

DELAHAYE

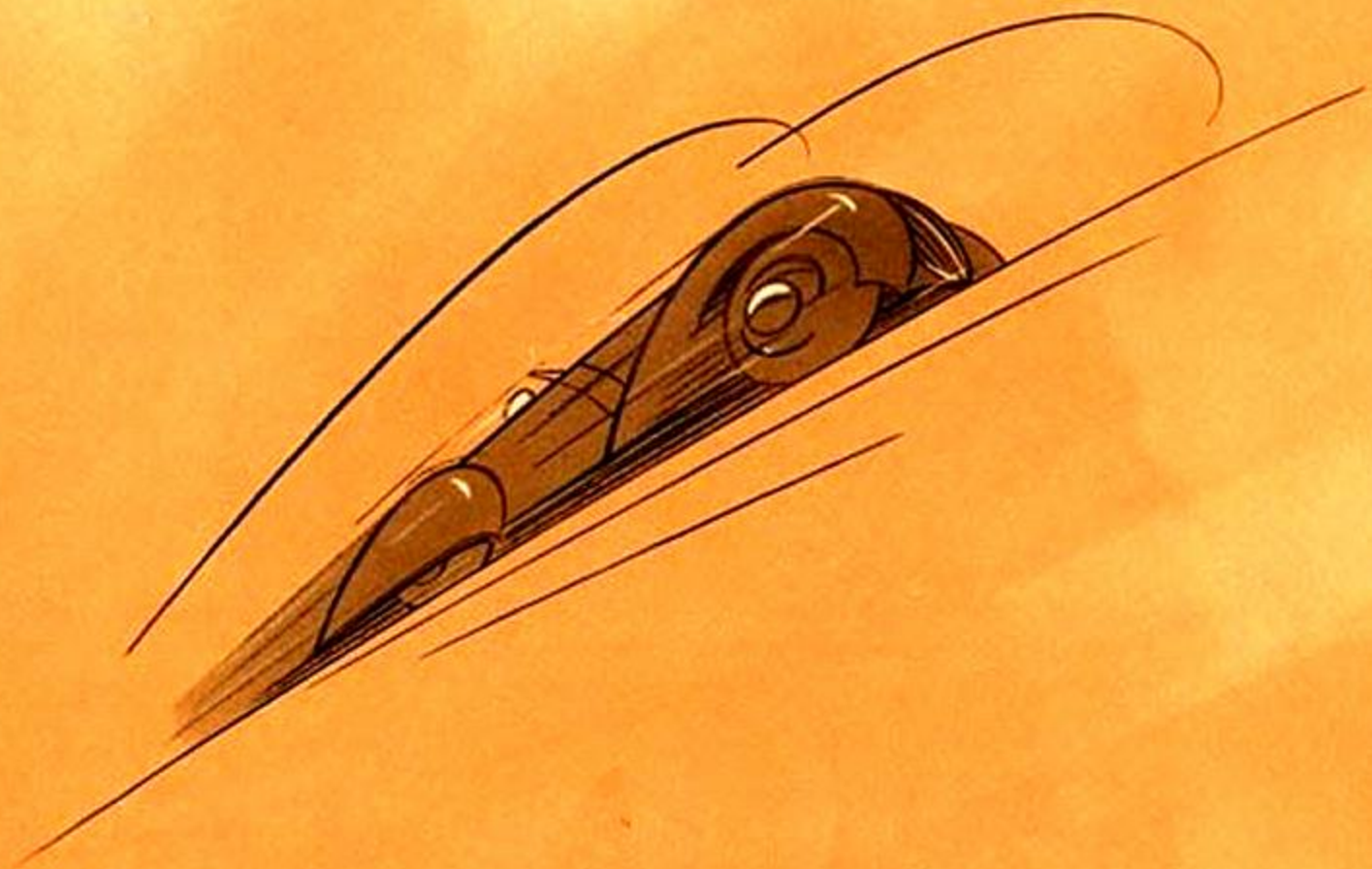
Pour l'Elite...



