

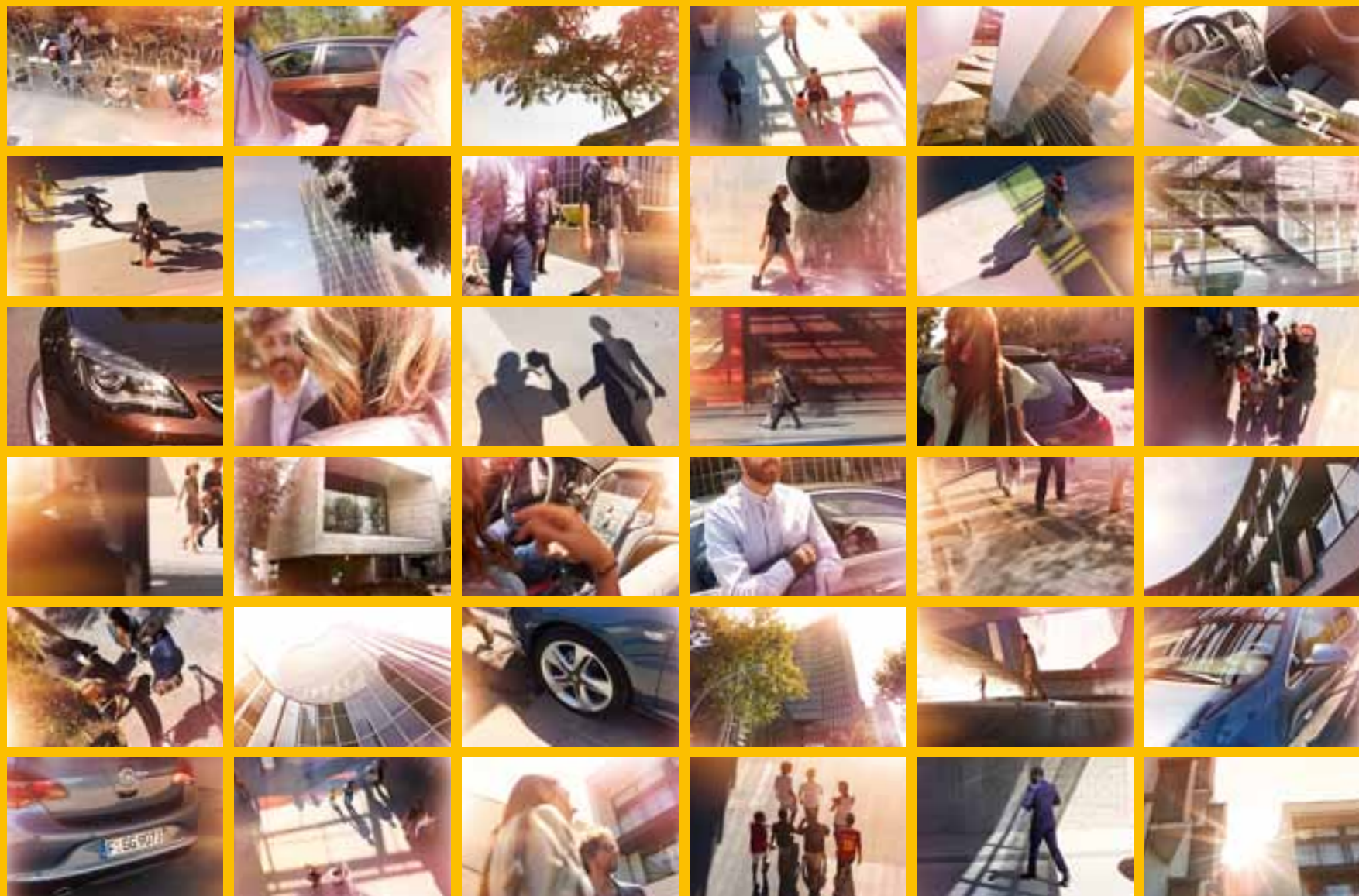
NOUVELLE GAMME ASTRA



Wir leben Autos.



Wir leben Autos : Nous vivons l'Automobile.



L'ÉQUIPE AUX 11 MILLIONS DE SUPPORTERS.

L'Astra est l'une des voitures les plus populaires d'Europe. Et la toute nouvelle gamme est là pour impressionner. Inspirés par plus de 11 millions de clients, nos experts ont ajouté des innovations et des technologies avancées dans toute la gamme. Chaque nouvelle Astra a été conçue pour apporter qualité, fiabilité et dynamisme de conduite et nous en sommes particulièrement fier.

SOMMAIRE

NOUVELLE GAMME ASTRA	04	La nouvelle Astra
	14	Versions
	20	Châssis et comportement routier
	22	Innovations et sécurité
	28	Confort
	30	Polyvalence
	32	FlexFix®
	34	Infoloisirs
	36	Équipements et accessoires
	38	Motorisations et transmissions
	41	Étiquetage des pneumatiques
	42	Jantes et roues
	44	Selleries et décors intérieurs
	48	Coloris
	50	Opel Service





INNOVATION PUISSANCE DEUX.

La nouvelle gamme Astra est non seulement plus belle que jamais, mais également mieux équipée. Que ce soit en version 5 portes ou break Sports Tourer, votre nouvelle Astra héberge une multitude d'innovations technologiques. Deux nouvelles Opel Astra plus envoiées que jamais sont nées.





DES VÉHICULES EN CONSTANTE ÉVOLUTION.

L'Opel Astra 5 portes est l'une des voitures compactes les plus raffinées grâce à son design dynamique hors pair. Le nom « Astra », quant à lui, rime avec fiabilité, comme en atteste la récompense qui lui a été décernée¹. La toute nouvelle version présente une longue série d'innovations. Des aides avancées au conducteur, notamment les phares directionnels adaptatifs (AFL) de troisième génération, aux équipements pratiques, tels que la caméra de recul et l'aide au stationnement, la nouvelle Astra présente les caractéristiques des leaders de sa catégorie.

