

1971 Plymouth Barracuda



Barracuda

Barracuda Coupé

Gran Coupé

'Cuda



Barracuda. Ohne Fehl und Tadel

Wenn Leute Autos beschreiben, so sagen sie oft: das Beste daran ist der Motor. Oder der Fahrkomfort. Oder die Wirtschaftlichkeit. Oder. Für den Fall, dass Sie ähnliches beim Barracuda versuchen wollen, werden Sie es ungemein schwer haben. Denn die Vorteile des Barracuda lassen sich beim besten Willen nicht mit einem einzigen Wort abtun. Der Barracuda ist ein Auto ohne Fehl und Tadel.

Der Barracuda ist in vier Ausführungen zu haben. Als äusserst wirtschaftlicher und als verblüffend leistungsstarker Sportwagen. Als elegantes Coupé und Kabriolett. Und als ein Auto, das von allen diesen drei Autos die besten Eigenschaften mitbekommen hat.

Der wirtschaftliche Barracuda. Wirtschaftlichkeit ist nicht nur eine Frage des Preises, der beim Barracuda-Coupé sehr niedrig ist. Wirtschaftlichkeit ist vor allem eine Frage der Unterhaltungskosten. Und gerade die sind beim Barracuda Coupé beruhigend klein. Verständlich, wenn man sich überlegt, wie sorgfältig Chrysler die Motoren baut. Wie es seinen Motorentüftlern immer wieder gelingt, die Drehzahlen der Maschinen wohltuend niedrig zu halten. Und dabei noch zu sorgen, dass sie sich mit Normalbenzin, statt teurem Super zufriedengeben.

Der leistungsstarke Barracuda. Mögen auch die Motoren europäischer Dimension gleichwohl ihre Vorteile haben, gegen die kraftstrotzenden Maschinen, die dem 'Cuda zur Verfügung stehen, scheinen sie wie Pygmäen, die wollen, aber nicht können. Kein Wunder, aus mächtigen 5,6-, 6,3-, 7- und 7,2-Liter-Motoren holt der 'Cuda seine wahrhaft urwüchsige Kraft. Und bringt sie katzenleich auf die Strasse. Dank seinen extrem breiten Reifen und der sportwagengerechten Federung.

Der Luxus-Barracuda. Wer sich eher für ein elegantes Interieur statt für einen Blick unter die Motorhaube begeistert, für den wurde das Barracuda-Gran-Coupé kreiert. Ein Auto mit mannigfaltigen Raffinessen wie luxuriösen Lederschalsitzen, über der Windschutzscheibe installierten Warnkontrollarmaturen und einer praktischen Leselampe.

Der Barracuda der goldenen Mitte. Als Standardmodell ist der Barracuda nicht weniger attraktiv als seine drei Brüder. Wie sie hat er die reizvoll flache selbsttragende Karosserie. Einen 6- oder 8-Zylinder-Motor. Die voll versenkbaren Scheibenwischer. Und natürlich kann man ihn sowohl als rassiges Kabriolett wie auch als elegantes Coupé bekommen.

Was immer Sie wollen. Was man so selten sagen kann, beim Barracuda kann man es: Es gibt Extras in Hülle und Fülle. Eine Auswahl von 75 Zubehörtteilen steht Ihnen zur Verfügung. Angefangen bei der Klimaanlage, diversen Radiomodellen, Servobremsen, Servolenkung und Knüppelschaltung bis zum Rallye-Armaturenbrett mit Drehzahlmesser, Amperemeter und Öldruckmesser.

Bei Farben: die Qual der Wahl. Nicht weniger als 18 aktuelle Aussenfarben stehen Ihnen beim Barracuda zur Verfügung. Sie können also Ihre ganz persönliche Farbe wählen, um aus dem Barracuda Ihr Auto zu machen. Und Sie können weiter als Extra wählen, ob Sie ihn mit einem sportlichen Vinyl Dach und farbigen Seitenstreifen haben möchten. In jedem Fall, Ihrem Geschmack sind keine Grenzen gesetzt. Und was auch immer Sie wählen, Sie bekommen ein Auto ohne Fehl und Tadel: den Barracuda.

