



« L'ESPRIT MAZDA CONSISTE A NE JAMAIS ABANDONNER, A POURSUIVRE NOTRE QUETE D'EXCELLENCE. A CONSERVER UNE ATTITUDE POSITIVE. »

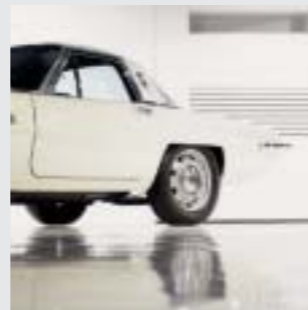


« AVEC UN MOTEUR, COMPACT ET LEGER, UNE CARROSSERIE ALLEGEE ET UN SUPERBE DESIGN. L'IDEE EST DE POSER DE NOUVEAUX JALONS. »



« MAZDA CONTINUERA A REMETTRE EN QUESTION LES IDEES PRECONCUES, QUEL QUE SOIT LE DOMAINE. NOTRE APPROCHE DIFFERERA TOUJOURS DE CELLE DES AUTRES. »

**MASAHIRO MORO**  
EXECUTIVE OFFICER



**RETROUVEZ CES TEMOIGNAGES SUR**  
**WWW.AUDELADESCONVENTIONS.FR**



« TOUT COMME L'ARTISANAT TRADITIONNEL, CONSTRUIRE UNE VOITURE EXCEPTIONNELLE EST UNE QUESTION DE SAVOIR-FAIRE ET DE SENSIBILITE. »

**HIROTAKA KANAZAWA**  
MANAGING EXECUTIVE OFFICER



## ADRÉNALINE PURE

Exaltante, dynamique et dotée d'un sacré caractère. La Mazda2 possède toutes les qualités d'une voiture de sport, sans en avoir les inconvénients. Elle est légère, mais solide. Ludique, mais sobre. Agile, mais facile à contrôler. Nous pensons qu'elle est parfaite. Ce dont vous conviendrez sans doute.

### Direction assistée électrique (EPAS)

Le système EPAS adapte l'effort au volant à la vitesse du véhicule. La conduite à faible vitesse exige un effort minimal et facilite les manœuvres au volant de la Mazda2. L'assistance électrique diminue à vitesse élevée, ce qui rend la direction plus ferme et plus précise, tout en renforçant l'impression de stabilité.





## *SÉDUISANTE*

La Mazda2 rivalise de style et d'énergie, comme en témoignent ses lignes fluides et son excellent coefficient de traînée, son physique agressif, ses contours affûtés et ses courbes précises ou encore sa conduite. Agile. Nerveuse. Avide de plaire.

# *SURPRENANTE*

Vous recherchez cette sensation de plaisir, invariablement associée à la Mazda2 mais vous laisserez-vous tenter par le style dynamique de la version 3 portes ou par le sens pratique de la version 5 portes ? Quel que soit votre choix, votre Mazda2 ne manquera pas de faire tourner les têtes sur son passage.



De la version 3 portes 1,3l 75 ch. à la version 5 portes 1,5l 102 ch. boîte automatique, il existe forcément un modèle Mazda2 adapté à vos besoins.

#### **5 portes**

- 1,3l essence 55 kW (75 ch.)  
Élégance
- 1,5l essence 75 kW (102 ch.)  
Dynamique
- 1,5l essence 75 kW (102 ch.)  
automatique Dynamique
- 1,6l Diesel 70 kW (95 ch.)  
Élégance, Dynamique

#### **3 portes**

- 1,3l essence 55 kW (75 ch.)  
Harmonie
- 1,5l essence 75 kW (102 ch.)  
Dynamique



## *INTUITIVE*

Des instruments clairement visibles. Des commandes facilement accessibles. Des sièges réglables confortables. Une direction assistée électrique (EPAS) précise et sensible. Autant de qualités propres à une voiture de sport... et que vous retrouverez à bord de la Mazda2.

### **Commandes audio au volant\***

Le système audio\* et le régulateur de vitesse\*\* se commandent au volant sans quitter la route des yeux.

### **Système audio MP3\***

Les conducteurs de la Mazda2 aiment la vie et le changement ! Une attitude qui se retrouve dans leur choix de musique.

# RÉDUCTION DU POIDS

La Mazda2 s'est inspirée de la « stratégie du gramme » et de réduction du poids du roadster MX-5 pour perdre ses kilos superflus. Elle est aujourd'hui plus rapide, plus agile, s'arrête plus vite, tout en réduisant sa consommation de carburant et ses émissions de CO<sub>2</sub>.



## 1 Structure de caisse

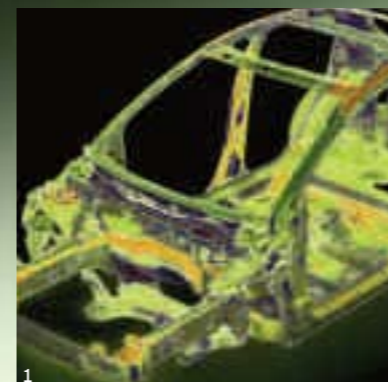
Le renforcement de la rigidité et de la résistance aux chocs se traduit généralement par un surpoids sur les nouvelles voitures. Mais grâce à ses dimensions plus compactes et à la structure optimisée de sa coque, la Mazda2 est non seulement plus solide, mais aussi plus légère.

## 2 Acier haute résistance

L'utilisation d'un acier à haute voire très haute résistance, conjuguée à des zones de déformation soigneusement étudiées, se traduit par une carrosserie à la fois légère et résistante.

## 3 Suspension

La suspension optimisée réduit le poids non suspendu et améliore la tenue de route et le confort de conduite.



