



PORSCHE



# Nouveaux modèles Panamera GTS

L'audace pour différence



Les modèles photographiés dans la présente documentation (caractéristiques et équipements) sont ceux du marché allemand et correspondent aux normes applicables en Allemagne. Ils comportent par exemple des équipements optionnels avec supplément de prix, et certaines versions ou options ne sont pas disponibles dans tous les pays. Pour tout renseignement sur la disponibilité des options et le programme de livraison définitif, veuillez contacter un des Centres Porsche du Réseau Officiel. Les informations fournies ici sur la conception, la livraison, l'aspect extérieur des véhicules, les performances, les dimensions, le poids, les consommations de carburant ainsi que les frais de fonctionnement et d'entretien sont celles disponibles au moment de l'impression (09/18). Sous réserve de toute modification dans la conception, l'équipement et le programme de livraison, de toute variation de teintes et de matériaux, ainsi que de toute erreur ou omission. Vous trouverez cette clause de non-responsabilité dans toutes les langues à l'adresse [www.porsche.com/disclaimer](http://www.porsche.com/disclaimer)





## Concept Panamera GTS et Panamera GTS Sport Turismo.

Si l'on veut aller loin dans la vie, il faut s'en donner les moyens. Avec beaucoup de courage et de passion. La Panamera l'a démontré de façon impressionnante. Dès la première seconde, elle a tracé sa propre voie et elle a réussi à marier les opposés : performance et confort, dynamique et efficacité, carrière et famille.

Quand on a de grandes ambitions, il faut savoir garder le cap. Le cap sur ses points forts. Ne pas oublier l'essentiel. C'est l'essence même de ces 3 lettres qui, associées au nom Porsche, ont marqué l'histoire sur le circuit et sur la route : GTS. C'est le symbole ultime du plaisir de conduire immédiat, authentique et puissant, qui associe les hautes performances sur circuit et une grande sportivité dans la vie quotidienne.

Une fois de plus, c'était une question d'honneur et de défi pour nos ingénieurs que d'associer le concept de Panamera et le principe GTS. Le résultat : la nouvelle Panamera GTS et la nouvelle Panamera GTS Sport Turismo.

Deux modèles qui fusionnent les deux univers d'une manière fascinante et incarnent l'expérience d'une conduite dynamique pure.

La dynamique spécifique aux nouveaux modèles Panamera GTS est évidente au premier coup d'œil, en particulier par son jeu de contraste avec le Noir. Ainsi l'entourage des vitres latérales, les sorties d'air latérales, les inscriptions à l'arrière ou les sorties du système d'échappement sport sont en Noir ( finition brillante). Pour compléter ceci, la partie inférieure des modèles Panamera GTS est toujours en Noir mat, y compris les jantes « Panamera Design » 20 pouces. Les feux arrière et le bandeau lumineux caractéristique à l'arrière sont également teintés. Sur demande, des phares principaux matriciels à LED teintés avec système Porsche Dynamic Light Plus sont également disponibles.

Les deux modèles GTS intègrent le Pack SportDesign avec bouclier avant et partie arrière spécifiques de série. L'aile arrière adaptatif de la Panamera GTS se divise après extension et gagne beaucoup en largeur. Il garantit ainsi une réduction efficace de la portance sur l'essieu arrière. Le becquet de toit adaptatif de la Panamera GTS Sport Turismo garantit une excellente stabilité de conduite.

Le puissant système de freinage avec étriers rouges caractérise les deux modèles. Tout comme le châssis sport surbaissé de 10 mm avec suspension pneumatique adaptative. Au choix, l'inscription « GTS » sur le bord inférieur des portes avant complète l'image sportive globale.





Panamera  
**GTS**



Panamera

# GTS Sport Turismo



## Motorisations, transmission et châssis.

Votre destination n'est pas la seule chose qui compte. C'est aussi le plaisir que vous prendrez en vous y rendant. C'est ici que les nouveaux modèles Panamera GTS entrent en jeu. Ils sont conçus dans un esprit sportif pur, pour faire accélérer votre rythme cardiaque.