Gran Coupé

Ein Coupé, das für verwöhnte Ansprüche wie massgeschneidert ist. Unter den Füßen fühlt man den weichen hochflorigen Teppichbelag. Man sitzt in anatomisch gut geformten Leder-/Vinyl-Schalensitzen. Hat neben sich eine praktisch elegante Mittelkonsole. Über sich ein Warn-/Kontrollinstrumentenbord. Und vor sich den starken 5,2-Liter-V8-Motor. Wirklich, ein Auto ohne Fehl und Tadel.



'Cuda Coupé und Kabriolett

Wer von einem Auto alles erwartet, erwartet vom 'Cuda nicht zuviel. Es spielt keine Rolle, ob man dabei den 6,3-Liter-V8 Standard im Auge hat. Oder 426 Hemi mit bulligem V8-7-Liter-4-Vergaser-Motor, Rallye-Fahrwerk, Sportspiegel, Breitspurreifen und markantem Griffschaltstock. Der 'Cuda hält, was er verspricht. Aber das kann man nicht errahnen. Man muss es erspüren. Erfahren.



Barracuda Coupé und "Hardtop"

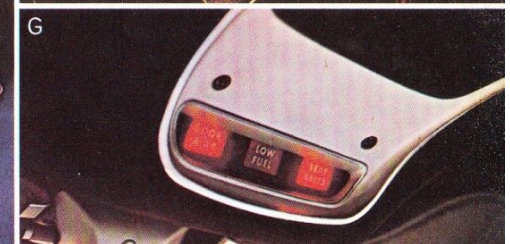
Die Entscheidung wird Ihnen nicht leichtfallen. Zwischen dem erfreulich preiswerten Coupé. Dem stylistisch gekonnten "Hardtop". Und dem nicht weniger attraktiven Kabirolett. Wie aber auch immer Sie wählen werden, den einen oder den anderen Wagen, mit farbigen Seitenstreifen oder mit Vinyl-dach, sie wählen ein Auto ohne Fehl und Tadel.



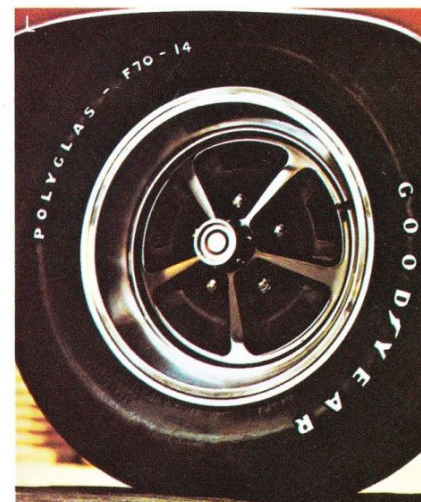
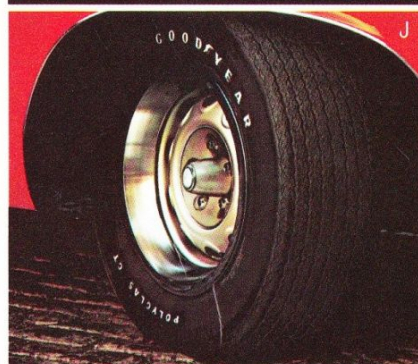
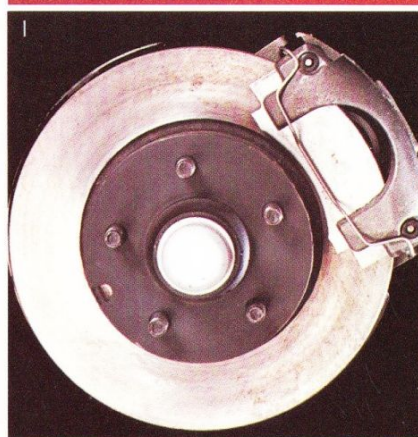
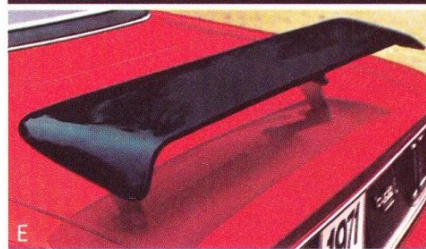
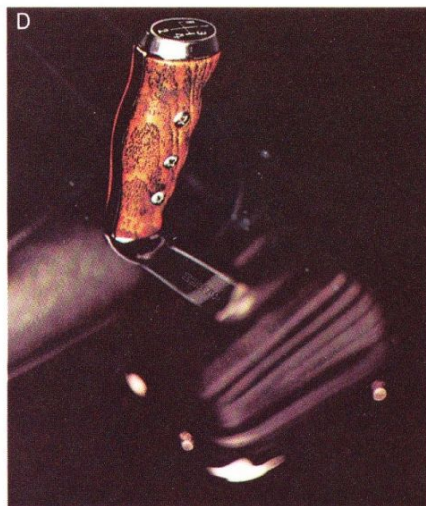
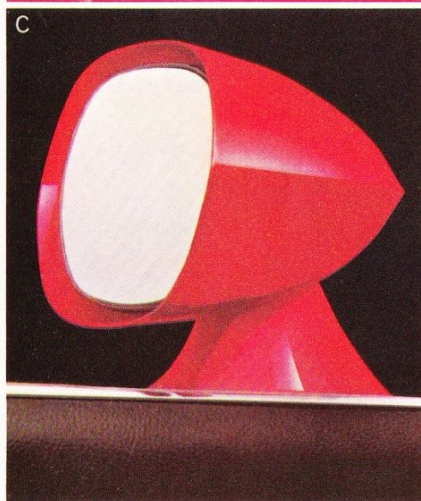
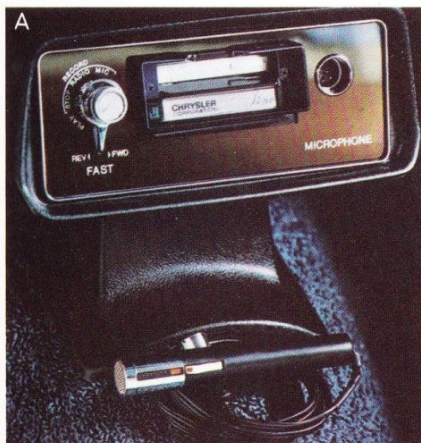
Barracuda- Innenausstattungen

