

MANTA



OPEL 
ZUVERLÄSSIG IN DIE ZUKUNFT



DER MANTA. SCHNELL AUF TOUREN, STARK IN FAHRT.

Der Manta. Eines der wenigen echten, reinrassigen Sport-Coupés.

Ein Automobil, das seine Faszination aus dynamischer Leistung schöpft. Mit einem kompromisslos sportlich abgestimmten Fahrwerk, dem Kurven hervorragend liegen. Mit einer vollständigen Ausstattung, die das Prädikat «besonders sportlich» verdient.

Stufenheck oder praktische Schrägheck-Variante (Manta CC) stehen zur Wahl: allein der Zweck entscheidet, während die Sportlichkeit der gemeinsame Nenner von allen ist. Überdurchschnittlich ist auch die Wirtschaftlichkeit jedes Manta, denn gemessen an der Leistung fällt der Benzinverbrauch äusserst bescheiden aus. Ein Verdienst fortschrittlicher Motoren-Technologie und hervorragender Aerodynamik. Denn nichts soll die reine Freude am Autofahren trüben. Damit der Manta-Fahrer in vollen Zügen auskosten kann, was seinen Wagen so positiv aus der automobilen Masse heraushebt.

Als GT oder GSi, ein absolut zuverlässiges Automobil, glänzend im Preis/Leistungsverhältnis, individuell im Angebot und schnell auf Touren, stark in Fahrt.

Der Manta.



DER MANTA: KOMPROMISSLOS SPORTLICH, IMMER FAHR SICHER.

Der Manta zählt zu den sichersten Automobilen. Kein Aufwand war diesem Ziel zu gross. Dabei erfährt das Fahrwerk eine kompromisslos sportliche Auslegung, ohne dabei auf Komfort zu verzichten. Gasdruckstossdämpfer beim Manta GSi zum Beispiel unterstreichen diese Sportlichkeit. Zusammen mit Stabilisatoren, speziellen Vorder- und Hinterfedern und Querlenkern sorgen sie für ein absolut neutrales, sicheres Fahrverhalten auf allen Strassen. Gummielemente und -lagerungen dämpfen die Motor-Vibrationen und mindern das Fahrgeräusch.

Das serienmässige 5-Gang-Getriebe bringt die Kraft wirkungsvoll auf die Strasse und hilft dabei Benzin sparen.

Aktiven Autofahrern kommt die Zahnstangenlenkung sehr entgegen, denn sie ist direkt übersetzt, arbeitet präzise und ausgesprochen leichtgängig. – Auch mit seinen Niederquerschnittreifen im Format 195/60 HR 14.



Manta GSi

*In der Schweiz serienmässig mit wärmedämmenden,
getönten Scheiben.*



DER MANTA. DAS COCKPIT FÜR ENGAGIERTE FAHRER.

Die Gewissheit, sportlich gut voranzukommen, geben starke Motoren und ein gut abgestimmtes Fahrwerk. Der Manta hat darüber hinaus noch mehr zu bieten: die Sitze sind mit hochwertigen Polsterstoffen bezogen, bieten perfekten Seitenhalt und ermöglichen ermüdungsfreies Fahren auch auf langen Strecken. Das Lenkrad liegt gut in der Hand; die leichtgängige Sportschaltung überzeugt durch kurze, präzise geführte Schaltwege. Auch für die lückenlose Information des Fahrers ist der Manta gut ausgestattet: mit Drehzahlmesser, Voltmeter, Tageskilometerzähler, Econometer und Quarzuhr. Denn keinem sportlichen Fahrer soll es im Manta an irgendetwas fehlen.

Sportlich fahren und doch komfortabel reisen. Der Manta beherrscht beide Disziplinen.



