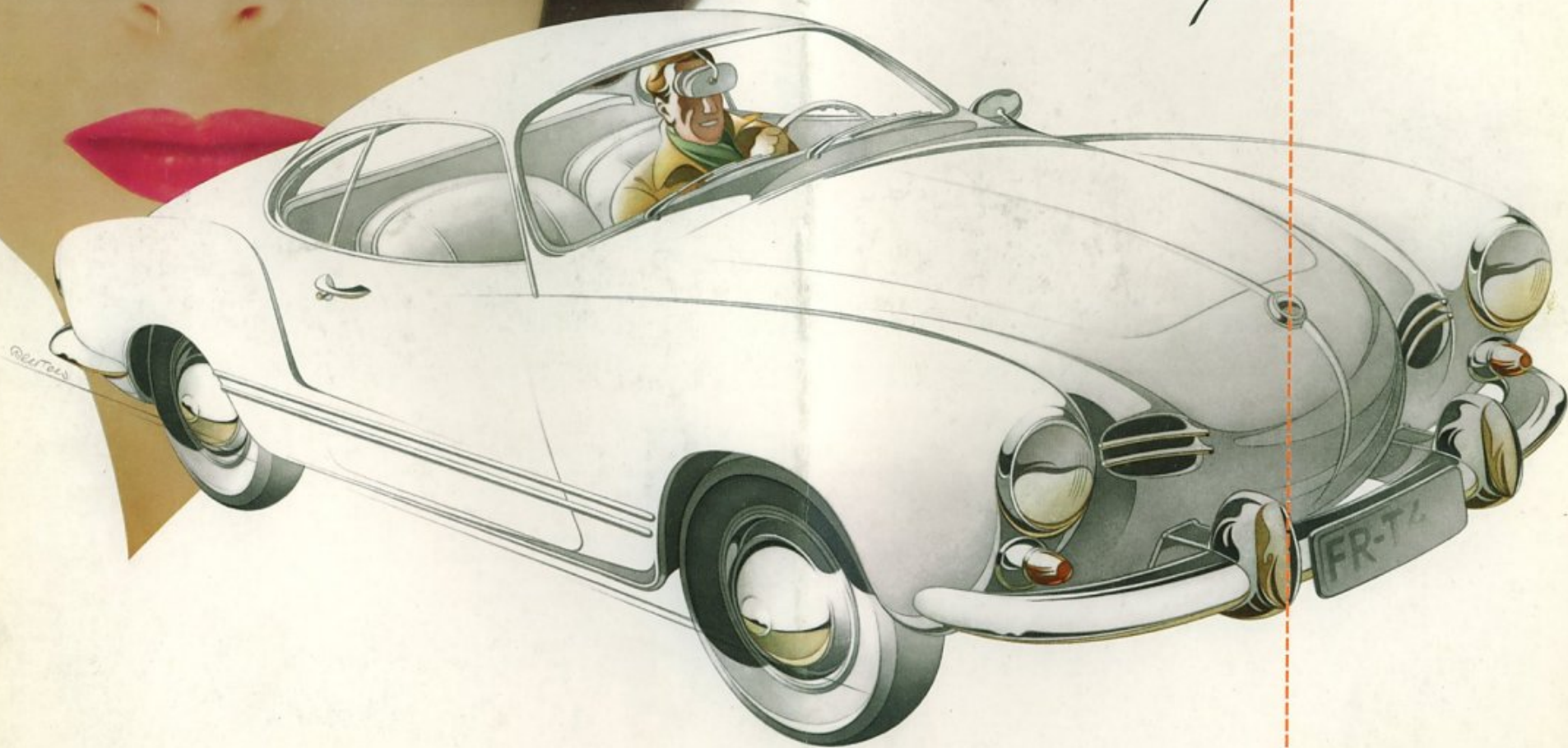


VOLKSWAGEN



K A R M A N N
Ghia





K A R M A N N
Ghia



La Volkswagen est sans conteste la voiture automobile la plus populaire du monde. Le coupé Volkswagen Karmann-Ghia, création de célèbres maîtres carrossiers, a rapidement connu lui aussi le plus grand succès dans le monde entier. C'est le type même de la voiture de sport représentative et d'un luxe de bon aloi.

