

Opel Insignia & Opel Insignia Sports Tourer



Wir leben Autos.



Wir leben Autos : Nous vivons l'Automobile.

Découvrez l'Opel Insignia.

Découvrez une synthèse astucieuse de design dynamique,
d'ergonomie intuitive et d'expérience de conduite palpitante.
Découvrez un véhicule en avance sur son temps.

page.

for viewing!





Sommaire

Gamme et équipements	16–19	Technologies	32–39	Équipements de confort	52–57
Coloris et selleries	20–25	Sécurité passive	40–41	Infoloisirs	58–59
Jantes	26–27	Dynamiques de conduite	45–47	Accessoires	60–61
Environnement	28–29	Opel Insignia Sports Tourer	48–51	OPC Line	62–63
Moteurs et transmissions	30–31				





Une déclaration d'intention.

La conception d'un véhicule a le pouvoir de transformer la sensation de conduite. L'Opel Insignia est assurément solide, élancée, mais elle affiche pourtant des formes généreuses. Ce véhicule est incontestablement synonyme d'accomplissement.

Aérodynamisme et esthétique.

La conception va au delà de ce qui est perceptible par l'œil humain. Tout a été mis en œuvre pour faire de l'Insignia une voiture fluide et aérodynamique. Elle revendique un coefficient de pénétration dans l'air le plus bas de sa catégorie.







La science de l'art.

Comme toutes les Opel Insignia, l'élégant Sports Tourer dispose des mêmes technologies sophistiquées qui assurent au châssis une réponse intuitive à toutes les situations. Impressionnant, même pour les conducteurs les plus exigeants.





Une ergonomie et une précision sans faille.

Une ergonomie optimisée, des informations présentées
de façon claire et logique ... Rien n'a été mis de côté.

Le souci du détail.

Les concepteurs ont fait preuve d'un grand savoir-faire et ont recherché la perfection. A l'intérieur de l'Opel Insignia, chaque détail le prouve.















Le choix vous appartient.

L'Opel Insignia est disponible en 4 portes, 5 portes avec hayon ou break Sports Tourer. Elle est déclinée en 3 finitions : Edition, Cosmo et Cosmo Pack Innovation. Chacune d'entre elles a été stylisée avec soin pour que chaque version possède son ambiance, tout en partageant la philosophie propre à l'Opel Insignia.





Opel Insignia Edition

Avec le modèle Edition, vous pouvez adapter l'Opel Insignia à votre personnalité.

Principales caractéristiques :

- Régulateur de vitesse électronique
- Climatisation à régulation électronique
- Poches aumônières au dos des sièges avant
- Accoudoir central arrière avec porte gobelet et espace de rangement
- Système d'éclairage intérieur
- Vitres électriques AV/AR
- Ordinateur de bord
- Rétroviseurs électriques et dégivrants
- Volant gainé cuir multifonction
- Radio CD 300 MP3, 7 haut-parleurs
- Sellerie Tissu Dune
- Ligne de vitrage chromée
- Jantes de 17 pouces avec pneus 225/55 R 17

Des équipements optionnels peuvent figurer sur la photo.





Opel Insignia Cosmo

En plus des équipements du modèle Edition, la Cosmo est dotée de série des équipements suivants :

- Climatisation à régulation électronique double zone avec capteur d'humidité
- Pare-brise athermique
- Système de navigation France 600 SD avec affichage couleur 7", carte SD 1 Go, TMC Infotrafic et guide touristique
- Équipement Bluetooth® et prise USB
- Frein à main électrique
- Allumage automatique des phares avec détection des tunnels
- Aide au stationnement AV/AR
- Capteur de pluie
- Support lombaire pneumatique sur 4 axes
- Assise du siège conducteur inclinable
- Rétroviseur intérieur électrochromatique
- Lunette et vitres arrière surteintées (Sports Tourer)
- Sellerie Marocana
- Jantes alliage 18"

En plus de la version Cosmo, l'Opel Insignia Cosmo Pack Innovation possède les caractéristiques suivantes :

- Phares directionnels adaptatifs bi-xénon
- Lave-phare haute pression
- Lunette et vitres arrière surteintées (berline et Sports Tourer)
- Hayon électrique sur Sports Tourer
- Jantes alliages 18" premium
- Contrôle de pression des pneus
- Sièges ergonomiques AGR en cuir Siena perforé avec sièges avant chauffants, ventilés, à réglage électrique (à mémoire côté conducteur).

Des équipements optionnels peuvent figurer sur la photo.