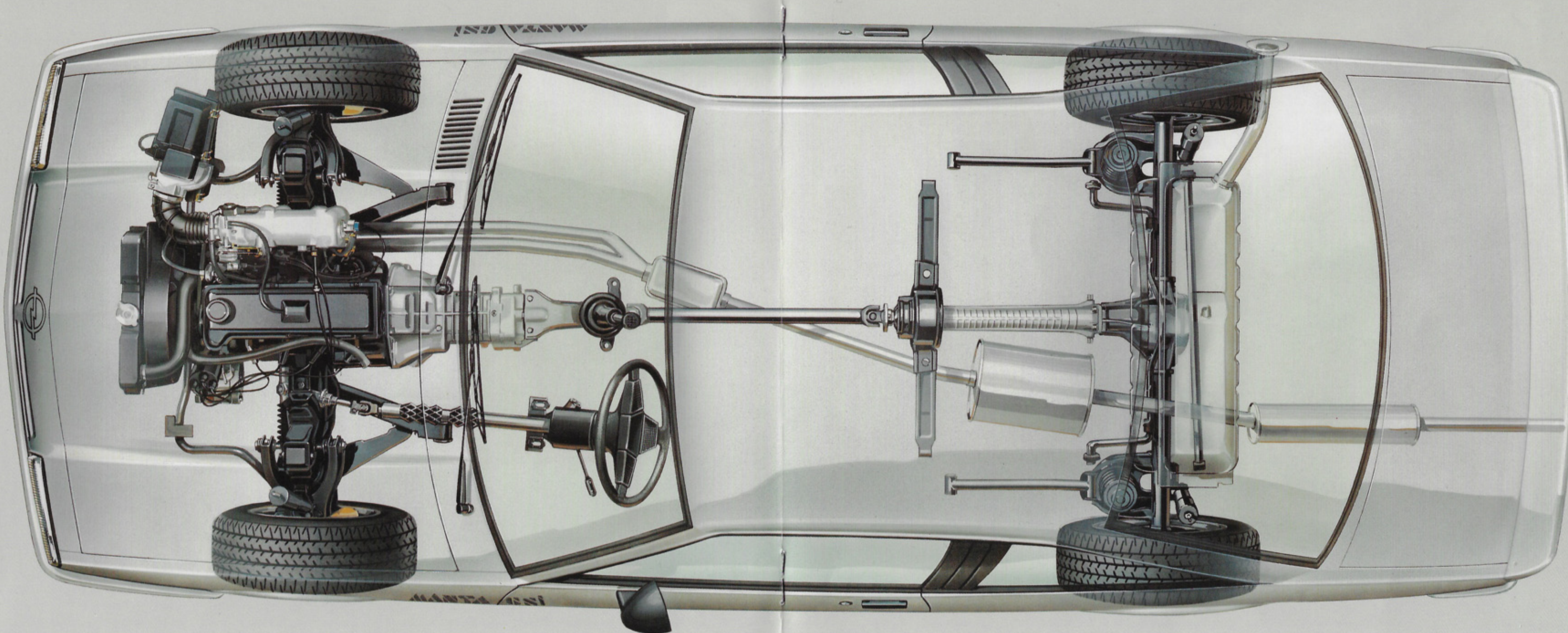
DER MANTA: TECHNISCHE KLASSE FÜR SPORTLICHE SPITZE.

Im Manta ist von der konstruktiven Seite auch für den Fall der Fälle vorgesorgt: Computerberechnete, vorprogram-

mierte Verformungszonen an Front und Heck schützen Fahrer und Mitfahrer. Der integrierte Überrollbügel leistet darüber hinaus noch einen grossen Beitrag zur passiven Sicherheit.

Das Fahrwerk: Einzerradaufhängung mit Doppelquerlenker und Stabilisator vorn,

die Hinterachse wird über zwei Längslenker, einem Querlenker und einen Drehstab-Stabilisator geführt. Wirkungsvoll und Manta-gerecht das Zweikreis-Bremssystem mit Bremskraftverstärker und Bremskraftregler, Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten.



