

Le Scirocco.





Scirocco GII. Version non importée en France.

Un flèche nommée Scirocco.

Le Scirocco est un vent violent et brûlant qui fait moutonner les dunes de sable du Sahara. C'est aussi le nom que Volkswagen a choisi pour son coupé-sport qui, comme les dunes, a été modelé par le vent. Pas dans le désert bien sûr, mais dans une soufflerie qui compte parmi les plus perfectionnées du monde. Ici, pas moyen de tricher. Les défauts d'aérodynamisme apparaissent au premier coup d'œil : une vitre pas assez bombée, une

gouttière trop saillante et ce sont des litres de carburant qui s'envolent en pure perte. Le vent qui souffle en tempête sur la carrosserie finit par dessiner une ligne idéale où plus rien ne freine son action.

Le Scirocco a séjourné des heures dans cette soufflerie. C'est là qu'il a gagné son capot plongeant nettement vers l'avant, ses montants de pare-brise ultra-fins, ses vitres généreuses et bien galbées, sa lunette arrière surbaissée, son profilé

plastique tenant lieu de gouttière, ses spoilers avant et arrière supprimant les remous d'air autour de la carrosserie.

Résultat : un coefficient de pénétration dans l'air de 0,38. Donc l'assurance de consommer beaucoup moins à vitesse égale.

Et finalement, ce qui fait l'aérodynamisme du Scirocco fait aussi sa beauté. C'est au séjour en soufflerie, autant qu'à la planche à dessin, qu'il doit sa généreuse emprise au sol, sa silhouette

puissante et longiligne, ses formes idéalement galbées. L'ensemble donnant une remarquable impression d'élégance nonchalante, de force contenue. Comme une musculature d'athlète sous un costume de grand couturier.

Mais ce n'est pas tout. Le Scirocco est aussi une sorte d'aboutissement technique, comme vous pourrez le voir dans les pages qui suivent. Il bénéficie de tout ce qui peut rendre une voiture plus performante, plus fiable et plus confortable.



Scirocco GLI. Version non importée en France.

Non, le Scirocco n'est pas seulement fait pour le plaisir des yeux.

Franchement, nous sommes un peu désolés. Nous pensions que le Scirocco s'achèterait pour ses remarquables qualités sportives et routières, or finalement son succès est surtout dû à sa superbe silhouette. Ce n'est pas que l'esthétique nous semble secondaire — sinon nous n'aurions pas demandé au grand styliste italien Giugiaro de dessiner sa carrosserie — mais il est réellement

dommage que les énormes qualités concrètes et pratiques du Scirocco soient aussi systématiquement reléguées au second plan. Alors, si cela ne vous ennuie pas, nous allons les rappeler ici.

Des performances de haut niveau. Le Scirocco a des moteurs à la fois puissants, robustes et sobres qui ont fait leurs preuves sur des millions de kilomètres (à tel point que Volkswagen vend des moteurs à d'autres constructeurs, mais chut, ne le répétez pas). Il s'agit de deux moteurs à

carburateur de 60 et 85 CH et d'un fougueux moteur à injection de 110 CH. A vous de choisir suivant votre degré de sportivité, mais attention aux radars !

Une consommation extrêmement raisonnable grâce en particulier aux moteurs peu gourmands, à l'aérodynamisme très affuté (voir pages précédentes) et aux dispositifs économiseurs de carburant : allumage électronique, indicateur de changement de vitesses et indicateur de consommation.

Une tenue de route prodigieuse. Le Scirocco est une traction avant à moteur transversal. A l'avant : un essieu à jambes de force avec direction auto-stabilisante. A l'arrière : un essieu à bras oscillants couplés. Une combinaison idéalement équilibrée qui maintient la voiture en ligne en toutes circonstances. Même sur route humide ou par fort vent latéral. Impressionnant !



Scirocco GL. Version non importée en France.

Rien n'est trop beau pour le Scirocco.

