

OPEL ASTRA GTC



Wir leben Autos.





LES TEMPS CHANGENT.

Vous pensez que les coupés sport ne sont pas faits pour la vie quotidienne et les longs voyages? Détrompez-vous: les temps ont changé. Au fil des pages suivantes, découvrez comment l'Opel Astra GTC parvient à conjuguer design élégant, ligne athlétique, châssis innovant, fonctionnalité irréprochable et confort exemplaire.

SOMMAIRE

OPEL ASTRA GTC	04	L'Astra GTC
	14	Modèles
	20	BiTurbo
	22	Train de roulement
	24	Vie quotidienne
	28	Confort
	30	Innovations
	34	Infotainment
	36	Accessoires
	38	Packs OPC Line
	42	Moteurs et boîtes
	44	Jantes
	46	Intérieurs
	52	Couleurs extérieures
	54	Service Opel

PLACE À L'ÉMOTION.

Avec son arrière puissant et ses larges épaules, l'Opel Astra GTC est bien campée sur ses quatre roues, prête à bondir. Sa poupe athlétique arborant fièrement le logo Opel lui permet de sortir du lot. D'emblée.

Pack OPC Line. Pour découvrir comment vous pouvez personnaliser votre Opel Astra GTC, rendez-vous à la page 38.





EXPRIMEZ VOTRE PASSION.

Avec ses lignes tendues et ses volumes parfaitement proportionnés, l'Opel Astra GTC affiche un profil élancé qui reflète son tempérament. Son look sportif est souligné par des jantes dont la taille peut atteindre jusqu'à 20 pouces. Bref, elle exprime votre amour du style.









INSTALLEZ-VOUS CONFORTABLEMENT.

Conçu sur mesure pour le conducteur, le cockpit de l'Opel Astra GTC se distingue par un design digne de son apparence extérieure. Spacieux et ergonomique, son habitacle accorde la priorité à la qualité. Tous les occupants bénéficient d'un haut niveau de confort et d'une atmosphère très accueillante, même à l'arrière.



L'ergonomie exemplaire des sièges labellisés AGR donne envie de parcourir de longues distances. Voir pages 28 et 29.

ANNONCEZ LA COULEUR.

En optant pour l'Opel Astra GTC, vous révélez votre conception de la vie: vous voulez ce qui se fait de mieux, mais restez réaliste en toute situation. Cette vraie 5 places ne se contente en effet pas d'émouvoir les amoureux de l'automobile, elle est aussi très à l'aise lorsqu'il s'agit de relever les défis du quotidien.





DÉCOUVREZ LE PROGRÈS.

Que vous aimiez la conduite sportive ou que vous privilégiez le confort, vous apprécierez à sa juste valeur le train de roulement exemplaire de l'Ope Astra GTC. Résolument innovant, le châssis sport FlexRide est doté d'une suspension avant HiPerStrut et d'un essieu arrière WattLink. Il confère à la voiture un comportement à la fois dynamique, sûr et confortable. Evoquant des yeux de rapace, les phares de l'Ope Astra GTC bénéficient eux aussi d'une technologie ultramoderne: dans la catégorie des compactes, le système d'éclairage adaptatif AFL+ fait la course en tête et vous garantit une visibilité optimale en toute situation.

AFL+ Découvrez le meilleur système d'éclairage de la catégorie des compactes. Voir pages 32 et 33.





➤ ACTIVE EDITION.

L'Opel Astra GTC Active Edition se distingue par un équipement de série très séduisant comprenant notamment de superbes jantes en alliage léger, des tissus élégants, une radio stéréo avec lecteur CD compatible MP3 et une climatisation. Vous pouvez en outre opter pour des Packs qui satisfont aux plus hautes exigences. Devenez fan!



2.



1. Prenez place et démarrez. Agrémentés de gaufrages, les tissus de première qualité Salta/Atlantis sont, tout comme le volant spécial, l'une des particularités de l'Astra GTC Active Edition.

2. Les très belles jantes alliage 18 pouces au design Active Edition» soulignent le look racé de la voiture.

> SPORT.

L'Astra GTC Sport fait forte impression: jantes 18 pouces en alliage léger, sièges sport tendus d'une combinaison Moroccanafissu, applications noires ou chromées, volant sport gainé cuir et becquet de toit.

La photo présente des équipements spéciaux.



1. Jantes 18 pouces en alliage léger.

Ces jantes de grande taille soulignent le tempérament sportif de la GTC.



2. Climatisation automatique bizona.

Une température agréable et constante, été comme hiver, réglable séparément pour le conducteur et le passager avant.



3. Volant sport aplati en bas.

Grâce à ce volant, vous pouvez vous adonner sans retenue à votre passion de la conduite sport. Il est également disponible en version chauffante. (Option.)



➤ BITURBO.¹

L'Astra GTC BiTurbo ne se contente pas d'être belle: sous son capot se dissimule un bloc propulseur techniquement parfait qui se montre à la hauteur de son look irrésistible avec double sortie d'échappement et proue marquante. Il s'agit d'un moteur diesel 2.0 CDTi BiTurbo qui libère 143 kW (195 ch) et 400 Nm, faisant bien des envieux en catégorie compacte. Grâce à son double turbocompresseur séquentiel, il confère à la voiture des accélérations fulgurantes sur toutes les plages de régime «sans trou turbo»

Le comportement, l'agilité et le design de l'Astra GTC BiTurbo sont en parfaite harmonie avec la puissance de ses accélérations. Son essieu avant HiPerStrut, sa barre de Watt et sa suspension arrière à roues indépendantes garantissent une tenue de route irréprochable. Son châssis sport est abaissé de 6 mm par rapport à celui de la GTC de base afin de répondre en une fraction de seconde aux sollicitations du bloc BiTurbo. Par ailleurs dotée d'antibrouillards intégrés au pare-chocs avant et d'un becquet sur le hayon, l'Astra GTC BiTurbo n'attend qu'une seule chose: que vous la pilotiez. En voiture!

