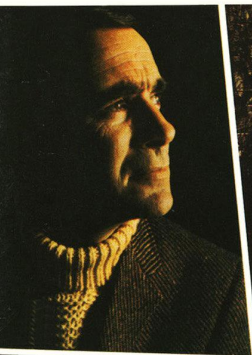
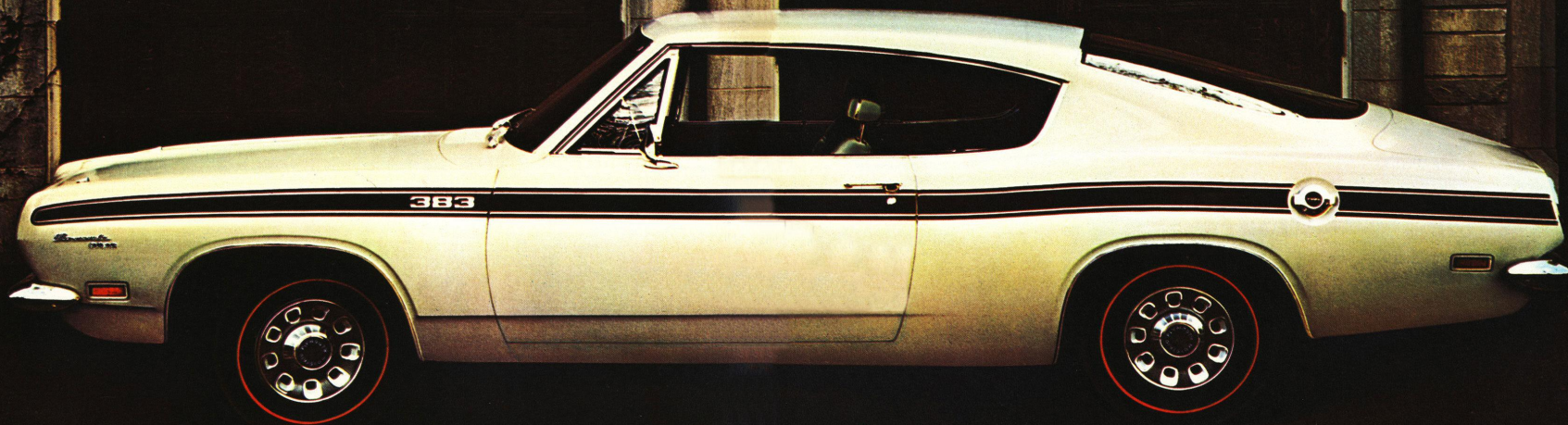


El Barracuda 1969

No es solamente un automóvil
es además una manera de expresarse





El "Sports Fastback" para el que **tenga inclinaciones deportivas**

No es solamente un automóvil—es además una manera de expresarse.

Es un automóvil que puede llevar cuatro, y hasta cinco, personas cómodamente. Este es un automóvil espacioso, pero de carácter deportivo.

Es versátil, pues es un automóvil deportivo que también puede conducirse con facilidad en el tráfico aglomerado de la ciudad.

Se puede decir que el Barracuda "Fastback" incorpora las

calidades más deseables de dos tipos: la del deportivo europeo y las del práctico sedán norteamericano.

El Barracuda es grande, pero no es tosco; es útil, pero no es deslucido; es deportivo, pero sin ostentación. Es para el casado que es también deportivo; para la gente soltera con buen gusto; para el que desdefa las vagonetas pero tiene necesidad de una... el asiento trasero plegable a opción

No titubee. Dé rienda suelta a su expresión.

le soluciona esto. En su interior no encuentra luces que simplemente lo deslumbren. Los indicadores del tablero de instrumentos son reales, y son estándar.

Y, al pisar el acelerador, se da usted cuenta de que lo que responde es la potencia de un motor como el estándar V-8 de 318 pulgadas cúbicas.

