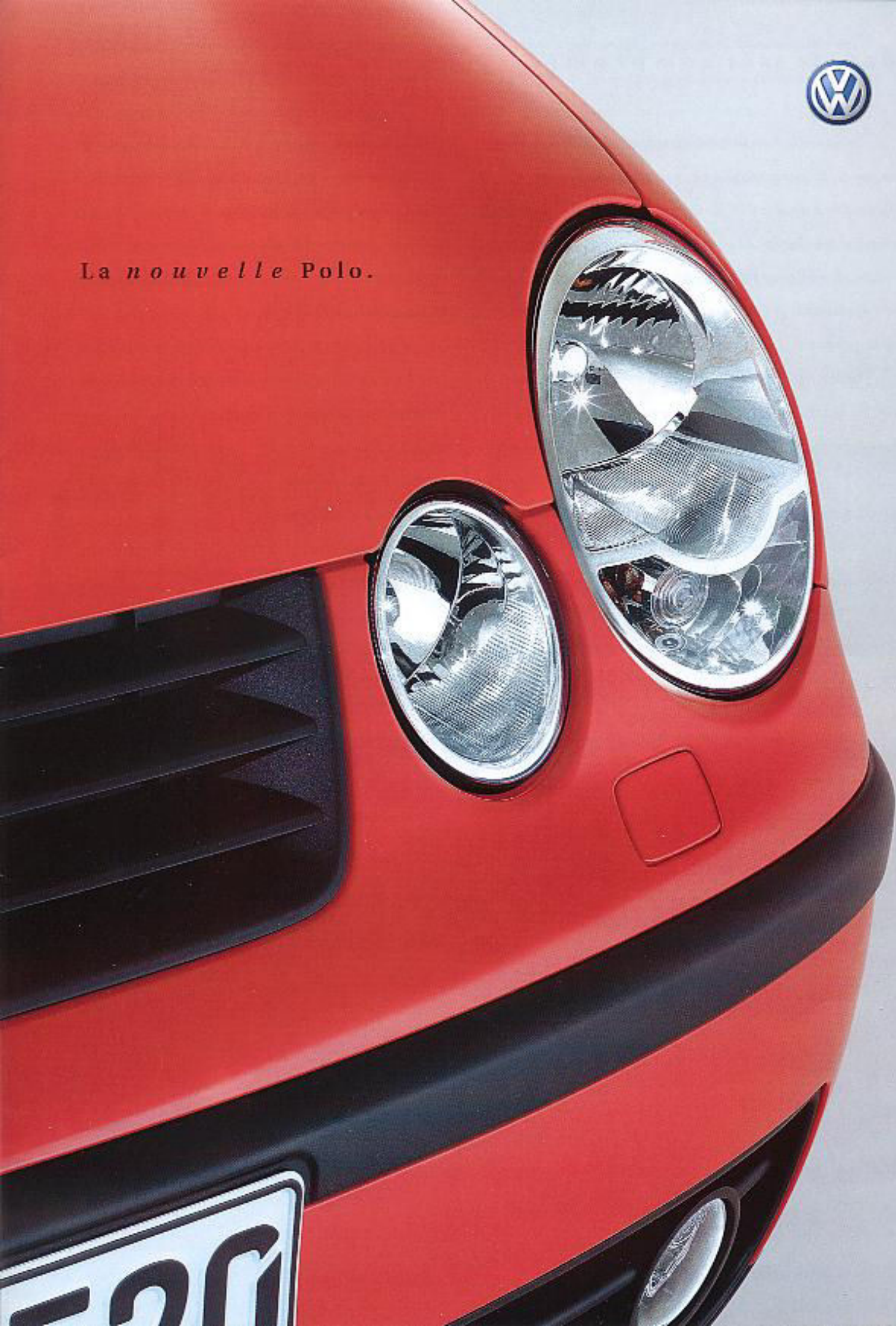




La nouvelle Polo.



Une vie sans compromis.

La nouvelle Polo est adulte à tous égards. L'étendue de sa gamme de motorisations, où se trouvent, par exemple, des 3 cylindres essence et TDI, de quoi satisfaire toutes les demandes. Son concept de sécurité qui comprend d'origine l'airbag frontal pour le conducteur et le passager avant, les airbags latéraux et l'ABS – sans oublier la rigidité exemplaire de la carrosserie – fait figure de modèle dans sa catégorie.

La diversité de l'équipement, qui s'étend des sièges en cuir au système de navigation, offre de nombreuses possibilités de personnalisation. La nouvelle Polo doit son habitabilité généreuse à un allongement de 5,3 cm de son empattement. Forte de tous ces atouts, la nouvelle Polo est tout simplement l'étalon de sa catégorie.

