

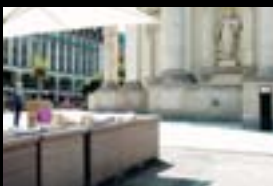
NOUVELLE OPEL INSIGNIA



Wir leben Autos.



Wir leben Autos : Nous vivons l'Automobile.



CONÇUE POUR DÉPASSER VOS ATTENTES.

La nouvelle Opel Insignia est une voiture d'exception. Un système d'interface révolutionnaire et des options multimédia personnalisables transforment la façon dont vous interagissez avec la voiture. Meilleur coefficient de traînée (C_x) de sa catégorie¹, aides à la conduite sophistiquées, finitions intérieures haut de gamme, réactivité et précision nées de l'ingéniosité technique allemande, la nouvelle Insignia transporte le conducteur dans un nouvel environnement.

Le contenu de ce catalogue était exact au moment de la mise sous presse (05/2014). Nous nous réservons le droit de modifier les spécifications et les équipements à n'importe quel moment. Veuillez contacter votre concessionnaire Opel pour obtenir les dernières mises à jour.

¹Berline Insignia 5 portes ecoFLEX. Version juillet 2013.

SOMMAIRE

OPEL INSIGNIA	04	L'Insignia
	22	Versions
	30	Confort
	32	Phares directionnels adaptatifs
	34	Systèmes d'assistance
	36	Sécurité
	38	Transmission intégrale adaptative
	40	Connectivité
	42	Systèmes multimédia
	44	Équipements et accessoires
	46	Packs Sport Edition
	48	Motorisations et transmissions
	50	Jantes et pneumatiques
	54	Selleries et décors intérieurs
	58	Peintures et coloris
	60	Opel Service et garantie
	62	Innovations Opel



DE L'INSPIRATION NAÎT L'EXCELLENCE.



Rencontre de l'art de la sculpture et de la précision allemande. La gamme se décline en trois modèles : la berline 5 portes élégante et fuselée, le Sports Tourer musclé et extrêmement spacieux, et le Country Tourer ultramoderne, doté d'une protection tout-terrain ainsi que d'une transmission intégrale 4x4 suivant les versions. (page 6)



CHAQUE TENDANCE A SES ICÔNES.

La nouvelle Insignia s'impose en grande classique. Alors que le Sports Tourer est plutôt orienté famille et travail, la nouvelle Insignia Country Tourer exprime un désir inné d'aventure. Ce véhicule polyvalent dispose de systèmes de protection sophistiqués, comme le revêtement extérieur anthracite. Il apporte la liberté de s'affranchir des limites de la ville et des routes goudronnées. Pneus tout-terrain, jantes en alliage impétueuses, design et technologies de pointe s'équilibrent à la perfection. Vous pouvez également profiter du style robuste du Country Tourer avec la traction avant et l'option FlexRide.



L'EXCELLENCE EST UN ÉTAT D'ESPRIT.

Pour les conducteurs de l'Insignia, c'est la qualité et l'attention portée aux détails qui priment. L'intérieur est conçu sur mesure et les matériaux utilisés ont été triés sur le volet. Les multiples possibilités de réglage des sièges avant ergonomiques AGR¹ vous permettent de voyager en classe affaires dans le confort de votre salon.



¹Le certificat AGR est un label de qualité attribué par un comité d'essais indépendant composé d'experts dans diverses disciplines médicales. Sellerie Brandy uniquement disponible en cuir ventilé pour la France. (illustration ci-contre)



UNE RÉVOLUTION DANS L'INSTRUMENTATION.

La nouvelle Insignia vous offre un accès illimité à tout votre monde numérique, grâce aux systèmes multimédia les plus sophistiqués que nous ayons jamais conçus. Restez connecté sur simple pression d'un bouton ou balayage du doigt sur le tout premier pavé avec retour tactile, contrôle gestuel et reconnaissance de l'écriture manuscrite intégré dans un véhicule. Téléphoner, écouter de la musique et naviguer deviennent encore plus simples avec la reconnaissance vocale. La configuration de vos 60 favoris sur le grand écran tactile en couleur est un jeu d'enfant. Il ne s'agit pas d'une simple petite modification du système multimédia mais d'une véritable avancée pratique et innovante.









PLAISIR ET PERFORMANCE.

Les moteurs de la nouvelle Insignia sont aussi plaisants que performants. Grâce à la technologie Opel ecoFLEX, la nouvelle gamme peut se targuer d'afficher d'excellentes données de consommation de carburant. La version berline ecoFLEX possède le coefficient de traînée le plus faible au monde pour une 5 portes¹ et la gamme revendique également le meilleur taux¹ d'émissions de CO₂ de sa catégorie : seulement 98 g² pour les moteurs 2.0 litres de 88 kW (120 ch) et 103 kW (140 ch).

¹Version juillet 2013.

²98 g uniquement pour la berline 5 portes. 104 g pour la version Sports Tourer.

Le calcul de la consommation de carburant conformément à la directive 2007/715/CE, incluant l'ajout de la réglementation 2008/692/CE et/ou ECE R83 série 05, prend en compte le poids à vide du véhicule établi selon ladite réglementation. Les accessoires en option peuvent légèrement augmenter la consommation de carburant ainsi que les émissions de CO₂ par rapport aux données calculées.

VERS DE NOUVEAUX HORIZONS.

S'affranchir des limites de la ville et des routes goudronnées. La nouvelle Insignia Country Tourer se révèle être une aventurière accomplie une fois équipée de la transmission intégrale de pointe incluant le châssis FlexRide et le différentiel autobloquant électronique. Ses bas de caisse spécifiques, sa garde au sol surélevée et ses inserts de phare chromés apportent à son style robuste une touche de sophistication.





F. GG 9098



BIENVENUE AUX SYSTÈMES DE CONTRÔLE.

Des capteurs plus intelligents pour un voyage plus serein.
L'Insignia vous offre à portée de main tous les systèmes d'aide à la conduite de dernière génération. Le Pack Sécurité Arrière regroupant caméra de recul, radar de détection de véhicules en angle mort, de changement de voie intempestif et de recul dangereux vous garantit de pouvoir reculer ou changer de voie en toute assurance. Grâce à nos systèmes de surveillance proactifs constamment en activité, vous aborderez toutes les situations avec sérénité.

L'Insignia Sports Tourer est uniquement disponible en traction avant (illustration ci-contre).



**CONNECTÉE
À CE QUI COMPTE
POUR VOUS.**





INNOVANT, INTUITIF, PERSONNALISABLE.

Transformez votre façon d'interagir avec votre Insignia. Les équipements multimédia avant-gardistes de la nouvelle Insignia font tomber toutes les barrières entre la voiture, le conducteur et le monde numérique. Un écran d'informations personnalisable, tactile et en couleur, vous permet d'accéder en un clic aux informations qui vous intéressent. De plus, l'accès à vos appareils numériques est simple et sans fil. Pour ne pas vous laisser distraire et maintenir votre vitesse de croisière, des commandes vocales simples vous permettent de gérer le système de navigation par satellite IntelliLink Navi 900, les appels téléphoniques ainsi que la sélection de musiques.