Elle a en toutes circonstances un comportement absolument parfait qui la fait apprécier des connaisseurs exigeants. Rapide comme un «Sprinter» dans la circulation urbaine, championne de marathons sur les autoroutes, elle révèle encore en montagne un allant extraordinaire. Son succès n'est pas uniquement dû à son élégance: il tient surtout au fait qu'elle allie une carrosserie racée à l'ensemble châssis-moteur de la Volkswagen universellement réputé.

Au coupé Karmann-Ghia, qui se présente aujourd'hui avec de nombreuses améliorations de détail sur le plan du confort et de la technique, s'est ajouté le cabriolet qui possède les mêmes caractéristiques mécaniques et la même élégance du style: c'est la voiture idéale pour les sportifs qui aiment conduire «à ciel ouvert».

Ils apprécieront tout particulièrement son centre de gravité très bas et son stabilisateur incorporé qui lui assurent la plus grande sécurité dans les virages ainsi qu'une vitesse de croisière élevée.



Coupé

L'élégance intérieure de la Karmann-Ghia peut aisément rivaliser avec sa ligne extérieure. Dans le coupé, vous jouissez d'un confort extraordinaire, vous vous sentez parfaitement à l'aise. Pensez qu'une seule heure de voiture par jour représente sur l'année 15 jours et 15 nuits en auto sans interruption. Ce calcul révèle toute l'importance du confort que vous êtes en droit d'exiger de votre voiture. Ce confort, les nouvelles Karmann-Ghia vous l'apportent dans une plus grande mesure encore que par le passé. Le choix entre le coupé et le cabriolet vous sera difficile car tous deux vous offrent à la fois la perfection d'une technique éprouvée et l'élégance d'une ligne à l'avant-garde de la beauté classique. Vous qui aimez conduire une voiture exclusive et rapide, sans pour autant renoncer à la sécurité et à l'économie légendaires des Volkswagen, vous serez enthousiasmé par la Karmann-Ghia.

Les portes de la Karmann-Ghia, pourvues de vastes poches et d'accoudoirs fonctionnels, sont étonnamment larges. Elles vous permettent de vous installer dans votre voiture avec la plus grande aisance; un système d'arrêt perfectionné les maintient ouvertes pratiquement dans toutes les positions.





Au sujet de la Karmann-Ghia, un journal suédois connu a écrit ce qui suit : « C'est une Volkswagen en tenue de cérémonie, élégante et pleine de charme ; sa carrosserie de grande classe a été étudiée au millimètre près. Voiture sportive d'une grande pureté de style, elle n'est heureusement pas réservée aux gros portefeuilles ». Même opinion dans la presse professionnelle des Etats-Unis et du Canada : « Dans le monde entier, la Karmann-Ghia Volkswagen connaît le plus grand succès. Racée, souple, élégante, elle possède tous les avantages de la petite voiture de sport sans en comporter aucun des inconvénients ».

En Karmann-Ghia, le transport de vos bagages ne pose aucun problème.

Un spacieux emplacement garni de tissu résistant leur est réservé à l'arrière ; en outre, vous disposez d'un vaste coffre sous le capot. La banquette arrière, garnie de caoutchouc mousse, vous offre la possibilité de voyager occasionnels à trois ou quatre.



D'un simple geste, vous doublez l'espace disponible pour vos bagages. Il vous suffit de rabattre le dossier de la banquette arrière : le gain de place ainsi obtenu vous permet de ranger sans peine tout ce qui vous est nécessaire pour les grandes randonnées des vacances. Vous disposez également de la tablette sous la lucarne arrière pour ranger tous les petits objets qui ne peuvent trouver place dans la boîte à gants.



