car postal dans un col.

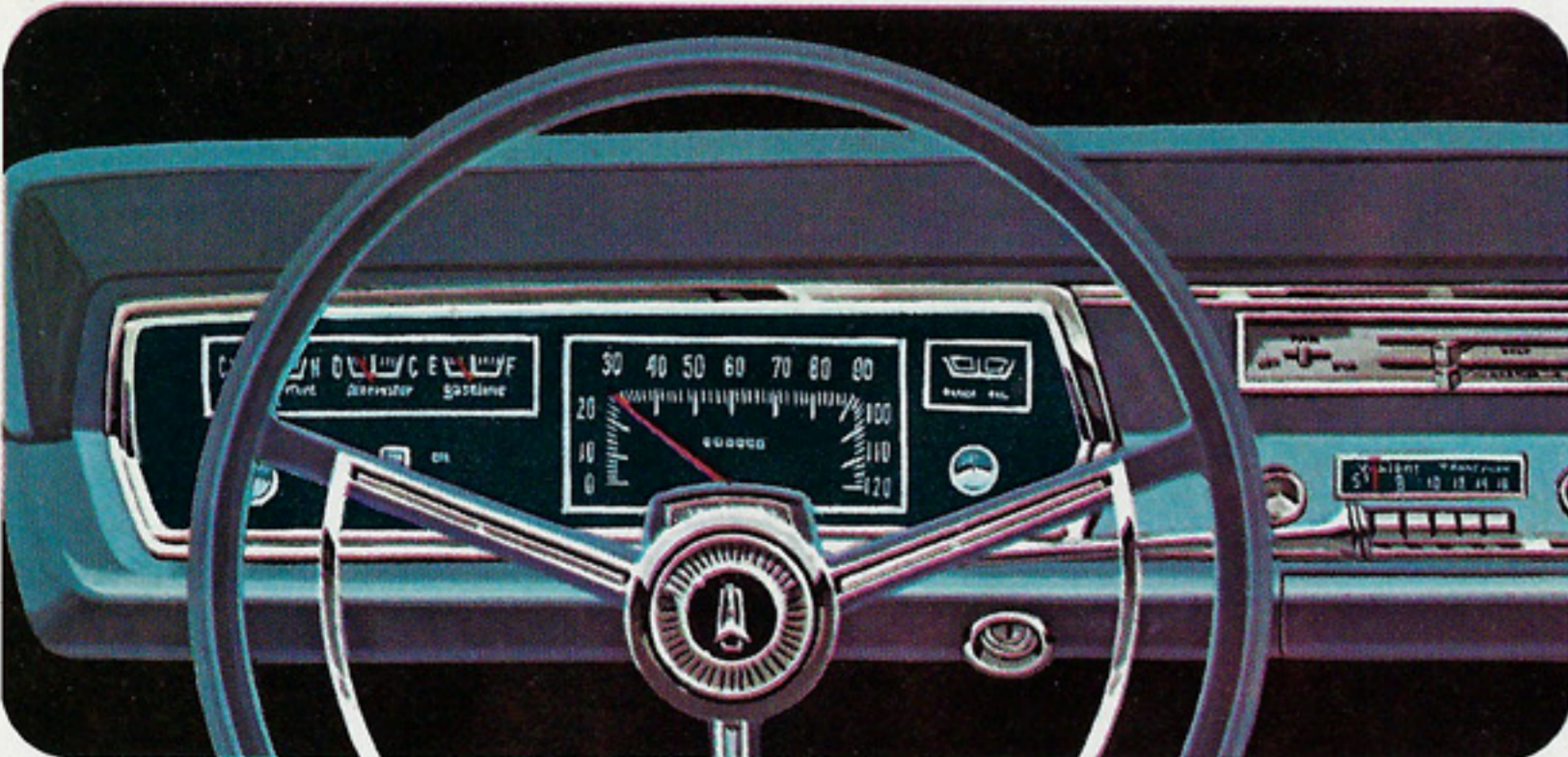
Les routes étroites sont souvent mauvaises; la Valiant ne s'y laissera pas «secouer», car elle possède une suspension à barres de torsion, comme les modèles de sport européens. Rares sont les voitures qui peuvent rivaliser avec elle sur le plan de la maniabilité et de la tenue de route! Pour ce qui est du matériel, le nom de Chrysler est un garantie suffisante de solidité et de longévité.

Un dernier mot concernant l'énorme puissance dont vous disposez dans la Valiant: elle est généreusement consacrée aux accélérations. N'est-ce pas là un facteur de sécurité primordial lors des dépassements sur nos routes encombrées?