¹ Au test comparatif réalisé par DEKRA en 2012 sur 230 véhicules d'occasion, l'Astra s'est classée à la première place dans sa catégorie en obtenant le « meilleur résultat individuel ». DEKRA est l'une des organisations les plus connues au monde dans le domaine de l'expertise en matière de sécurité, de qualité et d'environnement.

À VOUS DE FAIRE TOURNER LES TÊTES.

La nouvelle Astra Sports Tourer sait allier style et élégance tout en restant spacieuse.

Les lignes raffinées de sa carrosserie redéfinissent les normes du segment, tandis que le hayon arrière abrite un coffre d'un volume de 1 550 litres¹. Quels que soient vos projets, l'Astra Sports Tourer offre une multitude d'innovations pratiques et d'options pour vous faciliter la vie, allant du système FlexFold, qui permet de rabattre les sièges arrière au moyen d'un simple bouton à la technologie FlexRide permettant de régler le châssis. L'Astra Sports Tourer est un véhicule on ne peut plus pratique, mais aussi et surtout une voiture qui mise sur le plaisir.



¹ Avec les sièges arrière rabattus, le kit de réparation de pneu retiré et les assises arrière inclinées vers l'avant.



PROFITEZ AU MAXIMUM DE VOTRE VOITURE.

Vous recherchez la simplicité ? Optez pour le système FlexFix®. Il s'agit d'une exclusivité Opel et d'une première dans cette catégorie. Grâce à son système de glissière intégré au pare-chocs arrière, ce porte-vélos en option sur l'Astra 5 portes ou Sports Tourer vous permet de transporter jusqu'à quatre vélos à l'arrière en toute simplicité. Ce système très astucieux est d'une simplicité enfantine.







The image shows the interior of a car, focusing on the dashboard and the area around the steering wheel. The dashboard is a light brown color with a sleek, modern design. There is a small air vent on the right side of the dashboard. The steering wheel is partially visible at the bottom left. The background shows a blurred view of a parking lot or street through the windshield.

CONFORT ABSOLU.

Au sein du segment des compactes, l'intérieur de la nouvelle Astra forme une catégorie à part. Quelle que soit le type de carrosserie que vous choisissez, vous avez la certitude de profiter d'un niveau de confort élevé. Le conducteur et ses passagers s'installent dans un habitacle spacieux et douillet, conçu avec une seule priorité en tête : vous. Les matériaux exclusifs et le tableau de bord ergonomique accentuent la sensation de bien-être. Et pour les conducteurs qui parcourent de nombreux kilomètres, l'Astra présente des options que l'on retrouve rarement dans cette catégorie. Optez ainsi pour un volant chauffant et des sièges sport ergonomiques certifiés par l'AGR (voir page 28) avec réglage électrique en option¹. Vous pouvez équiper votre véhicule d'une aide au stationnement avancée, pour un stationnement simplifié, même dans les emplacements les plus difficiles, ou d'un système multimédia compatible Bluetooth® pour rester connecté... et de bonne humeur.

¹Réglage électrique du siège conducteur inclus dans le Pack Cuir, en option sur Cosmo.

> ESSENTIA.

Quand vous prenez place à bord d'une Astra Essentia, la qualité de la construction, l'espace et les équipements de série se démarquent.

En plus de la gamme complète d'équipements de sécurité passifs (voir page 26), les conducteurs d'une Essentia profitent de l'ABS, de l'ESP, de la commande à distance des portes, des vitres avant électriques, de la climatisation manuelle et du radio CD 300.

Les illustrations peuvent représenter des équipements en option.





1. Vitres avant électriques. Les vitres avant de l'Essentia s'actionnent d'une seule pression sur un bouton, pour plus de facilité au quotidien.

2. Siège conducteur très confortable à quatre réglages. Le siège conducteur ajustable de l'Essentia est particulièrement ergonomique pour votre dos.

3. Rétroviseurs extérieurs électriques et chauffés. Gardez une vue nette de ce qui se passe derrière et à côté de vous grâce aux rétroviseurs commandés à distance et dégivrants.

➤ EDITION.

L'Astra Edition vous offre la qualité, l'espace et la technologie de l'Astra Essentia, avec des équipements supplémentaires tels que la climatisation automatique bi-zone, les vitres arrière électriques, la connectivité Bluetooth® et l'allumage automatique des phares ; des équipements développés pour vous faciliter la vie.

1. Radio CD 300. L'Astra Edition est équipée de l'élégant système audio CD 300 à quatre haut-parleurs 4 x 20 W que vous pouvez commander facilement au moyen des boutons situés sur le volant multifonction. Le CD 300 peut lire les fichiers MP3 et WMA et dispose d'une prise audio auxiliaire (aux-in) pour raccorder des appareils portatifs.

2. Jantes de style de 17". Ces élégantes jantes s'allient parfaitement au design de votre Astra Edition.

3. Feux de jour à LED. Les LED sont plus économes en énergie et durent plus longtemps que les phares halogènes équivalents. De plus, l'allumage automatique des phares vous permettra de rouler en toute sérénité (de série sur motorisations ecoFLEX ou en option).

Les illustrations peuvent représenter des équipements en option.





> COSMO.

L'Astra Cosmo est équipée de technologies avancées et affiche un design marquant. En plus de tous les équipements de l'Astra Edition, la version Cosmo comprend de série le système de navigation 600 SD l'aide au démarrage en côte et la caméra de recul. En outre, vous pouvez faire votre choix parmi une large gamme d'options d'aide au conducteur.



Les illustrations peuvent représenter des équipements en option.



1.



2.



3.



4.

1. Jantes alliage de 17". Chaque Cosmo dispose de jantes attractives qui assurent à votre Astra une finition parfaite.

2. Seuils métalliques. Dès l'ouverture des portes, ces seuils de portes illustrent parfaitement l'excellent niveau de finition de l'Astra Cosmo.

3. Climatisation automatique (ECC). La climatisation automatique dispose d'un réglage bi-zone. Vous pouvez ainsi régler une température différente pour chaque côté de votre voiture. De plus, elle dispose d'un compresseur amélioré qui ne refroidit que lorsque cela est nécessaire, permettant ainsi de réduire votre consommation de carburant. Un système de filtres retient le pollen, la poussière, ainsi que les odeurs désagréables.