¹ La date de lancement de la production n'avait pas encore été déterminée au moment de la mise sous presse. Le véhicule devrait être disponible à partir de l'automne 2013.









Une attente d'exception pour ceux qui n'aiment pas attendre. Lorsque vous appuyez sur l'accélérateur, vous exigez que le moteur réagisse au quart de tour. Et quand vous prenez le volant d'une voiture de sport, vous voulez ressentir des sensations qui évoquent la compétition. Les ingénieurs Opel le savent. Et, dès que vous vous installez à bord, vous comprenez qu'ils sont parvenus à répondre à vos attentes. Le cockpit est entièrement placé sous le signe du sport: volant aplati en bas, pédales de course en acier inoxydable, sièges arborant des traces de pneus, éclairage rouge des portières et de la console – rien ne manque.

Mais c'est lorsque vous démarrez que votre taux d'adrénaline grimpe vraiment – surtout si vous exploitez les possibilités offertes pour rendre la voiture encore plus sportive. Par simple pression sur un bouton, vous pouvez par exemple régler le train de roulement afin qu'il soit en adéquation avec votre style de conduite. En option, Opel vous propose par ailleurs le système audio haut de gamme Infinity avec 7 haut-parleurs ou le SD 900 Navi Europe avec lecteur de carte SD, port USB et entrée AUX-IN.

➤ ADHÉRENCE PARFAITE.

L'Opel Astra GTC tient ses promesses. Ultramodernes, son train de roulement sport FleRide, sa suspension avant HiPerStrut et son essieu arrière WattLink garantissent en toute situation un excellent contact avec la chaussée. Et, par là un comportement routier irréfutable ainsi qu'un très haut niveau de confort.



Train de roulement sport. Ayant déjà fait leurs preuves sur l'Insignia OPC, les jambes de force HiPerStrut de l'Opel Astra GTC découplent l'essieu avant et la direction, ce qui permet d'éliminer presque intégralement les vibrations et les chocs, même en cas de forte accélération, et d'améliorer le contact avec la chaussée pour des sensations plus directes. L'essieu avant HiPerStrut est complété par un essieu arrière WattLink breveté qui limite l'inclinaison de la carrosserie dans les virages serrés négociés à vive allure.

Techologie FlexRide. Imaginez une voiture qui s'adapte à la fois aux conditions routières et à votre style de conduite. Une voiture qui vous offre le choix entre un comportement encore plus sportif et un maximum de confort par simple pression sur un bouton, tout en vous proposant des réserves de sécurité suffisantes à tout moment. Cette voiture existe. Il s'agit de l'Opel Astra GTC avec train de roulement sport FlexRide. FlexRide est en mesure d'identifier 11 situations différentes (accélération, freinage, virage, etc.) et de régler les systèmes de la voiture en conséquence.



➤ NOUVELLES PERSPECTIVES.

Disponible en option, le pare-brise panoramique de l'Opel Astra GTC rend la voiture encore plus belle et permet aux occupants de disposer d'une vue imprenable sur le ciel.



Pare-brise panoramique. Ce raffinement proposé en option ouvre de toutes nouvelles perspectives. Soulignant l'élégance de la voiture, il s'étend jusqu'au-dessus des sièges avant, rendant l'intérieur encore plus lumineux et plus accueillant. Par beau temps, un rouleau permet de se protéger des rayons du soleil.



➤ LOO SPORT. INTÉRIEUR FONCTIONNEL.

La ligne racée de l'Opel Astra GTC évoque celle d'un coupé. Mais elle dissimule un habitacle 5 places confortable, fait pour la vie de tous les jours. Selon l'équipement, il propose jusqu'à 19 rangements très pratiques.



1. Réserve au conducteur, le petit compartiment placé à sa gauche lui rend de précieux services.

2. L'accoudoir central avant est coulissant. Il dissimule un compartiment fermé et abrité, à l'avant, un rangement ouvert avec prise 12 V et porte-boisson. Les grandes bouteilles peuvent être rangées dans les compartiments des portières.

3. Doublez la surface de chargement grâce à FlexFloor. Ce plancher mobile peut être bloqué à trois hauteurs différentes. Lorsqu'il est en position basse, vous pouvez utiliser toute la hauteur du coffre. Si vous voulez rabattre les dossiers arrière et disposer d'un espace de chargement plat, il vous suffit de le fixer en position intermédiaire. Et si vous souhaitez qu'il soit à la même hauteur que le seuil de chargement, vous le bloquez en position haute. L'espace situé sous le plancher vous permet dès lors de conserver les objets dont vous ne vous servez que rarement. (Option.)



➤ CONFORT ET SÉRÉNITÉ.

Malgré son amour du sport, l'Opel Astra GTC est une championne du bien-être. Quelle que soit la durée du trajet et indépendamment de l'état des routes, vous restez en pleine forme tout au long du voyage.



