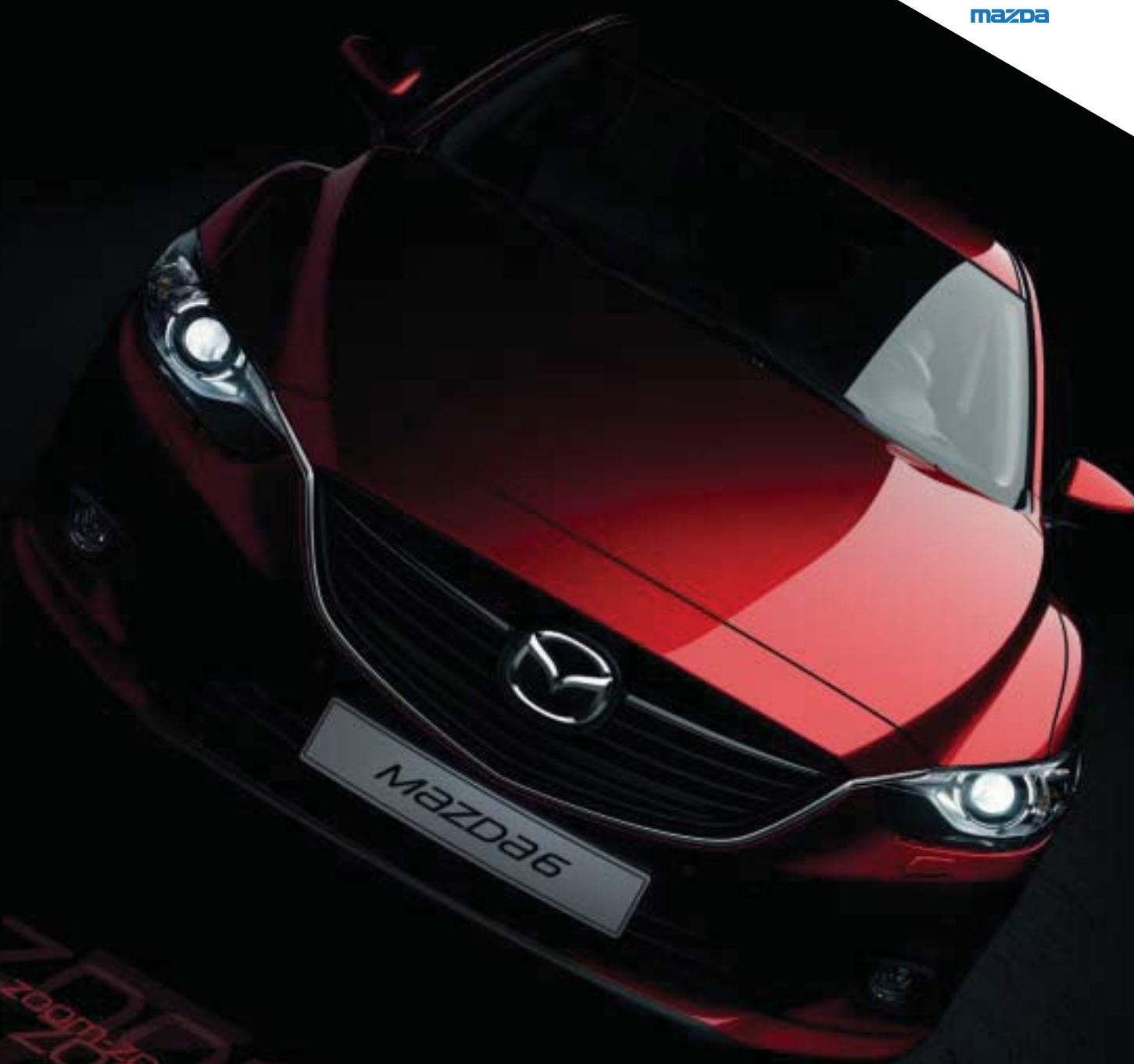


Mazda 6



mazda



Mazda 6

zoom-zoom-zoom

« L'ESPRIT MAZDA CONSISTE A NE JAMAIS ABANDONNER, A POURSUIVRE NOTRE QUETE D'EXCELLENCE. A CONSERVER UNE ATTITUDE POSITIVE. »

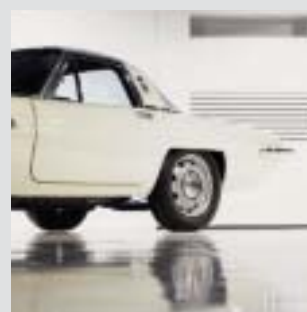


« AVEC UN MOTEUR, COMPACT ET LEGER, UNE CARROSSERIE ALLEGEE ET UN SUPERBE DESIGN. L'IDEE EST DE POSER DE NOUVEAUX JALONS. »



« MAZDA CONTINUERA A REMETTRE EN QUESTION LES IDEES PRECONCUES, QUEL QUE SOIT LE DOMAINE. NOTRE APPROCHE DIFFERERA TOUJOURS DE CELLE DES AUTRES. »

**MASAHIRO MORO**  
EXECUTIVE OFFICER

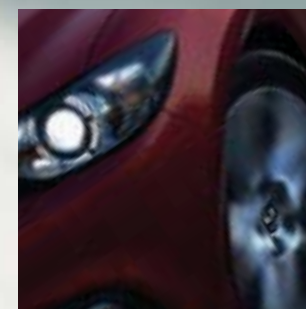
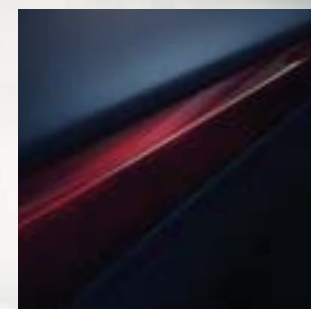


**RETROUVEZ CES TEMOIGNAGES SUR**  
**WWW.AUDELADESCONVENTIONS.FR**



« TOUT COMME L'ARTISANAT TRADITIONNEL, CONSTRUIRE UNE VOITURE EXCEPTIONNELLE EST UNE QUESTION DE SAVOIR-FAIRE ET DE SENSIBILITE. »

**HIROTAKA KANAZAWA**  
MANAGING EXECUTIVE OFFICER



## **CONCENTREZ-VOUS SUR L'ESSENTIEL.** **MARQUEZ VOTRE DIFFÉRENCE**

Choisissez votre voie, au volant de la Nouvelle Mazda6. Directement inspirée de notre philosophie de design « KODO – L'âme du mouvement », son profil athlétique rappelle celui des coupés tandis que ses contours puissants et ses jantes alliage dynamiques attirent le regard et laissent présager d'un vrai plaisir de conduire. À sa beauté s'ajoute l'intelligence grâce aux technologies SKYACTIV. C'est en repensant chacun des principaux composants que nous avons pu créer une voiture plus légère, plus sûre et plus agréable à conduire, tout en garantissant une consommation de carburant et des émissions de CO<sub>2</sub> moindres. Il s'agit également de notre premier véhicule intégrant le système i-ELOOP, de série sur toutes les finitions.



## *ELLE SAURA VOUS TRANSPORTER, MÊME À L'ARRÊT*

Jamais style et technologie de pointe n'avaient fait aussi bon ménage qu'avec cette Nouvelle Mazda6. Le style de la Mazda6 repose sur la nouvelle philosophie de design Mazda, « KODO – L'âme du mouvement », avec sa carrosserie sculptée imitant la force, la beauté et l'agilité d'un animal prêt à bondir. Sa calandre avant audacieuse vient accentuer l'empattement imposant du véhicule. Ses épaules musclées et ses lignes élégantes soulignent son caractère dynamique et svelte, et ce jusqu'au bout des phares. Quant aux magnifiques jantes alliage de 17 ou 19 pouces\*, elles sont la cerise sur le gâteau. Vous sentez votre pouls s'accélérer ?



## *UN BREAK DYNAMIQUE, SANS COMPROMIS*

Avec son allure de berline et sa ligne de toit longue et élancée, le Nouveau Mazda6 Wagon est sans nul doute un break dynamique. À cela s'ajoute sa remarquable polyvalence qui ne manquera pas de vous faciliter la vie. L'ensemble des atouts du Mazda6 Wagon : de son profil athlétique au service de qualités dynamiques, jusqu'à son intérieur généreusement proportionné, rend obsolète tout compromis entre forme et fonctionnalité. Les ailes arrière musclées, les feux arrière singuliers et le design du hayon prolongent le mouvement qui traverse les flancs de la carrosserie. Tous ces éléments mis bout à bout ne font qu'accentuer l'impression de fusion unique entre élégance et sens pratique. Il ne s'agit pas que d'un simple break : c'est une voiture au dynamisme marqué, mais qui ne néglige pas l'espace intérieur.



# *MAZDA SHINARI, QUAND LES RÊVES DEVIENNENT RÉALITÉ*

Le design aussi marquant que séduisant de la Nouvelle Mazda6 démontre que notre concept car Shinari n'était pas qu'un simple buzz médiatique. Avec ses lignes sculptées et son profil rappelant celui des coupés, elle a su honorer les intentions de départ de l'équipe de concepteurs. Aussi bien à l'intérieur qu'à l'extérieur, les lignes fluides caractérisant la nouvelle philosophie de design « KODO – L'âme du mouvement » génèrent une impression envoi-rante d'élégance, de force et de dynamisme. Avec elle, la Nouvelle Mazda6 embarque l'éventail complet des technologies SKYACTIV garantissant un plaisir de conduire unique, tout en maintenant la consommation de carburant et les émissions polluantes au minimum. En fusionnant design et technologie de pointe, la Mazda6 capture l'essence même du concept car Shinari, pour que les rêves deviennent enfin réalité.



