



PORSCHE



718 Boxster et 718 Cayman

Au cœur de la sportivité



Les modèles photographiés dans la présente documentation (caractéristiques et équipements) sont ceux du marché allemand et correspondent aux normes applicables en Allemagne. Ils comportent par exemple des équipements optionnels avec supplément de prix, et certaines versions ou options ne sont pas disponibles dans tous les pays. Pour tout renseignement sur la disponibilité des options et le programme de livraison définitif, veuillez contacter un des Centres Porsche du Réseau Officiel. Les informations fournies ici sur la conception, la livraison, l'aspect extérieur des véhicules, les performances, les dimensions, le poids, les consommations de carburant ainsi que les frais de fonctionnement et d'entretien sont celles disponibles au moment de l'impression (12/18). Sous réserve de toute modification dans la conception, l'équipement et le programme de livraison, de toute variation de teintes et de matériaux, ainsi que de toute erreur ou omission. Vous trouverez cette clause de non-responsabilité dans toutes les langues à l'adresse www.porsche.com/disclaimer



4	Fascination pour les modèles sport
26	Design
36	Motorisation et transmission
50	Châssis
62	Sécurité
72	Confort
86	Porsche Connect
94	Conclusion
98	Personnalisation
102	Porsche Exclusive Manufaktur
152	Porsche Tequipment
158	Caractéristiques techniques
166	Index

An aerial photograph showing a winding asphalt road that snakes through a dense, vibrant green forest. The road curves through the trees, creating a path that leads the eye across the landscape. The surrounding area is filled with various shades of green, from deep forest greens to lighter, grassy areas.

**Fascination pour
les modèles sport**





« J'avais beau regarder autour de moi, je ne voyais pas la voiture de mes rêves. J'ai donc décidé de la construire moi-même. »

Ferry Porsche

Concrétisation d'un rêve.

Pour devenir réalité, les grands rêves, comme les idées visionnaires, exigent de la persévérance. Et les victoires ne se gagnent pas toutes seules. Elles impliquent souvent une lutte, que ce soit contre des résistances, contre les conventions, ou contre l'immobilisme de la pensée ambiante.

Passion, mordant et obstination sont alors autant de qualités indispensables. Ferry Porsche a tout donné pour la voiture dont il rêvait : son rêve est devenu réalité parce qu'il l'a décidé et qu'il a su se dépasser.

Chaque Porsche construite depuis 1948 porte en elle cet état d'esprit. Il se retrouve dans chacune de ses pièces, dans chacune de nos victoires. À dire vrai, dans chacune de nos idées. Nos ingénieurs n'étant en effet jamais satisfaits à 100 %, ils ne peuvent que lutter pour cette petite amélioration

décisive qui leur manque encore. Ils se battent pour cette seconde qui décide de la victoire. Leur volonté fait honneur à l'ADN de la marque et ranime chaque fois un peu plus notre fascination pour les modèles sport.

Nous ne recherchons pas la puissance à grand renfort de chiffres époustouflants, mais d'idées ingénieuses, avec de meilleurs rendements moteur et un design au service des lois de l'aérodynamisme, dans l'optique de créer des voitures de sport faites pour le quotidien.

C'est seulement quand tout est réuni que nous pouvons parler d'Intelligent Performance. L'ADN de la marque Porsche. Et la clé de son avenir. C'est pour cela que nous nous battons. Comme au premier jour. Pour un rêve qui fera toujours battre notre cœur.



Savoir où l'on veut aller est bien plus simple, lorsque l'on sait d'où l'on vient.

La grande époque 718.

Toutes les légendes ont un début. Celle de la 718 commence précisément en 1953 avec une stratégie simple mais audacieuse : être combatif sur circuit.

Le passage à l'attaque fut immédiat : création d'un 4 cylindres à plat, conception nettement allégée offrant des performances en courbes inédites. Une voiture de sport était née : le 550 Spyder. Cassant ainsi les codes de l'époque et s'élevant contre les standards habituels que nos ingénieurs n'appréciaient guère.

En 1953, la première Porsche construite spécialement pour le sport automobile se présente donc sur les lignes de départ du monde entier. Elle pose alors les bases de toute une suite de bolides racés, à moteur central. À partir de 1957 suivront la 718 RSK Spyder, une version entièrement retravaillée du 550 A Spyder, la 718 RS 60 Spyder, la 718 W-RS Spyder et enfin la 718 GTR, qui enrichissait ce Spyder d'une ligne Coupé.

Jusqu'au milieu des années 1960, ces modèles engrangèrent plus d'un millier de victoires en course, submergeant totalement des adversaires parfois nettement plus puissants. Comme lors de la Targa Florio, réputée pour la difficulté de certains de ses tronçons étroits et sinueux. Ou lors des 12 Heures de Sebring, ou encore dans de nombreuses courses de montagne. Sans oublier non plus l'épreuve reine du Mans. Cet enchaînement de victoires valut à Porsche de devenir l'outsider préféré des circuits, redouté des pilotes et adoré par ses fans.

Evidemment, chaque légende soulève une question : Que peut-on faire de mieux ensuite ? Notre réponse : nous continuons à travailler dur, sur la route comme sur les circuits, pour faire perdurer ces légendes le plus longtemps possible.

1 718 RS 60 Spyder devant l'usine Porsche 1



À chaque jour sa part de légende.

Concept 718.

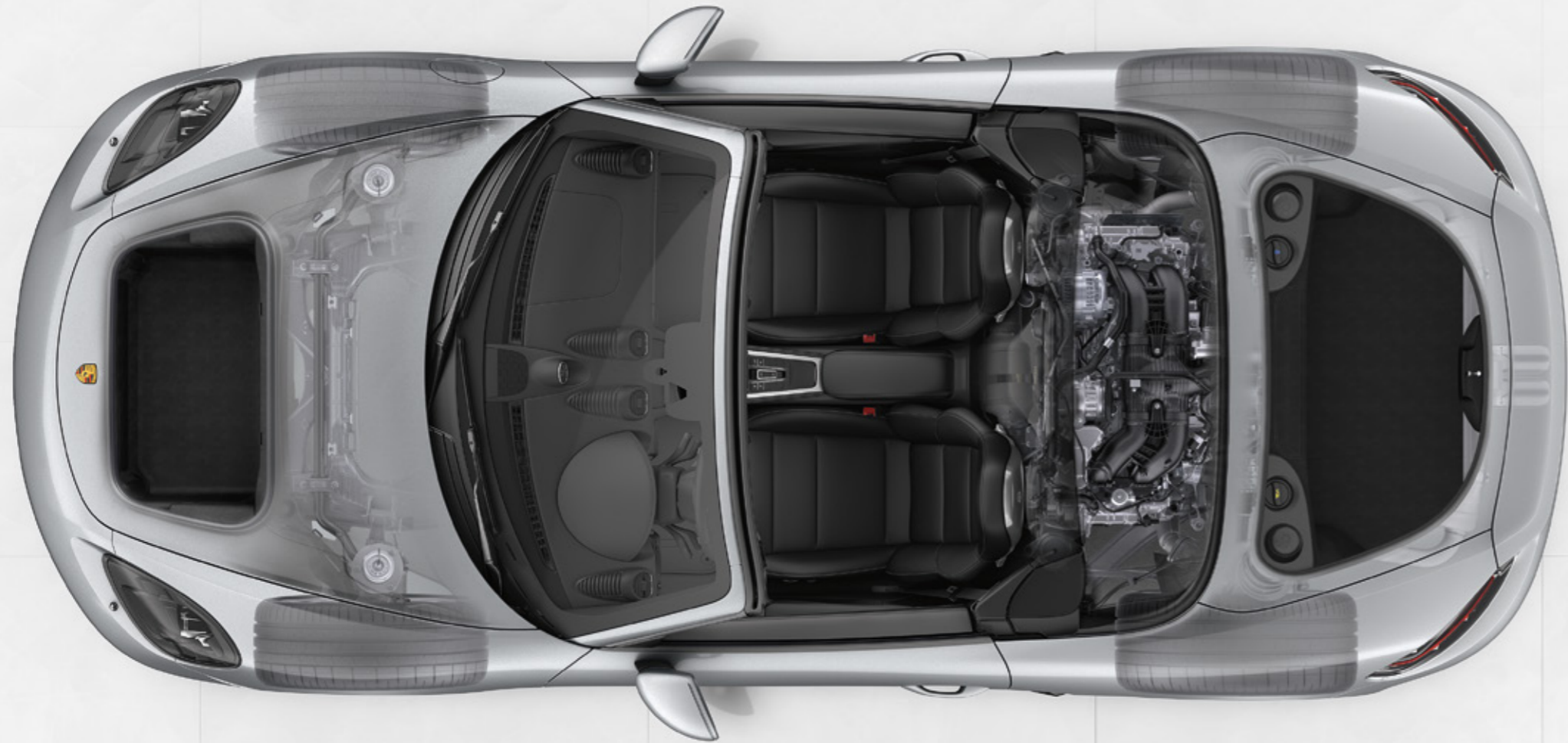
Le Boxster et le Cayman perpétuent la grande époque de la 718. Leur moteur 4 cylindres à plat turbo bat comme le cœur de cette grande championne qui a gravi tant de marches jusqu'au sommet de la gloire. Nés pour transgresser toutes les normes et pour convaincre, elles adjoignent en toute logique ces 3 chiffres à leur nom afin de mieux faire vivre la légende de la 718.

Les modèles 718 évoluent au cœur de la sportivité. Pour mieux conquérir les routes du monde, ces roadsters à moteur central, dans l'esprit de la légendaire Porsche 718, unissent un passé légendaire à l'avenir des modèles sportifs. Leur objectif : libérer le quotidien de sa banalité.

Le design : distinctif et expressif. Le châssis : typiquement sportif dans l'esprit Porsche. De nombreux éléments participent à leurs performances, à leur confort et à l'assistance à la conduite, faisant de ce véhicule le moteur idéal pour vos niveaux d'endorphine. Et avec leur moteur allant jusqu'à 365 ch (269 kW) suralimenté par turbo il ne vous reste plus qu'à vous laisser tenter.

718 Boxster et 718 Cayman.
Au cœur de la sportivité.

Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées page 162.



**Le juste milieu.
Sans aucun compromis.**

Un principe : le moteur central.

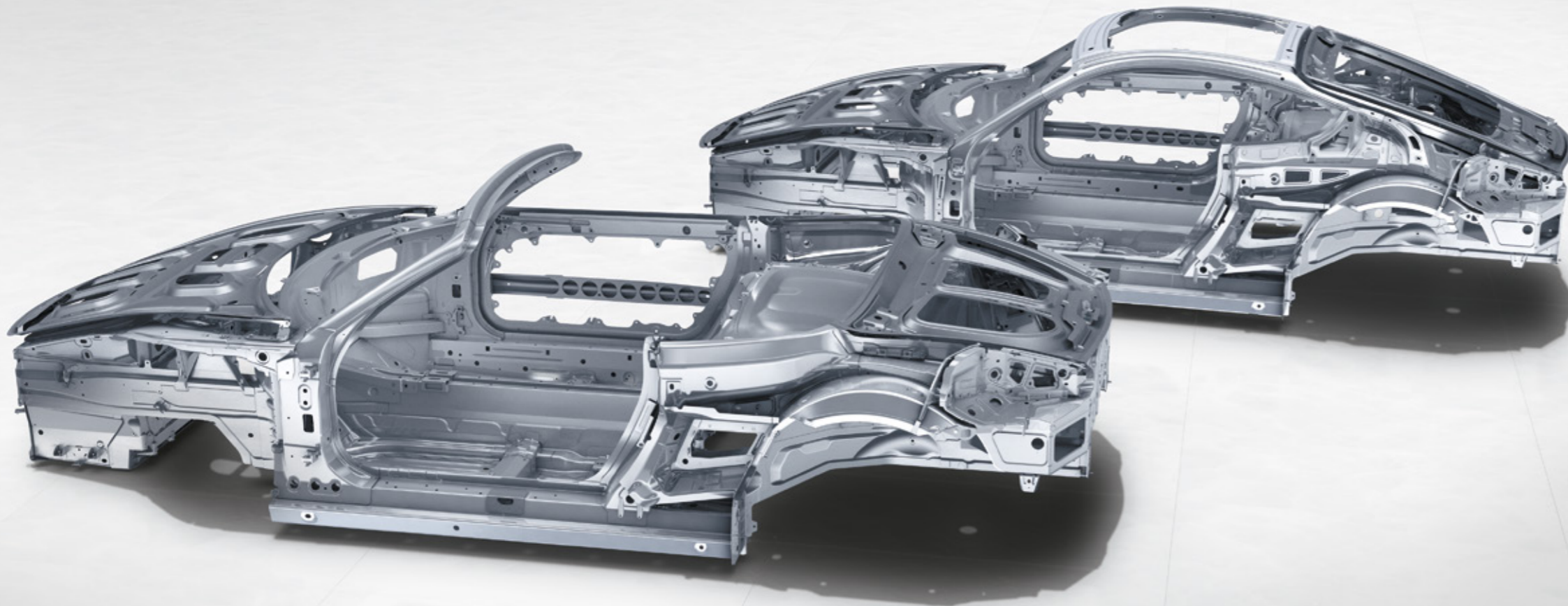
Ce qui fait toute la différence avec les modèles 718 ? Leurs performances, leur agilité, leur design, leur habitabilité généreuse avec 2 coffres à bagages. Et surtout ce cœur central grâce auquel tout devient possible.

Le moteur est en effet placé à 30 cm derrière le conducteur. Sa poussée est ainsi directement perceptible, et le point de gravité de la voiture, plus bas et central, apporte un comportement dynamique en courbes fantastique. La disposition des cylindres, à plat et opposés deux à deux, réduit par ailleurs les vibrations et participe à la régularité du

moteur. Autre point positif pour le dynamisme : cette puissance phénoménale est directement transmise au train arrière.

Pour en tirer le meilleur parti, nous avons également systématisé les allègements et optimisé la répartition de l'ensemble du poids de ces modèles. La conception compacte de ces 2 places nous facilite ici la tâche, sans rien ôter à votre plaisir de conduire quotidien ni à votre confort.

Dès les premiers tours du moteur central, il n'y a plus qu'une chose qui compte : le monde et sa promesse de millions de virages, avec vous au volant.



La légèreté impose parfois de gros efforts.

Un principe : la conception allégée.

Plus rapides. Plus endurants. Plus efficaces. En construction automobile, chaque gramme compte. Il est donc logique que les modèles 718 fassent passer la conception allégée au premier plan.

L'allègement ne devient réellement intelligent que lorsque le bon matériau est employé au bon endroit. L'harmonie de l'ensemble est à ce prix. Car l'agilité suppose une carrosserie rigide. C'est pour cette raison que la carrosserie des modèles 718 se base sur une structure sandwich aluminium-acier. Nos ingénieurs font ainsi appel à des tôles d'acier

très minces, mais très rigides. Ils utilisent en outre largement l'aluminium notamment au niveau du soubassement, des portières, des hayons et du capot du coffre.

La grande efficacité de ces matériaux est non seulement appréciable en termes de poids mais également de consommation. Dernier point : ces matériaux préservent aussi votre sécurité.



Une seule légende. Deux caractères.

718 Boxster.

Aurais, pourrais, devrais. La vie est trop courte pour s'appuyer sur des hypothèses. Trop courte pour ne pas vivre ses rêves. Le 718 Boxster affiche clairement ses ambitions : fini les hésitations !

Il réinterprète la légende de la 718 avec sa liberté de pensée habituelle, celle d'un roadster racé, pour offrir toujours plus de courbes, de souffle et d'adrénaline. Les sensations de conduite à ciel ouvert sont là et les conditions sont réunies sur le terrain d'entraînement le plus passionnant qui soit : la vie.

718 Cayman.

Le 718 Cayman laisse parler les faits. Et ses performances sportives. Ce Coupé qui enchaîne les courbes avec une facilité déconcertante s'éloigne des tendances et des grands axes. Parfois en ville, parfois sur le circuit. Mais toujours au cœur de la sportivité.

Rien d'étonnant qu'il ne se contente donc pas de poursuivre sa route là où la 718 GTR Coupé avait arrêté la sienne en 1963. Plus que tout, il invente sa propre légende, avec l'esprit d'un battant, à chaque nouvelle courbe.

Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées page 162.

Points forts des modèles 718.

Connexion au monde.

Équipement multimédia innovant, navigation en ligne, Apple® CarPlay et nombreux services Porsche Connect.

Pour voir plus loin.

À l'avant, les feux de jour à LED sont intégrés aux phares Bi-Xénon, tandis que les feux arrière intègrent des feux stop 4 points. En option : des phares à LED dotés de feux de jour 4 points.

Plus de puissance et de rendement.

Les nouveaux moteurs 4 cylindres à plat turbo offrent une puissance, un couple et des régimes plus élevés, le tout avec une consommation modérée. Les modèles S et GTS disposent en outre d'un turbo à géométrie variable.

Envie de sport au volant.

Le volant sport GT multifonction comporte un sélecteur de modes et une touche SPORT Response.

Design affûté.

Ce design marque les esprits. La baguette de parement arrière élargit la poupe. La palette de teintes et de matériaux s'enrichit, tout comme l'équipement intérieur, également ré-agencé pour une touche plus sportive.

Dynamique motrice phénoménale.

Le réglage sportif du châssis et la direction franche améliorent les performances en courbes. Le châssis sport avec PASM est surbaissé de 20 mm sur les modèles S et GTS.

Musique Porsche.

Les moteurs conservent la musicalité puissante des moteurs à plat de la marque. Ils l'exprimeront d'autant mieux au travers du système d'échappement sport.

Sécurité : élevée.

Grâce à l'assistance changement de voie et au système de freinage adapté aux puissances du véhicule, vous bénéficiez d'une sécurité accrue pour un plaisir de conduite encore plus grand.

Détente au quotidien.

Pour votre confort, les amortisseurs adaptatifs veillent en permanence. Vous disposez en outre d'assez de place pour les jambes et de nombreux rangements, dont 2 coffres.



Toujours plus.

Motorisation et équipements.

718 Boxster et 718 Cayman.

Le 718 Boxster et le 718 Cayman sont deux véritables sportifs dans l'âme : grâce à la turbocompression, leur moteur 4 cylindres à plat développe 300 ch (220 kW) pour une cylindrée de seulement 2,0 litres.

Les freins sont à la hauteur de la motorisation : les dimensions des disques de frein avant ont été revues à la hausse et affichent désormais 330 mm à l'avant et 299 mm à l'arrière, sur le 718 Boxster comme sur le 718 Cayman. Les étriers fixes monoblocs en aluminium Noirs à 4 pistons sont de série.

Ces deux modèles 718 campent sur des jantes 18 pouces en alliage léger. Autre élément marquant, à l'arrière : la sortie d'échappement centrale en acier inoxydable brossé.

718 Boxster S et 718 Cayman S.

Des performances sportives améliorées grâce à un entraînement acharné. Ou avec l'ajout d'un simple « S ». Plus précisément avec un moteur à plat turbo

de 2,5 litres développant 350 ch (257 kW). Comme la 911 Turbo ils peuvent s'appuyer sur la turbocompression à géométrie variable.

Les jantes 19 pouces garantissent une grande motricité et une esthétique sportive. Le rugissement du moteur à cylindres opposés à plat est puissamment relayé par la double sortie d'échappement centrale.

Le concept hypersportif de cette version S se remarque de même à l'intérieur. Les éléments en cuir y sont plus nombreux que dans les modèles d'entrée de gamme. Outre la couronne de volant, le levier de vitesses ou le sélecteur et l'insert des poignées de porte, le cuir habille ici les accoudoirs de porte et le couvercle du coffre de rangement de la console centrale.

-
- 1 718 Cayman S
 - 2 718 Boxster
 - 3 718 Cayman GTS

Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées page 162.

Fascination pour les modèles sport



718 Boxster GTS et 718 Cayman GTS.

Les modèles 718 GTS mettent en œuvre un turbo-compresseur spécialement conçu pour la puissance prévue. En chiffres : 365 ch (269 kW) et une vitesse maximale de 290 km/h.

Le Porsche Active Suspension Management (PASM) avec un surbaissement de 10 mm est disponible de série, tout comme le Porsche Torque Vectoring (PTV). Pour un comportement dynamique et une stabilité accrus. Les jantes « Carrera S » 20 pouces à 10 branches dynamiques apportent une grande tenue de route. Elles sont en Noir (finition satinée) – typiquement GTS.

L'extérieur incarne la sportivité, même à l'arrêt, grâce aux larges entrées d'air, aux élégants boucliers avant et arrière Noirs et aux feux avant et arrière teintés. L'intérieur est dominé par un Alcantara® testé et approuvé sur circuit pour un toucher agréable.



Les principaux équipements de série des modèles 718.