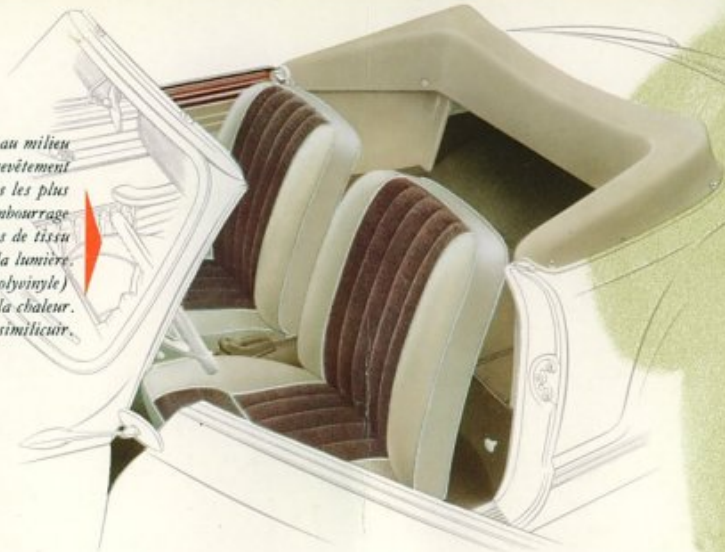
Les questions de goûts peuvent donner lieu à maintes discussions mais à propos de la Karmann-Ghia, les avis sont unanimes: c'est une voiture d'une beauté ensorcelante. Elle met en valeur la personnalité de son propriétaire, elle est le complément idéal de l'élégance féminine. Une seule question reste à résoudre: faut-il choisir le coupé ou le cabriolet? D'aucuns préfèrent le coupé dont la carrosserie souligne mieux l'harmonieuse élégance de la construction. De grandes vitres panoramiques encadrées de montants fuselés assurent une large visibilité dans toutes les directions: confortablement assis dans une ambiance intime, vous y éprouvez un

sentiment de liberté totale. Le conditionnement d'air de la Karmann-Ghia renforce d'ailleurs encore cette impression; toutes fenêtres fermées, le système de ventilation et de chauffage, réglable avec précision, permet de rafraîchir ou de réchauffer l'air à volonté. Qui plus est, vous pouvez à votre gré amener l'air frais dans la moitié gauche ou la moitié droite de la voiture.

La tuyère de dégivrage montée à la lucarne arrière maintient la vitre claire, même par les plus fortes gelées, et constitue également un agréable chauffage de complément.

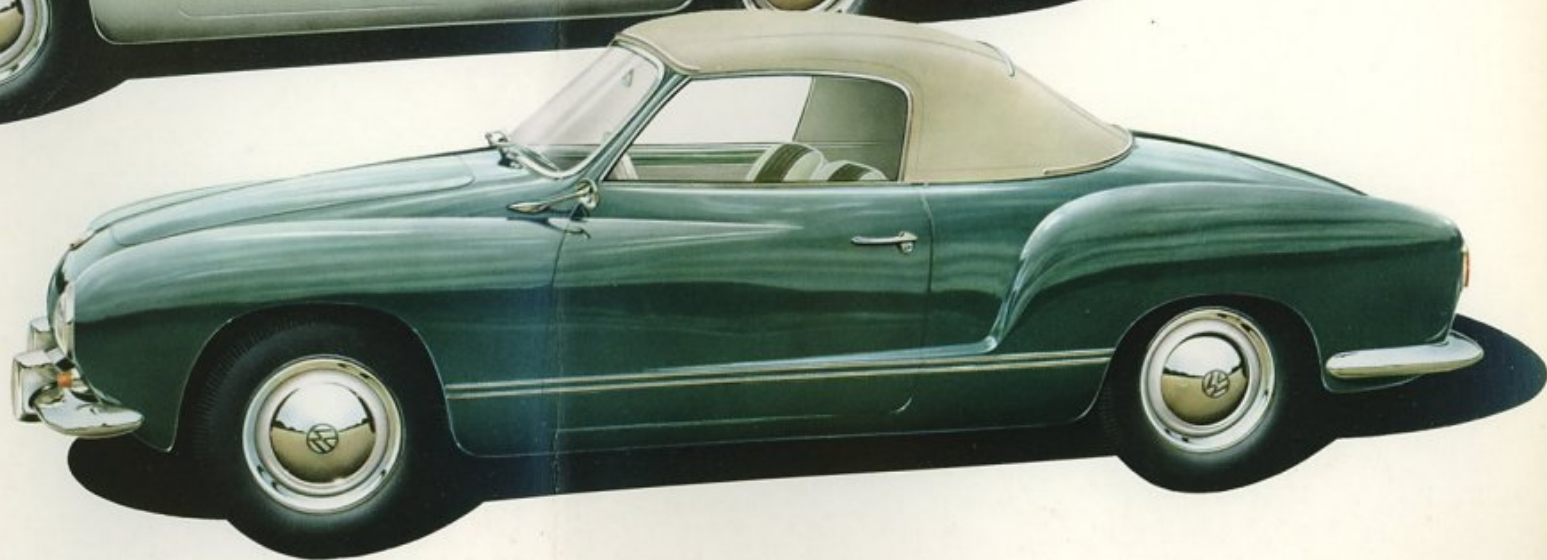
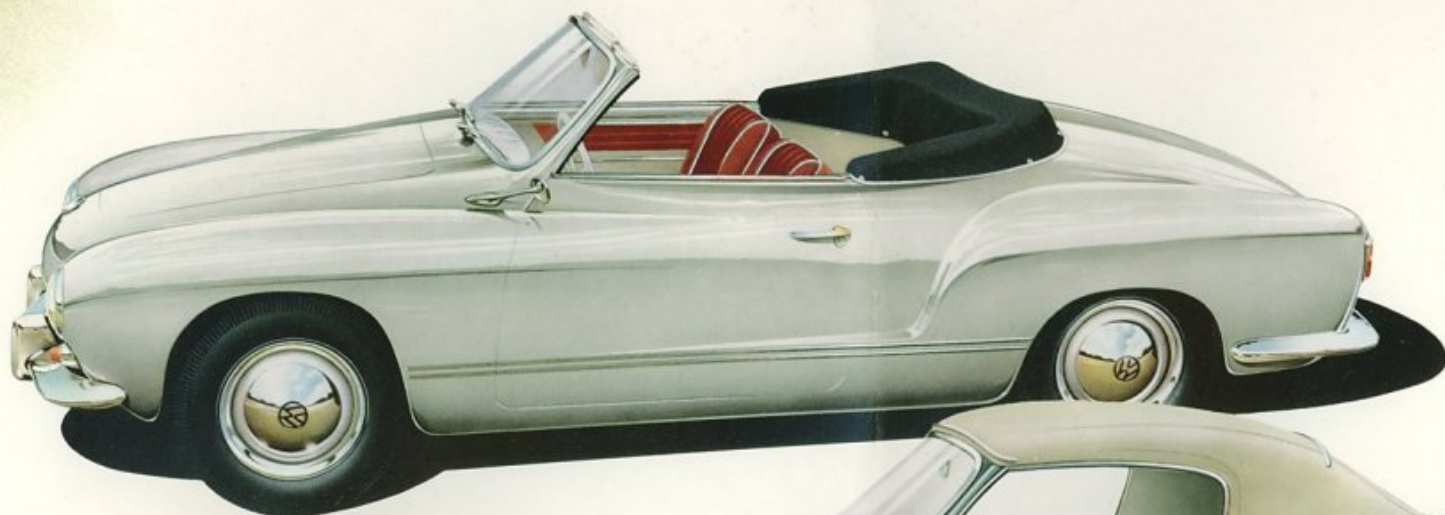