Pour qu'un coupé sportif soit réellement agréable à conduire, il ne suffit pas de multiplier les chevaux sous le capot. Il faut aussi les éduquer, les apprivoiser, jusqu'à ce qu'ils se fassent totalement oublier. Car c'est finalement ce « savoir-vivre » de la mécanique qui fait toute la différence entre un engin de rallye (généralement bruyant et inconfortable) et un luxueux coupé de grand tourisme comme le Scirocco.

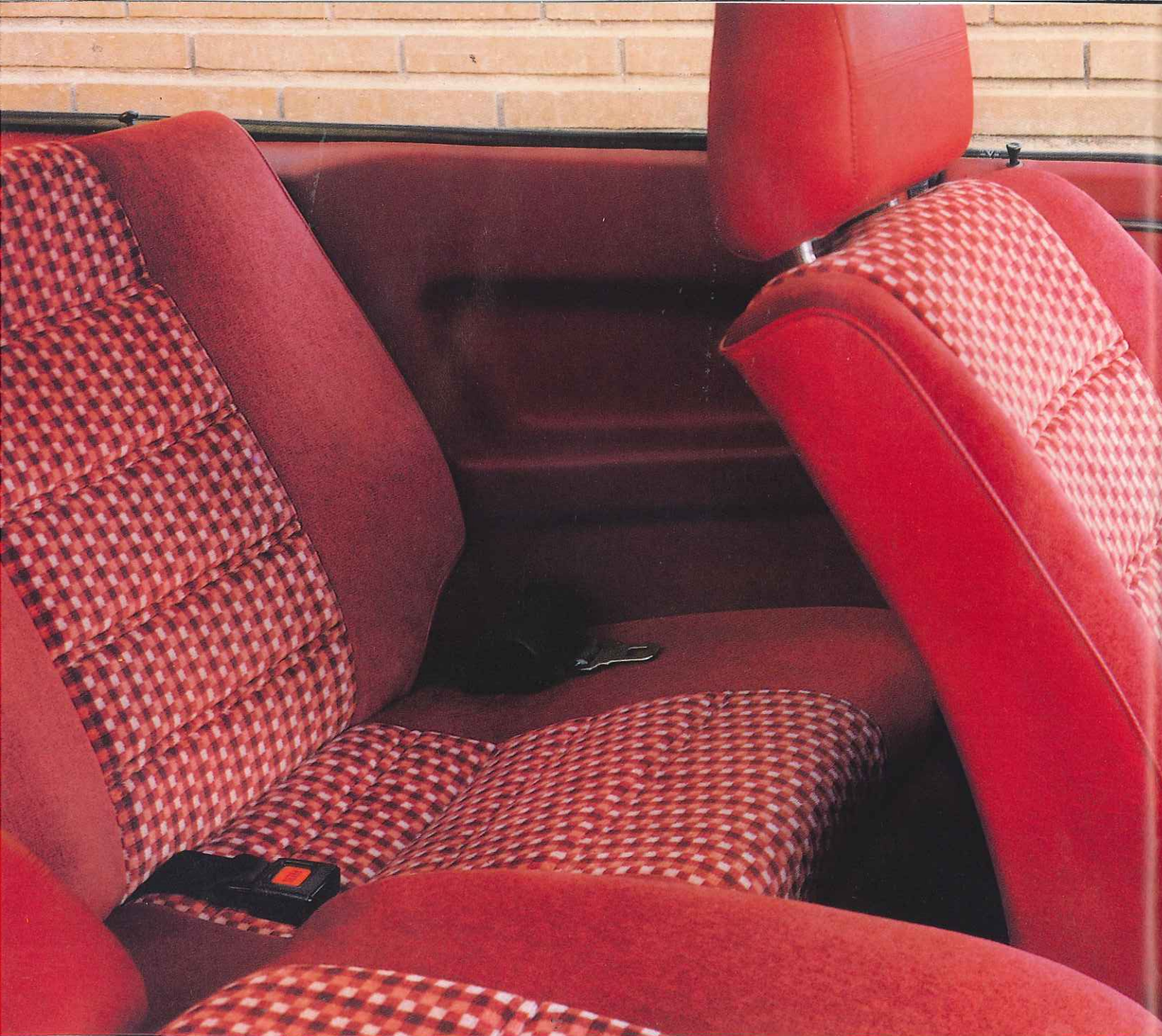
Mais montez donc à bord pour un essai. Le dos bien calé dans le fauteuil-sport de forme anatomique, le volant à quatre branches juste dans l'axe des épaules, les commandes à portée immédiate des yeux et de la main, vous avez la délicieuse (et rassurante !) impression de dominer la voiture et la route. Impression encore accentuée par les grandes vitres panoramiques. Et maintenant, moteur. Un léger rugissement pour vous prouver que les 110 CH (GTI) sont bien là, prêts à