DELAHAYE

SÉCURITÉ

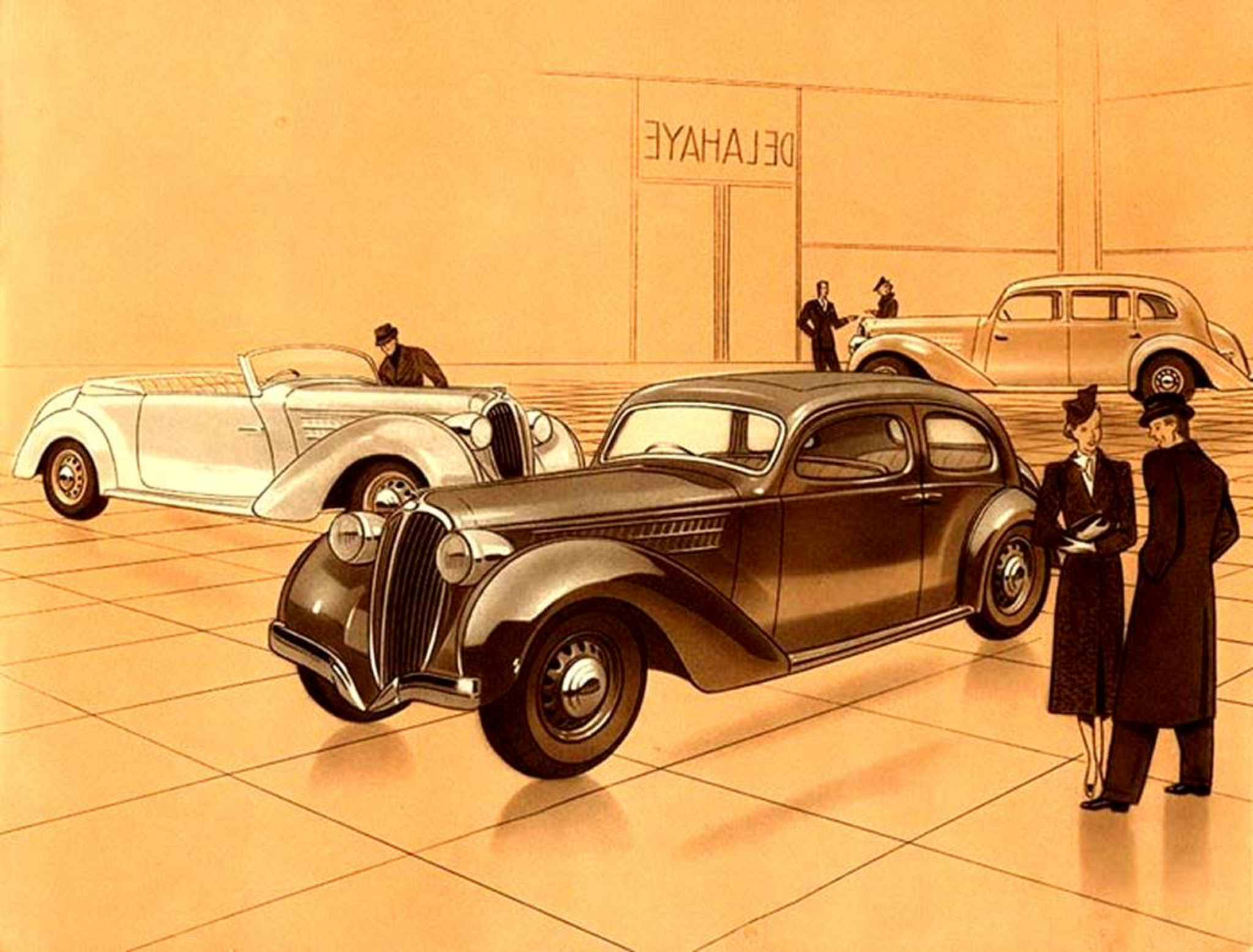
CONFORT



VITESSE

LES 134

DELAHAYE, dont les multicylindres menèrent si souvent les couleurs françaises à la victoire, se devait de continuer la fabrication d'une quatre cylindres. Il le devait à toute une partie de sa clientèle à laquelle il entend conserver la même fidélité qu'elle professe elle-même à son égard, depuis plus de 40 ans. Les "134" quatre cylindres répondent aux exigences d'une nombreuse catégorie d'usagers désirant un service impeccable pour la ville et les affaires, et sur route toutes les joies du grand tourisme. Elles sont extrêmement économiques, avec des reprises énergiques. Leur robustesse est "du type DELAHAYE" et c'est tout dire. Leurs possesseurs peuvent tirer un légitime orgueil du fait que brille sur leur capot l'emblème qui, dans les grandes courses fut si souvent entouré de l'auréole de la victoire.