Bleu Roi



Blanc Glacier



Gris Squalo



Gris Minéral



Gris Astéroïde



Brun Acajou



Bleu Louxor



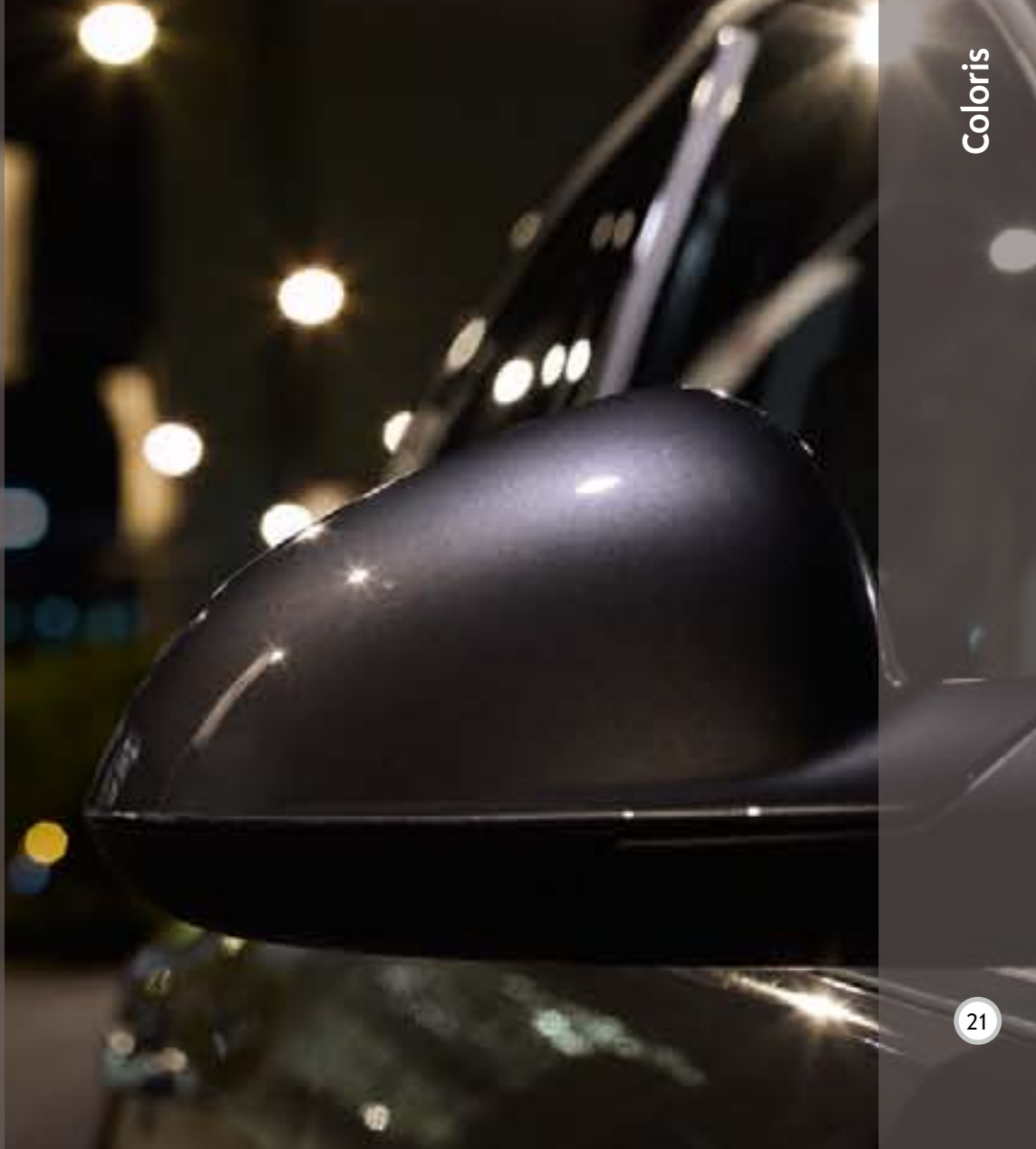
Gris Cèdre



Noir Carbone



Bleu Abysses







Tissu Dune, Anthracite
Bandeaux de décor : Jet Black



Morrocana Avenue, Anthracite
Bandeaux de décor : Laque Piano



Morrocana Avenue, Beige
Bandeaux de décor : Kibo Wood



Cuir Siena Anthracite, perforé
Bandeaux de décor : Laque Piano
Sièges avant chauffants, ventilés, certifiés AGR.



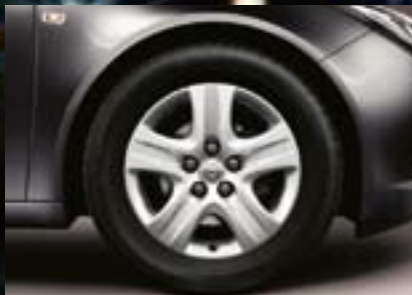
Cuir Siena Beige, perforé
Bandeaux de décor : Kibo Wood
Sièges avant chauffants, ventilés, certifiés AGR.



Cuir intégral Nappa – Été Indien
Bandeaux de décor : Laque Piano
Sièges avant chauffants, ventilés, certifiés AGR.

Modèle	Edition	Cosmo				Cosmo Pack Innovation		
Nom de sellerie	Dune	Morrocana Avenue		Cuir Siena, perforé ^{1,2}		Cuir Siena, perforé ²		Cuir Nappa ^{1,2}
Couleur de sellerie	Anthracite	Anthracite	Beige ¹	Anthracite	Beige	Anthracite	Beige ¹	Été Indien
Couleur laquée								
Bleu Roi	●	●	●	●	●	●	●	-
Couleur brillante								
Blanc Glacier	●	●	●	●	●	●	●	●
Couleurs métallisées deux couches¹								
Gris Cèdre	●	●	●	●	●	●	●	●
Gris Squale	●	●	●	●	●	●	●	●
Gris Minéral	●	●	●	●	●	●	●	●
Noir Carbone	●	●	●	●	●	●	●	●
Couleurs effet nacré deux couches¹								
Gris Astéroïde	●	●	●	●	●	●	●	●
Brun Acajou	●	●	●	●	●	●	●	●
Bleu Abysses	●	●	●	●	●	●	●	-
Bleu Louxor	●	●	●	●	●	●	●	●
Bandeaux de décor								
Jet Black	●	-	-	-	-	-	-	-
Laque Piano	-	●	-	●	-	●	-	●
Kibo Wood	-	-	●	-	●	-	●	-

● = de série - = non disponible ¹En option. ²Sièges avant chauffants, ventilés, certifiés AGR.



❶ Jante de style, 7 J x 17", 5 branches, pneus 225/55 R 17 (QR8).



❷ Jante alliage, 7 J x 17", 7 branches, pneus 225/55 R 17 (Q00).



❸ Jante alliage, 8 J x 18", 10 doubles branches, pneus 245/45 R 18 (RT4).



❹ Jante alliage, 8 J x 18", 5 doubles branches, pneus 245/45 R 18 (Q02).



❺ Jante alliage, 8 J x 18", 5 doubles branches sport, pneus 245/45 R 18 (PXR).



❻ Jante alliage, 8 J x 18", 5 doubles branches bicolores, pneus 245/45 R 18 (Q7B).