# *LES PERFORMANCES QUE VOUS EXIGEZ, LE PLAISIR QUE VOUS MÉRITEZ*

L'héritage sportif de Mazda transparaît clairement dans la Nouvelle Mazda6. C'est à son volant que vous le constaterez. Les nouveaux moteurs essence et Diesel SKYACTIV à haut rendement sont associés à des transmissions compactes et à un passage des rapports rapides, en vue d'offrir une conduite des plus gratifiantes. La maniabilité est excellente grâce notamment à une direction dont l'assistance varie idéalement en fonction de la vitesse. Quant aux freins puissants et aux nombreux équipements de sécurité, incluant notamment le contrôle dynamique de stabilité (DSC), l'antipatinage électronique (TCS) ou l'aide au freinage intelligent en mode urbain (SCBS) de série sur toutes les finitions, ils ne font qu'augmenter votre sentiment de sécurité. La puissance et l'efficacité que vous êtes en droit d'attendre seront au rendez-vous.





### SKYACTIV-G

Le nouveau moteur SKYACTIV-G bénéficie du taux de compression le plus élevé au monde (14:1 pour le moteur 165 ch) sur un véhicule de série animé par un moteur essence. Sur la Nouvelle Mazda6, vous pourrez choisir entre les moteurs SKYACTIV-G 2,0L 165 ch et 2,5L 192 ch. Grâce notamment à un collecteur d'échappement 4-2-1, à des pistons redessinés et à d'autres innovations astucieuses, la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> sont significativement réduites. En résultent également une augmentation du couple tout aussi impressionnante et disponible sur une large plage de régimes moteur.

#### Points forts

- 5.9 L/100 km (moteur 165 ch, usage mixte)
- Couple maximal de 256 Nm à 3 250 tr/min (moteur 192 ch)
- 135 g/km CO<sub>2</sub> (version berline avec moteur 165 ch)

### SKYACTIV-D

Côté Diesel, la nouvelle technologie moteur de la Mazda6 s'avère tout aussi impressionnante. Avec un taux de compression le plus bas du monde (14:1) sur un véhicule Diesel de série, les moteurs SKYACTIV-D permettent de consommer moins de carburant et de réduire fortement les émissions de CO<sub>2</sub>. Le turbocompresseur à double étage permet, en outre, d'augmenter le couple et la puissance du moteur. Cette toute dernière génération de moteurs garantit d'ores et déjà une conformité aux futures normes d'émission Euro 6, avec des émissions de CO<sub>2</sub> de 108 g/km seulement (version berline avec moteur 150 ch et transmission manuelle).

#### Points forts

- 4.2 L/100 km (version berline avec moteur 150 ch et transmission manuelle, usage mixte)
- Couple maximal de 420 Nm à seulement 2 000 tr/min (moteur 175 ch)
- 108 g/km CO<sub>2</sub> (version berline avec moteur 150 ch et transmission manuelle)
- Conformés aux dernières normes d'émission Euro 6 (peu de NOx et de particules nocives)

### TRANSMISSIONS

#### SKYACTIV-Drive

Une transmission automatique peut-elle être plaisante à conduire et peu gourmande ? Avec SKYACTIV-Drive, cela ne fait aucun doute. Cette transmission à six rapports de nouvelle génération permet notamment de passer les vitesses de manière plus souple et plus rapide et, grâce à un nouveau convertisseur de couple (à plage de lock-up élargie), elle permet également d'économiser du carburant.

#### Points forts

- Une réduction de la consommation de carburant
- Des passages de vitesses rapides, fluides et sans vibrations
- Confort de conduite supérieur

#### SKYACTIV-MT

Avec sa commande de boîte précise, la transmission manuelle SKYACTIV-MT contribue à rendre la conduite de la Nouvelle Mazda6 plus appréciable que jamais. Plus petite et plus légère, avec des frottements internes moindres, cette transmission à six rapports permet d'optimiser la consommation de carburant et vient renforcer le plaisir de conduire.

#### Points forts

- Une commande de boîte courte et précise
- Des passages de vitesses dynamiques
- Une consommation de carburant optimisée

### STRUCTURE DE CAISSE SKYACTIV

Il faut du temps et un certain dévouement pour créer une structure de caisse à la fois légère et offrant une protection irréprochable en cas de collision. Grâce à l'utilisation d'une architecture de cadre innovante combinée à des aciers légers à haute résistance et aux toutes dernières méthodes d'assemblage, nos ingénieurs ont su concevoir une structure de caisse plus rigide qu'avant, tout en étant plus légère.

#### Points forts

- Protection irréprochable contre les collisions
- Une réduction du poids pour une consommation moindre
- Une rigidité de caisse accrue pour une conduite toujours plus plaisante

### CHÂSSIS SKYACTIV

Le nouveau châssis SKYACTIV constitue un gigantesque pas en avant en termes de dynamique de conduite. En misant tout sur l'agilité, la stabilité, la précision et le confort, nous avons créé un châssis plus léger, tout en préservant le plaisir de conduire si caractéristique de Mazda.

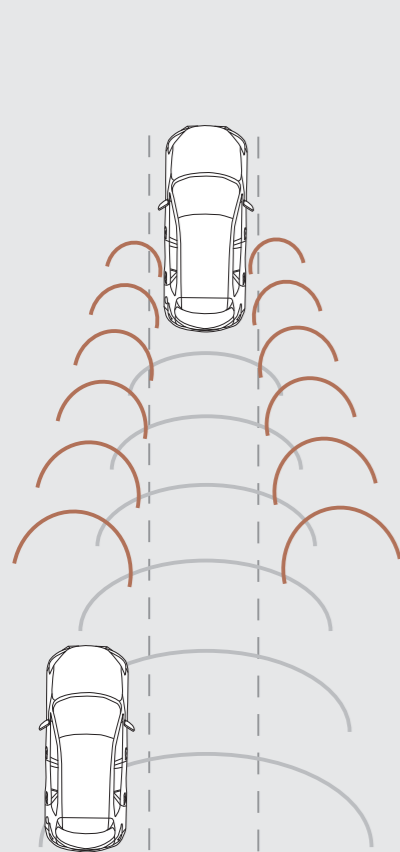
#### Points forts

- Une osmose entre le conducteur et son véhicule
- Un freinage amélioré
- Un équilibre idéal entre la précision et le confort de conduite
- Une dynamique de conduite renforçant le sentiment de confiance et de sécurité

## TECHNOLOGIES SKYACTIV. UN MÉLANGE DES GENRES UNIQUE

L'ensemble des technologies SKYACTIV permet essentiellement de réduire la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> pour faire de la conduite un plaisir. L'intégration de toutes ces technologies (moteurs, transmissions, structure de caisse et châssis) relève d'une approche consistant à repenser complètement le véhicule, et ce de A à Z. Quand elles sont couplées avec des innovations tels que les systèmes i-stop et i-ELOOP de Mazda, les technologies SKYACTIV offrent un mélange inédit de plaisir, de performances environnementales et de sécurité optimale.



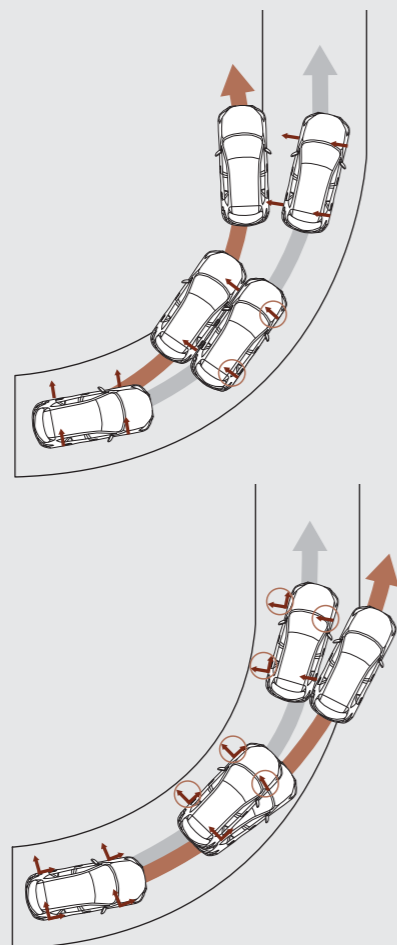


#### Système d'alerte de véhicule en approche (RVM)\*

Le RVM vous avertit lorsqu'un véhicule pénètre dans la zone de détection en activant un voyant d'avertissement monté sur le rétroviseur du côté concerné. Si vous enclenchez votre clignotant avant de tourner dans cette direction, le voyant d'avertissement se met à clignoter et une alerte sonore retentit. (Fonctionne à partir de 30 km/h)

#### Gestion automatique des feux de route (HBCS)\*

Optimise l'utilisation des feux de route pour mieux voir la nuit. Bascule automatiquement des feux de route aux feux de croisement lorsqu'un autre véhicule est détecté. Une fois la route dégagée, le système rebascule automatiquement sur les feux de route.