DELAHAYE

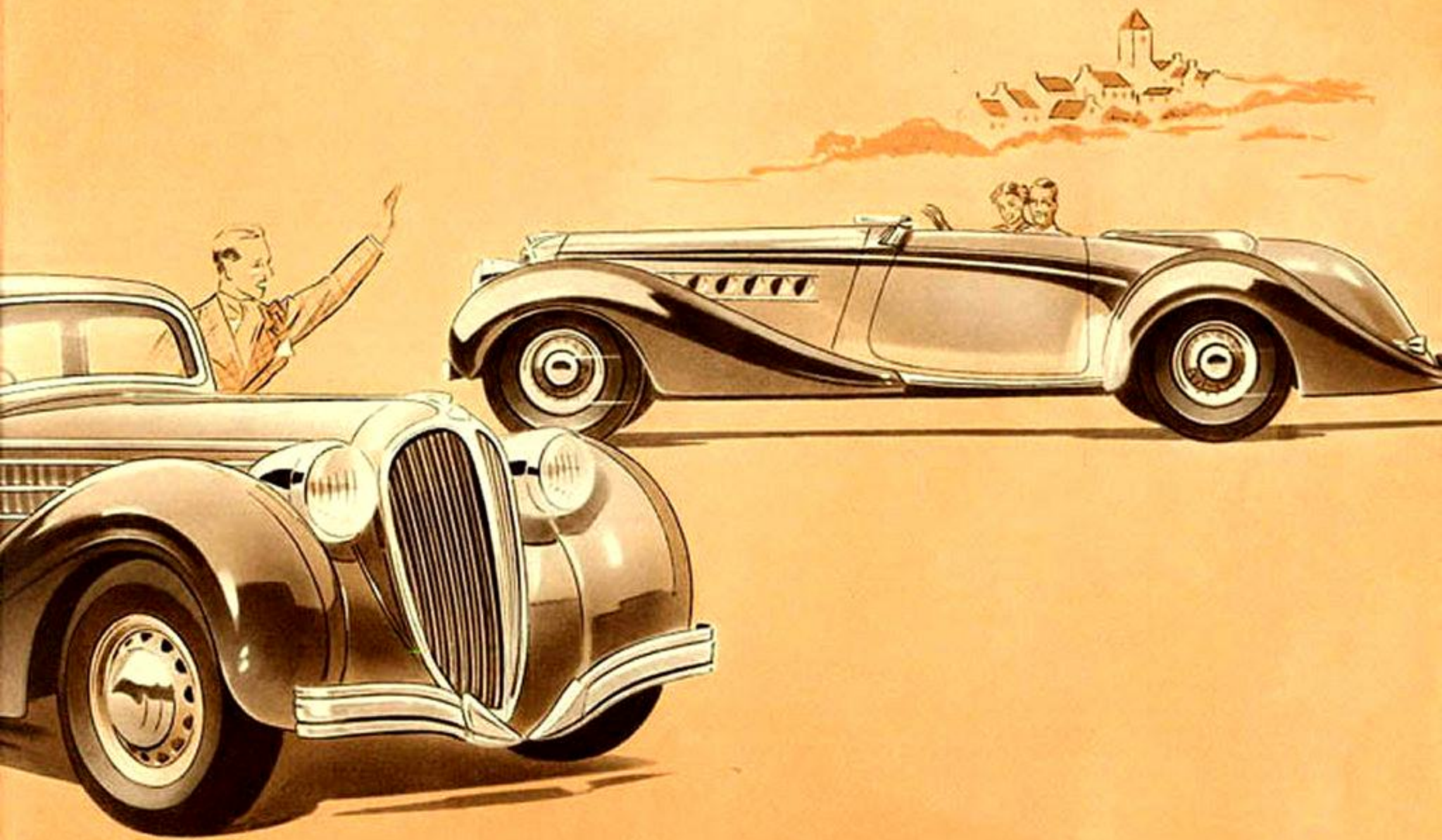
LES 135

DANS le sillage des 135 six cylindres, s'inscrivent les noms prestigieux de la Coupe des Alpes, du Rallye de Monte-Carlo, du Rallye de Saint-Raphaël, de Paris-Nice, etc..., qui furent pour elles autant de victoires. Enfin, en 1938, aux 24 Heures du Mans, véritable critérium de la valeur d'une voiture, les " 135 compétition " remportent les 1^{re}, 2^{es} et 4^{es} places du classement général.