Sièges sport labellisés AGR (Action Dos Sain).

Grâce à l'appui lombaire électropneumatique intégré, le dossier épouse parfaitement la forme naturelle de votre colonne vertébrale. Ces sièges sont par ailleurs dotés des plus longues courses de réglage proposées dans cette catégorie, d'un réglage en hauteur, d'une surface d'assise ajustable en inclinaison et d'un repose-cuisses coulissant pour un maximum de confort.

Le label de qualité AGR distingue les sièges les plus ergonomiques. Il est décerné par une commission d'experts indépendants.





Repose-cuisses coulissant. Soutenant parfaitement les jambes, il vous permet de rester parfaitement détendu, même sur longues distances.



Volant chauffant. Pour avoir les mains chaudes dès le démarrage, même sans gants. Un raffinement synonyme de confort et de sécurité. (Option.)



Climatisation automatique bizona. La température idéale n'est pas la même pour tout le monde. C'est pourquoi cette climatisation offre la possibilité de la régler séparément pour le conducteur et le passager avant. (De série sur la version Sport et BiTurbo.)

► INNOVATION RIME AVEC PROTECTION.

Très haut niveau de sécurité passive et systèmes de sécurité active innovants: l'Opel Astra GTC est l'une des voitures les plus sûres de sa catégorie.



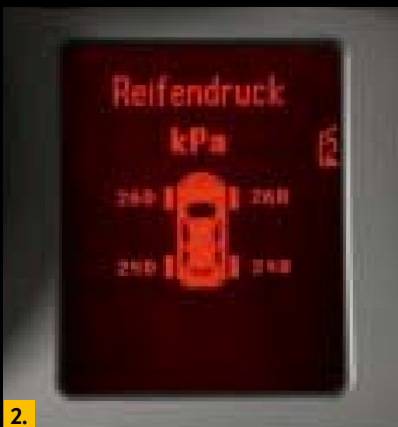
La cellule-passagers ultrarigide de l'Opel Astra GTC est au cœur de son concept de sécurité passive. Quel que soit le type de collision, elle ne se déforme que très peu, assurant ainsi un espace de survie maximal. A cela viennent s'ajouter 6 airbags, des doubles prétensionneurs de ceinture, des appuis-tête actifs et le pédalier rétractable de sécurité (PRS) breveté par Opel. Outre l'ABS et l'ESP^{®Plus}, des systèmes d'assistance innovants, habituellement réservés aux voitures haut de gamme, complètent l'équipement irréprochable de l'Opel Astra GTC. Pour une conduite sans souci.

1. Appuis-tête actifs. Réduisent le risque de blessure aux cervicales en cas de collision par l'arrière.

2. Système de contrôle de la pression des pneus (TPMS)

Des capteurs surveillent en permanence la pression des pneus et celle-ci est affichée pour chaque roue. Ainsi, vous n'avez plus à la contrôler vous-même. (Option.)

3. Surveillance des angles morts. Des capteurs à ultrasons surveillent en permanence les deux angles morts. Lorsqu'ils détectent la présence d'un véhicule, le voyant orange placé sur le rétroviseur du côté concerné s'allume. Si, au même moment, vous activez votre clignotant pour changer de voie, ce témoin se met à clignoter.

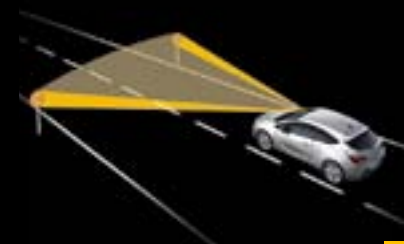


Caméra avant. La surstimulation des sens en milieu urbain et le relâchement de l'attention sur longues distances entraînent souvent des infractions involontaires. Reliée à différents systèmes d'assistance, la caméra avant est un copilote vigilant qui vous prévient à temps. (Option.)

4. Assistant de maintien de voie. Lorsque vous franchissez involontairement une ligne blanche, par exemple en raison de la fatigue, ce système vous en avertit par le biais d'un signal visuel et acoustique. (Option.)

5. Indicateur de distance. En Allemagne, la distance de sécurité minimale n'est pas définie en mètres. La loi stipule en effet qu'elle n'est pas respectée lorsqu'il reste moins de 1,8 seconde jusqu'à une collision possible. C'est pourquoi l'indicateur exprime la distance en durée, en tenant compte de la vitesse de la voiture. (Option.)

6. Reconnaissance des panneaux de signalisation. Cet assistant est en mesure d'identifier les panneaux conventionnels et les panneaux électroniques qui surplombent la route, notamment ceux concernant les limitations de vitesse ou les interdictions de dépasser. Il les reproduit sur l'écran du combiné d'instruments. (Option.)



➤ MIEUX VOIR, C'EST RÉAGIR PLUS TÔT

Aussi bien en ville qu'en campagne ou sur autoroute, la conduite de nuit exige une concentration maximale et met nos yeux à rude épreuve. Unique en son genre dans cette catégorie et récompensé par le prix de sécurité Genius de la compagnie d'assurance Allianz, le système d'éclairage adaptatif AFL+ de l'Opel Astra GTC dispose de jusqu'à 10 modes d'éclairage automatiques et d'un éclairage de pur à LED, synonymes de sécurité et de sérénité. Pour voir et être vu en toute situation. Même la nuit.