4. Poignées et encadrements de vitres chromés. Il s'agit de petits détails qui font toute la différence et donnent à votre Astra un style impressionnant. Les encadrements des vitres latérales et les poignées sont d'une élégance remarquable et apportent une touche de raffinement à votre Opel Astra.

UN MODE POUR CHACUNE DE VOS HUMEURS.

De conception allemande, l'Astra vous offre une conduite fluide et stable ainsi qu'une direction réactive. Si vous avez besoin de pousser votre voiture dans ses derniers retranchements, la suspension arrière à parallélogramme de Watt est un véritable avantage.¹ Et si vous voulez changer les réglages de conduite selon votre parcours, optez pour la technologie de châssis adaptatif FlexRide, disponible en option, qui vous permet d'ajuster les réglages en fonction de votre style de conduite.



1. Technologie FlexRide. Par une simple pression du bouton FlexRide, vous pouvez modifier tout le dynamisme de conduite de votre Astra pour passer de « Sport » à « Tour » et vice-versa. À l'aide de la technologie de suspension à amortissement piloté, le FlexRide ajuste automatiquement les amortisseurs pour vous offrir une excellente tenue de route. En mode « Tour », il choisit les réglages adaptés pour une conduite plus douce et souple. Si vous passez en mode « Sport », il réduit instantanément le temps de réponse des amortisseurs, du volant, de l'accélérateur et de la boîte de vitesses automatique (si incluse). Il change également la couleur de la lumière d'ambiance de l'instrumentation de bord en passant d'un blanc apaisant à un rouge dynamique.

2. Suspension arrière à parallélogramme de Watt. Pour vous offrir une adhérence maximale et une conduite confortable sur des routes sinueuses, votre Astra est équipée¹ d'un système de suspension arrière à parallélogramme de Watt. Il permet de stabiliser l'essieu arrière en réduisant les mouvements latéraux non désirés.

¹De série uniquement avec des versions et des moteurs spécifiques. Pour plus de détails, veuillez contacter votre distributeur Opel local.

2.



➤ OPTEZ POUR DES PHARES INTELLIGENTS.

Les systèmes intelligents d'aide au conducteur constituent la marque de fabrique de la nouvelle Astra. Elle est équipée des phares directionnels bi-xénon adaptatifs AFL+, de la troisième génération du système primé¹ AFL d'Opel. Ainsi, bénéficiez d'une conduite de nuit aussi confortable que de jour. Une caméra montée à l'avant et différents capteurs fournissent les informations nécessaires pour adapter en continu la direction et l'intensité du faisceau des phares avant en fonction de la vitesse, de l'angle de direction, des conditions climatiques et de la circulation. Un gage incontestable de visibilité et de sécurité.



Feux de jour à LED. Le système de phares intelligents AFL+ en option dispose de LED économes en énergie, afin d'augmenter la visibilité de votre voiture pour les autres usagers de la route tout en réduisant la consommation d'énergie.

Assistant feux de route (HBA). Le système HBA est également inclus dans l'AFL+. Il rend la conduite de nuit plus sûre et plus facile grâce à un passage automatique des feux de route aux feux de croisement lorsque la présence d'un autre véhicule est détectée. Il repasse en feux de route dès que la voie est libre.





En zone piétonne (jusqu'à 30 km/h).

Une diffusion de lumière plus large (8 degrés supplémentaires à gauche et à droite) permet de distinguer les dangers potentiels.



En ville (30 à 55 km/h). Faisceau de lumière plus large et rabaissé. Sensible à la vitesse du véhicule et à l'éclairage urbain.



Sur une route de campagne (55 à 115 km/h). Lumière plus intense et plus diffuse que celle des feux de croisement habituels. Portée de 70 mètres. Lumière non aveuglante.



Sur une autoroute (plus de 115 km/h). Relève, améliore et étend le faisceau jusqu'à 140 mètres sans éblouir les autres conducteurs.



En cas de mauvais temps (jusqu'à 70 km/h). Ce réglage est activé par les essuie-glaces ou par un capteur de pluie et permet une meilleure visibilité par temps de pluie.



Feux de route améliorés. Grâce à la technologie bi-xénon, les feux de route améliorés vous offrent une portée et une intensité lumineuse 15 % plus élevées pour vos phares.



Dans un virage (quelle que soit la vitesse). Les phares avant pivotent jusqu'à 15° le temps du virage. Activé par l'angle de braquage et la vitesse du véhicule.



Dans une intersection (jusqu'à 40 km/h et en marche arrière). Éclaire à 90° vers la gauche ou la droite afin que vous disposiez d'une meilleure visibilité dans les virages.

¹Prix « Genius 2010 » attribué par l'assureur allemand Allianz qui récompense un développement technologique contribuant de façon réelle à une meilleure sécurité routière en réduisant la fréquence et la gravité des accidents de la route.

➤ N'HÉSITÉZ PAS À DÉLÉGUER !

Astucieuse et à la pointe de la technologie, la nouvelle gamme Astra¹ intègre toute une série de systèmes électroniques ingénieux qui facilite la vie du conducteur et vous permet de rouler en toute sécurité. Le régulateur de vitesse adaptatif utilise un radar pour examiner la route devant vous. Par ailleurs, d'autres options sont intégrées au système de pointe Opel Eye fonctionnant par le biais d'une caméra.

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC). L'ACC est une version avancée et proactive du régulateur de vitesse conventionnel pour la prévention des collisions pare-chocs avant contre pare-chocs arrière à une vitesse supérieure à 50 km/h. Il utilise un capteur radar performant afin de maintenir une distance de sécurité (définie par vous-même) avec le véhicule qui vous précède.

L'ACC intègre également le système d'alerte de collision avant (FCA, page ci-contre) et le système de freinage automatique en cas de danger (CIB) qui est activé au-delà de 30 km/h. Si vous vous rapprochez trop rapidement d'un véhicule, le système CIB émet un signal sonore et affiche une icône. Si une collision devient probable, il réduit le temps de réponse des freins et les rend plus sensibles et si une collision devient inévitable, le CIB active les freins automatiquement afin de minimiser l'impact.