Profitez aussi d'une connexion intuitive avec votre domicile et votre travail. Le mot intuitif ne signifiant pas la même chose pour tout le monde, le système est entièrement personnalisable. Sur l'écran de la console centrale, vous pouvez mettre en avant des icônes ou donner priorité aux informations de votre choix comme vous le feriez sur un ordinateur. Vous pouvez également enregistrer jusqu'à 60 favoris, allant de vos contacts à vos stations de radio préférées.

Informations complémentaires à partir de la page 40.





1.



2.



1. Climatisation automatique (ECC). Garantit que la température sélectionnée est celle que l'Insignia maintiendra dans l'habitacle.

2. Jantes de style 17^{''}¹. Le modèle Edition vous propose des jantes cinq branches qui parachèvent l'élégante silhouette de la nouvelle Insignia.

EDITION.

Dès la finition Edition l'Insignia dispose de nombreux équipements, comme les feux arrière à LED, l'ordinateur de bord, le contrôle de pression des pneumatiques, les jantes de style 17^{''} (illustration n°2) ou encore un volant multifonctions gainé de cuir intégrant le régulateur de vitesse. Elle est aussi équipée d'un écran couleur de 4,2^{''} (10,7 cm). De même, bénéficiez du confort de la climatisation automatique (illustration n°1) et d'un siège conducteur doté d'un support lombaire réglable sur 4 positions. L'Insignia Edition est aussi équipée du nouveau système R300 disposant d'une prise USB, d'une entrée audio auxiliaire ainsi que de 7 haut-parleurs 4x20 W.

Ci-contre, vue intérieure de L'Insignia Edition avec option Radio R400.

¹La taille des jantes varie selon le moteur et le type de carrosserie. Veuillez consulter votre concessionnaire Opel pour obtenir de plus amples informations.



COSMO.

En plus des équipements de la version Edition, l'Insignia Cosmo dispose d'équipements spéciaux comme l'aide au stationnement avant et arrière ou le frein de parking électrique (image n°2).

Lorsqu'il s'agit de rendre votre trajet quotidien plus agréable, l'Insignia Cosmo devient reine. Elle est équipée de série de la climatisation automatique bi-zone (illustration n°1), de superbes jantes en alliage 18" (illustration n°3) et du Pack Visibilité, qui inclut le capteur de pluie, un rétroviseur intérieur électrochromatique anti-éblouissement, des phares automatiques et antibrouillard avant. De plus, profitez de l'inédit système de navigation Europe Navi 900 avec son écran central couleur 8" et ses fonctions de reconnaissance vocale et manuscrite.

Consultez la page 54 pour de plus amples informations concernant les selleries et décors intérieurs.



Modèle présenté : Insignia Cosmo avec Pack High Tech et volant chauffant.



1. Climatisation automatique bi-zone (ECC). Permet de régler la température séparément de chaque côté du véhicule et aide à réduire les émissions. Cette ECC dispose d'un compresseur sophistiqué qui réduit la consommation de carburant en refroidissant l'habitacle seulement lorsque cela s'avère nécessaire.

2. Frein à main électrique et rangement. Un frein à main sous forme de bouton est élégant, efficace et simple à utiliser, que ce soit pour démarrer en côte ou lorsque vous vous gardez chez vous. Il permet aussi de libérer un espace supplémentaire pour un compartiment de rangement pratique et fermé derrière le levier de vitesses.

3. Jantes alliage 18". Les inserts chromés de l'Insignia Cosmo sont assortis aux jantes alliage dotées d'un design à 10 doubles branches en argent brillant.

COSMO PACK.

Modèle phare, la nouvelle Insignia Cosmo Pack vous plonge dans un univers véritablement haut de gamme. Reprenant tous les équipements de la finition Cosmo, elle y ajoute la sellerie en cuir ventilé Siena beige ou anthracite, avec sièges avant ergonomiques, chauffants et à réglage électrique, le contrôle de pression des pneumatiques, le système de démarrage Opel mains libres ainsi que d'imposantes jantes alliage 18" à 5 doubles branches.

De jour comme de nuit vous voyagez dans les meilleures conditions de visibilité et de sécurité grâce à ses phares adaptatifs directionnels bi-xénon et ses 9 modes d'éclairage dont l'assistant feux de route.

Consultez la page 54 pour de plus amples informations concernant les selleries et décors intérieurs.



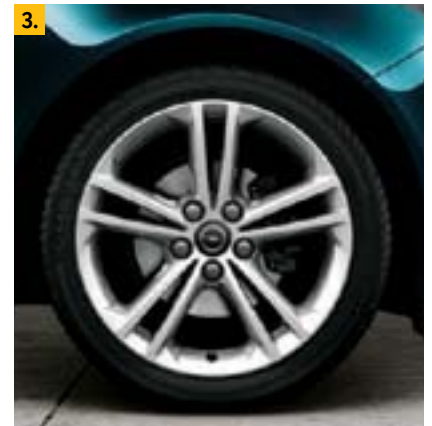
Ci-contre, vue intérieure d'une Insignia Cosmo Pack avec option Pack High Tech et bandeaux de décors « Rythm Wood ».

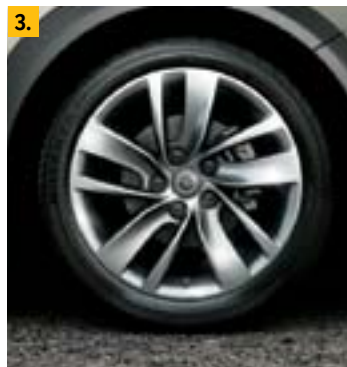


1. AFL+. Considéré comme l'un des plus performants systèmes d'éclairage, il a reçu le prix NCAP Advanced. Il recueille de façon permanente toutes les données pertinentes sur la vitesse, la direction et les conditions extérieures afin d'adapter le champ lumineux des phares. Il permet ainsi d'assurer une vision optimale en toutes circonstances.

2. Système de démarrage sans clé Opel mains libres. Le système sans clé reconnaît le pilote via l'unité de reconnaissance et toutes les serrures sont automatiquement déverrouillées. Le moteur est démarré et éteint par simple impulsion sur le bouton START/STOP. Ce système offre en outre une protection efficace contre le vol.

3. Jantes alliage 18". Les inserts chromés de la Cosmo Pack sont assortis aux jantes alliage dotées d'un design à 5 doubles branches en argent brillant.





1. Protection du châssis. Chaque Country Tourer est équipé du robuste kit de protection de châssis Opel incluant un revêtement haute résistance, des skis de protection argentés à l'avant et à l'arrière ainsi que des roulements étanches qui contribuent à la protection de votre modèle offroad.

2. Une présence imposante. Une garde au sol surélevée de 20 mm parachève le style allongé et sculpté de la nouvelle Insignia.