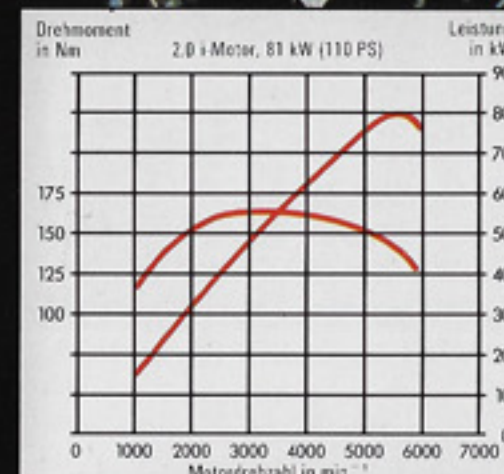
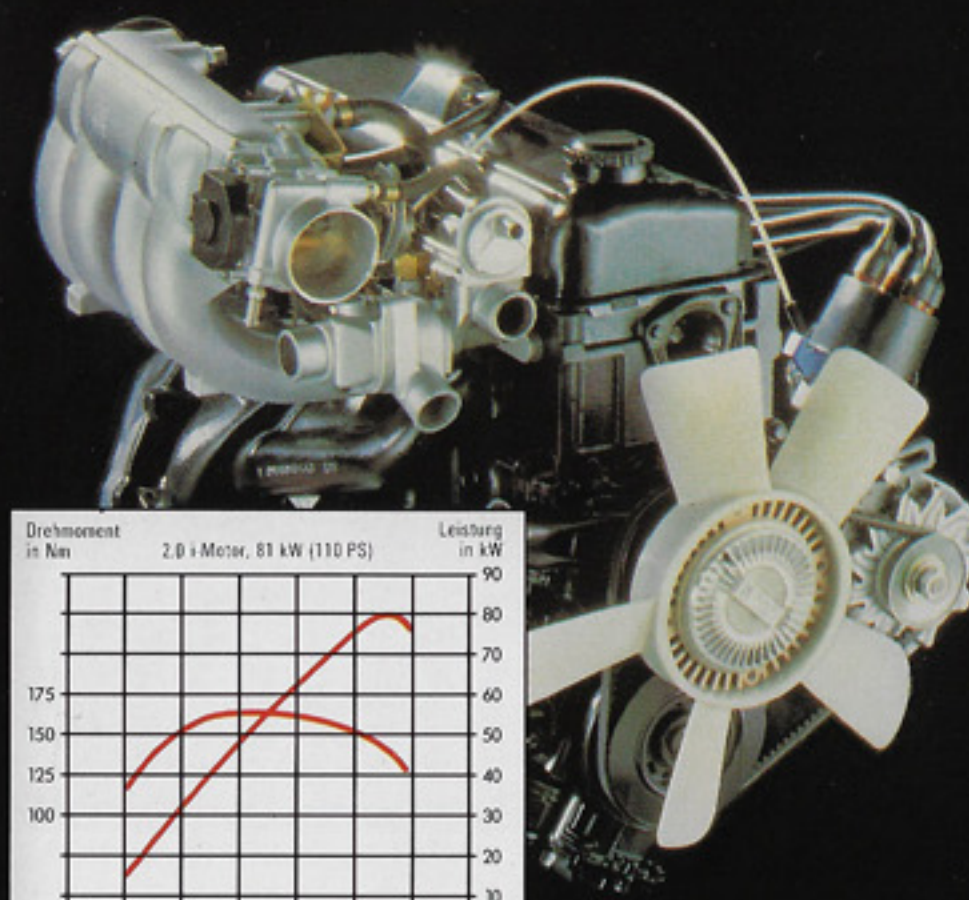
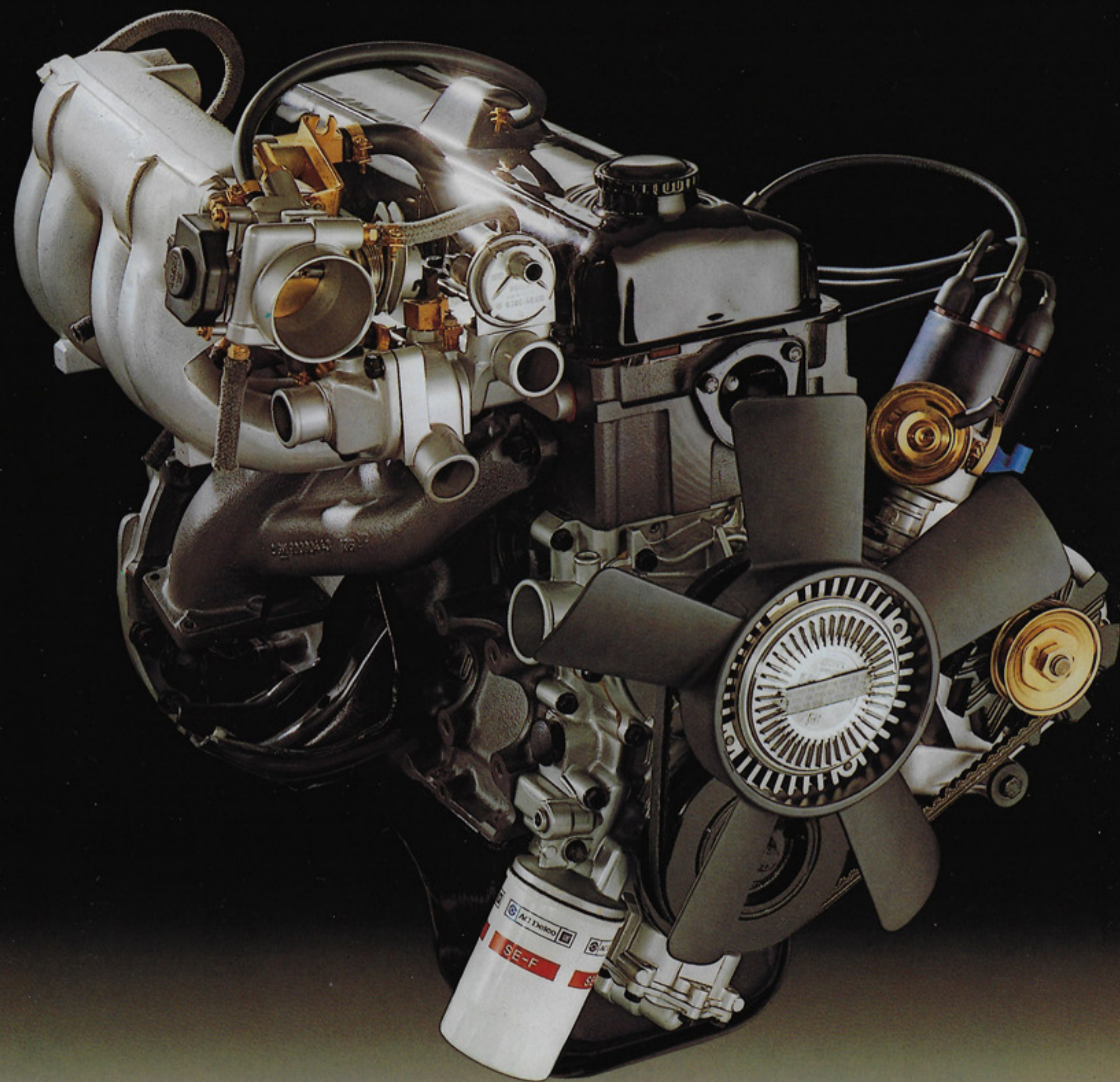
Die Zahnstangenlenkung arbeitet leicht und präzise und trägt so zur beispielhaften Handlichkeit wie Fahrsicherheit bei.