bondir. Puis à nouveau un murmure ouaté, à peine perceptible. Le Scirocco n'a pas besoin de décibels pour affirmer sa supériorité.

Première, seconde, troisième... les rapports passent en souplesse (boîte Volkswagen, une des plus réputées du monde) et vous montez à 130 km/h sans vous en apercevoir. Votre Scirocco glisse sans bruit, sans heurt, comme sur un tapis de velours. L'indicateur de changement de vitesses vous dit quand il faut passer le rapport supérieur

et l'indicateur de consommation vous permet de constater à quel point votre Scirocco est sobre pour un coupé sportif.

La température se fait plus fraîche ? Le ventilateur 3 vitesses à flux d'air modulable permet une climatisation précise en toutes saisons. Madame souhaite prendre le volant ? Le siège conducteur se règle en tous sens, y compris en hauteur sur le GT. Comme vous le voyez, le Scirocco est fait pour vous obéir au doigt et à l'œil.



Scirocco GL/GLI. Version non importée en France.

Il a vu grand le Scirocco. Très grand !

D'accord, le coupé-sport n'est pas la voiture-type des familles nombreuses. Mais il y a coupé et coupé. Avec le Scirocco vous ne serez pas obligé de mettre vos enfants en colonie et de faire suivre vos bagages par le train. Grâce à ses formes compactes, à son moteur transversal peu encombrant, le Scirocco tient davantage de la confortable limousine de croisière que du bolide de compé-

tition. Ses sièges avec appuis-tête réglables sont généreusement dimensionnés. Leur forme anatomique et enveloppante, qui épouse la colonne vertébrale au millimètre, permet d'effectuer les plus longs trajets sans fatigue. Ils sont évidemment inclinables jusqu'à la position repos. Ils peuvent même être réglés en hauteur (sur le Scirocco GT) et chauffés (en option). Enfin les accoudoirs sont intégrés dans les parois latérales pour que l'on

puisse se mouvoir plus librement.

Mais le vrai « luxe » du Scirocco se trouve à l'arrière : au lieu d'une banquette de fortune comme dans beaucoup de coupés, deux vraies places où même des adultes peuvent voyager confortablement. Et plus à l'arrière encore : le coffre auquel on accède par un hayon à ouverture assistée. En utilisation normale, c'est déjà une volumineuse soute à bagages de 414 litres (volume

calculé au moyen de billes de 50 mm Ø). Mais si l'on rabat la banquette arrière, le Scirocco se transforme en une véritable fourgonnette de déménagement. Vocation insolite pour un coupé sportif, mais extrêmement pratique lors de la tournée des brocanteurs.



Scirocco CL. Rétroviseur extérieur côté passager, autoradio: en option, moyennant supplément de prix. Essuie-glace pour lunette arrière, boîte de vitesses 4+E (excepté version 60 CH): de série en France.

Pas besoin de gagner au loto, pour s'offrir un Scirocco.

Tous des amateurs de coupés n'ont pas forcément besoin d'un siège-conducteur réglable en hauteur ou d'un moteur qui grimpe à 190 chrono. C'est pourquoi, à côté de l'impressionnant Scirocco GT (pages 12 à 15), Volkswagen vous propose ici une version plus sage : le Scirocco CL. Les différences portent moins sur l'aspect extérieur ou l'équipement général que sur ces composantes

supérieures (et non indispensables) du plaisir de conduire qui s'appellent le luxe et la vitesse.