## ÉCONOMIES DE CARBURANT

La Mazda2 apporte la preuve qu'une voiture peut être à la fois dynamique et consommer peu. Les motorisations de la Mazda2 exploitent au mieux chaque goutte de carburant utilisée. Le moteur essence 1,5l MZR accélère ainsi de 0 à 100 km/h en 10,7 secondes, tandis que le moteur Diesel 1,6l MZ-CD ne consomme que 4,2l aux 100 km.\*



# PROTECTION ET SÉCURITÉ

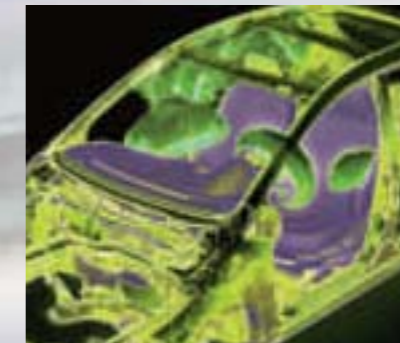
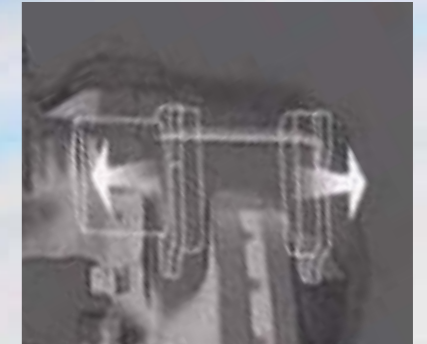
La réactivité de la Mazda2 et son agrément de conduite constituent votre meilleure défense en cas d'urgence. Cependant la Mazda2 contribue à minimiser les conséquences potentielles des accidents lorsqu'ils se produisent grâce à un système de sécurité à plusieurs niveaux articulé autour de zones d'absorption des chocs, d'une cellule de sécurité rigide, de ceintures de sécurité et de nombreux airbags... Autant d'atouts qui lui ont valu 5 étoiles Euro NCAP en matière de protection des occupants adultes.

## Système DSC\*

Le contrôle dynamique de stabilité (DSC) améliore la stabilité de conduite dans les virages et durant les manœuvres d'évitement rapide en diminuant automatiquement le régime moteur et en régulant de manière précise la pression de freinage exercée sur chaque roue. Vous conservez ainsi la maîtrise de votre véhicule sans survirage ni sous-virage.

## Système 4W-ABS

Le système d'antiblocage des freins pour les quatre roues (4W-ABS) avec répartiteur électronique de freinage (EBD) est conçu pour prévenir les dérapages et vous aider à conserver la maîtrise de votre véhicule en cas de freinage d'urgence sur des routes mouillées ou enneigées. L'assurance d'une maîtrise parfaite en toutes circonstances.



## Airbags

Les doubles airbags frontaux, les airbags latéraux et les airbags rideaux\*\*, associés aux pré-tensionneurs de ceintures de sécurité avant et aux limiteurs de charge, réduisent le risque de blessure en cas de collision.

## Système ISOFIX

Le système ISOFIX fournit des points d'ancrage sécurisés destinés aux sièges enfants. Une simple pression permet d'installer rapidement un siège ISOFIX. Ces points de fixation et d'ancrage sont tous positionnés au même endroit : tout siège ISOFIX peut donc être installé sur une voiture équipée du système ISOFIX.



# LA GAMME

Mazda s'est forgé une vraie réputation de qualité et de fiabilité de ses voitures. Mazda2 en est une digne représentante. Du détail le plus modeste tel que le combiné des instruments noir à un point essentiel tel que l'assurance d'une conduite en toute sérénité, kilomètre après kilomètre, tout a été conçu pour répondre à vos attentes, en tant que conducteur et propriétaire. Vous avez choisi entre le côté sportif de la version 3 portes et l'esprit pratique de la version 5 portes : il ne vous reste plus à présent qu'à décider du modèle Mazda2 le mieux adapté à vos besoins!

## *Mazda 2* **HARMONIE**

- Lève-vitres électriques avant, avec commande à impulsion /ouverture /fermeture de la vitre côté conducteur
- Rétroviseurs extérieurs électriques
- Verrouillage centralisé des portes avec télécommande
- Système d'antidémarrage
- Direction assistée électrique (EPAS)
- Airbags conducteur et passager avant
- Système d'antiblocage des freins (ABS) pour les quatre roues avec répartiteur électronique de freinage (EBD) et assistance au freinage d'urgence (EBA)
- Boucliers avant et arrière couleur carrosserie
- Combiné des instruments noir

## *Mazda 2* **ÉLÉGANCE**

En plus des équipements de la version HARMONIE :

- Poignées de portes couleur carrosserie
- Climatisation manuelle
- Rétroviseurs extérieurs électriques, dégivrants et rabattables, couleur carrosserie
- Radio AM/FM / lecteur de CD compatible MP3 avec prise jack AUX et quatre haut-parleurs
- Commandes audio au volant
- Poignées de portes intérieures couleur argent
- Sièges arrière rabattables 60/40
- Airbags latéraux et rideaux
- Ordinateur de bord
- Garniture de console centrale Piano Black

## *Mazda 2* **DYNAMIQUE**

En plus des équipements de la version ÉLÉGANCE :

- Jantes alliage 16 pouces
- Becquet arrière
- Jupes latérales
- Phares antibrouillard
- Phares avec allumage automatique
- Essuie-glace avec détecteur de pluie automatique
- Deux haut-parleurs supplémentaires (6 au total)
- Lève-vitres électriques arrière
- Climatisation automatique
- Contrôle dynamique de stabilité (DSC)
- Volant en cuir
- Pommeau de levier de vitesses en cuir\*
- Régulateur de vitesse\*

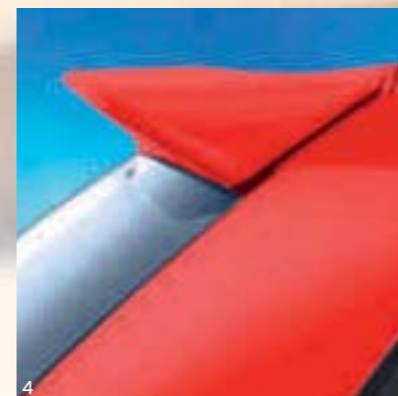
# PERSONNALISEZ VOTRE VOITURE À VOTRE IMAGE

Vous venez d'acheter votre Mazda2 : Pourquoi ne pas la personnaliser à votre image ? Cette attractive gamme de jantes en alliage, de 14 à 16 pouces de diamètre, se combine à des accessoires de qualité pour adapter votre Mazda2 à votre personnalité.