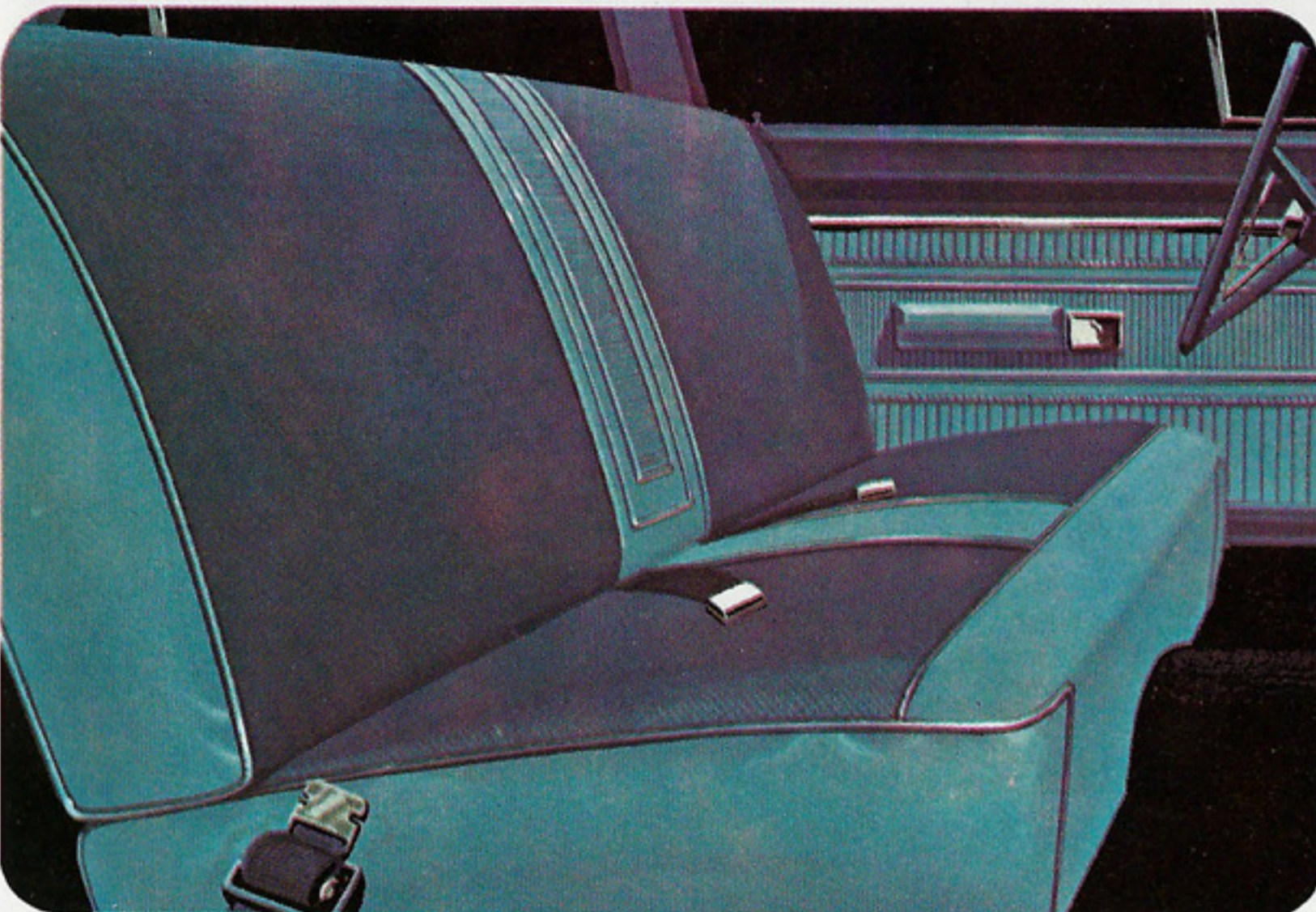
En conclusion, il reste à verser un fait au chapitre de la fierté nationale de tout Suisse qui se respecte: Sur la lunette arrière de la plupart des Valiant, un modeste papillon porte ces mots: «**Montage Suisse**». Cela signifie que le remarquable matériel américain reçoit un appréciable surcroît de finition au cours du montage artisanal soigné, exécuté en Suisse.