3. Jantes sport 18". Le Country Tourer peut être fier de ses imposantes jantes sportives à 5 doubles branches au design torsadé.

COUNTRY TOURER.

La nouvelle Insignia Country Tourer est le véhicule tous chemins par excellence. Grâce à l'exceptionnelle adhérence fournie par sa transmission intégrale 4x4 et son différentiel autobloquant électronique, vous voyagez en toute sécurité avec un sentiment permanent de contrôle. Le Country Tourer se démarque de la Sports Tourer en exprimant un désir inné d'aventure. Pour les aventuriers de la ville, le Country Tourer sera disponible en traction avant avec le moteur 2.0 CDTI 163 ch en version boîte manuelle ou automatique.

Ci-contre, vue intérieure d'une Insignia Country Tourer avec option Pack High Tech. En France, sellerie en cuir ventilée de série.



BIENVENUE EN PREMIÈRE CLASSE.

Qu'il s'agisse du maniement des bagages ou des équipements de confort tels que l'éclairage, les réglages de sièges personnalisables et l'accès à distance à votre bureau, vous pouvez vous attendre à un service digne d'un hôtel 5 étoiles.

¹Uniquement disponible sur Sports Tourer et Country Tourer.

²Le certificat AGR est un label de qualité attribué par un comité d'essais indépendant composé d'experts dans diverses disciplines médicales. La sellerie Brandy est uniquement disponible en cuir ventilé pour la France (illustration n°2).





3. Coffre extra spacieux. La berline 5 portes dispose d'une capacité de chargement impressionnante de 530 litres (avec le kit anti-crevaision), soit au moins 4 valises de taille standard sans devoir rabattre de siège. Quant au Sports Tourer il offre une capacité de chargement allant jusqu'à 1 530 litres.

2. Sièges sport ergonomiques AGR² à l'avant. Les excellentes options d'assise sont une spécialité de l'Insignia. Vous pouvez régler avec précision le support lombaire sur quatre positions et même tirer l'assise vers l'avant pour un meilleur soutien au niveau des cuisses.

1. Toit ouvrant panoramique¹. Cette option rendra plus agréables les longs voyages dans l'Insignia Sports Tourer. Le large toit ouvrant teinté apporte une lumière naturelle dans l'habitacle lorsque le temps est couvert ou une brise de fraîcheur lorsqu'il fait chaud.



4. Commandes à distance situées sur le volant. Des commandes intelligemment agencées vous permettent de contrôler la musique, le régulateur de vitesse ainsi que les systèmes multimédia.

5. Bouton de démarrage. Accès et démarrage sans clé : élégant, rapide et efficace.

OPTEZ POUR DES PHARES INTELLIGENTS.

Votre Insignia vous donne accès à une gamme complète de systèmes élaborés d'aides au conducteur, tels que les phares directionnels adaptatifs bi-xénon (AFL+). De série dès la finition Cosmo Pack, le système AFL+ est un gage incontestable de sécurité et de visibilité, rendant la conduite de nuit moins stressante. Grâce à ses capteurs, l'intensité du faisceau et l'orientation des



phares sont automatiquement adaptées en fonction de l'angle de direction, des conditions météorologiques et de circulation ainsi que de la vitesse du véhicule.

En tant que technologie basée sur l'éclairage, l'AFL+ inclut des feux de route diurnes à LED ainsi que le Pack Visibilité, pour plus de sécurité et de confort lors d'une conduite par mauvais temps

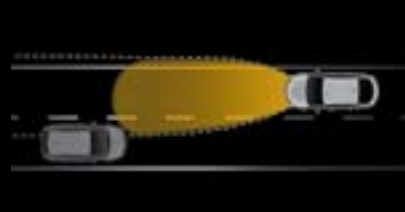
ou de nuit. Il comprend un rétroviseur intérieur anti-éblouissement et un système de détection des tunnels activant automatiquement l'allumage de vos phares. Le pack contient également un capteur de pluie pour les essuie-glaces et des lave-phares garantissant leur entière efficacité même en cas de mauvais temps.



1. Dans une intersection. Éclaire à 90° vers la gauche ou la droite afin que vous disposiez d'une meilleure visibilité dans les virages.



2. Dans un virage. Les phares avant pivotent jusqu'à 15° le temps du virage. Activés par l'angle de braquage et la vitesse du véhicule.



3. Assistant feux de route. Le système HBA passe automatiquement des feux de route aux feux de croisement lorsque la présence d'un autre véhicule est détectée. Il repasse en feux de route dès que la voie est libre.



4. En cas de mauvais temps. Ce réglage est activé par les essuie-glaces ou par un capteur de pluie et permet une meilleure visibilité par temps de pluie.



5. Sur une autoroute. Relève, améliore et étend le faisceau jusqu'à 140 mètres sans éblouir les autres conducteurs.



6. Sur une route de campagne. Lumière plus intense et plus diffuse que celle des feux de croisement habituels. Portée de 70 mètres. Lumière non aveuglante.



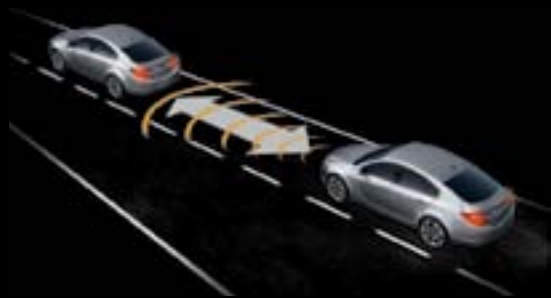
7. En ville. Faisceau de lumière plus large et abaissé. Sensible à la vitesse du véhicule et à l'éclairage urbain.



8. En zone piétonne. Une diffusion de lumière plus large (8° supplémentaires à gauche et à droite) permet de distinguer les dangers potentiels.

L'INTELLIGENCE EN MOUVEMENT.

Aller de l'avant signifie justement ne pas regarder en arrière. Les technologies d'assistance de l'Insignia, disponibles en option, vous permettent de garder le contrôle tout en vous simplifiant la vie. Le régulateur de vitesse adaptatif avec limiteur de vitesse (ACC) vous aide à maintenir la distance définie avec le véhicule qui précède et peut même démarrer, arrêter et freiner pour vous dans les embouteillages¹. L'Insignia se distingue par trois systèmes sophistiqués regroupés dans le Pack Sécurité Arrière : radar de détection de véhicules en angle mort, de changement de voie intempestif et de recul dangereux.



Régulateur de vitesse adaptatif avec radar. Ce système est une version avancée et proactive du régulateur de vitesse conventionnel pour la prévention des collisions pare-chocs avant contre pare-chocs arrière à des vitesses situées entre 25 et 180 km/h. Il utilise un capteur radar performant afin de maintenir une distance de sécurité (définie par vous-même) avec le véhicule qui vous précède. Dès que la vitesse du véhicule est supérieure à 25 km/h le système d'alerte de collision avant émet des avertissements visuels et sonores si vous vous approchez trop vite de véhicules plus lents. Il inclut également un système de freinage en cas de danger, qui actionne automatiquement les freins et les rend également plus sensibles, prévoyant un freinage d'urgence.