Ainsi le Scirocco CL commence par vous offrir : un pare-brise en verre feuilleté, des phares à iode à large faisceau et un feu arrière antibrouillard. Pour Volkswagen la sécurité n'est jamais une option avec supplément de prix.

Puis le Scirocco CL vous propose le choix entre deux moteurs : 60 CH avec boîte 4 vitesses et 85 CH avec boîte 5 vitesses. De redoutables

sprinters culminant respectivement à 156 et 174 km/h. Mais pas gourmands pour autant. Grâce à leur conception ultra-moderne (arbre à cames en tête et allumage transistorisé) ils ne consomment que 7,2 et 5,3 litres d'essence ordinaire à 90 km/h. Et pour qu'ils soient encore plus économiques, Volkswagen a équipé le Scirocco CL d'un indicateur de changement de vitesses et d'un indicateur de consommation. Le premier vous signale le moment le plus favorable pour changer

de vitesse, le second vous dit ce qu'il en coûte de ne pas quitter la file de gauche de l'autoroute.

Mais le Scirocco CL n'est pas seulement rapide et économique, il est aussi supérieurement confortable. Avec par exemple des sièges anatomiques à position couchette, un système de ventilation-chauffage à trois vitesses, un coffre revêtu de moquette et éclairé, bref tout ce qu'il faut pour rendre la route plus agréable. Si ce n'est pas suffisant, passez vite à la page suivante.



Scirocco GTI. Rétroviseur extérieur côté passager, jantes en alliage léger: en option, moyennant supplément de prix. Essuie-glace pour lunette arrière: de série en France.

Un Scirocco peut en cacher un autre.

Les amateurs de coupés-sport se divisent en deux grandes catégories : les hédonistes (du grec « hêdonê » = plaisir) et les sportifs.

Les premiers veulent une voiture qui pimente leur vie de tous les jours. Pas forcément un bolide de compétition, mais une voiture plus originale que la berline traditionnelle. Plus amusante à conduire et plus agréable à regarder. C'est à leur intention qu'ont été conçus le Scirocco CL

de la page précédente et le Scirocco GTI que l'on voit ici. Mêmes moteurs (60 et 85 CH), mais niveaux de sophistication différents.

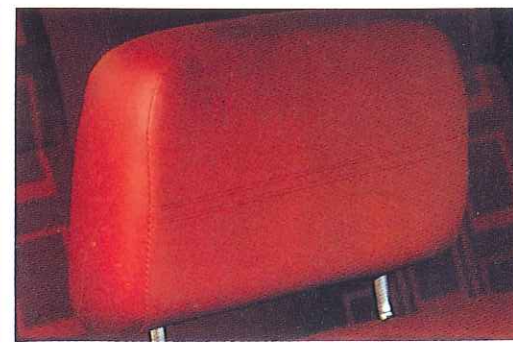
Le second amateur de coupés c'est le sportif du volant. Rallyman à l'occasion, il est le plus souvent supporter et suit avec passion les exploits de Michèle Mouton ou de Hannu Mikkola. Pour rien au monde il ne raterait les « Mille Pistes » ou le pèlerinage annuel du Turini (apothéose du Monte Carlo). Il veut une voiture qui reflète sa passion et

lui permette de vérifier de temps à autre s'il n'a pas perdu la main. Son Scirocco ne peut être que le GTI, avec moteur à injection de 110 CH.

Vous allez nous dire : CL, GT, GTI que cela est compliqué ! Absolument pas. Le Scirocco propose au total 2 niveaux d'équipement : CL et GT et 3 puissances de moteur : 60, 85 et 110 CH. Toutes ces variantes pouvant être combinées, sauf le moteur de 110 CH qui n'existe qu'en version GT.