#### Contrôle dynamique de stabilité (DSC)

Le système DSC améliore la stabilité dans les situations difficiles, quel que soit le type de chaussée. Ce système, qui fonctionne conjointement avec l'ABS, diminue la puissance moteur, si nécessaire, et ajuste de manière précise la pression de freinage exercée sur chaque roue. Le véhicule peut ainsi aborder les virages et contourner les obstacles sans survirer ni sous-virer, tout en conservant une traction et une stabilité maximales. Le système d'antipatinage électronique (TCS) ajuste le couple moteur afin d'éviter que les roues ne dérapent, par exemple sur des surfaces meubles, jusqu'à 30 km/h.



#### Régulateur de vitesse adaptatif Mazda (MRCC)\*\*, aide au freinage intelligent (SBS)\*\* et avertisseur d'obstacle frontal (FOW)\*\*

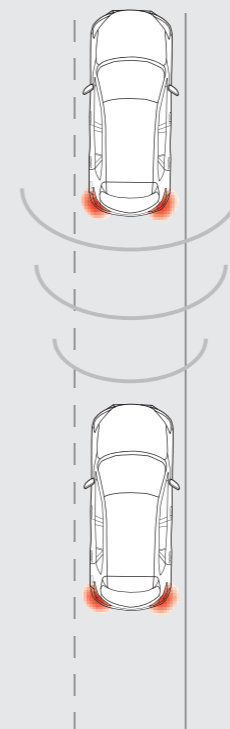
Le MRCC vous permet de régler la vitesse du véhicule et de la maintenir sans avoir à accélérer ou freiner. Ce système utilise un capteur radar surveillant le véhicule vous précédant et ajuste votre vitesse afin de respecter la distance prédéfinie.

Couplé au MRCC et utilisant le même radar que ce dernier, l'aide au freinage intelligent (SBS) prend le relais du SCBS au-delà de 30 km/h. Lorsqu'un risque de collision est détecté, l'avertisseur d'obstacle frontal (FOW) émet un signal visuel et sonore dans l'habitacle puis le système SBS actionne automatiquement les freins si le conducteur ne réagit pas à l'avertissement donné.

## UNE FORCE INTÉRIEURE

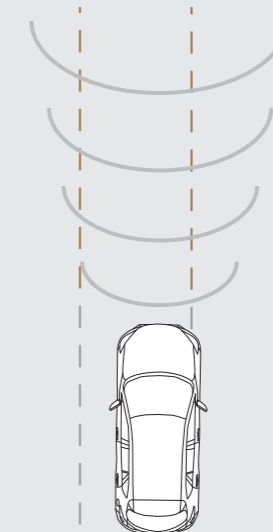
Sous les magnifiques lignes de la Nouvelle Mazda6, on découvrira un éventail de fonctions de sécurité intelligentes et actives tout aussi sensationnelles, conçues pour que vous puissiez conduire détendu.

Lorsque la circulation est dense, l'aide au freinage intelligent en mode urbain (SCBS) surveille la distance entre votre véhicule et la voiture de devant et actionne les freins lorsqu'une collision est imminente. L'avertisseur de changement de file (LDWS)\* surveille les lignes de démarcation de voie et vous avertit lorsque vous commencez à sortir de votre file. Le régulateur de vitesse adaptatif Mazda (MRCC)\*\* vous aide à maintenir une distance sûre par rapport au véhicule de devant. La nuit, la gestion automatique des feux de route (HBCS)\* et les phares directionnels adaptatifs pivotants (AFS)\* offrent une meilleure visibilité et évitent d'éblouir les autres conducteurs. La Nouvelle Mazda6 est belle, mais aussi très sûre.



#### Aide au freinage intelligent en mode urbain (SCBS)

Fini le stress en ville grâce à l'aide au freinage intelligent en mode urbain (SCBS). Conçu pour éviter les collisions à basse vitesse ou en limiter les effets, le système laser surveille en continu l'écart et la vitesse d'approche par rapport au véhicule de devant, puis actionne les freins lorsqu'une collision s'avère imminente. (Fonctionne jusqu'à 30 km/h)



#### Avertisseur de changement de file (LDWS)\*

Conçu pour avertir le conducteur lorsque son véhicule s'écarte de sa file par inadvertance. Une caméra disposée à l'avant surveille la route et calcule la position du véhicule par rapport aux marquages des voies. Lorsque le système détecte que la voiture est sur le point de s'écarter involontairement de la file sur laquelle elle roule, ce dernier émet alors une alerte sonore afin d'en avertir le conducteur.

#### Phares directionnels adaptatifs pivotants (AFS)\*

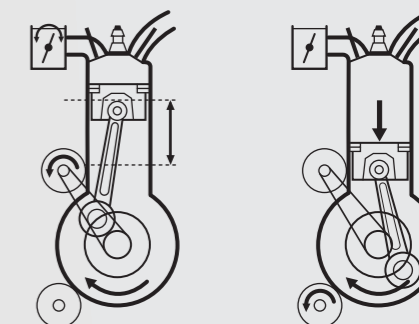
Notre système de phares directionnels adaptatifs pivotants (AFS) avec phares bi-Xénon oriente ces derniers en fonction de votre position sur la route pour améliorer la visibilité, la nuit dans les virages.



## L'INTELLIGENCE MÊME

Chez Mazda, nous sommes convaincus que c'est la réflexion qui permet d'aboutir à des véhicules intelligents.

La Nouvelle Mazda6 est la mise en application de toutes les dernières recherches menées. C'est en repensant le véhicule de A à Z que la mise en pratique des idées les plus avant-gardistes ont pu être effectuées. Les idées pionnières derrière les technologies SKYACTIV sont à l'origine de cette alchimie idéale entre performances, consommation de carburant et émissions de CO<sub>2</sub> minimales, conduite dynamique et agilité. Sans oublier notre système de récupération d'énergie au freinage i-ELOOP, de série sur toutes les finitions. Toutes ces technologies permettent à la Nouvelle Mazda6 d'exceller en matière de rendement, de sécurité et de plaisir de conduire, cher à Mazda. Pourquoi faire comme tout le monde alors que vous pouvez prendre les devants ?



### Système de coupure et redémarrage du moteur à l'arrêt i-stop

Réduit la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> en coupant le moteur lorsque le véhicule est à l'arrêt. Contrairement aux autres systèmes, l'i-stop met le moteur en « pause » au lieu de l'arrêter : le moteur est donc prêt à redémarrer sans à-coups et sans surconsommation en 0,35 seconde seulement. Disponible sur les moteurs essence et Diesel.

### Système de récupération d'énergie au freinage i-ELOOP

Faisant ses débuts avec la Nouvelle Mazda6, i-ELOOP est notre nouveau système de récupération d'énergie au freinage qui utilise un condensateur pour stocker l'énergie. Quand le véhicule décélère, i-ELOOP (pour "intelligent Energy Loop") convertit l'énergie cinétique du véhicule en électricité et utilise cette dernière pour alimenter de nombreux composants électriques de la voiture. Cela réduit alors la nécessité du moteur de consommer du carburant supplémentaire pour générer de l'énergie électrique. Cette technologie permet de réduire la consommation de carburant de 5 à 10%.



## VOTRE CONFORT AVANT TOUT

L'intérieur de la Nouvelle Mazda6 a été spécifiquement pensé pour le conducteur. Prenez place dans l'habitacle : les surfaces douces au toucher, les finitions de haute qualité et les détails en chrome satiné sont les préludes d'une conduite inoubliable. Appuyez sur le bouton « start » de démarrage pour activer les toutes dernières technologies anticipant vos besoins en toute discrétion. Les commandes au volant sont positionnées de manière intelligente pour une utilisation toujours plus intuitive. Le régulateur de vitesse adaptatif Mazda (MRCC)\* vous permet de maintenir une distance sûre par rapport au véhicule de devant. Quant à l'interface à commandes multiples HMI\*\*, elle permet de garder les fonctionnalités audio et de navigation à portée de main. Votre confort restera toujours notre priorité.



### Systèmes audio

La Mazda6 saura vous divertir avec des systèmes audio de haute qualité. Un autoradio / lecteur CD avec 4 haut-parleurs est présent dès la finition Harmonie. Il est également muni d'un connecteur USB et d'une prise d'entrée auxiliaire pour brancher votre MP3 ou iPod®. Les finitions Élégance et Dynamique sont équipées d'un système audio 6 haut-parleurs et d'un système Bluetooth® avec commande vocale pour les appels mains libres. La finition Sélection possède un système audio Bose® intégrant 11 haut-parleurs, permettant de profiter d'une stéréo parfaitement équilibrée, d'un son panoramique fidèle à la réalité et d'une reproduction puissante des basses.

### Système de navigation par satellite (GPS)\*\*

L'écran couleur tactile 5,8" est une véritable source d'informations et de divertissements à portée de main. Il intègre notamment la commande du système de navigation TomTom® disponible de série dès la finition Élégance.



### Interface à commandes multiples HMI\*\*

L'interface à commandes multiples HMI comprend notamment une molette de commande située à l'avant entre le conducteur et le passager, vous offrant la possibilité de commander un certain nombre de fonctions embarquées, et ce très facilement. Cette molette vous permet de solliciter le système audio, la navigation ou encore le système Bluetooth® tandis que les informations correspondantes s'affichent sur l'écran couleur tactile intégré.