La nouvelle Polo n'est pas le résultat d'une amélioration de points de détail. Elle est, au contraire, le fruit d'une refonte totale. La rigidité de sa carrosserie atteint désormais un ni-

veau qui garantit un confort de roulage absolu, exempt de bruits et de vibrations, et permet d'offrir la sécurité passive d'une grande berline. La régularité et l'étroitesse des interstices entre éléments de carrosserie de même que la rigueur d'ajustement de ces derniers sont les signes visibles d'un montage de haute précision.

Cette qualité de fabrication est également audible – en admettant qu'on la mesure à l'aune du silence – car on ne perçoit ni cliquetis ni grincements.

Et, grâce à sa galvanisation totale, la Polo bénéficie d'une garantie de 12 ans contre les perforations dues à la corrosion.



La gamme de motorisations que propose la nouvelle Polo est suffisamment étendue pour que chaque conducteur y trouve son bonheur. Tous les moteurs font appel à une technologie avancée assortie de valeurs de consommation et d'émissions remarquablement faibles.

La gamme actuelle comprend pas moins de 5 unités d'une puissance s'échelonnant de 47 kW (65 CV) à 55 kW (75 CV).

Le nouveau 3 cylindres essence de 47 kW (65 CV) garantit la disponibilité d'amples réserves de puissance sur toute la plage des régimes. Ce bloc moteur est réalisé en aluminium. L'économie de poids qui en découle, conjuguée à d'autres mesures, génère des chiffres de consommation exceptionnellement favorables.

Les adeptes d'une conduite plus sportive jetteront leur dévolu sur le 4 cylindres d'une puissance de 55 kW (75 CV).

Les moteurs TDI à injecteurs-pompe se distinguent par leur puissance et leur sobriété. En version trois cylindres ou quatre cylindres, avec des puissances respectives de 55 et 74 kW (75-100 CV), la technologie TDI garantit plaisirs de

conduire et consommation modérée. Le robuste SDI de 47 kW (64 CV) brille également par son exemplaire sobriété.

La transmission est assurée dans toute la gamme par une boîte de vitesses manuelle à 5 rapports, la version essence de 55 kW étant également disponible avec une boîte automatique à 4 rapports.

Chaque nouvelle Polo bénéficie en outre de série d'une direction assistée électro-hydraulique particulièrement agréable.



Les équipements de la nouvelle Polo.

Dans sa version de base, la nouvelle Polo a déjà de quoi satisfaire l'automobiliste exigeant.

Les niveaux d'équipement Comfortline et Highline élargissent encore les possibilités de personnalisation. Ils proposent, entre autres, le réglage en hauteur des sièges avant, la banquette arrière rabattable en 2 parties asymétriques, des tapis de sol en tissu, une pochette pour ranger vos lunettes et des porte-gobelets à l'avant.

Le niveau Comfortline rehausse le niveau de confort grâce à des rétroviseurs à réglage et dégivrage électriques, des lève-vitres électriques à l'avant et le verrouillage centralisé.

Le niveau Highline allie confort raffiné et élégance en offrant d'origine une monte de jantes en alliage léger "Sao Polo", le verrouillage centralisé, des sièges ergonomiques à l'avant et un climatiseur semi-automatique "Climatic". Il prévoit également des lève-vitres électriques à l'avant et des rétroviseurs extérieurs électriques.

Le vaste assortiment d'équipements optionnels qui va de la finition cuir à la climatisation à régulation automatique en passant par le système de navigation permettra à chacun de composer la Polo qui lui convient le mieux.

La nouvelle Polo est plus grande et plus sûre que jamais. Sa sécurité a été renforcée par de nombreuses nouveautés techniques qui donnent le ton dans cette catégorie.

La structure du véhicule a été calculée pour absorber la plus grande partie de l'énergie en cas de collision. Les airbags frontaux et latéraux, associés aux ceintures de sécurité à pré-tensionneur et à limiteur de tension, à l'avant comme à l'arrière, parachèvent le dispositif pour procurer aux occupants un niveau de protection inégalé. Tout a également été prévu pour les familles qui ont des enfants en bas âge: la nouvelle Polo comporte d'origine des points d'ancrage Isofix pour la fixation de sièges enfants. La sécurité active de la nouvelle Polo est tout aussi exemplaire. Freins à disque à l'avant



Tout est en sécurité et à portée de main: le tiroir monté sous les sièges avant accroît sensiblement le volume de rangement disponible (Comfortline et Highline).