❼ Jante alliage, 8,5 J x 19", 5 branches finition premium, pneus 245/40 R 19 (Q93).



❽ Jante alliage 8,5 J x 20", 5 doubles branches finition premium, pneus 245/35 R 20 (Q9U).

Jantes	QR8	Q00	RT4	Q02	PXR	Q7B	Q93 ³	Q9U ³	Q7R ³
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Edition	● ¹	○ ¹	–	–	–	–	–	–	–
Cosmo	–	○ ²	●	○	○	○	○	○	–
Cosmo Pack Innovation	–	–	–	●	○	○	○	○	○

● = Disponible ○ = En option – = Non Disponible

¹ Indisponible avec Sports Tourer Adaptive 4x4. ² Option gratuite. ³ Non disponible sur 2.0 CDTI ECOTEC® 110 ch.



9 Jante alliage, 8,5J x 20", 7 branches boomerang, pneus 245/35 R 20 (Q7R).

Étiquetage des pneumatiques						
Dimensions	215/60 R 16	225/50 R 17	225/55 R 17	245/45 R 18	245/40 R 19	245/35 R 20
Classe d'efficacité en carburant	E	C	E-C	E-C	E	F
Classe d'adhérence sur sol mouillé	B	C	B	B	B	B
Valeur mesurée du bruit de roulement externe (dB)	71	71	71	76-68	68	71
Classe du bruit de roulement externe	(b)	(b)	(b)	(b)-(c)	(b)	(b)

Un engagement pour le futur.

Nous partageons le même environnement, c'est pourquoi nous nous devons de partager la responsabilité de sa préservation. Opel s'efforce de réduire les émissions de gaz à effet de serre en améliorant en permanence ses modèles commercialisés et à venir. Opel élabore également des véhicules utilisant des carburants alternatifs plus propres et plus performants, notamment la technologie des piles à combustible afin de parvenir à terme à une suppression totale des émissions.

Son engagement pour la protection de l'environnement consiste par exemple à réduire significativement la pollution liée à la production des véhicules et à fournir des points de recyclage accessibles à travers l'Europe. Opel démontre ainsi son respect de l'environnement à chaque étape de la vie de ses véhicules.



Consommations et émissions – traction avant 4 et 5 portes (Sports Tourer)					
	ecoFLEX avec technologie Start/Stop	avec technologie Start/Stop			
Moteurs	Diesel 2.0 CDTI ECOTEC® (118 kW/160 ch)	Diesel 2.0 CDTI ECOTEC® (81 kW/110 ch)	Diesel 2.0 CDTI ECOTEC® (96 kW/130 ch)	Diesel 2.0 BiTurbo CDTI ECOTEC® (143 kW/195 ch)	Essence 1.4 Turbo ECOTEC® (103 kW/140 ch)
Norme d'émission	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Transmission	BVM 6	BVM 6	BVM 6	BVM 6	BVM 6
Consommation de carburant en l/100 km ¹					
Urbaine	5,3 (5,6)	5,1 (5,3)	5,1 (5,3)	6,1 (6,4)	7,0 (7,3)
Extra-urbaine	3,7 (3,9)	3,8 (4,0)	3,8 (4,0)	4,2 (4,3)	4,6 (4,8)
Mixte	4,3 (4,5)	4,3 (4,5)	4,3 (4,5)	4,9 (5,1)	5,5 (5,7)
Émissions de CO ₂ en g/km ¹	114 (119)	114 (119)	114 (119)	129 (134)	129 (134)

Consommations et émissions – traction avant 4 et 5 portes (Sports Tourer)				
Moteurs	Diesel 2.0 CDTI ECOTEC® (96 kW/130 ch)	Diesel 2.0 CDTI ECOTEC® (118 kW/160 ch)	Diesel 2.0 BiTurbo CDTI ECOTEC® (143 kW/195 ch)	Essence 1.6 Turbo ECOTEC® (132 kW/180 ch)
Norme d'émission	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Transmission	BVA 6	BVA 6	BVA 6	BVM 6
Consommation de carburant en l/100 km ¹				
Urbaine	7,3 (7,5)	7,9 (8,0)	7,9 (8,0)	9,7 (9,8)
Extra-urbaine	4,4 (4,6)	4,3 (4,6)	4,7 (4,8)	5,4 (5,7)
Mixte	5,4 (5,6)	5,7 (5,9)	5,9 (6,0)	7,0 (7,2)
Émissions de CO ₂ en g/km ¹	144 (149)	149 (155)	155 (158)	164 (169)

Consommations et émissions – Adaptive 4x4, 4 et 5 portes (Sports Tourer)				
	avec technologie Start/Stop			
Moteurs	Diesel 2.0 CDTI ECOTEC® (118 kW/160 ch)	Diesel 2.0 BiTurbo CDTI ECOTEC® (143 kW/195 ch)	Diesel 2.0 CDTI ECOTEC® (118 kW/160 ch)	Diesel 2.0 BiTurbo CDTI ECOTEC® (143 kW/195 ch)
Norme d'émission	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Transmission	BVM 6	BVM 6	BVA 6	BVA 6
Consommation de carburant en l/100 km ¹				
Urbaine	7,0 (6,9)	6,7–6,6 (6,9)	8,7 (8,8)	8,4 (8,6)
Extra-urbaine	4,8–4,7 (4,9)	4,8 (4,9)	5,0 (5,3)	5,2 (5,4)
Mixte	5,6 (5,6)	5,5–5,4 (5,6)	6,4 (6,6)	6,4 (6,6)
Émissions de CO ₂ en g/km ¹	149–147 (149)	146–144 (149)	169 (175)	169 (174)

BVM 6 = transmission manuelle 6 vitesses BVA 6 = transmission automatique 6 vitesses ¹Conformément à la réglementation R (CE) n° 715/2007 (dans sa version applicable).