Feux de route automatiques. Très fiable, l'assistant feux de route reconnaît l'éclairage public ainsi que les phares et les feux arrière des autres véhicules.



Quartier résidentiel (3–30 km/h).

A basse vitesse, les phares éclairent les deux côtés de la chaussée selon un angle plus large de 8°.



Ville (30–55 km/h). A ces vitesses, lorsque le système AFL+ reconnaît l'éclairage public, il adapte les faisceaux des phares en conséquence.



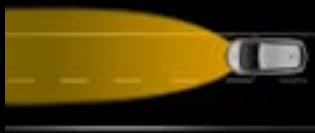
Route (55–115 km/h). Très puissant, le faisceau droit permet de reconnaître à temps les dangers potentiels – par exemple les animaux.



Autoroute (dès 115 km/h). Lorsque vous roulez de manière constante à plus de 115 km/h, AFL+ passe en mode autoroute et augmente à la fois la portée et la puissance des projecteurs.



Mauvais temps (jusqu'à 70 km/h). Lorsqu'il pleut, les reflets peuvent constituer un danger. AFL+ diminue donc la puissance des phares dans la zone située juste devant la voiture.



Projecteurs automatiques (dès 40 km/h). Feux de croisement? Feux de route? AFL+ se charge de passer des uns aux autres, notamment en fonction du trafic.



Eclairage des virages (toutes vitesses). Pour un meilleur éclairage des virages, les projecteurs suivent le tracé de la route.



Eclairage des carrefours (jusqu'à 40 km/h et en marche arrière). Activé par le clignotant, il augmente la sécurité aux carrefours.



Ajustement intelligent de la portée des phares (ILR). Avec l'aide de la caméra avant, la portée des feux de croisement est ajustée en permanence, ce qui vous permet de voir jusqu'à 350 m sans éblouir les autres. Nouveauté mondiale, la fonction de compensation de la topographie reconnaît les montées et les descentes et règle la hauteur du faisceau en conséquence.

► EN AVANT LA MUSIQUE.

Grâce aux systèmes d'info-divertissement de l'Opel Astra GTC, vous ne vous ennuyez jamais et restez en contact avec le monde. Vous pouvez en outre connecter vos appareils via le port USB ou l'interface Bluetooth®.

1. SD 900 Navi Europe. Ce système de navigation haut de gamme affiche les cartes routières sur un écran couleur 7 pouces haute définition placé dans votre champ de vision. Concernant plus de 30 pays européens, ses données et son guide touristique sont stockés sur une carte mémoire SD à accès rapide, ce qui vous permet de l'utiliser tout en continuant à écouter un CD. Il propose par ailleurs un journal de bord électronique, des messages vous signalant les «Points of Interest» et une fonction de reconnaissance vocale. Vous pouvez également connecter vos appareils externes via le port USB ou l'entrée audio.



1.



2. Radio stéréo CD 400 avec lecteur CD. Grâce à son amplificateur 4x20 W et à ses 6 haut-parleurs, ce système vous garantit une sonorité irréprochable. Il est par ailleurs doté des raffinements suivants: mémoire pour 6 x 6 stations, réglage du volume et des basses en fonction de la vitesse, Autostore et RDS-EON. Compatible MP3, il est équipé d'une entrée stéréo AUX-IN et, en option, d'un port USB.



3Infinity Sound System ¹. Avec l'Infinity Sound System, l'Opel Astra GTC se transforme en salle de concert. Ses 7 canaux de 45 W chacun, son processeur numérique (DSP) et ses 8 haut-parleurs idéalement placés et adaptés à l'acoustique de l'habitacle offrent une qualité sonore qui satisfait même les mélomanes les plus exigeants.

¹ Sur les versions équipées de l'Infinity Sound System, le volume du coffre est réduit.

► IL VOUS FALLAIT AUTRE CHOSE?

Les accessoires d'origine Opel rendent votre Astra GTC encore plus pratique. Pour augmenter ses capacités de transport, vous pouvez par exemple opter pour la galerie de base universelle, qui permet de fixer facilement et en toute sécurité tous les systèmes Opel de transport sur le toit, à commencer par les coffres de toit, les porte-skis et le porte-planche à voile Table.



Bac pour coffre. Conçu sur mesure pour la voiture, il protège efficacement son coffre de la saleté et de l'humidité. Avec revêtement antidérapant et bord solide de 4 cm de haut.



Filet pour le coffre. Pour que l'ordre règne et que rien ne bouge. Élastique, il est très facile à fixer.



Porte-planche à voile Table pour galerie de base. Équipé de sangles de serrage, il autorise le transport sûr d'une planche et de deux mâts.



Découvrez tous les accessoires proposés par Opel sur www.opel.ch



1. Films de protection. Pour que votre Astra GTC reste en parfait état, ces films transparents protègent les parties peintes du pare-chocs avant, des portières, du capot et des rétroviseurs extérieurs – sans abîmer la peinture.

2 Tapis en velours. Rendent l'habitacle encore plus accueillant et protègent le plancher. Conçus sur mesure pour l'Astra GTC.

