

# *NSU Ro 80*



# OFFRE

nous avons le plaisir de vous offrir

## la voiture NSU Ro 80

vous trouverez aux pages suivantes

ses caractéristiques techniques

et les détails de son équipement

de série.

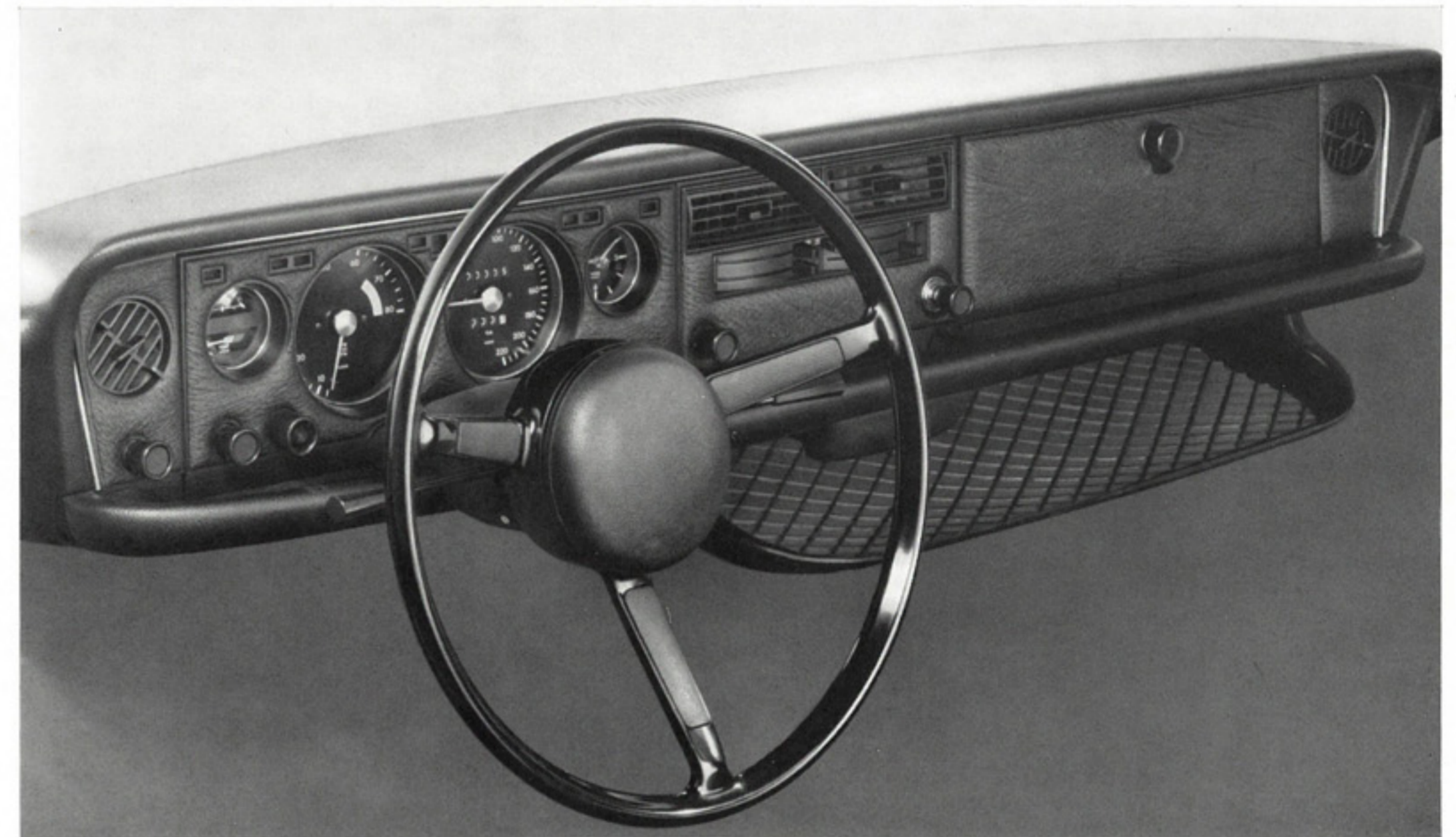
### Equipement de base

#### Instruments:

Indicateur de vitesse avec totalisateur journalier;  
Compte-tours mécanique avec signal optique de danger, montre électrique;  
Jauge de carburant électrique; prise de courant avec allume-cigare électrique;  
Contrôle lumineux pour température d'eau de refroidissement.