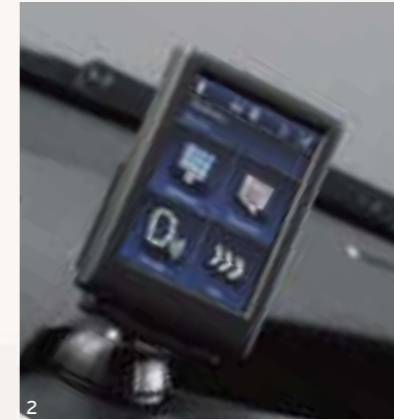
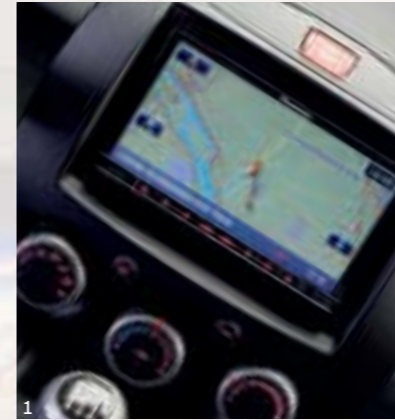


- 1 Jantes alliage Argent 14 pouces design exclusif, pneus 185/60 R14 (Design 53).
- 2 Jantes alliage 15 pouces, pneus 185/55 R15 (Design 118).
- 3 Jantes alliage 15 pouces design exclusif, pneus 185/55 R15 (Design 54).
- 4 Jantes alliage 16 pouces, pneus 195/45 R16 (Design 144, de série sur finition Dynamique).

- 5 Jantes alliage 16 pouces design exclusif, pneus 195/45 R16 (Design 45B).
- 6 Jantes alliage 16 pouces finition titane, pneus 195/45 R16 (Design 54A).
- 7 Jantes alliage 16 pouces design noir mat et alu brossé, pneus 195/45 R16 (Design 54B).



- 1 Coques de rétroviseurs extérieurs finition carbone.
- 2 Jupes latérales.
- 3 Échappement sport.
- 4 Becquet arrière.
- 5 Plaques de seuils de portes.
- 6 Pédalier et repose-pied en aluminium.
- 7 Tapis de sol "Luxe".
- 8 Diffuseur arrière.



- 1 Système de navigation Pioneer.
- 2 Kit mains libres Bluetooth® (non disponible en France).
- 3 Accoudoir central avec espace de rangement.
- 4 Compartiment de rangement.
- 5 Compartiment de rangement pour le coffre.
- 6 Siège ISOFIX Duo Plus.
- 7 Système de barres de toit.



## *PERSONNALISEZ VOTRE VOITURE À VOTRE IMAGE*

Des accessoires High-Tech, comme le système de navigation par satellite, auxquels s'ajoutent des accessoires de rangement et de transport pour agrémenter encore le confort de votre Mazda2.

## NOS ENGAGEMENTS

Chez Mazda, nous sommes fiers de la qualité intrinsèque de chacun de nos modèles. Mais nous n'en restons pas là. Aussi, pour toute notre gamme, nos services sont conçus pour vous apporter une satisfaction totale. Qu'il s'agisse de services, d'accessoires ou de notre gamme "boutique", personne ne connaît votre Mazda2 mieux que nous.

### Mazda Finance\*

Que vous soyez particulier ou professionnel, Mazda Finance met à votre disposition une gamme complète de produits de financement, d'assurances et de services innovants conçus pour vous simplifier la vie, pour s'adapter à votre budget et vous garantir une totale sérénité. L'engagement de Mazda et de Mazda Finance est ainsi de vous faire bénéficier d'une tranquillité d'esprit au volant de votre Mazda.

### Mazda flottes et sociétés

En tant que client professionnel, vous trouverez des véhicules Mazda conçus pour répondre aux divers besoins de votre entreprise. Nos offres dans ce domaine concernent aussi bien des prix attractifs que les coûts d'exploitation réduits et les valeurs résiduelles élevées qui au final permettent d'atteindre des coûts d'utilisation extrêmement concurrentiels.

### Garantie constructeur 3 ans\*\*

Mazda garantit ses véhicules neufs pendant 3 ans ou 100 000 km (au 1er des deux termes échus). Les pièces d'usure ne sont pas couvertes par cette garantie.

### Garantie anti-perforation 12 ans\*\*

La garantie anti-perforation couvre les panneaux de tôle de la carrosserie en cas de perforation par corrosion de votre véhicule pendant 12 ans. Votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé Mazda effectuera un contrôle visuel gratuit de votre véhicule une fois par an.

### Garantie peinture et corrosion des surfaces 3 ans\*\*

La garantie peinture couvre votre véhicule pendant 3 ans, indépendamment du kilométrage. En cas de problème avec la peinture et les panneaux de tôle de la carrosserie ou de corrosion des surfaces au cours de cette période, votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé Mazda effectuera les interventions nécessaires si le constructeur est responsable de ces défauts.

### Mazda GarantiePlus\*\*\*

Comme nous prenons soin de votre Mazda, nous vous proposons une période de garantie et d'assistance supplémentaire. L'option Mazda GarantiePlus vous permet de couvrir 24 ou 36 mois supplémentaires avec un kilométrage illimité à partir de l'expiration de la garantie constructeur Mazda.

### Engagements de service Mazda

Un service plus minutieux, une valeur accrue de votre véhicule, davantage de passion. Qui saurait apprécier votre Mazda autant que vous ? Nous ! Nous cherchons par tous les moyens à vous proposer le meilleur service possible. C'est pourquoi nos techniciens sont formés par Mazda, et c'est la raison pour laquelle nous n'utilisons que des pièces de qualité couvertes par une garantie. Vous bénéficiez ainsi d'une fiabilité accrue, d'une plus grande sécurité et d'une valeur de revente maximale de votre véhicule – avec une réelle sérénité au volant.

### Mazda Europe Service\*\*\*\*

Nous vous apportons une assistance experte, rapide et fiable si votre Mazda subit un incident, est volée ou impliquée dans un accident.

### Livret d'entretien électronique Mazda

Le Livret d'entretien électronique permet de sécuriser les informations concernant l'historique des entretiens de votre véhicule, et facilite la mise à jour et la consultation de ces données. Toutes les informations sont stockées dans une base de données centrale qui remplace le livret d'entretien papier et garantit un suivi précis de la vie du véhicule.

### Pièces d'origine Mazda et accessoires d'origine Mazda\*\*

Ces pièces sont fabriquées avec le même soin et la même précision que votre Mazda. Elles répondent aux plus hauts critères de qualité et ont été conçues pour assurer un montage parfait avec des performances irréprochables et des prix concurrentiels. Elles sont naturellement couvertes par une garantie de 12 mois à partir de la date de montage.

### La boutique Mazda

Vous trouverez en concession des accessoires, vêtements et objets conçus par votre constructeur favori pour apporter une touche Zoom-Zoom à votre quotidien.

\*Détails des offres disponibles dans le réseau Mazda. Sous réserve d'acceptation par Mazda Finance, département CA Consumer Finance – 542 097 522 RDS Paris – Siège social : 128-130 Bd Raspail 75 006 Paris – SA au capital de 221 152 347 euros. Société de courtage d'assurance, inscrite à l'ORIAS (Organisme pour le Registre des Intermédiaire d'Assurance) sous le n°07 008 079

\*\*Sous réserve des conditions définies dans le livret d'entretien électronique et de garantie du véhicule.

