



SSANGYONG



TIVOLI

XUV

Esthétique





Vitres Teintées à traitement anti-UV



Liseret chromé surlignant la ceinture de caisse



Optiques avant HID 25W et Feux de jour LED



Le Tivoli suscite confiance et enthousiasme.
 Son design avant évoque un look puissant et déterminé.
 La largeur de la face avant est accentuée par la calandre slim-line et par ses blocs optiques, surlignés de feux de jour à LED.
 Le bouclier avant communique la puissance, dynamiquement renforcé par les prises d'air et la ligne du capot.



Anti-brouillard Avant



Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement avec LED

Esthétique

A l'arrière, l'apparence équilibrée et bien proportionnée perpétue l'image confiante et jeune du Tivoli. Les blocs optiques arrière relient le latéral et l'arrière du véhicule de façon harmonieuse. Le bouclier arrière offre une base forte, au-dessus duquel se trouve un hayon à large ouverture et en dessous le feu anti-brouillard disposé en position centrale.



Feux arrière à LED



Pare-chocs arrière et Feu anti-brouillard arrière



Becquet arrière avec troisième feu de stop à LED



Garniture Glossy noire sur montant arrière



Barres de toit et Toit ouvrant



Caméra de recul





Système de Navigation intégré
TomTom®

Système Bluetooth® intégré avec
fonctions audio Streaming

Connecteur HDMI relié à
l'écran 7"

Navigation by
TOMTOM





Tableau de bord «Supervision»

Ambiance intérieure

L'intérieur offre la modernité d'un espace de vie contemporain, avec un look élégant jeune et dynamique. Conçu pour offrir au conducteur et aux passagers une connexion facile à leurs équipements High-Tech, il est aussi fonctionnel, ergonomique et doté de nombreux espaces de rangement.



Ordinateur de bord

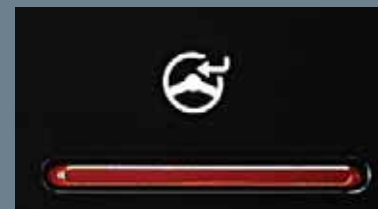


Volant chauffant, réglable et gainé cuir



Sélection de 6 couleurs différentes de rétroéclairage.

Système Smart Steer



Le système Smart Steer propose trois modes différents: Normal, Confort and Sport.

Selon les préférences, le conducteur peut ajuster la consistance de la direction en fonction des conditions de conduite. Il y a différents réglages pour aider à se garer aisément, conduire en ville ou sur autoroute à grande vitesse.



Confort

Le mode Confort facilite les manœuvres lors du stationnement ou lorsque l'on roule à basse vitesse.



Normal

Sélectionner le mode Normal permet de disposer d'une consistance normale du volant lors de la conduite à moyenne et plus haute vitesse.



Sport

Le mode sport renforce la réactivité à haute vitesse de la direction afin d'assurer un contrôle des opérations parfait et une précision maximale.

Personnalisez selon votre humeur, conduisez avec facilité

Le volant sport ergonomique offre une prise en main optimisée, tandis que le revêtement en cuir premium procure une sensation tactile de qualité.

Le volant chauffant permet également d'optimiser le confort du conducteur en hiver.

Les combinés d'instruments de forme cylindrique améliorent le plaisir de conduite et la concentration du conducteur, son éclairage peut être personnalisé avec l'une des six couleurs de fond : rouge, bleu, turquoise, jaune, blanc ou noir.

Les sièges avant de style semi-baquets ont une forme ergonomique pour fournir un confort et un équilibre postural parfait durant la conduite.



Intérieur Noir

Nombreux espaces de rangements et de configurations de siège

Adaptez votre espace intérieur selon vos besoins.

Le coffre, généreux, peut contenir jusqu'à 423 litres pour Tivoli et même 574 Litres pour Tivoli XLV en configuration 5 places.

La modularité intérieure est assurée par la banquette arrière rabattable 60/40 ou totalement afin de disposer d'un volume de chargement optimal en fonction du nombre de passagers.