Eine reiche Skala an Ausstattungsdetails macht deutlich, dass die 71er Barracudas wirklich keine Wünsche offenlassen. **A.** Ganz-Vinyl-Sitzbank mit Armstützen in der Mitte (nicht serienmässig beim Barracuda und 'Cuda Hardtop). **B.** Schalenitze mit Leder-/Vinyl-Kombination. Serienmässig beim Gran Coupé. Als nichtserienmässiges Zubehör beim 'Cuda. **C.** Auf Wunsch lieferbare Ganz-Vinyl-Schalensitze mit Kopfstützen beim Gran Coupé. **D.** Schalenitze mit Stoff-/Vinyl-Kombination. Lieferbar für Barracuda Gran

Coupé, Barracuda und 'Cuda Hardtop. **E.** Serienmässige Ganz-Vinyl-Schalensitze für Barracuda und 'Cuda. In sechs Wahlfarben. **F.** Rallye-Instrumentenbord. Mit Öldruckmesser, Temperaturanzeige, Amperemeter, Drehzahlmesser, elektrischer Uhr. **G.** Das Warn-Kontrollinstrumentenbord an der Wagendecke. Es zeigt an, wenn die Türen nicht geschlossen, die Sicherheitsgurte nicht angelegt sind und zu wenig Benzin im Tank ist.



Zubehör nach Wunsch



A. Kombiniertes Radio mit Kassetten-Recorder. Sie können hören, was Sie wollen, aufnehmen, was Sie wollen und sogar diktieren. **B.** Offene Sportfilterstation. Damit die Vergaser kräftig durchatmen können. **C.** Sportspiegel. In 11 Farben lieferbar. **D.** Sportlicher Griffschaltstock aus edlem Holz. **E.** Heck-Spoiler. Er sieht nicht nur sportlich aus, er hält Ihren Barracuda auch bei Höchstgeschwindigkeiten fest auf der Strasse. **F.** Rückfensterlamellen gegen Blendung. **G.** Elastomeric-Stoßstangen. In 6 Farben zu haben. **H.** Klimaanlage. **I.** Scheibenbremsen. Garantie für höchste Bremsicherheit. **J.** Rallye-Reifen. **K.** Zusatzscheinwerfer. **L.** Sportfelgen (14 x 5,5 und 15 x 7). Damit fie Kraft voll auf die Strasse kommt.