## ENTREZ DANS LA QUATRIÈME DIMENSION

L'intérieur généreusement proportionné de la Nouvelle Mazda6 est à des années lumières des berlines classiques. Le savoir-faire de haute qualité se retrouve dans les moindres détails. Les sièges "sport" offrent un confort exceptionnel et ce, pour les cinq passagers qui pourront monter à bord. Les multiples réglages du siège conducteur ainsi que du volant (réglable en hauteur et en profondeur) vous permettent de toujours trouver votre position de conduite idéale. Les sièges arrière fractionnables 60/40 peuvent être rabattus à plat d'un simple mouvement, grâce à l'ingénieux système "Karakuri". Cela ajoute une nouvelle dimension à la Mazda6 déjà confortable et fonctionnelle : vous découvrez la quatrième dimension.



### Espace et polyvalence

En termes de capacité de chargement, le Mazda6 Wagon est dans une classe à part. Tout en adoptant des lignes dynamiques, il offre un espace de rangement généreux, avec un volume de coffre oscillant entre 522 et 1 664 litres selon la configuration choisie.

### Système de sièges "Karakuri"

Le système de sièges "Karakuri" du Mazda6 Wagon comprend des sièges arrière individuels fractionnables 60/40 intégrant une fonction de rabattement à distance. En plus de pouvoir accueillir confortablement trois personnes adultes, les sièges arrière peuvent être rabattus à plat facilement en un seul et même mouvement, offrant alors un plateau de chargement à la fois large et stable. Le cache-bagages protège votre chargement des regards indiscrets et peut être astucieusement rangé sous le plancher du coffre.



## HARMONIE

### Principaux équipements de série

- Antiblocage des roues au freinage (ABS), répartiteur électronique de freinage (EBD) et aide au freinage d'urgence (EBA)
- Contrôle dynamique de stabilité (DSC) et antipatinage électronique (TCS)
- Aide au freinage intelligent en mode urbain (SCBS)
- Airbags frontaux, latéraux et rideaux
- Système i-ELOOP
- Système i-stop
- Jantes alliage 17"
- Système de surveillance de pression des pneus (TPMS)
- Système de signalisation d'arrêt d'urgence (ESS)
- Rétroviseurs extérieurs chauffants, réglables électriquement
- Double sortie d'échappement
- Climatisation manuelle
- Vitres avant et arrière électriques
- Sièges arrière rabattables 60/40
- Accoudoir central à l'arrière avec 2 porte-gobelets
- Assistance au démarrage en côte (HLA)
- Ordinateur de bord
- Rétroviseur intérieur photochromatique
- Démarrage avec bouton "start"
- Ouverture / fermeture des portes à télécommande
- Système d'antidémarrage
- Autoradio AM/FM avec lecteur CD / MP3, USB, prise "jack" auxiliaire, 4 HP et commandes au volant
- Feux arrière à LED
- Volant réglable en hauteur et profondeur

## ÉLÉGANCE

### En plus des équipements de la version Harmonie

- Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement
- Vitres et lunette arrière surteintées
- Phares antibrouillard
- Barres de toit (Wagon uniquement)
- Climatisation automatique bi-zone
- Système de navigation TomTom®
- Volant, pommeau de levier de vitesses et levier de frein à main gainés de cuir
- Accoudoir central coulissant entre les sièges avant
- Régulateur de vitesse
- Essuie-glace avant automatiques à détecteur de pluie
- 6 HP
- Système Bluetooth®
- Interface à commandes multiples HMI avec écran couleur tactile 5.8" et molette de commande
- Allumage automatique des feux
- Cache-bagages "Karakuri" (Wagon uniquement)
- Antenne type "requin" (Wagon uniquement)
- Prise 12V dans le coffre (Wagon uniquement)

## DYNAMIQUE

### En plus des équipements de la version Élégance

- Système d'alerte de véhicule en approche (RVM)
- Aide au stationnement avant / arrière
- Sièges avant chauffants
- Phares bi-Xénon avec système AFS et lave-phares
- Feux de jour à LED
- Avertisseur de changement de file (LDWS)
- Gestion automatique des feux de route (HBCS)

## SÉLECTION

### En plus des équipements de la version Dynamique

- Jantes alliage 19"
- Caméra de recul
- Alarme
- Système audio Bose®, 11 HP
- Ouverture / fermeture intelligente des portes
- Sellerie cuir (noir)
- Multiples réglages électriques des sièges avant
- Toit ouvrant électrique\*
- MRCC\*\* / SBS\*\* / FOW\*\*

## VOTRE CHOIX

Dès le premier niveau de finition, de nombreux équipements sont disponibles. Montez en gamme pour en obtenir encore plus. La Nouvelle Mazda6 est parée pour vous offrir le plaisir de conduire « Zoom-Zoom » que vous êtes en droit d'attendre.



## NOTRE ENGAGEMENT À VOTRE ÉGARD

Chez Mazda, nous sommes fiers de la qualité intrinsèque de chacun de nos modèles. Mais nous n'en restons pas là. Aussi, pour toute notre gamme, nos services sont conçus pour vous apporter une satisfaction totale. Qu'il s'agisse de services financiers ou encore d'accessoires de notre gamme "boutique", personne ne connaît votre Mazda6 mieux que nous.

### Mazda Finance\*

Que vous soyez particulier ou professionnel, Mazda Finance met à votre disposition une gamme complète de produits financiers, de prêts et d'assurances conçus pour vous simplifier la vie. L'engagement de Mazda et de Mazda Finance est ainsi de vous faire bénéficier d'une tranquillité d'esprit au volant de votre Mazda.

### Mazda flottes et sociétés

En tant que client professionnel, vous trouverez des véhicules Mazda conçus pour répondre aux divers besoins de votre entreprise. Nos offres dans ce domaine concernent aussi bien des prix attractifs que les coûts d'exploitation réduits et les valeurs résiduelles élevées qui au final permettent d'atteindre des coûts d'utilisation extrêmement concurrentiels.

### Garantie constructeur 3 ans\*\*

Mazda garantit ses véhicules neufs pendant 3 ans ou 100 000 km (au 1er des deux termes échus). Les pièces d'usure ne sont pas couvertes par cette garantie.

### Garantie anti-perforation 12 ans\*\*

La garantie anti-perforation couvre les panneaux de tôle de la carrosserie en cas de perforation par corrosion de votre véhicule pendant 12 ans. Votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé Mazda effectuera un contrôle visuel gratuit de votre véhicule une fois par an.

### Garantie peinture et corrosion des surfaces 3 ans\*\*

La garantie peinture couvre votre véhicule pendant 3 ans, indépendamment du kilométrage. En cas de problème avec la peinture ou de corrosion des surfaces au cours de cette période, votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé Mazda effectuera les interventions nécessaires si le constructeur est responsable de ces défauts.

### Mazda GarantiePlus\*\*\*

Comme nous prenons soin de votre Mazda, nous vous proposons une période de garantie et d'assistance supplémentaire. L'option Mazda GarantiePlus vous permet de couvrir 12 ou 24 mois supplémentaires à partir de l'expiration de la garantie constructeur Mazda.

### Engagements de service Mazda

Un service plus minutieux, une valeur accrue de votre véhicule, davantage de passion. Qui saurait apprécier votre Mazda autant que vous ? Nous ! Nous cherchons par tous les moyens à vous proposer le meilleur service possible. C'est pourquoi nos techniciens sont formés par Mazda, et c'est la raison pour laquelle nous n'utilisons que des pièces de qualité couvertes par une garantie. Vous bénéficiez ainsi d'une fiabilité accrue, d'une plus grande sécurité et d'une valeur de revente maximale de votre véhicule – avec une réelle sérénité au volant.

### Mazda Europe Service\*\*\*\*

Nous vous apportons une assistance experte, rapide et fiable si votre Mazda subit un incident, est volée ou impliquée dans un accident.

### Livret d'entretien électronique Mazda

Le Livret d'entretien électronique permet de sécuriser les informations concernant l'historique des entretiens de votre véhicule et son kilométrage, tout en facilitant la mise à jour et la consultation de ces données. Toutes les informations sont stockées dans une base de données centrale qui remplace le livret d'entretien papier et garantit un suivi précis de la vie du véhicule.

### Programme d'entretien Mazda « Service Plus »\*\*\*\*

Vous pouvez souscrire un contrat Mazda ServicePlus qui comprend les opérations d'entretien préconisées par Mazda. Ainsi votre véhicule reçoit la garantie d'une prestation réalisée par des professionnels compétents et efficaces formés par Mazda, n'utilisant que des pièces d'origine Mazda.

### Pièces d'origine Mazda et accessoires d'origine Mazda\*\*

Ces pièces sont fabriquées avec le même soin et la même précision que votre Mazda. Elles répondent aux plus hauts critères de qualité et ont été conçues pour assurer un montage parfait avec des performances irréprochables et des prix concurrentiels. Elles sont naturellement couvertes par une garantie de 12 mois à partir de la date de montage.

### La boutique Mazda

Vous trouverez des accessoires, vêtements et objets conçus par votre constructeur favori pour apporter une touche Zoom-Zoom à votre quotidien.