\*\*\*Voir conditions générales définies dans le programme d'entretien de Mazda GarantiePlus.

\*\*\*\*Voir conditions générales.

## NOTRE ENGAGEMENT A L'ÉGARD DE L'ENVIRONNEMENT

Passionnantes, séduisantes et ludiques, les voitures Mazda donnent invariablement envie de les conduire. Nous prenons cependant tout aussi au sérieux notre engagement envers l'environnement et la création d'un avenir durable pour tous. Cette approche passe par une utilisation prudente des ressources de notre planète et par la prise en compte systématique des critères environnementaux dans toutes nos activités.

Chargé de développer des technologies propres, notre programme de développement durable examine chaque aspect de l'impact de nos véhicules sur l'environnement depuis leur planification et leur développement à leur production, leur utilisation et leur élimination / recyclage final. Les trois exemples suivants illustrent les avancées significatives de ces politiques environnementales en matière de technologie « verte ».

### Plastique d'origine végétale

Mazda montre la voie au reste de l'industrie et utilise pour la première fois du plastique produit à partir de biomasse carboneutre<sup>1)</sup> pour l'intérieur de ses voitures. Un choix qui réduit notre dépendance par rapport aux combustibles fossiles ainsi que les émissions de CO<sub>2</sub>. Outre l'utilisation de matières premières durables, ce procédé de production consomme 30% d'énergie en moins que les plastiques polypropylène dérivés du pétrole.

Les bioplastiques destinés à l'industrie automobile doivent satisfaire à des critères rigoureux de solidité et de résistance à la chaleur. Le bioplastique Mazda est trois fois plus solide que les bioplastiques conventionnels et offre une résistance à la chaleur supérieure de 25% : les composants sont ainsi plus légers et réduisent la consommation de carburant. Et à la différence des bioplastiques conventionnels, qui ne conviennent qu'au formage sous pression, notre bioplastique peut être moulé par extrusion et convient donc à un vaste éventail de pièces automobiles.

<sup>1)</sup>La quantité de CO<sub>2</sub> dégagée lorsque le bioplastique se décompose ou brûle est absorbée par les plantes : notre bioplastique a donc un impact négligeable sur le niveau total de CO<sub>2</sub> dans l'atmosphère.

### Un procédé d'usinage semi-humide

Les pièces en métal coulé d'une voiture subissent toutes sortes de procédés d'usinage, tels que le fraisage en plan et le perçage. L'usinage conventionnel utilise d'énormes quantités de liquide de refroidissement à base d'eau pour refroidir et lubrifier les outils de coupe ainsi que pour éliminer et recueillir les copeaux de métal. La distribution du liquide de refroidissement nécessite également l'emploi d'une pompe qui consomme elle-même une quantité importante d'énergie. L'élimination du liquide de refroidissement usé pose en outre un problème supplémentaire. La réduction de la quantité de liquide de refroidissement utilisé pour l'usinage a permis à Mazda d'améliorer la durabilité de ses procédés de production. Notre procédé d'usinage « semi-humide » remplace les volumes importants de liquide de refroidissement conventionnel par de petites quantités d'huile biodégradable atomisées dans un jet d'air.

### Avantages de l'usinage semi-humide :

- L'adoption du système semi-humide de Mazda dans 90% de nos procédés d'usinage a permis de réduire de 84% la quantité de liquide de refroidissement requis
- Mazda a réduit de 40% la consommation électrique de ses chaînes d'usinage. Les deux tiers de cette réduction sont imputables à l'adoption de ce procédé semi-humide
- Le recyclage de l'huile de coupe et de lubrification a permis de réduire le volume de déchets liquides à base d'huile. Le volume de déchets liquides produits par nos chaînes d'usinage a été réduit de 80%

### Recyclage

Le recyclage préserve les ressources naturelles et réduit le volume de déchets enfouis dans les décharges. Mazda a été le premier constructeur automobile à recycler ses pare-chocs en 1992. Il nous fallait cependant retirer 99,85% de l'ancienne peinture avant que le plastique ne soit suffisamment pur pour être à nouveau peint. L'utilisation de plastique issu de pare-chocs recyclés était donc limitée aux endroits peu visibles, car les méthodes de recyclage conventionnelles ne permettaient pas d'enlever plus de 98,5% de la peinture. Chez Mazda, nous n'aimons pas beaucoup le mot « conventionnel » et nous avons mis au point un procédé de recyclage capable d'éliminer 99,9% de l'ancienne peinture. Ce qui nous permet aujourd'hui de recycler nos vieux pare-chocs en plastique pour en produire de nouveaux.

### Mazda Premacy Hydrogen RE

Dans sa volonté de s'améliorer dans la protection de l'environnement, Mazda travaille sur la technologie de l'hydrogène. Le Premacy Hydrogen RE est un prototype qui combine le moteur rotatif à hydrogène Mazda à un système de transmission hybride. Le moteur à hydrogène produit de l'énergie et entraîne les roues par le biais d'un moteur électrique. Ce système, qui allie un rendement énergétique très efficace à un comportement dynamique exceptionnel, permet d'obtenir d'excellentes performances et une autonomie de 200 km en mode hydrogène. Un système à double alimentation hydrogène / essence est également disponible pour une autonomie supérieure.

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

### Moteurs :

- 1,3l MZR essence (75 ch.)**
- 1 349 cm<sup>3</sup>, 4 cylindres en ligne, 16 soupapes, DOHC monté à l'avant, développant 55 kW (75 ch.) à 6 000 tr/min et 119 Nm à 3 500 tr/min.
  - Émissions de CO<sub>2</sub> de 115 g/km (norme Euro 5).
  - Module de commande du groupe de transmission (PCM – Powertrain Control Module).
  - Batterie – 75D23L.
- 1,5l MZR essence (102 ch.)**
- 1 498 cm<sup>3</sup>, 4 cylindres en ligne, 16 soupapes, DOHC monté à l'avant, développant 75 kW (102 ch.) à 6 000 tr/min et 133 Nm à 4 000 tr/min.
  - Émissions de CO<sub>2</sub> de 132 g/km (norme Euro 5).
  - Module de commande du groupe de transmission (PCM – Powertrain Control Module).
  - Batterie – 50D20L.
- 1,5l MZR essence (102 ch.) Automatique**
- 1 498 cm<sup>3</sup>, 4 cylindres en ligne, 16 soupapes, DOHC monté à l'avant, développant 75 kW (102 ch.) à 6 000 tr/min et 133 Nm à 4 000 tr/min.
  - Émissions de CO<sub>2</sub> de 145 g/km (norme Euro 5).
  - Module de commande du groupe de transmission (PCM – Powertrain Control Module).
  - Batterie – 50D20L.
- 1,6l MZ-CD Diesel (95 ch.)**
- 1 560 cm<sup>3</sup>, 4 cylindres en ligne, 8 soupapes, SOHC monté à l'avant, développant 70 kW (95 ch.) à 3 800 tr/min et 205 Nm à 1 750-3 000tr/min.
  - Émissions de CO<sub>2</sub> de 110 g/km (norme Euro 5).
  - Injection à rampe commune.
  - Turbo.
  - Module de commande du groupe de transmission (PCM – Powertrain Control Module).
  - Batterie – 75D23L.
  - Filtre à particules Diesel.