Dans les deux modèles, les sièges sont garnis de tissu au milieu et de similicuir lavable et inaltérable à la lumière sur les côtés. Ce revêtement bicolore a été réalisé dans les combinaisons les plus heureuses. La partie avant des sièges est légèrement surélevée par un rembourrage en caoutchouc-mousse. Les portes sont recouvertes de tissu plastique lavable et inaltérable à la lumière. Sous le toit, le revêtement est également en plastique PVC (chlorure de polyvinyle) mais perforé, afin d'améliorer le conditionnement de la chaleur. Sur demande, le cabriolet est livré avec les sièges entièrement garnis de similicuir.



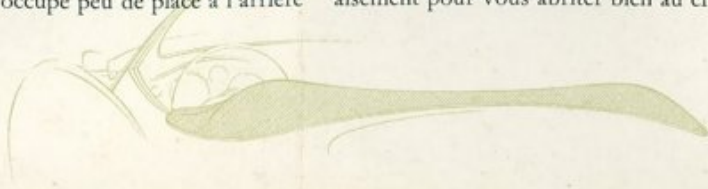
Voici le cabriolet Karmann-Ghia à visière découverte. Quel que soit l'aspect sous lequel on le considère, le cabriolet Karmann-Ghia est un chef-d'œuvre de technique et de bon goût. C'est la voiture rapide et élégante dont vous avez toujours rêvé. Son prix est abordable, ses performances remarquables: en un mot, c'est une voiture d'élite qui force l'admiration.

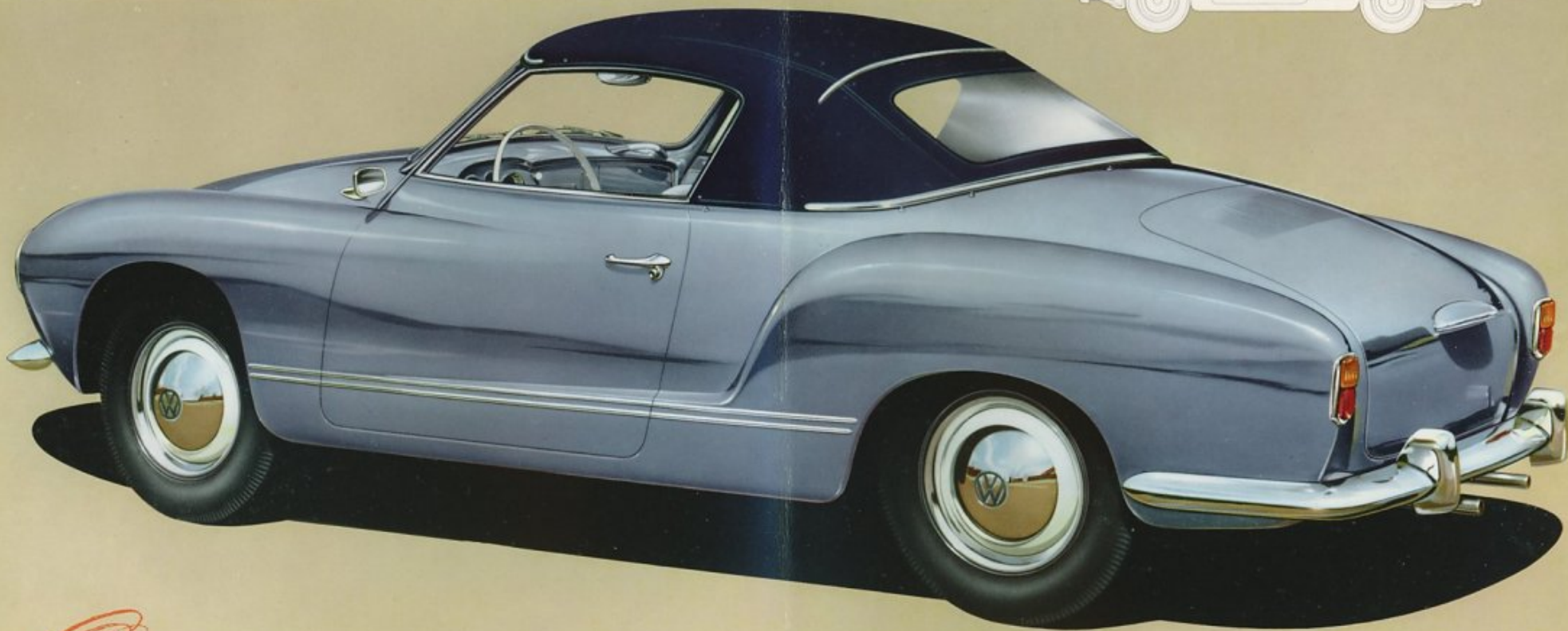
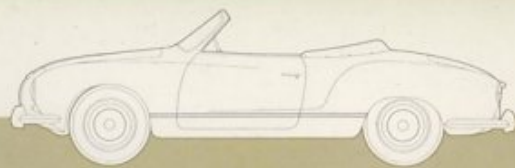