Les dossiers des sièges du deuxième rang sont inclinés à 27,5 degrés afin d'assurer le confort des passagers arrière, en particulier pour les longs trajets. Les sièges arrière offrent également diverses combinaisons, complètement rabattus ou une division 60/40.

Le Tivoli offre également de nombreux espaces de rangement dans différentes parties de l'habitacle, notamment la console centrale (suffisamment grande pour contenir une tablette), la boîte à gants, le bac intérieur de l'accoudoir avant et le coffre. Il y a également un espace pour transporter une bouteille 1,5 litre dans chacune des portières avant et arrière.



Sièges avant chauffants



Sièges arrière inclinés à 27,5°



Double plancher

Diverses configuration des sièges



Normal



2^{ème} rang rabattu à 40%



2^{ème} rang rabattu à 60%



2^{ème} rang complètement rabattu



Barres de toit de série

Repoussez les limites grâce à la technologie

Mettez le contact !

Les nouvelles motorisations du Tivoli ont été conçues pour être compactes, hautement performantes et fiables. Les deux moteurs sont conformes aux normes d'émissions Euro 6. Le moteur 160 e-XGi essence offre des performances optimisées pour la conduite en milieu urbain comme sur autoroute, soit jusqu'à 128 ch à 6 000 tr/mn, avec un couple maximal 160 Nm à 4 600 tr/mn.

Le moteur diesel 160 e-XDi 115 ch délivre une performance puissante et économe grâce à son couple maximal de 300 Nm entre 1 500 et 2 500 tr/mn.

Ces nouvelles motorisations obtiennent d'excellentes caractéristiques NVH (bruit & vibrations). Le véhicule a également été testé selon les normes allemandes DIN reconnues pour la qualité et la fiabilité, les mêmes protocoles de tests étant utilisés par les constructeurs automobiles premium européens.

Moteur 160 e-XDi



Moteur 160 e-XGi



La transmission intégrale du Tivoli est de type semi-permanent. Grâce au contrôle du niveau d'adhérence, ce système est capable d'identifier les conditions de conduite et la qualité de la tenue de route afin de transférer la puissance aux roues qui en ont le plus besoin.



Circulation en conditions normales : Principalement 2WD



Circulation en conditions glissantes : 4WD pour plus de stabilité



Fonction « Lock » enclenchée : Répartition 50/50 du couple sur l'avant et l'arrière avec blocage du différentiel central (jusqu'à 40 km/h maximum)



A Système Idle, Stop & Go (ISG)

Le système Idle, Stop & Go (ISG) intègre les fonctions du démarreur et de l'alternateur. La capacité de production électrique est renforcée afin que le moteur puisse redémarrer instantanément et silencieusement, après un arrêt au ralenti, lorsque le moteur s'éteint pour économiser du carburant et pour réduire les émissions de CO₂.

Trois modes de gestion de la boîte automatique

Pour activer l'un des trois modes de conduite, il suffit d'enfoncer le commutateur de commande. Cela réglera la gestion et la réactivité de la boîte de vitesses automatique en fonction de votre choix et des conditions de conduite.



Eco

Le mode Eco est utilisé généralement pour réduire la consommation de carburant.

Power

Le mode Power permet d'optimiser le temps de réponse de la boîte automatique et maintient le régime moteur afin de disposer d'un maximum de couple moteur.

Winter

Le mode Winter permet au véhicule de démarrer sur le deuxième rapport, en empêchant les roues de patiner dans des conditions d'adhérences précaires.



Transmission manuelle à 6 rapports (indicateur de changement de rapport GSI)



Transmission automatique AISIN à 6 rapports



safety pack

ÉTAPE 1



Un véhicule est détecté à l'avant

ÉTAPE 2



Le conducteur est averti d'un potentiel risque de collision

ÉTAPE 3



Le système prend temporairement les commandes des freins



Alerte anti-collision (FCW)

Le système avertit le conducteur d'un potentiel risque de collision à l'avant lorsque le conducteur ne reconnaît pas le danger.



Freinage d'urgence autonome (AEB)

La force de freinage est appliquée automatiquement lorsque le système détermine qu'une collision est imminente à l'avant et que le conducteur ne répond pas au danger. Le système s'active uniquement si le véhicule roule à moins de 60 km/h.