### Transmissions :

- Manuelle à 5 rapports – Assure un passage de vitesse précis et positif et contribue à la sensation de symbiose entre le conducteur et le véhicule.
- Transmission Activematic à 4 rapports (disponible uniquement sur le 1,5l MZR).

### Carrosserie :

- Carrosserie en acier rigide à haute résistante à la torsion avec zones de déformation à l'avant et à l'arrière, intégrité de la cellule passager avec renfort contre les chocs latéraux dans les portes.
- Système Mazda d'absorption et de répartition des chocs (MAIDAS) conçu pour préserver la cellule de survie en cas d'accident.
- Système de retenue supplémentaire (SRS) comprenant un module de commande central et des capteurs de collision, des prétensionneurs de ceinture de sécurité, des limiteurs de charge et des airbags avant.

### Châssis et suspension :

- Avant : suspension indépendante avec amortisseurs de type MacPherson et barre de torsion.
- Arrière : poutre de torsion, ressorts hélicoïdaux, bras tirés.

### Système de freinage :

- Circuit hydraulique double séparé en diagonale avec servofrein.
- Système d'antiblocage des freins (ABS). Répartiteur électronique de freinage (EBD).
- Assistance au freinage d'urgence (EBA). Avant : freins à disques ventilés 258 mm. Arrière : freins à tambours 200 mm. Frein à main mécanique agissant sur les roues arrière.

## GAMME DISPONIBLE ET CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Descriptif des versions		1.3l MZR (75 ch.)	1.5l MZR (102 ch.)	1.5l MZR (102 ch.) Automatique	1.6l MZ-CD (95 ch.)
3 portes :	Harmonie	■	-	-	-
	Dynamique	-	■	-	-
5 portes :	Élégance	■	-	-	■
	Dynamique	-	■	■	■

■ = Disponible ; - = Non disponible.

### Motorisations

	1.3l MZR (75 ch.)	1.5l MZR (102 ch.)	1.5l MZR (102 ch.) Automatique	1.6l MZ-CD (95 ch.)
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1349	1498	1498	1560
Alésage (mm)	74.0 x 78.4	78.0 x 78.4	78.0 x 78.4	75.0 x 88.3
Nombre de soupapes par cylindre	4	4	4	2
Puissance maximum (kW (ch) à tr/min)	55 (75) / 6000	75 (102) / 6000	75 (102) / 6000	70 (95) / 3800
Couple maximum (Nm par tr/min)	119 / 3500	133 / 4000	133 / 4000	205 / 1750-3000
Taux de compression	10.0	10.0	10.0	16.0

### Transmission

Type	Manuelle à 5 rapports	Manuelle à 5 rapports	Automatique à 4 rapports	Manuelle à 5 rapports
Rapports de boîte :	1ère	3.416	3.416	2.816
	2ème	1.700	1.842	1.553
	3ème	1.218	1.290	1.000
	4ème	0.918	0.972	0.695
	5ème	0.731	0.775	-
	Marche arrière	3.214	3.214	2.279
Rapport de boîte final	3.850	4.105	4.147	3.368

### Direction

Boîtier de direction	Direction assistée électronique à crémaillère (Electronic Power Assisted Steering – EPAS)			
Diamètre de braquage minimum entre trottoirs (m)	9.8	9.8	9.8	9.8

### Performances et consommation

3 portes				
Accélération de 0 à 100 km/h (en sec.)	14.9	10.7	-	-
Vitesse maxi sur circuit (km/h)	168	186	-	-
Consommations de carburant <sup>1)</sup> (l/100 km) :	Urbaines	6.2	7.3	-
	Extra-Urbaines	4.3	4.8	-
	Mixtes	5.0	5.7	-
Émissions de CO <sub>2</sub> <sup>1)</sup> (g/km)	115	132	-	-
Norme antipollution UE	Norme Euro 5	Norme Euro 5	-	-
Carburant recommandé	----- Essence sans plomb 95 RON -----			
Capacité du réservoir (litres)	42.8	42.8	-	-

### Performances et consommation

5 portes				
Accélération de 0 à 100 km/h (en sec.)	14.9	10.7	11.9	11.5
Vitesse maxi sur circuit (km/h)	168	186	170	175
Consommations de carburant <sup>1)</sup> (l/100 km) :	Urbaines	6.2	7.3	8.1
	Extra-Urbaines	4.3	4.8	5.3
	Mixtes	5.0	5.7	6.3
Émissions de CO <sub>2</sub> <sup>1)</sup> (g/km)	115	132	145	110
Normes antipollution UE	Norme Euro 5	Norme Euro 5	Norme Euro 5	Norme Euro 5
Carburant recommandé	----- Essence sans plomb 95 RON -----			Diesel (cétane 51)
Capacité du réservoir (litres)	42.8	42.8	42.8	42.8

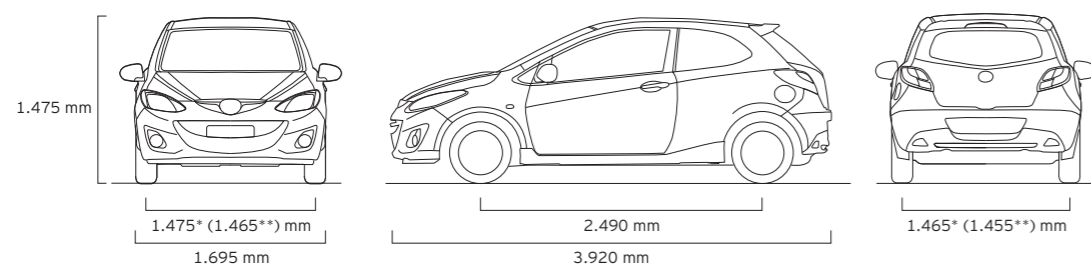
<sup>1)</sup> Valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO<sub>2</sub> conformes à la norme 80/1268 EWG (1999/100/EC).