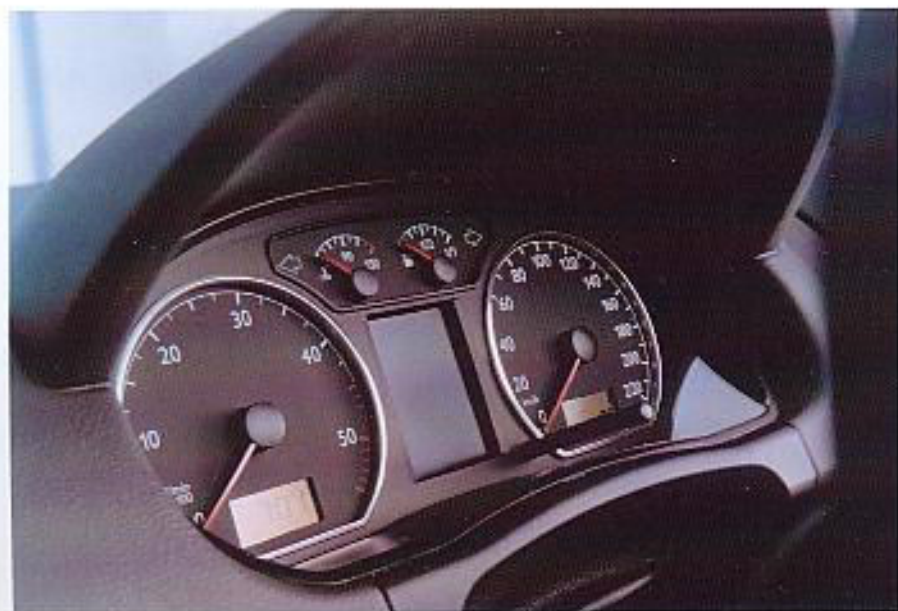


Pour faciliter l'accès aux places arrière: le système optionnel "Easy Entry" rabat le dossier du siège avant tout en l'avançant au maximum (un option).



(à l'arrière également à partir de 55 kW). Freinage assisté et ABS sont de série comme il se doit. Le programme électronique de stabilité (ESP) optionnel comporte un amplificateur hydraulique d'assistance au freinage. Dès que le conducteur

amorce un freinage d'urgence, le système détecte la nécessité d'appliquer immédiatement la puissance de freinage maximale et s'exécute en quelques fractions de seconde pour immobiliser la nouvelle Polo le plus rapidement possible.



Confort de vision: éclairage bleu et rouge des instruments et affichage numérique.



Double sécurité: l'assistance amplifiée en cas de freinage d'urgence et de désaccouplement du pédalier en cas d'accident.

Les Coloris.

Coloris non métallisés



Noir A1



Blanc Candy B4



Rouge Flash D8



Bleu Ciel E1

Coloris métallisés



Vert Science S4



Bleu Mercata H



Argent Reflex BE



Gris Anthracite F8



Pourpre D8

Coloris à effet perlé

Coloris à effet perlé (suite)



Noir Magic Z1



Bleu Jazz H



Bleu Indigo TD



Vert Océan H



Rouge Murano 9W

Combinaisons possibles.

Garnitures de sièges		Tapis de sol		Tableau de bord dessus/dessous		Noir A1		Blanc Candy B4	
Base Tissu „Magic“ ●									
Anthracite	AU	Noir	Anthracite/Anthracite	●	●				
Gris flanelle	AV	Gris flanelle	Anthracite/Gris flanelle	●	●				
Comfortline Tissu „Maxima“ ●									
Anthracite	DC	Noir	Anthracite/Gris flanelle	●	●				
Gris flanelle	DB	Gris flanelle	Anthracite/Anthracite	●	●				
Crème	DD	Crème	Anthracite/Crème	●	●				
Highline Sièges ergonomiques „Fly“ ●									
Anthracite	WA	Noir	Anthracite/Anthracite	●	●				
Anthracite/Bleu	WB	Noir	Anthracite/Anthracite	●	●				
Anthracite/Rouge	WC	Noir	Anthracite/Anthracite	●	●				
Crème	WD	Crème	Anthracite/Crème	●	●				
Highline cuir Sièges ergonomiques „Vienna“ ●									
Anthracite	VF	Noir	Anthracite/Anthracite	●	●				
Crème	VL	Crème	Anthracite/Crème	●	●				

● Combinaisons possibles. Veuillez consulter un distributeur Volkswagen afin de voir si les coloris ou les garnitures de sièges sont de série ou disponibles en option.

Les garnitures de siège.

