



SÉRIE LIMITÉE 100^{ÈME} ANNIVERSAIRE

* Mazda6 et Mazda MX-30 non disponibles sur le marché français. Toit ouvrant non disponible sur Mazda CX-5.

100 ANS DE DÉFIS ET D'INNOVATIONS

Après avoir commencé son incroyable épopée comme fabricant de produits en liège, Mazda a dû repartir de zéro suite au bombardement d'Hiroshima lors de la Seconde Guerre mondiale. Cette épreuve nous a appris qu'avec la volonté, il est possible de soulever des montagnes en bousculant constamment les conventions et en faisant preuve de créativité tant au niveau du design que de l'ingénierie. Tout au long de notre histoire, nous avons toujours innové afin de laisser notre empreinte dans l'histoire automobile. Nous avons commencé avec la commercialisation de la première voiture de série équipée d'un moteur rotatif avec l'iconique Cosmo Sport 110S. Nous avons ensuite conçu le roadster 2 places le plus vendu au monde, le Mazda MX-5, avec plus d'un million d'unités depuis son lancement en 1989. En 1991, Mazda entre dans l'histoire en devenant le premier constructeur japonais à s'adjuger la plus difficile des épreuves d'endurance au monde : les 24 Heures du Mans et qui plus est avec une voiture à moteur à piston rotatif WANKEL. Mazda continue dans cette optique en introduisant sur nos derniers modèles le premier moteur essence à allumage par compression, le Skyactiv-X. En 2020, nous avons annoncé avec fierté la commercialisation de notre premier véhicule 100% électrique, prêt à bousculer une nouvelle fois les conventions avec ses technologies et ses sensations de conduite uniques.





SÉRIE LIMITÉE 100^{ÈME} ANNIVERSAIRE

Lancée en 1960, la Mazda R360 Coupé était le symbole même des « kei cars », terme sous lequel on désigne les « véhicules légers » au Japon. Elle n'était pas la première « kei car » mais elle connut immédiatement une popularité importante grâce à son look incomparable, sa légèreté et sa conception centrée sur l'humain, des qualités qui font encore la réputation des Mazda aujourd'hui. C'est tout naturellement que nous avons basé notre série limitée 100^{ème} Anniversaire sur les caractéristiques de la Mazda R360. Cette rencontre entre notre design Kodo - l'âme du mouvement et la R360 fait merveille : livrée Slowflake White Pearl Mica, intérieur rouge « Burgundy », des appuis-tête embossés de notre logo 100^{ème} Anniversaire, des tapis rouge floqués, un boîtier exclusif embossé et des centres de roues ornés ainsi que des badges spéciaux.



APPUIS-TÊTE EMBOSSÉS

Logo célébrant l'anniversaire de Mazda gravé sur les appuis-tête avant



TAPIS DE SOL « BURGUNDY »

Tapis de sol rouge « Burgundy » floqués du badge 100^{ème} Anniversaire



INTÉRIEUR BI-TON

Sellerie en cuir rouge « Burgundy » contrastant avec l'habillage en cuir « Pure-White »



BOÎTIER EXCLUSIF EMBOSSÉ

Embossage avec le logo spécial 100^{ème} Anniversaire



HARMONIE DES COULEURS

Livree bicolore Snowflake White Pearl Mica et rouge « Burgundy »



CENTRES DE ROUES ORNÉS ET BADGE SPÉCIAL

Touche de rouge et badge commémoratif



BADGE SPÉCIAL 100^{ÈME} ANNIVERSAIRE

La carrosserie est ornée d'un badge commémoratif



MAZDA2 100^{ÈME} ANNIVERSAIRE

La Mazda2 adopte la livrée 100^{ème} Anniversaire avec beaucoup de style et d'agilité. Son design Kodo - l'âme du mouvement, exprime son côté à la fois ludique et élégant. Au-delà de son aspect extérieur sophistiqué, la Mazda2 se veut efficace grâce notamment au système Mazda M Hybrid mais également sécurisante grâce à de nombreux équipements de sécurité. En résumé, une voiture à la taille contenue et au grand plaisir de conduire.



MAZDA3 100^{ÈME} ANNIVERSAIRE

Sur la Mazda3 5 portes, le design Kodo - l'âme du mouvement, exalte l'impression de mouvement constant du véhicule. L'approche émotionnelle du designer associée à notre vision centrée sur l'humain, créent un lien unique entre le conducteur et son véhicule et une expérience de conduite très agréable. Sécurisante et pourvue d'un design dynamique, la Mazda3 5 portes est la réponse d'un design et d'une ingénierie à un sentiment.





Mazda CX-3 100^{ème} Anniversaire

MAZDA CX-3 100^{ÈME} ANNIVERSAIRE

Notre SUV compact a été élaboré pour être conduit sans effort et pour donner au conducteur la sensation que la voiture est une extension de lui-même. Que ce soit son design, le soin apporté à sa conception, son intérieur centré sur l'humain ou les toutes dernières technologies i-Activsense et Skyactiv, tous stimulent les sens et rehaussent le sentiment unique d'unité que nous appelons Jinba Ittai.



MAZDA CX-30 100^{ÈME} ANNIVERSAIRE

Le Mazda CX-30 combine à merveille la beauté et la fluidité d'un coupé et la robustesse d'un SUV. Il possède un gabarit idéal. Assez contenu à l'extérieur pour évoluer en ville, et suffisamment spacieux pour effectuer de longs trajets en toute quiétude en famille et s'échapper de la ville. En somme, une voiture au design dynamique et très agréable à conduire avec un confort important et une sécurité avancée.