Ils sont propulsés par un moteur V8 biturbo de 4,0 litres. Les deux turbocompresseurs Twin-Scroll se trouvent à l'intérieur, entre les bancs de cylindres, ce qui réduit le parcours du flux d'échappement jusqu'aux turbocompresseurs, pour une meilleure réactivité. Les flux d'échappement sont guidés séparément jusqu'aux turbines, pour éviter les inconvénients du cycle de charge spécifique au V8. Il en résulte un couple élevé de 620 Nm même à bas régime. La puissance : 460 ch (338 kW).

La gestion moteur a été spécialement modifiée sur les modèles GTS, pour une réponse plus directe du moteur et une augmen-

tation encore plus rapide du couple moteur. Ce sont des modifications que l'on peut ressentir par le son plus intense du moteur. En parlant du son : en mode SPORT PLUS, le système d'échappement sport de série offre un son presque typique des courses automobiles, qui se distingue une fois de plus des autres modèles Panamera.

Le réglage de la boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK) à 8 rapports est nettement plus sportif sur les modèles GTS. Le programme SPORT PLUS du Pack Sport Chrono de série, par exemple, garantit des temps de passage encore plus rapides.

Sur la route, c'est la transmission intégrale active Porsche Traction Management (PTM) avec différentiel central multi-disque électronique qui répartit la force motrice. De quoi assurer une excellente motricité en ligne droite comme dans les virages serrés et cela, même sur revêtements irréguliers.

Le châssis des modèles Panamera GTS est équipé d'une suspension pneumatique adaptative avec Porsche Active Suspension Management (PASM), un système électronique qui ajuste la force d'amortissement.

Au niveau normal de la suspension pneumatique, la carrosserie est déjà surbaissée de 10 mm par rapport aux autres modèles Panamera. L'amortissement est réglé de façon plus ferme. En mode SPORT PLUS, le niveau est automatiquement surbaissé de 10 mm supplémentaires. Parallèlement, la suspension est réglée de façon plus ferme en réduisant le volume d'air de la suspension pneumatique. Le niveau pouvant être élevé manuellement permet de surélever le véhicule de 30 mm, par exemple aux entrées de garages, pour minimiser le risque de toucher le sol. Également spécifique aux modèles GTS : le stabilisateur sur l'essieu arrière a été conçu pour être plus puissant afin de réduire l'inclinaison de la carrosserie dans les virages. Pour une expérience de conduite encore plus sportive.

Le système de freinage derrière les jantes « Panamera Design » 20 pouces peintes en Noir mat est doté d'étriers fixes monobloc en aluminium à 6 pistons à l'avant et 4 pistons à l'arrière, de couleur Rouge. Les disques de frein sont rainurés et auto-ventilés.

Sur demande, d'autres systèmes d'amélioration des performances sont disponibles. Ceux-ci incluent les roues arrière directrices, le Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport) et le Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).



## Intérieur.

Le point fort de la Panamera, dans sa capacité à allier les opposés apparents, se voit dès que l'on prend place dans le véhicule : l'ergonomie bien pensée et le niveau de confort élevé s'associent avec beaucoup de sportivité.

La combinaison de cuir Noir et d'Alcantara®, de sièges sport adaptatifs avec inscription « GTS » sur les appuie-tête des sièges avant et arrière latéraux (sièges arrière sport pour la Panamera GTS Sport Turismo sur demande) et de baguettes de seuil de porte en aluminium anodisé brossé Noir marque les esprits. La couronne du volant multifonction et le ciel de toit sont également habillés d'Alcantara®.