Die aerodynamische Form mit tief heruntergezogenem, in

den Stossfänger integrierten Frontspoiler sowie der Heckspoiler setzen dem Fahrtwind wenig Widerstand entgegen und tragen so entscheidend zur Wirtschaftlichkeit und Richtungsstabilität in allen Ge-

schwindigkeitsbereichen bei. Technische Klasse für sportliche Spitze.

Der Manta.

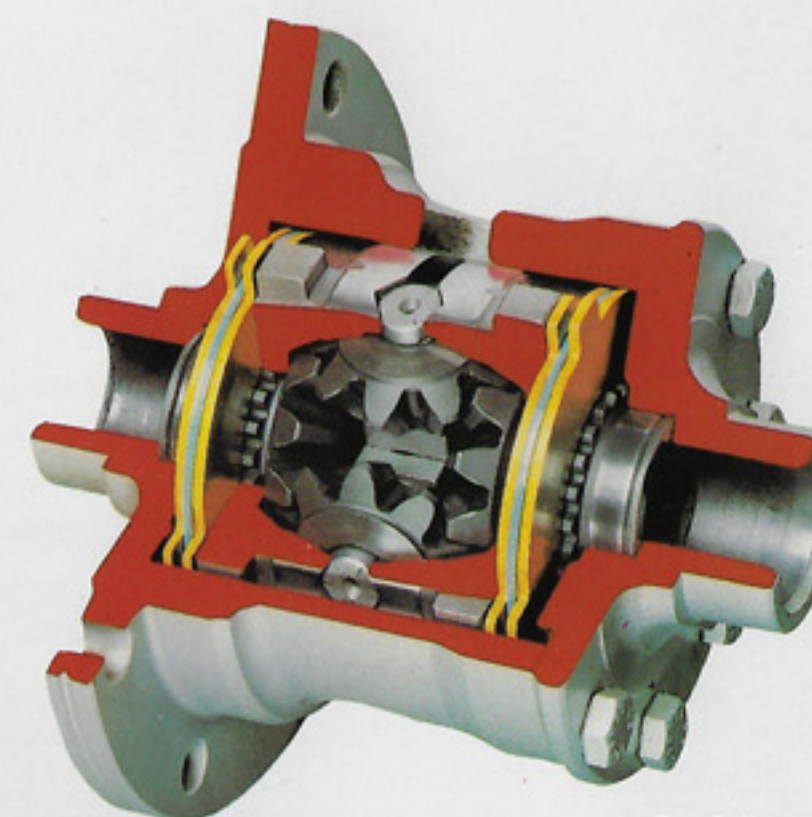


DER MANTA. TECHNISCH VORN, WIRTSCHAFTLICH VORN.

So stark, wie es sich für ein reinrassiges Sport-Coupé gehört, präsentiert sich das Triebwerk des Manta. Doch Leistung allein ist schon lange nicht mehr das einzige Kriterium für Motoren. Der Treibstoff-Verbrauch und die Wartungskosten müssen so gering als möglich sein. Diese Disziplinen beherrscht der Manta mit dem 2.0 i-Motor beispielhaft. – Mit 81 kW (110 PS) bei 5400 t/min aus 2 Litern Hubraum, elektronischer Benzineinspritzung mit Schubabschaltung (LE-Jetronic), elektronischer, wartungsfreier Hochleistungszündung und hydraulischem, ebenfalls wartungsfreiem Ventilspielausgleich.

Dynamische Leistung bei niedrigem Verbrauch – auch beim Triebwerk zeigt der Manta seine starke Seite: Technisch vorn, wirtschaftlich vorn.

Der Manta.



Das Selbstsperrdifferential (Sonderausstattung) sorgt unter allen Umständen für schlupffreies Anfahren und verbessert entscheidend das Kurvenverhalten.

DER MANTA GT. GÜNSTIG EINSTEIGEN, SPORTLICH FAHREN.

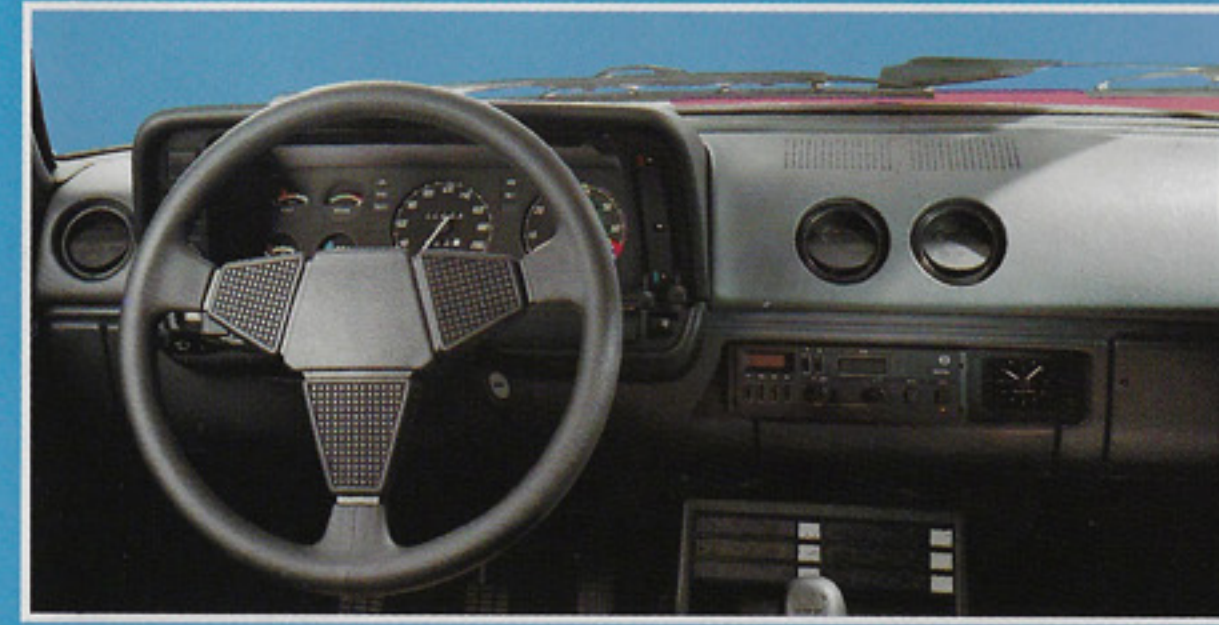
Schneller kann man kaum so günstig in die sportliche Coupé-Klasse einsteigen als mit dem Manta GT. Sein 2.0 i-Motor mit 81 kW (110 PS) hält reichlich Leistung bereit, um sportlich abzufahren.