Caméra Opel Eye. Le système Opel Eye (page ci-contre) recueille les informations d'une caméra spéciale installée en haut du pare-brise qui balaye la route et transmet ce qu'elle observe à toute une série d'autres options d'aide au conducteur de haute technologie, telles que l'AFL+ (voir la page précédente), la reconnaissance des panneaux de signalisation et l'avertisseur de changement de voie.



Système d'alerte de collision avant (FCA) et indicateur de distance (FDI).

Dès que la vitesse du véhicule est supérieure à 40 km/h¹, le système FCA émet des avertissements visuels et sonores si vous vous approchez trop vite de véhicules plus lents. L'indicateur de distance (FDI) fonctionne à l'aide d'un capteur et calcule la distance vous séparant du véhicule qui vous précède (affichée en secondes) pour vous permettre de ralentir si nécessaire.



Reconnaissance des panneaux de signalisation (TSA, via Opel Eye).

Le système TSA surveille en permanence les panneaux routiers et vous tient informé en temps réel des limitations de vitesse en vigueur et des autres restrictions, même en présence de panneaux temporaires. La toute nouvelle version de la TSA permet de reconnaître plus de panneaux dans plus de pays, et peut même lire les signalisations électroniques présentes sur les autoroutes.



Avertisseur de changement de voie (LDW, via Opel Eye).

Ce système vous avertit si vous commencez à dévier involontairement de votre voie. Le simple fait de dépasser la ligne sans mettre votre clignotant suffit à activer le système et à déclencher des alarmes sonores et visuelles. Le LDW peut être désactivé en fonction des conditions de conduite.



Avertisseur d'angle mort (SBSA).

À l'aide de capteurs, ce système surveille des portions de route qui échappent à votre champ de vision. Dès qu'un véhicule entre dans votre angle mort, le témoin lumineux clignote sur le rétroviseur concerné. Lorsque vous activez votre clignotant pour changer de voie, le système vous prévient de la présence d'un véhicule dans l'angle mort par un signal sonore.

¹ Les options de sécurité présentées sur cette page sont disponibles en option sur les nouvelles Astra 5 portes et Sports Tourer. ² Le FCA est également disponible en combinaison avec le régulateur de vitesse adaptatif. Dans ce cas, il est activé au-delà de 30 km/h et utilise un radar au lieu d'une caméra.

➤ CONDUISEZ EN TOUTE SÉRÉNITÉ.

L'Astra n'est pas seulement une voiture populaire, c'est aussi une des plus sûres. Outre un système complet d'Airbags avant et latéraux, vous pouvez compter sur un grand nombre de technologies de sécurité actives et passives afin de vous apporter une tranquillité d'esprit.

Sécurité systématique. Dans chaque Astra, vous êtes entouré par une cellule passager extrêmement rigide - en acier à haute résistance - et vous disposez d'Airbags avant, d'Airbags rideaux pour les sièges avant et arrière ainsi que d'Airbags latéraux intégrés aux sièges. Les supports ISOFIX pour les sièges enfant sont de série. Pour votre sécurité, vous pouvez également disposer du contrôle électronique de pression des pneumatiques qui vous permet de rouler en permanence avec une pression des pneus idéale et vous évite de devoir vous arrêter inutilement pour la vérifier. Il contrôle chaque pneu de manière individuelle et vous avertit si l'un d'entre eux a besoin d'être regonflé.

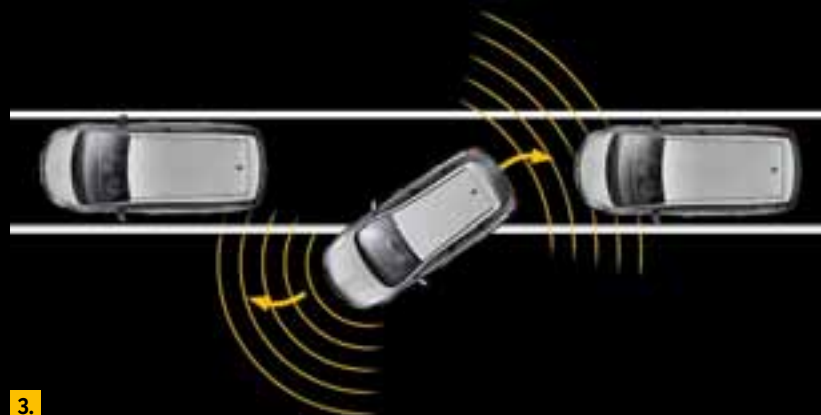


1. Appuie-tête actifs. Lorsqu'ils détectent une collision, ces appuie-tête intelligents se déplacent dans votre direction et protègent ainsi votre tête et votre cou afin d'éviter le phénomène de coup du lapin.

2. Caméra de recul et écran. La caméra de recul vous offre une vision optimale de la zone située derrière votre Astra. L'image est affichée sur l'écran multimédia haute résolution. Des lignes horizontales, faisant office de graduation, vous permettent d'évaluer facilement la distance entre votre Astra et des objets ou autres véhicules lorsque vous reculez. (De série sur Cosmo)

3. Aide au stationnement piloté (APA). Une autre option très utile qui vous aide à effectuer un stationnement en créneau. Lorsque vous longez une file de voitures garées, ce système vous avertit dès qu'il trouve une place de stationnement adaptée aux dimensions de votre véhicule. Pendant que vous effectuez la manœuvre, il vous indique sur quelle distance avancer et reculer... et également de quelle manière tourner le volant.

4. Aide au démarrage en côte (HSA). Le système HSA vous permet de démarrer et de stationner facilement sur des pentes raides. Ce système serre automatiquement les freins afin d'éviter que le véhicule ne se déplace involontairement vers l'arrière ou l'avant, pour éviter toute collision avec des obstacles ou d'autres véhicules.



➤ NOUS MÉNAGEONS VOTRE DOS.