718 Boxster et 718 Cayman.

- Moteur turbo 4 cylindres à plat 2,0 litres de 300 ch (220 kW) pour 380 Nm
- Jantes « Boxster » ou « Cayman » 18 pouces
- Étriers de frein fixes monobloc en aluminium à 4 pistons à l'avant et à l'arrière, de couleur Noir
- Phares Bi-Xénon
- Système d'échappement sport avec sortie d'échappement centrale
- Touche SPORT
- Porsche Communication Management (PCM) avec pré-équipement pour téléphone mobile et Pack Audio Plus
- Porsche Car Connect
- Saute-vent (modèles 718 Boxster)

718 Boxster S et 718 Cayman S.

- Moteur turbo 4 cylindres à plat 2,5 litres de 350 ch (257 kW) pour 420 Nm
- Turbine à géométrie variable
- Jantes « Boxster S » ou « Cayman S » 19 pouces
- Étriers de frein fixes monobloc en aluminium à 4 pistons à l'avant et à l'arrière, de couleur Rouge
- Phares Bi-Xénon
- Système d'échappement sport avec double sortie d'échappement centrale
- Touche SPORT
- Porsche Communication Management (PCM) avec pré-équipement pour téléphone mobile et Pack Audio Plus
- Porsche Car Connect
- Saute-vent (modèles 718 Boxster)
- Pédales et repose-pied en design sport

718 Boxster GTS et 718 Cayman GTS.

- Moteur turbo 4 cylindres à plat 2,5 l développant 365 ch (269 kW) et jusqu'à 430 Nm associé à la boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK)
- Turbine à géométrie variable
- Porsche Torque Vectoring (PTV) avec différentiel arrière à glissement limité mécanique
- Porsche Active Suspension Management (PASM) avec surbaissement de 10 mm
- Jantes « Carrera S » 20 pouces en Noir (finition satinée)
- Étriers de frein fixes monobloc en aluminium à 4 pistons à l'avant et à l'arrière, de couleur Rouge
- Phares Bi-Xénon
- Système d'échappement sport avec sorties d'échappement sport centrales en Noir
- Pack Sport Chrono avec sélecteur de modes et application Porsche Track Precision
- Porsche Communication Management (PCM) avec pré-équipement pour téléphone mobile et Pack Audio Plus
- Porsche Car Connect
- Saute-vent (modèles 718 Boxster)
- Pédales et repose-pied en design sport
- Intérieur spécifique GTS en Alcantara®

Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées page 162.





Design



Sportif, jusqu'au bout.

Design extérieur.

Très précises pour un caractère si enjoué, et d'une sobriété néanmoins consciente de son potentiel, les lignes structurées et les formes expressives des modèles 718 dessinent une silhouette basse, large et effilée.

L'horizontalité des entrées d'air semble évaser encore le bouclier avant, et confère plus d'agressivité. Sur les modèles GTS, cette impression de puissance est renforcée par les larges entrées d'air, les déflecteurs latéraux en Noir et le spoiler avant en Noir. Les ailes ont tout d'une Porsche : proéminentes, elles soulignent de leur forme le nouveau design des blocs optiques, très expressif avec ses feux de jour à LED intégrés. Sur les modèles GTS, les blocs optiques avant sont teintés.

Le profil de ces modèles révèle aussi la base de leur concept : un moteur central. Dotés de passages de roues généreux pouvant accueillir des jantes allant jusqu'à 20 pouces. Sur les modèles GTS, ceux-ci sont en Noir. Les nouveaux modèles 718 sont clairement conçus pour votre plaisir au volant. Logique par conséquent, que les lignes incurvées des portes dirigent les flux d'air vers de grandes prises d'air latérales. Celles-ci facilitent l'apport d'air aux nouveaux moteurs turbo, et par là même leur fantastique poussée.

Autre détail sportif : les rétroviseurs extérieurs, avec ancrage en V.

-
- 1 718 Cayman S
 - 2 718 Boxster GTS



**Les meilleurs athlètes sont toujours en tête.
Loin derrière, tout le monde les reconnaît pourtant.**

Le 718 Boxster s'abrite sous une capote en tissu, qui, une fois fermée, participe à sa silhouette sportive. Une pression sur un bouton suffit à la refermer automatiquement en 9 secondes, même si vous roulez à 50 km/h.

L'arrière de l'ensemble des nouveaux modèles 718 est synonyme de hautes performances, notamment celles de nos ingénieurs. Sans tomber dans le conformisme, il est plus clair et concis. Teintés sur les modèles GTS, ses feux sont plats, mais s'animent en 3D de l'intérieur ; les 4 points des feux stop encadrent les feux de position horizontaux. Entre les deux blocs de feux arrière, une baguette de parement semble étendre encore l'envergure de la poupe.

L'aileton qui la surmonte se déploie automatiquement à partir de 125 km/h. Il réduit la portance et améliore de ce fait encore la tenue de route. Typique des modèles 718 : la sortie d'échappement centrale de la partie inférieure du bouclier arrière, remplacée par un double échappement sur les modèles S. Les sorties d'échappement Noires des modèles GTS sont intégrées à la partie inférieure du bouclier arrière GTS.

-
- 1 718 Cayman GTS
 - 2 718 Boxster S





Le sport fait partie de votre for intérieur.

Design intérieur.

Utilisation intuitive, ergonomie efficace et performante, design clair. L'intérieur des modèles 718 est également agencé pour le meilleur du sport.

Sa forte horizontalité donne au tableau de bord des modèles 718 une esthétique décisive, en assurant par ailleurs l'ergonomie de mise chez Porsche. La console centrale montante rapproche le volant du levier de vitesses ou du sélecteur, et l'agencement des touches de fonction fait également gagner du temps.

Le volant sport, inspiré de la 918 Spyder, dénote l'esprit de compétition. Vous pourrez opter pour un volant sport GT, au diamètre plus resserré, qui accentuera l'ambiance de cockpit de voiture de course. Sur les modèles GTS, de nombreuses options d'habitacle sont en Alcantara®.

Le combiné d'instruments comprend 3 instruments ronds avec un écran couleur de 4,6 pouces intégré. Typiquement Porsche : le compte-tours central.

Le tout nouveau système Porsche Communication Management (PCM), doté d'un écran tactile 7 pouces, se fond parfaitement dans la console centrale grâce à sa surface en verre haut de gamme.

Les meilleures conditions sont réunies pour un style de vie sportif. Vous déciderez vous-même des détails parmi les nombreuses options de personnalisation et la large palette de teintes et de matériaux.



An aerial photograph showing a dark asphalt road that winds through a lush, dense green forest. The road curves from the left side of the frame towards the right, disappearing into the trees. The forest is thick with various shades of green, suggesting a healthy, mature woodland.

**Motorisation et
transmission**



Notre victoire au Mans en 2017 le prouve : tout est possible même avec 4 cylindres. Pour peu que le concept soit bien pensé.

Les moteurs.

On pourrait penser que le plaisir de conduire et la raison ne vont pas de pair. Mais les modèles 718 prouvent le contraire. Et avec brio, en associant des performances impressionnantes et un rendement exceptionnel.

Les moteurs 4 cylindres turbo, disposés comme il se doit chez Porsche, à plat, garantissent non seulement un meilleur respect de l'environnement, mais aussi un niveau d'adrénaline plus élevé. Pour réduire les émissions de particules, tous les modèles sont

dotés d'un filtre à particules et répondent ainsi à la norme d'émissions Euro 6d-TEMP. Le processus de régénération nécessaire du filtre à particules s'effectue de manière autonome et imperceptible.

Les accélérations sont phénoménales dès les bas régimes, et, comme sur toute voiture de sport, le régime peut s'élever très haut, contribuant ainsi à un niveau élevé de performances. Quelle que soit la vitesse, chaque trajet devient une sortie sportive.

Et l'agilité des modèles 718 est tout aussi prodigieuse, grâce à son centre de gravité typiquement bas et central, qui distingue les modèles à moteur central de Porsche. Le son Porsche caractéristique et puissant confère aux modèles 718 la bande sonore adaptée à leurs exceptionnelles performances et le système d'échappement sport permet de faire rugir le puissant moteur central sur simple pression d'un bouton.



Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées page 162.

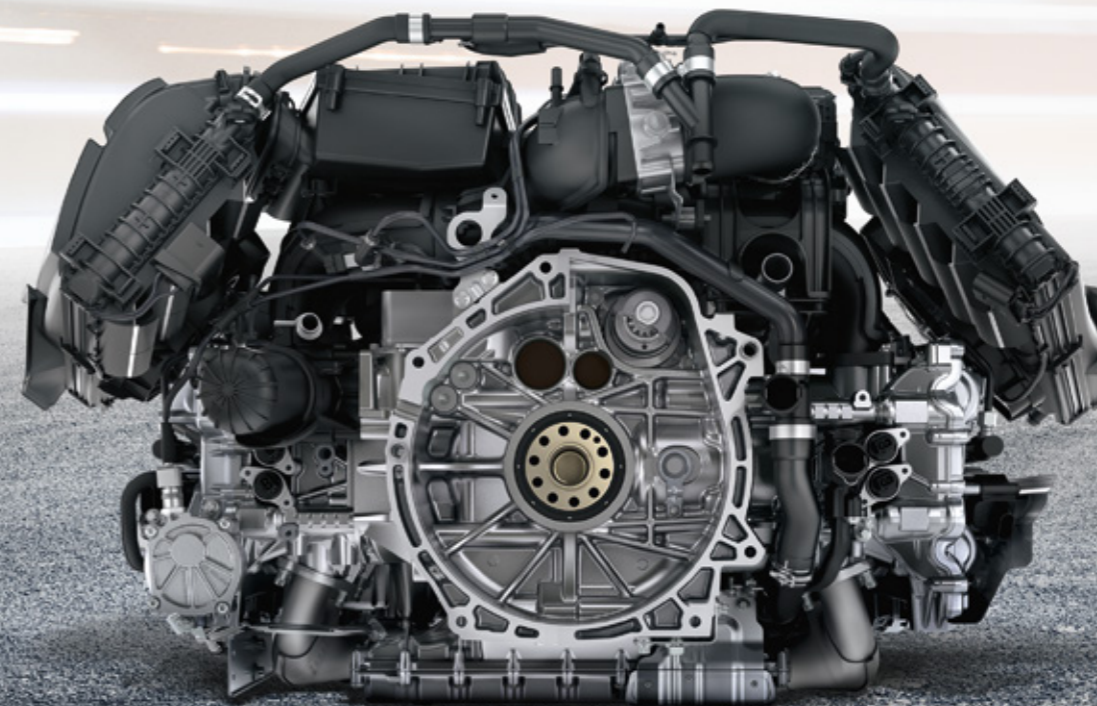
Moteur turbo 4 cylindres à plat 2,0 l.

Les modèles de base reçoivent un moteur turbo 4 cylindres à plat de 2,0 litres doté de l'injection directe d'essence (Direct Fuel Injection – DFI), du VarioCam Plus et de la lubrification intégrée à carter sec. Il développe 300 ch (220 kW) à 6 500 tr/min pour un couple maximal de 380 Nm disponible entre 2 150 tr/min et 4 500 tr/min grâce à la turbocompression. Le 718 Boxster et le 718 Cayman sont équipés d'une boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK) et passent de 0 à 100 km/h en 4,9 secondes seulement pour une vitesse de pointe de 275 km/h.

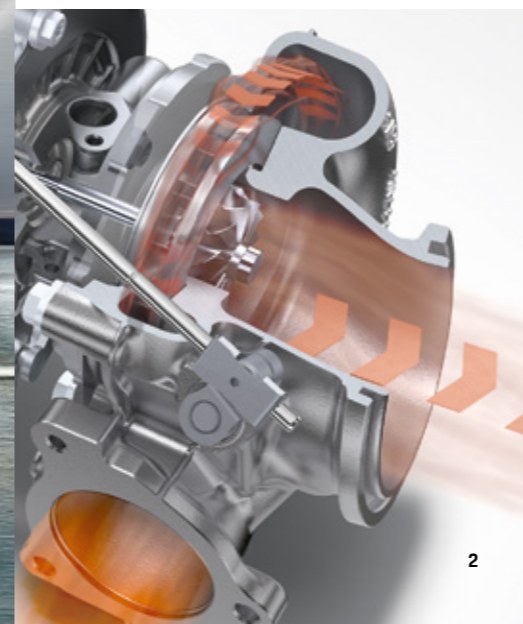
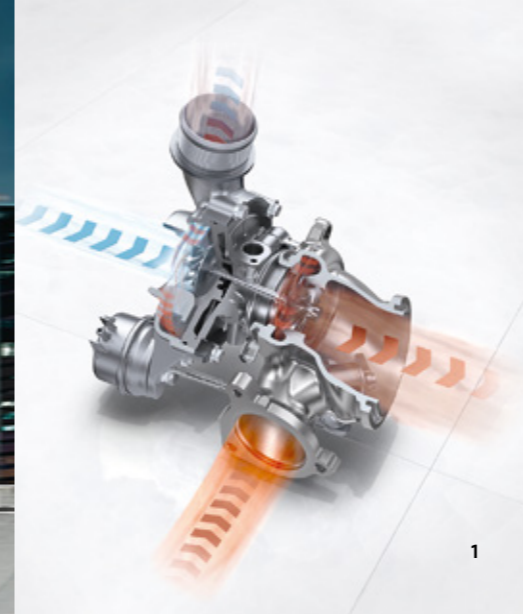
Moteur turbo 4 cylindres à plat 2,5 l.

Les modèles S peuvent compter de leur côté sur un moteur 2,5 l. Résultat : 350 ch (257 kW) à 6 500 tr/min, et un couple maximal de 420 Nm disponible sur une plage impressionnante de régimes, de 2 100 à 4 500 tr/min. Comme la 911 Turbo, ils peuvent s'appuyer sur la turbocompression à géométrie variable qui homogénéise la montée en puissance pour votre plus grand plaisir. Sa poussée ne s'arrêtera qu'à 285 km/h, et permet aux modèles S des accélérations de 0 à 100 km/h en 4,2 s lorsqu'ils sont équipés de la boîte PDK avec fonction Launch Control activée.

Vous en voulez encore plus ? Le puissant moteur turbo 4 cylindres à plat 2,5 l développe 365 ch (269 kW). Son couple maximal de 430 Nm s'associe à la boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK) qui s'étend sur une plage de régimes impressionnante, de 2 100 à 5 000 tr/min. La vitesse maximale est de 290 km/h. Avec la fonction de départ automatisé Launch Control et la boîte PDK, les nouveaux modèles 718 GTS accélèrent de 0 à 100 km/h en 4,1 s.



Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées page 162.



Turbocompresseur.

Les moteurs 4 cylindres des modèles 718 sont particulièrement puissantes et efficaces. La raison ? Le turbocompresseur compact, parfaitement ajusté à la cylindrée et à la puissance du moteur. Le turbocompresseur des modèles GTS a été spécifiquement optimisé, et grâce au système de compression adapté pour encore plus de performance.

Le résultat ne peut être plus clair : grâce à une plage de régimes exceptionnellement large, ces moteurs répondent à la moindre pression sur l'accélérateur à 30 cm à peine de votre dos.

Turbine à géométrie variable.

La turbine à géométrie variable des modèles S et GTS allie par ses ailettes orientables les avantages des « petits » et des « gros » turbocompresseurs. Cette technologie déjà bien connue sur la 911 Turbo a été spécialement adaptée aux modèles 718 S et GTS afin de générer une excellente réactivité dans les bas régimes et un déploiement maximal de puissance.

- 1 Turbocompresseur
- 2 Turbine à géométrie variable

Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées page 162.



Technologies et efficacité.

La fonction Stop-Start automatique éteint le moteur dès que la vitesse descend en-dessous de 7 km/h, par exemple lorsque vous approchez d'un feu rouge. Lorsque le feu repasse au vert, dès lors que vous embrayez et accélérez, le moteur redémarre rapidement et en tout confort pour vous.

Le mode Croisière est disponible dans certaines situations, sur les modèles dotés de la boîte Porsche Doppelkupplung (PDK). Le moteur n'est plus en prise avec les organes de transmission, cela réduit le frein moteur. Le véhicule continue à rouler sur sa lancée. Il peut couvrir une distance relativement longue.

Système d'échappement sport.

Compris dans l'équipement de série de tous les modèles 718 : le système d'échappement sport intensifiera la sonorité déjà puissante du moteur central. En option, les sorties d'échappement sport en acier inoxydable sont disponibles en finition brillante Noir ou Argent.

- 1 Sortie d'échappement des 718 Boxster et 718 Cayman
- 2 Sortie d'échappement double des 718 Boxster S et 718 Cayman S
- 3 Sorties d'échappement sport en acier inoxydable en Noir (finition brillante) (de série pour les modèles 718 GTS) *Porsche Exclusive Manufaktur*
- 4 Sorties d'échappement sport en acier inoxydable en Argent (finition brillante) *Porsche Exclusive Manufaktur*



1



2



3



4



**Parfois, il faut savoir rétrograder.
Pour mieux accélérer ensuite.**

Transmission.

Boîte mécanique à 6 rapports.

La transmission des modèles 718 est confiée de série à une boîte mécanique à 6 rapports précise et d'une grande souplesse, optimisée en fonction de chacun des moteurs. La course des rapports est réduite et les efforts, bien moindres. Résultat : les temps de changement de rapport sont eux aussi très courts et offrent des sensations sportives et franches, qui se feront encore plus nettes si vous optez pour le Pack Sport Chrono. En mode SPORT et SPORT PLUS, la fonction de double débrayage dynamique optimisera le régime dès que vous rétrograderez. La sensation sera à son plus haut et la musique du moteur, grandiose.

Boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK).

La boîte PDK à 7 rapports, avec modes manuel et automatique, est disponible en option. Pour un passage ultra rapide des vitesses sans coupure de puissance et une motricité élevée en toute efficacité.

En mode de fonctionnement manuel, le passage des rapports s'effectue comme en course : tirez le levier vers l'arrière pour monter les rapports, poussez-le vers l'avant pour rétrograder.

- 1 Levier de vitesses de la boîte mécanique à 6 rapports
2 Sélecteur de la boîte PDK

Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées page 162.



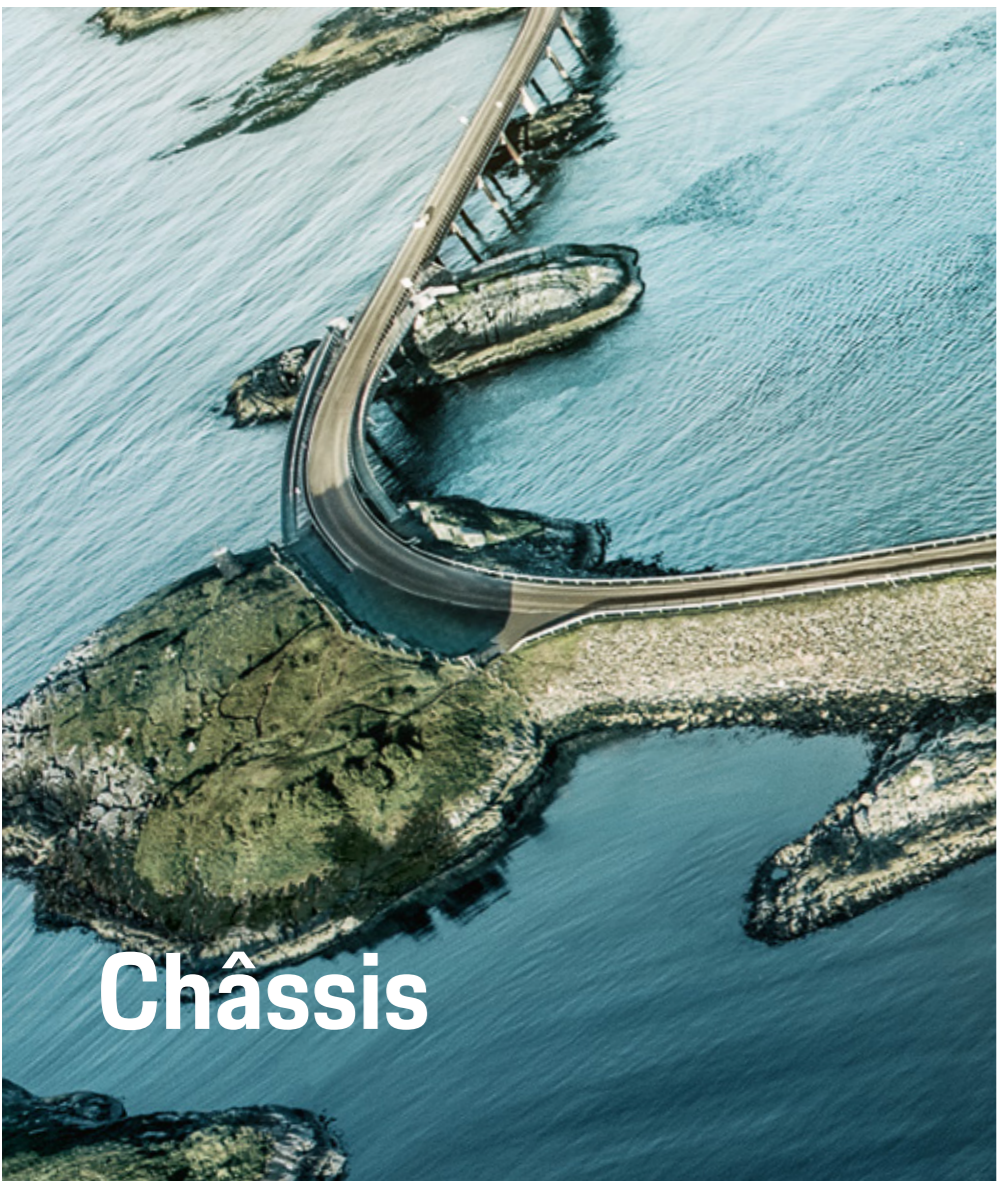
Porsche Torque Vectoring (PTV).