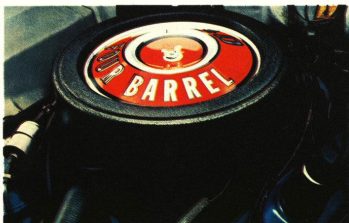
Pero es en las curvas de la carretera donde el Barracuda

le brinda el mayor placer, por la manera serena como se conduce. Tiene suspensión de barras de torsión. Y, si su Barracuda es uno de los modelos de alta potencia, la sensación será mucho más notable.

Vea a continuación y se dará cuenta como pudiera ser suyo, y solamente suyo a costo sumamente moderado.



4 Velocidades. Si usted es soltero ordene nuestra transmisión de 4 velocidades con palanca de cambios Hurst estándar. Si usted es casado, ordénela de todos modos.



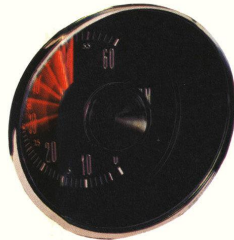
383 V-8. Carburador de cuatro venturís. Relación de compresión de 10.0:1, depurador de aire no silenciado, distribuidor con doble ruptor, doble escape, 330 caballos de fuerza y mucho más.



TorqueFlite Automática. La transmisión que le ofrece el mando de la palanca de cambios con la facilidad de la transmisión automática. Le permite hacer los cambios manualmente, o ponerla en automática. Disponible con una bella consola entre los asientos de butaca.



Colores Vivos. Estos son colores ricos y muy vistosos. Tenemos también colores más suaves. Véelos en la agencia Plymouth.



Tacómetro. Para el deportista que desea observar el rendimiento del motor. La carátula tiene graduaciones desde 0 a 6,000 rpm.

Asiento Trasero Plegable. Este facilita más de siete pies de longitud de espacio ininterrumpido para carga, o para acomodar a los niños.



Volante con Vetas de Madera. No es madera verdadera, pero es de la misma apariencia y sensación. Afortunadamente no se deforma ni se raja. Su belleza es permanente.



Asientos de Butaca. Para el que tiene espíritu deportivo. Completamente de vinilo. Se ofrece también asiento a todo ancho a opción.



El Barracuda puede complacer hasta el más singular gusto personal . . . aún con flores.

El Barracuda tiene también su

aspecto práctico: El "Sports Coupe".

Para la gente que desea disfrutar del placer de conducir un automóvil cuyo costo no es exorbitante.

El motor estándar da un rendimiento muy económico. Es de seis cilindros y de muy fácil mantenimiento. Consume gasolina de grado regular.

Los frenos son grandes y de ajuste automático. El baúl es un verdadero baúl, de amplia proporción

y muy cómodo.

Los asientos son completamente de vinilo y, por lo tanto, muy fáciles de limpiar. Las correas de seguridad son de colores armonizantes.

Y, debido a que el Barracuda, es un automóvil generalmente liviano, ocasiona menos desgaste de los neumáticos, frenos, etc.

Es también muy maniobrable, lo que significa que se facilita su estacionamiento aún en espacios reducidos.

Pero el que sea práctico no significa que sea deslucido, muy al contrario, el Barracuda ofrece como equipo estándar asientos de butaca, tapón para la gasolina tipo de automóvil de carrera, luces de posición muy vistosas que brillan simultáneamente con los faros

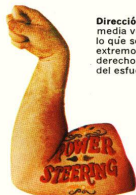
delanteros.

Y, con los accesorios a opción tales como la capota florida que se ilustra abajo, el Barracuda no peca de ser demasiado práctico, pues entonces no sería el Barracuda.

Así es que, lea a continuación como puede usted expresarse con los extras que hay disponibles.



Asiento Deportivo. Asiento todo de vinilo a todo ancho con descansabrazos en el centro. Tiene cabida para tres. (A opción).