Toutes les informations étaient exactes et mises à jour au moment de la mise sous presse. L'entreprise se réserve le droit de modifier les spécifications des motorisations à tout moment. Elles pourraient donc différer des données indiquées. Veuillez contacter votre distributeur Opel pour obtenir des informations mises à jour. Tous les chiffres indiqués font référence au modèle de base UE avec équipement de série. Les données relatives à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ sont déterminées conformément à la réglementation R (CE) n° 715/2007 (dans la version respectivement applicable), en tenant compte du poids du véhicule en état de marche, comme spécifié dans la réglementation. Tout équipement supplémentaire peut engendrer une légère hausse des chiffres indiqués pour la consommation et les émissions de CO₂. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ ne sont pas associés à un véhicule spécifique et ne s'inscrivent pas dans une offre. Ils sont fournis uniquement à des fins de comparaison entre les différentes versions du véhicule. Tout équipement supplémentaire peut augmenter le poids du véhicule à vide et, dans certains cas, les poids par essieu autorisés, ainsi que le poids total autorisé du véhicule et réduire les poids de remorquage autorisés. Cela peut engendrer une réduction de la vitesse de pointe et un temps d'accélération accru. Les chiffres de performance de conduite sont donnés pour un conducteur pesant 75 kg et une charge de 125 kg.

Moteurs et transmissions. Des performances fiables et une faible consommation de carburant, voilà les caractéristiques fondamentales des moteurs ECOTEC® essence et Diesel de l'Opel Insignia. Toutes les motorisations sont conformes à la norme d'émission euro 5 et sont équipées de transmissions manuelles ou automatiques à 6 vitesses.

Une large palette de moteurs ECOTEC® est disponible sur votre Opel Insignia afin qu'elle s'adapte exactement à votre style de conduite. L'entrée de gamme est disponible en essence avec un moteur high tech 1.6 l à faible consommation équipé d'un système d'admission variable et d'une synchronisation variable des arbres à cames. Plus de puissance ? Les moteurs turbo 1.4 l à technologie Start/Stop, 1.6 l et 2.0 l délivrent respectivement 103 kW (140 ch) 132 kW (180 ch) et 162 kW (250 ch, flexfuel E85, bioethanol). Vous voulez un 6 cylindres doux et puissant à la fois ? Le moteur 2.8 litres V6 turbo d'une puissance de 191 kW (260 ch) est fait pour vous.

ecoFLEX

Opel Insignia ecoFLEX. Vous ne souhaitez pas choisir entre plaisir de conduire et respect de l'environnement ?

L'Opel Insignia vous offre une vraie solution : la technologie ecoFLEX, déclinée sur le Diesel 118 kW (160 ch). Cette motorisation multi-soupapes combine technologie Start/Stop et turbo à géométrie variable. La fonction overboost de ce moteur assure un couple maximum en toute circonstance, pour une consommation mixte de seulement 4,3 l au 100 km et 114 g d'émissions de CO₂ par kilomètre.

B/TURBO

BiTurbo. La technologie Turbo pour une efficacité maximale ; deux turbos étagés travaillent en série, éliminant les retards de turbo et générant plus de puissance pour des émissions réduites.





Un concept lumineux.

Imaginez des phares capables de modifier leur orientation et leur intensité pour s'adapter à votre trajectoire, à la météo et à votre vitesse. Imaginez qu'ils puissent même vous proposer une meilleure visibilité aux intersections et passer automatiquement en feux de croisement pour éviter d'éblouir les autres conducteurs. N' imaginez plus, ce rêve devient réalité avec l'Opel Insignia.





En zone piétonne (vitesse égale à 30 km/h maximum). Une diffusion de lumière plus large (8 degrés supplémentaires à gauche et à droite) permet de distinguer les dangers potentiels.



En ville (vitesse comprise entre 30 et 55 km/h). L'intensité de la lumière varie en fonction de la vitesse du véhicule et de l'éclairage urbain.



Sur une route de campagne (vitesse comprise entre 50 et 100 km/h). Lumière plus intense et plus diffuse que celle des feux de croisement habituels. Portée de 70 mètres. Lumière non aveuglante.



Sur une autoroute (vitesse supérieure à 100 km/h). Portée de 140 mètres. Lumière plus intense et plus diffuse que celle des feux de croisement habituels. Lumière non aveuglante.



En cas de mauvais temps (vitesse égale à 70 km/h maximum). Grâce au capteur de pluie, l'essuie-glace est activé pour une meilleure visibilité.



Assistant feux de route (quelle que soit la vitesse de la voiture). Passage automatique des feux de route aux feux de croisement lorsque la présence d'un autre véhicule est détectée.



Dans un virage (quelle que soit la vitesse de la voiture). En fonction de l'angle de braquage et de la vitesse du véhicule, les phares avant pivotent jusqu'à 15 degrés le temps du virage.



Dans une intersection (vitesse égale à 40 km/h maximum ou lorsque la voiture effectue une marche arrière). Faisceau de lumière dévié de 90 degrés vers la gauche ou vers la droite pour une meilleure vision latérale.



Feux diurnes à diodes. Ces phares permettent d'attirer l'attention des autres automobilistes sans pour autant conduire à une hausse de la consommation de carburant (contrairement aux feux de croisement).



AFL/Phares directionnels adaptatifs bi-xénon. La conduite de nuit a toujours été une source de stress. La nuit, le système AFL de l'Opel Insignia sélectionne automatiquement l'un des neuf éclairages programmés, afin de garantir une visibilité parfaite dans toutes les situations. La lumière produite n'est pas aveuglante pour les autres automobilistes. Résultat : moins de stress et plus de sécurité.



Un aperçu du futur.

Il ne s'agit pas du futur lointain, mais du futur immédiat. L'Opel Eye est un système unique doté d'une caméra qui détecte les panneaux de limitation de vitesse et d'interdiction de dépassement et les affiche sur le tableau de bord. L'Opel Eye signale également au conducteur toute dérive de trajectoire involontaire. Découvrez l'Opel Insignia, le seul véhicule capable de voir.