Base Tissue „Magic“



Anthracite

AI



Gris flanelle

AV

Comfortline Tissue „Maxima“



Anthracite

DB



Gris flanelle

DC



Crème

DD

Highline Sièges ergonomiques „Fly“



Anthracite

WA



Bleu/Anthracite

WB



Rouge/Anthracite

WC



Crème

WD

Highline cuir Sièges ergonomiques „Vienna“



Anthracite

VF



Crème

VI

Les illustrations présentées sur ces pages ne sont qu'indicatives, le procédé d'impression ne permettant pas de restituer fidèlement la qualité des tissus originaux. Afin de savoir si une garniture ou un coloris est disponible de série ou avec supplément, voyez votre distributeur Volkswagen.

Rouge Flash 178



Bleu Clot 81



Vert Science métallisé 54



Bleu Mercator métallisé 61



Argent Reflex métallisé 82



Gris Anthracite effet perlé 89



Pourpre effet perlé 71a



Noir Magic effet perlé 21



Bleu Jazz effet perlé 113



Bleu Indigo effet perlé 713



Vert Orion effet perlé 82



Rouge Merano effet perlé 917



LES GARANTIES.

La technologie des voitures Volkswagen, la fiabilité exceptionnelle qui en résulte et l'amélioration constante de la qualité des interventions de nos techniciens spécialement formés nous permettent de vous proposer un programme de 5 garanties applicables chez les distributeurs Volkswagen d'Europe:

- 1 an de garantie, sans limitation de kilométrage, sur tout le véhicule.
- 3 ans de garantie sur la peinture de la carrosserie.
- 12 ans (Lupo, Beetle, nouvelle Polo, Golf, Bora et Passat) ou 6 ans (autres) de garantie contre la rouille.
- 1 an de garantie sur les réparations effectuées dans le réseau officiel.

Pièces et main-d'œuvre.

- Garantie mobilité sans limitation de durée et de kilométrage.

Quand votre voiture est régulièrement suivie par un distributeur Volkswagen cette garantie vous rembourse les frais indirects occasionnés par une panne soudaine qui l'immobiliserait: déplacement du dépanneur, remorquage éventuel jusqu'au distributeur le plus proche, véhicule de remplacement pour 3 jours si la réparation ne peut être faite dans les 3 heures ou une nuitée d'hôtel, hors frais de repas, pour tous les occupants de la voiture si elle ne peut l'être le jour même.

AUTOCREDIT, PERSONAL LEASE OU VOLKSWAGEN LEASE.

Des alternatives à la formule d'achat: voyez votre distributeur Volkswagen ou D'Interim Lease (02/756.87.77). Sous réserve d'acceptation de votre dossier (OCA 20172). <http://www.lease.vw.be>

Les modèles et les versions d'équipement proposés dans notre pays, peuvent différer des modèles Volkswagen présentés et décrits dans cette brochure. Veuillez vous référer à la fiche technique jointe qui reprend les données d'équipement les plus actuelles pour la Belgique. SDI* et TDI* sont des marques déposées de sociétés du groupe Volkswagen en Allemagne comme dans d'autres pays.

VOLKSWAGEN DRIVE ACADEMY WITH DRIVING KNOW-HOW.

Le Volkswagen Drive Academy Know-How s'adresse à tous ceux qui sont conscients que l'amélioration de la technique de conduite est un élément déterminant de la sécurité au volant. L'encadrement des stages est confié à des professionnels de la conduite qui font bénéficier de leur expérience approfondie tous les participants du stage. Les participants peuvent choisir entre plusieurs formules de stages et bénéficier de prix d'inscription maintenus à un niveau très modique. Pour de plus amples informations ou pour vous inscrire, appelez le 02/756.84.81. <http://www.driving.vw.be>

WECARE

WECARE est un service qui vous met à l'abri de toute facture d'usure ou de réparation mécanique. Il vous couvre pour une durée de 3 à 10 ans ou pour un usage de 60.000 à 250.000 kilomètres. Cette paix royale, vous la payez un peu tous les mois. Mais après, sauf pour les pneus, les batteries, les vitrages et inspections telles que prescrites par le constructeur, vous ne voyez plus jamais l'ombre d'une facture de réparation technique. Ni pour la moindre vis, les plaquettes de frein, le pot d'échappement, la boîte ou, au pire, le moteur. Et, avec "WECARE+", vous pouvez faire mieux encore. Il s'agit de la formule WECARE associée de l'option "Entretien" qui intègre tout, même les entretiens, la batterie, les vitrages, les inspections.



Votre distributeur Volkswagen: