

NSU-SPORTPRINZ-COUPÉ



S'il est des voitures sur le passage desquelles on se retourne dans la rue, le coupé NSU-Sport-Prinz en fait partie. Lorsqu'on a aperçu la Sport-Prinz de devant et de côté, il est difficile de ne pas tourner la tête pour jeter également un coup d'oeil sur l'arrière. Et cela vaut la peine pour cette voiture - elle est, d'un bout à l'autre et vue sous n'importe quel angle, une très belle voiture. Le carrossier Bertone de Turin, connu pour ses dessins classiques et élégants, a créé l'harmonieuse ligne de la NSU-Sport-Prinz. Voilà ce qu'il fallait dire de l'extérieur de cette voiture. Tout automobiliste, doué du sens et du goût des proportions équilibrées et des lignes pures pures, aura fait ces constatations de lui-même. Mais la valeur d'une voiture ne réside pas dans sa seule ligne extérieure. Voyez donc dans les pages suivantes ce que vous offre en plus le coupé NSU-Sport-Prinz.



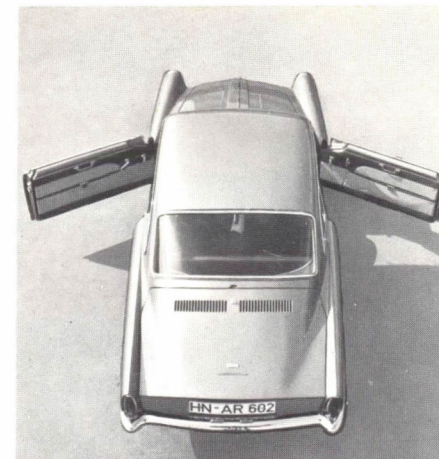
NSU-SPORTPRINZ-COUPÉ

Si vous cherchez une automobile élégante et confortable, nerveuse et maniable, mais restant dans des limites acceptables en ce qui concerne les dimensions et les frais, votre attention sera tôt ou tard retenue par la NSU-Sport-Prinz. En effet, qu'exige la circulation actuelle : maniabilité, accélérations puissantes, dimensions compactes en vue des problèmes du parking. Le coupé Sport-Prinz répond à toutes ces conditions sous leurs formes optima. Le confort, l'habitabilité, l'équipement cosu et élégant, la sûreté de fonctionnement et l'économie - voilà les caractéristiques devenues évidentes de toute voiture moderne.

Il n'est nul besoin de souligner que chez NSU on sait construire des moteurs. Records du monde, championnats du monde et autres succès sportifs établis jusqu'à ce jour, par des véhicules NSU avec des moteurs NSU, sont suffisamment éloquents. Le moteur Prinz 36 ch de série est, lui aussi, connu pour son tempérament, sa robustesse et sa légendaire sobriété. L'excellente tenue de route du coupé NSU-Sport-Prinz constitue un de ses attributs particulièrement appréciables. La berline Prinz déjà, a toujours impressionné les essayeurs et spécialistes

par sa parfaite tenue en virage, sa tenue de route si sûre. Et on accorde volontiers cette même tenue de route NSU au coupé Sport-Prinz. L'automobiliste jeune ou resté jeune, appréciant la conduite élégante dans une voiture sûre et maniable, verra ses désirs pleinement comblés avec le coupé NSU-Sport-Prinz, même sur le plan économique.

Et puisqu'il est question de la sécurité : à la bonne tenue de route, la visibilité panoramique et à la maniabilité de la Sport-Prinz, il faut ajouter les meilleurs de freins. Les tambours en alliage léger avec frettes d'acier garantissent un rendement maximum, même dans les plus longues descentes. Un mot encore au sujet de l'économie : les voitures hors classe sont rarement économiques. Le coupé NSU-Sport-Prinz constitue l'agréable exception à cette règle. Son prix d'achat, ses frais d'entretien (malgré ses 36 ch) et sa faible consommation sont si raisonnables, que le jeune conducteur s'en réjouit autant que l'homme d'affaires qui songe à l'acquisition d'une seconde voiture. Et aussi, il est agréable pour Madame de pouvoir conduire une voiture élégante sans pour autant forcer son seigneur et maître à avoir constamment la main au portefeuille.



L'intérieur de la Sport-Prinz est réellement agréable. Les sièges, l'équipement du tableau de bord et tous les autres détails donnant du caractère à une voiture, sont robustes et conçus d'une façon rationnelle. Mais avant tout, les techniciens NSU ont pensé à la sécurité : ainsi, la position au volant du pilote a fait l'objet de soins particuliers. Même sur les plus longs trajets, conducteurs et passagers ne se fatiguent pas, ce qui augmente encore la sécurité du coupé Sport-Prinz.



Les points importants de la Sport-Prinz

Moteur: quatre temps, bicylindre à arbre à cames en tête; alésage 76 mm, course 66 mm, cylindrée 598 ccm, puissance 36 ch, rapport volumétrique 7,5:1.

Carburateur: inversé à starter et pompe de reprise, filtre à air à bain d'huile et silencieux d'admission, réservoir de carburant de 25 litres, pompe à essence à membrane.

Installation électrique: dynastart, accumulateur 12/32 Ah, allumage batterie, deux bobines.

Lubrification: par circulation sous pression; contenance du moteur: 2,75 litres.

Refroidissement: par air pulsé, tributaire du régime-moteur.