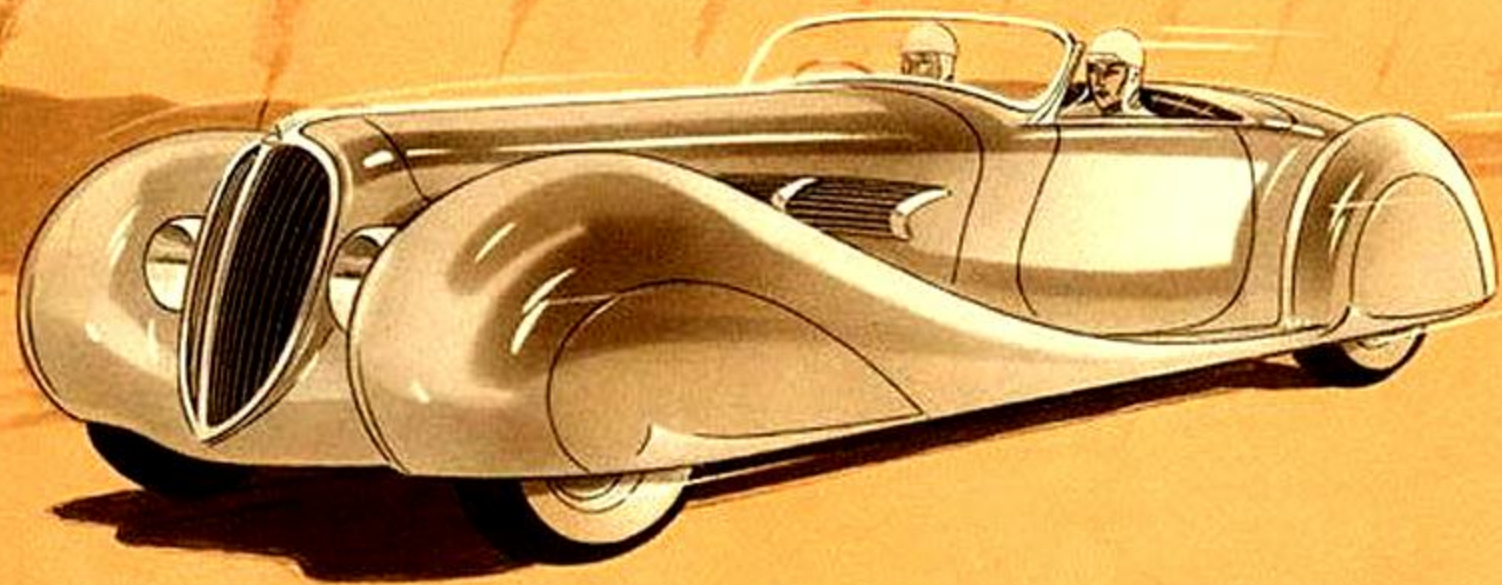
Les hautes performances des 135 répondent aux plus légitimes ambitions des sportifs les plus ardents. Les conducteurs sont maîtres de leur moyenne horaire. Telle ils la fixent, telle ils l'obtiennent. Les freins puissants, les reprises brillantes, la direction impeccable, l'extrême maniabilité, la tenue de route parfaite leur assurant le maximum de sécurité et d'agrément.