Dirección de Potencia. Tres y media vueltas del volante es todo lo que se necesita para girar del extremo izquierdo al extremo derecho, con solamente la mitad del esfuerzo. (A opción).

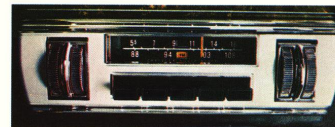


El Super Slant "6". Es un verdadero motor. De seis cilindros con carburador de 1 venturi, cigueñal de acero forjado. Es de fácil mantenimiento y económico. Y es standard.



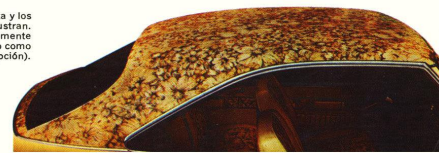
Colores Vivos. Nos imaginamos que usted desearía colores vivos y vistosos para un aparato como el Barracuda. Así es que, tiene nueve para su selección. Más los de la página anterior.

Protectores de Parachoques. Son de diseño nitido. Dan verdadera protección a los parachoques y preservan su forma y belleza.



Capota Florida. La capota y los asientos son como se ilustran. Puede usted ordenar solamente la capota, o los asientos, o como usted lo desee. (A opción).

Radio AM/FM. Pone a su disposición una amplia selección de música para todos los gustos. (A opción).





Barracuda Convertible

El Barracuda "Drophead"

Al que popularmente

La manera soberbia de viajar a la playa o a cualquier sitio de recreo. Este modelo también le ofrece el surtido completo de extras del Barracuda. Entre ellas: el diferencial "Sure-Grip" para mayor tracción en superficies resbaladizas y, para darle animación a las fiestas en la playa, el radio AM/FM.

El Cabriolet

Este es el Barracuda "Fastback" con capota recubierta de vinilo.

El Grupo Fórmula "S"

HDS	SB	FRS	SE	OE	RST	FST
1	1	4	340	383	4	1

Esa es la fórmula. Al traducirla significa suspensión para servicio pesado, barra estabilizadora al frente, amortiguadores "Firm Ride", motor estándar—340 V-8, a opción—383 V-8. Neumáticos ovalados anchos "Red Streak" (línea roja) y garniciones de carrocería Fórmula "S".

se le llama convertible

—Y ¿qué le parece el motor Fórmula "S" 340 V-8 debajo del capot? Carburador de cuatro venturís, con leva para alto rendimiento, depurador de aire no silenciado, radiador de alta capacidad, distribuidor con doble ruptor, doble escape, 275 caballos de fuerza. La suspensión para servicio pesado, la barra estabilizadora y los amortiguadores "Firm Ride" son estándar.

El Knockabout. No se ilustra, pero es el Barracuda básico sin adornos ni aditamentos. Motor de seis cilindros. Neumáticos de costados negros. Palanca para la transmisión, de 3 cambios y embrague. Con un pequeño gasto adicional puede usted ordenar tapa-ruedas de lujo. No son costosas y lucen muy bien.

Grupo de Rendimiento 'cuda

Dos franjas anchas negras que se destacan sobre el capot. Tomas de aire dobles. Pintado en todo el perímetro inferior de la carrocería. La transmisión de cuatro velocidades con palanca Hurst es estándar. Más su selección de motores 340 V-8 ó 383 V-8.