ÉTAPE 1

Les marquages de la voie de circulation sont contrôlés à l'avant

ÉTAPE 2

Le conducteur est averti du franchissement de la bande de circulation

ÉTAPE 3

Le système prend temporairement les commandes de la direction



Alerte de franchissement involontaire de ligne (LDW)

Le système émet un signal sonore pour avertir le conducteur que le véhicule commence à dévier de sa trajectoire sans que les clignotants aient été activés.



Assistance active au maintien de voie (LKA)

Si le véhicule franchit le marquage de la voie de circulation, l'assistance au maintien de la trajectoire prend automatiquement les commandes de la direction et remet le véhicule sur sa trajectoire initiale.



Commutation automatique des feux de route (HBA)

Lorsque les feux de route sont activés, cette assistance détecte les véhicules venant en sens inverse et atténue les feux de route pour les laisser passer. Le système repère également les feux arrière des véhicules à l'avant et commande les feux de route en conséquence.



Reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse (TSR)

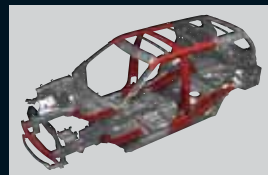
Le système reconnaît les panneaux de limitation de vitesse disposés le long de la route et informe le conducteur via un visuel à l'écran.

Mettre la sécurité des occupants au premier plan

Le Tivoli a été conçu pour atteindre des niveaux extrêmement élevés de résistance et de sécurité ainsi, 71,4% de son châssis utilise de l'acier HSS (High Strength Steel - acier haute résistance) dont 40% comprend de l'AHSS (Advanced High Strength Steel). Pour minimiser l'impact de la collision, 10 grandes zones du véhicule ont été renforcées en utilisant le procédé «Hot Press Forming», où la résistance de l'acier est augmentée de 1 500 Mpa rapport à de l'acier brut.



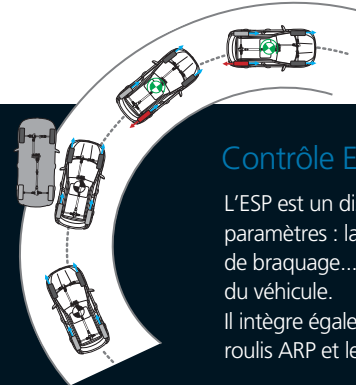
L'utilisation intensive (71,4%) de l'acier à haute résistance minimise la déformation du châssis lors d'une collision pour une protection maximale des occupants des véhicules.



Des plaques d'acier à ultra-haute résistance ont été utilisées sur dix zones essentielles au niveau du châssis pour encore améliorer la sécurité des occupants.



1. Airbag Frontal Conducteur
2. Airbag Genoux Conducteur
3. Airbag Frontal Passager
4. Airbags Latéraux (droite et gauche)
5. Airbags Rideaux (droite et gauche)



Contrôle Electronique de Stabilité (ESP)

L'ESP est un dispositif de sécurité, il vérifie en permanence une multitude de paramètres : la vitesse du véhicule et son équilibre, la gestion moteur, l'angle de braquage... et agit sur le moteur et les freins en cas de perte de contrôle du véhicule.

Il intègre également le système ABS d'antiblocage de frein, les systèmes anti-roulis ARP et le BAS (Brake Assist System).



Assistance au démarrage en côte (HSA)



Contrôle de la pression des pneus (TPMS)



Ceintures de sécurité avec double pré-tensionneurs



Radars de stationnement AV et AR



1. Range lunettes



2. Boîte à gants



3. Rangement passager



4. Rangement sous la façade centrale



5. Rangement dans la console centrale



6. Portières arrière



7. Couvre bagages



8. Range bouteille à l'arrière



9. Prise 220V dans le coffre (uniquement XLV)



10. Filet aumônière



11. Porte-gobelet dans la console centrale



12. Portières avant



Coloris TIVOLI

Bi-ton



Space Black
[LAK]*



Dandy Blue
[BAS]*



Silent Silver
[SAI]*



Grand White
[WAA]