Opel Eye. L'Opel Eye est une caméra qui détecte et enregistre les panneaux de limitation de vitesse et d'interdiction de dépassement. Les panneaux sont affichés sur le tableau de bord. Ce système signale également au conducteur toute dérive de trajectoire involontaire. C'est une première dans l'industrie automobile.



Grâce au Système de détection des panneaux de signalisation de l'Opel Insignia, le conducteur est informé en temps réel sur les interdictions en vigueur. Une caméra grand angle identifie les panneaux de limitation de vitesse et les affiche immédiatement sur le tableau de bord central. Lorsque les interdictions sont levées, le conducteur est averti.



Cette même caméra détecte également les marquages au sol. Le conducteur est informé de toute dérive de trajectoire involontaire (Système LDW). Lorsque le véhicule traverse une ligne alors qu'il n'aurait pas dû le faire, le conducteur est immédiatement alerté par un signal sonore et un message s'affiche sur le tableau de bord.



L'indicateur de distance de sécurité (FDI) mesure continuellement la distance vous séparant du véhicule précédent. Cette distance est affichée au tableau de bord. L'alerte anti-collision (FCA) est active dès 30 km/h et avertit le conducteur visuellement et par une alerte sonore dès qu'une collision est imminente.



Assistance au parking. En passant près de véhicules stationnés, à 30 km/h maximum, et à une distance d'1,80 m maximum, les capteurs avant du système d'assistance au parking mesurent la taille d'une place de stationnement.



Si un emplacement de taille adaptée au véhicule est détecté, des instructions précises indiquées sur l'affichage central guident le conducteur pour qu'il se gare facilement.



Régulateur de vitesse adaptatif. Un radar maintient votre vitesse de croisière et la distance entre vous et le véhicule qui vous précède en agissant sur l'accélérateur ou le frein. La distance entre vous et le véhicule qui vous précède peut être ajustée à l'aide des commandes au volant. Un indicateur vert s'illumine au tableau de bord si le radar détecte un véhicule devant vous. Si vous approchez du véhicule trop rapidement, une alerte visuelle s'affiche au tableau de bord, une alarme sonore retentit et votre Insignia freine, jusqu'à la vitesse minimum de 15 km/h.





Le créneau parfait. A l'aide des capteurs avant et arrière de l'Opel Insignia, l'aide au stationnement piloté détecte un emplacement de taille adaptée. Il vous guide pour y stationner à l'aide d'instructions visuelles indiquées sur l'affichage central. En cas d'activation du bouton, ce système est contrôlé par ordinateur et détecte également les obstacles.

Contrôle électronique de pression des pneumatiques (TPMS).

Le système TPMS enregistre la pression de chaque pneu. Si cette dernière chute, la roue concernée est identifiée sur l'affichage central.



Appui-têtes avant actifs. Un dispositif de sécurité Opel reconnu et dont l'efficacité a été prouvée. Les appui-têtes avant actifs se déplacent vers le haut et vers l'avant en cas d'impact pour empêcher le coup du lapin et toute autre blessure à la tête et au haut du corps.



Investir dans votre sécurité. L'Opel Insignia est non seulement équipée de dispositifs de sécurité active de pointe, mais protège également ses occupants grâce à une technologie de défense passive exemplaire.

L'acier à haute résistance, la rigidité, la déformabilité, les « crash box » placées à des emplacements stratégiques et la répartition de la force impulsive s'associent pour garantir à l'Opel Insignia une des structures de sécurité les plus robustes du marché. Dans l'habitacle, les airbags avant sont à deux niveaux de déclenchement pour éviter les blessures provoquées par un gonflage trop rapide. L'airbag passager peut quant à lui être désactivé à l'aide d'un bouton. Les airbags latéraux protègent contre les impacts latéraux et les intrusions. En plus des airbags rideaux pleine longueur, des airbags latéraux arrière sont également disponibles.

Les ceintures de sécurité avant à double prétensionneur constituent un nouveau développement technologique important. La première prétension contrôle la ceinture abdominale et la seconde la boucle. En association avec les airbags et les sièges, elles permettent d'appliquer une plus grande contrainte sur le bassin, mais de bouger suffisamment le haut du corps pour compléter l'efficacité des airbags.

Le système de pédalier rétractable (PRS) de série est une caractéristique de sécurité Opel établie qui relâche automatiquement les pédales en cas d'accident grave. Il permet ainsi d'éviter les blessures aux pieds et au bas des jambes.







Plaisir et précision.

L'Opel Insignia est la preuve vivante qu'une conduite précise permet un trajet à la fois divertissant et sûr, grâce au châssis adaptatif FlexRide et à la transmission intégrale intelligente Adaptive 4x4.





FlexRide (Suspension à amortissement piloté). Le châssis FlexRide permet de sélectionner l'un des trois modes de conduite suivants : « Sport » (conduite dynamique), « Tour » (conduite confortable), et « Normal » (mode par défaut). Dans les situations extrêmes, le FlexRide modifie automatiquement l'amortissement afin de garantir sécurité et contrôle quel que soit le mode choisi.





Sport ou Tour? Appuyez simplement sur un bouton pour modifier la dynamique de conduite. Envie de sensations fortes? Départ en vacances? Choisissez le mode qui vous convient.

Les principales caractéristiques du FlexRide sont le CDC (Système de gestion de l'amortissement piloté) qui adapte les réglages de l'amortissement en temps réel aux différentes situations, l'ABS à 4 canaux avec Répartiteur électronique de freinage, le Contrôle de la traction et l'ESP®. Tous ces éléments interagissent dans le mode de conduite choisi. Par exemple, le mode « Sport » accentue la réactivité de la direction sensible à la vitesse, de la pédale d'accélérateur et de la transmission automatique (le cas échéant) et durcit les amortisseurs afin de garantir une excellente tenue de route. De plus, pour une allure et un ressenti encore plus sportifs, l'éclairage du tableau de bord passe du blanc au rouge.