Embrayage: monodisque fonctionnant à sec.

Boîte de vitesses: quatre rapports avant, une marche arrière, commande douce. Démultiplications finales: 1ère vitesse: 19,89; 2ème vitesse: 10,61; 3ème vitesse: 6,77; 4ème vitesse: 4,80; marche arrière: 25,84.

Transmission: propulsion arrière par essieux oscillant, suppression des vibrations par l'utilisation de joints spéciaux; moteur, boîte et différentiel formant bloc. (Contenance du bloc en huile: 2,75 litres.)

Suspension: double triangulation pour les roues avant, bras oscillants transversaux à l'arrière; longs ressorts hélicoïdaux et suspension pneumatique supplémentaire sur les quatre roues; barre stabilisatrice à l'avant. Amortisseurs télescopiques.

Roues: disques ajourés, dimensions des pneus 4,80-12"

Direction: à crémaillère, barres d'accouplement séparées symétriques, cercle de braquage 9,2 m; 2,9 tours du volant de butée à butée.

Freins: hydrauliques sur les quatre roues, assurant une forte décélération, frein à main mécanique sur roues arrière.

Entretien: graissage de deux graisseurs seulement. Toutes les autres articulations de la suspension et de la direction n'exigent aucun entretien.

Chauffage et aération: conduits séparés pour l'air chaud et l'air frais, réglables depuis les deux sièges avant; glaces descendantes des portières et déflecteurs à l'arrière.

Cotes: empattement 2000 mm, voie 1200 mm, longueur hors tout 3560 mm, largeur hors tout 1520 mm, hauteur 1235 mm.

Poids: à vide (en ordre de marche, avec les pleins) 555 kg

Rapport poids/puissance: 18,5 kg/ch

Vitesse maximum: 30 km/h en 1ère vitesse, 60 km/h en 2ème vitesse, 100 km/h en 3ème vitesse, 130 km/h en 4ème vitesse.

Accélérations: de 0 à 60 km/h en 8,0 sec., de 0 à 80 km/h en 14,0 sec.

Consommation: 5.3 litres/100 km selon les normes DIN 4 coloris au choix.

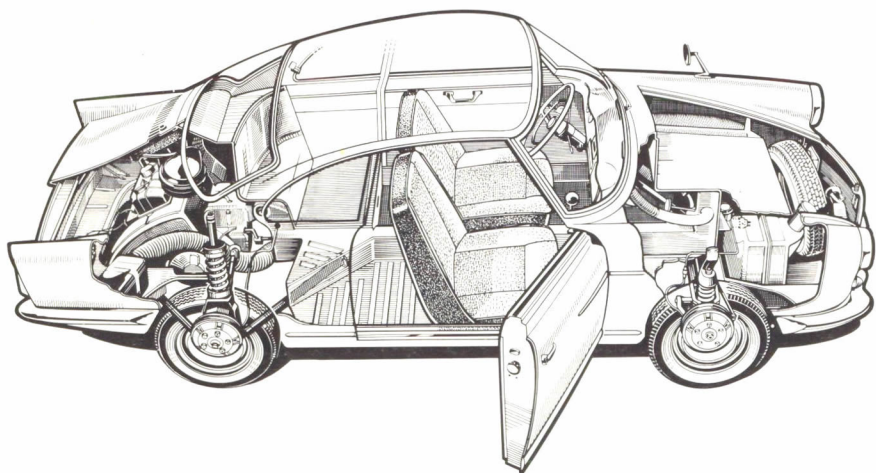
Tableau de bord et équipement: au tableau de bord: compteur-tachymètre avec éclairage et lampes-témoins pour allumage, éclairage route, clignotants et pression d'huile. Contact allumage-démarrage, prise de courant, commutateur d'éclairage (veilleuses, éclairage route, feux de position), commande d'essuie-glace et de lave-glace, montre électrique, jauge de carburant.

Lever de réglage de l'arrivée d'air frais, cendrier, emplacement pour la radio prévu pour les marques courantes.

Grande boîte à gants fermée.

Au volant: combiné de commande pour clignotants, inverseur code-phare, avertisseur sonore et optique (deux leviers), antivol.

Toutes modifications de construction et d'équipement réservés.



Comme le montre ce dessin, le coupé Sport-Prinz offre une grande habitabilité. Deux adultes peuvent s'installer confortablement sur les sièges séparés bien rembourrés, tandis que deux enfants peuvent trouver place à l'arrière. Le cas échéant on pourra loger une importante quantité de bagages à l'arrière. Le coffre à bagages proprement dit se trouve sous le capot avant. Les mille petits riens qu'emporte tout automobiliste seront rangés dans une vaste boîte à gants fermée et dans les grands vide-poches des portières.

Une excellente suspension est un des atouts majeurs du confort intégral. Sur la Sport-Prinz les quatre roues sont suspendues par de grands ressorts hélicoïdaux assistés par des amortisseurs télescopiques. La suspension arrière comporte de plus, des coussins pneumatiques Prinzair, alors qu'à l'avant une barre stabilisatrice contribue également à la bonne tenue de route de la Sport-Prinz.

Le système de climatisation micro-réglable pour l'air chaud et l'air frais assure toujours une température ambiante agréable. Il est d'ailleurs inclus dans le prix de base.

NSU MOTORENWERKE AKTIENGESELLSCHAFT NECKARSULM