Lampes-témoins pour:

- Clignotants
- Anti-brouillards
- Eclairage route
- Réserve de carburant
- Frein à main
- Double circuit de freinage
- Pression d'huile
- Starter
- Charge de batterie
- Chauffage de la custode arrière



Feux de position; éclairage tableau de bord réglable;  
Coffre à bagages éclairé; compartiment moteur éclairé;  
Boîte à gants éclairée; avertisseur optique;  
Essuie-glace 2 vitesses combiné avec lave-glace électrique;  
Chauffage de la custode arrière.

#### Equipement carrosserie:

Projecteurs asymétriques;  
Deux phares anti-brouillard;  
Deux phares de recul;  
Parechocs en acier inoxydable, verrouillage extérieur des 2 portes avant;  
Protection plancher; échappement double avec enjoliveurs de sortie chromés,  
compartiment moteur verrouillable;  
Coffre à bagages verrouillable de l'extérieur;  
Bouchon de réservoir verrouillable.

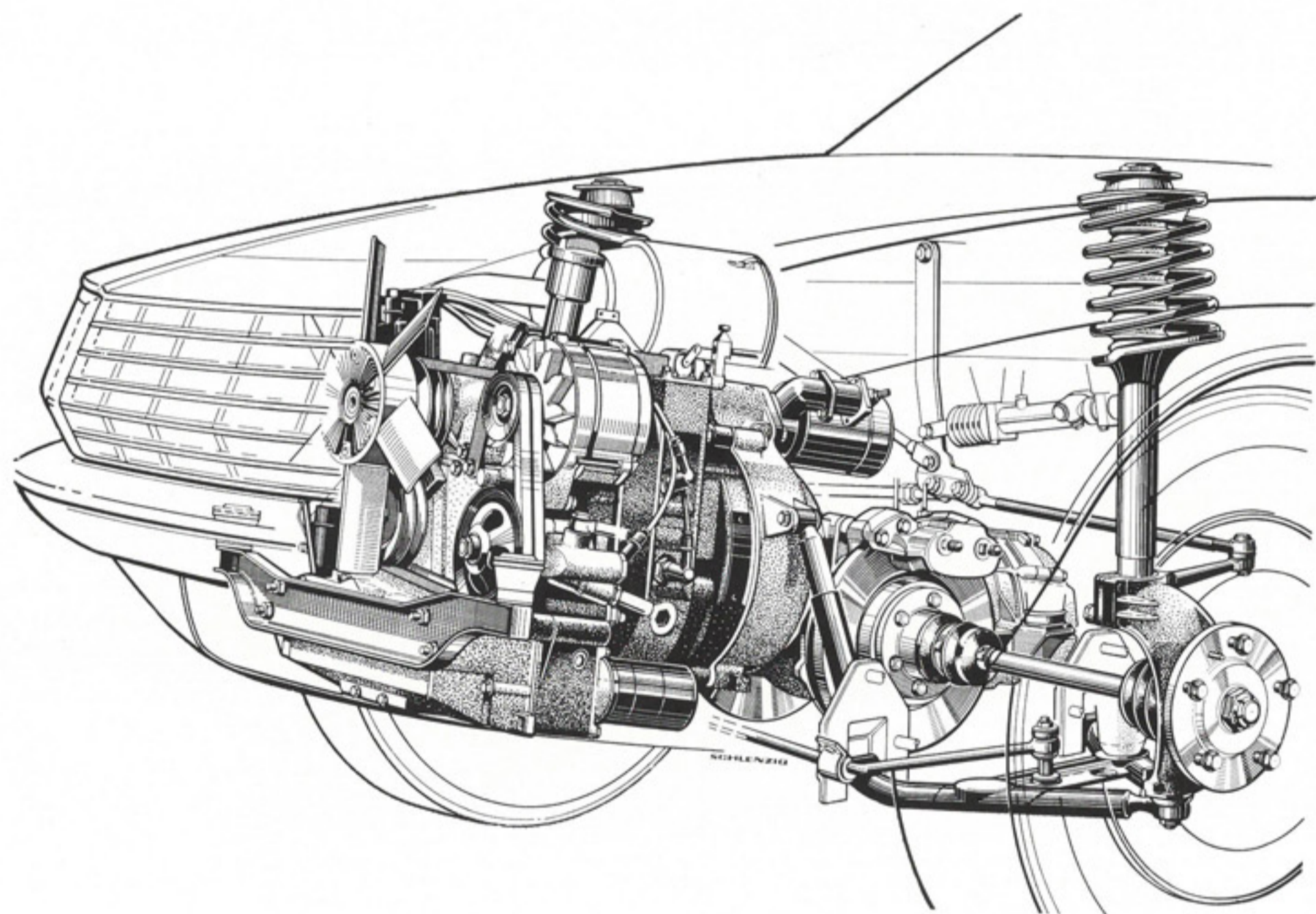
## Caractéristiques techniques

### Moteur:

Moteur à 4 temps à pistons rotatifs NSU/Wankel à refroidissement par eau, 2 x 497,5 cm<sup>3</sup> de volume de chambre  
Puissance: 115 CV DIN à 5500 t/min (130 CV SAE)  
Couple-moteur maximum 16,2 m/kg à 4500 t/min.  
Couple-moteur supérieur à 15 m/kg entre 2800—5500 t/min.  
Rapport volumétrique 9:1  
2 carburateurs inversés Solex 18 x 32 HHD  
Consommation moyenne 13/14 L/100 km/h suivant utilisation.

### Performances:

Vitesse de point: 180 km/h environ  
Accélération de 0 à 80 km/h en 9,5 sec  
0 à 100 km/h en 12,5 sec  
0 à 120 km/h en 18,5 sec  
0 à 140 km/h en 27,0 sec  
1 km départ arrêté 33,5 sec.



### Transmission:

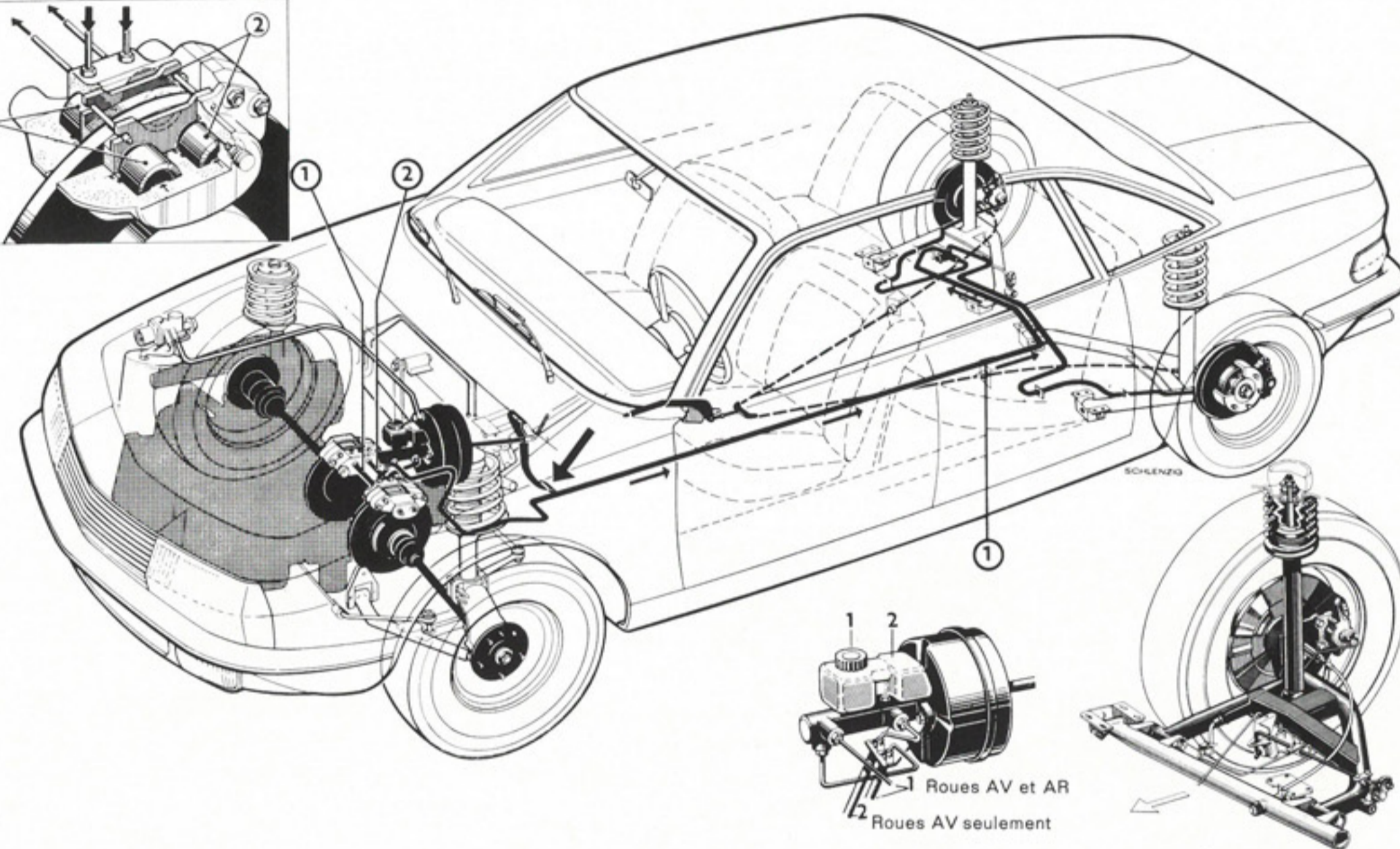
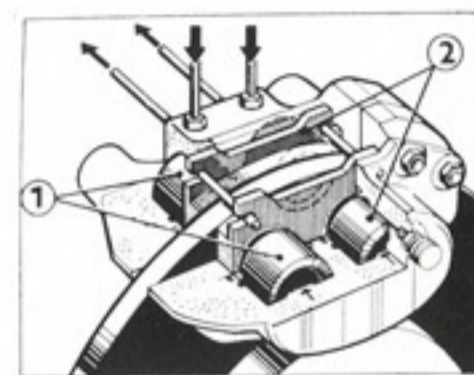
Boîte automatique sélective à 3 plages d'utilisation, entièrement synchronisée;  
Traction avant.