Die Ausstattung braucht auch im Manta GT keinen Vergleich zu scheuen, denn mit Sportlenkrad, Drehzahlmesser, Öldruckmesser, Voltmeter, Scheinwerfer-Warnanlage, Sportspiegel, Heckscheiben-Wisch-Waschanlage (CC-Versionen), Front- und Heckspoiler wird die richtige Atmosphäre von Anfang an gleich mitgeliefert.

Sein Fahrwerk zeigt keine Schwächen, denn seine Stärken liegen im sportlichen Bereich: Mit einem sorgfältig abgestimmten Fahrwerk, sportlichen 6 J×13-Leichtmetall-Felgen, Breitreifen der Grösse 185/70 HR 13 und der direkten, präzisen Zahnstangenlenkung.

Natürlich gibt es den Manta GT als klassische Stufenheck-Ausführung und in der Schrägheck-Version (CC-Version) mit grosser Heckklappe und voll umklappbarer Rücksitzlehne. Damit sportliche Manta-Fahrer bei Bedarf auch ihre praktischen Seiten voll entfalten können.

Günstig einsteigen, sportlich fahren. Der Manta GT.



Manta GT.

In der Schweiz serienmässig mit Leichtmetall-Felgen.

DER MANTA GSi: DYNAMIK SERIENMÄSSIG, WIRTSCHAFTLICH AB WERK.

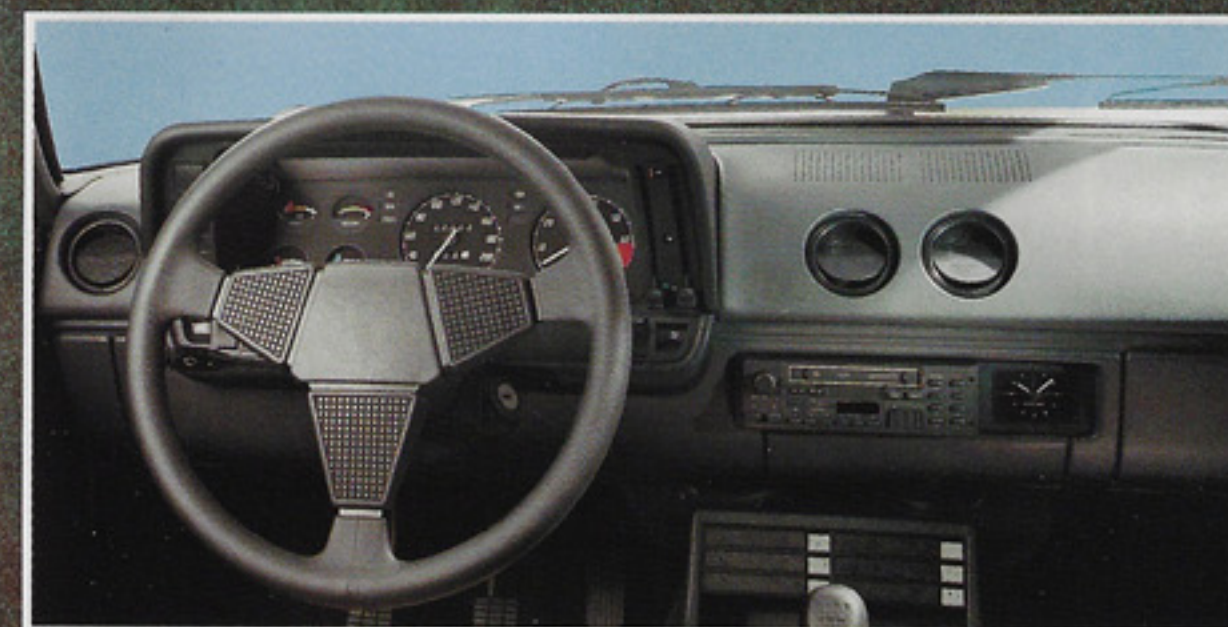
In 10 Sekunden auf hundert, über 190 Spitze. So spurtet der Manta GSi zu einer Spitzenstellung seiner Klasse. Die 81 kW (110 PS) des 2.0 i-Motors stehen hinter dieser starken Leistung.