Le Porsche Torque Vectoring (PTV) est disponible en option pour les modèles 718 et 718 S et de série pour les modèles 718 GTS. Pour renforcer encore le comportement et la stabilité dynamiques, le système optionnel PTV répartit le couple de manière variable entre les roues arrière et dispose d'un différentiel arrière à glissement limité mécanique.

En cas de coup de volant en conduite sportive, il freine légèrement la roue intérieure afin de transférer plus de couple sur la roue extérieure et de donner cette impulsion supplémentaire qui permet de garder le cap. Le comportement de la voiture est aussitôt plus franc et le guidage en virage, plus dynamique.

À vitesse lente ou moyenne, la maniabilité et la précision de la direction y gagnent considérablement. À vitesse élevée, ou à l'accélération en sortie de virage, le différentiel arrière à glissement limité mécanique apporte également davantage de motricité.

Vous y gagnez de bout en bout par une stabilité transversale élevée, une motricité impressionnante, une agilité remarquable quelle que soit la vitesse, ainsi qu'une précision exemplaire de la direction et un équilibre parfait en variation de charge. Et dans les virages, bien entendu, le plaisir est immense.



Châssis



**Vastes plaines et lignes droites à l'infini.
Autant prévoir grand et large.**

Châssis.

Tout se joue dans les courbes. Ce sont elles qui font la différence et font d'une voiture une sportive. Il est donc d'autant plus important de disposer d'un châssis qui sache répondre à ces exigences dynamiques et au tempérament des moteurs.

Les éléments des essieux sont en grande partie en aluminium. Ils contribuent à limiter le poids du véhicule et des masses non suspendues. La voie large et le grand empattement ainsi que divers points de conception spécifiques participent de leur côté à la maniabilité, d'une extraordinaire précision.

Porsche Active Suspension Management (PASM).

Le PASM assure le réglage électronique de la suspension et est disponible de série sur les modèles 718 GTS. Il est disponible en option sur tous les autres modèles. Le système effectue un réglage en continu, séparément pour chaque roue et de manière active en fonction du mode de conduite et des conditions de route. La carrosserie est en outre surbaissée de 10 mm.

Le PASM offre le choix entre 2 réglages, accessibles par une touche sur la console centrale. Le mode Normal adopte un réglage sportif à confortable ; le mode Sport choisit une plage allant de sportif à ferme.

La différence se ressent sur la stabilité et le confort ainsi que par des performances plus élevées.

Porsche Stability Management (PSM).

Tous les modèles 718 disposent du Porsche Stability Management (PSM) nouvelle génération qui régule automatiquement la stabilité du véhicule dans les conditions extrêmes.

En cas d'accélération sur revêtement irrégulier, le PSM améliore la motricité. Conclusion : le PSM est là pour vous offrir stabilité et sécurité ; il renforce en outre l'agilité de la voiture.





Jantes.

Les 718 Boxster et 718 Cayman arborent des jantes 18 pouces au design spécifique. Les modèles S sont quant à eux équipés de jantes 19 pouces alors que les modèles GTS sont dotés de jantes « Carrera S » 20 pouces en Noir (finition brillante).

Quel que soit le modèle 718 choisi, toutes ces jantes ont en commun d'être en alliage léger. Les larges roues arrière assurent ainsi une grande stabilité et de meilleures performances en courbes.

La résistance au roulement et le poids des pneumatiques ont par ailleurs été réduits pour juguler la consommation.

Pour votre sécurité, les roues bénéficient du système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM).

Un large choix d'autres jantes 20 pouces vous est proposé par notre programme de personnalisation.

- 1 Jante « Boxster » 18 pouces
- 2 Jante « Cayman » 18 pouces
- 3 Jante « Boxster S » 19 pouces
- 4 Jante « Cayman S » 19 pouces
- 5 Jante « Carrera S » 20 pouces
- 6 Jante « Carrera Classic » 20 pouces
- 7 Jante « Carrera Sport » 20 pouces
- 8 Jante « 911 Turbo » 20 pouces

Direction assistée électromécanique.

Une direction directe qui porte bien son nom. Le rapport de direction variable permet de garder le cap en toute agilité et offre une expérience de conduite encore plus sportive sans faire de compromis sur le confort.

Servotronic Plus.

Disponible sur demande, la direction assistée Servotronic Plus améliorera votre confort de conduite. Si elle reste ferme à vitesse élevée, sa souplesse permet de faciliter tout particulièrement les manœuvres à vitesse réduite.



Un centième de seconde supplémentaire gagné.

Systemes hautes performances.

Touche SPORT.

La touche SPORT de série permet de choisir entre davantage de confort ou davantage de sportivité. D'une simple pression sur la touche, la gestion électronique rendra le moteur plus incisif et activera le système d'échappement sport optionnel.

Sur les modèles équipés de la boîte PDK, le passage au rapport supérieur s'enclenchera plus tardivement tandis que le rétrogradage sera anticipé.

Pack Sport Chrono.

Le Pack Sport Chrono est de série sur les modèles GTS et en option pour les autres modèles 718.

Il offre un réglage encore plus incisif du châssis, du moteur et de la boîte de vitesses. Et vous propulse d'emblée à des niveaux inédits de sportivité. Il s'associe au commutateur de mode hérité de la 918 Spyder. Sans quitter le volant des mains, vous avez le choix entre 4 modes de conduite : Normal,

SPORT, SPORT PLUS et un mode Individual avec lequel le véhicule s'adapte avec encore plus de précision à votre style de conduite.

Avec la boîte PDK, vous bénéficiez de 3 fonctions supplémentaires. La première, le départ automatisé Launch Control, vous met dans les meilleures conditions pour un démarrage tambour battant.

Avec la seconde, Cartographie course, la boîte PDK aura des temps de passage extrêmement courts et des changements de rapports optimisés. Objectif : des accélérations maximales, à la hauteur de nos ambitions sur les circuits.

La troisième fonction est baptisée SPORT Response. Elle est activée d'une simple pression sur un bouton situé au centre du commutateur de mode. Le moteur et la boîte de vitesses basculent alors sur des réglages étudiés pour une réactivité maximale.

Vous avez environ 20 secondes pour profiter de ce regain de puissance, par exemple lors de manœuvres de dépassement. Le chronomètre graphique du combiné d'instruments indique le temps restant au moyen d'un compte à rebours.

- 1 Sélecteur de modes sur le volant sport GT
- 2 Chronomètre Sport Chrono





Également incluse dans le Pack Sport Chrono, la suspension dynamique de la boîte de vitesses, à régulation électronique, réduit notablement les vibrations de tout le groupe motopropulseur, et en particulier de la boîte de vitesses, qui bénéficie ainsi des avantages d'une suspension à la fois souple et ferme. Votre Porsche gagne en stabilité, vous gagnez en confort au volant.

Le Pack Sport Chrono s'accompagne également de l'application Porsche Track Precision, qui, avec l'option Navigation et Porsche Connect, enregistre les temps au tour et les données de conduite à des fins d'analyse, de partage, de comparaison et de gestion. Cette application utilise les données haute précision du GPS et de l'ordinateur de bord pour vous aider à améliorer vos performances. Les analyses graphiques et vidéo mettent en évidence votre marge de progression, millièmes après millièmes. Tour après tour.

PSM Sport.

En association avec le Pack Sport Chrono, le PSM se complète d'un mode Sport qui ouvre la voie à une conduite beaucoup plus sportive. Également disponible de série sur les modèles GTS. Le PSM reste actif, à l'arrière plan, pour des sensations de conduite toujours plus fortes.

Châssis sport PASM.

Le châssis sport PASM est disponible en option pour les modèles S et GTS. La carrosserie est surbaissée de 20 mm. Les ressorts, plus courts, sont plus fermes, et les barres anti-torsion couplées aux essieux avant comme arrière sont plus rigides.



1



2

1, 2 Application Porsche Track Precision





1



2



3



Le temps est pour vous un allié précieux.

Freins.

Sport et puissance sont indissociables. Ceci est vrai pour le moteur mais aussi pour les freins. Les modèles 718 sont donc équipés d'étriers fixes monoblocs en aluminium à 4 pistons.

Les étriers de frein des 718 Boxster et 718 Cayman sont Noirs, tandis que les modèles S et GTS arborent des étriers rouges. Les disques de frein présentent un diamètre de 330 mm à l'avant et de 299 mm à l'arrière. Le système de freinage des modèles S et GTS est renforcé sur l'essieu avant.

Afin de renforcer leur résistance élevée à la déformation, de réduire leur poids et d'améliorer les caractéristiques des points de pression, même sous sollicitations extrêmes, les étriers de frein monobloc sont de conception fermée. La course de la pédale est courte, le point de pression précis. Les disques de frein sont d'autre part ajourés et auto-ventilés pour garantir un meilleur comportement sur route mouillée et une optimisation de leur refroidissement.

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Testés et approuvés sur circuit, les freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) sont en option. Sur les modèles 718 les disques de frein ajourés en céramique de 350 mm de diamètre à l'avant et à l'arrière offrent une puissance de freinage encore plus élevée.

Reconnaisables à leur couleur jaune, leurs étriers monobloc en aluminium à 6 pistons à l'avant et 4 pistons à l'arrière sont capables de maintenir une pression plus élevée et surtout constante pendant toute la phase de décélération.

C'est essentiel pour raccourcir les distances de freinage, notamment en cas de sollicitations extrêmes. Lors des freinages à grande vitesse, l'excellente résistance au fading des freins PCCB confère à la voiture un bien meilleur niveau de sécurité.

Dernier avantage, décisif : le poids de ces disques. Il a été divisé environ par deux par rapport à celui des disques conventionnels en fonte grise de mêmes dimension et conception. Ce facteur joue en faveur de la performance et de la consommation, ainsi que du poids des masses non suspendues et des masses en rotation, également réduit. Résultat : une meilleure adhérence au sol, un confort de conduite et de roulement supérieur, notamment sur les revêtements irréguliers, et encore plus d'agilité et de maniabilité.

-
- 1 Freins des modèles 718 Boxster et 718 Cayman
 - 2 Freins des modèles 718 Boxster S et 718 Cayman S, 718 Boxster GTS et 718 Cayman GTS
 - 3 Freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)



Airbags et Porsche Side Impact Protection System (POSIP).

Les modèles 718 disposent d'airbags grand volume pour le conducteur et le passager avant. La technologie avancée utilisée permet un gonflage différencié selon la gravité et le type du choc.

Le Porsche Side Impact Protection System (POSIP) fait partie de l'équipement d'origine des modèles 718. Il se compose de protections anti-encastrement latérales intégrées aux portes et de 2 airbags latéraux par côté : les airbags de thorax sont logés dans les bandes latérales des sièges, les airbags de tête se déploient vers le haut à partir des panneaux de porte.

Arceaux de sécurité.

Sur les modèles 718 Boxster, lorsqu'ils sont décapotés, un double système de protection sécurise l'habitacle en cas de tonneau ou de collision latérale. La protection avant se compose d'acier haute résistance tandis que les arceaux situés derrière les sièges sont en alliage aluminium-acier entièrement capitonnés pour assurer une sécurité maximale.



Le sport ne s'arrête pas à la tombée du jour.

Blocs optiques.

Pour les vrais sportifs, peu importe qu'il pleuve, qu'il neige ou qu'il fasse nuit. En bons athlètes, tous les modèles 718 sont de ce fait équipés de phares Bi-Xénon comprenant des feux de jour à LED.

À l'arrière, le design en 3D des feux de position entourant les feux stop à 4 points laisse une empreinte marquante dans l'obscurité. Pour garantir une meilleure intensité lumineuse, toutes les fonctions optiques bénéficient également de LED.

Fonction Porsche Dynamic Light System (PDLS). Sur demande, vous pourrez doter votre Porsche de la fonction PDLS, qui comporte des feux de jour à 4 points très expressifs ainsi que des lave-phares et un réglage dynamique de la portée des feux. Son contrôle de faisceau dynamique oriente légèrement

les phares directionnels en fonction de l'angle de braquage et de la vitesse du véhicule en courbe. Les courbes serrées ou les bifurcations sont ainsi plus visibles. Abordez un virage, et il est déjà bien éclairé.

Phares à LED avec fonction Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+).

Proposés en option, les phares à LED avec fonction PDLS+ illustrent l'alliance parfaite entre haut niveau de sécurité et design sportif. Ces LED sont efficaces et se caractérisent par une longue durée de vie. Elles offrent un éclairage similaire à la lumière du jour et garantissent ainsi un plus grand confort de conduite. Les feux de jour à 4 points, le lave-phares et le contrôle dynamique de la portée d'éclairage assurent une vision optimale.

La particularité de la fonction PDLS+ réside dans le contrôle dynamique des feux de route, qui adapte la portée en continu en fonction des conditions de circulation. Une caméra détecte à cet effet la lumière des phares des véhicules qui arrivent en sens inverse ou qui roulent sur la même file. Vous percevez rapidement le tracé de la route, les piétons ou toute autre source de danger sans gêner les autres usagers.

1 Feux arrière à LED avec feux stop à 4 points

2 Phares à LED avec feux de jour à 4 points





Confort



**Depuis 1953, une chose n'a pas changé :
le conducteur est au centre de notre travail.**

Intérieur.

Le style épuré du volant sport, la console centrale montante, les 3 instruments ronds avec un compte-tours central : dans l'habitacle, tout est prévu exclusivement pour servir le conducteur. Toutes les commandes sont intuitives, toutes les informations sont à portée de main.

Cet agencement ergonomique engendre des gains de temps pour le conducteur et construit une ambiance esthétique agréable. Car chez Porsche, fonction et design sont inséparables.

Le Porsche Communication Management (PCM), avec écran tactile 7 pouces et navigation en option incl. Porsche Connect, complète forme et fonction par des composants supplémentaires et offre des possibilités virtuellement infinies. Car les services Porsche Connect disponibles font entrer le conducteur dans le monde numérique.

Le combiné d'instruments, doté d'un écran couleur de 4,6 pouces, veille à l'affichage des données de l'ordinateur de bord et présente les cartes du système de navigation optionnel. Il transmet en outre les messages d'avertissement et informe des réglages des fonctions de communication et des paramètres audio.

Les matériaux utilisés dans l'habitacle font honneur à l'esprit sportif de ces modèles. Cuir et Alcantara® assurent un excellent « grip », tandis que le capitonnage des sièges sport aide à maintenir conducteur et passager dans les virages.

L'intérieur tout cuir Sport-Tex, est disponible en Noir ou version bicolore Bleu Graphite-Craie. Sport-Tex assure une grande respirabilité, une bonne tenue et une esthétique expressive. La sportivité s'exprime aussi dans les coutures des sièges sport Plus avec des fils de couleur partiellement contrastés.

Sur les modèles 718 GTS, vous pouvez si vous le souhaitez bénéficier du Pack intérieur GTS, qui renforce le caractère et la sportivité des modèles 718 GTS. Le caractère, grâce à l'effet de la teinte contrastante Rouge Carmin ou Craie dans l'habitacle. La sportivité, grâce aux équipements supplémentaires en Alcantara® en association avec l'intérieur tout cuir en Noir et les baguettes décoratives en carbone.

À vous de choisir quelles options, quelles matières et teintes parmi celles proposées permettront à votre Porsche d'incarner le mieux vos convictions.

1 718 Boxster GTS, intérieur tout cuir avec éléments supplémentaires en Alcantara®, Pack intérieur GTS Noir-Rouge Carmin



Volant sport.

À la fois léger et fonctionnel, le volant de série se reconnaît à ses 3 branches. Empruntés au volant de la 918 Spyder, la petite taille du module d'airbag et le cerclage qui entoure l'écusson Porsche en renforcent le caractère sportif. En association avec la boîte PDK, ce volant possède 2 palettes en alliage léger pour accélérer le passage des rapports.

Volant sport GT.

Le diamètre du volant sport GT optionnel est plus resserré. Les branches sont Noires et les incrustations vissées en couleur Argent. Tout ceci captive les regards mais décuple surtout les sensations sportives. C'est pour cette raison qu'il devient de série sur tous les modèles GTS, alors revêtu d'Alcantara® emprunté au sport automobile.

L'option Multifonction et chauffage du volant est disponible pour tous les volants. Elle permet de commander confortablement de nombreuses fonctions des systèmes audio, du téléphone ou de la navigation, ainsi que l'écran couleur haute définition de 4,6 pouces et l'ordinateur de bord.

Climatisation.

Le système de climatisation optionnel couvre 2 zones plus étendues, et réglables séparément pour le conducteur et le passager selon trois modes différents. Le filtre à particules fines au charbon actif retient particules, pollens et odeurs et filtre les poussières fines provenant de l'air extérieur de manière conséquente avant qu'elles ne puissent pénétrer dans l'habitacle.

Pack Design Éclairage.

D'une esthétique intelligemment pensée, le Pack Design Éclairage, en option, se révèle très fonctionnel. Ses LED composent dans les divers espaces intérieurs un éclairage d'ambiance d'intensité variable.

Porsche Entry & Drive.*

Ne sortez plus votre clé de voiture de votre poche. Choisissez l'option Porsche Entry & Drive et ouvrez votre véhicule en effleurant simplement l'une des poignées, l'écusson sur le capot avant ou encore le monogramme ou les signatures arrière. Le système interroge alors votre clé. S'il détecte dans celle-ci le bon code d'accès, les portes ou les coffres se déverrouillent. Pour mettre ou couper le contact, vous disposez ensuite d'un démarreur électrique.

1 Volant sport

2 Volant sport GT avec option multifonction et sélecteur de modes (Pack Sport Chrono)

* Le système Porsche Entry & Drive est conforme au niveau actuel de la technique. Nous ne pouvons toutefois pas exclure totalement le risque que le code de la clé à télécommande soit intercepté et utilisé dans le but d'ouvrir ou de voler le véhicule.



Assurez-vous d'avoir les meilleurs places pour vivre pleinement votre vie.

Sièges.

Sièges sport.

Dotés d'une bande centrale en Alcantara®, les sièges sport offrent non seulement un confort mais aussi un maintien agréables, même en conduite dynamique. Ils disposent du réglage électrique du dossier et du réglage mécanique de l'avancée et de la hauteur du siège.

Sièges sport électriques.

Vous souhaitez faire rimer sport et confort ? Optez dans ce cas pour des sièges sport à commandes entièrement électriques pour mieux régler l'inclinaison et la profondeur de l'assise, ainsi que l'inclinaison du dossier, l'avancée et la hauteur du siège, le soutien lombaire (4 réglages) et la colonne de direction. Le volant est également réglable. Le Pack Mémoire associé à ces sièges enregistre entre autres les réglages des deux rétroviseurs extérieurs, du siège conducteur et de la colonne de direction.

Sièges sport Plus.

Sur les modèles 718 et 718 S, les sièges sport Plus, habillés de cuir lisse et dotés du réglage électrique du dossier ainsi que du réglage mécanique de l'avancée et de la hauteur du siège, sont disponibles en option. Sur les modèles GTS, ils sont disponibles de série. Leurs bandes latérales, plus fermes, présentent un capitonnage sportif plus marqué pour procurer un meilleur maintien latéral.

Sièges sport Plus adaptatifs.

Autre lien plus étroit encore entre sport et confort : les sièges sport Plus adaptatifs disponibles en option. Ils reprennent les caractéristiques des sièges sport Plus et les complètent par des fonctions de réglage entièrement électriques du siège et par le réglage des bandes latérales.

Sièges baquets sport.*

Ces sièges optionnels à dossier rabattable, avec airbag thorax intégré et réglage manuel de l'avancée du siège, sont constitués d'une coque en polymères renforcés de fibres de verre et de fibres de carbone, avec finition carbone.

Sièges chauffants et sièges ventilés.

Vous avez la possibilité de commander l'option de chauffage ou de ventilation pour tous nos sièges (à l'exception des sièges baquet sport et des sièges pourvus d'une bande centrale en Alcantara® ou en « Sport-Tex »). Vos sièges restent ainsi confortables et secs même par fortes chaleurs.

Pré-équipement siège enfant.*

Vous pourrez installer en option sur le siège passager le système de pré-équipement ISOFIX, complété par un dispositif de désactivation de l'airbag. Cela vous permettra de fixer au siège passager l'un des sièges enfant Porsche proposés dans notre programme d'accessoires Porsche Tequipment. Ils ont été spécialement testés et homologués pour nos voitures.