\*Détails des offres disponibles dans le réseau Mazda. Sous réserve d'acceptation par Mazda Finance, CA Consumer Finance – 542 097 522 RDS Paris – Siège Social : 128-130 Bd Raspail 75 006 Paris – SA au capital de 221 152 347 euros. Société de courtage d'assurance, inscrite à l'ORIAS (Organisme pour le Registre des Intermédiaire d'Assurance) sous le N° 07 008 079. \*\*Sous réserve des conditions définies dans le livret d'entretien électronique et de garantie du véhicule. \*\*\*Voir conditions générales définies dans le programme de Mazda GarantiePlus. \*\*\*\*Voir conditions générales.

## NOTRE ENGAGEMENT À L'ÉGARD DE L'ENVIRONNEMENT

Passionnantes, séduisantes et ludiques, les voitures Mazda donnent invariablement envie de les conduire. Nous prenons cependant tout aussi au sérieux notre engagement envers l'environnement et la création d'un avenir durable pour tous. Cette approche passe par une utilisation prudente des ressources de notre planète et par la prise en compte systématique des critères environnementaux dans toutes nos activités.

Chargé de développer des technologies propres, notre programme de développement durable examine chaque aspect de l'impact de nos véhicules sur l'environnement – depuis leur planification et leur développement à leur production, leur utilisation et leur élimination / recyclage final. Les trois exemples suivants illustrent les avancées significatives de ces politiques environnementales en matière de technologie « verte ».

### Plastique d'origine végétale

Mazda montre la voie au reste de l'industrie et utilise pour la première fois du plastique produit à partir de biomasse carbone neutre\* pour l'intérieur de ses voitures. Un choix qui réduit notre dépendance par rapport aux combustibles fossiles ainsi que les émissions de CO<sub>2</sub>. Outre l'utilisation de matières premières durables, ce procédé de production consomme 30% d'énergie en moins que les plastiques polypropylènes dérivés du pétrole.

Les bioplastiques destinés à l'industrie automobile doivent satisfaire à des critères rigoureux de solidité et de résistance à la chaleur. Le bioplastique de Mazda est trois fois plus solide et bénéficie d'une résistance à la chaleur 25% supérieure à celle des bioplastiques conventionnels : les pièces peuvent donc se permettre d'être plus légères tout en réduisant la consommation de carburant. Et à la différence des bioplastiques conventionnels, qui ne conviennent qu'au formage sous pression, notre bioplastique peut être moulé par extrusion et convient donc à un vaste éventail de pièces automobiles.

### Un procédé d'usinage semi-humide

Les pièces en métal coulé d'une voiture subissent toutes sortes de procédés d'usinage, tels que le fraisage en plan et le perçage. L'usinage conventionnel utilise d'énormes quantités de liquide de refroidissement à base d'eau pour refroidir et lubrifier les outils de coupe ainsi que pour éliminer et recueillir les copeaux de métal. La distribution du liquide de refroidissement nécessite également l'emploi d'une pompe qui consomme elle-même une quantité importante d'énergie. L'élimination du liquide de refroidissement usé pose en outre un problème supplémentaire. La réduction de la quantité de liquide de refroidissement utilisé pour l'usinage a permis à Mazda d'améliorer la durabilité de ses procédés de production. Notre procédé d'usinage « semi-humide » remplace les volumes importants de liquide de refroidissement conventionnel par de petites quantités d'huile biodégradable atomisées dans un jet d'air.

### Avantages de l'usinage semi-humide :

- L'adoption du système semi-humide de Mazda dans 90% de nos procédés d'usinage a permis de réduire de 84% la quantité de liquide de refroidissement requis
- Mazda a réduit de 40% la consommation électrique de ses chaînes d'usinage. Les deux tiers de cette réduction sont imputables à l'adoption de ce procédé semi-humide
- Le recyclage de l'huile de coupe et de lubrification a permis de réduire le volume de déchets liquides à base d'huile. Le volume de déchets liquides produits par nos chaînes d'usinage a été réduit de 80%

### Recyclage

Le recyclage préserve les ressources naturelles et réduit le volume de déchets enfouis dans les décharges. Mazda a été le premier constructeur automobile à recycler ses pare-chocs en 1992. Il nous fallait cependant retirer 99,85% de l'ancienne peinture avant que le plastique ne soit suffisamment pur pour être à nouveau peint. L'utilisation de plastique issu de pare-chocs recyclés était donc limitée aux endroits peu visibles, car les méthodes de recyclage conventionnelles ne permettaient pas d'enlever plus de 98,5% de la peinture. Chez Mazda, nous n'aimons pas beaucoup le mot « conventionnel » et nous avons mis au point un procédé de recyclage capable d'éliminer 99,9% de l'ancienne peinture. Ce qui nous permet aujourd'hui de recycler nos vieux pare-chocs en plastique pour en produire de nouveaux.

### Mazda Premacy Hydrogen RE

Dans sa volonté de s'améliorer dans la protection de l'environnement, Mazda travaille sur la technologie de l'hydrogène. Le "Premacy Hydrogen RE" est un prototype combinant moteur rotatif à hydrogène Mazda et système de transmission hybride. Le moteur à hydrogène produit de l'énergie et entraîne les roues par le biais d'un moteur électrique. Ce système, qui allie un rendement énergétique efficace à un comportement dynamique exceptionnel, se traduit par d'excellentes performances et permet une autonomie de 200 km en mode hydrogène.

\*La quantité de CO<sub>2</sub> qui se dégage lorsque le bioplastique se décompose ou brûle est absorbée par les plantes : notre bioplastique a donc un impact négligeable sur le niveau total de CO<sub>2</sub> dans l'atmosphère.



## DISPONIBILITÉ DU MODÈLE ET CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Descriptif des versions		2.0L SKYACTIV-G 165 ch	2.5L SKYACTIV-G 192 ch	2.2L SKYACTIV-D 150 ch	2.2L SKYACTIV-D 150 ch	2.2L SKYACTIV-D 175 ch	2.2L SKYACTIV-D 175 ch
Transmission:	Type	Manuelle à 6 rapports	Automatique à 6 rapports	Manuelle à 6 rapports	Automatique à 6 rapports	Manuelle à 6 rapports	Automatique à 6 rapports
Carburant recommandé		-- Sans plomb 95 RON --		----- Diesel -----			
Berline:	Harmonie	-	-	■	-	-	-
	Élégance	-	-	■	■	-	-
	Dynamique	-	-	■	■	-	-
	Sélection	■	■	-	-	■	■
Wagon:	Élégance	-	-	■	■	-	-
	Dynamique	-	-	■	■	-	-
	Sélection	■	■	-	-	■	■

■ = Disponible; - = Non disponible.

### Motorisations

	1 998	2 488	2 191	2 191	2 191	2 191
Cylindrée (cm³)	1 998	2 488	2 191	2 191	2 191	2 191
Alésage (mm)	83,5 mm x 91,2 mm	89,0 mm x 100,0 mm	86,0 mm x 94,3 mm	86,0 mm x 94,3 mm	86,0 mm x 94,3 mm	86,0 mm x 94,3 mm
Nombre de soupapes par cylindre	4	4	4	4	4	4
Puissance maximum [kW (ch) par tr/min]	121 (165) / 6 000	141 (192) / 5 700	110 (150) / 4 500	110 (150) / 4 500	129 (175) / 4 500	129 (175) / 4 500
Couple maximum (Nm par tr/min)	210 / 4 000	256 / 3 250	380 / 1 800-2 600	380 / 1 800-2 600	420 / 2 000	420 / 2 000
Taux de compression	14:1	13:1	14:1	14:1	14:1	14:1

### Direction

Boîtier de direction	----- Direction assistée électrique (EPAS) à crémaillère -----					
Diamètre de braquage minimum entre murs (m)	12,0 / 11,8*	12,0 / 11,8*	12,0 / 11,8*	12,0 / 11,8*	12,0 / 11,8*	12,0 / 11,8*

\*Wagon.

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Performances et consommations		2.0L SKYACTIV-G 165 ch BVM	2.5L SKYACTIV-G 192 ch BVA	2.2L SKYACTIV-D 150 ch BVM	2.2L SKYACTIV-D 150 ch BVA	2.2L SKYACTIV-D 175 ch BVM	2.2L SKYACTIV-D 175 ch BVA
Berline							
Accélération (0-100 km/h en sec.)		9,1	7,8	9,0	9,8	7,9	8,4
Vitesse maxi sur circuit (km/h)		216	223	211	204	223	216
Consommations de carburant <sup>1)</sup> (L/100 km):	Urbaines	7,5	8,5	5,1	5,9	5,5	5,9
	Extra urbaines	4,9	5,0	3,6	4,2	3,9	4,2
	Mixtes	5,9	6,3	4,2	4,8	4,5	4,8
Émissions de CO <sub>2</sub> <sup>2)</sup> (g/km)		135	148	108	127	119	127
Émissions de NOx <sup>3)</sup> (test type 1) (mg/km)*		10,2	9,6	47,0	45,1	48,4	45,1
Émissions de particules <sup>3)</sup> (test type 1) (mg/km)**		0,9	0,84	0,15	0,03	0,17	0,03
Normes antipollution Euro		----- Norme Euro 5 -----		----- Norme Euro 6 -----			
Capacité du réservoir (litres)		62	62	62	62	62	62