Un atout supplémentaire : un pack d'équipement est disponible en deux couleurs en option pour les modèles Panamera GTS. Il comprend les coutures sur le tableau de bord, les garnitures de portes, les sièges, l'accoudoir de la console centrale et les tapis de sol avec un fil de couleur Rouge Carmin ou Craie. Les appuie-tête des 4 sièges sont brodés avec l'inscription « GTS » dans la même couleur. Pour compléter l'ensemble, les ceintures de sécurité des 4 sièges sont de couleur Rouge Carmin ou Craie.

Bien entendu, les équipements en cuir, bicolores et cuir Club des autres modèles Panamera sont disponibles sur demande pour les modèles Panamera GTS, sans applications en Alcantara®.

- 1 Sièges sport adaptatifs à l'avant (électriques à 18 réglages) et à l'arrière (électriques à 8 réglages) avec Pack Mémoire, Pack intérieur GTS Rouge Carmin
- 2 4+1 sièges dans la Panamera GTS Sport Turismo, Pack intérieur GTS Rouge Carmin



1



2



## Systemes d'assistance et affichage tête-haute.

Sur les modèles Panamera GTS, tous les systemes d'assistance sont également en option, comme par exemple Porsche InnoDrive avec regulateur de vitesse adaptatif, l'assistance changement de voie, l'assistance franchissement de ligne et l'assistance parking avec camera de recul et vue 360°.

Pour la premiere fois, le nouvel affichage tête-haute est désormais disponible sur demande pour tous les modèles Panamera : un point fort technologique. Il projette toutes les informations de conduite pertinentes directement dans le champ de vision du conducteur avec une representation en couleur de haute qualite. Visuellement parlant, l'affichage est percu à environ 2,3 metres de distance devant les yeux. L'affichage lui-meme est réglable au niveau de la hauteur, de la luminosité et de l'angle de rotation et se compose de 4 pré-réglages (affichage standard, compact, Sport Chrono, personnalisé) dans lesquels diverses informations sont affichées selon les souhaits.

L'affichage tête-haute est discrètement intégré dans le tableau de bord, de sorte que l'élégance de l'intérieur n'en soit pas affectée.



## Votre inspiration. Notre passion.

### Porsche Exclusive Manufaktur.

Notre précieuse expérience est issue d'une longue tradition. À l'origine, notre envie d'exaucer vos souhaits de personnalisation. Jusqu'en 1986 appelé « Sonderwunschprogramm », soit littéralement le « programme des demandes spéciales », puis Porsche Exclusive, il est aujourd'hui rebaptisé Porsche Exclusive Manufaktur.

Nous aimons ce que nous faisons. Nous aimons notre travail. Dans chaque couture, dans chaque centimètre carré de cuir comme dans le moindre détail, nous mettons la même passion. Nous transmettons toute notre expérience et votre inspiration dans le véhicule, afin de faire de vos rêves une réalité. Directement au départ de l'usine.

Cela nécessite originalité, enthousiasme et amour du détail et commence par un entretien de conseil en tête à tête. Car nous n'avons qu'une idée en tête : répondre à vos souhaits et faire en sorte que « une » Porsche devienne « votre » Porsche.

Comment transformons-nous vos souhaits en réalité ? Dans le calme et avec le plus grand soin – grâce à un travail manuel accompli avec précision et des matériaux aussi nobles que le cuir, le bois précieux ou l'aluminium. Nous réalisons pour vous un produit qui tient à la fois de la passion et de l'oeuvre d'art. En d'autres termes, une alliance réussie entre la sportivité, le confort, le design et vos propres aspirations. Une Porsche qui porte votre signature.

Nous vous proposons de multiples possibilités de personnalisation. Modifications esthétiques ou techniques, à l'intérieur comme à l'extérieur, des touches les plus légères aux plus marquées. Car votre inspiration n'a d'égale que notre passion.

Les pages qui suivent vous offriront de quoi nourrir votre inspiration et votre créativité. Vous découvrirez aussi sur [www.porsche.com/exclusive-manufaktur](http://www.porsche.com/exclusive-manufaktur) tout ce qu'il y a à savoir sur la configuration de ces véhicules exceptionnels.