Urban - Luxury



Techno Grey
[ACT]*



Dandy Blue
[BAS]*



Space Black
[LAK]*



Silent Silver
[SAI]*



Grand White
[WAA]

* Peinture métallisée ou vernie

Coloris TIVOLI XLV

Bi-ton



Techno Grey
[ACT]*



Dandy Blue
[BAS]*



Space Black
[LAK]*

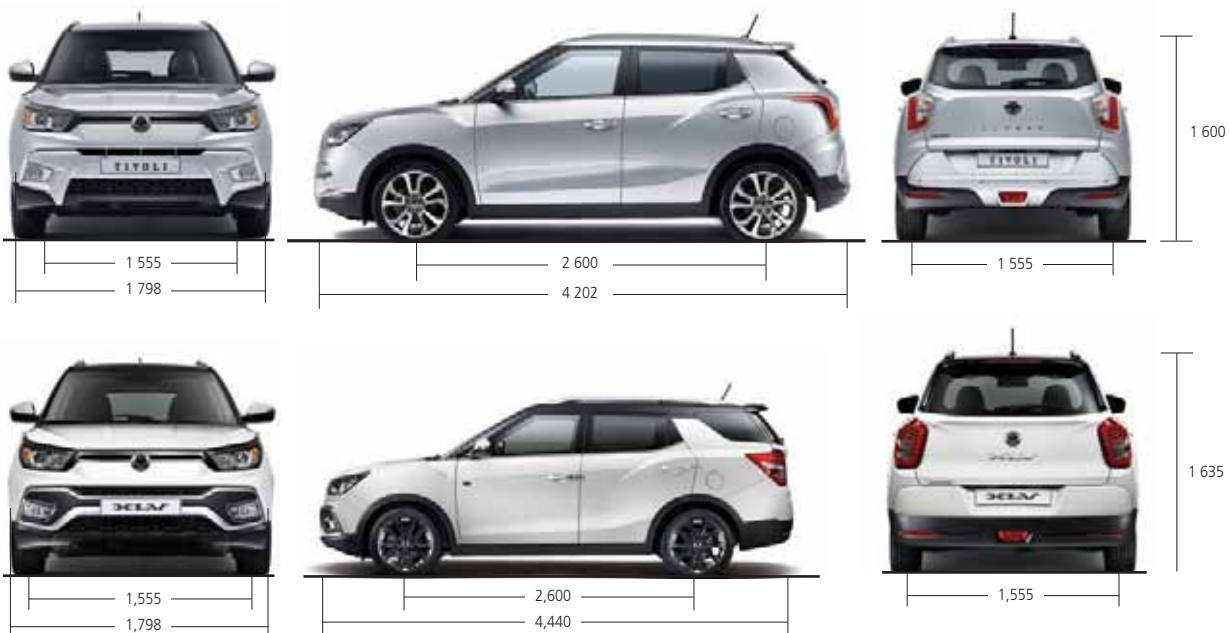


Silent Silver
[SAI]*



Grand White [WAA]

Dimensions



Jantes



Sellerie NOIRE



Intérieur noir



Sellerie Tissu plissé / noir Cuir / noir



Filets aumônières au dos des sièges avant

Sellerie BEIGE

(Uniquement disponible sur Tivoli Luxury)