Cabriolet Fastback de 2 puertas



'cuda Fastback de 2 puertas

Especificaciones

MOTORES

	Stándard 6	Stándard V-8	340 V-8	Fórmula "S" 383 V-8
C. de F. al freno a rpm.....	145	230	275	330
Par Motor, lbs/pie.....	a 4000	a 4400	a 5000	a 5200
	215	340	340	410
	a 2400	a 2400	a 3200	a 3600
Diám. Int. (pulgadas).....	3.40	3.91	4.04	4.25
Carrera (pulgadas).....	4.125	3.91	3.31	3.38
Cilindrada (pulg. cúb.).....	215	318	340	383
Rel. de Compresión.....	8.4:1	9.2:1	10.5:1	10.0:1
Volumen mínimo permisible dela cámara de comb. (c.c.).....	53.8	60.6	63.3	79.5
Carburación.....	1 venturi Ball & Ball	2 venturís Ball & Ball	4 venturís Carter P-1.44 S:1.69	4 venturís Carter P-1.44 S:1.69
Diám. Int. del Obturador (pulg.).....	1.69	1.44		
Duración del Arbol de Levas, grados				
Admisión.....	240	240	268	256
Escape.....	16	28	47	32
Traslape.....				
Levantamiento del Arbol de Levas sin Juego (cero)				
Admisión.....	.394	.372	.430	.425
Escape.....	.390	.400	.445	.437
Diámetro de las Válvulas				
Admisión.....	1.62	1.78	2.02	2.08
Escape.....	1.36	1.50	1.60	1.74
Huelgo de los Alza Válvulas				
Admisión.....	0.010 Caliente	Hidráulicas	Hidráulicas	Hidráulicas
Escape.....	0.020 Caliente	Hidráulicas	Hidráulicas	Hidráulicas
Presión Máx. de los Muelles de las válvulas, lb (alambres/corradés)				
Admisión.....	74/154	103/142	114/245	128/240
Escape.....	74/154	103/142	114/245	128/240
Avance Máximo de la Chispa, grados				
Manual.....	41.4	56.5	50.0	62
Automática.....	41.5	59.0	50.0	62
Sistema de Escape.....	Sencillo	Sencillo	Doble de baja restricción	Doble de baja restricción

Pistones de aluminio recubiertos con latón con travesaño de acero, torneados elípticamente.

Cigüeñal: de fundición de hierro dúctil en el 318; de acero forjado en el 225, 340 y 383. Depurador de aceite de flujo pleno.

TREN DE TRANSMISION

Motor:	Transmisión:	Relación					
		2.76	3.23	3.55	2.76	3.23	3.55
		(Sure-Grip)					
225 pulg. cúb. 6 cil.....	Manual de 3 vel. Automática	std.	std.	opt.	std.	std.	opt.
318 pulg. cúb. 8 cil., 2 vent.....	Manual de 3 vel. Automática	std.	std.*	opt.*	std.*	opt.*	opt.*
340 pulg. cúb. 8 cil., 4 vent.....	Manual de 4 vel. Automática	std.	std.*	opt.*	std.*	opt.*	opt.*
383 pulg. cúb. 8 cil., 4 vent.....	Manual de 4 vel. Automática	std.	std.*	opt.*	std.*	opt.*	opt.*

*8.75 Diám. de la Corona. 7.25 en los demás.

TRANSMISIONES: La transmisión manual de 3 velocidades con palanca montada en la columna es estándar (pero no se ofrece con la Fórmula "S").
La "Synchromesh" de 4 velocidades es extra con todos los V-8 y se puede montar en el piso o en la consola a opción. Las relaciones son: 2.66:1, 1.91:1, 1.39:1, y 1.00:1.
La famosa transmisión automática TorqueFlite es extra con todos los motores. Se puede montar en la columna o en la consola. Con relaciones de 2.45:1, 1.45:1, y 1.00:1. (Los cambios se pueden hacer manualmente también). El diferencial Sure-Grip ofrece tracción absoluta. A costo extra.

DIMENSIONES (en pulgadas)

Estilo de Carrocería:	Fastback	Capota dura	Convertible
Distancia entre ejes.....	108.0	108.0	108.0
Longitud Total.....	193.8	192.8	192.8
Anchura Total.....	69.6	69.6	69.6
Altura Total*			
6 cilindros.....	53.2	53.0	53.6
V-8.....	53.2	53.1	53.6
Entrevía, ruedas delanteras.....	57.4	57.4	57.4
Entrevía, ruedas traseras.....	55.6	55.6	55.6

*La dimensión de la altura es a base de la carga de 5 pasajeros.

