

POLO

Nouvelle Polo.





Nouvelle Polo CL/CLI.

Nouvelle de pied en cap.

Pour un changement, c'est un changement! Mieux, une métamorphose. A part quelques détails familiers comme la banquette arrière repliable ou le logo VW sur le capot, difficile de reconnaître la légendaire fourmi sous la silhouette jeune et terriblement affûtée que l'on

voit ci-dessus. On attendait une nouvelle Polo, on nous offre une nouvelle voiture.

Les changements sont légion: nouvelle carrosserie jeune et sympathique, nouveaux pare-chocs plus volumineux, nouveaux phares rectangulaires à iode, nou-

veaux blocs optiques arrière.

De plus l'intérieur a été complètement remanié. Les sièges sont encore plus accueillants et confortables et le nouveau tableau de bord encore plus ergonomique. L'équipement est tout simplement luxueux. Jugez plutôt:

vitres teintées vertes, boîte 5 vitesses, rétroviseurs extérieurs réglables de l'intérieur, montre à quartz analogique, totalisateur kilométrique journalier etc.

Jamais encore la parcimonieuse fourmi ne s'était livrée à de telles folies!



Habitacle de la Polo CL. Réglage de la portée des phares en option.



Nouvelle Polo.

Nouvelle Polo. Le plaisir de conduire à l'état pur.

Avec sa belle silhouette dynamique, ses versions couvrant un large éventail de besoins, la nouvelle Polo est l'archétype de la voiture universelle.

Elle est belle, sportive, sophistiquée, mais se distingue aussi par sa fiabilité, son

économie et sa variabilité.

Vive et maniable, elle se faufile partout et profite de la moindre place de parking. Mais bien que ses dimensions extérieures soient compactes, son habitacle est spacieux. Conducteur et passagers peuvent bouger, se délasser, sans être



gênés aux entourures.

Son équipement de série est aussi complet que sa gamme de moteurs. Elle vous offre le choix entre deux variantes essence de 45 et 55 ch. Les versions CLI et GT sont équipées d'un puissant 78 ch à injection, dont les hautes per-

formances n'empêchent pas la sobriété ni l'économie d'entretien. Tous ces moteurs possèdent en série une boîte 5 vitesses se distinguant par sa maniabilité, sa douceur et sa précision.

Habitacle de la nouvelle Polo.



Nouvelle Polo GT.

Ligne élégante, tempérament sportif. Nouvelle Polo GT.

Que pensez-vous de sa silhouette? Séduisante, non, avec ses vitres teintées vertes, ses phares anti-brouillard, ses extensions d'ailes noires, ses enjoliveurs de roues aérodynamiques noir-argenté, ses pneus larges de 165 et son becquet arrière. Sans oublier le détail qui

change tout: la signature GT rouge sur la calandre.

Mais le dynamisme c'est d'abord (et surtout) le moteur. Le 78 ch à injection avec boîte 5 vitesses de la Polo GT est à la fois puissant et économique.

Grâce à sa technologie moderne avec poussoirs de sou-

papes hydrauliques et allumage électronique à commande cartographique, il profite au maximum de chaque litre d'essence.

Métamorphosée par son look, dynamisée par son moteur, servie par un châssis surbaissé qui a fait ses preuves des millions de fois sur toutes

les routes, dotée d'un confort exemplaire (avec sièges-sport, volant-sport, compte-tours etc) la Polo GT fera battre plus vite le coeur de l'automobiliste. Elle lui fera découvrir les multiples facettes d'un plaisir de conduire exceptionnel.

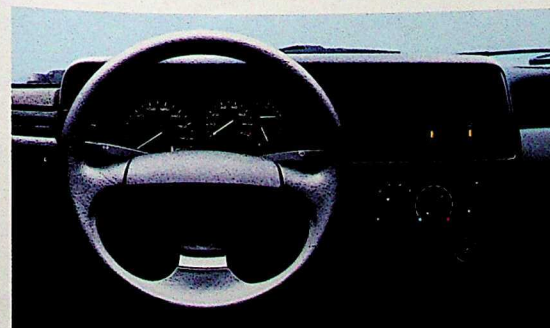


Tableau de bord de la Polo GT.

Voiture neuve garantie 1 an, sans limite de kilométrage.

En achetant une Volkswagen, vous achetez une voiture de haute qualité, fabriquée avec soin dans des usines qui comptent parmi les plus modernes du monde.

Carrosserie garantie 6 ans contre la corrosion.

Avant d'être laquée, une Volkswagen subit d'innombrables traitements contre la corrosion: phosphatage, immersion totale dans un bain d'apprêt électrolytique, application d'enduit sous le plancher et dans les passages de roues, obturation des joints au PVC, injection de cire.

Peinture garantie 3 ans.

Chez Volkswagen, le laquage des voitures est assuré en grande partie par des automatés. On obtient ainsi une qualité uniforme et durable. Ce progrès permet de garantir 3 ans la peinture des voitures neuves contre les défauts d'application.

Interventions d'atelier garanties 1 an.

Volkswagen veille à la qualité de son service autant qu'à celle de ses voitures. Les interventions d'atelier sont effectuées au moyen de techniques modernes par des mécaniciens qualifiés. C'est pourquoi le réseau V.A.G garantit ses réparations 1 an sans limite de kilométrage.

Assistance rapide et efficace.