Intérieur beige



Cuir / beige



Filets aumônières au dos des sièges avant

équipements

| MODÈLE | TIVOLI | | | XLV |
|---|---------|--------------|--------|--------------|
| | URBAN | SPORT BI-TON | LUXURY | SPORT BI-TON |
| SSANGYONG ACTIVE SAFETY PROGRAM (SASP) | | | | |
| Aide au démarrage en côte (HSA) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Aide au freinage d'urgence (BAS) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Allumage automatique des feux de détresse (ESS) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Antipatinage (FTCS) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Contrôle actif de la prise de roulis (ARP) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Contrôle de la pression des pneus (TPMS) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Contrôle électronique de trajectoire (ESP) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Répartiteur électronique de freinage (EBD) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Système antiblocage de roues (ABS) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| SAFETY PACK | | | | |
| Alerte anti-collision (FCW) | - | ■ | ■ | ■ |
| Alerte de franchissement involontaire de ligne (LDW) | - | ■ | ■ | ■ |
| Assistance active au maintien de voie (LKA) | - | ■ | ■ | ■ |
| Commutation automatique des feux de route (HBA) | - | ■ | ■ | ■ |
| Freinage d'urgence autonome (AEB) | - | ■ | ■ | ■ |
| Reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse (TSR) | - | ■ | ■ | ■ |
| SSANGYONG PASSIVE SAFETY PROGRAM (SPSP) | | | | |
| Airbag frontal passager déconnectable | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Airbag Genoux & Siège conducteur réglable en hauteur | Urban + | ■ | ■ | ■ |
| Airbags frontaux conducteur et passager | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Airbags latéraux conducteur et passager | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Airbags rideaux avant et arrière | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Alerte d'oubli de ceintures (x5) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Appuis-tête avant actifs | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Barres de renfort latérales | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Ceintures de sécurité AV avec limiteurs de charge et double prétensionneurs | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Ceintures de sécurité AV réglables en hauteur | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Système d'ancrage ISOFIX sur la banquette arrière | ■ | ■ | ■ | ■ |
| PACK LOOK | | | | |
| Barres de toit Silver | ■ | - | ■ | ■ |
| Becquet arrière avec troisième feu de stop à LED | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Boucliers couleur carrosserie | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Calandre Noire | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Peinture Bi-Ton du toit | - | ■ | - | ■ |
| Feux de Jour à LED | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Jantes alliage 16" Urban (205/60R M+S) | ■ | - | - | - |
| Jantes alliage 18" Diamond Cutting Silver (215/45R M+S) | - | - | ■ | ■ |
| Jantes alliage 18" Diamond Black ou Silver (215/45R M+S) | - | ■ | - | ■ |
| Moulures de bas de caisse et passages de roues | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Poignées de portes ton carrosserie | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Projecteurs additionnels antibrouillard avant | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Rétroviseurs extérieurs peints | ■ | ■ | ■ | ■ |
| PACK ELECTRIC | | | | |
| Alarme périmétrique | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Allumage automatique des feux | - | ■ | ■ | ■ |
| Antidémarrage par transpondeur | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Combiné d'instruments "Supervision" multicolor | - | ■ | ■ | ■ |
| Commande de clignotants à impulsion | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Démarrage et ouverture sans clés | - | ■ | ■ | ■ |
| Détecteur de pluie et essuie-glaces avant Aero Blade | - | ■ | ■ | ■ |
| Direction assistée électrique FLEX STEER (NORMAL, SPORT, COMFORT) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Fermeture automatique des portes | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Indicateur de changement de rapport (GSI) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Lève-vitre conducteur à descente & remontée automatique | - | ■ | ■ | ■ |
| Lève-vitre conducteur à descente automatique | ■ | - | - | - |
| Lève-vitres électriques AV et AR | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Optiques avant HID 25W | - | - | ■ | - |
| Ordinateur de bord multifonctions | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Prises 12 volts AV & Coffre | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Prises 220 volts dans le Coffre | - | - | - | ■ |
| Radars de stationnement AV et AR | - | ■ | ■ | ■ |