## Exemple de configuration issue de la Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Monogramme peint
- 2 Sorties d'air peintes, jantes « Panamera SportDesign » 21 pouces peintes de couleur Platine ( finition satinée )
- 3 Sélecteur « Exclusive Design »<sup>1)</sup>
- 4 Pack intérieur peint dans la teinte de la carrosserie, Pack intérieur cuir, fond de compteur du chronomètre Sport Chrono et fond du compte-tours analogique en couleur Craie, sélecteur « Exclusive Design »<sup>1)</sup>, ceintures de sécurité couleur Craie, module de divertissement pour places arrière, habillage de la colonne de direction et entourage du combiné d'instruments en cuir, lamelles des buses d'aération peintes en Noir ( finition brillante )
- 5 Phares matriciels à LED teintés avec Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS +), sorties d'air peintes, rétroviseurs extérieurs peints en Noir ( finition brillante ), jantes « Panamera SportDesign » 21 pouces peintes de couleur Platine ( finition satinée ), insert dans les mécanismes d'ouverture de porte peint.



Lorsque les partisans de la discrétion font une exception.  
**Panamera GTS Vert Mamba métallisé.**

<sup>1)</sup> Disponibilité prévue au plus tôt pour février 2019.



Nos ingénieurs ont fourni le cadre idéal. À vous de parachever le chef-d'œuvre.  
**Panamera GTS Sport Turismo en Noir.**



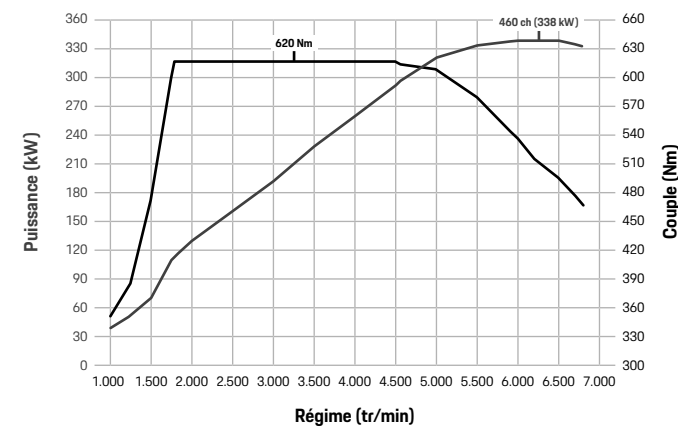
## Exemple de configuration issue de la Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Monogramme peint, Pack SportDesign peint en Noir (finition brillante), jantes « Exclusive Design » 21 pouces peintes en Noir (finition brillante)
- 2 Pack SportDesign peint en Noir (finition brillante)
- 3 Sélecteur « Exclusive Design »<sup>1)</sup>
- 4 Pack intérieur coutures décoratives et bandes centrales des sièges en cuir en couleur contrastante (coutures décoratives / bandes centrales des sièges en Rouge Bordeaux), Pack intérieur peint en couleur carrosserie, module de divertissement pour places arrière, fond du chronomètre Sport Chrono et fond du compte-tours en Rouge Bordeaux, ceintures de sécurité en Rouge Bordeaux, habillage de la colonne de direction et entourage du combiné d'instruments en cuir, lamelles des buses d'aération en cuir, monogramme sur l'accoudoir de console centrale

<sup>1)</sup> Disponibilité prévue au plus tôt pour février 2019.