SUSPENSION STANDARD:

Motors:	Stándard 6	Stándard V-8	340	383
Frente—Barras de Torsión.				
Régimen en la rueda, lbs./pulg.....	85	100	100	110
Atrás—Muelles de hojas asimétricas de 2 1/2 pulg.				
Régimen en la rueda, lbs./pulg....	108	132	132	150
Barra contra lado.	no	no	88 Oriflow Firm-Ride	.94 Oriflow Firm-Ride
Amortiguadores.....	Oriflow	Oriflow	Oriflow Firm-Ride	Oriflow Firm-Ride

DIRECCION: Engranaje de bola recirculatoria. La relación estándar es de 24.0:1 con 5.3 vueltas de tope a tope. La dirección manual rápida (que no se recomienda con el 383

V-8) es de 16.0:1, 3.6 vueltas de tope a tope. La dirección de potencia es de 15.7:1, 3.5 vueltas de tope a tope.

DIAMETRO DE LA VUELTA: (en pies)

De acera a acera. Frente Exterior 37.8 Traseira Interior 22.6 De pared a pared. Frente Exterior 40.5 Traseira Interior 21.9

FRENOS:

Tipo de tambor... los modelos con motores de 6 cilindros tienen frenos de 9 pulgadas de diámetro con 153.4 pulg. cuadr. de superficie total de forros.

En los modelos con motores V-8 los frenos son de 10 pulg. de diám. con 156.2 pulg. cuadr. de superficie total de forros.
Frenos de disco (delanteros)... con motores de 6 cilindros o V-8 la superficie total de forros es de 102.3 pulg. cuadr. Los frenos traseros son del tipo de tambor de 10 pulg. de diám.

CAPACIDADES:

Tanque de combustible.....	18 gal.
Carter.....	4 cts.
Refrigerante (con calefacción).....	13.5 cts.
318 pulg. cúb. V-8 (estándar).....	16.6 cts.
340 pulg. cúb. V-8 Commando (a opción).....	16.6 cts.
383 pulg. cúb. V-8 Super Commando (a opción).....	16.6 cts.

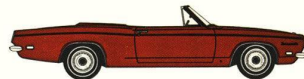
MPH POR 1000 RPM EN ALTA:

Neumáticos de Ejes:	Relaciones			
	2.76	3.23	3.55	3.91
E 70 x 14.....	27.04	23.10	21.02	19.08
D 70 x 14.....	26.35	22.52	20.49	18.60
6.95 x 14 (estándar).....	26.85	22.69	20.65	18.75

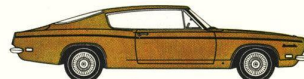
Conversiones al sistema métrico:

1 pulg. = 2.54 cm = 25.4 mm; 1 pie = 30.48 cm; 1 pulg. cuadr. = 6.45 cm²; 1 pulg. cúb. = 16.38 cm³ = 0.016 lit; 1 milla = 1.60 km; 1 libra = 0.45 kg; 1 libra X pulg. cuadr. = 0.070 kg/cm²; 1 galón = 3.78 lit; 1 cuarto = 0.94 lit; 1 pinta = 0.47 lit.

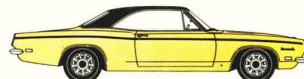
BARRACUDAS 1969



Barracuda Convertible

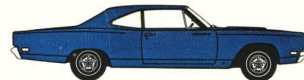


Barracuda Fastback

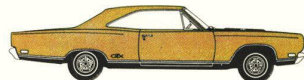


Barracuda Capota dura

OTROS MODELOS DEPORTIVOS DE LA LINEA PLYMOUTH



Road Runner • Capota dura de 2 Puertas Convertible • Cupé de 2 Puertas



GTX • Convertible • Capota dura de 2 Puertas

NOTAS



CHRYSLER INTERNATIONAL S.A.