Nicht nur Leistung allein zählt beim Manta GSi: durch fortschrittlichste Technik beweist der Manta auch überlegene Spareigenschaften: elektronische Benzineinspritzung, Schubabschaltung, 5-Gang-Getriebe, Front-, Seiten- und Heckspoiler und ausgefeilte Aerodynamik.

Auch in Sachen Fahrsicherheit gehört der Manta zu den Besten: das Sportfahrwerk, Gasdruckstossdämpfer und Leichtmetallfelgen mit Niederquerschnittreifen 195/60 HR 14 garantieren Kurvensicherheit innerhalb eines weitgesteckten Grenzbereichs.

Die Innenausstattung verdient sportliche Bestnoten: Recaro-Sitze, hochwertige Teppichböden und Seitenwandverkleidungen, komplette Instrumente mit Drehzahlmesser, Voltmeter, Öldruckmesser, Sportlenkrad, von innen verstellbarer Aussenspiegel (CC-Version auch Beifahrerseite) sowie die wärmedämmenden, bronzetönten Scheiben. Als Stufenheck- oder als Schrägheck-Coupé, der Manta GSi ist serienmässig dynamisch, und wirtschaftlich ab Werk.

Manta GSi



In der Schweiz serienmässig mit wärmedämmenden, getönten Scheiben und von innen einstellbarem Aussenspiegel.



Der sportliche Look: Leichtmetallfelgen 6 J×13 (serienmässig auf Manta GT).



Immer gut sichtbar: Nebelschlussleuchte für schlechte Witterungsbedingungen.



Gute Sicht: Die Scheinwerfer-Wischer-/Waschanlage sorgt immer für eine optimale Ausleuchtung der Fahrbahn.



Klare Information: Opel-Radios, immer das Neueste für aktuelle Nachrichten. (Detaillierte Informationen durch Ihren Opel-Händler.)



Für Frischluft-Fans: Stahlschiebedach, in jeder Stellung arretierbar.



Prima Klima: Die Klimaanlage hält, unabhängig von den Witterungsbedingungen, die eingestellte Temperatur.





Der Inhalt dieses Prospekts entspricht dem Stand bei Drucklegung. Über inzwischen vorgenommene Produktänderungen informiert Sie Ihr Opel-Händler. Gezeigte Sonderausstattungen wie Radios, Sonderlackierungen usw. sind gegen Mehrpreis erhältlich. Ausserhalb der Bundesrepublik Deutschland können Fahrzeug-Angebot, -Technik und Ausstattung abweichen. Verlangen Sie von Ihrem Opel-Händler die von der General Motors Suisse SA herausgegebene Liste «Ausrüstung/Preise» vom Manta. Darin finden Sie das Schweizer Lieferprogramm – Modellreihe, Ausrüstung und technische Daten – detailliert aufgeführt. Diese Liste allein ist massgebend in bezug auf das Schweizer Lieferprogramm.



GENERAL MOTORS SUISSE SA, BIEL

9.84