Alerte de changement de voie intempestif. Un capteur radar performant surveille les voies parallèles à une distance d'environ 70 mètres derrière votre voiture. Si vous mettez le clignotant pour changer de file, un symbole clignote dans le rétroviseur extérieur pour vous avertir de la présence d'un véhicule rapide en approche.



Radar de recul dangereux. En marche arrière, ce dispositif utilise des radars pour détecter les véhicules qui s'approchent à l'arrière et sur les côtés de votre voiture à une vitesse minimum de 10 km/h, jusqu'à 20 mètres et à un angle de 90°. Les haut-parleurs émettent alors un signal sonore du côté concerné et une icône apparaît sur l'écran de la caméra arrière.

¹ Avec le régulateur de vitesse adaptatif (FSRA) proposé en option, disponible uniquement sur versions avec boîte automatique.



Détection de véhicules en angle mort. Ce système utilise un radar logé dans le pare-chocs arrière. Il surveille les deux angles morts et active un signal lumineux dans le rétroviseur extérieur lorsqu'il détecte un véhicule se trouvant à moins de 5 mètres derrière ou à environ 3,5 mètres sur le côté. Si vous activez votre clignotant de ce côté, le signal lumineux clignote pour vous avertir visuellement une nouvelle fois.



1. Reconnaissance des panneaux de signalisation II (via Opel Eye). Ce système surveille les panneaux routiers et vous tient informé en temps réel des limitations de vitesse en vigueur et des autres restrictions, même en présence de panneaux temporaires. La nouvelle version améliorée de ce système reconnaît davantage de panneaux routiers, dans un plus grand nombre de pays qu'auparavant.

2. Caméra de recul. Cette caméra disponible en option vous facilite la marche arrière. Grâce à un écran à haute résolution, vous pouvez contrôler la zone située derrière le véhicule en évaluant les distances et les angles.



1. Système d'aide au stationnement avancée. Cet assistant ne sert pas seulement à détecter les places de stationnement adaptées aux dimensions de votre nouvelle Insignia, il vous indiquera aussi, à l'aide de graphiques et d'avertissements sonores, de quelle manière effectuer un créneau parfait. Vos tâches se résument donc à appuyer sur l'accélérateur, passer la première vitesse ou la marche arrière, et braquer.

2. Système de contrôle de pression des pneumatiques. Cet assistant permet de contrôler la pression de chaque pneumatique. Si la pression chute, la roue concernée est indiquée sur l'afficheur ou l'écran LCD situé entre les compteurs.

SÉCURITÉ? OK.

5 étoiles NCAP en disent long sur la capacité de l'Insignia à vous protéger, vous et votre famille. Grâce à des options telles que l'aide au stationnement avancée et les commandes au volant permettant de contrôler les principales fonctions des systèmes du véhicule, l'Insignia aide proactivement à prévenir les accidents. Ainsi, elle rend la conduite aussi confortable, pratique et sûre que possible.



5 étoiles pour la sécurité. La nouvelle Insignia a obtenu la meilleure note, soit cinq étoiles, au test de sécurité NCAP, le

programme européen d'évaluation des nouveaux modèles de voitures. Cette évaluation prend en compte quatre aspects essentiels en termes de sécurité : les équipements de protection pour les adultes et les enfants tels que les airbags complets ou ISOFIX, la sécurité des piétons et les technologies d'assistance relatives à la sécurité.

Appuie-têtes actifs réglables sur 4 positions. Cette technologie proactive réduit de façon significative le risque de lésions liées au coup du lapin chez les passagers avant dans le cas d'une collision avec un impact à l'arrière. Le dossier de votre siège détecte l'impact et déplace rapidement l'appuie-tête vers l'avant afin de réduire le mouvement de la tête et de protéger votre cou.





Transmission intégrale adaptative. Lorsqu'elle est dotée de la transmission intégrale Adaptive 4x4 « active à la demande » (AWD) l'Insignia bénéficie d'une meilleure stabilité, même dans les conditions les plus difficiles. En effet, des capteurs surveillent la vitesse relative des roues, puis un différentiel sophistiqué répartit automatiquement le couple entre les essieux avant et arrière.

La stabilité et la traction accrues de cette transmission intégrale sont améliorées par le différentiel autobloquant électronique qui permet un vecteur de couple individuel pour les roues arrière. Ensemble, ces technologies offrent une accélération plus rapide ainsi qu'une conduite sportive authentique utilisant la propulsion arrière.

ADHÉRENCE TOUS AZIMUTS.

La nouvelle Insignia peut être dotée d'une transmission intégrale évoluée Opel à répartition variable. Cette transmission intégrale de dernière génération permet de bénéficier d'une bonne adhérence et d'un comportement sûr quelles que soient les circonstances.

1. Système d'amortissement adaptatif FlexRide.¹ Toutes les Insignia dotées de l'AWD sont également équipées de la technologie Opel FlexRide. Une pression sur le bouton Sport modifie l'ensemble des dynamiques de conduite de votre Insignia : de « Normal » ou « Tour » à « Sport » et inversement. À l'aide de la technologie de suspension à amortissement piloté, le châssis FlexRide ajuste automatiquement les amortisseurs pour vous offrir la meilleure tenue de route possible. En mode « Tour », il choisit les réglages adaptés pour une conduite plus douce en ligne droite. Si vous passez en mode « Sport », il rend les amortisseurs instantanément plus fermes et intensifie la réponse du volant, de l'accélérateur et de la boîte de vitesses automatique (si incluse).

¹ Non disponible sur Edition.



CONNECTÉE À L'ESSENTIEL.

La nouvelle Insignia dispose d'un système multimédia innovant, intuitif et personnalisable. Ainsi, le système de navigation par satellite IntelliLink Navi 900 (illustration ci-contre) vous propose un accès rapide et simple aux loisirs numériques sur un grand écran tactile de 8 pouces (20 cm) en couleur. Celui-ci reproduit les contenus vidéo¹ et audio en streaming à partir d'appareils numériques compatibles Bluetooth®. L'écran de 8 pouces personnalisable de la console centrale est une première dans cette catégorie. Quatre options vous permettent de contrôler le système simplement et sans devoir quitter la route des yeux.

Quatre options pour une navigation naturelle. Pavé tactile ultra-moderne, reconnaissance vocale, commandes au volant et écran tactile vous permettront de naviguer sur l'IntelliLink Navi 900.

INTELLI **LINK**



¹Streaming vidéo Bluetooth® uniquement disponible lorsque le véhicule est à l'arrêt et en combinaison avec un système d'exploitation Android.



1. Sans quitter la route des yeux. Le pavé tactile répond aux gestes de balayage communs avec un, deux ou trois doigts généralement utilisés sur les ordinateurs portables. Cherchez des destinations par lettre avec le bouton de reconnaissance d'écriture manuscrite.