L'élément central de ce système de conduite de pointe est le DMC (Contrôle du mode de conduite). Il collecte en permanence les données liées à chaque châssis et aux éléments de la transmission. Il permet au véhicule de s'adapter instantanément aux données relevées et au style de conduite. Si le conducteur adopte une conduite sportive sur une route sinueuse ou s'il accélère lourdement, le DMC passe du mode « Tour » ou « Normal » au mode « Sport ». Le mode « Sport » peut être personnalisé à l'aide d'un menu affiché sur l'écran du système multimédia. Vous pouvez ainsi préprogrammer votre Opel Insignia afin qu'elle corresponde exactement à votre style de conduite.

L'Opel Insignia peut être équipée d'une transmission intégrale de pointe. Elle est dotée d'un Dispositif de transfert de couple (TTD) et, pour les modèles équipés d'un châssis Sport, d'un différentiel électronique à glissement limité (eLSD) sur l'essieu arrière. Il s'agit d'unités Haldex dernière génération sans entretien.

Le système Adaptive 4x4 est parfaitement intégré aux autres systèmes de contrôle dynamique de l'Opel Insignia. Ainsi, lorsque le mode « Sport » est activé, le véhicule est plus réactif.

Les avantages du système Adaptive 4x4 sont visibles dès le démarrage : les quatre roues sont entraînées par le dispositif de transfert de couple (TTD) pour une accélération stable et un maximum d'adhérence. Dans des conditions normales, ce sont principalement les roues avant qui prennent en charge l'adhérence pour garantir de bonnes économies de carburant. En cas d'accélération ou dans les virages, le répartiteur de puissance avant/arrière favorise la traction arrière. FlexRide, avec un châssis Sport, dispose également d'un différentiel électronique à glissement limité arrière (eLSD) qui transfère le couple réparti sur les roues arrière vers la roue qui en a le plus besoin. Ainsi, lors d'une forte accélération ou sur voie rapide, l'Opel Insignia reste parfaitement sous contrôle. Le résultat ? Plus de sécurité et de plaisir pour le conducteur.





Adaptive 4x4. Le système de transmission intégrale permet d'améliorer la tenue de route de l'Opel Insignia. Grâce à ce système, le couple moteur n'est pas uniquement distribué entre les essieux avant et arrière mais également entre la roue arrière gauche et la roue arrière droite. Ce mode de distribution garantit un maximum de stabilité et procure des sensations de conduite uniques.



Le langage du corps.

La façon dont quelqu'un se tient ou se déplace est révélatrice de sa personnalité. Cela se vérifie également pour l'Opel Insignia Sports Tourer comme pour les berlines quatre et cinq portes. Sa relation avec la route inspire une confiance sans faille et encourage une conduite enthousiaste.





Toit panoramique. Sur presque toute la longueur du plafond, il fait entrer de la lumière et accentue l'atmosphère naturelle. Il comprend deux sections : arrière vitrée fixe et avant ouvrante et préprogrammable. Un pare-soleil électrique recouvre le toit pour protéger les passagers contre les rayons intenses du soleil.



Compartiment à bagages. Même si les sièges arrière sont occupés, grâce au compartiment à bagages d'un volume de 540 litres, vous serez sûr de disposer d'assez de place pour vos bagages professionnels, de loisir ou pour ceux de la famille.



La conquête de l'espace. Malgré ses lignes élancées et son apparence agile, le Sports Tourer dispose d'une capacité de chargement exceptionnelle. L'espace de chargement généreux peut être agrandi sans effort en rabattant simplement les sièges arrière en position 60/40. Disponible en option, le hayon motorisé à commande électrique peut être programmé pour s'ouvrir selon deux angles prédéterminés.



La culture du confort. Les sièges profilés sont non seulement confortables, mais protègent également mieux leur occupant en cas d'accident.

Régulé par des capteurs de soleil multi-zone, le système de climatisation automatique (ECC) propose une toute nouvelle tranquillité et une température toujours agréable, avec un paramétrage individuel pour le conducteur et le passager avant. De plus, le système de régulation de la climatisation offre la possibilité d'enregistrer ses préférences personnelles. Ce système est contrôlé par un compresseur à commande externe qui fonctionne uniquement lorsque cela est nécessaire. Cela permet non seulement un meilleur contrôle de l'air, mais également de réduire la consommation de carburant et les émissions, pour encore plus de plaisir.



Affichage du système de climatisation automatique (ECC). Toujours voyager dans des conditions optimales, c'est possible avec l'Opel Insignia. L'affichage piloté, simple d'utilisation, permet au conducteur et au passager de régler la climatisation comme bon leur semble en se laissant guider par les icônes.





Équipements de confort



Top Tec. Nanotechnologie pour un habitacle plus frais et plus propre. Des revêtements spéciaux rendent les tissus plus résistants aux taches et hydrofuges sans compromettre pour autant leurs qualités « respirantes ».

Protection pour tissus Top Tec.

Les revêtements Top Tec évitent l'absorption des liquides renversés, de la saleté et des autres taches fâcheuses par les fibres du tissu de garniture. Malgré cette résistance, les tissus restent doux au toucher et laissent toujours passer l'air pour maintenir le confort d'assise.



Sièges à mémoire à commande électrique.


Quelques minutes suffisent pour régler les préférences du conducteur à l'aide des commandes électriques du rétroviseur et du siège et une simple pression sur un bouton permet de les enregistrer. Deux positions individuelles peuvent être programmées.



Sièges sport ergonomiques. Êtes-vous assis confortablement ? Si ce n'est pas le cas, votre conduite peut être aussi mauvaise que votre position. Les sièges sport ergonomiques, avec réglages à mémoire, de l'Opel Insignia se règlent sur 8 axes et proposent un soutien lombaire sur 4 axes. De plus, le coussin ajustable du siège offre un soutien des cuisses relaxant.