- 1, 6 Siège baquet sport
- 2 Siège sport (de série)
- 3 Siège sport électrique
- 4 Siège sport Plus
- 5 Siège sport Plus adaptatif

* Les sièges baquet sport ne sont pas compatibles avec les systèmes de retenue pour enfant.



**Dans voiture de sport,
il y a le mot « sport ».**

Coffres et rangements.

D'une véritable voiture de sport, on peut attendre beaucoup... et plus encore. Si le moteur central des modèles 718 sait convaincre par sa souplesse et son dynamisme, il est aussi appréciable par l'espace qu'il laisse aux 2 coffres.

Sur les deux modèles, le coffre avant offre un volume de 150 l. Sur le 718 Boxster, on trouve un volume de 125 l à l'arrière, que la capote soit ouverte ou fermée. Ce volume passe à 275 l pour le 718 Cayman. Et l'espace au-dessus du cache moteur, offre suffisamment de place pour les bagages de grande longueur.

Les possibilités de rangement bien conçues offrent beaucoup d'espace dans l'habitacle. Le compartiment sous l'accoudoir offre un espace supplémentaire pour le rangement pour smartphone en option. Il assure également une réception optimale, ce qui contribue à créer une interface idéale entre votre smartphone et votre 718. Deux vide-poches dans les portières, des crochets porte-vêtements au dos des sièges et deux porte-gobelets au-dessus de la boîte à gants viennent compléter ces espaces de rangement.



**L'esprit d'équipe.
Même sans copilote.**

Systèmes d'assistance.

Régulateur de vitesse adaptatif.

Ce système, associé à la boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK), est disponible en option, et régule de manière totalement autonome la vitesse de votre 718 par rapport à la distance au véhicule qui la précède. Des radars placés dans le bouclier avant surveillent pour ce faire la zone devant votre véhicule. Si vous avez préréglé votre vitesse et que vous vous rapprochez du véhicule qui vous précède, le radar le détectera et ralentira votre voiture en décélérant ou en freinant doucement. Jusqu'à ce que la distance préréglée soit à nouveau respectée.

Votre 718 maintient ainsi la distance vous séparant du véhicule qui vous précède. Si ce dernier continue à ralentir, le régulateur de vitesse adaptatif ralentira également votre voiture, si besoin jusqu'à l'arrêt complet. Le dispositif prépare en outre le système de freinage lorsqu'il détecte un raccourcissement de la distance entre les deux véhicules. Il vous avertit également d'un danger de collision détecté, à l'aide d'un témoin visuel et d'un signal sonore, ainsi que par un bref coup de frein automa-

tique. En cas de détection d'un freinage d'urgence du conducteur, le freinage engagé est amplifié au moyen de l'assistance au freinage, dans certaines limites du système.

Assistance changement de voie.

Au moyen de radars, l'option assistance changement de voie surveille l'arrière de votre voiture, en particulier les angles morts. À partir de 15 km/h, le système vous avertit par un signal visuel, dans le triangle de vitre, que des véhicules se rapprochent rapidement par l'arrière ou se trouvent dans l'angle mort. Cette fonction améliore le confort et la sécurité, en particulier sur autoroute. Elle n'intervient pas sur la direction et peut être désactivée à tout moment.

Assistance parking et caméra de recul.

L'assistance parking comporte 4 capteurs discrètement intégrés au bouclier arrière. L'option assistance parking vous avertit de la présence d'obstacles par un signal sonore qui s'intensifie à mesure que vous vous en approchez.

En option : L'assistance parking est également disponible pour l'avant, avec 4 capteurs supplémentaires. Le signal sonore s'accompagne d'un affichage schématisé du véhicule vu de dessus, au centre du tableau de bord.

La deuxième, la caméra de recul, permet de vous garer ou de manœuvrer de façon encore plus sécurisée. Elle combine sur l'écran du PCM les images de la caméra et des lignes de guidage dynamiques pour vous montrer la position réelle du véhicule en fonction de l'angle de braquage du volant.

Fonction d'affichage des limitations de vitesse.

Grâce à une caméra en option, cette fonction vous informe des limitations de vitesse et des interdictions de dépasser, ainsi que des fins de limitation et d'interdiction correspondantes, sur l'écran du combiné d'instruments ou celui du PCM.

- 1 Régulateur de vitesse adaptatif
2 Fonction d'affichage des limitations de vitesse



Pour tous ceux qui aiment bouger en rythme.

Systemes audio.

Pack Audio Plus.

Le Pack Audio Plus répartit sa puissance totale de 110 W sur 6 haut-parleurs sur le 718 Boxster, 150 W sur 8 haut-parleurs sur le 718 Cayman. L'amplificateur intégré au PCM adapte idéalement l'ambiance sonore aux désirs du conducteur et du passager avant.

BOSE® Surround Sound System.

L'option BOSE® Surround Sound System a été spécialement développée et optimisée pour l'architecture et l'acoustique intérieures des 718 Boxster et 718 Cayman. Avec ses 10 haut-parleurs et 10 canaux d'amplification dont un caisson de basses breveté, intégré à la carrosserie, de 100 W, la possibilité de régler précisément chaque haut-parleur en fonction de son emplacement dans l'habitacle, votre 718 se transforme en une véritable salle de concert d'une puissance totale de 505 W.

Burmester® High-End Surround Sound System.

Votre voiture est l'endroit idéal pour écouter votre musique sans être dérangé, et le sera d'autant plus si vous l'équipez d'un système audio de haute qualité, fabriqué par l'une des plus prestigieuses maisons allemandes, Burmester®. Résultat : une perfection sonore adaptée à votre 718 Boxster ou à votre 718 Cayman.

Les chiffres résonnent tout aussi agréablement : 12 canaux d'amplification totalisant 821 W de puissance, 12 haut-parleurs, dont un subwoofer actif de 300 W avec amplificateur de classe D, surface totale de membrane de plus de 1 340 cm², fréquences de 35 Hz à 20 kHz.

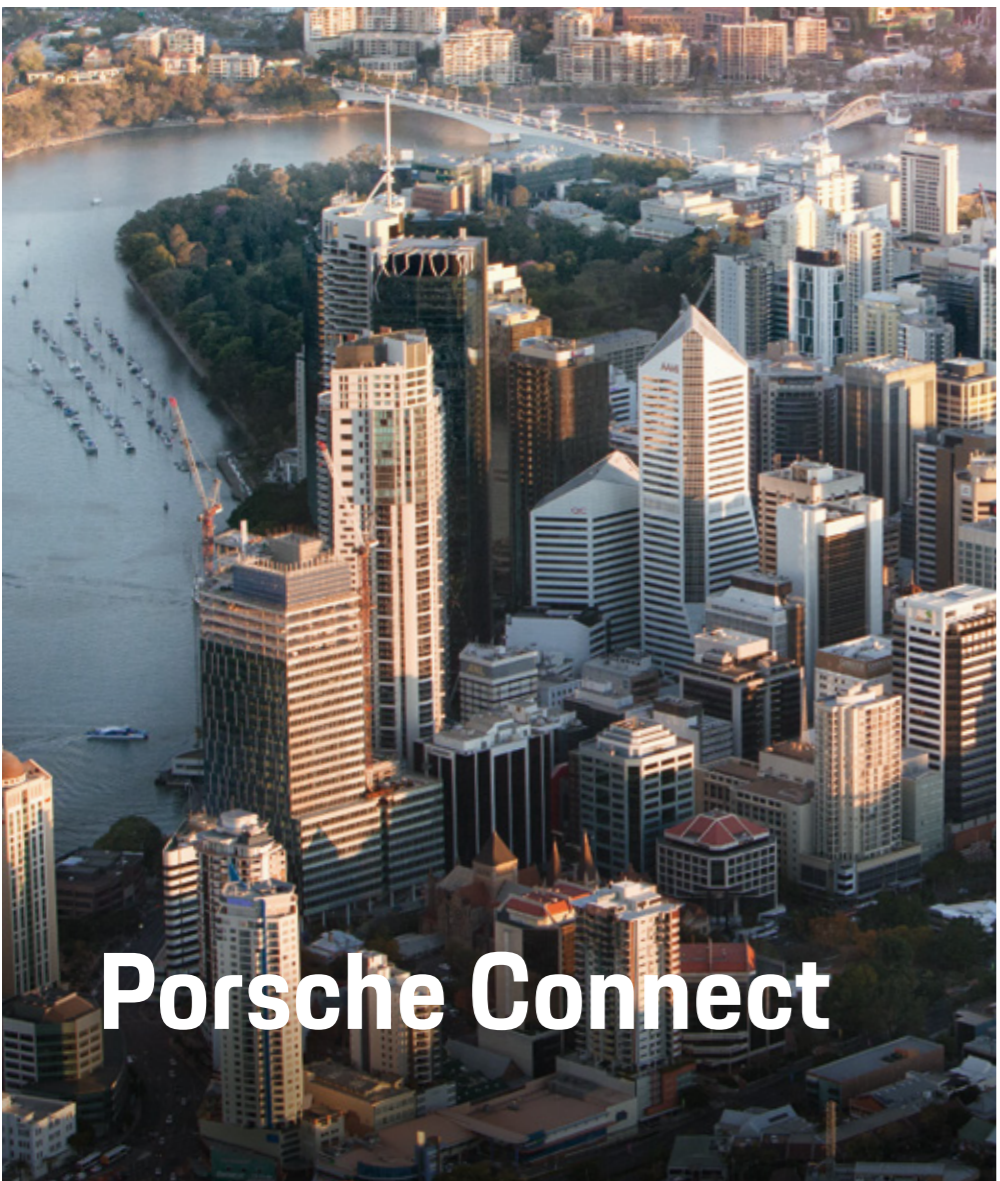
Le système audio Burmester® en option utilise de même un subwoofer breveté intégré d'origine à la structure. Des filtres analogiques et numériques ont été conçus et optimisés en fonction de son emplacement dans chaque modèle.

Enfin pour un meilleur rendu des aigus, des haut-parleurs à ruban (Air Motion Transformer, AMT) assurent une diffusion précise, claire et sans distorsion de ces tonalités.

Tous les supports de haut-parleur sont d'autre part précisément ajustés les uns aux autres pour créer une ambiance sonore riche et naturelle, même dans les aigus.

- 1 Burmester® High-End Surround Sound System
- 2 BOSE® Surround Sound System





Porsche Connect



Gagnez des jours dans votre quotidien.

Porsche Connect.

Porsche Connect ajoute aux fonctions existantes du véhicule des applications et des services intelligents. Tous conçus pour assurer une relation encore plus étroite entre le conducteur et le véhicule. Pour renforcer la fascination pour Porsche. Et relever les défis du quotidien avec rapidité et facilité.

Porsche Communication Management (PCM).

Le Porsche Communication Management (PCM) constitue votre unité de commande centrale, dédiée à la gestion des fonctions audio et de communication. La génération actuelle avec pré-équipement pour téléphone portable et interfaces audio dispose d'un écran tactile 7 pouces haute résolution qui vous permet de commander facilement la

plupart des fonctions du véhicule. Pendant la conduite, vous pouvez écouter votre musique préférée via le lecteur CD/DVD, le lecteur de carte SD, le disque dur interne de 10 Go (Jukebox), la prise AUX, le port USB, par exemple pour votre iPhone® ou simplement via la radio. En outre, votre 718 vous permet d'utiliser de nombreuses fonctionnalités Car Connect, comme la géolocalisation de votre véhicule via votre smartphone.

Le rangement optionnel pour smartphone de la console centrale transmet le signal de votre téléphone mobile en utilisant l'antenne de la voiture pour ménager la batterie et optimiser la qualité de réception.

Navigation avec Porsche Connect.

L'option Navigation avec Porsche Connect vous permet d'arriver plus rapidement à destination et vous permet d'utiliser l'ensemble des services Porsche Connect. Les destinations pourront être entrées plus rapidement grâce à la commande vocale en ligne. Vous pouvez utiliser l'ensemble des fonctions en ligne grâce au module communication LTE intégré avec lecteur de carte SIM. Dans certains pays, une carte SIM compatible LTE intégrée comprenant un volume de données pour l'utilisation de certains services Porsche Connect est présente.

- 1 Rangement de votre smartphone dans la console centrale
- 2 Services Porsche Connect



1



2

Services Porsche Connect.*

Avec l'option Navigation et Porsche Connect, vous avez accès à de multiples services Porsche Connect, proposés dans plusieurs packs de services, tels que les informations de circulation en temps réel, les images satellite et la mise à jour cartographique en ligne qui vous permettent de trouver l'itinéraire le plus rapide avant même de prendre la route. Les Informations Trafic en Temps Réel vous permettent par exemple de recalculer votre itinéraire en fonction de la situation actuelle du trafic en un instant.

1 Informations Trafic en Temps Réel

* Les services Porsche Connect (y compris Car Connect Services, mais à l'exception des Packs Safety et Security) bénéficient d'une période de gratuité dont la durée minimale de 3 mois peut varier selon les pays et le pack de services choisi. Dans certains pays, une partie ou l'ensemble des services peut ne pas être disponible. En outre, dans certains pays, le tarif inclut une carte SIM compatible LTE intégrée comprenant un volume de données pour l'utilisation de certains services Porsche Connect. L'utilisation du Wi-Fi embarqué et des autres services Porsche Connect, tel que le streaming audio via la carte SIM intégrée, nécessite dans ces pays la souscription d'un pack de données Wi-Fi à titre payant, disponible par l'intermédiaire de Porsche Connect Store. Il est également possible d'utiliser une autre carte SIM pour assurer la transmission de données. Pour plus d'informations sur les périodes de gratuité et sur les abonnements payants ainsi que sur la disponibilité des différents services dans votre pays, consultez le site Internet www.porsche.com/connect ou votre partenaire Porsche.



Applications Connect pour smartphone.

Porsche Connect propose, en plus des divers services intelligents, 2 applications pour smartphone : Porsche Car Connect pour consulter les données du véhicule, ainsi que pour commander à distance certaines fonctions du véhicule à l'aide d'un smartphone ou d'une Apple Watch®. La fonction Porsche Vehicle Tracking System (PVTS) avec détection en cas de vol est une autre composante.

La deuxième application est PCM Connect, qui vous permet de transférer des destinations à votre Porsche avant de prendre la route. Dès que votre smartphone est connecté au PCM, les destinations s'affichent dans le véhicule et il ne vous reste plus qu'à commencer la navigation. Le calendrier de votre smartphone s'affiche directement sur l'écran du PCM de votre véhicule et, si vous le souhaitez, vous démarrez la navigation à partir des adresses enregistrées. Parallèlement, l'application PCM Connect offre une fonction de streaming audio qui vous donne accès à des millions de titres de musique.

Vous trouverez sur www.porsche.com/connect de plus amples informations sur les services disponibles et les applications pour smartphone. L'offre de services Porsche Connect est régulièrement complétée.

Apple® CarPlay.

Grâce à Apple® CarPlay optionnelle, vous pouvez connecter votre iPhone® avec votre Porsche et récupérer certaines applications directement sur l'écran central du Porsche Communication Management (PCM). Le système de reconnaissance vocale Siri® vous permet d'utiliser les applications de manière conviviale pendant la conduite et de vous concentrer pleinement sur la route.

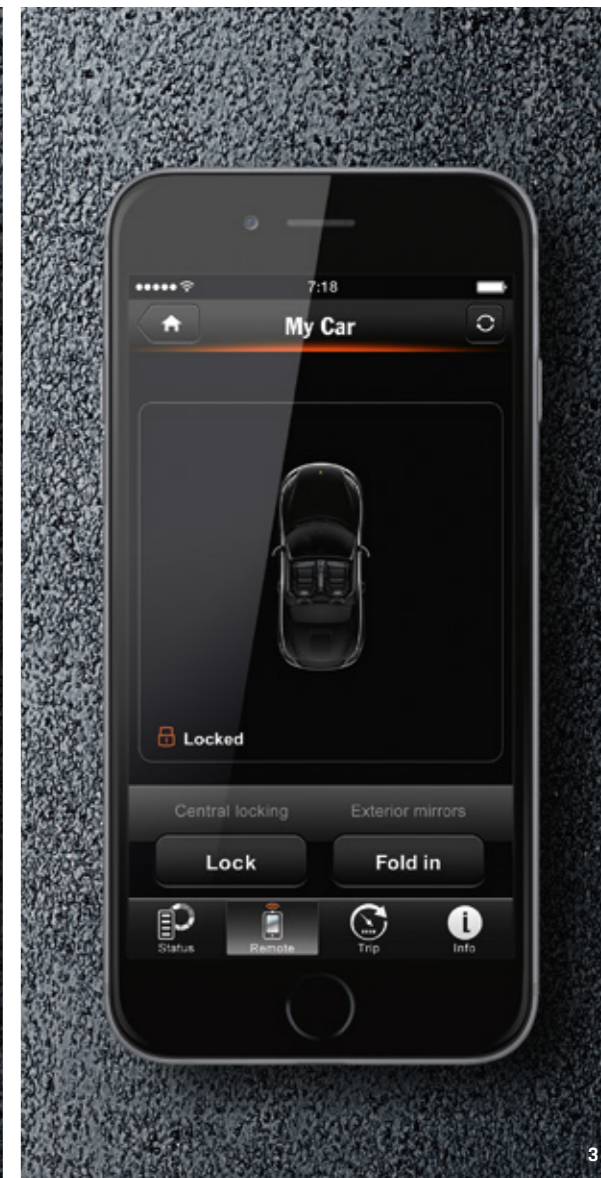
My Porsche.

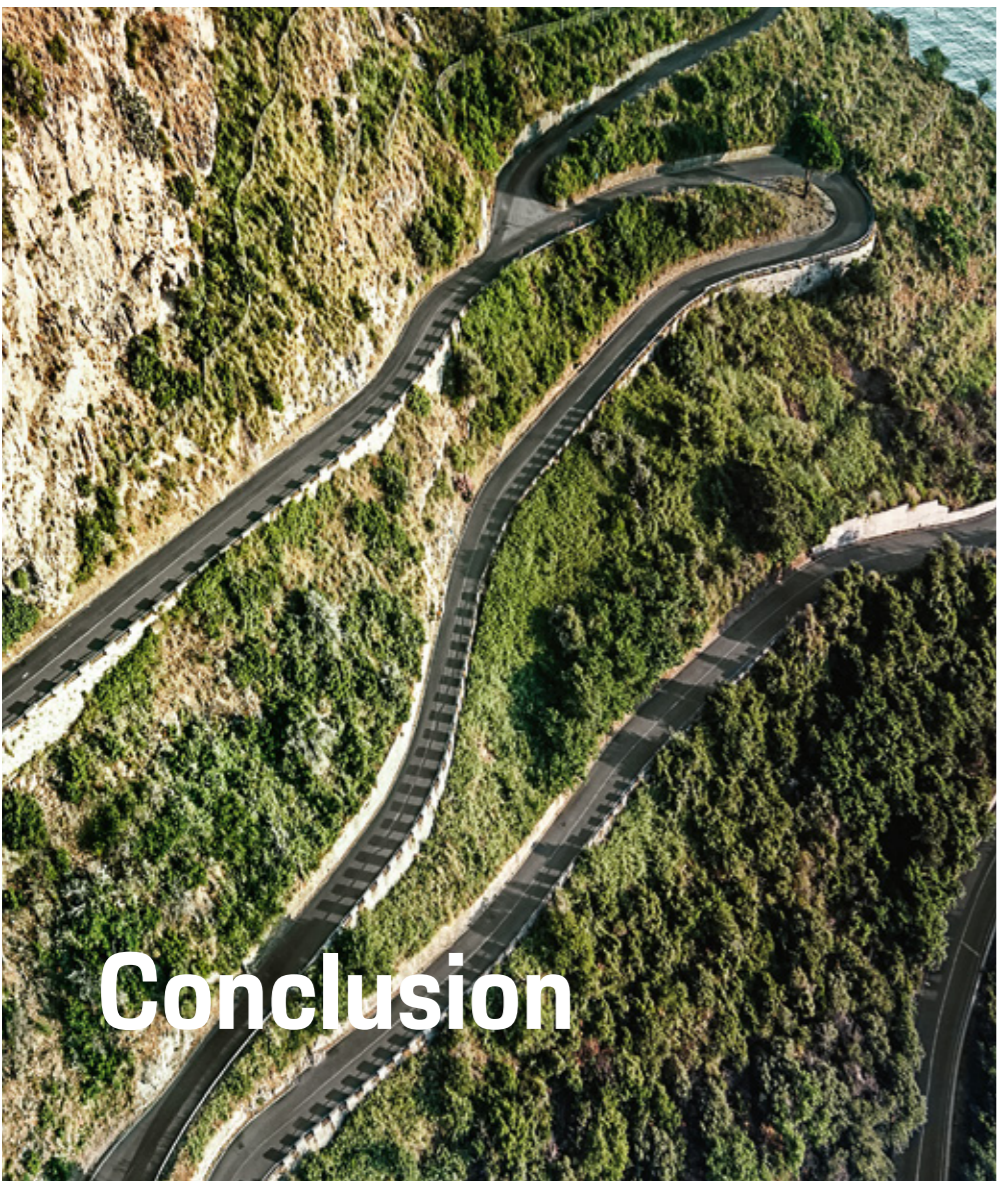
Vous pouvez configurer chaque Porsche selon vos préférences. Dans Porsche Connect également. My Porsche vous permet de récupérer les données du véhicule et de personnaliser vos services Connect selon vos centres d'intérêt – par exemple, avec l'ajout de nouvelles destinations pour votre système de navigation ou le choix de sources d'information favorites, auxquelles vous pouvez accéder dans votre véhicule. En outre, vous pouvez créer à tout moment d'autres utilisateurs dans My Porsche – par exemple, pour votre famille ou vos amis.