MAZDA CX-5 100^{ÈME} ANNIVERSAIRE

Le Mazda CX-5 est aussi plaisant pour le conducteur que pour les passagers. Le design Kodo - l'âme du mouvement, magnifie le Mazda CX-5 et l'habitacle centré sur l'humain rend à la fois la conduite et la vie à bord très agréables. Notre SUV familial est conçu pour l'espace et le plaisir de conduire, exaltant cette sensation unique d'unité entre le conducteur, les passagers et le véhicule.



MAZDA MX-5 100^{ÈME} ANNIVERSAIRE

La dernière version de notre légendaire roadster est toujours aussi légère et agile. Illustration du savoir-faire de Mazda en termes de design et de plaisir de conduire, le Mazda MX-5 dans sa livrée 100^{ÈME} Anniversaire vous fera ressentir plus que jamais ce sentiment d'unité, comme un cavalier avec sa monture. Vous ne voudrez qu'une seule chose, continuer à rouler pour apprécier ce sentiment plus longtemps.



Mazda MX-5 100^{ÈME} Anniversaire

MX-5 100^{ÈME} Anniversaire disponible en France uniquement avec la motorisation 1.5L Skyactiv-G 132ch et en jantes 16".

100 ANS, ÇA SE FÊTE !

En faisant l'acquisition d'un véhicule de la série limitée 100^{ème} Anniversaire, vous recevrez un livre dédié aux cent ans de la marque Mazda ainsi qu'une miniature exclusive de la Mazda R360 Coupé, une petite pièce d'histoire à emporter avec vous.

La Mazda R360 a été la première petite voiture de tourisme à être équipée d'un moteur quatre temps rendant le véhicule plus fiable mais aussi plus économe en carburant que son homologue en deux temps.

La forme élégante et fonctionnelle du coupé, qui entoure la cabine 2+2, a également inspiré le design automobile au Japon.

Une voiture tellement en avance sur son temps qu'elle a complètement rompu les conventions; la R360 Coupé a façonné l'avenir des voitures de tourisme de Mazda, nous conduisant là où nous sommes aujourd'hui et où nous irons demain.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	Mazda2	Mazda3 5 portes	Mazda CX-3
MOTORISATIONS	1.5L SKYACTIV-G M HYBRID	2.0L SKYACTIV-X M HYBRID	2.0L SKYACTIV-G
Type	4 cylindres en ligne - 16s	4 cylindres en ligne - 16s	4 cylindres en ligne - 16s
Puissance (kW/ch à tr/min)	66 / 90 à 6 000	132 / 180 à 6 000	89 / 121 à 6 000
Couple (Nm à tr/min)	148 à 4 000	224 à 3 000	206 à 2 800
Boîte de vitesses	Manuelle à 6 rapports	Manuelle à 6 rapports	Manuelle à 6 rapports
PERFORMANCES (SUR CIRCUIT)⁽¹⁾			
Accélération (0 à 100 km/h en sec)	9.8	8.2	9.1
Vitesse maximum (km/h)	183	216	192
CONSOMMATIONS DE CARBURANT ET ÉMISSIONS DE CO₂ - WLTP⁽²⁾			
Consommation mixte combinée (L/100km)	5.3	5.8	6.2
Consommation phase basse vitesse (L/100km)	6.4	7.1	8.4
Consommation phase moyenne vitesse (L/100km)	4.9	5.5	5.9
Consommation phase haute vitesse (L/100km)	4.5	5	5.1
Consommation phase extra-haute vitesse (L/100km)	5.9	6.2	6.4
Émissions de CO ₂ combinées (g/km)	120	131	140

	Mazda CX-30	Mazda CX-5	Mazda MX-5 ST
MOTORISATIONS	2.0L SKYACTIV-X M HYBRID	2.2L SKYACTIV-D	1.5L SKYACTIV-G
Type	4 cylindres - 16s	4 cylindres - 16s	4 cylindres - 16s
Puissance (kW/ch à tr/min)	132 / 180 à 6 000	110 / 150 à 4 500	97 / 132 à 7 000
Couple (Nm à tr/min)	224 à 3 000	NC	152 à 4 500
Boîte de vitesses	Manuelle à 6 rapports	Automatique à 6 rapports	Manuelle à 6 rapports
PERFORMANCES (SUR CIRCUIT)⁽¹⁾			
Accélération (0 à 100 km/h en sec)	8.5	NC	8.3
Vitesse maximum (km/h)	204	NC	204
CONSOMMATIONS DE CARBURANT ET ÉMISSIONS DE CO₂ - WLTP⁽²⁾			
Consommation mixte combinée (L/100km)	5.9	NC	6.3
Consommation phase basse vitesse (L/100km)	7.1	NC	7.9
Consommation phase moyenne vitesse (L/100km)	5.7	NC	5.9
Consommation phase haute vitesse (L/100km)	5.2	NC	5.4
Consommation phase extra-haute vitesse (L/100km)	6.1	NC	6.6
Émissions de CO ₂ combinées (g/km)	133	NC	142

⁽¹⁾ Dans les conditions d'essai de Mazda.

⁽²⁾ Consommations et émissions homologuées en WLTP (règlement 2018/1832). Depuis le 1^{er} septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée.

MAZDA AUTOMOBILES FRANCE