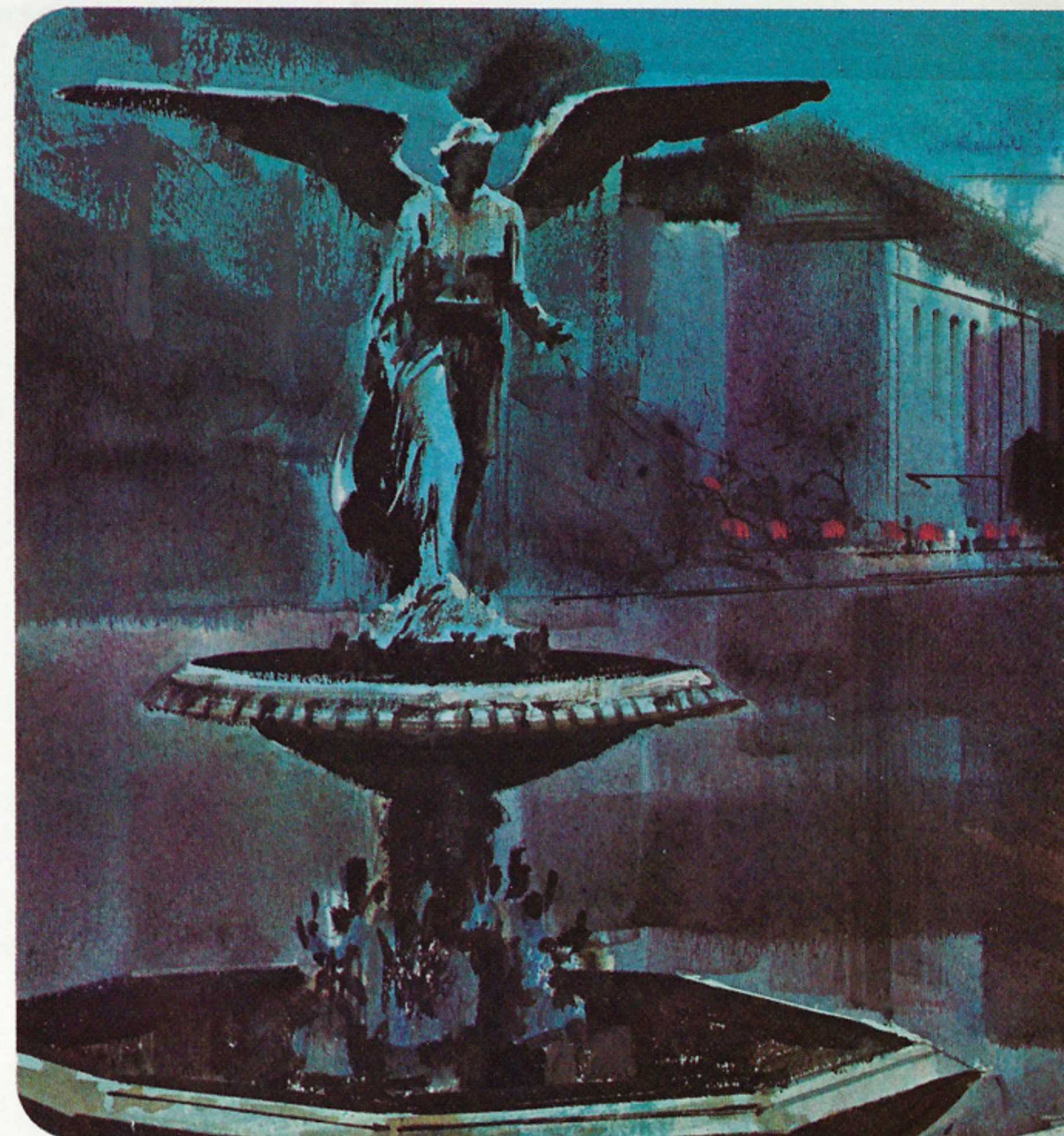
Chrysler-Valiant «Signet» à 2 portes (montage américain, sur commande seulement)



La sécurité et la facilité de maniement des commandes sont les deux traits marquants du tableau de bord de la Valiant. Toutes les manettes sont encastrées dans un épais bourrelet de caoutchouc. Les instruments sont clairement groupés en zones «éclairage», «radio» et «confort des passagers».



Les nouvelles garnitures étoffe et vinyle de la Valiant 1967 existent en 5 combinaisons de couleurs élégantes que vous pourrez vous-même assortir à l'une des 16 teintes de carrosserie.



### Valiant 1967 — une voiture sur mesure

Les possibilités de variation des équipements spéciaux sont effectivement telles que vous pourrez acquérir une voiture qui soit vraiment faite sur mesure à votre usage et à celui des vôtres.

C'est ainsi que vous pourrez choisir votre groupe propulseur parmi les 3 moteurs proposés, du six cylindres de 2,7 litres au gros V8 de 4,5 litres, développant respectivement 117 et 182,5 CV.

Toutes les Valiant peuvent être équipées de freins à disque à l'avant. Chrysler n'a pas simplement adopté un système de freinage existant quelconque; des recherches ininterrompues lui ont permis de mettre au point des freins à disque à refroidissement interne par turbine, à la fois efficaces et résistants, qui assurent un freinage impeccable en combinaison avec les tambours de dimension exceptionnelle des roues arrière. Les freins à disque exigeant une pression plus forte de la pédale, le servo-frein est bienvenu. Le pied le plus

frêle peut immobiliser sans effort une Valiant lancée à grande vitesse, la voiture collant fidèlement à sa trajectoire.

Pour parfaire encore le plaisir de la conduite, la direction de la Valiant est, elle aussi, assistée. Grâce à elle, les longs trajets et les cols ne nécessitent plus des conducteurs aux musculatures d'athlètes. Bref, il suffit de voir la facilité avec laquelle la voiture se gare pour en apprécier mieux encore la direction assistée.



**Chrysler-Valiant V100, limousine à 4 portes  
(montage américain, sur commande seulement)**

**Il serait vraiment dommage que seuls des détails puissent être adaptés à vos désirs et que vous n'ayiez rien à dire en ce qui concerne les éléments importants!**

C'est pourquoi Chrysler vous laisse le choix entre trois types de boîtes de vitesses.