Porsche Connect Store.

Vous souhaitez prolonger votre période incluse ? Ou bien encore acheter d'autres services Porsche Connect ? Rendez-vous sur le site Porsche Connect Store sous www.porsche.com/connect-store et découvrez l'offre et les possibilités de Porsche Connect.

- 1 Présentation de Porsche Car Connect
- 2 Status Porsche Car Connect
- 3 Télécommande Porsche Car Connect





Conclusion



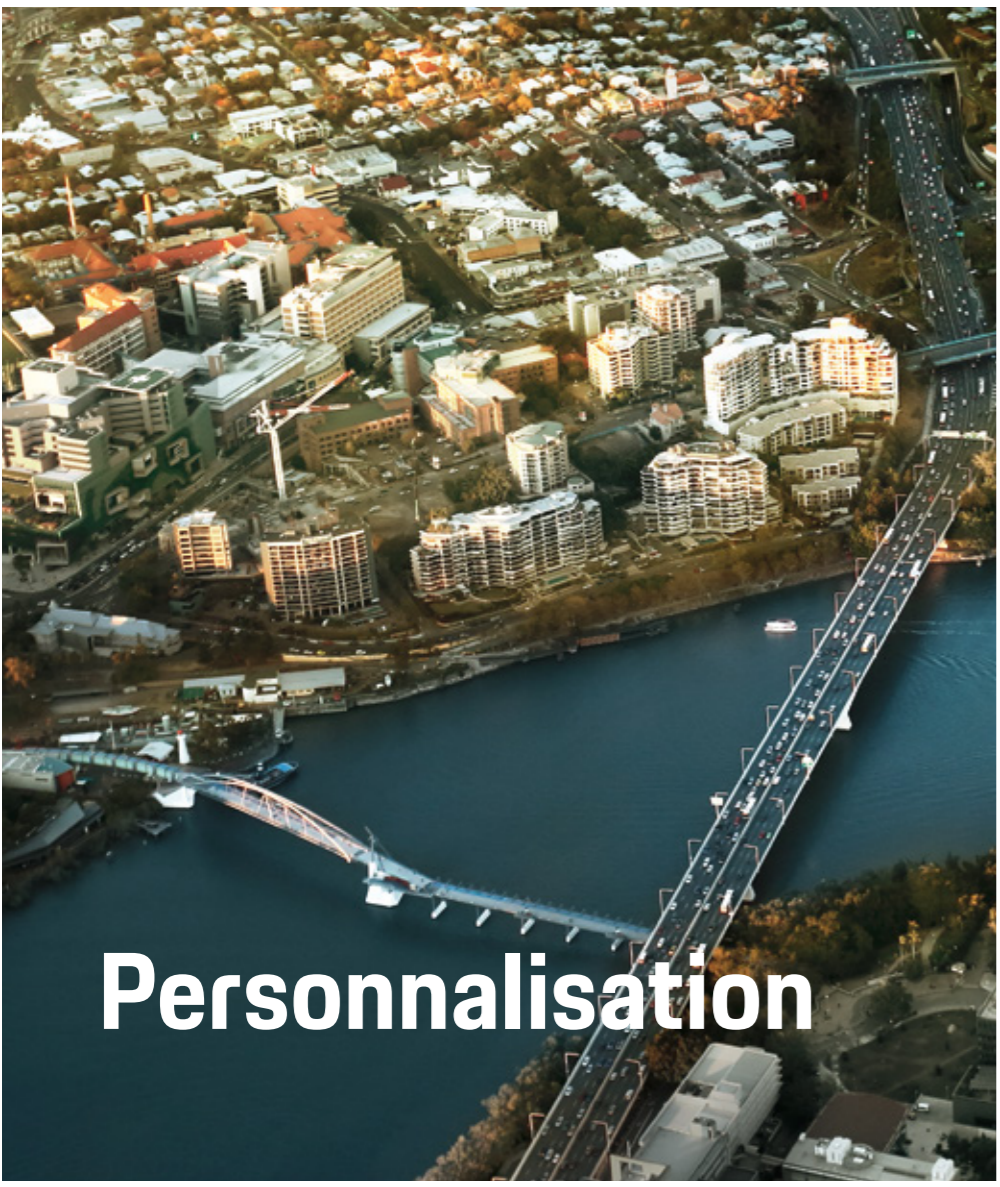


**Chaque jour,
24 heures s'offrent à vous.**

Conclusion.

Oublions la légendaire 718 quelques instants et concentrons-nous sur ce que nous offre le présent : un monde composé d'innombrables cités et de millions de kilomètres d'asphalte, de courbes, de tours et détours. Prenez le volant des sportives insatiables que sont ces nouvelles Porsche à moteur central, et naviguez sans limite au cœur de ce monde passionnant.

La légende se perpétue.
718 Boxster et 718 Cayman.
Au cœur de la sportivité.



Personnalisation





**L'amour des voitures de sport.
Et des détails.**

Personnalisation.

Imaginez que tout soit possible, que vous puissiez construire la voiture de vos rêves, sans aucune limite, avec un large choix de teintes et de matières. Pour des performances et une personnalité encore plus marquées, tout comme Ferry Porsche l'a fait en son temps, avec la 356, première Porsche du nom.

Dans les pages suivantes, nous vous présentons ce à quoi peut ressembler une voiture de rêve. Vous trouverez un aperçu de toutes les options, classées par thèmes. La riche palette de teintes, ainsi que de multiples équipements optionnels vous permettent de personnaliser votre 718. Les pages qui suivent vous offriront de quoi nourrir votre inspiration et votre créativité.

Par exemple avec l'impressionnant intérieur tout cuir Sport-Tex ou le Pack intérieur GTS spécialement disponible pour les modèles GTS, qui renforce le caractère déjà sportif des modèles GTS avec ses éléments colorés contrastants en Rouge Carmin ou Craie (voir page 117).

Les options de configuration sont nombreuses, les limites quasi infinies. Porsche Exclusive Manufaktur vous permet d'aller encore plus loin dans la personnalisation de votre 718 et vous proposera un éventail de solutions de grande qualité, directement au départ de l'usine et souvent réalisées à la main.

Pour en savoir plus sur ce niveau de personnalisation, lisez les pages qui suivent. Nous y avons repéré toutes les offres de personnalisation Porsche Exclusive Manufaktur par une mention spéciale. Vous serez sans doute fasciné par l'ampleur du choix.

1 Extérieur : Teinte personnalisée Bleu Graphite métallisé,
Intérieur : Intérieur tout cuir Sport-Tex Bleu Graphite-Craie



Votre inspiration. Notre passion.

Porsche Exclusive Manufaktur.

Notre précieuse expérience est issue d'une longue tradition. À l'origine, notre envie d'exaucer vos souhaits de personnalisation. Jusqu'en 1986 appelé « Sonderwunschprogramm », soit littéralement le « programme des demandes spéciales », puis Porsche Exclusive, il est aujourd'hui rebaptisé Porsche Exclusive Manufaktur.

Nous aimons ce que nous faisons. Nous aimons notre travail. Dans chaque couture, dans chaque centimètre carré de cuir comme dans le moindre détail, nous mettons la même passion. Nous transmettons toute notre expérience et votre inspiration dans le véhicule, afin de faire de vos rêves une réalité. Directement au départ de l'usine.

Cela nécessite originalité, enthousiasme et amour du détail et commence par un entretien de conseil en tête à tête. Car nous n'avons qu'une idée en tête : répondre à vos souhaits et faire en sorte que « une » Porsche devienne « votre » Porsche.

Comment transformons-nous vos souhaits en réalité ? Dans le calme et avec le plus grand soin – grâce à un travail manuel accompli avec précision et des matériaux aussi nobles que le cuir, le carbone ou l'Alcantara®. Nous réalisons pour vous un produit qui tient à la fois de la passion et de l'œuvre d'art. En d'autres termes, une alliance réussie entre sportivité, confort, design et vos propres aspirations. Une Porsche qui porte donc votre signature.

Nous vous proposons de multiples possibilités de personnalisation. Modifications esthétiques ou techniques, à l'intérieur comme à l'extérieur, des touches les plus légères aux plus marquées. Car votre inspiration n'a d'égale que notre passion.

Les pages qui suivent vous offriront de quoi nourrir votre inspiration et votre créativité. Vous découvrirez aussi sur www.porsche.com/exclusive-manufaktur tout ce qu'il y a à savoir sur la configuration de ces véhicules exceptionnels.

Dépasser les limites.
Même celles de la personnalité.

Le 718 Cayman S en Craie.

1



2



3



4



5

Exemple de configuration de Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Jantes Carrera Sport 20 pouces – Jantes peintes en Noir (finition brillante), Pack SportDesign peint en Noir (finition brillante), contour des vitres latérales et triangle de fenêtre peints en Noir (finition brillante), sorties d'échappement sport en Noir
- 2 Lave-phares peints dans la teinte extérieure, phares Bi-Xénon teintés avec fonction Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- 3 Pack intérieur additionnel coutures décoratives des sièges en Craie, Pack intérieur cuir, bande centrale en Craie, fonds de compteurs et chronomètre Sport Chrono en Blanc, ceintures de sécurité en Craie
- 4 Prises d'air latérales arrière peintes en Noir (finition brillante)
- 5 Monogramme et aileron arrière peints en Noir (finition brillante)

La vie n'attend pas.
À vous de la saisir.

718 Boxster S en Jaune Racing.

1



2



3



4



5

Exemple de configuration de Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Pack SportDesign et monogramme peints en Noir (finition brillante), feux arrière teintés, sorties d'échappement sport en Noir
- 2 Pack intérieur carbone, volant sport GT et sélecteur PDK en Alcantara®, Pack intérieur enrichi avec coutures décoratives Jaune Racing, fonds de compteur et chronomètre Sport Chrono en Jaune Racing
- 3 Clé de véhicule peinte avec étui en cuir, couvercle du coffre de rangement en Alcantara® avec signature « PORSCHE »
- 4 Jante « Carrera Sport » 20 pouces peinte en Noir (finition brillante)
- 5 Baguettes de seuil de porte en carbone, éclairées

Qui veut trouver sa propre trajectoire idéale
doit sortir des sentiers battus.

718 Boxster GTS en Bleu Miami.

1



2



3

Exemple de configuration de Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Peints en Noir (finition brillante) : Pack SportDesign, jantes « Carrera S » 20 pouces, arceaux de sécurité, poignées de porte, prises d'air latérales arrière, gicleurs de lave-phares ; phares Bi-Xénon teintés avec fonction Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- 2 Clé du véhicule peinte avec étui à clé en cuir
- 3 Peints en Noir (finition brillante) : Pack SportDesign, monogramme ; feux arrière teintés

Teintes extérieures.

Teintes unies – Extérieur.



Blanc



Jaune Racing



Rouge Indien



Noir

Teintes de capote.



Noir

Teintes métallisées – Extérieur.



Blanc Carrara métallisé



Bleu Nuit métallisé



Bleu



Argent GT métallisé



Gris Quartz métallisé



Noir Intense métallisé



Brun

Teintes spéciales – Extérieur.



Craie



Orange Fusion



Rouge Carmin



Bleu Miami



Rouge

Teintes personnalisées – Extérieur.

Faites votre choix parmi une offre étendue de teintes unies et métallisées avec une variété de coloris Porsche anciens et de teintes classiques.

Teintes sur échantillon pour l'extérieur.

Soulignez la personnalité de votre Porsche en optant pour une teinte développée pour vous à partir de votre échantillon de couleurs.



Il est temps de voir la vie en couleurs. Teintes personnalisées pour l'extérieur.

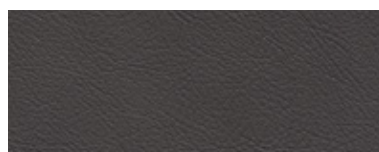


Teintes – Intérieur.

Teintes de série – Intérieur
Équipement de série et Pack cuir.
Tableau de bord / Habillages / Sièges.

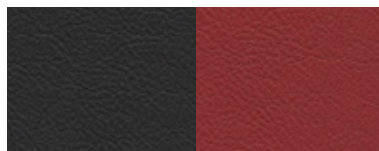


Noir

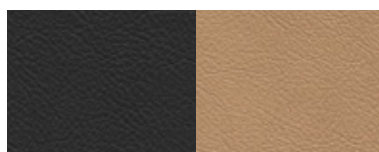


Gris Quartz

Intérieur bicolore Pack cuir.
Tableau de bord / Habillages / Sièges.



Noir-Rouge Bordeaux



Noir-Beige Louxor

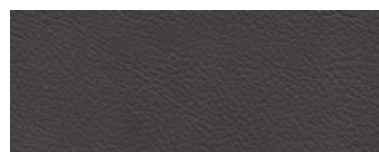


Noir-Craie

Teintes de série – Intérieur.
Intérieur tout cuir.
Tableau de bord / Habillages / Sièges.

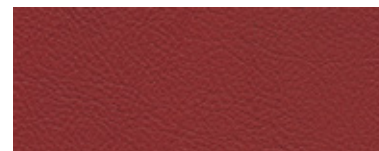


Noir

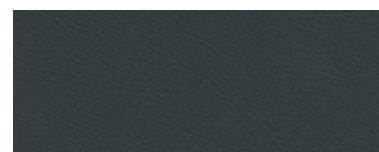


Gris Quartz

Teintes spéciales – Intérieur.
Intérieur tout cuir.
Tableau de bord / Habillages / Sièges.



Rouge Bordeaux¹⁾



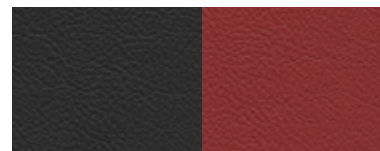
Bleu Graphite

Intérieur tout cuir, en cuir naturel.
Tableau de bord / Habillages / Sièges.

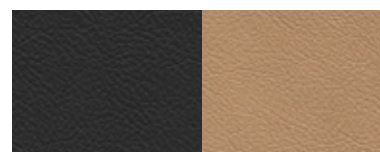


Expresso

Intérieur bicolore.
Intérieur tout cuir.
Tableau de bord / Habillages / Sièges.



Noir-Rouge Bordeaux

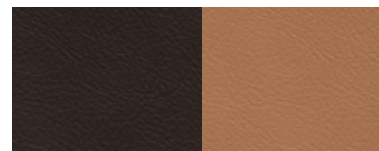


Noir-Beige Louxor



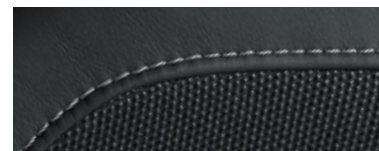
Noir-Craie

Intérieur bicolore cuir naturel
Intérieur tout cuir.
Tableau de bord / Habillages / Sièges.



Expresso-Cognac

Intérieur tout cuir Sport-Tex.
Tableau de bord / Habillages / Sièges.



Noir, couture contrastante en Argent foncé



Bleu Graphite-Craie

¹⁾ Le ciel de toit des 718 Boxster est en tissu Noir tandis qu'il est dans un tissu reprenant la teinte intérieure dans les 718 Cayman. Les tapis sont dans la teinte de l'habitacle, la couleur la plus foncée pour les modèles bicolores.

¹⁾ Teinte du ciel de toit contrastante : en Noir sur les 718 Cayman en combinaison avec un intérieur tout cuir Rouge Bordeaux.



1



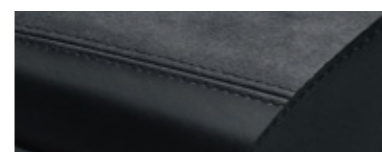
2

Intérieur GTS.

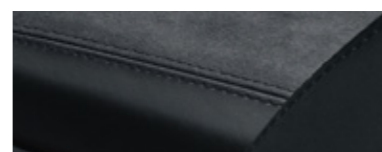
Équipement de série en Noir avec éléments en Alcantara®.

Intérieur tout cuir Noir avec touches d'Alcantara® supplémentaires.

Packs intérieurs.



Noir



Noir



Peint

Porsche Exclusive Manufaktur



Aluminium brossé en Noir

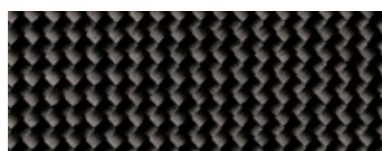


Noir-Rouge Carmin¹⁾



Cuir

Porsche Exclusive Manufaktur



Carbone²⁾

Porsche Exclusive Manufaktur

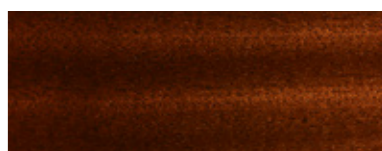


Noir-Craie¹⁾



Aluminium brossé

Porsche Exclusive Manufaktur



Bois acajou^{2), 3)}

Porsche Exclusive Manufaktur

- 1) 718 Boxster GTS, intérieur tout cuir avec éléments additionnels en Alcantara® avec Pack intérieur GTS Noir-Rouge Carmin
- 2) 718 Boxster GTS, intérieur tout cuir avec éléments additionnels en Alcantara® avec Pack intérieur GTS Noir-Craie

1) Éléments avec coutures en Rouge Carmin ou Craie : inscription « GTS » sur les appuie-tête, signature « PORSCHE » sur les tapis de sol, ganse des tapis de sol, coutures des sièges, coutures de l'intérieur tout cuir. Cadran du compte-tours et liserés des ceintures de sécurité en couleur contrastante, baguettes du tableau de bord et habillage des panneaux de porte et de la console centrale en finition carbone.
 2) Également disponible pour le volant en option Porsche Exclusive Manufaktur.
 3) Le bois est un produit naturel susceptible de présenter des variations de teinte et de veinure.

Teintes intérieures.



Intérieur tout cuir en Noir



Intérieur tout cuir Bleu Graphite



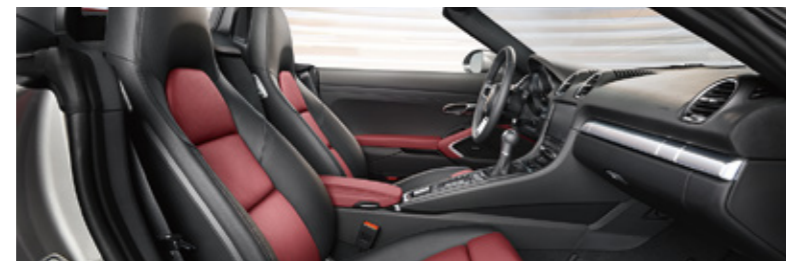
Intérieur tout cuir Gris Quartz



Intérieur tout cuir Espresso



Intérieur tout cuir Rouge Bordeaux



Pack cuir bicolore Noir-Rouge Bordeaux



Pack cuir bicolore Noir-Beige Louxor



Pack cuir bicolore Noir-Craie



Intérieur tout cuir, en cuir bicolore Noir-Rouge Bordeaux



Intérieur tout cuir, en cuir bicolore Noir-Beige Louxor



Intérieur tout cuir, en cuir bicolore Noir-Craie



Intérieur tout cuir, en cuir naturel bicolore Espresso-Cognac



Intérieur tout cuir Sport-Tex Bleu Graphite-Craie



Intérieur tout cuir Sport-Tex en Noir



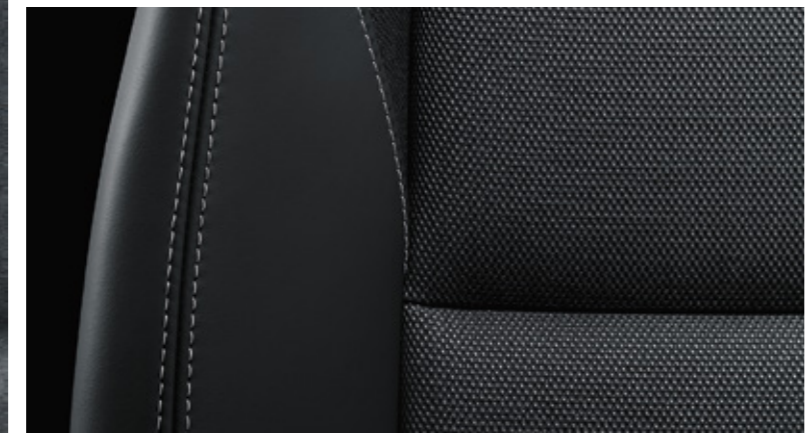
Intérieur tout cuir avec éléments en Alcantara® noir



Pack intérieur GTS Noir-Rouge Carmin



Pack intérieur GTS Noir-Craie



Combinaisons de teintes recommandées : extérieur et intérieur.