### Wagon

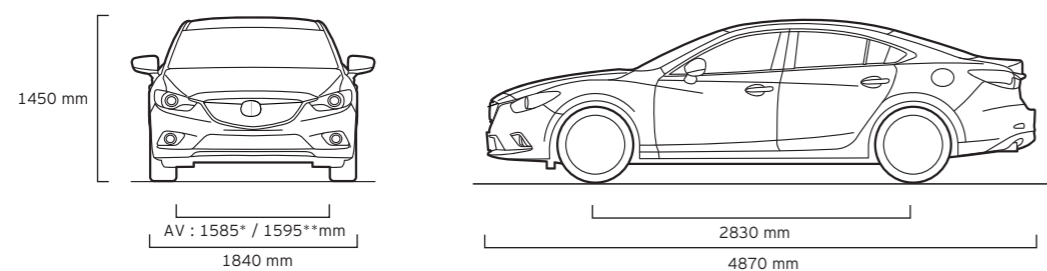
Accélération (0-100 km/h en sec.)		9,1	7,9	9,2	10,0	8,0	8,6
Vitesse maxi sur circuit (km/h)		214	220	210	202	221	215
Consommations de carburant <sup>1)</sup> (L/100 km):	Urbaines	7,5	8,6	5,5	6,1	5,7	6,1
	Extra urbaines	4,9	5,1	3,8	4,2	4,0	4,2
	Mixtes	5,9	6,4	4,4	4,9	4,6	4,9
Émissions de CO <sub>2</sub> <sup>2)</sup> (g/km)		136	150	116	129	121	129
Émissions de NOx <sup>3)</sup> (test type 1) (mg/km)*		10,2	9,6	51,3	45,1	48,4	45,1
Émissions de particules <sup>3)</sup> (test type 1) (mg/km)**		0,9	0,84	0,03	0,03	0,17	0,03
Normes antipollution euro		----- Norme Euro 5 -----		----- Norme Euro 6 -----			
Capacité du réservoir (litres)		62	62	62	62	62	62

<sup>1)</sup>Valeurs de consommations de carburant et d'émissions polluantes selon le règlement 630/2012/UE. \*Les valeurs limites autorisées de rejets de NOx sont de 60 mg/km pour les moteurs essence (Euro 5) et de 80 mg/km pour les moteurs Diesel (Euro 6). \*\*Les valeurs limites autorisées de rejets de particules sont de 5 mg/km pour les moteurs essence (Euro 5) et de 4,5 mg/km pour les moteurs Diesel (Euro 6).

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Dimensions et poids		2.0L SKYACTIV-G 165 ch BVM	2.5L SKYACTIV-G 192 ch BVA	2.2L SKYACTIV-D 150 ch BVM	2.2L SKYACTIV-D 150 ch BVA	2.2L SKYACTIV-D 175 ch BVM	2.2L SKYACTIV-D 175 ch BVA
Berline							
Longueur / largeur / hauteur hors-tout (mm)		----- 4 870 / 1 840 / 1 450 -----					
Garde au sol entre les essieux – à vide (mm)		165	165	165	165	165	165
Voie avant / arrière (mm)		----- 1 585* / 1 575* et 1 595** / 1 585** -----					
Empattement (mm)		2 830	2 830	2 830	2 830	2 830	2 830
À l'avant (en mm):	hauteur sous pavillon / longueur aux jambes / largeur aux épaules	----- 975 <sup>1)</sup> / 1 073 / 1 450 -----					
À l'arrière (en mm):	hauteur sous pavillon / longueur aux jambes / largeur aux épaules	----- 942 / 984 / 1 410 -----					
Volume de chargement, suivant VDA (l):	Configuration 5 places (jusqu'au cache-bagages et incluant le logement intégré sous le plancher)	489	489	489	489	489	489
Poids à vide min. (kg)		1 310	1 360	1 405	1 420	1 405	1 420
Poids total autorisé en charge (kg):	Total	1 945	2 000	2 055	2 070	2 055	2 070
	Avant / arrière	980 / 965	1 040 / 960	1 085 / 970	1 105 / 965	1 085 / 970	1 105 / 965
Poids autorisé sur essieu avant / arrière (kg)		1 015 / 1 030	1 075 / 1 025	1 120 / 1 035	1 140 / 1 030	1 120 / 1 035	1 140 / 1 030
Capacité de remorquage (kg):	Pente à 8 %	1 700	1 700	1 800	1 800	1 800	1 800
	Pente à 12 %	1 500	1 500	1 600	1 600	1 600	1 600

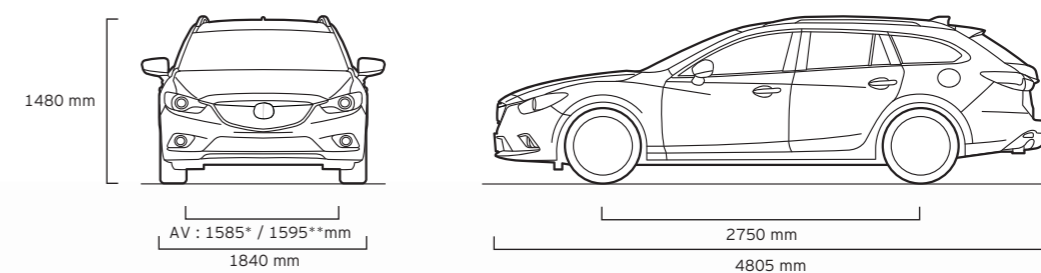
<sup>1)</sup>Hauteur sous pavillon à l'avant sur les versions avec toit ouvrant : 950 mm. <sup>\*</sup>Avec pneus de 17 pouces. <sup>\*\*</sup>Avec pneus de 19 pouces.



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Dimensions et poids		2.0L SKYACTIV-G 165 ch BVM	2.5L SKYACTIV-G 192 ch BVA	2.2L SKYACTIV-D 150 ch BVM	2.2L SKYACTIV-D 150 ch BVA	2.2L SKYACTIV-D 175 ch BVM	2.2L SKYACTIV-D 175 ch BVA
Wagon							
Longueur / largeur / hauteur hors-tout (mm)		----- 4 805 / 1 840 / 1 480 -----					
Garde au sol entre les essieux – à vide (mm)		165	165	165	165	165	165
Voie avant / arrière (mm)		----- 1 585* / 1 575* et 1 595** / 1 585** -----					
Empattement (mm)		2 750	2 750	2 750	2 750	2 750	2 750
À l'avant (en mm):	hauteur sous pavillon / longueur aux jambes / largeur aux épaules	----- 975 <sup>1)</sup> / 1 073 / 1 450 -----					
À l'arrière (en mm):	hauteur sous pavillon / longueur aux jambes / largeur aux épaules	----- 971 <sup>2)</sup> / 955 / 1 408 -----					
Volume de chargement, suivant VDA (l):	Configuration 5 places (jusqu'au cache-bagages et incluant le logement intégré sous le plancher)	522	522	522	522	522	522
	Configuration 2 places (jusqu'au toit et incluant le logement intégré sous le plancher)	1 664	1 664	1 664	1 664	1 664	1 664
Poids à vide min. (kg)		1 320	1 375	1 420	1 430	1 420	1 430
Poids total autorisé en charge (kg):	Total	1 990	2 040	2 090	2 110	2 090	2 110
	Avant / arrière	970 / 1 020	1 025 / 1 015	1 070 / 1 020	1 090 / 1 020	1 070 / 1 020	1 090 / 1 020
Poids autorisé sur essieu avant / arrière (kg)		990 / 1 100	1 045 / 1 095	1 090 / 1 100	1 110 / 1 100	1 090 / 1 100	1 110 / 1 100
Capacité de remorquage (kg):	Pente à 8 %	1 700	1 700	1 800	1 800	1 800	1 800
	Pente à 12 %	1 500	1 500	1 600	1 600	1 600	1 600
Charge maxi sur galerie (kg)		100	100	100	100	100	100

<sup>1)</sup>Hauteur sous pavillon à l'avant sur les versions avec toit ouvrant : 948 mm. <sup>2)</sup>Hauteur sous pavillon à l'arrière sur les versions avec toit ouvrant : 970 mm. <sup>\*</sup>Avec pneus de 17 pouces. <sup>\*\*</sup>Avec pneus de 19 pouces.



## ÉQUIPEMENTS, ENVIRONNEMENT ET RÉDUCTIONS DES ÉMISSIONS POLLUANTES

### Environnement et réductions des émissions polluantes

La Nouvelle Mazda6 adopte des équipements et solutions techniques de pointe contribuant à réduire au maximum sa consommation de carburant et ses émissions polluantes (CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, particules etc):

- Système de récupération d'énergie au freinage i-ELOOP
- Système de coupure et de redémarrage du moteur à l'arrêt i-stop
- Filtre à particules (moteurs SKYACTIV-D)
- Taux de compression record des moteurs SKYACTIV (pour une combustion interne idéale)
- Frottements mécaniques réduits au maximum à l'intérieur des moteurs SKYACTIV (réduction des pertes d'énergie)
- Respect de la norme Euro 6 des émissions polluantes (effective à partir de 2014) pour les moteurs SKYACTIV-D, sans recours à un système additionnel coûteux de post-traitement des NO<sub>x</sub>
- Utilisation accrue d'aciers légers à haute résistance pour la structure de caisse SKYACTIV (réduction du poids et rigidité renforcée)
- Traverses avant et arrière du châssis SKYACTIV optimisées (réduction du poids et rigidité renforcée)
- Architecture compacte de la transmission SKYACTIV-MT (réduction du poids) et frottements mécaniques réduits (réduction des pertes d'énergie)
- Convertisseur de couple avec plage de lock-up élargie de la transmission SKYACTIV-Drive (réduction des pertes de puissance)
- Coefficient de traînée (Cx) de 0.27 sur la berline et de 0.28 sur les versions Wagon (aérodynamisme optimisé)

### Structure de caisse, châssis et suspension

	Harmonie	Élégance	Dynamique	Sélection
Caisse monocoque en acier rigide et résistante à la torsion avec zones de déformation à l'avant et à l'arrière, intégrité de la cellule de survie avec renfort contre les chocs latéraux dans les portes	●	●	●	●
Avant: Suspension indépendante avec amortisseurs de type MacPherson à 6 points	●	●	●	●
Arrière: Suspension multibras avec amortisseurs monotubes et ressorts montés bas pour maximiser l'espace du compartiment à bagages	●	●	●	●

● = De série.