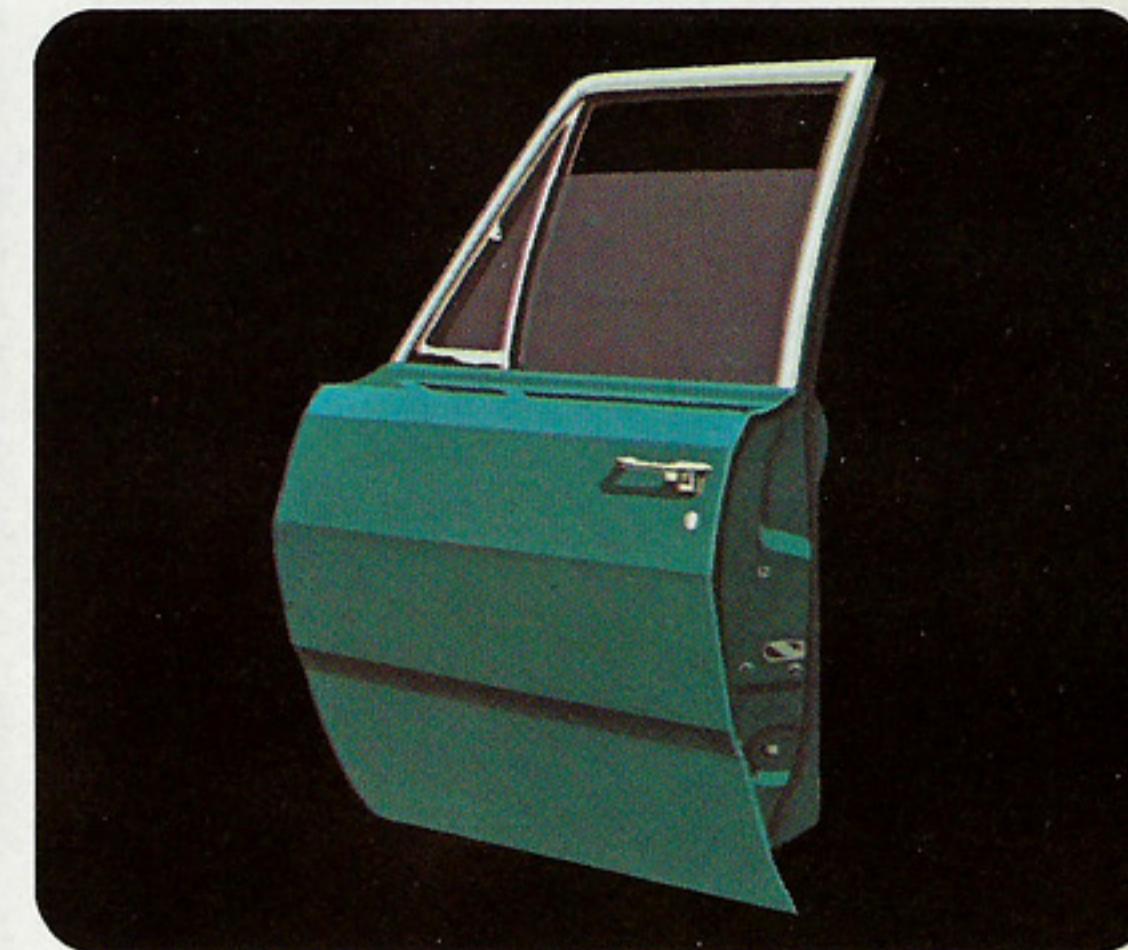
La solution la plus moderne est sans doute constituée par la remarquable boîte automatique Torque Flite de Chrysler. Elle offre une telle perfection en matière de changement de vitesses que les conducteurs sportifs eux-mêmes renoncent de bon cœur au jeu du levier qu'ils aimaient tant. La boîte automatique de la Valiant permet une conduite tout à fait personnelle, car il n'est plus nécessaire d'écraser l'accélérateur pour obtenir une accélération optimale. A l'heure actuelle, les boîtes automatiques commencent même à s'imposer en compétition. Pour faire plaisir aux adeptes du changement de vitesses manuel, Chrysler propose néanmoins aussi deux boîtes classiques: une boîte très souple à 3 vitesses et une boîte à 4 rapports judicieusement échelonnés pour les conditions topographiques particulières de notre pays.