	Noir	Noir (Sport-Tex)	Gris Quartz	Rouge Bordeaux	Bleu Graphite	Expresso	Noir-Rouge Bordeaux	Noir-Beige Louxor	Noir-Craie
Teintes unies – Extérieur									
Blanc	●	●	●	● ●	●	● ○	●	○	●
Jaune Racing	●	●	●			○ ○			●
Rouge Indien	●	●	●						●
Noir	●	●	●	● ●	●	● ○	●	●	●
Craie	●	●	●	● ●	●	● ○	●		●
Orange Fusion	●	●	●		○	● ○			●
Rouge Carmin	●	●							●
Bleu Miami	●	●							●

● Combinaison de teintes particulièrement recommandée
○ Combinaison de teintes recommandée

Expresso-Cognac	Bleu Graphite-Craie (Sport-Tex)	Noir, couture contrastante Rouge Carmin	Noir, couture contrastante Craie
● ○	●	●	●
			○
			○
● ○	●	●	●
	●	○	●
			○
		●	○
			○

● Capote en Noir
● Capote en Rouge
● Capote en Bleu
● Capote en Brun



Combinaison de matériaux : cuir

Porsche Exclusive Manufaktur



Combinaison de matériaux : aluminium brossé

Porsche Exclusive Manufaktur

Combinaisons de teintes recommandées : extérieur et intérieur.

	Noir	Noir (Sport-Tex)	Gris Quartz	Rouge Bordeaux	Bleu Graphite	Expresso	Noir-Rouge Bordeaux	Noir-Beige Louxor	Noir-Craie
Teintes métallisées – Extérieur									
Blanc Carrara métallisé	●	●	●	●●	●	●○	●	○	●
Bleu Nuit métallisé	●●	●●	●●			●		○	○
Argent GT métallisé	●	●	●	●●	●	●○	●	●	●
Gris Quartz métallisé	●	●	●	●●			●	○	●
Noir Intense métallisé	●	●	●	●●	●	●○	●	●	●
Packs intérieurs									
Cuir	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Aluminium brossé	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Aluminium brossé en Noir	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Carbone	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bois acajou ¹⁾	●		●		●				

1) Le bois est un produit naturel susceptible de présenter des variations de teinte et de veineure.

● Combinaison de teintes particulièrement recommandée
○ Combinaison de teintes recommandée

Expresso-Cognac	Bleu Graphite-Craie (Sport-Tex)	Noir, couture contrastante Rouge Carmin	Noir, couture contrastante Craie
●○	●	●	●
○			○
●○		○	
●○	●	●	●
●	●	●	●
○	●	●	●
●	●	●	●
	●		

● Capote en Noir
● Capote en Rouge
● Capote en Bleu
● Capote en Brun



Combinaison de matériaux : carbone

Porsche Exclusive Manufaktur



Combinaison de matériaux : bois acajou

Porsche Exclusive Manufaktur



Liberté de configuration grâce à Porsche Exclusive Manufaktur :

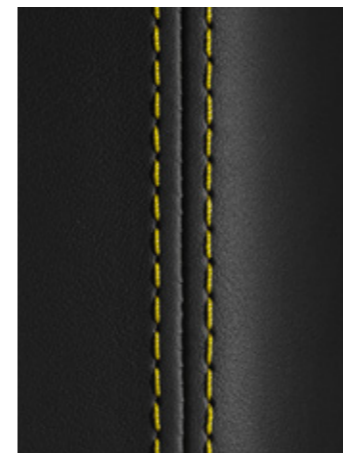
Packs intérieur coutures décoratives et bandes centrales des sièges en cuir de couleur contrastante.

Vous souhaitez avoir encore plus de liberté de configuration pour l'habitacle ? Les Packs intérieurs coutures décoratives et bandes centrales des sièges en cuir de couleur contrastante de Porsche Exclusive Manufaktur permettent de concevoir votre 718 de manière entièrement personnalisée et d'apporter des notes supplémentaires pour l'intérieur. Les packs sont disponibles dans toutes les teintes de série, spéciales et de cuir naturel, ainsi que parmi une sélection de teintes personnalisées. Que vous choisissiez un seul de ces packs ou que vous les combiniez – il en résulte toujours un ensemble à l'aspect harmonieux, qui fera de votre 718 une pièce unique. À votre image.

Trouvez votre inspiration parmi nos combinaisons de teintes. Ou bien encore, consultez le Porsche Car Configurator à l'adresse www.porsche.com pour la configuration de votre véhicule.



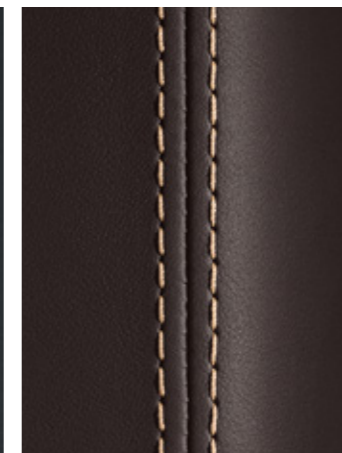
-  Pack intérieur avec coutures décoratives de couleur contrastante
-  Pack intérieur enrichi avec coutures décoratives de couleur contrastante



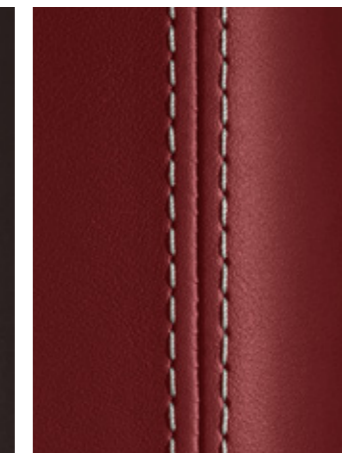
Cuir Noir,
couture décorative Jaune Racing



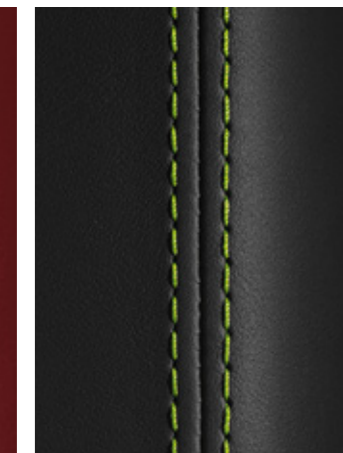
Cuir Bleu Graphite,
couture décorative Gris Galet



Cuir Espresso,
couture décorative Beige Louxor



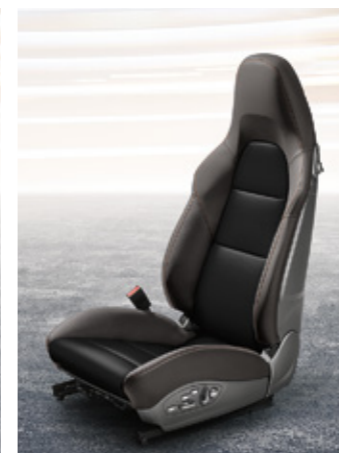
Cuir Rouge Bordeaux,
couture décorative Craie



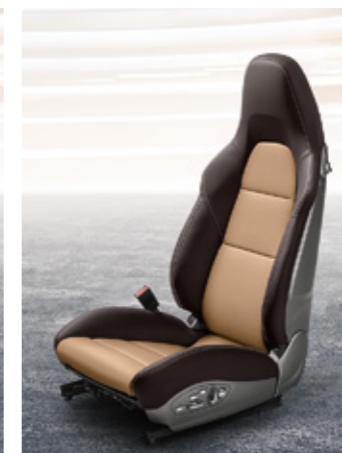
Cuir Noir,
couture décorative Vert Acide



Cuir Noir,
bande centrale des sièges en cuir Craie,
couture décorative Rouge Indien



Cuir Gris Quartz,
bande centrale des sièges en cuir Noir,
couture décorative Orange Fusion



Cuir Espresso,
bande centrale des sièges en cuir Beige
Louxor, couture décorative Crème



Cuir Gris Quartz,
bande centrale des sièges en cuir Craie,
couture décorative Jaune Racing



Cuir Rouge Bordeaux,
bande centrale des sièges en cuir Noir,
couture décorative Argent GT

À chaque sport son équipement. Sélection d'options de personnalisation.



Phares à LED avec fonction Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+) (page 139)



Encadrement des vitres latérales en aluminium (page 137)



Arceaux de sécurité en AluDesign (page 138)



Volant sport GT avec sélecteur de modes (Pack Sport Chrono) (pages 133, 142)



Signature « PORSCHE » peinte en Noir (finition brillante) (page 136)



Jante « 911 Turbo » 20 pouces (page 134)



Siège sport Plus adaptatif (Intérieur tout cuir Sport-Tex) (pages 140, 144)

Porsche Exclusive Manufaktur :
où rendre l'exceptionnel encore plus exceptionnel.



Pack SportDesign peint en Noir (finition brillante), Pack SportDesign Porsche Exclusive Manufaktur (page 136)



Phares Bi-Xénon teintés avec fonction Porsche Dynamic Light System (PDLS) (page 139) Porsche Exclusive Manufaktur



Pack intérieur peint (page 143) Porsche Exclusive Manufaktur



Jante « Carrera Sport » 20 pouces, peinte en Noir (finition brillante) Porsche Exclusive Manufaktur (pages 134, 135)



Sorties d'échappement sport en Noir, partie inférieure du bouclier arrière peinte (page 132, 138) Porsche Exclusive Manufaktur



Feux arrière teintés (page 139) Porsche Exclusive Manufaktur



Couvercle du coffre de rangement de la console centrale avec écusson Porsche (page 146) Porsche Exclusive Manufaktur



Jante « Carrera Sport » 20 pouces peintes de couleur Platine (finition satinée) (page 134, 135) Porsche Exclusive Manufaktur



Sorties d'échappement sport en acier inoxydable en Argent (finition brillante) *Porsche Exclusive Manufaktur*



Sorties d'échappement sport en acier inoxydable en Noir (finition brillante) *Porsche Exclusive Manufaktur*

Désignation

Moteur.

Système d'échappement sport avec silencieux principaux modifiés et les sorties suivantes en position centrale :

- Sortie d'échappement simple en acier inoxydable brossé
- Sortie d'échappement double en acier inoxydable brossé
- Sorties d'échappement sport en acier inoxydable en Argent (finition brillante) *Porsche Exclusive Manufaktur*
- Sorties d'échappement sport en acier inoxydable en Noir (finition brillante) *Porsche Exclusive Manufaktur*

Capacité du réservoir 64 l

Transmission.

Boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK, 7 rapports)

Porsche Torque Vectoring (PTV) avec différentiel arrière à glissement limité mécanique

	718 Boxster	718 Boxster S	718 Boxster GTS	718 Cayman	718 Cayman S	718 Cayman GTS	Code
	●	-	-	●	-	-	
	-	●	-	-	●	-	
	○	○	-	○	○	-	XLS
	○	○	●	○	○	●	XLW
	○	●	●	○	●	●	085
	○	○	○	○	○	○	250
	○	○	●	○	○	●	220

- Option non disponible ○ Option disponible ● De série □ Option gratuite

Désignation

Châssis.

Porsche Active Suspension Management (PASM -10 mm)

Châssis Sport PASM (-20 mm)

Freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)

Servotronic plus

Performances.

Pack Sport Chrono avec sélecteur de modes et application Porsche Track Precision¹⁾

	718 Boxster	718 Boxster S	718 Boxster GTS	718 Cayman	718 Cayman S	718 Cayman GTS	Code
	○	○	●	○	○	●	475
	-	○	○	-	○	○	030
	○	○	○	○	○	○	450
	○	○	○	○	○	○	658
	○	○	●	○	○	●	QR5

1) L'application Porsche Track Precision n'est utilisable qu'en association avec l'option Navigation avec Porsche Connect.



Freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)



Sélecteur de modes (Pack Sport Chrono)



Jante « Boxster S » 19 pouces, enjoliveur de roue avec écusson Porsche en couleur



Jante « 911 Turbo » 20 pouces

Désignation

Jantes.

Désignation	718 Boxster	718 Boxster S	718 Boxster GTS	718 Cayman	718 Cayman S	718 Cayman GTS	Code
Jantes « Boxster » 18 pouces	●	–	○	–	–	–	395
Jantes « Cayman » 18 pouces	○	–	–	●	–	–	396
Jantes « Boxster S » 19 pouces	○	●	–	○	○	–	397
Jantes « Cayman S » 19 pouces	○	○	–	○	●	–	398
Jantes « Carrera S » 20 pouces	○	○	●	○	○	●	433
Jantes « Carrera Classic » 20 pouces	○	○	○	○	○	○	427
Jantes « 911 Turbo » 20 pouces	○	○	○	○	○	○	439
Jantes « Carrera Sport » 20 pouces <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	○	○	XRD

– Option non disponible ○ Option disponible ● De série □ Option gratuite

Désignation

Jantes.

Désignation	718 Boxster	718 Boxster S	718 Boxster GTS	718 Cayman	718 Cayman S	718 Cayman GTS	Code
Jantes peintes en couleur carrosserie ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	○	○	XD9
Jantes peintes en Noir (finition brillante) ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	○	○	XDG
Jantes peintes en Noir Intense métallisé ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	○	○	XDL
Jantes peintes couleur Platine (finition satinée) ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	○	○	XDH
Jantes peintes en Noir (finition satinée) ²⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	●	○	○	●	XDK
Enjoliveurs de roue avec écusson Porsche en couleur	○	○	●	○	○	●	446

1) Uniquement en association avec les jantes « Carrera S » 20 pouces et les jantes « Carrera Sport » 20 pouces.
2) Uniquement en association avec les jantes « Carrera S » 20 pouces.



Jantes peintes en couleur carrosserie *Porsche Exclusive Manufaktur*



Jantes peintes couleur Platine (finition satinée) *Porsche Exclusive Manufaktur*



Jantes peintes en Noir (finition satinée) *Porsche Exclusive Manufaktur*



Inscription « 718 »



Monogramme peint *Porsche Exclusive Manufaktur*



Pack SportDesign *Porsche Exclusive Manufaktur*

Désignation

Extérieur.

Désignation	718 Boxster	718 Boxster S	718 Boxster GTS	718 Cayman	718 Cayman S	718 Cayman GTS	Code
Peinture métallisée	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Code
Peinture spéciale	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Code
Teintes personnalisées	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Code
Teintes sur échantillon	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Code
Signature « PORSCHE » peinte en Noir (finition brillante)	-	-	<input type="radio"/>	-	-	-	519
Inscription « 718 »	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	718
Inscription « 718 » peinte ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	CTF
Monogramme peint ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	CUC
Suppression du monogramme arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	498
Suppression du monogramme sur les portes	-	-	<input type="checkbox"/>	-	-	<input type="checkbox"/>	712
Pack SportDesign <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	XAT
Pack SportDesign peint en Noir (finition brillante) <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	XAN
Pack extérieur peint ²⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	DAL

- Option non disponible Option disponible De série Option gratuite

Désignation

Extérieur.

Désignation	718 Boxster	718 Boxster S	718 Boxster GTS	718 Cayman	718 Cayman S	718 Cayman GTS	Code
Gicleurs de lave-phares peints <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> - dans la teinte extérieure - dans une teinte extérieure contrastante	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	XUB CGU
Lamelles d'entrée d'air dans le bouclier avant peintes ²⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	CKX
Monogramme sur les portes <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> - en Argent - en Noir	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	CAT CAS
Encadrement des vitres et triangles de vitre en Noir (finition brillante) <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	-	-	-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	XJH
Encadrement des vitres latérales en aluminium	-	-	-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	559

1) Éléments peints en couleur carrosserie ou en Noir (finition brillante).
2) Sauf indication contraire lors de la commande, ces éléments sont peints en couleur carrosserie.



Lamelles d'entrée d'air dans le bouclier avant peintes *Porsche Exclusive Manufaktur*



Monogramme sur les portes, en couleur Argent *Porsche Exclusive Manufaktur*



Encadrement des vitres et triangles de vitre en Noir (finition brillante) *Porsche Exclusive Manufaktur*



Poignées de porte peintes en Noir (finition brillante) *Porsche Exclusive Manufaktur*



Arceaux de sécurité peints en Noir (finition brillante) *Porsche Exclusive Manufaktur*



Aileron arrière peint en Noir (finition brillante) *Porsche Exclusive Manufaktur*

Désignation

Extérieur.

Désignation	718 Boxster	718 Boxster S	718 Boxster GTS	718 Cayman	718 Cayman S	718 Cayman GTS	Code
Poignées de porte peintes en Noir (finition brillante) <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	XJA
Prises d'air latérales arrière peintes ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	CAC
Arceaux de sécurité peints dans la teinte de la carrosserie	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	546
Arceaux de sécurité peints en Noir (finition brillante) <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XDY
Arceaux de sécurité peints en AluDesign	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	547
Aileron arrière peint en Noir (finition brillante) <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	XAY
Partie inférieure du bouclier arrière peinte ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CNG
Bouchon de réservoir en AluDesign <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	XYB

— Option non disponible Option disponible ● De série □ Option gratuite

Désignation

Éclairage et visibilité.

Désignation	718 Boxster	718 Boxster S	718 Boxster GTS	718 Cayman	718 Cayman S	718 Cayman GTS	Code
Phares Bi-Xénon avec fonction Porsche Dynamic Light System (PDLS)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	603
Phares Bi-Xénon teintés avec fonction Porsche Dynamic Light System (PDLS) <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	XEW
Phares à LED avec Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS +)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	602
Feux arrière teintés <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	XXP
Rétroviseurs intérieur/extérieurs avec fonction anti-éblouissement automatique et capteur de pluie intégré	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	P13
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement, avec éclairage de proximité au niveau des portières	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	748
Pack Design éclairage	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	630
Essuie-glace arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	425

¹⁾ Sauf indication contraire lors de la commande, ces éléments sont peints en couleur carrosserie.



Phares Bi-Xénon avec fonction Porsche Dynamic Light System (PDLS)



Phares Bi-Xénon teintés avec fonction Porsche Dynamic Light System (PDLS) *Porsche Exclusive Manufaktur*



Feux arrière teintés *Porsche Exclusive Manufaktur*



Siège sport Plus adaptatifs avec options de chauffage et ventilation



Siège baquet sport

Désignation

Climatisation et vitrages.

	718 Boxster	718 Boxster S	718 Boxster GTS	718 Cayman	718 Cayman S	718 Cayman GTS	Code
Climatisation automatique 2 zones	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	573
Pare-brise teinté en dégradé de gris	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	567

Sièges et options pour sièges.

	718 Boxster	718 Boxster S	718 Boxster GTS	718 Cayman	718 Cayman S	718 Cayman GTS	Code
Sièges sport Plus (2 réglages électriques)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	P04
Sièges sport électriques (14 réglages électriques) avec Pack Mémoire et réglage électrique de la colonne de direction	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	P06
Sièges sport Plus adaptatifs (18 réglages électriques) avec Pack Mémoire et réglage électrique de la colonne de direction	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	P07
Sièges baquet sport	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	P03
Sièges chauffants	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	342
Sièges ventilés	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	541

— Option non disponible Option disponible De série Option gratuite

Désignation

Sécurité.

	718 Boxster	718 Boxster S	718 Boxster GTS	718 Cayman	718 Cayman S	718 Cayman GTS	Code
Système d'alarme avec alarme volumétrique	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	534
Alarme volumétrique	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	534
Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	712
Système ISOFIX pour fixation d'un siège enfant sur le siège passager	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	899
Extincteur	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	509

Confort et aide à la conduite.

	718 Boxster	718 Boxster S	718 Boxster GTS	718 Cayman	718 Cayman S	718 Cayman GTS	Code
Régulateur de vitesse	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	454
Régulateur de vitesse adaptatif	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	456
Assistance changement de voie	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	457
Assistance parking arrière	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	635
Assistance parking avant et arrière	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	636
Assistance parking avant et arrière avec caméra de recul	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	638
Porsche Entry & Drive ¹⁾	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	625
HomeLink® (ouverture de porte de garage programmable)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	608
Fonction d'affichage des limitations de vitesse	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	631

1) Le système Porsche Entry & Drive est conforme au niveau actuel de la technique. Nous ne pouvons toutefois pas exclure totalement le risque que le code de la clé à télécommande soit intercepté et utilisé dans le but d'ouvrir ou de voler le véhicule.



Régulateur de vitesse adaptatif



Assistance parking avant et arrière avec caméra de recul



HomeLink® (ouverture de porte de garage programmable)



Volant sport GT avec option multifonction et sélecteur de modes (Pack Sport Chrono)



Fonds de compteur en Jaune Racing *Porsche Exclusive Manufaktur*



Fond du chronomètre Sport Chrono en Jaune Racing *Porsche Exclusive Manufaktur*

Désignation

Intérieur.