Le cuir perforé et le système de chauffage et de ventilation à commande électrique simple font incontestablement de l'Opel Insignia un véhicule de luxe. Les autres selleries proposent le même niveau de soutien ergonomique. Alors asseyez-vous, faites coulisser votre siège, inclinez-le, réglez sa hauteur, son soutien lombaire et au niveau des jambes, puis dites adieu aux douleurs dorsales, aux crampes et aux engourdissements.





Une place pour chaque chose. L'Opel Insignia a été conçue pour votre confort. Elle propose donc une multitude d'espaces de rangement embarqués.

Des poches et des compartiments de rangement pratiques ont été installés à portée du conducteur et des passagers. L'Opel Insignia est équipée de vide-poches à l'arrière des sièges, à l'intérieur des portes, d'un compartiment de rangement réservé au conducteur, de porte-gobelets à l'avant et à l'arrière, d'une grande boîte à gants et d'un espace de rangement situé dans l'accoudoir central arrière. Vous voulez utiliser votre ordinateur ou tout autre appareil électronique ? Une sortie 220 V est disponible en option dans la console arrière.



Portail de communication. Que ce soit pour la réception des informations routières, l'assistance à la navigation dynamique, la diffusion de vos stations de radio préférées ou la gestion de votre lecteur MP3, le système multimédia intégré de l'Opel Insignia est aussi intuitif à utiliser que beau à regarder.

Avec le bouton de réglage « Turn & Push », rien de plus simple que d'utiliser le système de navigation ou de sélectionner un des menus disponibles. Il vous suffit de sélectionner le menu, puis de tourner le bouton pour faire défiler les options et enfin d'appuyer sur ce dernier pour valider votre choix.





Infinity Sound System 7 x 45 W et 9 haut-parleurs (8 haut-parleurs sur 5 portes et Sports Tourer). Pour une qualité sonore absolue, l'Opel Insignia propose également en option l'Infinity Sound System. Le signal audio est numérisé pour être réglé avec précision à l'aide du processeur de son numérique (DSP) pour une réponse sonore précise et une reproduction sonore plus complète dans toutes les conditions de conduite.



Prise auxiliaire audio (aux-in) et port USB.

Une fiche jack de 3,5 mm sur la console vous permet de brancher vos lecteurs au système multimédia qui prend en charge les lecteurs MP3, etc. Le port USB permet de contrôler les lecteurs MP3 via le système multimédia.



Supports pour téléphone portable. Choisissez une solution Bluetooth® ou un système intégré avec support adapté à votre téléphone avec recharge de batterie. Les principales fonctions sont gérées au volant ou par commande vocale.



Une navigation plus claire. L'emplacement surélevé de l'écran de navigation offre un affichage d'une superbe clarté situé dans le champ de vision du conducteur. Il est encastré dans la planche de bord pour éviter que la lumière directe du soleil n'affecte la lisibilité.

Navi 900 SD. Ce système de navigation de dernière génération comporte un affichage couleur 7 pouces avec vue aérienne en 3D. La carte SD contient des informations détaillées pour plus de 30 pays européens. Comportant un guide de voyage complet, les données peuvent être enregistrées pour un accès rapide sur la mémoire flash interne 8 Go. Les messages TMC, par ex. à propos des embouteillages et des déviations, sont automatiquement affichés et peuvent être pris en compte dans l'itinéraire prévu à n'importe quel moment. Système audio avec 4 x 20 W, 7 haut-parleurs de qualité, entrée auxiliaire et port USB pour la connexion de sources externes.

Navi 600 SD. Le système de navigation SD 600 possède un écran 7" et dispose d'un lecteur de carte SD pour les fonctions navigation et audio. La carte fournie contient un logiciel de navigation et de cartes de la France ainsi qu'une liste complète des points d'intérêt. Livré avec mémoire flash interne 1 Go.

CD 300. Radio CD stéréo MP3 et prise auxiliaire audio. Présélection de 4 x 6 stations, 4 x 20 W, 7 haut-parleurs.



Porte-vélos monté sur l'attelage. Solution simple et astucieuse pour transporter jusqu'à deux vélos. Une extension pour un 3ème vélo est également disponible en option. Facile à monter sur tous les attelages fixes ou amovibles. Accès aisé à l'aire de chargement.



Grille de séparation pour chien. Pour une conduite en toute sécurité avec des animaux à bord. Séparation entre le coffre et l'habitacle. Possibilité de placer la grille derrière les sièges avant. Pour Sports Tourer uniquement.



Tapis de coffre. Protection efficace contre les salissures et l'humidité. Adapté à la forme du coffre. Revêtement antidérapant.



Rideaux pare-soleil teintés arrière. Pour le confort des passagers arrière. Matériaux de haute qualité bloquant plus de 70 % des rayons du soleil. Rideaux créés sur-mesure pour convenir aux vitres latérales arrière et à la lunette arrière. Fixation sans effort à l'aide de clips.



Tapis de coffre Premium. Offre une protection maximum au coffre à bagages et au pare-choc. Il propose une protection totale des sièges arrière en position abaissée ainsi que du pare-choc pour éviter tout dommage lors du chargement ou du déchargement de bagages. Disponible uniquement sur Sports Tourer



Flex Floor. Cet équipement additionnel pour le coffre du Sports Tourer permet de charger et de décharger la voiture encore plus facilement. Il s'adapte parfaitement avec le plancher de coffre existant et est assez robuste pour supporter une charge de 120 kg. Une fois installé, vous pourrez toujours accéder aux rangements qui se trouvent sous le plancher.

Un monde de possibilités. Les accessoires Opel vous aident à améliorer encore davantage votre Opel Insignia.