| MODÈLE | TIVOLI | | | XLV |
|---|---------|--------------|-------------|--------------|
| | URBAN | SPORT BI-TON | LUXURY | SPORT BI-TON |
| PACK ELECTRIC (SUITE) | | | | |
| Réglage électrique de l'assiette des phares | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Régulateur de vitesse à commande au volant | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Rétroviseur intérieur photosensible | - | ■ | ■ | ■ |
| Rétroviseurs extérieurs électriques dégivrants | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement avec LED | - | ■ | ■ | ■ |
| Sièges avant chauffants | - | ■ | ■ | ■ |
| Sièges avant chauffants et ventilés | - | - | Safety Pack | - |
| Siège Conducteur électrique | - | - | Safety Pack | - |
| Start & Stop ISG (Uniquement e-XGi M/T) | ■ | - | ■ | - |
| Verrouillage centralisé par télécommande | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Volant chauffant | - | - | ■ | - |
| PACK AUDIO | | | | |
| 4 Hauts parleurs et 2 Tweeters | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Caméra de recul | - | ■ | ■ | ■ |
| Commandes audio au volant | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Connexion HDMI | - | ■ | ■ | ■ |
| Connexion USB & compatibilité Ipod® | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Système audio 2DIN MP3 écran LCD à tuner RDS | ■ | - | - | - |
| Système audio 2DIN MP3 écran tactile 7" à tuner RDS | - | ■ | ■ | ■ |
| Système Bluetooth® intégré | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Système de Navigation intégré TomTom® | - | ■ | ■ | ■ |
| PACK SOLAR | | | | |
| Affichage de la température extérieure | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Climatisation Automatique Bi-Zone à mémoire | - | ■ | ■ | ■ |
| Climatisation Manuelle | ■ | - | - | - |
| Pare-soleil avec miroir de courtoisie | ■ | - | - | - |
| Pare-soleil avec miroir de courtoisie & illumination | - | ■ | ■ | ■ |
| Vitres arrière surteintées | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Vitres Teintées à traitement anti-UV | ■ | ■ | ■ | ■ |
| PACK ORGANIZATION | | | | |
| Accoudoir central arrière avec porte gobelets | Urban + | Safety Pack | Safety Pack | ■ |
| Bacs de portières AV | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Banquette arrière rabattable et inclinable 60/40 | Urban + | Safety Pack | Safety Pack | ■ |
| Banquette arrière rabattable 60/40 | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Boîte à gants | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Console centrale avec accoudoir central et bac de rangement | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Couvre bagage amovible | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Eclairage d'ambiance LED | - | ■ | ■ | ■ |
| Porte Lunette | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Filets aumônières au dos des sièges avant | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Porte-gobelets AV | ■ | ■ | ■ | ■ |
| PACK COMFORT | | | | |
| Appuis-tête arrière réglables en hauteur | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Cendrier amovible | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Roue de secours temporaire | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Poignées intérieures "Chrome" | - | ■ | ■ | ■ |
| Poignées intérieures "Silver" | ■ | - | - | - |
| Pommeau de levier de vitesse gainé cuir | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Sellerie Cuir Noire ou Beige avec surpiqures ⁽¹⁾ | - | - | ■ | - |
| Sellerie Tissu plissé avec surpiqures | ■ | ■ | - | ■ |
| Seuils de portes | ■ | - | - | - |
| Seuils de portes AV avec inserts "Alu" | - | ■ | ■ | ■ |
| Tapis de sol | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Toit ouvrant électrique | - | - | ■ | - |
| Volant réglable gainé cuir | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Volant gainé cuir réglable en hauteur et en profondeur | Urban + | Safety Pack | Safety Pack | Safety Pack |