Désignation	718 Boxster	718 Boxster S	718 Boxster GTS	718 Cayman	718 Cayman S	718 Cayman GTS	Code
Volant sport GT	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	858
Option multifonction et chauffage du volant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	489
Pédales et repose-pied en acier inoxydable	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P7Z
Tapis de sol	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	810
Pack Fumeur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	583
Rangement aux pieds du passager	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	581
Fonds de compteur en couleur <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>							
– Blanc	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XFJ
– Jaune Racing	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XFR
– Rouge Indien	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XFG
– Beige Louxor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XFL
– Rouge Bordeaux	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XFB
Fond du chronomètre Sport Chrono en couleur <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>							
– Blanc	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XGM
– Jaune Racing	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XGL
– Rouge Indien	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XGN
– Beige Louxor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XGK
– Rouge Bordeaux	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XGP

– Option non disponible ◯ Option disponible ● De série □ Option gratuite

Désignation

Intérieur.

Désignation	718 Boxster	718 Boxster S	718 Boxster GTS	718 Cayman	718 Cayman S	718 Cayman GTS	Code
Ceintures de sécurité en couleur <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>							
– Gris Argent	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XSH
– Jaune Racing	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XHN
– Rouge Indien	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XSX
– Beige Louxor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XHP
– Rouge Bordeaux	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XHU
– Craie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XHX
– Bleu Miami	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XHY
Pack intérieur peint ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EKA/EKB
Entourage du panneau de commande de climatisation peint ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CHL
Passages de ceinture des sièges baquets sport peints ²⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CMT
Clé du véhicule peinte avec étui à clé en cuir ³⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	DFS

1) Peinture couleur carrosserie.
2) Sauf indication contraire lors de la commande, ces éléments sont peints en couleur carrosserie.
3) Peinture en couleur carrosserie ou éléments en cuir de couleur intérieure, sauf indication contraire sur le bon de commande.



Entourage du panneau de commande de la climatisation peint *Porsche Exclusive Manufaktur*



Passages de ceinture des sièges baquet sport peints *Porsche Exclusive Manufaktur*



Clé du véhicule peinte avec étui à clé en cuir *Porsche Exclusive Manufaktur*



Pack intérieur GTS Noir-Rouge Carmin



Pack additionnel intérieur tableau de bord en cuir *Porsche Exclusive Manufaktur*

Désignation

Intérieur cuir.

Désignation	718 Boxster	718 Boxster S	718 Boxster GTS	718 Cayman	718 Cayman S	718 Cayman GTS	Code
Équipement de série 718 Boxster et 718 Cayman Revêtement en cuir lisse dans la teinte intérieure : couronne de volant, poignée de porte avec insert, levier de vitesses ou sélecteur. Revêtement en Alcantara® : bande centrale des sièges	●	–	–	●	–	–	De série
Équipement de série 718 Boxster S et 718 Cayman S Comme pour le 718 Boxster et le 718 Cayman avec, en plus, revêtement en cuir lisse dans la teinte intérieure : accoudoirs de portes et couvercle du coffre de rangement de la console centrale	–	●	–	–	●	–	De série
Équipement de série 718 GTS en Noir avec éléments en Alcantara® Revêtement en cuir lisse : bandes latérales (partiellement), appuie-tête Revêtement en Alcantara® : bandes centrales des sièges, bandes latérales (partiellement), couronne de volant, poignée de porte, accoudoirs de portes, couvercle du coffre de rangement (partiellement), levier de vitesses ou sélecteur. Inscription « GTS » en Noir brodée sur les appuie-tête	–	–	●	–	–	●	De série
Suppression des éléments en Alcantara®	–	–	□	–	–	□	714
Ciel de toit en tissu	–	–	–	–	–	□	592
Pack cuir	○	○	–	○	○	–	Code
Intérieur tout cuir, dans une teinte de série	○	○	○	○	○	○	Code
Intérieur tout cuir avec éléments en Alcantara®	–	–	○	–	–	○	Code
Pack intérieur GTS	–	–	○	–	–	○	Code
Intérieur tout cuir Sport-Tex	○	○	○	○	○	○	Code

– Option non disponible ○ Option disponible ● De série □ Option gratuite

Désignation

Intérieur cuir.

Désignation	718 Boxster	718 Boxster S	718 Boxster GTS	718 Cayman	718 Cayman S	718 Cayman GTS	Code
Intérieur tout cuir, dans une teinte spéciale	○	○	○	○	○	○	Code
Intérieur tout cuir, en cuir bicolore	○	○	○	○	○	○	Code
Intérieur tout cuir, en cuir naturel	○	○	○	○	○	○	Code
Intérieur tout cuir, en cuir naturel bicolore	○	○	○	○	○	○	Code
Intérieur tout cuir, teinte personnalisée	○	○	○	○	○	○	Code
Pack intérieur cuir ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	○	○	EKC/EKD
Pack additionnel intérieur tableau de bord en cuir ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	○	○	GZW
Pack additionnel intérieur panneaux de porte en cuir ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	○	○	CXM
Pack intérieur avec coutures décoratives de couleur contrastante <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	○	○	XVS
Pack intérieur enrichi avec coutures décoratives de couleur contrastante <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	○	○	XVL
Bandes centrales des sièges en cuir de couleur contrastante <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	○	○	XVN
Écusson Porsche sur les appuie-tête <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	○	○	XSC

1) Éléments en cuir dans la teinte intérieure.



Bandes centrales des sièges en cuir de couleur contrastante *Porsche Exclusive Manufaktur*



Écusson Porsche sur les appuie-tête *Porsche Exclusive Manufaktur*



Colonne de direction en cuir *Porsche Exclusive Manufaktur*



Pack de personnalisation levier de vitesses *Porsche Exclusive Manufaktur*



Couvercle du coffre de rangement avec monogramme *Porsche Exclusive Manufaktur*

Désignation

Intérieur cuir.

Désignation	718 Boxster	718 Boxster S	718 Boxster GTS	718 Cayman	718 Cayman S	718 Cayman GTS	Code
Pare-soleil en cuir ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XMP
Habillage de la colonne de direction en cuir ²⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XNS
Habillage de colonne de direction en cuir avec couture décorative de couleur contrastante <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XVA
Entourage du panneau de commande de climatisation en cuir ²⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CHK
Pack de personnalisation levier de vitesses <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CTX
Pack de personnalisation sélecteur PDK <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CTL
Couvercle du coffre de rangement avec monogramme ²⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XUV
Couvercle du coffre de rangement avec écusson Porsche ²⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XPT
Dossiers des sièges sport Plus en cuir ²⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XWK
Dossiers des sièges sport Plus en cuir, couture de couleur contrastante <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XVC

— Option non disponible ○ Option disponible ● De série □ Option gratuite

Désignation

Intérieur cuir.

Désignation	718 Boxster	718 Boxster S	718 Boxster GTS	718 Cayman	718 Cayman S	718 Cayman GTS	Code
Points d'ancrage des ceintures en cuir ²⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CDT
Couvercle de boîte à fusibles en cuir ²⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CUJ
Tapis de sol personnalisés gansés de cuir <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CFX
Protège-seuils intérieur en cuir ²⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XTG
Protège-seuils intérieurs en cuir avec couture de couleur contrastante <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XVB
Intérieur en Alcantara®.							
Volant sport GT et levier de vitesses en Alcantara® <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	EKL
Volant sport GT et sélecteur PDK en Alcantara® <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	EKM
Ciel de toit en Alcantara®	—	—	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	594

1) Éléments en cuir dans la teinte du montant de pare-brise.
2) Éléments en cuir dans la teinte intérieure.



Tapis de sol personnalisés gansés de cuir *Porsche Exclusive Manufaktur*



Protège-seuils intérieurs en cuir *Porsche Exclusive Manufaktur*



Volant sport GT et levier de vitesses en Alcantara® *Porsche Exclusive Manufaktur*



Pare-soleil en Alcantara® *Porsche Exclusive Manufaktur*



Couvercle du coffre de rangement en Alcantara® avec signature « PORSCHE » *Porsche Exclusive Manufaktur*



Sélecteur PDK en aluminium *Porsche Exclusive Manufaktur*

Désignation

Intérieur en Alcantara®.

Désignation	718 Boxster	718 Boxster S	718 Boxster GTS	718 Cayman	718 Cayman S	718 Cayman GTS	Code
Pare-soleil en Alcantara® <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	XLU
Couvercle du coffre de rangement de la console centrale en Alcantara® avec signature « PORSCHE » <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	XLG
Couvercle du coffre de rangement de la console centrale en Alcantara® avec écusson Porsche <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	XLJ
Pack additionnel intérieur tableau de bord en cuir / en Alcantara® <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	-	-	<input type="radio"/>	-	-	<input type="radio"/>	CGT
Pack additionnel intérieur panneaux de porte en cuir / en Alcantara® <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	-	-	<input type="radio"/>	-	-	<input type="radio"/>	CLP

Intérieur aluminium.

Pack intérieur aluminium brossé <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	EKJ/EKK
Pack intérieur aluminium brossé Noir	-	-	<input type="radio"/>	-	-	<input type="radio"/>	P28/P29
Levier de vitesses en aluminium brossé <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	XYC
Sélecteur PDK en aluminium brossé <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	XYH
Sélecteur PDK en aluminium <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	XYA

- Option non disponible Option disponible ● De série Option gratuite

Désignation

Intérieur aluminium.

Pédales en aluminium <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	XXV
Pédales et repose-pied en aluminium <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	EFA

Intérieur acier inoxydable.

Baguettes de seuil de porte en acier inoxydable <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	X70
Baguettes de seuil de porte en acier inoxydable, éclairées <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	XXB
Baguettes de seuil de porte personnalisées en acier inoxydable, éclairées <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	CXC

Intérieur carbone.

Pack intérieur carbone <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	EKG/EKH
Volant sport en carbone, multifonction et chauffant <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	XHW
Levier de vitesses en carbone <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	XHH
Sélecteur PDK en carbone <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	XHJ



Pédales et repose-pied en aluminium *Porsche Exclusive Manufaktur*



Baguettes de seuil de porte en acier inoxydable *Porsche Exclusive Manufaktur*



Sélecteur PDK en carbone *Porsche Exclusive Manufaktur*



Tapis de sol carbone gansés de cuir *Porsche Exclusive Manufaktur*



Baguettes de seuil de porte en carbone, éclairées *Porsche Exclusive Manufaktur*



Pack intérieur bois acajou, volant sport en bois acajou *Porsche Exclusive Manufaktur*

Désignation

Intérieur carbone.

Désignation	718 Boxster	718 Boxster S	718 Boxster GTS	718 Cayman	718 Cayman S	718 Cayman GTS	Code
Tapis de sol carbone gansés de cuir <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	CHM
Tapis de sol personnalisés en carbone gansés de cuir <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	CHN
Baguettes de seuil de porte en carbone <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	X69
Baguettes de seuil de porte en carbone, éclairées <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	XXD
Baguettes de seuil de porte personnalisées en carbone, éclairées <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	CXE

Intérieur bois acajou.

Pack intérieur bois acajou <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EKE/EKF
Volant sport en bois acajou avec option multifonction et chauffage du volant <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XHV
Levier de vitesses en bois acajou <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XHC
Sélecteur PDK en bois acajou <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XHD

– Option non disponible ○ Option disponible ● De série □ Option gratuite

Désignation

Audio et communication.

Désignation	718 Boxster	718 Boxster S	718 Boxster GTS	718 Cayman	718 Cayman S	718 Cayman GTS	Code
Porsche Communication Management (PCM) avec pré-équipement pour téléphone mobile et Porsche Car Connect	●	●	●	●	●	●	De série
Navigation avec Porsche Connect, avec module communication LTE et lecteur de carte SIM, accès Wi-Fi, navigation en ligne, commande vocale et multiples services Porsche Connect ¹⁾	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	P40
Rangement pour smartphone	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	9ZE
Apple® CarPlay	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	9WT
BOSE® Surround Sound System	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	9VL
Burmester® High-End Surround Sound System	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	9VJ
Radio numérique	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	QV3

Enlèvement à l'usine.

Enlèvement à l'usine de Zuffenhausen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	900
Enlèvement à l'usine de Leipzig (avec séance de conduite)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	S9Y

¹⁾ L'accès à Internet peut être établi grâce à la carte SIM Porsche compatible LTE intégrée ou à l'aide de votre propre carte SIM. L'utilisation du Wi-Fi embarqué à l'aide de la carte SIM compatible LTE intégrée nécessite l'achat d'un pack de données disponible sur Porsche Connect Store. Pour utiliser le Wi-Fi embarqué à l'aide de votre carte SIM, vous devez souscrire un contrat payant auprès de l'opérateur de téléphonie mobile de votre choix.



Sélecteur PDK en bois acajou *Porsche Exclusive Manufaktur*



Apple® CarPlay



Burmester® High-End Surround Sound System

Des accessoires conçus pour 365 jours d'exaltation.

Porsche Tequipment.

Pour que vous profitiez selon votre usage de votre modèle 718, Porsche Tequipment a mis au point des accessoires spécifiques. Dès leur élaboration, ces produits suivent le même principe que celui appliqué à nos véhicules : ils sont conçus, testés et contrôlés à Weissach. Pour conserver à toutes nos voitures un design harmonieux et s'adapter à la perfection à votre véhicule, ils sont également développés par les ingénieurs et les designers qui créent nos voitures.

Quel que soit l'accessoire Tequipment installé en seconde monte par le Réseau Officiel Porsche, la garantie reste entièrement acquise.

Pour en savoir plus sur le programme Porsche Tequipment, contactez le Réseau Officiel Porsche ou retrouvez tous nos produits sur la page www.porsche.com/tequipment de notre site.

1 Kits d'entretien

une gamme de produits optimisés pour l'intérieur et l'extérieur de votre Porsche.

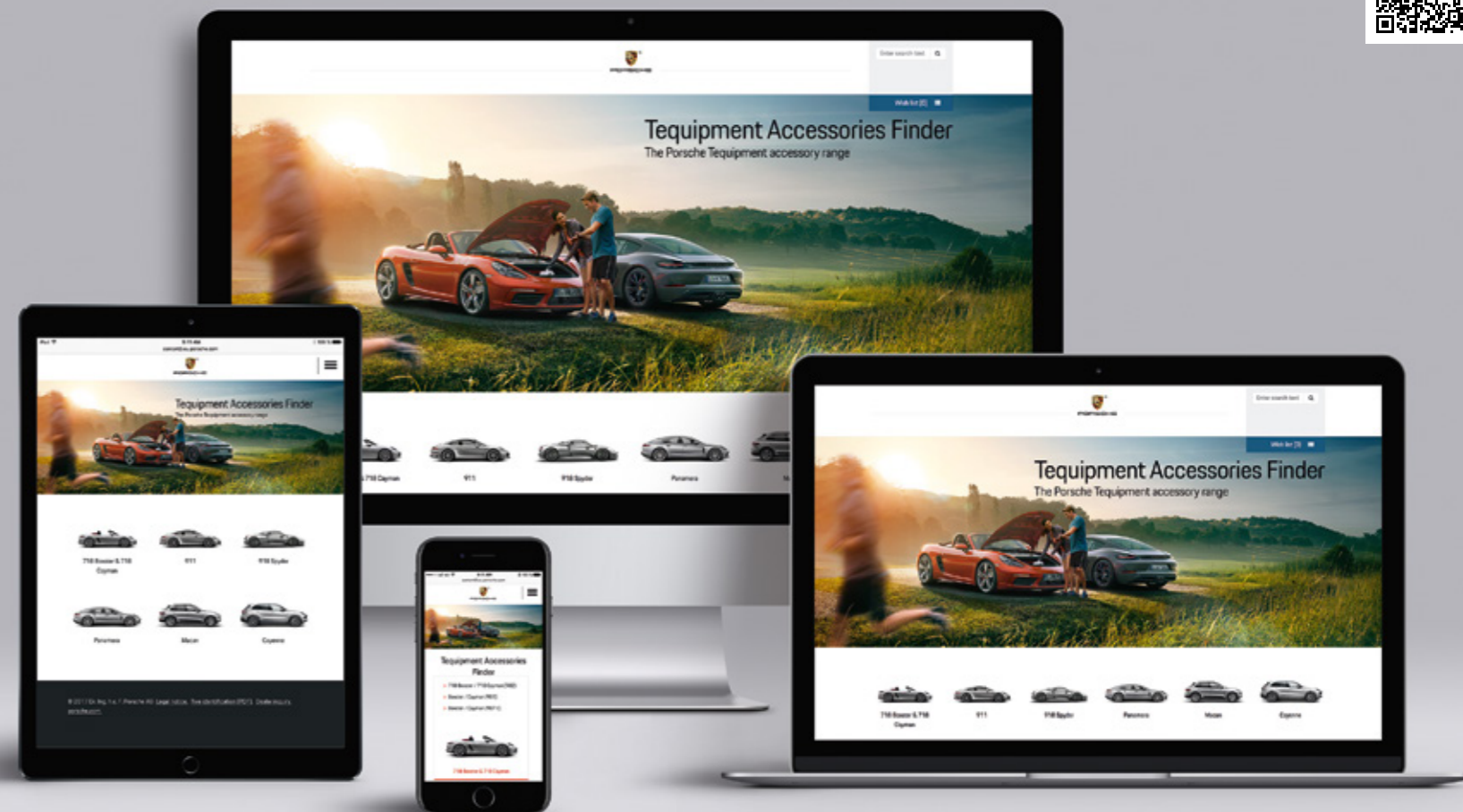
2 Sièges enfant

Des sièges enfant spécialement testés et homologués pour Porsche.

3 Ensembles de roues été

Pour plus de personnalisation, d'agilité, de sécurité et de plaisir de conduire.

4 Moteur de recherche Tequipment avec code QR

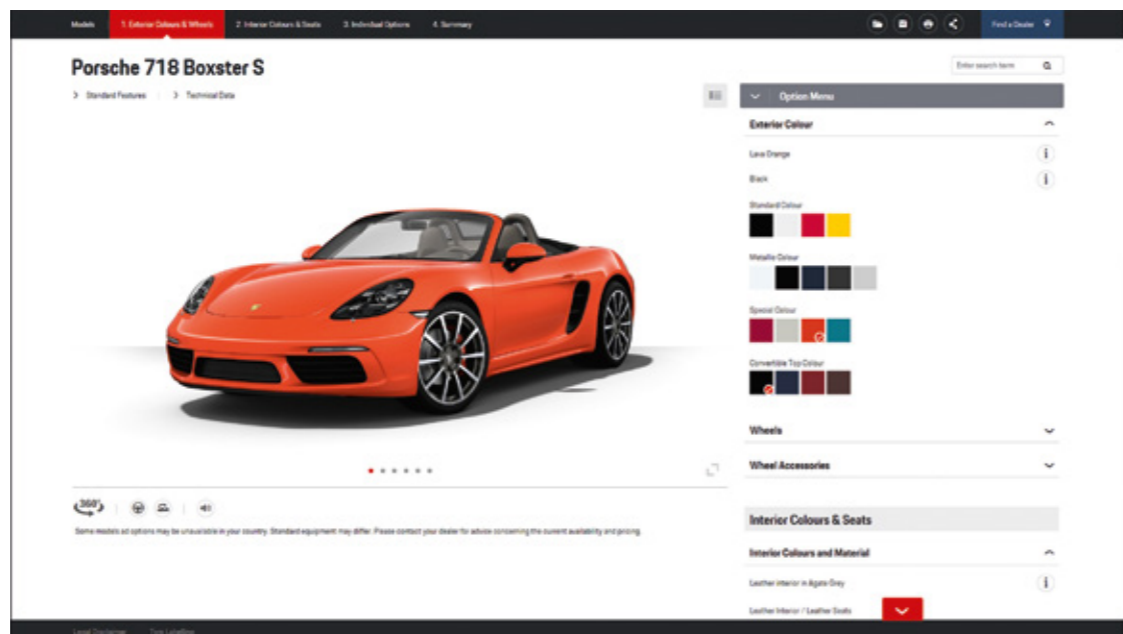


Porsche Car Configurator.

Votre rêve de 718 peut prendre bien des formes et des teintes. Donnez-lui rapidement vie, de manière intuitive, en utilisant le nouveau Porsche Car Configurator.

Avant de vous asseoir au volant de votre Porsche, vous pouvez ainsi prendre le temps d'en apprécier la configuration sur votre ordinateur ou votre tablette, mais aussi désormais sur votre smartphone. Animations en 3D et vues en perspective vous permettent de l'examiner dans les moindres détails. Des suggestions personnalisées faciliteront vos choix.

Pour accéder au Porsche Car Configurator et à tout l'univers de Porsche, connectez-vous à notre site www.porsche.com



Votre Porsche personnalisée.

Le conseil Porsche.

Votre Centre Porsche se tient à votre disposition pour répondre à toutes vos interrogations sur votre nouvelle Porsche ainsi que sur les options Porsche Exclusive Manufaktur.

Dans nos Centres Clients de Stuttgart-Zuffenhausen, Atlanta, Los Angeles, Dubaï et Shanghai, nous vous montrons ce que nous entendons par personnalisation ou conception sur mesure. Vous pourrez y sélectionner directement les teintes ainsi que les matières de votre choix,

puis façonner votre Porsche à l'aide du Porsche Car Configurator.