3 OPC Smartphone Application Interface. La nouvelle Opel OPC Power App vous livre de précieuses informations sur votre Astra GTC – et sur votre conduite. Via une interface optionnelle, les données sont transmises sans fil à votre iPhone, où elles sont affichées sous forme de graphiques. Vous avez le choix entre sept écrans détaillant notamment les accélérations latérales, la tendance au sous-virage ou au survirage et l'épanouissement du couple. Ces données sont également stockées sur votre iPhone, ce qui vous permet de les comparer à celles d'autres conducteurs.

➤ LOO IRRÉSISTIBLE: LE PAC OPC LINE 1.

Les Packs OPC Line vous permettent d'exprimer votre amour de la conduite sportive et de personnaliser votre Opel Astra GTC afin qu'elle sorte du lot. Ils sont en parfaite harmonie avec le design de votre voiture et correspondent aux normes de qualité Opel. Ils sont disponibles soit en tant qu'équipement spécial départ usine, soit en tant qu'accessoire chez votre partenaire Opel.



1. – 4. Pack OPC Line 1. Allié aux jantes alliage 20 pouces BiColor proposées en option, le Pack OPC Line 1 confère à l'Astra GTC une apparence encore plus athlétique.

Eléments du Pack:

- Lèvre de spoiler et lèvre de jupe arrière OPC Line
- Jupes latérales OPC Line
- Becquet de toit OPC Line
- Antenne en aile de requin
- Emblème OPC Line



➤ PRÉSENCE EXCEPTIONNELLE: LE PAC OPC LINE 2.¹

Avec sa baguette de calandre couleur carrosserie et son large grillage inférieur bordé d'un élément en forme d'aile de requin, la proue marquante et immédiatement identifiable de l'Opel Astra GTC BiTurbo souligne son look sportif. Ces éléments sont parfaitement complétés par les jupes latérales OPC Line, le becquet de toit OPC Line, la jupe arrière OPC Line, l'antenne en aile de requin et l'emblème OPC Line.



¹Date de lancement de la production non confirmée ou moment de la mise sous presse.



1. et 2. **Coeur d'art totale.** La forme expressive des jupes latérales OPC Line et la jupe arrière OPC Line forment un tout harmonieux.



➤ LA FORCE TRANQUILLE.

Rien ne vient ternir le plaisir que vous procure votre Opel Astra GTC. Car vous savez qu'elle ménage votre budget et l'environnement.

Essence ou diesel, boîte manuelle ou automatique: vous avez le choix entre différentes motorisations développant de 74 kW (100 ch) à 143 kW (195 ch). Les versions équipées de série du système Start/Stop et d'un indicateur de changement de rapport sont particulièrement économiques et écologiques.



Le système Start/Stop de l'Opel Astra GTC réduit sensiblement la consommation et les émissions en coupant le moteur, par exemple aux feux rouges. Mais dès que vous voulez repartir, il le redémarre instantanément.



CONSOMMATION DE CARBURANT ET ÉMISSIONS

Moteurs	1.4 ECOTEC® avec système Start/Stop (74 kW/100 ch)	1.4 Turbo ECOTEC® avec système Start/Stop (103 kW/140 ch)	1.4 Turbo ECOTEC® (103 kW/140 ch)	1.6 SIRI Turbo ECOTEC® avec système Start/Stop (125 kW/170 ch)	1.6 SIRI Turbo ECOTEC® (125 kW/170 ch)	1.6 SIRI Turbo ECOTEC® avec système Start/Stop (147 kW/200 ch)	2.0 CDTi ECOTEC® avec système Start/Stop (121 kW/165 ch)	2.0 CDTi ECOTEC® (121 kW/165 ch)	2.0 CDTi BiTurbo ECOTEC® avec système Start/Stop (143 kW/195 ch)
Carburant	Essence	Essence	Essence	Essence	Essence	Essence	Diesel	Diesel	Diesel
Norme antipollution	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Boîte	MT-5	MT-6	AT-6	MT-6	AT-6	MT-6	MT-6	AT-6	MT-6
Urbaine (l/100 km)	7,2	7,8	9,0	7,8	8,8	8,3	5,8	7,6	6,0
Extraurbaine (l/100 km)	5,2	5,0	5,6	5,2	5,6	5,6	4,4	4,5	4,2
Mixte (l/100 km)	5,9	6,0	6,9	6,1	6,8	6,7	4,9	5,7	4,9
Emissions de CO ₂ mixtes (g/km)	139	142	161	144	159	155	129	150	129

MT-5: boîte manuelle 5 vitesses MT-6: boîte manuelle 6 vitesses AT-6: transmission automatique à 6 rapports

¹Données provisoires. Date de lancement de la production non confirmée au moment de la mise sous presse. Devrait pouvoir être commandé à partir de l'automne 2013.

Les indications concernant la consommation, les émissions de CO₂ et le rendement énergétique se réfèrent, selon l'Ordonnance sur l'énergie (OEnE), à la réception par type. Consommation normalisée de carburant selon 715/2007/CE (l/100 km). Les données de consommation sont basées sur le cycle européen de consommation normalisée qui a pour objectif de permettre une comparaison entre les véhicules. En usage quotidien la consommation peut varier sensiblement en fonction du style de conduite, de la charge, de la topographie et des conditions climatiques. Nous recommandons par ailleurs le mode de conduite eco-drive respectueux de l'environnement. Emissions de CO₂ 153 g/km: moyenne de toutes les voitures neuves vendues en Suisse.

► PRIORITÉ À LA PERSONNALISATION.