1971 Standardausstattungen

Doppelscheinwerfer • Zweiklangfanfare*
 • Abblendbarer Innenrückspiegel • Sicherheitsarmaturenbrett • Bremswarnleuchte—
 Aussenrückspiegel • Benzinuhr • Temperaturanzeiger • Amperemeter • Warn-
 blinkanlage • Drehstabfederung • Dop-
 pelte Befestigungsvorrichtung für Sicher-
 heitsgurte • Schalensitze • Selbstnach-
 stellende Bremsen • Zigarettenanzünder
 • Blinker • Heizung und Entlüftung •
 Lenkradschloss • vollsynchronisiertes
 Dreiganggetriebe mit Knüppelschaltung •
 Zweistufiger elektrischer Scheibenwischer
 • Barracuda-Coupé-Standardmotoren:
 3,2 Liter 6 Zylinder oder 5,2 Liter V8 •
 Barracuda-Standardmotoren: 3,7 Liter 6
 Zylinder oder 5,2 Liter V8 • Gran-Coupé-
 Standardmotor: 5,2 Liter V8 • Warnkon-
 trollinstrumentenbord an der Wagen-
 decke** • Lederschalenitze** • Extra-
 Chrom an Seitenfenster und Kotflügel****
 • 6,3-Liter-V8-Motor*** • Sportmotor-
 haube*** • Hochleistungsaufhängung***
 • Farbiger Grill* • Hochleistungsbrem-
 sen***.

Serienmässige Sicherheitsausstattungen

Grosse Rücklichter und Reflektoren •
 Stossisolierter Benzintank • Lenkrad-
 schloss mit Diebstahlsicherung • Stoss-
 absorbierende Lenksäule und Lenkrad •
 Stossabsorbierendes Armaturenbrett • Voll-
 verstellbare Sicherheitsgurte • Schulter-
 sicherheitsgurte (ausgenommen Kabriolett)
 • Versenkte Türgriffe, innen und
 versenkbare Türverriegelungsknöpfe •
 Gepolsterte Sonnenblenden • Zweikreis-
 bremsanlage mit Warnleuchte • Position-
 leuchten • Warnblinkanlage • Zweistufiger
 Scheibenwischer • Vinylbezogener Innen-
 rückspiegel mit Doppelkugelgelenk • Rück-
 spiegel, aussen links • Im Sitz integrierte
 Kopfstützen • Sitzarretierung • Sicher-
 heitsverdeckverschlüsse beim Kabriolett
 • Gürtelreifen, serienmässig beim 'Cuda.
 Als Extra beim Barracuda und Gran
 Coupé • Versenkte äussere Türgriffe.

*Nicht Barracuda-Coupé. **Nur gran Coupé. ***Nur 'Cuda. ****Nur Gran Coupé und 'Cuda. †In 9 aktuellen Farben.

Motoren

Hubraum ccm/Zyl.	Vergaser	Verdichtung	Luft- filter	Auspuff- anlage	Barra- cuda Coupé	Barra- cuda	Barra- cuda- Gran Coupé	'Cuda
3247/6	1fach	8,4:1	1 Ansaug- stutzen	1fach	S	—	—	—
3690/6	1fach	8,4:1	1 Ansaug- stutzen	1fach	A	S	—	—
5215/V8	2fach	8,6:1	1 Ansaug- stutzen	1fach	S	S	S	—
5576/V8	4fach	10,3:1	unge- dämpft	doppelt	—	—	—	A
6281/V8	2fach	8,5:1	1 Ansaug- stutzen	1fach	A	A	A	—
6281/V8	4fach	8,5:1	2 Ansaug- stutzen	doppelt	A	A	A	S
7216 6-Barrel	3 mal 2fach	10,3:1	unge- dämpft	doppelt	—	—	—	A
6986 Hemi V8	2 mal 4fach	10,2:1	unge- dämpft	doppelt	—	—	—	A