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

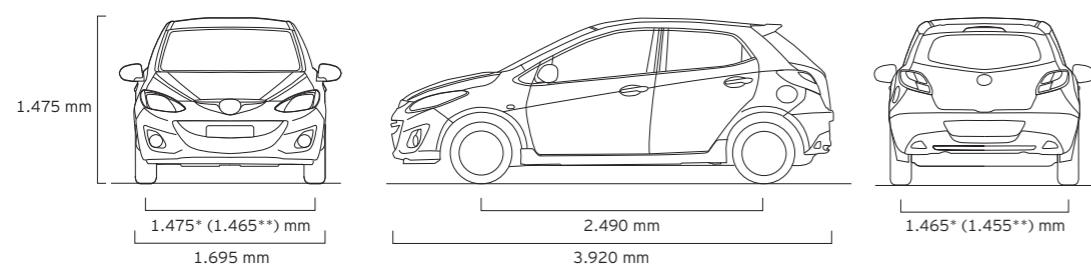
Dimensions et poids 3 portes	1.3i MZR (75 ch.)	1.5i MZR (102 ch.)	1.5i MZR (102 ch.) Automatique	1.6i MZ-CD (95 ch.)
Longueur / largeur / hauteur hors-tout (mm)	3920 / 1695 / 1475	3920 / 1695 / 1475	-	-
Garde au sol entre les essieux - à vide (mm)	150	150	-	-
Voie (mm)* :				
Avant	1475	1475 / 1465	-	-
Arrière	1465	1465 / 1455	-	-
Empattement (mm)	2490	2490	-	-
À l'avant (en mm) : haut. sous pavillon / long. aux jambes / larg. aux épaules	1004 / 1068 / 1340	1004 / 1068 / 1340	-	-
À l'arrière (en mm) : haut. sous pavillon / long. aux jambes / larg. aux épaules	959 / 883 / 1275	959 / 883 / 1275	-	-
Volume de chargement, configuration 5 places (jusqu'à la ceinture de caisse) suivant VDA (l) :	250	250	-	-
configuration 2 places (jusqu'à la ceinture de caisse)	469	469	-	-
configuration 2 places (jusqu'au toit)	787	787	-	-
Diamètre des disques avant ventilés (mm)	258	258	-	-
Tambours arrière (mm)	200	200	-	-
Poids à vide Min. (kg)	955	965	-	-
Poids total autorisé en charge (kg) :				
Total	1455	1460	-	-
Avant / arrière	755 / 700	760 / 700	-	-
Poids tractable maximum (kg) :				
pente 8%	1000	1100	-	-
pente 12%	900	900	-	-
Charge maxi sur galerie (kg)	50	50	-	-

Dimensions et poids 5 portes	1.3i MZR (75 ch.)	1.5i MZR (102 ch.)	1.5i MZR (102 ch.) Automatique	1.6i MZ-CD (95 ch.)
Longueur / largeur / hauteur hors-tout (mm)	3920 / 1695 / 1475	3920 / 1695 / 1475	3920 / 1695 / 1475	3920 / 1695 / 1475
Garde au sol entre les essieux - à vide (mm)	150	150	150	150
Voie (mm)* :				
Avant	1475	1475 / 1465	1475 / 1465	1475 / 1465
Arrière	1465	1465 / 1455	1465 / 1455	1465 / 1455
Empattement (mm)	2490	2490	2490	2490
À l'avant (en mm) : haut. sous pavillon / long. aux jambes / larg. aux épaules	1004 / 1068 / 1340	1004 / 1068 / 1340	1004 / 1068 / 1340	1004 / 1068 / 1340
À l'arrière (en mm) : haut. sous pavillon / long. aux jambes / larg. aux épaules	959 / 883 / 1300	959 / 883 / 1300	959 / 883 / 1300	959 / 883 / 1300
Volume de chargement, configuration 5 places (jusqu'à la ceinture de caisse) suivant VDA (l) :	250	250	250	250
configuration 2 places (jusqu'à la ceinture de caisse)	469	469	469	469
configuration 2 places (jusqu'au toit)	787	787	787	787
Diamètre des disques avant ventilés (mm)	258	258	258	258
Tambours arrière (mm)	200	200	200	200
Poids à vide Min. (kg)	960	970	990	1025
Poids total autorisé en charge (kg) :				
Total	1485	1490	1495	1540
Avant / arrière	770 / 715	775 / 715	785 / 710	830 / 710
Poids tractable maximum (kg) :				
pente 8%	1000	1100	NC	1000
pente 12%	900	900	NC	800
Charge maxi sur galerie (kg)	50	50	50	50

### Berline 3 portes



### Berline 5 portes



\*Avec jantes 14" et 15". \*\*Avec jantes 16".