Que vous conduisiez le cabriolet Karmann-Ghia à découvert ou avec la capote fermée, son élégance et sa noblesse restent entières. Le levier d'ouverture central est facilement accessible des deux sièges avant; il se déverrouille en un tournemain. La capote s'ouvre alors rapidement. Malgré son rembourrage insonorisant, elle occupe peu de place à l'arrière

et souligne encore la ligne élégante de la voiture. La manière dont elle se replie a également permis de conserver à l'emplacement pour les bagages une hauteur importante, d'où ses dimensions particulièrement spacieuses pour une voiture découverte. Bien entendu, la capote se replace aisément pour vous abriter bien au chaud sous un toit étanche.





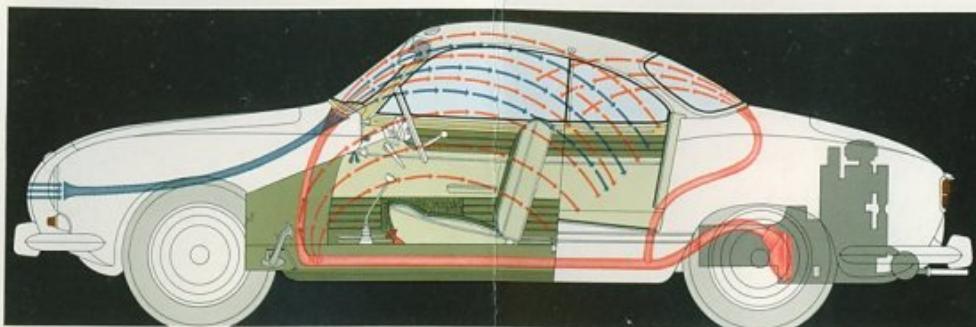
Cabriolet

Le cabriolet Karmann-Ghia réunit en fait deux voitures en une. Fermé, il vous offre tous les avantages d'une conduite intérieure, étanche à la pluie et au froid. Découvert, c'est une voiture de sport racée pour les beaux jours. La capote du cabriolet est insonorisée et vous abrite aussi confortablement que le toit d'acier du coupé. Le grand pare-brise bombé, les vitres latérales et la lucarne panoramique arrière assurent une parfaite visibilité, ce qui augmente encore votre sentiment de sécurité. La forme des vitres latérales est remarquable: c'est un parallélogramme qui coulisse obliquement. L'agrandissement de la surface vitrée ainsi obtenu concourt heureusement à la ligne élégante de la voiture tout en lui donnant un meilleur éclairage intérieur. La lucarne arrière en matière synthétique souple est, elle aussi, étonnamment grande. Volontairement placée très bas, elle vous assure une excellente visibilité arrière. La commande d'éclairage intérieur se trouve sous le cendrier; la tirette de verrouillage du capot et la boîte à gants se ferment à clef. Tout comme dans le coupé, les capots avant et arrière s'ouvrent de l'intérieur. Enfin, de robustes pare-chocs enveloppants protègent le coupé comme le cabriolet Karmann-Ghia. Une gamme étendue de coloris ravissants, des combinaisons de tons différentes pour le coupé et le cabriolet vous offrent un choix où vos goûts personnels trouvent leur pleine satisfaction.