Alors, Scirocco CL ou Scirocco GT, à vous de

choisir. Extérieurement, à part quelques touches de raffinement (calandre entourée d'un filet rouge, double phares à iode avec lave-projecteurs, inscription Scirocco sur la lunette arrière), rien ne permet de les distinguer. Les vraies différences sont à l'intérieur. Comme vous pouvez le voir pages suivantes.



Scirocco GT/GTI. Essuie-glace pour lunette arrière: de série en France. Pour GT: boîte de vitesses 4+E (excepté sur version 60 CH); de série en France. Pour GTI: boîte sport à 5 vitesses: de série en France.

Fortissimo Scirocco.

Pas de doute possible, vous êtes bien à bord d'un Scirocco GT, le prince des Scirocco. Et cela se voit. D'abord aux sièges habillés d'un somptueux tissu sport. Ils sont évidemment anatomiques et réglables en tous sens, y compris en hauteur. Cela se voit aussi au sol recouvert de moquette, au pavillon luxueusement capitonné, aux généreux vide-poches de portières, bref à tous ces raffinements qui annoncent la voiture de haut

niveau. Cela se voit enfin à un tableau de bord plus délibérément sportif. Comportant tout ce qui est nécessaire (et même davantage) à une conduite précise et à un contrôle rigoureux. Par exemple : un volant sport à quatre branches, un compte-tours, une montre à quartz digitale, un témoin de non-fonctionnement des circuits de freinage, un essuie-glace à deux vitesses avec dispositif de fonctionnement intermittent et de lavage-balayage automatique, un indicateur de

changement de vitesses, un indicateur de consommation, une commande de lave-projecteurs, un rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur. Sans oublier l'allume-cigares et l'avertisseur deux tons. Vous êtes incontestablement à bord d'une des voitures les plus évoluées que l'on puisse rêver. Mais aussi des plus sûres. Car le Scirocco (CL et GT) possède un véritable arsenal défensif. Défense active : phares à iode, feu arrière antibrouillard, essuie-glace à grand champ de balayage, système

de freinage à double circuit en diagonale. Défense passive : châssis et carrosserie rigides avec zones de déformation programmées, colonne de direction de sécurité, pare-brise en verre feuilleté. Et bien d'autres équipements encore qui permettent de pratiquer la conduite sportive sans s'exposer à des risques trop importants.



La vie est plus gaie en Scirocco.

Savez-vous qu'un citadin passe plus de temps dans sa voiture que dans sa maison de campagne ? Alors pourquoi ne pas vous offrir une voiture qui vous donne en permanence un avant-goût de week-end ? Par exemple un Scirocco. Sa silhouette puissante et ramassée comme celle d'un fauve à l'affût, ses cylindres qui frémissent à la moindre caresse, son poste de pilotage douillette-

ment climatisé et insonorisé sont la plus infallible des recettes d'évasion. Vous oubliez tout : fatigue, intempéries, embouteillages. Bien calé dans votre siège anatomique, le cœur bercé par le dernier succès de Julio Iglesias (auto-radio en option), vous laissez votre esprit vagabonder. Jusqu'à ces petites routes d'Auvergne par exemple, où vous serez la semaine prochaine. C'est là que votre Scirocco pourra donner sa

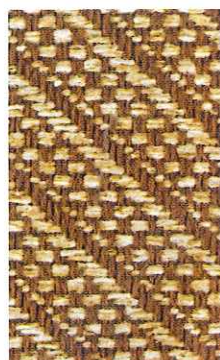
pleine mesure : accélérations qui vous clouent à votre fauteuil, courbes négociées au millimètre, bosses et nids de poules effacés comme par magie : le Scirocco vous fera redécouvrir le plaisir de conduire. Sans dépense excessive de carburant grâce aux équipements anti-gaspi : indicateur de changement de vitesses et indicateur de consommation. Car, rappelons-le, le Scirocco est aussi un coupé économique. Cachant sous son air de

vacances, la robuste constitution d'une voiture de tous les jours. Avec des proportions compactes lui permettant de se faufiler partout, un moteur qui est un véritable bourreau de travail et tous les équipements de confort qui rendent la route plus agréable. Alors mettez vite un peu de rêve et de soleil dans vos trajets quotidiens. Offrez-vous un Scirocco.