### Chassis:

Roues avant suspendues sur triangles double bras transversaux et éléments renforcés McPherson à ressorts hélicoïdaux avec caoutchoucs complémentaires, et amortisseurs télescopiques hydrauliques incorporés, barre stabilisatrice transversale; Débattement 188 mm  
Roues arrières sur bras oscillants placés en biais et éléments de suspension avec ressorts hélicoïdaux à caoutchoucs complémentaires, amortisseurs télescopiques hydrauliques centraux et à double effet  
Débattement 257 mm

### Freins:

Système de freinage à double circuit de sécurité, freins assistés, à disques, sur les 4 roues avec répartiteur de pression sur les roues arrières, en fonction de la charge; frein à main agissant séparément sur tambours



### Direction:

Direction à crémaillère assistée hydrauliquement et de grande précision; 3,7 tours de butée à butée

### Pneumatiques:

Pneus à carcasse radiale, 175 SR 14

### Installation électrique:

Alternateur 12 volts, 490 Watts  
Batterie 66 Ah

### Chauffage:

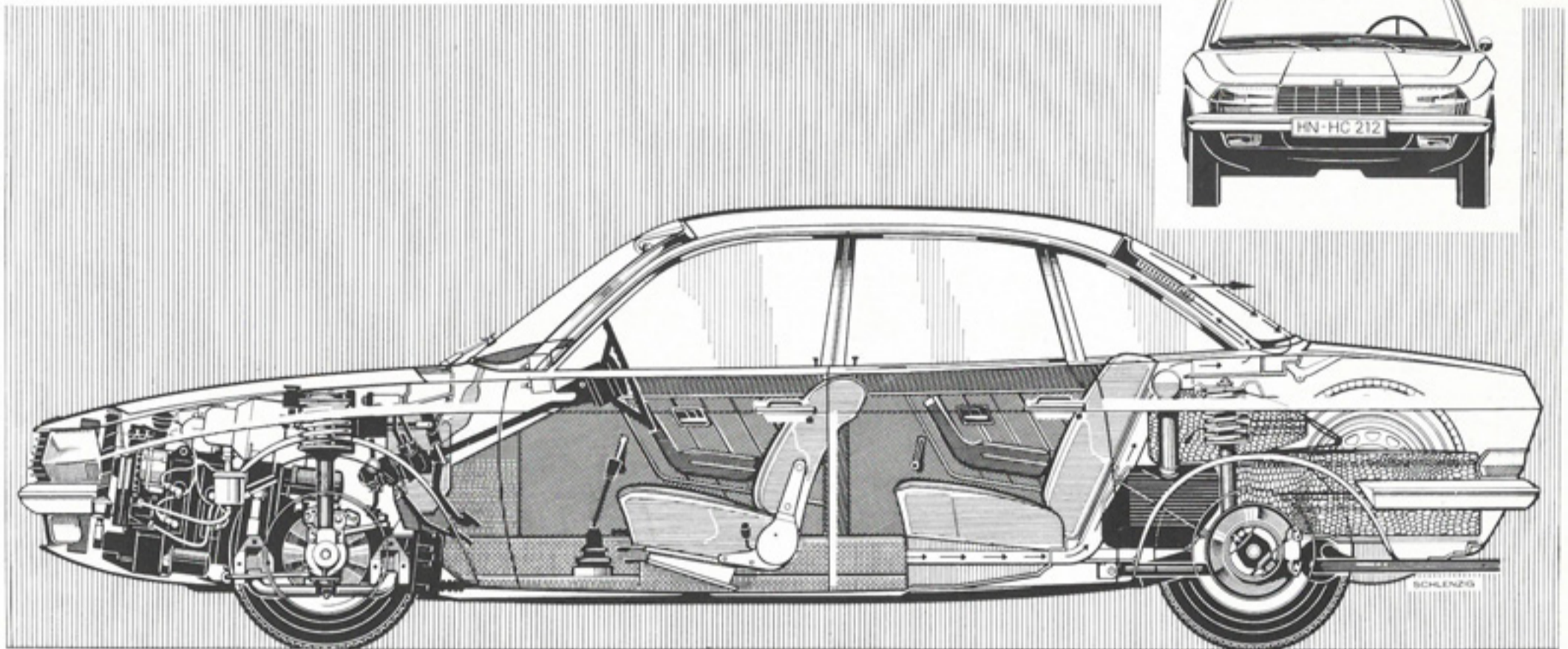
Chauffage par circulation d'eau chaude, soufflerie réglable;  
Aération des glaces latérales réglable séparément, froid, chaud  
Arrivée d'air frais par conduits séparés, deux aérateurs réglables séparément pour conducteur et passager;  
Aspiration de l'air vicié à la base de la custode arrière et au niveau des pieds des passagers arrière.

### Carrosserie:

Carrosserie auto-portante tout acier;  
4 portes;  
Largeur porte avant 990 mm, arrière 870 mm;  
Longueur 4780 mm; Hauteur (à vide) 1410 mm;  
Largeur 1760 mm  
Largeur à hauteur d'épaule avant: 1435 mm; arrière: 1410 mm;  
4 glaces entièrement escamotables;  
Empattement 2860 mm;  
Voie avant: 1480 mm;  
Voie arrière: 1434 mm;  
Coffre à bagages: 600 litres;  
Réservoir de carburant: 83 litres, 18 litres de réserve;  
Poids à vide 1210 kg;  
Charge utile 450 kg;  
Poids total autorisé en charge: 1660 kg;  
Poids tractable avec freinage 1200 kg;  
Poids autorisé sur toit: 50 kg

### Equipement intérieur:

Tableau de bord rembourré, souple; Porte-cartes sous tableau de bord avec poignée rembourrée;  
Deux pare-soleil rembourrés avec glace de maquillage;  
Montants du toit rembourrés; 4 accoudoirs de portes rembourrés formant poignées de maintien; Portes rembourrées; Cendrier avant avec enjoliveur rembourré et éclairé; Cendrier arrière à enjoliveur rembourré;  
Volant à 3 branches, moyeu central de sécurité rembourré;  
Boîte à gants côté passagers;



Revêtement intérieur du pavillon lavable et rembourré;  
Longerons du toit rembourrés;  
Accoudoir central escamotable arrière;  
Sièges-couchettes à l'avant avec poches sur la face arrière du dossier;  
Siège du conducteur réglable sur le plan horizontal et vertical;  
Siège du passager réglable sur le plan horizontal;  
Sièges arrière avec dossiers démontables séparément;  
(3,4 m de longueur de charge possible) 2 crochets porte-manteaux doubles;  
2 poignées au toit à l'arrière; boîte à gants verrouillable;  
plafonnier avant avec contact de portes et commutateur à main;  
Plafonnier arrière avec contact de portes;  
Rétroviseur intérieur de sécurité avec dispositif anti éblouissant;  
Tapis de sol velours, renforcé cuir;  
Attaches pour ceintures de sécurité.

### Equipement spécial

Contre supplément:

Toit ouvrant acier à commande manuelle;  
Toit ouvrant acier à commande électrique;  
Radio. Second haut-parleur à l'arrière et commutateur au tableau de bord.  
Antenne électrique;  
Rembourrage cuir des sièges et revêtements portières;  
Ceinture de sécurité avant et arrière;  
Jantes aluminium forgées;  
Peinture métallisée.

Présenté par:

**NSU Motorenwerke AG Neckarsulm/Allemagne**

Tous droits de modifications de construction et d'équipement réservés.  
Notre offre est fait sous les conditions générales de vente d'automobiles