## Caractéristiques techniques.

	Panamera GTS	Panamera GTS Sport Turismo
<b>Moteur</b>		
Conception	V8 biturbo	V8 biturbo
Nombre de cylindres	8	8
Cylindrée	3 996 cm <sup>3</sup>	3 996 cm <sup>3</sup>
Puissance (DIN) au régime de	460 ch (338 kW) 6 000 – 6 500 tr/min	460 ch (338 kW) 6 000 – 6 500 tr/min
Couple max. au régime de	620 Nm 1 800 – 4 500 tr/min	620 Nm 1 800 – 4 500 tr/min
Taux de compression	10,1:1	10,1:1
<b>Transmission</b>		
Transmission	Intégrale	Intégrale
Boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK)	8 rapports	8 rapports



Panamera GTS et Panamera GTS Sport Turismo : 460 ch (338 kW) entre 6 000 et 6 500 tr/min, 620 Nm entre 1 800 et 4 500 tr/min

## Caractéristiques techniques.

	Panamera GTS	Panamera GTS Sport Turismo
<b>Châssis</b>		
Essieu avant	Essieu à double triangulation en aluminium, suspension à roues indépendantes	Essieu à double triangulation en aluminium, suspension à roues indépendantes
Essieu arrière	Essieu multibras avec berceau auxiliaire en aluminium, suspension à roues indépendantes	Essieu multibras avec berceau auxiliaire en aluminium, suspension à roues indépendantes
Direction	Direction assistée électromécanique	Direction assistée électromécanique
Rayon de braquage	11,9 m, avec roues arrière directrices : 11,4 m	11,9 m, avec roues arrière directrices : 11,4 m
Système de freinage	Freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à 6 pistons à l'avant, à 4 pistons à l'arrière	Freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à 6 pistons à l'avant, à 4 pistons à l'arrière
Jantes	AV : 9,5 J × 20 H2 ET 71 AR : 11,5 J × 20 H2 ET 68	AV : 9,5 J × 20 H2 ET 71 AR : 11,5 J × 20 H2 ET 68
Pneumatiques	AV : 275/40 ZR 20 (106Y) AR : 315/35 ZR 20 (110Y)	AV : 275/40 ZR 20 (106Y) AR : 315/35 ZR 20 (110Y)

### Performances routières

Vitesse maximale	292 km/h	289 km/h
Accélération de 0 à 100 km/h avec fonction de départ automatisé Launch Control	4,1 s	4,1 s
Accélération de 0 à 200 km/h avec fonction de départ automatisé Launch Control	15,4 s	15,6 s

### Poids à vide

DIN	1 995 kg	2 025 kg
Selon directive CE <sup>1)</sup>	2 070 kg	2 100 kg
Poids total autorisé	2 585 kg	2 700 kg
Charge utile max.	590 kg	675 kg

1) Selon la norme CE, le poids à vide correspond au poids du véhicule dans sa version avec équipements de série. Les équipements optionnels augmentent cette valeur. La valeur indiquée tient compte du poids du conducteur (68 kg) et des bagages (7 kg).

## Caractéristiques techniques.

	Panamera GTS	Panamera GTS Sport Turismo
<b>Consommation / Émissions<sup>1)</sup> / Classes énergétiques<sup>2)</sup></b>		
Carburant	SP 98	SP 98
Filtre à particules	oui	oui
Cycle urbain, en l/100 km	14,6	14,6
Cycle extra-urbain, en l/100 km	7,8	8,2
Cycle mixte, en l/100 km (équivalence essence en Suisse)	10,3	10,6
Émissions de CO <sub>2</sub> , en g/km en cycle mixte <sup>3)</sup>	235	242
Émissions de CO <sub>2</sub> liées à la fourniture de carburant et / ou d'électricité Suisse, en g/km	55	56
Norme sur les émissions	Euro 6d-TEMP-EVAP	Euro 6d-TEMP-EVAP
Classe énergétique en Allemagne <sup>2)</sup>	E	E
Classe énergétique en Suisse <sup>2)</sup>	G	G
<b>Dimensions</b>		
Longueur	5 053 mm	5 053 mm
Largeur (avec rétroviseurs extérieurs)	1 937 mm (2 165 mm)	1 937 mm (2 165 mm)
Hauteur	1 417 mm	1 422 mm
Empattement	2 950 mm	2 950 mm
Volume du coffre <sup>4)</sup> (VDA) / banquette arrière rabattue	500 l / 1 340 l	520 l / 1 390 l