Les ingénieurs et les concepteurs à l'origine de la nouvelle Opel Astra ont également apporté le plus grand soin aux petits détails visuels, parce qu'ils font toute la différence pour l'ambiance de votre voiture et pour votre bien-être. L'Astra vous propose une multitude d'options : de la climatisation bi-zone au volant chauffant, en passant par les sièges ergonomiques, chauffants et très confortables.

Sièges sport ergonomiques (AGR). Ces sièges avant disponibles en option ont été conçus par Opel et jugés parfaitement adaptés au confort de votre dos par les experts indépendants du prestigieux organisme allemand AGR. Ils présentent notamment quatre options de réglage du support lombaire, pour apporter un soutien optimal au haut du corps. En outre, l'assise rembourrée peut être rallongée vers l'avant afin de reposer vos jambes fatiguées lors des longs parcours.



Siège conducteur réglable électrique-

ment. Passez à la classe supérieure en prenant les sièges sport ergonomiques (AGR) en option avec réglage électrique du siège conducteur (inclus dans le Pack Cuir en option). Vous pouvez effectuer les principaux ajustements du siège par le biais d'une commande électronique, rien qu'en appuyant sur un bouton.¹

Frein de stationnement électrique et

accoudoir central.² Le frein de stationnement électrique s'active au moyen d'un simple bouton et apporte bien plus qu'une façon rapide et simple de tirer le frein à main. Il vous offre également le confort supplémentaire d'un accoudoir ajustable à l'avant.

Volant chauffant en cuir. Gardez vos mains bien au chaud pendant le froid hivernal et profitez d'une meilleure prise en main grâce à ce volant gainé de cuir.



¹L'extension de l'assise n'est pas ajustable électriquement. ²Non disponible sur l'Astra Essentia.

> L'ESPRIT PRATIQUE.

Flexible, polyvalente et pleine d'idées astucieuses pour le rangement, la nouvelle gamme Astra allie accès facile et design intérieur convivial. En exclusivité chez Opel, les innovations telles que le Flex Floor¹ et le système FlexOrganizer^{®2} composé de filets, de crochets et de séparateurs vous aident à garder votre Astra propre, bien rangée... et adaptable à tous vos besoins.

Système FlexFold.² Le système FlexFold permet d'agrandir le coffre sur simple pression d'un bouton. Ce système unique vous permet de rabattre un seul ou bien les deux dossiers des sièges arrière séparément en appuyant sur un bouton situé sur le côté du coffre.





1. Flex Floor ajustable en hauteur.¹ Le Flex Floor est un panneau robuste et mobile qui crée un espace de rangement supplémentaire et ajustable sous le coffre de votre Astra 5 portes. En plaçant le Flex Floor dans sa position la plus basse, vous disposez d'un plus grand espace de coffre. En position intermédiaire, il vous offre un compartiment caché pour y ranger vos objets de valeur ou vos objets fragiles. Dans sa position la plus haute, le Flex Floor est aligné avec le rebord du pare-chocs arrière, ce qui facilite le chargement et le déchargement de vos bagages lourds.

2. Tiroir sous le siège. En plus du grand vide-poche intégré à la portière, pouvant accueillir une bouteille d'1,5 litre, vous pouvez ranger d'autres objets dans ce tiroir sous le siège passager avant.

¹Disponible uniquement sur l'Astra 5 portes. ²Disponible uniquement sur l'Astra Sports Tourer.

➤ PARTEZ À L'AVENTURE AVEC VOTRE VÉLO.

Le porte-vélo intégré Opel FlexFix® en option et l'extension FlexFix® vous permettent de transporter jusqu'à quatre vélos à l'arrière de votre Astra.

Grâce au système porte-vélos FlexFix®, vous êtes flexible et pouvez partir à l'aventure avec votre vélo quand vous voulez. Transportez vos vélos à l'arrière de votre véhicule en toute simplicité. Vous n'en avez plus besoin ? Faites-le simplement glisser à l'intérieur du pare-chocs et il deviendra invisible.





1. Accès facile au coffre. Évidemment, lorsque vous transportez vos vélos à l'arrière, vous pouvez avoir besoin d'accéder au coffre de votre Astra. Aucun problème. Il vous suffit tout simplement d'incliner le FlexFix® afin de libérer l'accès.¹ Vos vélos restent en place, correctement fixés.

2. Extension FlexFix® en option. Le kit d'extension FlexFix® proposé en accessoire pour l'Astra Sports Tourer permet d'emporter deux vélos supplémentaires.

¹ La possibilité d'inclinaison est disponible seulement sur l'Astra Sports Tourer.



1.



2.

➤ RESTEZ CONNECTÉ.

La nouvelle gamme Astra dispose d'équipements adaptés à la vie de tous les jours : une sélection complète d'équipements multimédia polyvalents vous aide à atteindre votre destination... en forme et à l'heure. Du Bluetooth® aux systèmes de navigation satellite, vous pouvez choisir toutes les fonctions dont vous avez besoin pour votre propre satisfaction et celle de vos passagers.

1. Radio CD 400. Ce système audio 4 x 20 W en option dispose de six haut-parleurs et comprend un processeur de son dynamique, six préréglages de son et un contrôle du volume et des graves en fonction de la vitesse. Il lit les CD ainsi que les fichiers MP3/WMA, et dispose d'une prise audio auxiliaire (aux-in) stéréo pour les lecteurs de musique portatifs.

2. Système audio Infinity. Pour les amateurs de son, la gamme Astra propose en option le système audio Infinity. Il incorpore un amplificateur 7 x 45 W doté de sept canaux et génère un total de 315 watts, en plus d'un caisson de basses de 8" installé dans le coffre.



1.



2.



3.

3. USB « Plug-and-play » et téléphonie mains-libres Bluetooth® universelle. Grâce à son interface USB, vous pouvez raccorder la plupart des lecteurs MP3, smartphones ou clés USB au système multimédia de votre Astra. Vous avez ainsi accès à votre musique, vos podcasts et autres fichiers par le biais de la commande située sur le volant. À l'aide de la connexion téléphonique mains-libres, vous pouvez passer et recevoir des appels en utilisant la commande vocale ou par le biais des commandes positionnées sur le volant.