**Les nouvelles Valiant 1967 comportent des dizaines d'innovations visibles et invisibles.**

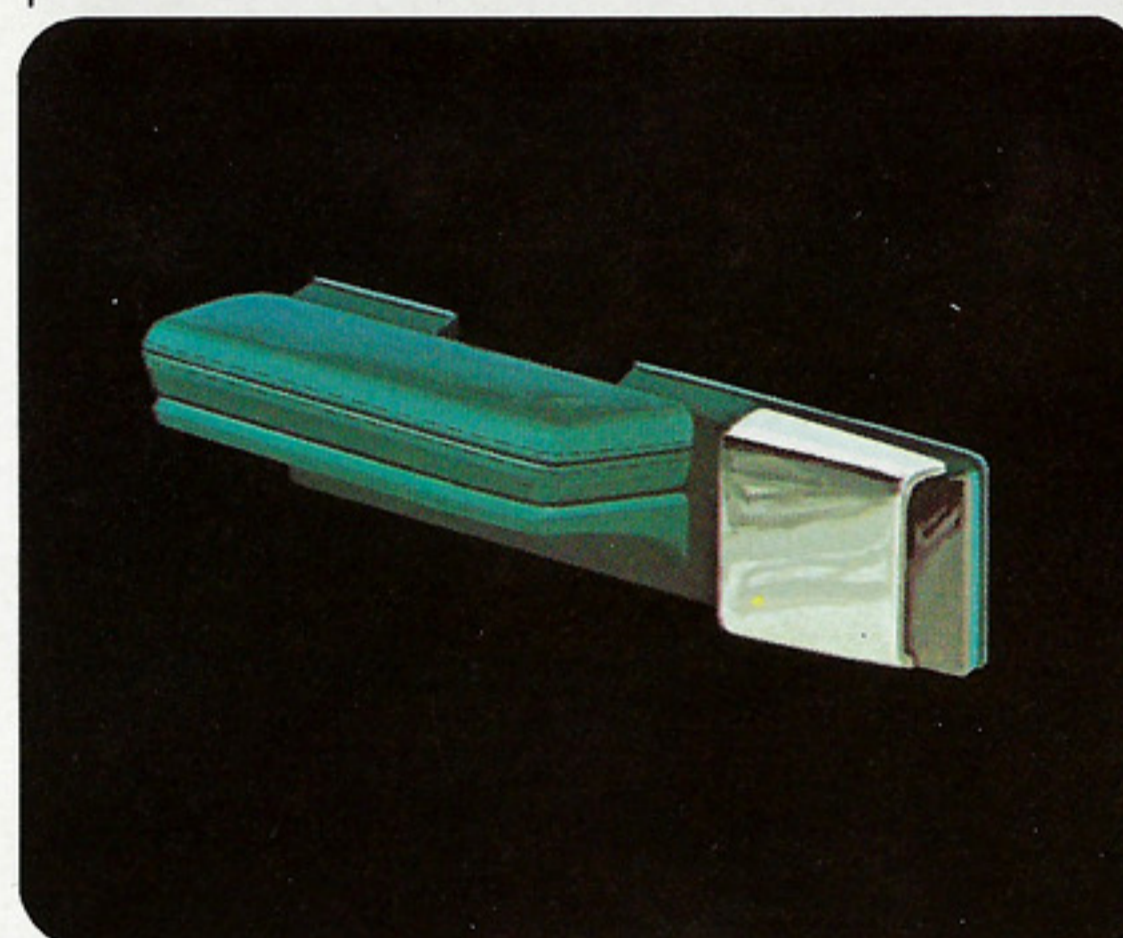
C'est ainsi que le toit est renforcé par un arceau invisible d'acier, que les moteurs six cylindres comportent des chambres de combustion remodelées, invisibles pour les seuls profanes, qui assurent un meilleur rendement et une utilisation plus complète de l'essence dont le prix ne baisse pas. Egalement invisibles, les boîtes de vitesses perfectionnées n'absorbent plus qu'une fraction infime de la puissance du moteur. Enfin, le nouveau système de freinage à double circuit est lui aussi invisible, à l'exception du voyant lumineux au tableau de bord qui avertit le conducteur de la Valiant de la moindre fuite dans les circuits.