■ = De série - = Non disponible

(1) La sellerie cuir comprend l'assise et le dossier des sièges

caractéristiques techniques

| MODÈLE | TIVOLI | | | | | | TIVOLI XLV | |
|---|---|-------------|-------------|-----------------------------------|------------------|-------------|---|-------------|
| MOTORISATION | 160 e-XGi | | | 160 e-XDi | | | 160 e-XDi | |
| CARROSSERIE | 5 Portes - 5 Places | | | 5 Portes - 5 Places | | | 5 Portes - 5 Places | |
| VERSION | 2WD M/T | 2WD A/T | 2WD M/T | 4WD M/T | 4WD A/T | 2WD A/T | 2WD M/T | 4WD M/T |
| MOTEUR | Essence | | | Diesel | | | Diesel | |
| Carburant | Essence | | | Diesel | | | Diesel | |
| Cylindres | 4 en ligne | | | 4 en ligne | | | 4 en ligne | |
| Alimentation | Injection multipoints | | | Injection directe - Rampe Commune | | | Injection directe - Rampe Commune | |
| Suralimentation | Sans | | | Turbo à Géométrie Variable | | | Turbo à Géométrie Variable | |
| Cylindrée (cm ³) | 1 597 | | | 1 597 | | | 1597 | |
| Alésage x Course (mm) | 76 x 88 | | | 76 x 88 | | | 76 x 88 | |
| Puissance maxi kW / (ch CEE) | 94,1 / (128) | | | 84,6 / (115) | | | 84,6 / (115) | |
| Régime de puissance maxi (tr/mn) | 6 000 | | | 3 400-4 000 | | | 3400-4000 | |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 160 à 4 600 | | | 300 de 1500-2500 | | | 300 de 1500-2500 | |
| Puissance administrative [CV] | 7 | 8 | 6 | | 7 | | 6 | |
| Vitesse maximale (km/h) (sur circuit) | 181 | 175 | 175 | | 172 | | 170 | |
| TRANSMISSION | Manuelle | | Automatique | | Manuelle | | Automatique | |
| Type | Manuelle | | Automatique | | Manuelle | | Automatique | |
| Nombre de Rapports | 6 | | 6 | | 6 | | 6 | |
| 1 ^{ère} | 3.769 | | 4.044 | | 3.538 | | 4.148 | |
| 2 ^{ème} | 2.08 | | 2.371 | | 1.913 | | 2.370 | |
| 3 ^{ème} | 1.387 | | 1.556 | | 1.152 | | 1.556 | |
| 4 ^{ème} | 1.079 | | 1.159 | | 0.829 | | 1.155 | |
| 5 ^{ème} | 0.927 | | 0.852 | | 0.689 | | 0.859 | |
| 6 ^{ème} | 0.791 | | 0.672 | | 0.587 | | 0.686 | |
| Marche arrière | 3,077 | | 3,193 | | 3,000 | | 3,394 | |
| Rapport final | 4.071 | | 4.103 | | 3.929 | | 3.329 | |
| Roues motrices | Avant | | Avant | | Avant et Arrière | | Avant | |
| CONSOUMATIONS (L/100 KM) SELON DIRECTIVE 715/2007/EEC | | | | | | | | |
| Numéro de Réception CE | e9*2007/46*6294*03 | | | | | | e9*2007/46*6294*03 | |
| Norme Antipollution | EURO 6 (LNT & CDPF) | | | | | | EURO 6 (LNT & CDPF) | |
| Capacité du Réservoir (en litres) | 47 | | | | | | 47 | |
| Type Variante Version | XKAV2LAVA12 | XKAV2LAVA21 | XKAU2LCUB31 | XKAUTLDUB31 | XKAUTLDUB41 | XKAU2LCUB41 | XKBU2LGUB31 | XKBUTLHUB31 |
| Urbaine | 8,2 | 9,8 | 5,1 | 5,5 | 7,8 | 7,4 | 5,4 | 5,7 |
| Extra-urbaine | 5,4 | 5,7 | 3,9 | 4,2 | 4,9 | 4,5 | 4,2 | 4,6 |
| Mixte | 6,4 | 7,2 | 4,3 | 4,7 | 5,9 | 5,5 | 4,7 | 5,1 |
| Emissions de CO ₂ (g/km) | 149 | 167 | 113 | 123 | 156 | 146 | 121 | 131 |
| DIRECTION | Assistée Electrique à Crémaillère asservie à la vitesse | | | | | | Assistée Electrique à Crémaillère asservie à la vitesse | |
| Type | Assistée Electrique à Crémaillère asservie à la vitesse | | | | | | Assistée Electrique à Crémaillère asservie à la vitesse | |
| Rayon de braquage minimum (m) | 5,3 | | | | | | 5,3 | |