Vous avez le choix entre de nombreuses jantes en alliage léger spécialement conçues pour rendre l'Opel Astra GTC encore plus séduisante. Les modèles 20 pouces sont uniques en leur genre dans cette catégorie et particulièrement spectaculaires.



RQ9: Jante en alliage léger 8½ J x 20, 5 branches en étoile, pneu 245/40 R20.
En option sur la Sport et la BiTurbo.



PWP: Jante en acier 7 J x 17 avec enjoliveur, pneu 235/55 R17.
En option sur l'Active Edition.



RQK: Jante en alliage léger 7½ J x 18, 7 branches, pneu 235/50 R18. En option sur l'Active Edition.



RSZ: Jante en alliage léger 7½ J x 18, 5 branches, pneu 235/50 R18.
De série sur la BiTurbo; non disponible sur l'Active Edition et la Sport.



RQH: Jante en alliage léger 7½ J x 18, 5 branches doubles, pneu 235/50 R18.
En option sur l'Active Edition et la Sport.



RQJ: Jante en alliage léger 7½ J x 18, 10 branches, pneu 235/50 R18. De série sur la Sport.



SGE: Jante en alliage léger 7½ J x 18, 10 branches, Titane, pneu 235/50 R18. De série sur l'Active Edition.



RT8: Jante en alliage léger 8 J x 19, 5 branches, pneu 235/45 R19. En option sur la Sport et la BiTurbo.



RQA: Jante en alliage léger bicolore 8½ J x 20, 5 branches doubles, pneu 245/40 R20. En option sur la Sport et la BiTurbo.



RTH: Jante en alliage léger 8½ J x 20, 7 branches, Noir, pneu 245/40 R20. En option sur la Sport et la BiTurbo.

➤ INTÉRIEURS.

Optez pour un intérieur qui reflète vos goûts. Vous avez le choix entre différents matériaux de qualité irréprochable qui mettent en valeur le design de l'habitacle.



ACTIVE EDITION

**Habillage
des sièges**

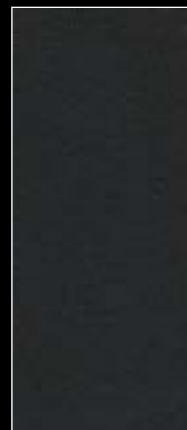
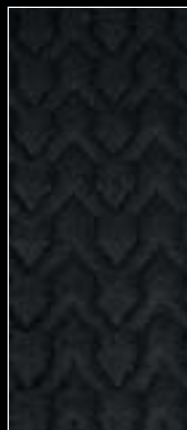
Tissu Salta, Noir.

Flancs des sièges

Tissu Atlantis, Noir.

**Éléments
décoratifs**

Gris Titane.





SPORT

Habillage des sièges

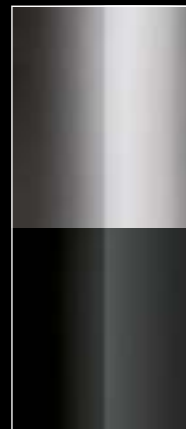
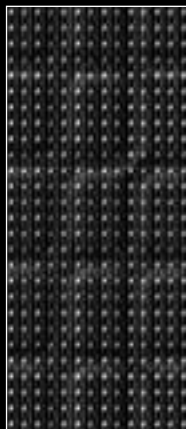
Tissu Imola, Noir.

Flancs des sièges

Morrocana¹, Noir.

Éléments décoratifs

Vernis de piano,
Platine.



¹Imitation cuir.

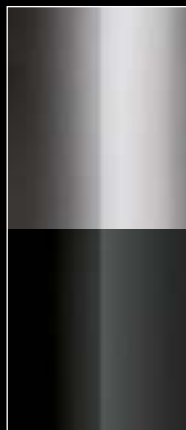


SPORT

Habillage des sièges
Tissu Imola, Rouge.

Flancs des sièges
Morrocana¹, Noir.

Éléments décoratifs
Vernis de piano, Platine.



SPORT

Habillage des sièges
Daim² Dinamica, Noir.

Flancs des sièges
Nappa², Noir, avec surpiqûres argentées.

Éléments décoratifs
Vernis de piano, Argent.





SPORT AVEC SIÈGES SPORT ERGONOMIQUES³

SPORT AVEC SIÈGES SPORT ERGONOMIQUES

Habillage des sièges
Cuir², Noir.

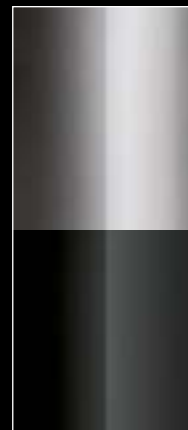
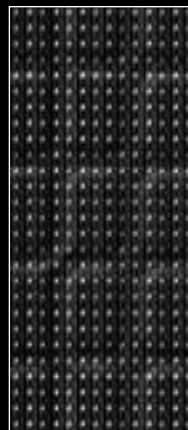
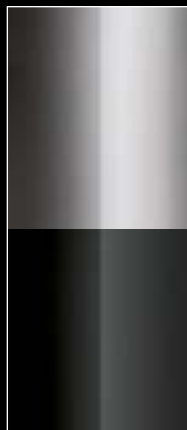
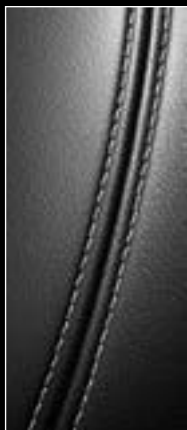
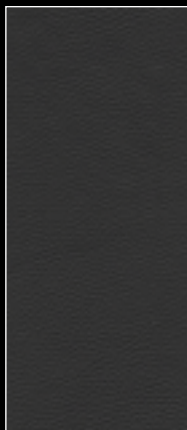
Flancs des sièges
Morrocana¹, Noir.