Les freins très puissants réagissent à la plus légère pression du pied. Leur surface de freinage est notablement agrandie.

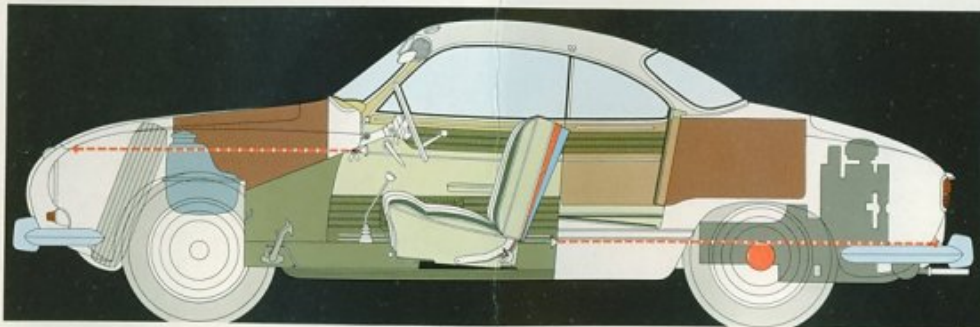


La large pédale d'accélération est garnie de caoutchouc antidérapant. Elle se manœuvre avec la plus grande facilité et a été conçue pour que le pied y repose confortablement; les souliers de dames eux-mêmes s'y adaptent parfaitement. Le plancher de la voiture ainsi que l'avant sont garnis de caoutchouc teinté dans la masse.



L'installation de chauffage montée de série permet de réchauffer la Karmann-Ghia en un temps remarquablement court. Le dispositif d'aération conditionne véritablement l'air: réchauffé par

le moteur, l'air pénètre par quatre bouches de chauffage à l'avant et par le dégivreur à l'arrière; mélangé avec la quantité voulue d'air frais, il donne à tout moment la température idéale.



Les sièges à rembourrage renforcé sont réglables même en roulant. Glissant sur des rails inclinés, ils avancent ou reculent à volonté par une simple pression sur la poignée. Les dossiers s'inclinent

sans effort dans trois positions différentes: chacun trouve aisément celle qui lui convient. Les deux capots sont verrouillables de l'intérieur. L'éclairage est remarquable.