## ÉQUIPEMENTS

Sécurité et Protection	Harmonie	Éléance	Dynamique
Structure de coque en triple-H MAIDAS (système d'absorption et de répartition des chocs) afin de protéger les occupants en cas de choc	●	●	●
Système de retenue supplémentaire (SRS) - module de commande central et capteurs de collision, prétensionneurs de ceintures de sécurité avant, limiteurs de charge et système d'airbags	●	●	●
Système d'antiblocage des freins (ABS) pour les quatre roues avec répartiteur électronique de freinage (EBD) et assistance au freinage d'urgence (EBA)	●	●	●
Contrôle dynamique de stabilité (DSC) avec antipatinage électronique (TCS)	-	-	●
Double Airbag avant	●	●	●
Airbags latéraux à l'avant	-	●	●
Airbags rideaux avant	-	●	●
Interrupteur de désactivation pour airbag passager avant	○A	○A	○A
Système d'alarme de ceinture de sécurité avant avec signal sonore	●	●	●
Ceintures de sécurité :			
2 ceintures avant 3 points (ELR) avec prétensionneurs	●	●	●
3 ceintures arrière 3 points (ELR)	●	●	●
Système d'ancrage des sièges enfants ISOFIX, montés sur les sièges arrière droite et gauche	●	●	●
Sièges bébé et enfant :			
Siège enfant, 1er Baby Safe Plus	○A	○A	○A
Siège enfant, 2ème ISOFIX Duo Plus	○A	○A	○A
Siège enfant, 3ème Kid Plus	○A	○A	○A
Système d'antidémarrage	●	●	●
Alarme antivol	○A	○A	○A
<b>Extérieur</b>			
Pneus et jantes :			
Jantes acier 14" avec enjoliveurs, pneus 185/60 R14	●	-	-
Jantes alliage 14" (Design 53), pneus 185/60 R14	○A	○A	○A
Jantes acier 15" avec enjoliveurs, pneus 185/55 R15	-	●	-
Jantes alliage léger 15" (Design 54), pneus 185/55 R15	○A	○A	○A
Jantes alliage 16" (Design 144), pneus 195/45 R16	-	-	●
Jantes alliage léger 16" (Design 54A), pneus 195/45 R16	○A	○A	○A
Kit anticrevaillon	●	●	●
Bavettes :			
Avant, noires (sauf modèles avec jupes latérales)	○A	○A	-
Arrière, noires	○A	○A	○A
Kit d'abaissement de suspension Eibach (incompatible avec attelage)	○A	○A	○A
Peinture mica / métallisée	○	○	○
Boucliers avant et arrière :			
Couleur carrosserie	●	●	●
Protection pour angles de pare-chocs, avant et arrière	○A	○A	○A
Rebord de bouclier arrière	○A	○A	○A
Protections latérales de portes	○A	○A	○A
Diffuseur arrière :			
Noir (non compatible avec attelage)	○A	○A	○A
Becquet arrière :			
Type « standard », couleur carrosserie	○A	○A	●
Kit Sport avec phares antibrouillard au design sportif, jupes latérales, becquet de toit type "standard", phares "quatre cylindres"	-	-	●
Jupes latérales	○A	○A	●
Poignées de portes :			
Noires	●	-	-
Couleur carrosserie	-	●	●
Enjoliveurs de répétiteurs latéraux :			
Finition chrome	○A	○A	○A
Cliognants latéraux :			
Transparents	○A	○A	○A
Silencieux Sport (essence uniquement)	○A	○A	○A
Essuie-glace :			
Avant, à vitesse réglable, avec balayage intermittent et lave-glace électrique	●	●	-
Avant, automatiques, avec détecteur de pluie	-	-	●
Arrière, vitesse réglable avec fonction intermittente	●	●	●
Phares avant :			
Halogènes	●	●	●
Phares halogènes "quatre cylindres" (inclus dans le Kit Sport)	-	-	●
Phares avec allumage automatique	-	-	●
Phares antibrouillard	○A	○A	●
Feu stop arrière, monté en hauteur	●	●	●
Feu antibrouillard arrière	●	●	●
Aide au stationnement :			
Arrière	○A	○A	○A
Avant et arrière	○A	○A	○A

● = De série ; ○ = Option avec supplément de prix ; ○A = Accessoire avec supplément de prix ; - = Non disponible.

## ÉQUIPEMENTS

Extérieur		Harmonie	Élégance	Dynamique
Rétroviseurs extérieurs :	Commandes électriques, coques noires	●	-	-
	Chauffants, réglables et rabattables électriquement, couleur carrosserie	-	●	●
	Coques finition carbone	○A	○A	○A
	Coques finition chrome	○A	○A	○A
Système de barres de toit :	Barres de toit	○A	○A	○A
	Porte-skis	○A	○A	○A
	Module porte-skis, pour 4 paires de skis ou 2 snowboards	○A	○A	○A
	Module porte-skis, pour 6 paires de skis ou 4 snowboards	○A	○A	○A
	Porte-vélos	○A	○A	○A
Crochet d'attelage :	Coffre de toit	○A	○A	○A
	Démontable (non compatible avec les suspensions abaissées Eibach et le diffuseur AR)	○A	○A	○A
	Faisceau de crochet d'attelage (disponible en version 7 et 13 broches)	○A	○A	○A
	Porte-vélos, pour 2 vélos	○A	○A	○A

### Confort et agrément

Verrouillage centralisé des portes		●	●	●
Verrouillage centralisé des portes à télécommande		●	●	●
Direction assistée :	Électrique	●	●	●
Régulateur de vitesse :	Commande au volant (indisponible avec une boîte automatique)	-	-	●
Lève-vitres électriques :	Avant, avec commande à impulsion de l'ouverture / fermeture de la vitre et fonction de minuterie côté conducteur	●	●	●
	Avant et arrière, avec commande à impulsion de l'ouverture / fermeture de la vitre et fonction de minuterie côté conducteur (3 portes non concernées)	-	-	●
Climatisation :	Manuelle	-	●	-
	Automatique	-	-	●
Tapis de sol :	Tapis caoutchouc avec logo Mazda2	○A	○A	○A
	Tapis de sol standard, noir, avec logo Mazda2	○A	○A	○A
	Tapis de sol de luxe, noir, avec logo Mazda2	○A	○A	○A
Pare-soleil :	Avec miroir de courtoisie et range-ticket côté conducteur	●	●	-
	Avec miroir de courtoisie et range-tickets côté conducteur et miroir de courtoisie côté passager avant	-	-	●
Organiseur de coffre		○A	○A	○A

### Intérieur

Sièges et appuis-tête intégrés en hauteur :	Siège conducteur réglable en hauteur, longueur et inclinaison	●	●	●
	Appuis-tête conducteur et passager réglables en hauteur	●	●	●
	Sièges avant chauffants	○A	○A	○A
Sièges arrière :	Dossier monobloc rabattable	●	-	-
	Rabattable 60/40	-	●	●
	Trois appuis-tête réglables en hauteur	●	●	●
Accoudoir central avec espace de rangement		○A	○A	○A
Volant :	Uréthane noir (avec inserts argent sur le modèle Élégance)	●	●	-
	Noir, en cuir avec inserts argent	-	-	●
	Réglable en hauteur	●	●	●
Couvre-pédales :	Aluminium	○A	○A	○A
Repose-pied :	Aluminium	○A	○A	○A
Pommeau de levier de vitesses :	PVC noir (avec insert argent sur le modèle Élégance)	●	●	-
	Cuir avec aluminium (non disponible sur boîte automatique)	○A	○A	●
Poignées de portes intérieures :	Noires, à l'avant et à l'arrière	●	-	-
	Couleur argent, à l'avant et à l'arrière	-	●	●
Inserts d'accoudoirs de portes :	À l'avant, couleur argent de série	●	●	●
Inserts de garnitures de portes :	PVC	●	●	-
	Tissu	-	-	●
Stores pare-soleil :	Pour vitres des portes arrière	○A	○A	○A
	Pour lunette arrière	○A	○A	○A

● = De série ; ○ = Option avec supplément de prix ; ○A = Accessoire avec supplément de prix ; - = Non disponible.