2. Reconnaissance vocale. Pour une sécurité et un confort supplémentaires, l'IntelliLink Navi 900 obéit à des commandes vocales permettant d'entrer une destination, de choisir une musique, de passer un appel téléphonique à partir de votre répertoire et bien plus encore.

3. Commandes par pavé tactile. Vous pouvez contrôler l'écran personnalisable de la nouvelle Insignia en utilisant le pavé tactile localisé de façon ergonomique au niveau du levier de vitesses.



Instrumentation conçue sur mesure. En fonction du système multimédia que vous avez choisi, vous pouvez personnaliser l'écran d'informations du conducteur. Celui-ci est spécialement conçu pour fonctionner simplement avec les équipements de dernière génération à bord tels que l'IntelliLink Navi 900 ou la caméra Opel Eye. La personnalisation de l'écran se fait aussi facilement que si vous étiez en train de choisir un nouveau fond d'écran. Bien entendu, le système est compatible avec des cartes SD externes et des CD ainsi qu'avec tous les appareils numériques portables courants connectés via USB, aux-in ou Bluetooth®. iOS, Windows Mobile ou Android, smartphone ou tablette. Si vous pouvez le connecter chez vous, vous pourrez sans aucun doute le connecter dans votre voiture.¹

COMPTEURS CENTRAUX 8" LCD CONFIGURABLES

La nouvelle Insignia offre des possibilités embarquées sans égales dans cette catégorie. Un écran couleur haute résolution de 8 pouces, au centre des compteurs, contribue à la perception optimale des informations par le conducteur qui pourra donner la priorité à des informations, comme les instructions de navigation, l'utilisation du smartphone ou les choix audio.

¹ Le nombre et le niveau de fonctions compatibles entre le système multimédia et les appareils portables dépendent de l'appareil. Veuillez consulter la liste des appareils et fonctions compatibles sur www.opel.fr

² En option sur Edition avec la radio R400.

³ Les compteurs centraux 8" configurables sont optionnels sur tous les modèles Insignia à travers les Packs High Tech.



1. Afficheur monochrome de 3,5" (9 cm) entre les compteurs. De série sur la finition Edition, cet écran fournit des informations telles que la consommation de carburant, les détails de votre trajet et les systèmes d'aide à la conduite.

2. Afficheur couleur de 4,2" (10,7 cm) entre les compteurs. Cet écran large est de série à partir de la finition Cosmo. Il vous permet d'accéder aux informations habituellement délivrées par l'ordinateur de bord. S'ajoutent à cela des options audio ainsi que les fonctions de votre téléphone ou de votre système de navigation.²



3. Mode « Sport » des compteurs centraux LCD 8" (20 cm). Optez pour l'affichage analogique de la vitesse et des informations système. Ce mode vous permet d'obtenir de nombreuses informations sur le véhicule ainsi que quelques informations multimédia.³

4. Mode « Tour » des compteurs centraux LCD 8" (20 cm). Avec cette configuration les informations passent en affichage digital. Systèmes multimédia, téléphone, réglages et performances sont ainsi facilement disponibles.³



5. Système audio BOSE®. Prenez place dans une salle de concert mobile. Ce système doté de 8 haut-parleurs offre des performances sans précédent qui vous plongent, ainsi que vos passagers, dans un monde sonore de première classe. L'expérience acoustique est stupéfiante, à l'avant comme à l'arrière.

ÉQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES.

La nouvelle Insignia est conçue pour satisfaire la majorité des exigences des conducteurs. Le niveau d'équipement est exceptionnel en termes de confort, de qualité et de spécifications techniques. Bien entendu, si vous souhaitez adapter votre Insignia à un besoin particulier, Opel vous propose une vaste gamme d'équipements et accessoires complémentaires.



Complet et en ligne. Veuillez visiter notre site Internet www.opel.fr pour consulter la gamme complète d'accessoires conçus pour la nouvelle Insignia.





1. Porte-vélo Thule. Un porte-vélo robuste qui se monte facilement sur l'attelage et supporte jusqu'à trois vélos, avec commandes électriques pour la remorque et extension pour un quatrième vélo si nécessaire. Basculez le porte-vélo vers l'arrière pour accéder au coffre.

2.-4. FlexConnect.¹ Gardez votre voiture rangée, vos vêtements en bon état, et rendez heureux vos passagers arrière. Des supports universels attachés au dos des sièges avant vous permettront d'accéder à une large gamme d'équipement de confort et de commodités. Un ceintre (2) prendra soin de vos vestes de costumes et chemises et pour les passagers arrière, une table de pique-nique pliante (3) avec porte-gobelet intégré vous offrira un lieu de repos stable pour vos petits encas. Et pour plus de divertissement, un support pour tablette (4) vient compléter le pack.

5. Tapis de coffre rigide. Ce tapis résistant vous aide à maintenir le coffre propre et rangé. Il possède également des rebords évitant qu'un liquide renversé ne se répande sur la moquette.

6. Extension FlexFloor coulissante. Disponible pour les versions Sports ou Country Tourer, cet accessoire intelligent facilite le chargement au-dessus du pare-chocs afin que vous puissiez charger des objets lourds sans devoir vous pencher vers l'avant et potentiellement vous faire mal au dos. Vous pouvez tout simplement poser jusqu'à 120 kg de bagages sur l'extension puis la faire coulisser de nouveau dans le coffre.



1. Une ambiance intérieure raffinée.

Ciel de pavillon noir, levier de vitesses OPC Line et pédalier en finition aluminium. Lorsque vous disposez de la boîte automatique, le pack Sport Edition vous fait bénéficier des palettes de changement de vitesses au volant. De quoi vous immerger encore un peu plus dans une expérience de conduite dynamique, tout en gardant vos deux mains agrippées au volant OPC Line en cuir perforé.

2. Une ligne extérieure spécifique

avec les seuils latéraux, les jupes inférieures OPC Line à l'avant et à l'arrière et les jantes alliage 19" ou 20".

PACKS SPORT EDITION

Sous n'importe quel angle, les contours athlétiques et le style musclé de l'Insignia tiennent la promesse d'une tenue de route agile et d'une conduite passionnante. Mais si vous souhaitez tirer le maximum des performances de votre Insignia, rien ne remplace un pack OPC Line (Opel Performance Center) pour lui apporter un style digne du sport automobile.

¹Palettes de changement de vitesses au volant disponibles uniquement avec une transmission automatique.

²Visible uniquement avec certains moteurs sélectionnés.



MOTORISATIONS ET TRANSMISSIONS

Les moteurs de la gamme de la nouvelle Insignia allient puissance, fiabilité et efficacité. Les moteurs 2.0 CDTI ECOTEC® 120 ch ou 140 ch présentent le meilleur taux¹ de leur catégorie avec 98 g² d'émissions de CO₂. Pour sa part, le moteur 1.6 litre de 125 kW (170 ch) est la référence en matière de faibles bruits et vibrations. Les options de transmission incluent la traction avant ainsi que la transmission intégrale avancée 4x4 sur la berline 5 portes et sur le Country Tourer.