Enlèvement à l'usine.

Puis débute pour vous une période d'impatience jusqu'à la remise de votre Porsche. Pourquoi ne pas venir chercher directement votre nouvelle Porsche à l'usine, à Zuffenhausen ou à Leipzig ? Les deux vous offriront un moment de votre vie dont vous ferez un événement exceptionnel.

Sur le site de Stuttgart-Zuffenhausen, vous pouvez vivre le mythe Porsche

tout simplement. Car outre l'explication de votre véhicule dans l'usine 1 riche en histoire, à chaque instant, à chaque endroit, et notamment au Musée Porsche, vous pourrez admirer les modèles légendaires qui bâtissent l'histoire de Porsche depuis 70 ans déjà.

Sur le site de Leipzig, vous prendrez le départ avec un modèle de conception similaire à votre Porsche, accompagné à tout moment d'un instructeur chevronné. Il vous initiera aux différentes fonctionnalités du véhicule

et vous invitera à tirer pleinement parti de son potentiel, sur notre circuit ou sur la piste tout-terrain.

Sur les deux sites, votre programme comprendra une visite de notre usine, un menu raffiné en 3 services et des souvenirs inoubliables.

Pour définir votre date d'enlèvement à l'usine, contactez le Réseau Officiel Porsche. Vous y serez également informé(e) sur la disponibilité de nos véhicules, sur les spécificités appli-



Conseil Porsche Exclusive Manufaktur



Circuit et Centre Clients Porsche à Leipzig

Univers Porsche.



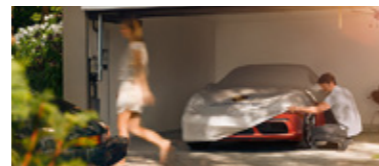
Réseau Officiel Porsche

Des professionnels à votre disposition pour répondre à vos questions et vous porter conseil. Ils vous proposent une large gamme de services, de pièces de rechange d'origine, d'équipements et d'accessoires de première qualité.



Porsche Exclusive Manufaktur

Votre inspiration, notre passion. Nous exauçons les souhaits de chaque client, individuellement. Sur mesure. À la main. Avec soin et dévouement. Pour remplacer quelque chose de spécial en une pièce unique. Rendez-vous sur www.porsche.com/exclusive-manufaktur



Porsche Tequipment

Pour personnaliser votre Porsche en seconde monte, contactez le Réseau Officiel Porsche, vous avez à votre disposition la liste complète des accessoires Tequipment sur notre site : www.porsche.com/tequipment



Porsche Driver's Selection

Grâce à la gamme complète de produits Porsche dont le mode liberté sportif, les accessoires intelligents ou les bagages spécialement optimisés pour les coffres à bagages Porsche, la fascination et l'esprit Porsche sont omniprésents.



Porsche Travel Experience

Des itinéraires de rêve ponctués d'étapes dans les meilleurs hôtels et restaurants, sur les plus beaux sites du monde. Contactez le Réseau Officiel Porsche ou appelez le +49 711 911-23360. E-mail : travel@porscheexperience.de



Porsche Track Experience

Différents stages de conduite en toute sécurité, sur de prestigieux circuits comme le circuit Bugatti, au Mans. Contactez le Réseau Officiel Porsche ou appelez le +49 711 911-23364. E-mail : track@porscheexperience.de



Porsche Clubs

Depuis 1952, plus de 200 000 adhérents partagent dans 675 clubs la passion Porsche à travers le monde. Pour plus d'informations, contactez-nous aux coordonnées suivantes : +49 711 911 77578 www.porsche.com/clubs communitymanagement@porsche.de

Porsche Service

Tous les modèles Porsche actuels et anciens trouveront auprès de Porsche Service les compétences et l'attention qu'ils méritent pour l'entretien courant, les soins et les réparations spécifiques.

Porsche Assistance

Porsche Assistance vous propose un service d'assistance et de mobilité dont vous bénéficiez automatiquement lors de l'achat.

Réseau Occasion Porsche Approved

Dans le plus grand respect de la qualité et de la fiabilité Porsche, notre Réseau Officiel vous propose des voitures d'occasion bénéficiant de la garantie Porsche Approved.

Porsche Finance, votre financement sur mesure

Découvrez nos services financiers et offrez-vous la voiture de sport de vos rêves grâce à nos solutions sur mesure simples et personnalisées.

Christophorus

Les 5 numéros annuels du magazine client Porsche vous informent sur nos nouveaux produits et vous font partager reportages et interviews. Retrouvez également gratuitement une sélection d'articles sur www.porsche.com/christophorus-magazine

Porsche Classic

Votre partenaire pour les pièces d'origine, la réparation et la restauration des modèles Porsche Classic. Pour en savoir plus, consultez notre site : www.porsche.com/classic

Musée Porsche

Plus de 80 voitures vous racontent l'histoire de Porsche, depuis ses débuts à Stuttgart-Zuffenhausen. Venez rêver devant les mythiques modèles 356, 911 ou 917, tous exposés dans un lieu unique en son genre.

Porsche sur Internet

Toute l'actualité Porsche sur notre site Internet www.porsche.com



Les nouveaux catalogues / magazines Porsche Experience, Porsche Driver's Selection et Porsche Tequipment sont disponibles auprès du Réseau Officiel Porsche.

Caractéristiques techniques.

	718 Boxster/718 Cayman	718 Boxster S/718 Cayman S
Moteur		
Nombre de cylindres	4	4
Cylindrée	1 988 cm ³	2 497 cm ³
Puissance (DIN) au régime indiqué	300 ch (220 kW) 6 500 tr/min	350 ch (257 kW) 6 500 tr/min
Couple maxi au régime indiqué	380 Nm 2 150 – 4 500 tr/min	420 Nm 2 100 – 4 500 tr/min
Régime maximal	7 500 tr/min	7 500 tr/min
Transmission		
Motorisation et transmission	Arrière	Arrière
Boîte mécanique	6 rapports	6 rapports
Boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK), en option	7 rapports	7 rapports
Châssis		
Essieux avant / arrière	Jambes de force de conception allégée	Jambes de force de conception allégée
Direction	Direction assistée électromécanique à rapport variable et impulsion	Direction assistée électromécanique à rapport variable et impulsion
Diamètre de braquage	11,0 m	11,0 m
Freins	Étriers fixes monobloc en aluminium à 4 pistons à l'avant et à l'arrière, disques de freins autoventilés et ajourés, étriers de freins en Noir	Étriers fixes monobloc en aluminium à 4 pistons à l'avant et à l'arrière, disques de freins autoventilés et ajourés, étriers de freins en Rouge
Système de stabilisation	Porsche Stability Management (PSM)	Porsche Stability Management (PSM)
Jantes	AV : 8 J × 18 ET 57, AR : 9,5 J × 18 ET 49	AV : 8 J × 19 ET 57, AR : 10 J × 19 ET 45
Pneumatiques	AV : 235/45 ZR 18, AR : 265/45 ZR 18	AV : 235/40 ZR 19, AR : 265/40 ZR 19

	718 Boxster GTS/718 Cayman GTS
Moteur	
Nombre de cylindres	4
Cylindrée	2 497 cm ³
Puissance (DIN) au régime indiqué	365 ch (269 kW) 6 500 tr/min
Couple maxi au régime indiqué	420 Nm / 430 Nm 2 100 – 5 500 tr/min / 2 100 – 5 000 tr/min
Régime maximal	7 500 tr/min
Transmission	
Motorisation et transmission	Arrière
Boîte mécanique	6 rapports
Boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK), en option	7 rapports
Châssis	
Essieux avant / arrière	Jambes de force de conception allégée
Direction	Direction assistée électromécanique à rapport variable et impulsion
Diamètre de braquage	11,0 m
Freins	Étriers fixes monobloc en aluminium à 4 pistons à l'avant et à l'arrière, disques de freins autoventilés et ajourés, étriers de freins en Rouge
Système de stabilisation	Porsche Stability Management (PSM) avec ABS et fonctions de freinage supplémentaires
Jantes	AV : 8 J × 20 ET 57, AR : 10 J × 20 ET 45
Pneumatiques	AV : 235/35 ZR 20, AR : 265/35 ZR 20

Caractéristiques techniques.

	718 Boxster	718 Cayman	718 Boxster S	718 Cayman S
Poids à vide	Boîte mécanique / PDK	Boîte mécanique / PDK	Boîte mécanique / PDK	Boîte mécanique / PDK
Selon DIN	1 335 kg / 1 365 kg	1 335 kg / 1 365 kg	1 355 kg / 1 385 kg	1 355 kg / 1 385 kg
Selon directive CE ¹⁾	1 410 kg / 1 440 kg	1 410 kg / 1 440 kg	1 430 kg / 1 460 kg	1 430 kg / 1 460 kg
PTAC	1 655 kg / 1 685 kg	1 655 kg / 1 685 kg	1 665 kg / 1 695 kg	1 665 kg / 1 695 kg
Dimensions				
Longueur	4 379 mm	4 379 mm	4 379 mm	4 379 mm
Largeur (avec rétroviseurs extérieurs)	1 801 mm (1 994 mm)	1 801 mm (1 994 mm)	1 801 mm (1 994 mm)	1 801 mm (1 994 mm)
Hauteur	1 281 mm	1 295 mm	1 280 mm	1 295 mm
Empattement	2 475 mm	2 475 mm	2 475 mm	2 475 mm
Volume du compartiment à bagages avant / arrière	150 l / 125 l	150 l / 275 l	150 l / 125 l	150 l / 275 l
Capacité du réservoir (plein)	environ 54 l	environ 54 l	environ 64 l	environ 64 l
Performances	Boîte mécanique / PDK	Boîte mécanique / PDK	Boîte mécanique / PDK	Boîte mécanique / PDK
Vitesse maximale	275 km/h	275 km/h	285 km/h	285 km/h
0 – 100 km/h	5,1 s / 4,9 s	5,1 s / 4,9 s	4,6 s / 4,4 s	4,6 s / 4,4 s
0 – 100 km/h avec Pack Sport Chrono (en association avec la boîte PDK) et Launch Control	– / 4,7 s	– / 4,7 s	– / 4,2 s	– / 4,2 s
0 – 200 km/h	18,3 s / 18,1 s	18,3 s / 18,1 s	15,2 s / 15,0 s	15,2 s / 15,0 s
0 – 200 km/h avec Pack Sport Chrono (en association avec la boîte PDK) et Launch Control	– / 17,8 s	– / 17,8 s	– / 14,7 s	– / 14,7 s
Reprise (100 – 200 km/h), 5 ^e rapport	16,0 s / –	16,0 s / –	14,0 s / –	14,0 s / –
Reprise (100 – 200 km/h)	– / 13,2 s	– / 13,2 s	– / 10,6 s	– / 10,6 s

718 Boxster GTS	718 Cayman GTS
Boîte mécanique / PDK	Boîte mécanique / PDK
1 375 kg / 1 405 kg	1 375 kg / 1 405 kg
1 450 kg / 1 480 kg	1 450 kg / 1 480 kg
1 675 kg / 1 705 kg	1 675 kg / 1 705 kg
4 379 mm	4 393 mm
1 801 mm (1 994 mm)	1 801 mm (1 994 mm)
1 272 mm	1 286 mm
2 475 mm	2 475 mm
150 l / 125 l	150 l / 275 l
environ 64 l	environ 64 l
Boîte mécanique / PDK	Boîte mécanique / PDK
290 km/h	290 km/h
4,6 s / 4,3 s	4,6 s / 4,3 s
– / 4,1 s	– / 4,1 s
15,0 s / 14,5 s	15,0 s / 14,5 s
– / 14,2 s	– / 14,2 s
13,8 s / –	13,8 s / –
– / 10,2 s	– / 10,2 s

1) Norme CE : poids à vide du véhicule avec équipements de série. Les équipements optionnels augmentent cette valeur. La valeur indiquée tient compte du poids du conducteur (75 kg).



Caractéristiques techniques.

	718 Boxster	718 Cayman	718 Boxster S	718 Cayman S	718 Boxster GTS	718 Cayman GTS
Consommation¹⁾ / émissions¹⁾ / classes énergétiques²⁾	Boîte mécanique / PDK	Boîte mécanique / PDK	Boîte mécanique / PDK	Boîte mécanique / PDK	Boîte mécanique / PDK	Boîte mécanique / PDK
Consommation cycle urbain, en l/100 km	11,3 / 10,5	11,3 / 10,5	12,7 / 11,5	12,7 / 11,4	12,8 / 11,5	12,8 / 11,5
Consommation cycle extra-urbain, en l/100 km	6,3 / 6,4	6,2 / 6,4	7,1 / 6,7	7,1 / 6,7	7,1 / 6,8	7,1 / 6,7
Consommation cycle mixte, en l/100 km	8,1 / 7,9	8,1 / 7,9	9,2 / 8,5	9,2 / 8,5	9,2 / 8,5	9,2 / 8,5
Émissions de CO ₂ en cycle mixte, en g/km ³⁾	186 / 180	186 / 180	210 / 194	210 / 193	210 / 195	210 / 194
Émissions de CO ₂ liées à la fourniture de carburant en Suisse en g/km	43 / 42	43 / 42	48 / 45	48 / 45	48 / 45	48 / 45
Filtre à particules (essence)	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Norme d'émissions	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP
Classe énergétique en Allemagne ²⁾	F / F	F / F	G / F	G / F	G / F	G / F
Classe énergétique en Suisse ²⁾	G / G	G / G	G / G	G / G	G / G	G / G

Type de pneus	Dimensions	Classe d'efficacité en carburant / Résistance au roulement	Classe d'adhérence sur sol mouillé	Bruit de roulement externe* Classe	Bruit de roulement externe (dB)
Pneus Été	235/45 ZR 18	E	C – A	–	72 – 68
	265/45 ZR 18	E	B – A	–	72 – 69
	235/40 ZR 19	E	A		71
	265/40 ZR 19	E	A		72 – 71
	235/35 ZR 20	E	B – A		71
	265/35 ZR 20	E	B – A		72 – 71

L'organisation logistique et les impératifs de production ne permettent pas de commander une marque de pneus précise.

* Bruit de roulement faible, Bruit de roulement modéré, Bruit de roulement élevé.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2018

Les textes, photos et autres informations contenus dans le présent document sont la propriété de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Toute reproduction, représentation ou tout autre usage sans le consentement préalable et écrit de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG est illicite.

Porsche, l'écusson Porsche, 911, Carrera, 918 Spyder, 718, Boxster, Cayman, PDK, PCCB, PCM, PDK, PSM, Tequipment ainsi que d'autres noms d'équipements mentionnés dans la présente documentation sont des marques déposées par la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

La société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG encourage l'utilisation des pâtes à papier issues de la gestion durable des forêts. Le papier de ce catalogue a été certifié selon les règles très strictes du programme de reconnaissance des certifications forestières FSC® (Forest Stewardship Council®).

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Validité : 12/18
Printed in Germany
WSLN1901000230 FR/WW

1) Valeurs déterminées suivant la méthode de mesure légale obligatoire. Depuis le 1^{er} septembre 2017, certains véhicules ont été homologués selon la norme WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure), procédure plus réaliste en ce qui concerne le calcul de la consommation et les émissions de CO₂. À partir du 1^{er} septembre 2018, la norme WLTP va remplacer la norme NEDC (New European Driving Cycle, soit le Nouveau Cycle de Conduite Européen (NCCE)). En raison de conditions de mesure plus proches de la réalité, les valeurs de consommation de carburant et les émissions de CO₂ déterminées selon la norme WLTP vont, dans la plupart des cas, être plus élevées que les valeurs déterminées selon la norme NEDC. Cela risque d'engendrer des augmentations de taxes à compter du 1^{er} septembre 2018. Vous trouverez de plus amples informations sur les différences entre les normes WLTP et NEDC sur <https://www.porsche.com/france/accessoriesandservice/porscheservice/vehiculeinformation/wltp/>. Actuellement, nous sommes toujours dans l'obligation de fournir les valeurs déterminées selon la norme NEDC, quelle que soit la méthode de mesure utilisée. La publication des valeurs déterminées selon la norme WLTP est faite sur la base du volontariat, jusqu'à obligation contraire. Pendant cette période de transition, les valeurs NEDC des nouvelles voitures homologuées conformément à la norme WLTP seront donc dérivées des valeurs WLTP. Dans la mesure où les valeurs NEDC sont données sous forme de plages de valeurs, elles ne se rapportent pas à un seul véhicule et ne font pas partie intégrante de l'offre : elles ont pour seul objectif de permettre des comparaisons entre les différents types de véhicule. Certaines options et équipements peuvent faire varier certains paramètres du véhicule tel que le poids, la résistance au roulement ou la résistance à l'air et, en plus des conditions météorologiques, des conditions de circulation ou du style de conduite, peuvent faire varier la consommation de carburant, d'électricité, les émissions de CO₂ et les performances du véhicule.

2) Informations valables uniquement dans les pays mentionnés.

3) La valeur moyenne des émissions de CO₂ de toutes les voitures neuves vendues en Suisse est de 137 g/km.



PORSCHE

718 BOXSTER

S VM718

Index.

A		Conception allégée	15	H				P		Porsche Vehicle Tracking System (PVTS)	92	Sorties d'échappement sport	45
Airbags	67	Confort	72	HomeLink® (mécanisme d'ouverture de porte de garage)	141			Pack Audio Plus	84	Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus)	141	SPORT Response	58
Alarme	141	Consommation	162					Pack Design Éclairage	76	Porsche Exclusive Manufaktur	103	Suspension dynamique de la boîte de vitesses	61
Alarme volumétrique	141	D		I				Pack SPORT Chrono	58	Pré-équipement pour téléphone portable	88	Système d'échappement sport	45
Apple® CarPlay	92	Design	26	Informations Trafic en Temps Réel	90			Pack SportDesign	105, 109	Pré-équipement siège enfant	78	Systèmes d'assistance	82
Application Porsche Track Precision	61	Direction	49, 56	Injection directe d'essence (DFI)	40			Personnalisation	98	Pré-équipement siège enfant ISOFIX	78		
Application Porsche Connect	92	Direction assistée		Interface audio	88			Phares				T	
Arceaux de sécurité	67	Électromécanique	56	Intérieur	34, 74			Phares à LED avec fonction Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS +)	69	R		Teintes	
Assistance changement de voie (LCA)	82	Plus	56	Intérieur tout cuir Sport-Tex	74, 101, 115, 120			Phares Bi-Xénon	69	Radio numérique	151	Combinaisons de teintes	122 – 125
Assistance parking	82							Phares Bi-Xénon avec fonction Porsche Dynamic Light System (PDLS)	69	Rangements	80	Extérieur	110 – 113
								Phares à LED	69, 128	Régulateur de vitesse	141	Intérieur	114 – 121
								Phares Bi-Xénon	69	Régulateur de vitesse adaptatif	82	Touche SPORT	58
B		E		J				Porsche Active Suspension Management (PASM)	52	Rétroviseurs extérieurs SportDesign	28	Transmission	36, 47
Blocage mécanique du différentiel arrière	49	Éclairage	69	Jantes	54			Porsche Communication Management (PCM)	88	Turbocompresseur	43	Turbocompresseur à géométrie variable (TGV)	43
Boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK)	47	Efficiency énergétique	45					Porsche Connect	86	Turbocompresseur à géométrie variable (TGV)	43		
Boîte mécanique	47	Émissions	162	M				Porsche Dynamic Light System (PDLS)	69	S		V	
BOSE® Surround Sound System	84	Enlèvement à l'usine	151, 155	Mode Croisière	45			Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS +)	69	Saute-vent	24	Volant chauffant	76
Burmester® High-End Surround Sound System	84	Équipement de série	24	Modèles	17, 20			Porsche Entry & Drive	76	Sécurité	62	Volants	
		Essuie-glace arrière	139	Module téléphone	88			Porsche Side Impact Protection System (POSIP)	67	Services Porsche Connect	90	Volant sport	76
		Extérieur	28	Moteur à plat	40			Porsche Stability Management (PSM)	52	Sièges		Volant sport GT	76
C				Moteur central	13			Porsche Tequipment	152	Pré-équipement siège enfant	78		
Caméra de recul	82	F		Moteurs	38			Porsche Torque Vectoring (PTV)	49	Sièges baquets sport	78		
Capote	30, 110	Filtre à particules	38, 162	Moteur turbo 4 cylindres à plat 2,0 l	24, 40					Sièges sport	78		
Caractéristiques des pneumatiques	162	Fonction d'affichage des limitations de vitesse	82	Moteur turbo 4 cylindres à plat 2,5 l	24, 40					Sièges sport Plus adaptatifs	78		
Caractéristiques techniques	158	Fonction Stop-Start automatique	45	My Porsche	92					Sièges sport électriques	78		
Châssis	50	Freins	65							Sièges sport Plus	78		
Châssis sport PASM	61	Freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	65	N						Sièges chauffants et sièges ventilés	78		
Climatisation	76			Navigation en ligne	88					Sièges enfant	78, 152		
Coffres	80			Navigation avec Porsche Connect	88								