caractéristiques techniques

| MODÈLE | | TIVOLI | | | | | | TIVOLI XLV | |
|---|--|---|---|---------------------|--|---------|--|---|-------|
| MOTORISATION | 160 e-XGi | | | 160 e-XDi | | | 160 e-XDi | | |
| CARROSSERIE | 5 Portes - 5 Places | | | 5 Portes - 5 Places | | | 5 Portes - 5 Places | | |
| VERSION | 2WD M/T | 2WD A/T | 2WD M/T | 4WD M/T | 4WD A/T | 2WD A/T | 2WD M/T | 4WD M/T | |
| FREINAGE | | Disques ventilés | | | | | | Disques ventilés | |
| Essieu Avant | Disques | | | | | | Disques | | |
| Essieu Arrière | | | | | | | | | |
| SUSPENSION | | Indépendante de type Mc Pherson, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz, barre stabilisatrice | | | | | | Indépendante de type Mc Pherson, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz, barre stabilisatrice | |
| Avant | | | | | | | | | |
| Arrière | Barre de Torsion, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz | Barre de Torsion, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz | Indépendante de type Multi-bras, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz, barre stabilisatrice | | Barre de Torsion, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz | | Barre de Torsion, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz | Indépendante de type Multi-bras, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz, barre stabilisatrice | |
| PNEUMATIQUES | | 205/60R16 92H M+S ou 215/45R18 89V M+S | | | | | | 215/45R18 89V M+S | |
| Dimensions (selon finition) | 6.0Jx16 ou 6.5Jx18 | | | | | | 6.5Jx18 | | |
| Jantes (selon finition) | | | | | | | | | |
| MASSES (KG) | | 1 270 | 1 300 | 1 355 | 1 455 | 1 480 | 1 390 | 1 405 | 1 505 |
| Poids à vide national | 1 345 | 1 375 | 1 430 | 1 530 | 1 555 | 1 465 | 1 480 | 1 580 | |
| Masse à vide en ordre de marche (Conducteur inclus) | 1 810 | 1 810 | 1 920 | 2 010 | | 1 920 | 1 970 | 2 060 | |
| P.T.A.C. | 2 810 | 2 810 | 3 420 | 3 510 | | 3 420 | 3 470 | 3 560 | |
| P.T.R.A. | 500 | | | | | | 500 | | |
| Poids de remorque sans frein | 1 000 | | | 1 500 | | | 1 500 | | |
| Poids de remorque avec frein | 540 | 510 | 565 | 555 | 530 | 530 | 565 | 555 | |
| Charge utile totale | | | | | | | | | |
| DIMENSIONS EXTÉRIEURES (MM) | | 4 202 | | | | | | 4 440 | |
| Longueur | 1 798 | | | | | | 1 798 | | |
| Largeur | 1 600 | | | | | | 1 635 | | |
| Hauteur (avec barres de toit) | 2 600 | | | | | | 2 600 | | |
| Empattement | 865 / 737 | | | | | | 865 / 975 | | |
| Porte à faux avant / arrière | 1 555 | | | | | | 1 555 | | |
| Voie avant / arrière | | | | | | | | | |
| VOLUMES DE CHARGEMENT (EN LITRES) | | 423 | | | 327 | 423 | 574 | | |
| Configuration 5 sièges | 696 | | | 600 | 696 | 830 | | | |
| Configuration 2 sièges + 40% | 842 | | | 746 | 842 | 982 | | | |
| Configuration 2 sièges + 60% | 1 115 | | | 1 019 | 1 115 | 1 266 | | | |
| Configuration 2 sièges | | | | | | | | | |
| CAPACITÉS DE FRANCHISSEMENT | | 165 | | | | | | 167 | |
| Garde au sol (mm) | 20,8 | | | | | | 20,0 | | |
| Angle d'attaque (°) | 28,0 | | | | | | 20,8 | | |
| Angle de sortie ou de fuite (°) | 17,0 | | | | | | 17,0 | | |
| Angle de rampe (°) | | | | | | | | | |



SSANGYONG

Constructeur depuis 1954

Découvrez l'Univers SsangYong

www.ssangyong.fr



www.montivoli.fr



Les caractéristiques techniques et équipements sont donnés à titre indicatif et peuvent être modifiés sans préavis préalable du constructeur et/ou de l'importateur. Valable uniquement en France métropolitaine. Photos prises à l'étranger.

SSANGYONG FRANCE

1, avenue du Fief - P.A. Les Béthunes - Saint-Ouen-l'Aumône
BP 40507 - 95005 Cergy-Pontoise Cedex - France
Tél. : +33 (0)1 34 30 60 60 - Fax : +33(0)1 34 30 64 01