CONSUMMATIONS ET EMISSIONS

Moteurs	2.0 CDTI ECOTEC® 120 ch	2.0 CDTI ECOTEC® 140 ch	2.0 CDTI ECOTEC® 130 ch	2.0 CDTI ECOTEC® 163 ch avec système Start/Stop	2.0 CDTI ECOTEC® 163 ch	2.0 BiTurbo CDTI ECOTEC® 195 ch avec système Start/Stop	2.0 BiTurbo CDTI ECOTEC® 195 ch
Disponible pour	HB/ST	HB/ST	HB/ST	HB/ST/CT	HB/ST/CT	HB/ST	HB/ST
Transmission	Traction avant	Traction avant	Traction avant	Traction avant	Traction avant	Traction avant	Traction avant
Boîte de vitesses	BVM-6	BVM-6	BVA-6	BVM-6	BVA-6	BVM-6	BVA-6
Norme d'émission	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5

Ce tableau présente les données de consommation et d'émissions en fonction des versions et des pneumatiques. Veuillez contacter votre concessionnaire Opel ou vous référer à la fiche technique pour plus d'informations.

Type de carburant	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Consommations de carburant en l/100 km ³							
Urbaine	4,5/4,7	4,5/4,7	7,0/7,2	5,4/5,6/5,6	7,2/7,5/7,5	5,8/6,1	7,6/7,8
Extra-urbaine	3,2/3,5	3,2/3,5	4,3/4,4	3,7/3,9/3,9	4,2/4,5/4,5	4,1/4,2	4,5/4,7
Mixte	3,7/3,9	3,7/3,9	5,3/5,4	4,3/4,5/4,5	5,3/5,6/5,6	4,7/4,9	5,6/5,8
Émissions mixtes de CO ₂ en g/km ³	98/104	98/104	139/144	114/119/119	140/149/149	125/129	149/154

HB = berline 5 portes, ST = Sports Tourer, CT = Country Tourer BVM-6 = boîte de vitesses manuelle à 6 vitesses, BVA-6 = boîte de vitesses automatique à 6 vitesses

Toutes les informations étaient exactes et mises à jour au moment de la mise sous presse. La société se réserve le droit de modifier les caractéristiques des moteurs à tout moment, ce qui peut influencer sur le contenu des données présentées. Veuillez consulter votre concessionnaire Opel pour connaître les dernières informations. Tous les chiffres indiqués font référence au modèle de base UE avec équipements de série. Les données relatives à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ sont déterminées conformément à la réglementation R (CE) n° 715/2007 (dans la version respectivement applicable), en tenant compte du poids du véhicule en état de marche, comme spécifié dans la réglementation. Tout équipement supplémentaire peut engendrer une légère hausse des chiffres indiqués pour la consommation et les émissions de CO₂. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ ne sont pas associés à un véhicule spécifique et ne s'inscrivent pas dans une offre. Ils sont fournis uniquement à des fins de comparaison entre les différentes versions du véhicule. Tout équipement supplémentaire peut augmenter le poids du véhicule à vide et, dans certains cas, les poids par essieu autorisés, ainsi que le poids total autorisé du véhicule et réduire les poids de remorquage autorisés. Cela peut engendrer une réduction de la vitesse de pointe et un temps d'accélération accru. Les chiffres de performance de conduite sont donnés pour un conducteur pesant 75 kg et une charge de 125 kg.

¹Version juillet 2013. ²98 g uniquement pour la version berline 5 portes. 104 g pour la version Sports Tourer. Le calcul de la consommation de carburant conformément à la directive 2007/715/CE, incluant l'ajout de la réglementation 2008/692/CE et/ou ECE R83 série 05, prend en compte le poids à vide du véhicule établi selon ladite réglementation. Les accessoires en option peuvent légèrement augmenter la consommation de carburant ainsi que les émissions de CO₂ par rapport aux données calculées. Classification des pneus : dépend de la largeur des pneus. ³Conformément à la réglementation R (CE) n° 715/2007 (dans sa version applicable). ⁴Uniquement disponible sur version Business Connect.



Opel continue ses innovations permettant de réduire la consommation de carburant, incluant les technologies ecoFLEX telles que des roulements à faible frottement et une gestion intelligente du moteur de la nouvelle Insignia, tant sur les moteurs essence que diesel. Ainsi, avec un C_x de 0,25, l'Insignia 5 portes ecoFLEX possède le coefficient de traînée le plus faible au monde pour une berline de 5 portes⁴. Même la berline Insignia de base possède le meilleur taux de sa catégorie⁴ avec une remarquable aérodynamique de 0,26 C_x .

CONSOUMMATIONS ET EMISSIONS

Moteurs	2.0 CDTI 163 ch avec système Start/Stop	2.0 CDTI 163 ch	2.0 BiTurbo CDTI 195 ch	1.4 Turbo ECOTEC® 140 ch	1.6 Turbo 170 ch avec système Start/Stop	1.6 Turbo 170 ch
Disponible pour	HB/CT	HB/CT	HB/CT	HB/ST	HB/ST	HB/ST
Transmission	Intégrale	Intégrale	Intégrale	Traction avant	Traction avant	Traction avant
Boîte de vitesses	BVM-6	BVA-6	BVA-6	BVM-6	BVM-6	BVA-6
Norme d'émission	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 6	Euro 5	Euro 5

Ce tableau présente les données de consommation et d'émissions en fonction des versions et des pneumatiques. Veuillez contacter votre concessionnaire Opel ou vous référer au tarif pour plus d'informations.

Type de carburant	Diesel	Diesel	Diesel	Essence	Essence	Essence
Consommations de carburant en/100 km ³						
Urbaine	6,6/6,9	8,5/8,7	8,2/8,9	6,8/7,1	7,5/7,8	9,1/9,1
Extra-urbaine	4,5/4,8	4,9/5,1	4,9/5,3	4,3/4,7	5,0/5,3	5,2/5,4
Mixte	5,3/5,6	6,2/6,4	6,1/6,6	5,2/5,6	5,9/6,2	6,6/6,8
Émissions mixtes de CO ₂ en g/km ³	139/147	164/169	162/174	123/131	139/146	155/159



Réductions propres. Rendez-vous sur notre site internet www.opel.fr pour obtenir davantage d'informations sur les technologies ecoFLEX et découvrez comment elles aident à réduire la consommation de carburant et les émissions sur la nouvelle Insignia.

JANTES ET ROUES.

L'Insignia est réputée pour être l'une des voitures les plus esthétiques en circulation de nos jours. Grâce en partie à sa magnifique collection de jantes alliage sculptées mise à la disposition de ses conducteurs.



Jante alliage, 8,5 J x 20", 10 branches doubles avec finition laquée multi-couches, pneus 245/35 R20 (RQ9).¹

La disponibilité des jantes dépend de la carrosserie, des kits, des packs, des moteurs et des options de transmission. Veuillez consulter la disponibilité auprès de votre concessionnaire Opel ou au moyen du configurateur en ligne.