Éléments décoratifs
Vernis de piano,
Platine.

Habillage des sièges
Tissu Imola, Noir.

Flancs des sièges
Tissu Atlantis, Noir.

Éléments décoratifs
Vernis de piano,
Platine.



¹ Imitation cuir.
² Surfaces de contact en cuir, en daim ou en nappa.
³ Uniquement disponible pour le siège sport labellisé AGR (Action Dos Sain).

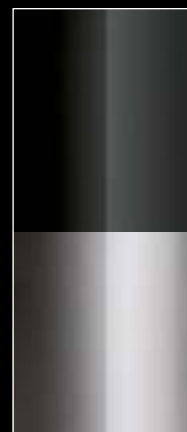
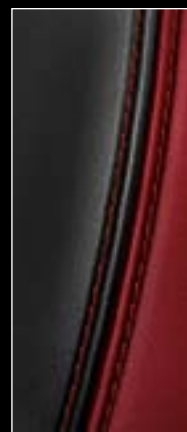


BITURBO¹

**Habillage
des sièges**
Tissu Track, Noir.

Flancs des sièges
Morrocana²,
Noir/Rouge.

**Éléments
décoratifs**
Vernis de piano,
Platine.



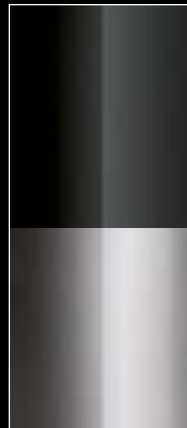
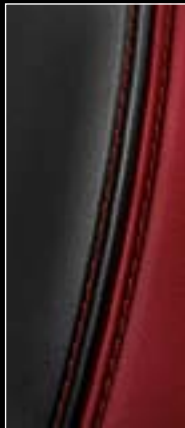


BITURBO: AVEC SIÈGES SPORT ERGONOMIQUES^{1,3}

**Habillage
des sièges**
Cuir⁴, Noir.

Flancs des sièges
Morrocana²,
Noir/Rouge.

**Éléments
décoratifs**
Vernis de piano,
Platine.



¹ La date de lancement de la production n'a pas encore été confirmée. Devrait pouvoir être commandé à partir de l'automne 2013.

² Imitation cuir.

³ Uniquement disponible pour le siège sport labellisé AGR (Action Dos Sain).

⁴ Surfaces de contact en cuir.

COULEURS EXTÉRIEURES.

Du Blanc Neige résolument tendance au Rouge Power, les couleurs proposées ont été imaginées pour souligner la ligne racée de l'Opel Astra GTC.



Blanc Neige



Jaune Flamme



Rouge Power



Bleu Diamant

PEINTURE UNIE

PEINTURES BRILLANTES

PEINTURE
DEUX COUCHES
MÉTALLISÉE

PEINTURES DEUX COUCHES MÉTALLISÉES

PEINTURES À EFFET PERLE

Argent Lac



Argent Argon



Bleu Azur



Beige Noblesse



Noir Graphite



Vert Émeraude



Blanc Minéral



Gris Fantôme



	ACTIVE EDITION	SPORT						BITURBO
Revêtements								
	Tissu Silvanus/Atlantis Anthracite/Noir	Tissu Imola/Atlantis Noir ^{1,2}	Tissu Imola/Morrocana ³ Noir	Tissu Imola/Morrocana ³ Rouge/Noir	Daim ⁴ Dinamica/Nappa ⁴ Noir ²	Cuir ⁴ /Morrocana ³ Noir ^{1,2}	Tissu Track/Morrocana ³ Noir	Cuir ⁴ /Morrocana ³ Noir ^{1,2}
Éléments décoratifs								
Gris Titane	•	–	–	–	–	–	–	–
Vernis de piano, Platine	–	•	•	•	–	•	•	•
Vernis de piano, Argent	–	–	–	–	•	–	–	–
Peinture unie								
Blanc Neige	•	•	•	•	•	•	•	•
Peintures brillantes²								
Jaune Flamme	•	•	•	•	•	•	•	•
Rouge Power	•	•	•	•	•	•	•	•
Peintures deux couches métallisées²								
Bleu Diamant	•	•	•	•	•	•	–	–
Argent Lac	•	•	•	•	•	•	•	•
Argent Argon	•	•	•	–	•	•	•	•
Bleu Azur	•	•	•	–	•	•	–	–
Beige Noblesse	•	•	•	–	•	•	–	–
Noir Graphite	•	•	•	•	•	•	•	•
Peintures à effet perle²								
Vert Émeraude	–	•	•	–	•	•	–	–
Blanc Minéral	•	•	•	•	•	•	•	•
Gris Fantôme	•	•	•	•	•	•	•	•

• combinaison possible – non disponible

¹Uniquement disponible pour le siège sport labellisé AGR (Action Dos Sain). ²Option. ³Imitation cuir. ⁴Surfaces de contact en cuir, en daim ou en nappa.

➤ SERVICE OPEL.