4. Navi 900 SD Europe. Ce système de navigation haut de gamme, très pratique à utiliser grâce à sa commande vocale mains-libres, vous offre des vues à vol d'oiseau sur un écran haute résolution en couleurs de 18 cm de diagonale. Le guide de voyage couvre plus de 30 pays européens et est disponible sur une carte SD à accès rapide. Il comprend un journal de bord et des annonces de points d'intérêts. Vous pouvez raccorder des appareils externes par le biais de la prise USB, par exemple pour charger votre photo préférée en fond d'écran, ou de la prise audio auxiliaire (aux-in) pour lire toutes vos musiques avec un son cristallin.

À l'instar de la Navi 900 SD, la Navi 600 SD est intégrée en retrait dans le tableau de bord afin d'en faciliter la lecture dans des conditions de luminosité élevée. En outre, elle est compatible avec les cartes SD. Elle vous permet de télécharger et de créer des points d'intérêts et vous suggère les itinéraires les plus économes en carburant. Pour profiter de la commande vocale et du journal de bord, optez pour la Navi 900 SD.



4.

➤ ÉQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES.

Votre Astra est conçue pour vous apporter tout ce que vous lui demandez. Mais lorsque votre vie change et que vous avez besoin de quelque chose de spécial en plus, vous pouvez être sûr de le trouver dans la large gamme d'équipements et d'accessoires de l'Astra.



Accessoires FlexOrganizer®. En plus des FlexRail® en option installés sur l'un ou l'autre des côtés du coffre de votre Sports Tourer, le système FlexOrganizer® est très pratique et vous permet facilement de garder votre espace de rangement propre et bien organisé à l'arrière. Outre **1.** une boîte de rangement robuste destinée aux objets fragiles ou aux denrées périssables, vous pouvez ajouter **2.** un filet de retenue.

3. Tapis de coffre rigide. Flexible et lavable, ce tapis de coffre rigide vous aide à garder le coffre propre. Ses bords relevés et sa surface anti-dérapante vous permettent d'éviter les mouvements de votre chargement, et en cas de renversement accidentel de liquide, empêchent de tâcher l'espace de chargement.

4. Compartiments flexibles. Fait sur mesure pour l'espace de chargement sous le Flex Floor, ce plateau comprenant trois séparations en aluminium, de différentes tailles, peut être configuré pour maintenir votre chargement en place.

Partez en voyage. Pour consulter notre gamme complète d'accessoires Astra, visitez notre boutique en ligne sur www.opel.fr, rubrique Accessoires.



5. Galerie de toit équipée du coffre de toit Thule. Que vous soyez amateur de sports, de vacances en famille ou que vous aimiez tout simplement passer la majeure partie de votre temps à l'extérieur, cet espace additionnel vous permet de transporter tous vos équipements supplémentaires. Ce coffre de toit Thule vous permettra de transporter tout ce qui ne rentrerait pas dans le coffre de votre véhicule.

6. Support de tablette. Il permet d'avoir un maintien parfait et en toute sécurité de votre tablette tactile. Vous pouvez le faire pivoter à 360 degrés et également modifier l'inclinaison jusqu'à 15 degrés afin d'obtenir le meilleur angle de vision. Idéal pour de longs voyages.

7. Tapis de sol. Ces tapis de sol résistants à l'usure apportent une protection supplémentaire afin de garder votre moquette aussi propre qu'à l'achat de votre voiture.

8. Film de protection. Conservez l'éclat de votre Astra. Ce kit de film transparent permet de protéger votre pare-choc avant, le capot, vos rétroviseurs extérieurs et les portes. Il se retire sans abîmer la peinture.

MOTORISATIONS ET TRANSMISSIONS.

Le large choix de moteurs est l'une des caractéristiques clés de la nouvelle gamme Astra : du moteur très économe doté du pack de technologie ecoFLEX vous permettant de réduire vos émissions de CO₂ au moteur 2.0 CDTI Diesel de 121 kW (165 ch), disponible en boîte manuelle ou automatique. Quelque soit le moteur que vous choisirez, la fiabilité est garantie.

CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS

Moteurs	1.7 CDTI ECOTEC® ecoFLEX avec système Start/Stop (81 kW/110 ch)	1.7 CDTI ECOTEC® avec système Start/Stop (96 kW/130 ch)	2.0 CDTI ECOTEC® avec système Start/Stop (121 kW/165 ch)
Disponible pour	5P/ST	5P/ST	5P/ST
Norme d'émission	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Transmission	BVM 6	BVM 6	BVM 6
Type de carburant	Diesel	Diesel	Diesel
Consommations de carburant en l/100 km ¹			
Urbaine	4,3/4,6	4,9/5,0	5,4/5,7
Extra-urbaine	3,4/3,6	3,7/3,9	4,0/4,1
Mixte	3,7/4,0	4,2/4,3	4,5/4,7
Émissions mixtes de CO ₂ en g/km ¹	99/105	110/114	119/124

5P = Astra 5 portes ST = Astra Sports Tourer BVM 5/BVM 6 = boîte de vitesses manuelle à 5/6 vitesses BVA 6 = boîte de vitesses automatique à 6 vitesses

CONSOUMATIONS ET ÉMISSIONS

Moteurs	1.7 CDTI ECOTEC® (81 kW/110 ch)	2.0 CDTI ECOTEC® (121 kW/165 ch)
Disponible pour	5P/ST	5P/ST
Norme d'émission	Euro 5	Euro 5
Transmission	BVM 6	BVA 6
Type de carburant	Diesel	Diesel
Consommations de carburant en l/100 km ¹		
Urbaine	5,4/5,4	7,9/7,9
Extra-urbaine	4,0/4,0	4,7/4,7
Mixte	4,5/4,5	5,8/5,8
Émissions mixtes de CO ₂ en g/km ¹	119/120	154/154



¹Conformément à la réglementation R (CE) n° 715/2007 (dans sa version applicable).