¹Option gratuite disponible sur Edition. ²De série sur Edition. Indisponible sur Cosmo, Cosmo Pack et Country Tourer. ³En option sur Edition et Cosmo. ⁴De série sur Cosmo Pack. Indisponible sur Edition, Cosmo et Country Tourer. ⁵De série sur Country Tourer. Indisponible sur Insignia 5 portes et Sports Tourer. ⁶De série sur Cosmo. Indisponible sur Edition, Cosmo Pack et Country Tourer. ⁷En option sur Cosmo, Cosmo Pack et Country Tourer 4x2. ⁸Uniquement disponible en option sur Country Tourer 4x4.



Jante alliage, 6,5 J x 16", 5 branches en V, pneus 215/60 R 16 (RRZ).¹



Jante design avec enjoliveur, 7 J x 17", 5 branches avec enjoliveur de moyeu de roue spécial, pneus 225/55 R 17 (RVE).²



Jante alliage, 7 J x 17", 7 branches, pneus 225/55 R 17 (RSB).³



Jante alliage, 8 J x 18", 5 branches doubles, pneus 245/45 R 18 (RV1).⁴



Jante alliage, 8 J x 18", 5 branches sport, pneus 245/45 R 18 (PXR).⁵



Jante alliage, 8 J x 18", 10 branches doubles, pneus 245/45 R 18 (RT4).⁶



Jante alliage, 8 J x 18", 5 branches doubles triangulaires, finition bicolore, pneus 245/45 R 18 (Q7B).⁷



Jante alliage, 8 J x 18", 10 branches doubles, finition bicolore, pneus 235/50 R 18 (REP).⁸

¹Uniquement disponible en option sur Cosmo, Cosmo Pack et Country Tourer 4x2 ²En option sur Cosmo, Cosmo Pack, Country Tourer 4x2 et Country Tourer 4x4 2,0 CDTI BiTurbo 195 ch.

³En option uniquement sur Cosmo et Cosmo Pack et avec le Pack Sport Edition WPB. ⁴En option uniquement sur Cosmo et Cosmo Pack et avec le Pack Sport Edition LP08.

⁵Uniquement disponible avec le Pack Sport Edition Q7R. ⁶En option uniquement sur Cosmo et Cosmo Pack.



Jante alliage, 8,5 J x 19", 10 branches, avec finition brillante, pneus 245/40 R 19 (Q7V).¹



Jante alliage, 8,5 J x 19", 5 branches, pneus 245/40 R 19 ou 245/45 R 19 (WR8).²



Jante alliage, 8,5 J x 19", 6 branches torsadées en Y, finition bicolore, pneus 245/40 R 19 (Q7P).³



Jante alliage, 8,5 J x 20", 5 branches doubles, avec finition laquée multi-couches haut de gamme, pneus 245/35 R 20 (RTH).⁴








Jante alliage, 8,5 J x 20", 7 branches finition bicolore, pneus 245/35 R 20 (Q7R).⁵






Jante alliage, 8,5 J x 20", 10 doubles branches finition laquée multi-couches, pneus 245/35 R 20 (RQ9).⁶

ÉTIQUETAGE DES PNEUMATIQUES

Dimensions	215/60 R16	225/55 R17	235/50 R18	245/45 R18
Classe d'efficacité en carburant	E	E-B	C	E-C
Classe d'adhérence sur sol mouillé	B	B	A	B
Valeur mesurée du bruit de roulement externe (dB)	71	71	71	76-68
Classe du bruit de roulement externe				 - 

ÉTIQUETAGE DES PNEUMATIQUES

Dimensions	245/40 R19	245/40 R19	245/35 R20
Classe d'efficacité en carburant	E	E	F
Classe d'adhérence sur sol mouillé	B	B	B
Valeur mesurée du bruit de roulement externe (dB)	68	72	71
Classe du bruit de roulement externe			

SELLERIES ET DÉCORS INTÉRIEURS.

La nouvelle Insignia présente la qualité de finition et le raffinement que l'on peut attendre d'un modèle phare. Quelle que soit la finition sélectionnée, vous prendrez plaisir à conduire votre Insignia.





Modèle pour showroom. Découvrez votre combinaison de sellerie et couleur de carrosserie avec le configurateur en ligne sur www.opel.fr

¹ De série sur Edition.

EDITION : SELLERIE TISSU LYRA ANTHRACITE¹



Sellerie Lyra, inserts de siège en tissu Jet Black. Sellerie Atlantis, rebords de siège Jet Black.
Bandeaux de décors Trigo Cool.

SELLERIES ET DÉCORS INTÉRIEURS.

SELLERIE QUANTUM¹



Sellerie mixte tramée Quantum anthracite.
Bandeaux de décors Echelon Cool ou en option Rhythm Wood.

SELLERIE CUIR SIENA VENTILÉ AVEC SIÈGES AGR²



Sellerie cuir ventilé Siena anthracite avec sièges avant certifiés par l'AGR.
Bandeaux de décors Echelon Cool ou en option Rhythm Wood.



Modèle pour showroom. Découvrez votre combinaison de sellerie et couleur de carrosserie avec le configurateur en ligne sur www.opel.fr

¹ De série sur Cosmo.

² De série sur Cosmo Pack et Country Tourer, en option sur Cosmo. Sièges habillés partiellement de cuir; cuir d'origine bovine sur les assises, dossiers et rebords inférieurs. Autres parties en simili cuir ou tissu.

³ En option sur Cosmo Pack et Country Tourer. Visuel sellerie cuir premium Brandy non ventilé.

SELLERIE CUIR SIENA VENTILÉ AVEC SIÈGE AGR²



Sellerie cuir ventilé Siena beige avec sièges avant certifiés par l'AGR. Bandeaux de décors Echelon Cool ou en option Rhythm Wood.

SELLERIE CUIR PREMIUM VENTILÉ BRANDY AVEC SIÈGES AGR³



Sellerie cuir premium ventilé Brandy avec sièges avant certifiés par l'AGR. Bandeaux de décors Diamo Black.

PEINTURES ET COLORIS.

La nouvelle Insignia est resplendissante. Les teintes de carrosserie et les laques spéciales parachèvent à merveille l'harmonie qui se dégage de ses formes imposantes et de ses habitages intérieurs.

COULEURS BRILLANTES



Rouge Piment¹



Bleu Roi



Blanc Glacier



Noir Carbone

COULEURS MÉTALLISÉES DEUX COUCHES



Gris Squale



Vert Aurum²



Gris Minéral



Gris Cèdre³

¹Indisponible avec sellerie cuir ventilé Siena beige et sellerie cuir premium ventilé Brandy.

²Uniquement disponible sur Country Tourer.

³Indisponible avec sellerie cuir premium ventilé Brandy

EFFET NACRÉ DEUX COUCHES



Gris Astéroïde



Brun Acajou



Vert Emeraude



Bleu Abysses

OPEL SERVICE.