## ÉQUIPEMENTS

Sécurité	Harmonie	Élégance	Dynamique	Sélection
Système d'antiblocage des roues au freinage (ABS), répartiteur électronique de freinage (EBD) et aide au freinage d'urgence (EBA)	●	●	●	●
Contrôle dynamique de stabilité (DSC) et antipatinage électronique (TCS)	●	●	●	●
Système d'alerte de véhicule en approche (RVM):	-	-	●	●
Système radar combinant l'assistance au changement de file et la surveillance des angles morts	-	-	●	●
Système de signalisation d'arrêt d'urgence (ESS):	●	●	●	●
Activation automatique des feux de détresse en cas de freinage d'urgence	●	●	●	●
Aide au freinage intelligent en mode urbain (SCBS)	●	●	●	●
Aide au freinage intelligent (SBS)*:	-	-	-	● / ○ / -
Couplé au régulateur de vitesse adaptatif Mazda (MRCC)	-	-	-	● / ○ / -
Avertisseur d'obstacle frontal (FOW)*:	-	-	-	● / ○ / -
Fonctionne avec l'aide au freinage intelligent (SBS)	-	-	-	● / ○ / -
Avertisseur de changement de file (LDWS)	-	-	●	●
Gestion automatique des feux de route (HBCS)	-	-	●	●
Système de surveillance de pression des pneus (TPMS)	●	●	●	●
Double airbag avant:	●	●	●	●
Conducteur et passager	●	●	●	●
Airbags latéraux à l'avant:	●	●	●	●
Conducteur et passager	●	●	●	●
Airbags rideaux avant et arrière	●	●	●	●
Interrupteur d'airbag passager pour désactivation	●	●	●	●
Système d'alarme de ceinture de sécurité (conducteur, passager et sièges arrière), signal sonore	●	●	●	●
Ceintures de sécurité:	●	●	●	●
2 ceintures avant 3 points (ELR) avec prétensionneurs	●	●	●	●
3 ceintures arrière 3 points (ELR)	●	●	●	●
Système d'ancrage des sièges enfants ISOFIX	●	●	●	●
Sièges bébé et enfant	○A	○A	○A	○A
Système d'antidémarrage	●	●	●	●
Alarme antivol:	○A	○A	○A	●
Avec capteur à ultrasons	○A	○A	○A	●

● = De série; ○ = Option avec supplément de prix; ○A = Accessoire avec supplément de prix; - = Non disponible. \*De série uniquement avec la motorisation 2.5L SKYACTIV-G 192 ch. En option avec la motorisation 2.2L SKYACTIV-D 175 ch équipée de la boîte automatique optionnelle SKYACTIV-Drive.



Extérieur		Harmonie	Élégance	Dynamique	Sélection
Pneus et jantes:	225/55 R17 sur jantes alliage 17 pouces (design 148)	●	●	●	-
	225/45 R19 sur jantes alliage 19 pouces (design 149)	-	-	-	●
	225/55 R17 sur jantes alliage 17 pouces (design 60)	○A	○A	○A	○A
	225/45 R19 sur jantes alliage 19 pouces (design 150)	○A	○A	○A	○A
Bavettes:	Avant et arrière	○A	○A	○A	○A
Kit de réparation de crevaison		●	●	●	●
Peinture Mica / Métallisée		○	○	○	○
Contour de calandre chromé:	En forme "d'ailes"	●	●	●	●
Boucliers, avant et arrière:	Couleur carrosserie	●	●	●	●
	Lèvre de bouclier avant	○A	○A	○A	○A
	Plaque de bouclier arrière en acier inoxydable brossé (disponible uniquement sur les versions Wagon)	-	○A	○A	○A
	Film de protection de bouclier arrière	○A	○A	○A	○A
Montants A, B, C Piano Black*		○A	○A	○A	○A
Becquet de toit arrière:	Non peint (disponible uniquement sur les versions Wagon)	-	○A	○A	○A
Becquet arrière:	Non peint (disponible uniquement sur les versions berline)	○A	○A	○A	○A
Poignées de portes:	Couleur carrosserie	●	●	●	●
Échappement:	Double sortie d'échappement	●	●	●	●
Vitres surteintées:	Vitres arrière et lunette arrière	-	●	●	●
Essuie-glace:	Avant, à vitesse réglable, avec balayage intermittent et lave-glace électrique	●	-	-	-
	Avant, automatiques, avec détecteur de pluie (couplé au système d'allumage automatique des feux)	-	●	●	●
Phares avant:	Halogènes	●	●	-	-
	Bi-Xénon avec système de phares directionnels adaptatifs pivotants (AFS) et lave-phares	-	-	●	●
	Allumage automatique des feux (couplé au détecteur de pluie)	-	●	●	●
	Feux de jour automatiques	●	●	-	-
Réglage des phares:	Manuel	●	●	-	-
	Automatique	-	-	●	●
Phares antibrouillard		○A	●	●	●
Feu antibrouillard arrière		●	●	●	●
Aide au stationnement:	Avant et arrière	○A	○A	●	●
Caméra de recul		-	-	-	●
Antenne type « aileron de requin »:	Disponible uniquement sur les versions Wagon	-	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs:	Chauffants, réglables électriquement, couleur carrosserie, répéteurs de clignotants intégrés	●	-	-	-
	Chauffants, réglables et rabattables électriquement, couleur carrosserie, répéteurs de clignotants intégrés	-	●	●	●
Toit ouvrant**:	Électrique	-	-	-	●
Barres de toit longitudinales (couleur argent):	Disponibles uniquement sur les versions Wagon	-	●	●	●
Barres de portage:	Disponibles uniquement sur les versions Wagon en combinaison avec les barres de toit longitudinales	-	○A	○A	○A
Crochet d'attelage:	Amovible	○A	○A	○A	○A
	Faisceau de crochet d'attelage (disponible en version 7 et 13 broches)	○A	○A	○A	○A

● = De série; ○ = Option avec supplément de prix; ○A = Accessoire avec supplément de prix; - = Non disponible. \*De série sur la finition Sélection à partir de Mars 2013. \*\*Non disponible avec la motorisation 2.0L SKYACTIV-G 165 ch.

Intérieur		Harmonie	Élégance	Dynamique	Sélection
Sièges avant et appui-têtes intégrés:	Siège conducteur réglable en longueur, hauteur, inclinaison et réglage manuel des supports lombaires	●	●	●	-
	Siège passager réglable en longueur et inclinaison	●	●	●	-
	Sièges chauffants conducteur et passager	-	-	●	●
	Siège conducteur réglable électriquement en longueur, hauteur, profondeur, inclinaison (avec fonction de mémorisation) et réglage électrique des supports lombaires	-	-	-	●
	Siège passager réglable électriquement en longueur et inclinaison	-	-	-	●
	Appui-têtes conducteur et passager réglables en hauteur	●	●	●	●
	Accoudoir central coulissant entre les sièges avant	-	●	●	●
	Sellerie tissu	●	●	●	-
	Sellerie cuir* perforé noir	-	-	-	●
	Sellerie cuir* perforé "Off-White"	-	-	-	○
Sièges arrière:	Rabattables 60/40	●	●	●	●
	Appui-têtes	●	●	●	●
Volant:	Accoudoir central à l'arrière avec 2 porte-gobelets	●	●	●	●
	Gainé de cuir	-	●	●	●
	Réglable en hauteur et en profondeur	●	●	●	●
	Commandes au volant	●	●	●	●
Pommeau de levier de vitesses:	Gainé de cuir	-	●	●	●
	Garniture de porte:	●	●	●	-
Plaques de seuils de portes:	Garniture en tissu (de série avec la sellerie tissu)	-	-	-	●
	Revêtement vinyle (de série avec la sellerie cuir)	○A	○A	○A	○A
Poignée de levier de frein à main:	Gainée de cuir	-	●	●	●
Interface à commandes multiples HMI (Human-Machine-Interface):	Avec écran couleur tactile 5.8" et molette de commande	-	●	●	●
Audio:	Système audio avec radio AM/FM, lecteur CD compatible MP3, quatre haut-parleurs	●	-	-	-
	Système audio avec radio AM/FM, lecteur CD compatible MP3, six haut-parleurs, Bluetooth®	-	●	●	-
	Système audio Bose® avec radio AM/FM, lecteur CD compatible MP3, onze haut-parleurs, Bluetooth®	-	-	-	●
	Commandes audio au volant	●	●	●	●
Système de navigation par satellite:	Port USB	●	●	●	●
	Prise "jack" auxiliaire	●	●	●	●
Ordinateur de bord	Système de navigation TomTom® relié à l'écran couleur tactile 5.8"	-	●	●	●
Insert de planche de bord:	Gris foncé Métallisé	●	●	●	-
	Bordeaux Métallisé	-	-	-	●
Éclairage d'accueil:	Plancher avant, côtés conducteur et passager (à LED)	○A	○A	○A	○A
Kit d'extension:	Pour éclairage d'accueil	○A	○A	○A	○A
Support d'iPad®		○A	○A	○A	○A
Allume-cigare		○A	○A	○A	○A
Cendrier		○A	○A	○A	○A
Compartiment à monnaie		●	●	●	●
Compartiment à bagages:	Bac de coffre	○A	○A	○A	○A
	Bac de coffre avec fonction de protection du bouclier arrière (disponible uniquement sur les versions Wagon)	-	○A	○A	○A
Rétroviseur intérieur photochromatique:	Jour / nuit	●	●	●	●