CONSOUMMATIONS ET ÉMISSIONS

Moteurs	1.4 ECOTEC® (74 kW/100 ch)	1.4 Turbo ECOTEC® avec système Start/Stop (88 kW/120 ch)	1.4 Turbo ECOTEC® avec système Start/Stop (103 kW/140 ch)	1.4 Turbo ECOTEC® (103 kW/140 hp)
Disponible pour	5P/ST	5P/ST	5P/ST	5P/ST
Norme d'émission	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Transmission	BVM 5	BMV 6	BMV 6	BVA 6
Type de carburant	Essence	Essence	Essence	Essence
Consommations de carburant en l/100 km¹				
Urbaine	7,1/7,6	7,1/7,5	7,1/7,5	8,9/9,1
Extra-urbaine	4,6/4,9	4,6/4,8	4,6/4,8	5,2/5,4
Mixte	5,5/5,9	5,5/5,8	5,5/5,8	6,6/6,8
Émissions mixtes de CO ₂ en g/km ¹	129/139	129/136	129/136	154/159











5P = Astra 5 portes ST = Astra Sports Tourer BVM 5/BMV 6 = boîte de vitesses manuelle à 5/6 vitesses BVA 6 = boîte de vitesses automatique à 6 vitesses

¹Conformément à la réglementation R (CE) n° 715/2007 (dans sa version applicable).

Toutes les informations étaient exactes et mises à jour au moment de la mise sous presse. L'entreprise se réserve le droit de modifier les spécifications des motorisations à tout moment. Elles pourraient donc différer des données indiquées. Veuillez contacter votre distributeur Opel pour obtenir des informations mises à jour. Tous les chiffres indiqués font référence au modèle de base UE avec équipement de série. Les données relatives à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ sont déterminées conformément à la réglementation R (CE) n° 715/2007 (dans la version respectivement applicable), en tenant compte du poids du véhicule en état de marche, comme spécifié dans la réglementation. Tout équipement supplémentaire peut engendrer une légère hausse des chiffres indiqués pour la consommation et les émissions de CO₂. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ ne sont pas associés à un véhicule spécifique et ne s'inscrivent pas dans une offre. Ils sont fournis uniquement à des fins de comparaison entre les différentes versions du véhicule. Tout équipement supplémentaire peut augmenter le poids du véhicule à vide et, dans certains cas, les poids par essieu autorisés, ainsi que le poids total autorisé du véhicule et réduire les poids de remorquage autorisés. Cela peut engendrer une réduction de la vitesse de pointe et un temps d'accélération accru. Les chiffres de performance de conduite sont donnés pour un conducteur pesant 75 kg et une charge de 125 kg.

ÉTIQUETAGE DES PNEUMATIQUES

Dimensions 205/60 R 16 215/60 R 16 215/50 R 17 225/50 R 17 225/45 R 18 235/45 R 18 235/40 R 19

Classe d'efficacité en carburant	E-C	C-A	E-C	E-A	E	E	E
Classe d'adhérence sur sol mouillé	E-B	E-B	E-B	C-B	B	B	B
Valeur mesurée du bruit de roulement externe (dB)	71-68	71	71-68	71-68	68	71	71
Classe du bruit de roulement externe	 - 		 - 	 - 			

➤ JANTES ET ROUES.

Acier ou aluminium, mono-branche ou multibranches, l'Astra possède une belle gamme de jantes, vous pouvez donc la personnaliser autant que vous le voulez.



Jante alliage, 8J x 19", 5 branches bicolores, pneus 235/40 R 19 (PZT).¹



Jante acier avec enjoliveur, 6,5J x 16",
pneus 205 (215)/60 R 16 (PWM).²



Jante de style, 7 J x 17", 5 branches,
pneus 215 (225)/50 R 17 (PWT).³



Jante alliage, 7 J x 17", multibranche,
pneus 215 (225)/50 R 17 (PGQ).⁴



Jante alliage, 7,5 J x 18", multibranche,
pneus 225/45 R 18 (PZW). Ou 8 J x 18",
pneus 235/45 R 18 (PZK).⁵



Jante alliage, 8 J x 19", 5 branches,
pneus 235/40 R 19 (Q1D).¹

¹ Disponible en option uniquement sur Cosmo.

² De série sur Essentia, option gratuite sur Edition.

³ De série sur Edition.

⁴ De série sur Cosmo.

⁵ En option sur Edition et Cosmo.

➤ SELLERIES ET DÉCORS INTÉRIEURS.

Les coloris et matériaux sélectionnés pour l'intérieur de la nouvelle Astra sont plus esthétiques et exclusifs que jamais. Vous disposez d'un large choix, pour vous permettre ainsi qu'à vos passagers, de profiter chaque jour d'un environnement dans lequel vous vous sentez à l'aise.

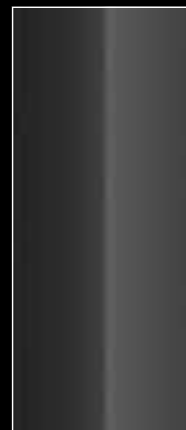


ESSENTIA : SELLERIE CORDOBA/ATLANTIS

Sellerie Cordoba,
inserts de siège
Jet Black.

Rebords de siège
Atlantis, Jet Black.

Bandeaux de
décor Graphite
nacré.





EDITION : SELLERIE SILVANUS/ATLANTIS

COSMO : SELLERIE RIBBON/MORROCANA

Sellerie Silvanus,
inserts de siège
Jet Black.

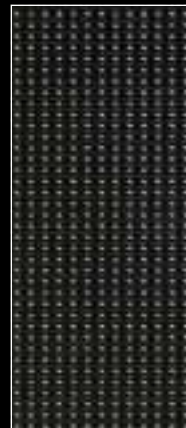
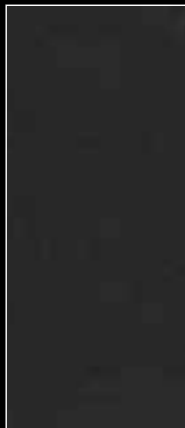
Rebords de siège
Atlantis, Jet Black.

Bandeaux de
décor Gris Perle.

Sellerie Ribbon,
inserts de siège
Jet Black.

Rebords de siège
Morrocana,
Jet Black.