Tous les véhicules Opel sont mis au point et construits pour vous servir au quotidien. Comme toute pièce d'ingénierie de précision, ils fonctionnent mieux lorsqu'ils sont entretenus par des professionnels.

Plus de 6 000 ateliers de réparation Opel répartis dans toute l'Europe sont à votre disposition pour vous fournir un service professionnel disponible en cas de besoin. Ils répareront votre véhicule en respectant les normes les plus exigeantes, comme vous êtes en droit de l'attendre. Caractéristique plus inhabituelle, sans doute : ils vous décriront les réparations effectuées, vous en donneront les raisons, tout en vous garantissant une parfaite transparence quant aux coûts engagés.

Pour trouver le réparateur agréé le plus proche, consultez le site www.opel.fr ou appelez le Service Relations Client Opel au 08 21 98 00 06 (coût d'un appel depuis un poste fixe : 0,12 € par minute. Un surcoût peut être facturé par votre opérateur mobile ou box) du lundi au vendredi de 09h00 à 17h30.

Opel Assistance. Ce service est gratuit pour tous les nouveaux véhicules Opel pendant un an, à compter de la date de leur première immatriculation ou de leur livraison au client par le concessionnaire, la première des deux prévalant. Où que vous alliez, Opel Assistance vous accompagne, 24 h/24, dans plus de 40 pays européens et vous offre une assistance routière, un service de remorquage, de location de véhicule, de réservation d'hôtel, de billet de train ou d'avion et bien d'autres services encore (pour plus d'informations, voir les conditions du programme). Votre concessionnaire ou réparateur agréé se fera un plaisir de vous proposer une extension de ces services.

Financement. Rendez-vous en concession pour découvrir les offres d'Opel Financial Services afin de trouver la solution de financement adaptée à vos attentes comme à votre budget.

Assurances. En complément de votre financement, Opel Financial Services vous propose des assurances exclusives, élaborées pour vous, votre Opel ou encore la protection de votre capital automobile.





TECHNOLOGIES INSIGNIA

Opel s'est spécialisé dans les équipements qui rendent les véhicules d'aujourd'hui plus sûrs, plus polyvalents, plus pratiques et plus passionnants à conduire. Nos innovations ont également connu un impact significatif dans la mesure où tous les constructeurs automobiles cherchent à réduire la consommation de carburant. Voici quelques exemples des brillantes idées qui font de vous des propriétaires heureux de posséder une Opel.



Écran 8" (20 cm) personnalisable pour le conducteur. Le système multimédia optionnel inclut deux catégories exclusives : l'écran LCD 8" (20 cm) personnalisable pour le conducteur en option et jusqu'à quatre fonctions de commande : commandes au volant pour l'écran du conducteur, pavé tactile gestuel, reconnaissance vocale ou écran tactile pour l'écran de la console centrale.¹ Page 42.



Transmission intégrale 4x4 (AWD). La transmission intégrale améliore la tenue de route en redistribuant le couple dans les conditions les plus difficiles. Le FlexRide recalibre l'AWD et les réglages de châssis pour différents styles de conduite tandis que le différentiel autobloquant électronique redirige le couple sur une ou les deux roues arrière.² Page 38.



Caméra de recul. La caméra arrière disponible en option vous facilite la marche arrière. Grâce à un écran à haute résolution, vous pouvez contrôler la zone située derrière le véhicule. Un quadrillage vous aide à évaluer les distances et les angles. Pour une sécurité et un confort maximum, associez cet équipement à une aide au conducteur fonctionnant avec un radar. Page 34.



Système IntelliLink Navi 900. En plus de la navigation Europe, avec son grand écran couleur tactile 8" (20cm) vous pouvez facilement et intuitivement joindre vos contacts et accéder à tous les contenus multimédia dont vous avez besoin. Le système est également entièrement personnalisable et vous permet de mettre en avant des icônes et informations de votre choix. Page 21.



Moteurs ecoFLEX à faibles émissions. La technologie ecoFLEX n'apporte pas juste la meilleure aérodynamique du monde à la berline 5 portes⁴ mais permet aussi de réduire les émissions de CO₂ à seulement 99 g³ pour les moteurs 2.0 litres avec 88 kW (120 ch) ou 103 kW (140 ch). Ces moteurs Insignia sont ainsi les moteurs les plus propres de la catégorie. Page 48.



Pack Sécurité Arrière. Le radar de détection de véhicules en angle mort, de changement de voie et de recul dangereux vous assure plus de facilité et de sécurité dans de nombreuses situations de conduite et de stationnement en surveillant les zones difficilement visibles sur les côtés et à l'arrière du véhicule. Page 34.



Régulateur de vitesse adaptatif. Disponible en option, cette version avancée du régulateur de vitesse conventionnel fonctionne avec un radar afin de prévenir les collisions pare-chocs avant contre pare-chocs arrière jusqu'à une vitesse de 180 km/h. L'ACC maintient automatiquement une distance de sécurité avec le véhicule qui précède. Page 34.



Clé Opel mains libres. L'équipement idéal lorsque vous êtes pressé. Une technologie d'interface d'identification du conducteur détecte votre clé lorsqu'elle se trouve à proximité du véhicule et ouvre automatiquement les portes lorsque vous actionnez la poignée. Le bouton de démarrage est également pratique et ne nécessite pas la clé. Page 27.

¹ Les quatre fonctions sont disponibles avec le système Navi 900 IntelliLink. Reconnaissance vocale disponible uniquement pour la saisie de destination, les appels téléphoniques et la sélection de musique. ² Différentiel autobloquant électronique et FlexRide sont de série avec la transmission intégrale. ³ 99 g uniquement pour la version berline 5 portes. 104 g pour la version Sports Tourer. ⁴ Berline Insignia 5 portes ecoFLEX avec 0,25 C, version juillet 2013.



www.opel.fr

Certaines illustrations de cette brochure présentent des équipements qui peuvent ne pas être fournis avec le modèle de série. Les informations contenues dans cette brochure étaient exactes lors de sa publication. Nous nous réservons le droit de modifier sans préavis la conception et les équipements. Les couleurs imprimées peuvent différer des couleurs réelles. Les options présentées sont disponibles avec supplément. Les caractéristiques et équipements peuvent différer selon les pays.

Vous pouvez trouver des informations sur le design, les centres pour les véhicules en fin de vie et leur recyclage sur Internet à l'adresse www.opel.fr. Pour obtenir de plus amples informations concernant les équipements fournis sur nos véhicules, veuillez contacter votre concessionnaire Opel local.

General Motors France – 1 avenue du Marais – BP10084 – 85101 Argenteuil cedex – SAS au capital de 12 939 625 euros – RCS Pontoise B 342439320.

Référence Publidispatch AAC10003623.

ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

Edition 05/14



Certification PEFC

Cette brochure a été produite à partir de sources contrôlées et soumises à un procédé de gestion durable.

www.pefc-france.org