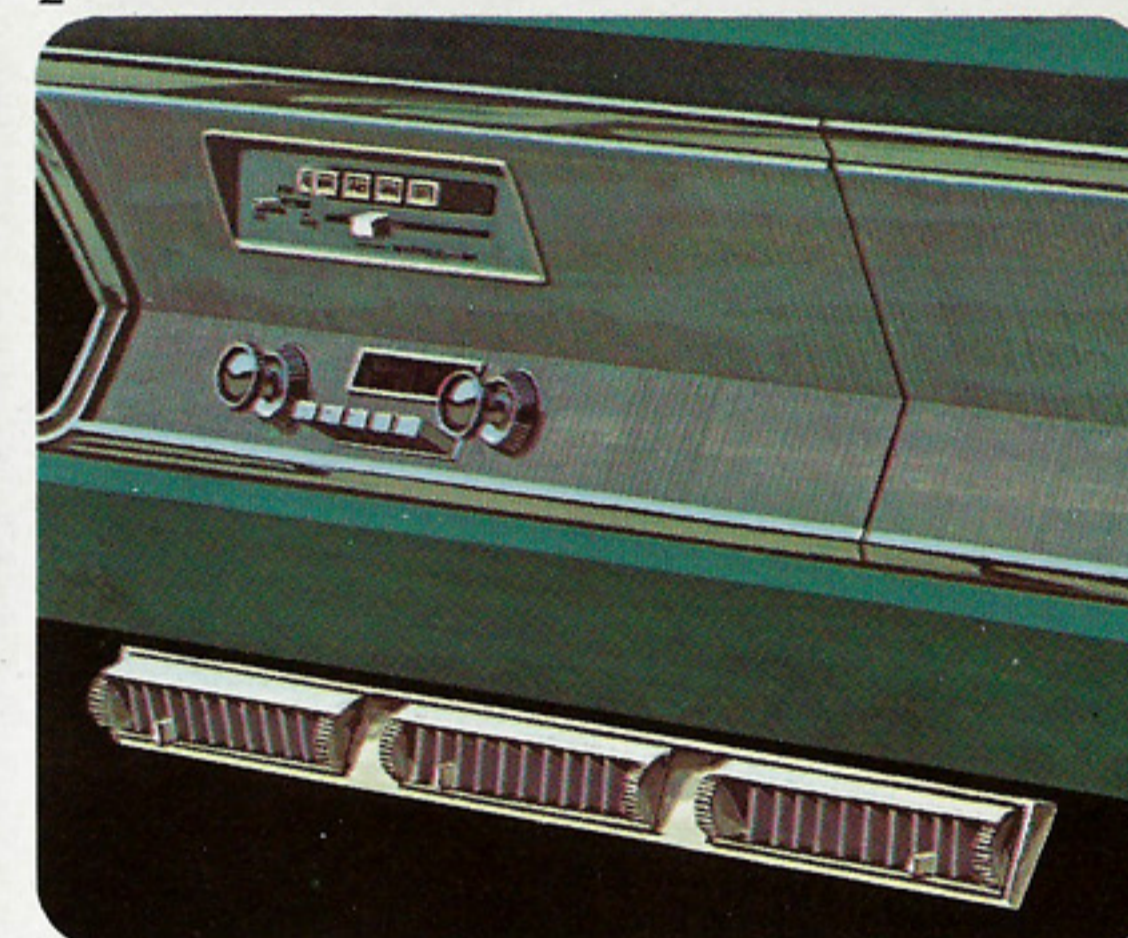
1



2

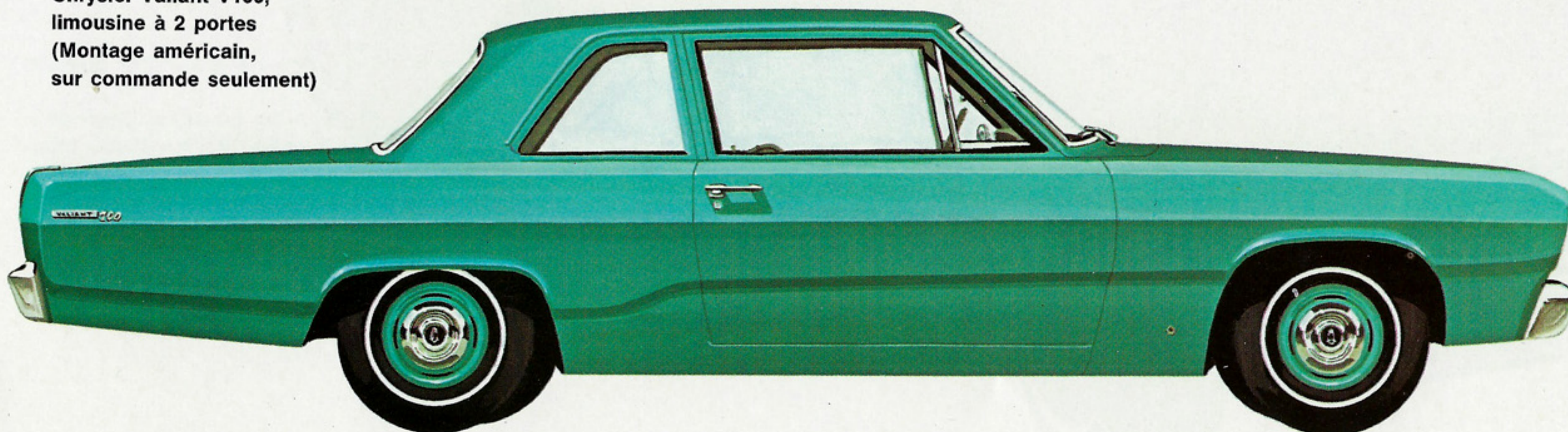


3



4

**Chrysler-Valiant V100,  
limousine à 2 portes  
(Montage américain,  
sur commande seulement)**

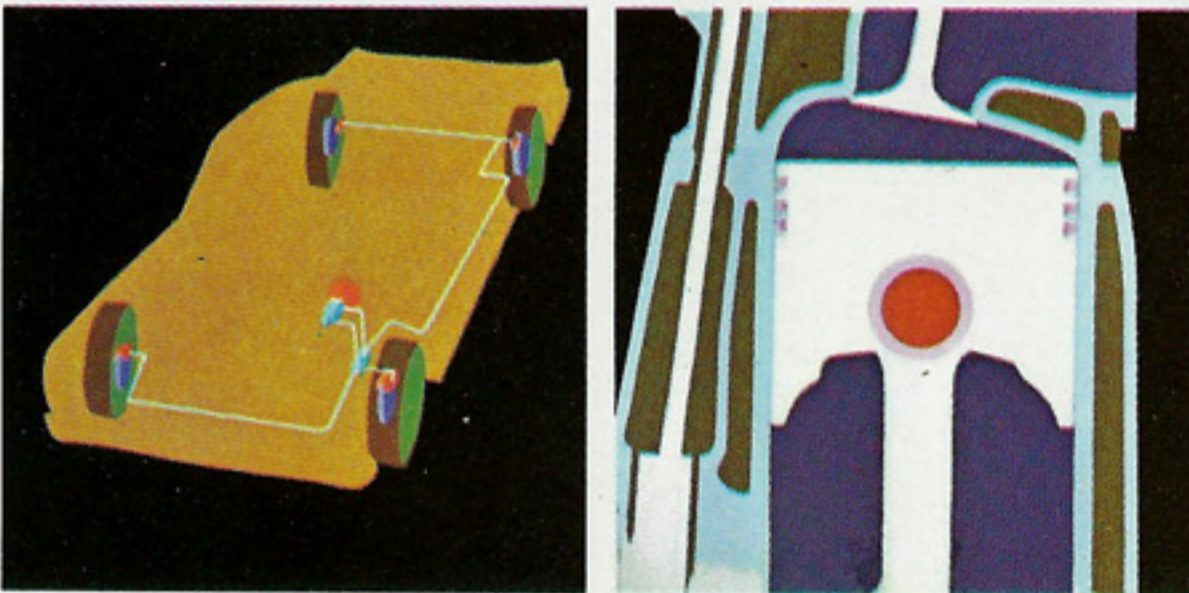
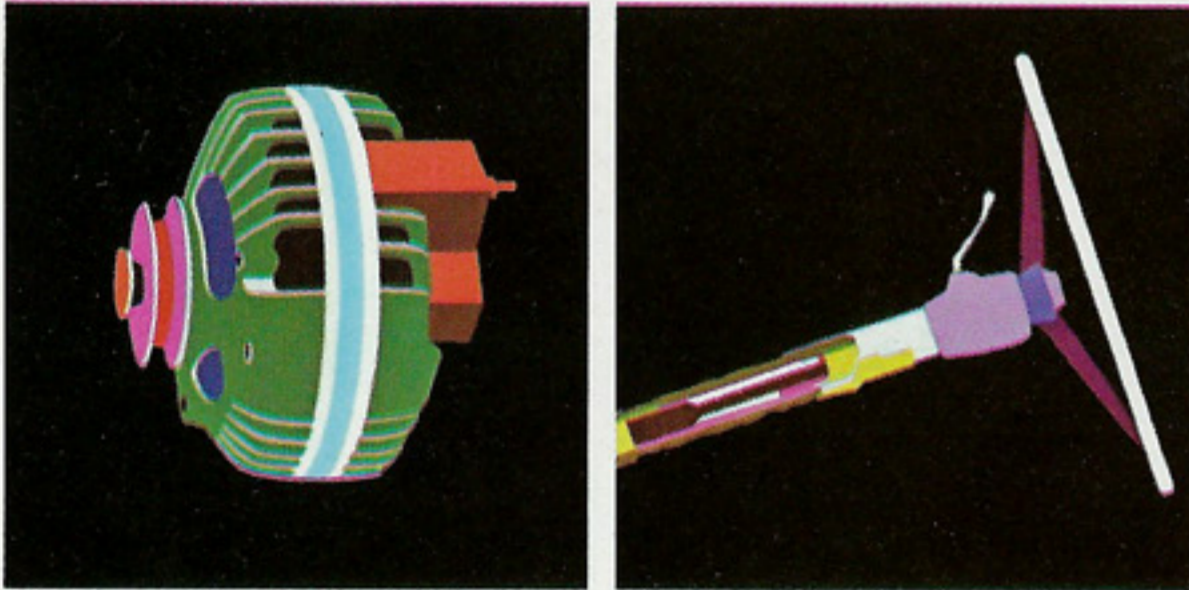
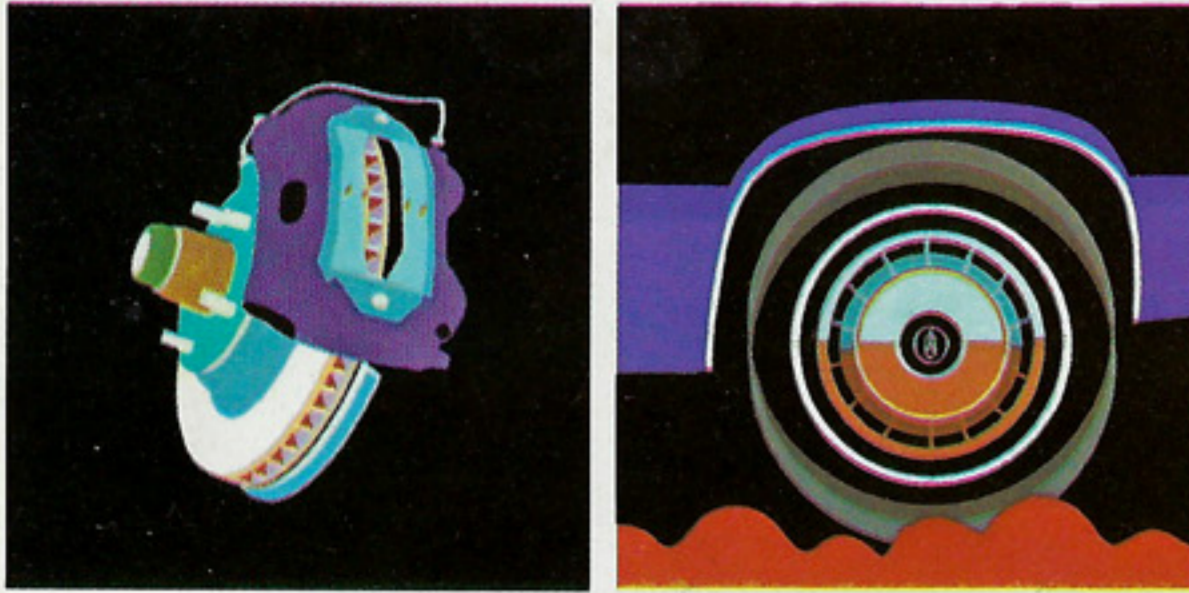


- 1 Dans le coffre de la Valiant, la roue de secours n'occupe pas une partie du grand volume utile, puisqu'elle est disposée sous le plancher.
- 2 Les glaces latérales bombées augmentent considérablement la largeur disponible au niveau des épaules. De plus, la zone confort de la Valiant est encore agrandie par l'allongement de l'empattement qui a été porté à 274 cm.
- 3 Toute ouverture accidentelle des portières est exclue, les poignées de forme nouvelle étant encastrées sur cette voiture entièrement axée sur la sécurité.
- 4 La climatisation Chrysler est livrable sur les Valiant montées aux Etats-Unis; elle constitue le dernier raffinement en matière de confort automobile.