Abmessungen

	Barracuda Coupé	Barracuda und Gran Coupé	'Cuda
Radstand	2,74 m	2,74 m	
Gesamtlänge	4,74 m	4,74 m	
Gesamtbreite	1,90 m	1,90 m	
Gesamthöhe	1,29 m	1,30 m	
Spur, vorn	1,52 m	1,53 m	
Spur, hinten	1,56 m	1,54 m	

Farben

Sie haben die Wahl unter 14 aktuellen Aus-
 senfarben und vielen attraktiven Innenfarben.
 Sollten Sie sich für ein Vinyl Dach entscheiden,
 haben Sie die Wahl zwischen Schwarz,
 Weiss, Grün und Gold. Auch die Regen-
 rinne können Sie in der zum Wagen passen-
 den Farbe bekommen.

Fragen Sie Ihren Plymouth-Händler. Er zeigt
 Ihnen gern Farben und Kombinationsmög-
 lichkeiten.

Zubehör

	Barracuda	Coupé	'Cuda
Beleuchtungssatz	A	A	A
Elastomeric-Stosstange, vorn	A	A	A
Elastomeric-Stosstange, hinten	A	A	A
Rallye-Instrumentenbord	A	A	A
Mittelkonsole (nur bei Schalensitzen)	A	A	A
Verchromter Sportspiegel, rechts	A	A	A
Sportspiegel, zweifarbig	A	A	A
Verchromter Sportspiegel, links von innen einstellbar	A	A	A
Verschliessbares Handschuhfach (serienmässig beim Kabriolett)	A	A	A
Mehrstufiger Scheibenwischer und elektrische Scheibenwaschanlage	A	A	A
Elektrische Uhr	A	A	A
Dachgepäckträger	A	A	A
Wechselstromlichtmaschine 50 Ah (serienmässig bei Klimaanlage)	A	A	A
Batterie 70 Ah	A	A	A
Getönte Scheiben	A	A	A
Heizbare Heckscheibe	A	A	A
Offene Sportfilterstation	N	N	A
Farbige Vinyl-Regenrinnen	A	A	A
Sportliche Seitenstreifen	N	N	A
Sport-Achspaket	A	A	A
Super-Sport-Achspaket	A	A	A
Sportfahrwerk	N	N	A
Hochleistungs-sportfahrwerk	N	N	A
Sperrdifferential	A	A	A
Rallye-Streifen	A	A	N
Hochleistungsaufhängung	A	A	S
Scheibenbremsen, vorn	A	A	A
Servobremsen	A	A	A
Automatikfenster	A	A	A
Automatikverdeck	A	N	A
Servolenkung	A	A	A
Solid-State-AM-Radio	A	A	A
AM-Radio mit Stereo-Kassetten-Recorder	A	A	A
AM-FM-Radio mit Stereo-Kassetten-Recorder	A	A	A
Multiplex-AM-FM-Radio	A	A	A
Kassetten-Recorder mit Mikrophon	A	A	A
Sicherheitslenkrad	A	A	A
Vollsynchronisiertes Vierganggetriebe	A	A	A
Automatisches TorqueFlite-Getriebe	A	A	A
Vinyldach	A	A	A
Radzierringe	A	A	A
Luxusradkappen	A	A	A
Zierspeicherräder	A	A	A
Rallye-Reifen	A	A	A
Verchromte Felgen	A	A	A
Breitspurreifen	A	A	A
Lamellenrücklichter	A	A	A
Spoiler-Paket	A	A	A
Sechsfach verstellbarer Sitz, links	A	A	A
Klimaanlage	A	A	A
Motorhaubensicherheitsverschluss	A	A	S
Sportmotorhaube	A	A	S
Unterbodenschutz und schallgedämpfte Motorhaube	A	A	A
Zusatzscheinwerfer	A	A	A
Gummistossfänger	A	A	A
Extra harte Stossdämpfer	A	A	A

A—gegen Aufpreis N—nicht lieferbar S—serienmässig

Alle Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt sind nach bestem Wissen gemacht. Trotzdem kann keine Garantie für die Richtigkeit übernommen werden. Einige der abgebildeten Modelle sind mit Zubehör ausgestattet, das nicht serienmässig ist und nur gegen Aufpreis erhältlich ist. Chrysler International S.A. behält sich vor, Preise, Ausführungen, Farben und Materialien zu ändern oder Modelle aus der Produktion zu nehmen.