LE 148 L.

LE 148 L. possède le brillant moteur six cylindres des 135, mais son entrée de carrosserie plus grande permet le montage d'une caisse plus vaste. C'est à la fois la voiture des grandes randonnées rapides, confortables, où tous les voyageurs ont leurs aises, et la voiture idéale, silencieuse, souple. De même qu'elle se distingue par sa puissance sur la route, elle se distinguera par son élégance dans toute réunion mondaine.

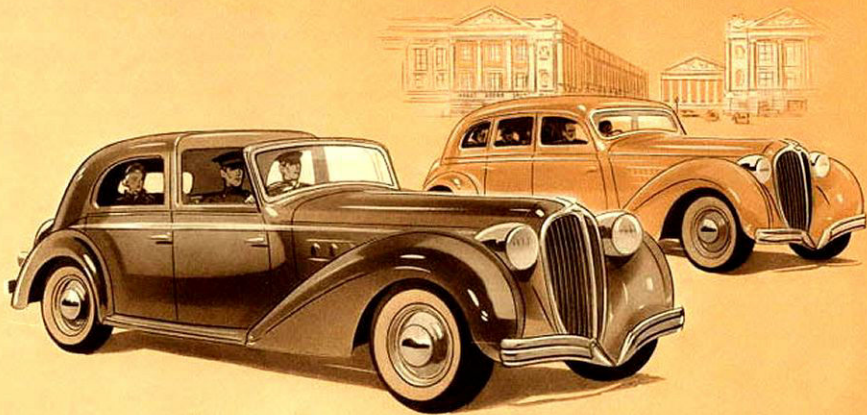


LA DOUZE CYLINDRES TYPE 165 est la voiture qui manquait sur le marché français. Elle s'y présente avec un passé de gloire qui est unique. Car c'est la seule voiture qui put gagner cette terrible lutte contre la montre que fut l'épreuve du "Million du fonds de course". Et c'est la voiture qui remporta contre des adversaires redoutables le Grand Prix de Pau, le Grand Prix de Cork, succès d'autant plus remarquables qu'il s'agit d'un moteur sans compresseur et ne comportant que des solutions applicables à des voitures d'utilisation courante. Sa performance est illimitée. Elle ne dépend ni de la mécanique, ni du conducteur. Elle ne dépend que des possibilités de la route. La rigidité de son châssis, ses freins exceptionnels, sa tenue impeccable, en rendent la conduite sûre et facile. C'est l'incomparable voiture de compétition qui donnera à ses conducteurs toutes les joies de la lutte couronnées par l'immense satisfaction de la vitesse et de la victoire.



LA 165

LE 148



LE 148, dénommé le "Pullman de la route", possède le même moteur que les 135, mais son châssis, plus important, reçoit des carrosseries à 7 places, face à la route, très confortables. Sa suspension de tout premier ordre rend toutes les routes bonnes et conduit ses occupants à l'étape la plus lointaine sans qu'ils puissent connaître la fatigue. Puissante et souple, elle raccourcit les distances. C'est le modèle rêvé du grand tourisme.