La Chrysler-Valiant V100, limousine à 2 portes,  
comporte les nouveaux feux arrière caractéristiques des modèles 1967  
(Montage américain, sur commande seulement)

## CHRYSLER VALIANT 1967/FICHE TECHNIQUE



### Dimensions

Empattement	274,3 cm
Longueur hors-tout	478,5 cm
Largeur	180,5 cm
Voies AV et AR	145,8 et 141,2 cm

### MOTEURS VALIANT

**170 Slant Six:** En série sur tous les modèles Valiant à six cylindres. Montage incliné à 30°; soupapes en tête; alésage  $\times$  course = 86,4  $\times$  79,4 mm; cylindrée 2789 cm<sup>3</sup>; compression 8,5 : 1 ou 7,1 : 1 en option; puissance 14,2 CV fiscaux, 117 CV SAE à 4400 tr/mn; couple 21,4 mkg à 2400 tr/mn; carburateur inversé; huile 3,75 litres (en cas de remplacement du filtre à huile: 4,7 litres); circuit de refroidissement, chauffage compris: 12,3 litres.

**225 Slant Six:** En option sur tous les modèles Valiant à six cylindres. Montage incliné à 30°; soupapes en tête; alésage  $\times$  course = 86,4  $\times$  104,8 mm; cylindrée 3682 cm<sup>3</sup>; compression 8,4 : 1; puissance 18,75 CV fiscaux, 147 CV SAE à 4000 tr/mn; couple 29,7 mkg à 2800 tr/mn; carburateur inversé; huile 3,75 litres (en cas de remplacement du filtre à huile: 4,7 litres); circuit de refroidissement, chauffage compris: 12,3 litres.

**273 V8:** En série sur tous les modèles Valiant V8. 8 cylindres en V à 90°; soupapes en tête; alésage  $\times$  course = 92,1  $\times$  84,1 mm; cylindrée 4482 cm<sup>3</sup>; compression 8,8 : 1; puissance 22,82 CV fiscaux, 182,5 CV SAE à 4200 tr/mn; couple 35,9 mkg à 1600 tr/mn; carburateur inversé double; huile 3,75 litres (en cas de remplacement du filtre à huile: 4,7 litres); circuit de refroidissement, chauffage compris: 17,1 litres.

**Boîtes mécaniques:** Boîte à vitesses en série sur la Valiant 14 CV. Levier au volant. En option, boîte à 4 vitesses entièrement synchronisées. Protection judicieuse de la marche arrière; levier au plancher. Cette boîte est livrable pour tous les moteurs 273 V8.

**Boîte automatique:** 3 rapports et blocage de stationnement à commande interne. Levier de sélection au volant; carter en aluminium; refroidissement par eau; rapports de démultiplication: première 2,45 : 1, intermédiaire 1,45 : 1, directe 1,00 : 1, marche arrière 2,20 : 1. Cette boîte automatique est livrable sur tous les modèles Valiant.

**Équipement électrique:** Batterie 12 volts; 38 Ah pour le moteur 170 Slant Six, 48 Ah pour le 225 Slant Six et le 273 V8. En série, alternateur de 30 A sur les six cylindres et de 35 A sur les V8.

**Capacité du réservoir à essence:** 68 litres sur tous les modèles.

**Dimension des pneus:** Modèles six cylindres 6.50  $\times$  13; modèles huit cylindres 6.95  $\times$  14.

**Freins:** Deux maîtres-cylindres de freinage, l'un pour le circuit avant, l'autre pour le circuit arrière; serrage et réglage automatiques; garnitures collées; 990 cm<sup>2</sup> de surface de freinage sur les modèles six cylindres, 1010 cm<sup>2</sup> sur les modèles huit cylindres. Frein à main sur les roues arrière. Les modèles équipés de pneus de 14" sont dotés en série de freins à disque à l'avant.

**Suspension:** Barres de torsion et joints à rotule à l'avant. Ressorts à lames asymétriques à l'arrière. Amortisseurs spéciaux sur les 4 roues. La suspension est entièrement isolée au caoutchouc.

Tous les modèles Valiant sont livrables équipés de freins à disque à l'avant. Un gage supplémentaire de sécurité pour les voitures rapides: freins à disque à refroidissement interne par turbine incorporée.

**Le nouvel alternateur** est encore plus léger que son prédécesseur. Ce dispositif, qui recharge la batterie même au ralenti, est de rigueur chez Chrysler depuis des années.

**Le nouveau système de freinage à double circuit** exclut toute défaillance totale des freins. Dès que la pression s'abaisse dans le circuit hydraulique, un voyant lumineux en avertit le conducteur.

**La suspension à barres de torsion** confère à la Valiant une tenue de route supérieure, tout à fait européenne, quelle qu'en soit la charge. La suspension est isolée au caoutchouc.

**La colonne de direction télescopique** et un volant amortissant les chocs font partie de l'équipement de série de tous les modèles Valiant 1967. Ces deux perfectionnements sont une importante contribution à la sécurité du conducteur.

**Les nouvelles chambres de combustion** des six cylindres de la Valiant assurent une meilleure utilisation de l'essence et par conséquent une plus grande sobriété à la voiture.

Le constructeur se réserve le droit de modifier des détails techniques

Votre représentant Chrysler:



Schinznach-Bad  
Représentation générale



**CHRYSLER**  
**INTERNATIONAL S.A.**