Bandeaux de
décor Platine/
Granit.



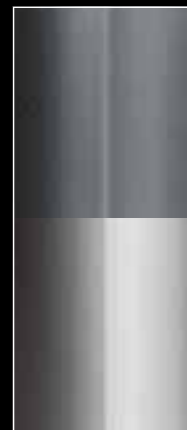
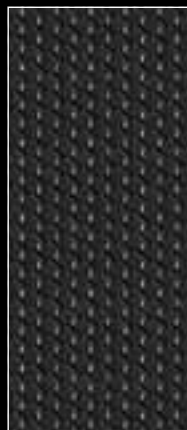


SELLERIE LACE/ATLANTIS AVEC SIÈGES SPORT ERGONOMIQUES!

Sellerie Lace,
inserts de siège
Jet Black.

Rebords de siège
Atlantis, Jet Black.

La couleur des
bandeaux de
décor dépend
du modèle.



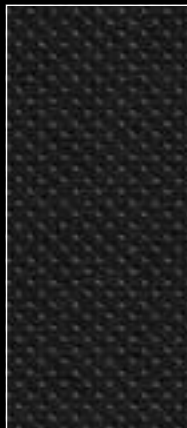


SELLERIE CUIR AVEC SIÈGES SPORT ERGONOMIQUES¹

Sellerie cuir, inserts
de siège Jet Black.

Rebords de siège
Jet Black.

Bandeaux de
décor Platine/
Granit.



¹En option.

> COLORIS.

L'Astra est disponible en douze couleurs, dont trois toutes nouvelles, et quatre types de peintures différentes. Choisissez la vôtre et démarquez-vous.



Blanc Glacier



Rouge Piment¹



Brun Acajou



Gris Astéroïde

COULEURS BRILLANTES

COULEURS EFFET NACRÉ¹

COULEURS MÉTALLISÉES DEUX COUCHES¹

Gris Minéral



Gris Cèdre



Vert Amande



Bleu Astral



Bronze



Noir Carbone



	ESSENTIA	EDITION		COSMO		
Selleries						
	Cordoba/Atlantis Jet Black	Silvanus/Atlantis Jet Black	Lace/Atlantis ^{1,2} Jet Black	Ribbon/Morrocana I Jet Black	Lace/Atlantis ^{1,2} Jet Black	Cuir mondial ^{1,3} Jet Black
Bandeaux de décor						
Graphite nacré	•	–	–	–	–	–
Gris Perle	–	•	•	–	–	–
Platine/Granit	–	–	–	•	•	•
Couleurs brillantes						
Blanc Glacier	•	•	•	•	•	•
Rouge Piment ¹	•	•	•	•	•	•
Couleurs métallisées deux couches¹						
Gris Minéral	•	•	•	•	•	•
Gris Cèdre	•	•	•	•	•	•
Vert Amande	•	•	•	•	•	•
Bleu Astral	•	•	•	•	•	•
Bronze	•	•	•	•	•	•
Noir Carbone	•	•	•	•	•	•
Couleurs effet nacré deux couches¹						
Brun Acajou	•	•	•	•	•	•
Gris Astéroïde	•	•	•	•	•	•

• = disponible – = non disponible

¹En option. ²Disponible avec des sièges ergonomiques certifiés par l'AGR. ³Sièges AGR. Zones de contact du siège en cuir.

➤ OPEL SERVICE.

Tous les véhicules Opel sont mis au point et construits pour vous servir au quotidien. Comme toute pièce d'ingénierie de précision, ils fonctionnent mieux lorsqu'ils sont entretenus par des professionnels.

Partout en Europe, plus de 6 000 réparateurs agréés Opel sont prêts à tout instant à vous offrir un service professionnel et ponctuel. Conformément à vos attentes, ils répareront votre véhicule en respectant les normes les plus strictes. Ils vous expliqueront exactement ce qu'ils ont fait et pourquoi et vous donneront une vue d'ensemble claire et concise des différents coûts. Pour trouver le réparateur agréé le plus proche, consultez le site www.opel.fr ou appelez le Service Relations Client Opel au 0 821 980 006 du lundi au vendredi de 9h00 à 17h30.

Opel Assistance. Ce service est gratuit pour tous les nouveaux véhicules Opel pendant deux ans, à compter de la date de leur première immatriculation ou de leur livraison au client par le concessionnaire, la première des deux prévalant. Où que vous alliez, Opel Assistance vous accompagne, 24 h/24, dans plus de 40 pays européens et vous offre une assistance routière, un service de remorquage, de location de véhicule, de réservation d'hôtel, de billet de train ou d'avion et bien d'autres services encore (pour plus d'informations, voir les conditions du programme). Votre distributeur ou réparateur agréé se fera un plaisir de vous proposer une extension de ces services.

myOpelService.fr Dédié à l'entretien de votre véhicule, le site www.myopelservice.fr vous permet de prendre un rendez-vous service, mais aussi de découvrir nos offres individuelles et promotions après-vente adaptées à votre Opel.





www.opel.fr

Certaines illustrations de cette brochure présentent des équipements qui peuvent ne pas être fournis avec le modèle de série. Les informations contenues dans cette brochure étaient exactes lors de sa publication. Nous nous réservons le droit de modifier sans préavis la conception et les équipements. Les couleurs imprimées peuvent différer des couleurs réelles. Les options présentées sont disponibles avec supplément. Les caractéristiques et équipements peuvent différer selon les pays. Vous pouvez trouver des informations sur le design, les centres pour les véhicules en fin de vie et leur recyclage sur Internet à l'adresse www.opel.fr. Pour obtenir de plus amples informations concernant les équipements fournis sur nos véhicules, veuillez contacter votre distributeur Opel local.
General Motors France – 1 avenue du Marais – BP10084 – 95101 Argenteuil cedex – SAS au capital de 12 939 625 euros – RCS Pontoise B 342439320
Référence Publidispatch AAC10003549

ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

Édition 12/2012



Certification PEFC

Cette brochure a été produite à partir de sources contrôlées et soumises à un procédé de gestion durable.

www.pefc-france.org

F/WY13