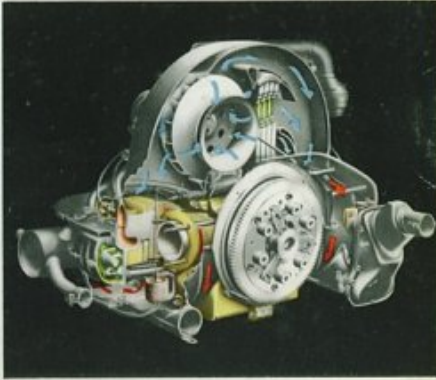
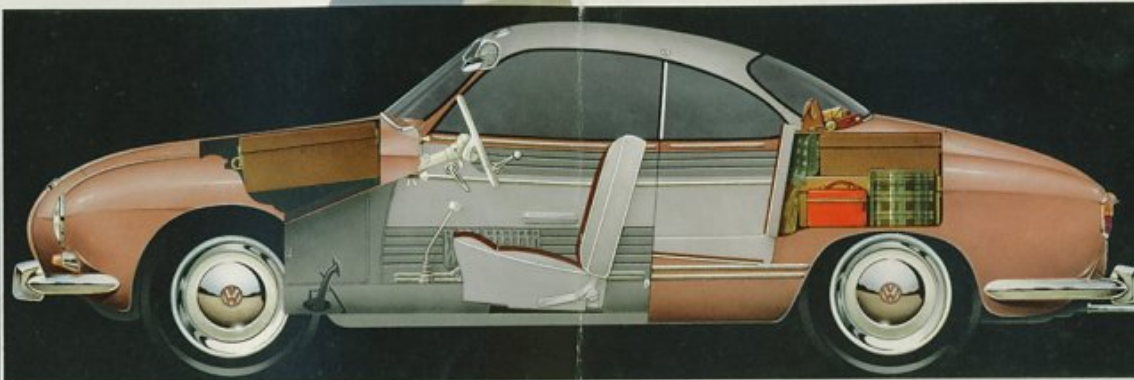
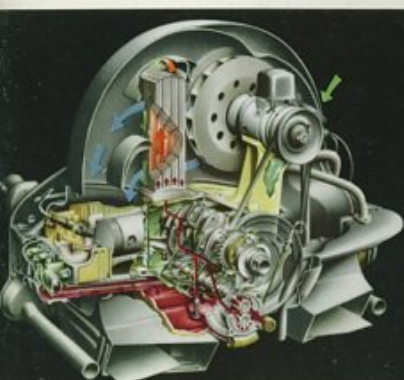
- Leviers de commande réglables pour l'admission d'air frais dans chacune des moitiés de la voiture
- Capots verrouillables de l'intérieur (cabriolet)
- Commande de clignoteurs combinée avec avertisseur lumineux. Retour automatique
- Indicateur de niveau d'essence
- Volant à centre abaissable et cerclé-avertisseur
- Pare-soleil en matière synthétique souple adaptés aux contours des fenêtres et du toit et entièrement anti-éblouissants





K A R M A N N

Ghia



Moteur	disposé à l'arrière, refroidi par air, 4 temps, 4 cylindres à plat opposés deux à deux. Alésage 77 mm. Course 64 mm. Cylindrée 1192 cmc. 30 CV à 3400 t/min. Rapport de compression 6,6. Soupapes en tête
Carburateur	inversé à pompe de reprise
Refroidissement	par air pulsé; réglage automatique au moyen d'un thermostat
Graissage	par pompe mécanique; huile refroidie dans un radiateur placé dans le carter de la soufflante
Boîte de vitesses	2ème, 3ème et 4ème vitesses synchronisées
Transmission	Couple conique à taille hélicoïdale, différentiel à pignons coniques, demi-arbres oscillants

Châssis	Tube central à fourche terminale à l'arrière, plate-forme soudée
Train-avant	Roues indépendantes — Leviers de suspension — 2 barres de torsion dans les tubes du corps d'essieu
Train-arrière	Roues indépendantes — Barres de torsion protégées par des tubes
Amortisseurs	hydrauliques télescopiques à double effet
Freins	hydrauliques (Ate) agissant sur les 4 roues
Empattement	2400 mm Rayon de braquage: 5,5 m
Voie	avant 1305 mm, arrière 1250 mm
Poids à vide	810 kg

Charge utile	300 kg Poids total autorisé en charge: 1110 kg
Dimensions hors tout	Longueur: 4140 mm — Largeur: 1634 mm — Hauteur: 1330 mm
Essence	Réservoir de 40 litres (dont 5 l de réserve)
Performances	Consommation 7,3 litres aux 100 km (d'après les données de la norme allemande DIN 70 030)
Rampes gravies	1ère vitesse: 34% — 2ème vitesse: 17% 3ème vitesse 10,5% — 4ème vitesse: 5,5%
Pneumatiques	5,60—15 de grand volume, sans chambre à air, une roue de réserve
Rétroviseur extérieur moyennant supplément de prix	
Caractéristiques d'après les normes DIN 70020 et 70030	

V O L K S W A G E N W E R K G M B H W O L F S B U R G

offert par