1) Valeurs déterminées suivant la méthode de mesure légale obligatoire. Depuis le 1<sup>er</sup> septembre 2017, certains véhicules ont été homologués selon la norme WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure), procédure plus réaliste en ce qui concerne le calcul de la consommation et les émissions de CO<sub>2</sub>. Depuis le 1<sup>er</sup> septembre 2018, la norme WLTP remplace la norme NEDC (New European Driving Cycle, soit le Nouveau Cycle de Conduite Européen (NCCE)). En raison de conditions de mesure plus proches de la réalité, les valeurs de consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> déterminées selon la norme WLTP vont, dans la plupart des cas, être plus élevées que les valeurs déterminées selon la norme NEDC. En conséquence, depuis le 1<sup>er</sup> septembre 2018, des augmentations de taxes peuvent être engendrées. Vous trouverez de plus amples informations sur les différences entre les normes WLTP et NEDC sur <https://www.porsche.com/france/accessoriesandservice/porscheservice/vehiculeinformation/wltp/>. Actuellement, nous sommes toujours dans l'obligation de fournir les valeurs déterminées selon la norme NEDC, quelle que soit la méthode de mesure utilisée. La publication des valeurs déterminées selon la norme WLTP est faite sur la base du volontariat, jusqu'à obligation contraire. Pendant cette période de transition, les valeurs NEDC des nouvelles voitures homologuées conformément à la norme WLTP seront donc dérivées des valeurs WLTP. Dans la mesure où les valeurs NEDC sont données sous forme de plages de valeurs, elles ne se rapportent pas à un seul véhicule et ne font pas partie intégrante de l'offre : elles ont pour seul objectif de permettre des comparaisons entre les différents types de véhicule. Certaines options et équipements peuvent faire varier certains paramètres du véhicule tel que le poids, la résistance au roulement ou la résistance à l'air et, en plus des conditions météorologiques, des conditions de circulation ou du style de conduite, peuvent faire varier la consommation de carburant, d'électricité, les émissions de CO<sub>2</sub> et les performances du véhicule.

2) Information valable uniquement dans les pays mentionnés.

3) La valeur moyenne des émissions de CO<sub>2</sub> de toutes les voitures neuves vendues en Suisse est de 137 g/km.

4) Les valeurs indiquées peuvent varier selon le pays et l'équipement.

## Caractéristiques des pneumatiques.

Type de pneus	Taille	Classe d'efficacité en carburant / de résistance au roulement	Classe d'adhérence sur sol mouillé	Bruit de roulement externe <sup>1)</sup> Classe	Bruit de roulement externe (dB)
<b>Panamera</b>					
Pneus Été	275/40 ZR 20	C	A		73 – 71
	315/35 ZR 20	C – B	A	–	73 – 70
	275/35 ZR 21	C	B – A		73 – 71
	315/30 ZR 21	C	B – A	–	75 – 70

L'organisation logistique et les impératifs de production ne permettent pas de commander une marque de pneus précise.

<sup>1)</sup> Bruit de roulement faible, bruit de roulement modéré, bruit de roulement élevé.





Les textes, photos et autres informations contenus dans le présent document sont la propriété de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Toute reproduction, représentation ou tout autre usage sans le consentement préalable et écrit de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG est illicite.

La société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG encourage l'utilisation des pâtes à papier issues de la gestion durable des forêts. Le papier de cette documentation a été certifié selon les règles très strictes du programme de reconnaissance des certifications forestières FSC® (Forest Stewardship Council®).

Porsche, l'écusson Porsche, Panamera, PCCB, PCM, PDK et d'autres noms d'équipements mentionnés dans la présente documentation sont des marques déposées par la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG  
Porscheplatz 1  
70435 Stuttgart  
Germany  
[www.porsche.com](http://www.porsche.com)

Validité : 03/19  
Printed in Germany  
WSLP1901000630 FR/WW