Chez Opel, le terme de qualité n'est pas uniquement synonyme de véhicules techniquement parfaits. Grâce à toute une série de prestations très complètes, nous garantissons un fonctionnement irréprochable de toutes les Opel pendant de longues années. Voici un aperçu des avantages dont vous bénéficiez:

2 ans de garantie sur les Opel neuves.

Opel garantit le fonctionnement et l'état de ses véhicules pendant 24 mois, kilométrage illimité.

L'extension de garantie Opel PLUS**.** Uniquement pour votre Opel. En optant pour une Opel, vous avez fait le bon choix. Car tous les modèles de la marque se distinguent par une qualité irréprochable et une fiabilité exemplaire – pour un maximum de plaisir de conduire en toute sérénité.

En cas de réparation couverte par la garantie, celle-ci s'applique à la totalité des coûts engendrés, pièces et main-d'œuvre comprises. Hormis une franchise modeste de CHF 150.– par sinistre, vous êtes ainsi à l'abri des réparations coûteuses.

L'extension de garantie Opel PLUS**** couvre les principaux composants jusqu'à 120 000 km au maximum pour les voitures de tourisme et 160 000 km au maximum pour les utilitaires légers. Elle est valable dans toute l'Europe pour les déplacements privés et professionnels.

Vous profitez de nombreux avantages:

- Vous êtes à l'abri des réparations coûteuses
- Vous ne faites aucune avance de frais en cas de sinistre
- Vous bénéficiez d'une garantie valable dans toute l'Europe
- Vous pouvez planifier vos déplacements en toute sérénité
- Votre véhicule prend de la valeur

Les composants suivants sont couverts par l'extension de garantie Opel PLUS****: moteur, boîte de vitesses manuelle ou automatique, différentiels d'essieux, arbres de transmission, direction, freins, circuit de carburant, installation électrique, système de refroidissement, système d'échappement, systèmes de sécurité, climatisation, systèmes électroniques de confort, train de roulement.

Pour en savoir plus sur l'extension de garantie Opel PLUS****, veuillez consulter le site www.opel.ch ou vous adresser à votre partenaire Opel Service.

2 ans de garantie sur les pièces et les

accessoires Opel. Nous garantissons aussi la qualité des pièces et accessoires d'origine Opel, cette garantie couvrant également le montage et le démontage, à condition qu'ils aient été effectués par un atelier Opel. Cette garantie est valable 24 mois, kilométrage illimité.

12 ans de garantie contre les perforations

dues à la corrosion. Opel vous offre ici une garantie de très longue durée, à condition bien sûr que vous fassiez faire tous les services et toutes les inspections prévues.

Opel Service Mobile. Opel Service Mobile est un ensemble de prestations dont bénéficient gratuitement tous les acheteurs d'un véhicule neuf Opel pendant un an à dater de la première mise en circulation de ce véhicule. Où que vous vous trouviez, Opel Service Mobile vous vient en aide. Dans plus de 42 pays européens, 24 heures sur 24, vous bénéficiez, si la situation l'exige, de prestations très utiles: assistance en cas de panne ou

d'accident, remorquage, voiture de location, hébergement à l'hôtel ou organisation de la poursuite de votre voyage en train ou en avion. A chaque fois que vous faites effectuer une visite d'entretien par un partenaire Opel Service agréé, l'ensemble de prestations Opel Service Mobile est automatiquement prolongé d'un an ou jusqu'à la prochaine visite d'entretien préconisée.

Le service d'accessoires Opel. Pour personnaliser votre Opel, nous vous proposons toute une série d'accessoires très utiles. Sur demande, nous en effectuons également le montage, avec toute notre compétence. Ici aussi, la garantie est de 2 ans.

Un service-clients valable dans toute l'Europe.

Dans toute l'Europe, plus de 6000 garages Opel sont là pour vous aider et vous conseiller, pour vous servir avec compétence et dans les délais prévus, en vous expliquant dans le détail ce qui a été réparé et comment cette réparation a été facturée.

Le leasing Opel. Pour financer votre Opel, nous vous proposons différentes formules, dont le leasing: vous conduisez une Opel sans l'acheter. Adressez-vous à votre distributeur Opel.

Recyclage. Afin d'en savoir plus sur les mesures prises pour assurer un recyclage optimal de nos voitures, veuillez vous rendre sur www.opel.ch

Centre d'information de la clientèle. Votre partenaire Opel se fera un plaisir de répondre à toutes vos questions concernant la marque Opel. Mais vous pouvez aussi appeler le Centre d'information Opel au 0848 810 820.



www.opel.ch

Les photos contenues dans ce prospectus peuvent présenter des équipements de série ou spéciaux qui ne sont pas disponibles en Suisse. Veuillez donc consulter la liste «Équipements/Prix» que General Motors Suisse publie pour chaque modèle. Les couleurs imprimées ne correspondent qu'approximativement aux teintes réelles. General Motors Suisse se réserve le droit de modifier en tout temps et sans préavis la construction, les caractéristiques techniques et l'équipement de ses modèles. Les véhicules Opel sont équipés de composants provenant de diverses unités de production Opel/GM et fournisseurs externes répondant aux normes de qualité Opel.

07.13 • Art. OP500289 • General Motors Suisse SA • www.opel.ch



Certifié PEFC

Le papier utilisé pour cette brochure provient de forêts exploitées selon les critères de la gestion durable et de sources contrôlées.