Couleurs des revêtements de sièges
Garnitures tissu pour Scirocco CL
(motif diagonal)



noir -- BE



gazelle -- BN/BG



bleu roi -- BL



carmin -- BM



noir -- JN



gazelle -- JP

Garnitures tissu pour Scirocco GT
(rayures médianes)



bleu roi -- JQ



carmin -- JS



vert colibri -- JT

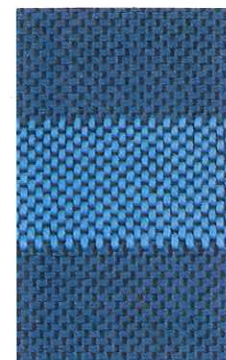


noir -- KG



gazelle -- KH

Garnitures simili-cuir* pour Scirocco CL
(gros grains F)



bleu roi -- KK



carmin -- KJ



noir -- NA



gazelle -- NM/NB



bleu roi -- NC



carmin -- ND

Garnitures simili-cuir* pour Scirocco GL
(motif Box F)



noir -- SH



gazelle -- SJ



bleu roi -- SG



carmin -- SK



vert colibri -- SL

L'impression sur papier ne permet pas la reproduction fidèle des couleurs. Ceci est valable tant pour les couleurs extérieures que pour les garnitures des sièges.

* Garnitures en option, moyennant supplément de prix.

L'homme au Scirocco.

L'acheteur d'un coupé sportif n'est pas un automobiliste comme les autres. Il achète souvent sa voiture sur un coup de foudre. Entre sa voiture et lui c'est d'abord un mariage d'amour. Voilà pourquoi certains constructeurs privilégient le clinquant, le « tape-à-l'œil », au détriment des qualités techniques.

Chez Volkswagen nous construisons des coupés depuis toujours (les anciens se souviendront avec

émotion du célèbre Karman-Ghia, qui fut dans les années 50 un des coupés les plus vendus du monde). Nous avons donc eu le temps d'en perfectionner la formule et de connaître les vrais besoins de l'acheteur.

Nous disons non à ces coupés-fausse voitures de sport, généralement fragiles, inconfortables et peu économiques. Nous n'acceptons pas non plus ces berlines hâtivement déguisées en coupés.

Pour nous le coupé n'est pas une voiture

Couleurs de carrosserie.



jaune Lagos B7B7 -



rouge Cordobès*) G6G6 -



bleu Baikal K2K2 -



blanc P1P1 -



cosmos métal*) U8U8 -



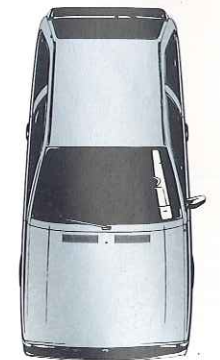
rouge Surinam m.*) Y2Y2 -



cirrus métal*) Y7Y7 -



brun Soudan mét.*) Z1Z1 -



argent métal*) Z4Z4 -



cèdre métal*) Z5Z5 -



sable métal*) Z8Z8 -

*) Coloris en option, moyennant supplément de prix.

Votre Scirocco : choisissez-le « de visu ».

En effet, une photo est toujours imparfaite. Les meilleurs procédés d'impression ne rendent qu'approximativement la teinte et la texture réelles des matériaux : le poli haute résistance des laques et le moelleux des tissus. Allez plutôt trouver votre concessionnaire V.A.G et demandez-lui de vous montrer tout ceci grandeur nature. Il vous précisera quelles sont les versions et finitions importées en France. Il vous aidera à comprendre la fiche technique jointe à ce catalogue et vous invitera à découvrir une extraordinaire gamme d'équipements en option, de la radio-stéréo aux jantes spéciales en alliage léger.