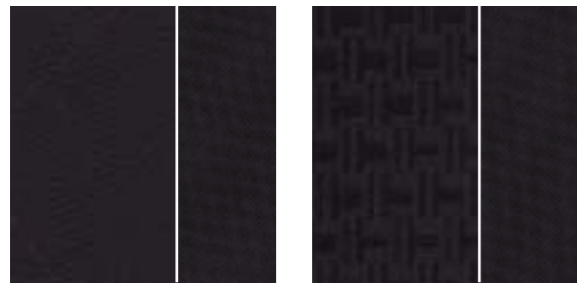
## ÉQUIPEMENTS

Intérieur		Harmonie	Élégance	Dynamique
Plaques de seuils de portes :	Avant et arrière	○A	○A	○A
Poignées de maintien :	Côté passager avant	●	●	●
Systèmes audio :	Radio AM/FM / lecteur CD MP3 avec prise AUX, quatre haut-parleurs	-	●	-
	Radio AM/FM / lecteur CD MP3 avec prise AUX, six haut-parleurs	-	-	●
	Commandes audio au volant	-	●	●
	Port USB	-	●	●
	Adaptateur iPod®/ iPhone®	○A	○A	○A
Systèmes de navigation par satellite :	Système de navigation portable Garmin	○A	○A	○A
	Support pour Garmin	○A	○A	○A
	Système de navigation intégré Pioneer	○A	○A	○A
Combiné des instruments :	Ordinateur de bord, avec alarme de vitesse	-	●	●
	Affichage de la température extérieure	-	●	●
	Cadrons finition noire, avec éclairage orange	●	●	●
Éclairage d'accueil :	Plancher avant, côté conducteur et passager (LED)	○A	○A	○A
Horloge numérique		-	●	●
Allume-cigare		○A	○A	○A
Cendrier		○A	○A	○A
Console centrale, fixée au plancher avec porte-gobelet		●	●	●
Inserts du porte-gobelet et encadrement des haut-parleurs argent (avant)		○A	○A	○A
Autres espaces de rangement :	Boîte à gants	●	●	●
	Espaces de rangement des portes avant	●	●	●
	Porte-gobelet (avant)	●	●	●
	Compartment de rangement pour le coffre (sous le cache-bagages)	○A	○A	○A
Éclairage intérieur, plafonnier avec lecteur de cartes		●	●	●
Compartment à bagages :	Éclairage	●	●	●
	Bac de coffre	○A	○A	○A
	Rangement de coffre	○A	○A	○A
Vide-poches arrière		○A	○A	○A
Miroir de surveillance bébé		○A	○A	○A

### Pack optionnel

Pack Élégance Plus:	Contrôle dynamique de stabilité (DSC), volant et pommeau de levier de vitesses en cuir, phares antibrouillard	-	○	-
---------------------	---	---	---	---

● = De série ; ○ = Option avec supplément de prix ; ○A = Accessoire avec supplément de prix ; - = Non disponible.  
Le nom de marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. et sont utilisés sous licence par la société Mazda Motor Corporation. Les autres marques déposées et appellations commerciales appartiennent à leurs propriétaires respectifs.



Tissu noir (DM7)  
(Harmonie, Éléance)

Tissu noir (DM8)  
(Dynamique)

Modèle	Harmonie	Éléance	Dynamique
Garnissage des sièges	Tissu noir (DM7)	Tissu noir (DM7)	Tissu noir (DM8)
Coloris habitacle	Noir	Noir	Noir

**Peintures brillantes**

Brilliant Black (A3F)	■	■	■
True Red (A4A)	■	■	■

**Peintures métallisées ou mica\***

Aluminium métallisé (38P)	■	■	■
Aquatic Blue Mica (40E)	■	■	■
Burgundy Red Mica (40F)	■	■	■
Crystal White Pearl Mica (34K)	■	■	■
Clear Water Blue métallisé (40B)	■	■	■
Metropolitan Grey Mica** (36C)	■	■	■
Radiant Ebony Mica (28W)	■	■	■
Spirited Green métallisé (36A)	■	■	■
Stormy Blue Mica (35J)	■	■	■

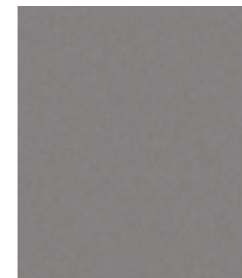
■ = Disponible. \*Option avec supplément de prix. \*\*Dans la limite des stocks disponibles



Brilliant Black (A3F)



True Red (A4A)



Aluminium métallisé (38P)



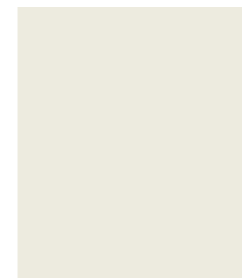
Aquatic Blue Mica (40E)



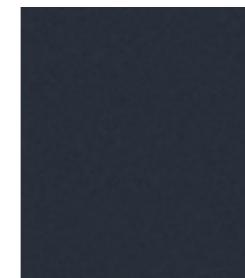
Burgundy Red Mica (40F)



Clear Water Blue métallisé (40B)



Crystal White Pearl Mica (34K)



Metropolitan Grey Mica (36C)\*



Radiant Ebony Mica (28W)



Spirited Green métallisé (36A)



Stormy Blue Mica (35J)



## **Votre concessionnaire Mazda :**

Mazda se réserve le droit d'introduire des changements de caractéristiques et d'équipements en raison du développement constant de ses produits. Il est possible que les coloris et selleries présentés sur cette brochure diffèrent légèrement de la réalité en raison de restrictions dues à l'impression. Aussi, nous vous recommandons de contacter votre concessionnaire Mazda pour de plus amples informations.

Les modèles présentés dans cette brochure ne correspondent pas toujours aux spécifications France. En France, les caches centraux des jantes alliage de la Mazda2 sont noirs et non finition aluminium.

Mazda Automobiles France  
SAS au capital de 304 898 €  
34 rue de la Croix de Fer  
78 100 St Germain en Laye  
RCS Versailles B 434 455 960

Le nom de marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. et sont utilisés sous licence par la société Mazda Motor Corporation. Les autres marques déposées et appellations commerciales appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

Octobre 2012.

BJN 202328/FRA fr/V2

**Internet : [www.mazda.fr](http://www.mazda.fr)**