● = De série; ○ = Option avec supplément de prix; ○A = Accessoire avec supplément de prix; - = Non disponible. \*Seules les zones portantes des sièges (assise, dossier, renforts latéraux) sont revêtues des garnitures mentionnées. \*\*De série uniquement avec la motorisation 2.5L SKYACTIV-G 192 ch. Également disponibles avec la motorisation 2.2L SKYACTIV-D 175 ch équipée de la boîte automatique optionnelle SKYACTIV-Drive. Bose® et le logo Bose sont des marques déposées de Bose Corporation aux États-Unis et dans d'autres pays. Elles sont utilisées avec leur autorisation. La marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. et sont utilisés sous licence par la société Mazda Motor Corporation. Les autres marques déposées et appellations commerciales appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

## ÉQUIPEMENTS

Confort et agrément		Harmonie	Éléance	Dynamique	Sélection
Verrouillage centralisé des portes		●	●	●	●
Ouverture / fermeture des portes à télécommande		●	●	●	-
Système intelligent d'ouverture / fermeture des portes		-	-	-	●
Démarrage avec bouton "start"		●	●	●	●
Assistance au démarrage en côte (HLA)		●	●	●	●
Direction assistée:	Électrique	●	●	●	●
Régulateur de vitesse		-	●	●	●
Régulateur de vitesse adaptatif (MRCC)*:	Couplé à l'aide au freinage intelligent (SBS)	-	-	-	● / ○ / -
Lève-vitres électriques:	Avant et arrière, avec commande à impulsion pour chaque vitre	●	●	●	●
Climatisation:	Manuelle	●	-	-	-
	Automatique bi-zone avec grilles de ventilation à l'arrière	-	●	●	●
Tapis de sol:	Tapis de sol standard, noir	○A	○A	○A	○A
	Tapis de sol de luxe, noir	○A	○A	○A	○A
	Tapis caoutchouc	○A	○A	○A	○A
Prise 12V dans le coffre:	Versions Wagon uniquement	-	●	●	●
Cache-bagages "Karakuri":	Versions Wagon uniquement	-	●	●	●
Pare-soleil:	Pare-soleil avec miroir de courtoisie côtés conducteur et passager, et rangement côté conducteur	●	-	-	-
	Pare-soleil avec miroir de courtoisie et éclairage côtés conducteur et passager, et rangement côté conducteur	-	●	●	●

### Boîtes de vitesses

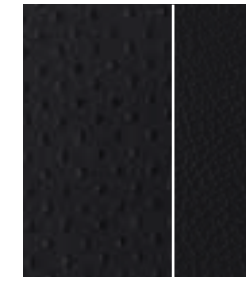
Boîte de vitesses SKYACTIV-MT**	Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports	●	●	●	● / -
Boîte de vitesses SKYACTIV-Drive***	Boîte de vitesses automatique à 6 rapports (avec palettes de changement de rapports au volant sur la finition Sélection)	-	○	○	● / ○ / -

● = De série; ○ = Option avec supplément de prix; ○A = Accessoire avec supplément de prix; - = Non disponible. \*De série uniquement avec la motorisation 2.5L SKYACTIV-G 192 ch. En option avec la motorisation 2.2L SKYACTIV-D 175 ch équipée de la boîte automatique optionnelle SKYACTIV-Drive. \*\*Sur la finition Sélection, la motorisation 2.5L SKYACTIV-G 192 ch est équipée de série de la boîte SKYACTIV-Drive et n'est pas disponible avec la boîte SKYACTIV-MT. \*\*\*Sur la finition Sélection, option uniquement disponible avec la motorisation 2.2L SKYACTIV-D 175 ch. La boîte SKYACTIV-Drive équipe de série la motorisation 2.5L SKYACTIV-G 192 ch et n'est pas disponible avec la motorisation 2.0L SKYACTIV-G 165 ch.

## COLORIS ET GARNITURES



Tissu noir (Harmonie, Éléance, Dynamique)



Cuir noir perforé (Sélection)



Cuir "Off-White" perforé\* (Sélection)



Peinture brillante Arctic White (A4D)



Snowflake White Pearl Mica\* (25D)



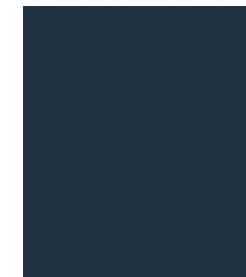
Aluminium Métallisé\* (38P)



Meteor Grey Mica\* (42A)



Soul Red Métallisé\* (41V)



Blue Reflex Mica\* (42B)

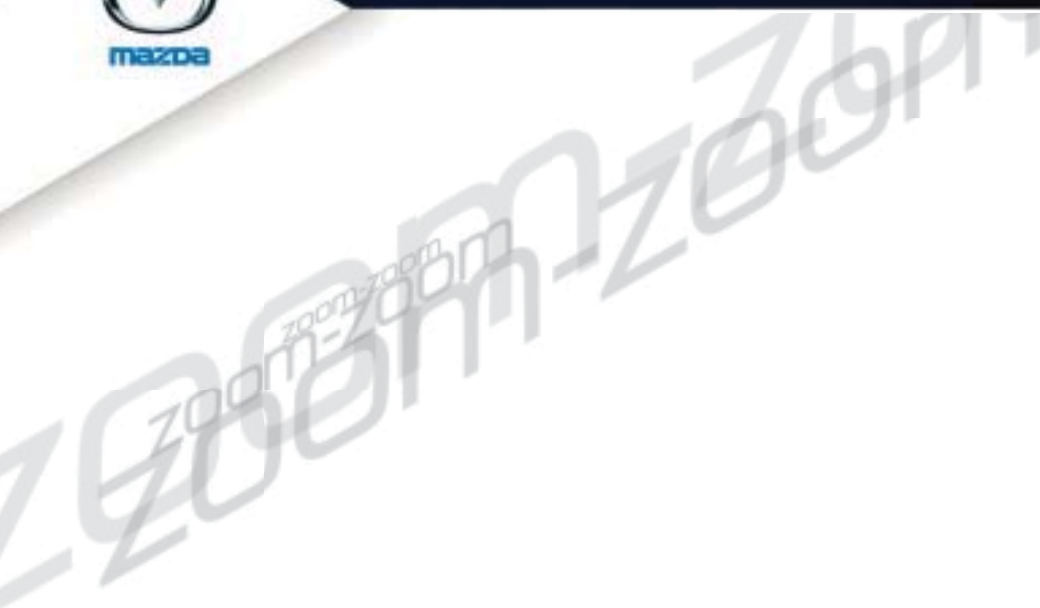


Stormy Blue Mica\* (35J)



Jet Black Mica\* (41W)

\*Option avec supplément de prix.



**Votre concessionnaire Mazda :**

Mazda se réserve le droit d'introduire des changements de caractéristiques et d'équipements en raison du développement constant de ses produits. Il est possible que les coloris et selleries présentés sur cette brochure diffèrent légèrement de la réalité en raison de restrictions dues à l'impression. Aussi, nous vous recommandons de contacter votre concessionnaire Mazda pour de plus amples informations.

Mazda Automobiles France SAS au capital de 304 898€ – 34 rue de la Croix de Fer – 78 100 Saint Germain en Laye – RCS Versailles B 434 455 960

Bose®, le logo Bose, Richbass®, Nd® et Audiopilot® sont des marques déposées de Bose Corporation aux États-Unis et dans d'autres pays. Elles sont utilisées avec leur autorisation.

La marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. et sont utilisés sous licence par la société Mazda Motor Corporation. Les autres marques déposées et appellations commerciales appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

Modèle présenté : Mazda6 Sélection avec option peinture Soul Red Métallisé.

Janvier 2013.

BJN 201996/FRA fr/V2

**Internet : [www.mazda.fr](http://www.mazda.fr) – Facebook : [www.facebook.com/MazdaFrance](http://www.facebook.com/MazdaFrance) –**

**Twitter : <https://twitter.com/MazdaFrance> –**

**YouTube : [www.youtube.com/user/audeladesconventions](http://www.youtube.com/user/audeladesconventions)**