Pour les combinaisons de coloris de carrosserie/revêtements de sièges du programme d'importation français année-modèle 1982, veuillez vous adresser à votre concessionnaire V.A.G.

marginale, mais une voiture de pointe. Pas une solution de compromis, mais une solution de synthèse. Au-delà de sa carrosserie séduisante, il doit être une voiture réellement originale. Brillante, bien entendu, mais aussi robuste, sûre et sobre. Attachant moins d'importance à la vitesse de pointe (la vitesse, c'est facile), qu'aux qualités sportives fondamentales : tenue de route, maniabilité, nervosité, freinage. Offrant enfin un confort de haut niveau, de la place pour les passagers

comme pour les bagages et une finition soignée.

C'est tout cela que vous apporte le Scirocco. Avec en plus une carrosserie haute couture, un grand choix de versions-moteurs et une vaste palette de coloris. Sans oublier la gamme complète d'équipements en option, pour personnaliser votre Scirocco « à la carte ». Mais votre concessionnaire V.A.G vous expliquera cela mieux que nous.

Spécifications principales
Versions au programme d'importation français année-modèle 82

Versions	Scirocco CL Scirocco GT	Scirocco CL Scirocco GT	Scirocco GTI
Puissance kW/CH/CV	44/60/6	63/85/7 boîte autom. 9 CV	81/110/8
Boîte de vitesses	4	5 (4+E)	5
Vitesse maxi, km/h	156	174 boîte autom. : 169	190
Accélération 0 à 100 km/h	14,8 sec.	11,8 sec. boîte autom. : 13,8 sec.	9,5 sec.
Consommation convent. aux 100 km successive- ment à 90/120 km/h en ville	a) 7,2/9,6/9,9 b) —	a) 5,3/7,6/ 9,6 b) 7,2/9,3/10,0	a) 6,6/8,4/11,6
Carburant	ordinaire	ordinaire	super

a) boîte manuelle
b) boîte automatique

Votre concessionnaire V.A.G. : vous pouvez compter sur lui. A fond.

Il y a près de 700 concessionnaires et agents V.A.G. en France. Des professionnels qui ont fait leurs preuves. Dans tous les domaines : compétence technique, conscience professionnelle, loyauté. Voilà pourquoi vous trouverez chez eux un état d'esprit différent. Ils ne chercheront pas à vous vendre une voiture coûte que coûte. Ils voudront d'abord bien vous accueillir, bien vous conseiller et vous simplifier la vie avec votre voiture. Leur objectif n° 1 : créer entre vous et eux un climat de confiance totale.

Voici quelques-uns des avantages dont vous bénéficierez en devenant « client privilégié V.A.G. » :

- un prix de vente H.T. garanti 90 jours à partir de la signature du bon de commande,
- une garantie de la voiture 12 mois pièces et main-d'œuvre sans limitation de kilométrage,
- une garantie de 6 ans contre toute détérioration interne de la carrosserie due à la corrosion,

- des interventions d'atelier garanties 6 mois ou 10.000 km, au premier des deux termes atteints,
- des interventions effectuées à l'aide d'équipements ultra-modernes par des mécaniciens hautement qualifiés,
- un Express-Service qui effectue les petites réparations urgentes en un minimum de temps,
- des interventions d'atelier codifiées avec devis préalable,
- des prix forfaitaires main-d'œuvre et taxes comprises pour les travaux importants,
- un large stock de pièces détachées et un acheminement des pièces spéciales en 24 h.
- un financement (crédit, location longue durée avec promesse de vente ou crédit-bail) exactement adapté à vos besoins.

Voilà comment les concessionnaires V.A.G. conçoivent le « service ». Voilà pourquoi en toutes circonstances et quel que soit votre problème vous pouvez compter sur eux. A fond.

Le Scirocco.

Volkswagen: l'intelligence automobile

Dans certains pays, les modèles, équipements, accessoires, couleurs et garnitures sont différents de la description donnée dans le présent catalogue. Renseignez-vous donc auprès de votre Concessionnaire V.A.G. le plus proche sur l'offre valable dans votre pays.