Optez pour les barres de toit. Une fois en place, elles s'adaptent à tous les systèmes de portage Opel, notamment les porte-vélos et les porte-skis ou une gamme de 8 coffres de toit. Tous ces systèmes sont faciles à installer. Les coffres de toit ainsi que tous les systèmes de transport sont verrouillables pour plus de sécurité.







Pack OPC line intérieur.



Sièges Sport (de série sur OPC).



Pack OPC Line extérieur. Renforcer sa personnalité. Les éléments de design suivants sont disponibles en Pack d'options ou en accessoires :

- Lèvres de pare-chocs avant OPC
- Lèvres de pare-chocs arrière OPC
- Jupes latérales OPC
- Spoiler arrière OPC (non disponible sur Sports Tourer)
- Badge OPC Line





NOMOS Tangomat, montre en édition limitée pour Opel





www.opel-collection.fr

Opel Service.

Service clientèle européen.

Partout en Europe, plus de 6 000 réparateurs agréés Opel sont prêts à tout instant à vous offrir un service professionnel et ponctuel. Conformément à vos attentes, ils répareront votre véhicule en respectant les normes les plus strictes. Plus étonnant, peut-être, ils vous expliqueront exactement ce qu'ils ont fait et pourquoi et vous indiqueront tous les coûts impliqués clairement et succinctement.

Assistance routière Opel.

Ce service est valable gratuitement pour tous les véhicules neufs Opel pendant deux ans, à compter de la date de leur première immatriculation ou de leur livraison au client par le concessionnaire, la première des deux prévalant. Où que vous soyez, l'assistance routière Opel est là pour vous aider, dans plus de 40 pays européens, 24 h/24. Bénéficiez de services tels que l'aide en cas de panne, le remorquage, la location de voiture, l'hébergement en hôtel ou le voyage en train ou en avion (voir les conditions du programme).

myOpelService.fr

Dédié à l'entretien de votre véhicule, le site www.myopelservice.fr vous permet de prendre un rendez-vous service, mais aussi de découvrir nos offres individuelles et promotions après-vente adaptées à votre Opel.

www.opel.fr

Certaines illustrations de cette brochure présentent des équipements qui peuvent ne pas être fournis avec le modèle de série. Les informations contenues dans cette brochure étaient exactes lors de sa publication. Nous nous réservons le droit de modifier sans préavis la conception et les équipements. Les couleurs imprimées peuvent différer des couleurs réelles. Les options présentées sont disponibles avec supplément. Les caractéristiques et équipements peuvent différer selon les pays. Vous pouvez trouver des informations sur le design, les centres pour les véhicules en fin de vie et leur recyclage sur Internet à l'adresse www.opel.fr. Pour obtenir de plus amples informations concernant les équipements fournis sur nos véhicules, veuillez contacter votre distributeur Opel local. General Motors France – 1 avenue du Marais – BP10084 – 95101 Argenteuil cedex – SAS au capital de 12 939 625 euros – RCS Pontoise B 342439320 – Référence Publidispatch AAC10003556
ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

Offres de financement.

GMAC Banque vous propose des formules de financement intéressantes sur mesure. Vous décidez seul de la façon dont vous souhaitez financer votre véhicule, en fonction de vos besoins spécifiques.

Opel Business Service.

Vous pouvez également prendre votre Opel en leasing, par exemple auprès d'Opel Business Service. Les conditions de leasing peuvent être adaptées à vos capacités et à vos besoins commerciaux.

Opel Assurance.

En cas de panne ou d'accident, votre véhicule est dirigé en priorité vers le réseau Opel. Votre franchise dommages ou vol est divisée par deux si le véhicule est réparé dans le réseau Opel. En cas de sinistre, Opel Assurance règle les frais directement au réparateur, vous n'avez pas à avancer d'argent (hors franchise éventuelle), ni de franchise bris de glace si le véhicule est réparé par le réseau Opel (après accord préalable de l'assureur).

Service de location Opel.

Opel Rent vous permettra de prendre la route même si votre véhicule est hors service.

Garantie véhicule neuf.

Garantie de 2 ans sur le véhicule neuf. Cette garantie s'applique à tout véhicule neuf Opel sur une période de 24 mois, sans restriction kilométrique, à compter du jour de sa première immatriculation ou de sa livraison au client par le concessionnaire, la première des deux dates prévalant.

Opel vous propose 3 types de contrats selon vos besoins, pour une durée de 3 à 5 ans :

	EGO	ENTRETIEN	INTÉGRAL
Extension de garantie	●		●
Assistance routière	●		●
Remplacement des pièces d'usure			●
Maintenance		●	●
1 ^{er} contrôle technique		●	●

Garantie anti-corrosion de 12 ans.

Opel vous offre une garantie longue durée contre la corrosion. Une seule condition : votre véhicule doit être entretenu et subir les inspections requises selon le manuel d'entretien.

Garantie de 3 ans sur les batteries Opel.

Grâce à une garantie de 3 ans offerte pour les batteries Opel d'origine, vos problèmes de démarrage font désormais partie du passé, même en hiver.

Pièces et accessoires.

Les pièces et accessoires Opel sont disponibles auprès de votre Distributeur Agréé Opel. Vous y trouverez non seulement tout le nécessaire pour rendre votre véhicule plus confortable ou pour satisfaire vos besoins, mais également des conseils d'experts.

Opel sur Internet.

Vous avez besoin d'informations sur-le-champ ? Sur www.opel.fr, vous avez accès à de nombreuses informations sur tous les véhicules, services et accessoires Opel. Connectez-vous pour connaître les nouvelles d'Opel et les mises à jour des produits.

Recyclage.

Les informations relatives au recyclage, aux points de reprise des véhicules en fin de vie et à leur recyclage sont disponibles sur la page Internet www.opel.fr

Pour toute question, veuillez contacter votre distributeur Opel. Pour plus d'informations, consultez le site www.opel.fr



Certification PEFC

Cette brochure a été produite à partir de sources contrôlées et soumises à un procédé de gestion durable.

www.pefc-france.org