Quel que soit votre problème vous trouverez dans le réseau V.A.G une aide rapide et efficace. Chaque concessionnaire dispose d'un stock important de pièces de rechange d'origine. Enfin un Service-Express effectue les réparations urgentes en un temps record.

Les contrats V.A.G.

Durant les 3 mois qui suivent l'achat d'une voiture Volkswagen et avant d'avoir couvert 5.000 km, vous pouvez vous prémunir contre l'imprévu en souscrivant l'un des deux contrats suivants:

- Contrat-Entretien et Réparations V.A.G: pour une durée de 12 à 48 mois à votre choix, ce contrat couvre toutes les opérations d'entretien préconisées par le constructeur (lubrifiants inclus), toutes les réparations mécaniques et électriques (sauf celles consécutives à un accident) ainsi que le remplacement des pièces, y compris les pièces d'usure.
 - Contrat Garantie V.A.G: ce contrat garantit la prise en charge de toutes les réparations mécaniques et électriques (sauf les pièces d'usure) et sans limitation de kilométrage, après la fin de la garantie conventionnelle.
- De plus ces contrats assurent une assistance sans franchise kilométrique pendant toute leur durée.

Service Mobilité.

En cas de panne, le service Mobilité assure à tout acheteur de voiture neuve Volkswagen (tourisme) le dépannage gratuit et dans certaines conditions un véhicule de remplacement gratuit ou l'hôtel gratuit. Ce service fonctionne à toute heure du jour et de la nuit, 365 jours par an. Le contrat est conclu pour six ans, par périodes d'un an ou de 30.000 km renouvelables, lors des entretiens périodiques.

Financement simplifié.

Il n'est pas nécessaire de payer comptant pour partir au volant d'une Volkswagen. Quels que soient vos besoins, que vous soyez utilisateur privé ou professionnel, votre concessionnaire vous proposera une formule de crédit ou de location-vente.



C'est pourtant facile de ne pas se tromper.

Les voitures Volkswagen étant commercialisées dans le monde entier, leurs caractéristiques diffèrent d'un pays à l'autre. Pour la définition exacte des modèles commercialisés en France, veuillez consulter votre concessionnaire. D'autre part, l'usine se réserve le droit de modifier ses modèles à tout moment sans préavis.

Chez votre concessionnaire V.A.G:



Moteur/équipement électrique

Moteur 4 cylindres en ligne, disposé transversalement à l'avant. Tous moteurs: technologie haute compression (HCS). Tous moteurs: culasse en alliage léger, vilebrequin 5 paliers. Commande des soupapes par arbre à cames en tête entraîné par courroie crantée. Poussoirs de soupapes hydrauliques à rattrapage automatique de jeu. Refroidissement par eau en circuit fermé à surpression avec pompe, radiateur, vase d'expansion et ventilateur électrique entraîné par thermostat. Tous moteurs: préchauffage de l'air d'admission asservi à la charge et à la température, bougies longue durée, allumage électronique. Moteurs à carburateur: préchauffage électrique du mélange ("hérisson" + conduit d'admission réchauffé par l'eau de refroidissement). Moteur à injection 78 ch: allumage électronique à commande cartographique. Système électrique 12 volts avec alternateur et batterie à entretien réduit.

Transmission

Traction avant avec embrayage monodisque à sec sans amiante, boîte de vitesses entièrement synchronisée, différentiel et demi-arbres à double articulation.

Châssis/direction

Suspension à l'avant et à l'arrière par ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques, l'ensemble combiné dans des jambes de force. Guidage des roues: à l'avant par jambes de force, bras transversaux (inférieurs) et barre stabilisatrice; à l'arrière par essieu élastique à torsion. Barre stabilisatrice à l'arrière (moteur 78 ch). Direction à crémaillère sans entretien avec colonne de sécurité décliquetable. Amortisseurs de direction (moteur 78 ch).

Freinage/roues/pneus

Système de freinage à double circuit en diagonale avec disques à l'avant et tambours auto-réglants à l'arrière. Garnitures sans amiante. Servo-frein. Régulateur de pression (moteur 78 ch). Roues en acier avec jantes à base creuse. Pneus à carcasse radiale.

Carrosserie

Carrosserie autoportante tout acier avec habitacle de sécurité rigide. Zones de déformation programmée à l'avant et à l'arrière.

Entretien

Le progrès technique a permis de réduire considérablement les obligations d'entretien pour les voitures Volkswagen. Il suffit désormais d'un Service entretien V.A.G tous les 12 mois, y compris la vidange d'huile et de quelques opérations complémentaires tous les 30.000 km. S'y ajoute une vidange intermédiaire tous les 15.000 km pour les voitures à essence parcourant nettement plus de 15.000 km par an.

Commandes spéciales

Certaines versions ne sont disponibles qu'en commande spéciale avec délai de livraison plus important. Votre concessionnaire V.A.G est à votre disposition pour vous renseigner.

Important

Les voitures Volkswagen étant commercialisées dans le monde entier, leurs caractéristiques peuvent différer d'un pays à l'autre. Pour la définition exacte des modèles disponibles en France, veuillez consulter votre concessionnaire V.A.G. D'autre part l'usine Volkswagen et la société V.A.G France S.A se réservent le droit de modifier à tout moment et sans préavis les caractéristiques et les équipements du modèle décrit dans cette fiche. Malgré le soin apporté à sa réalisation, celle-ci ne peut pas constituer un document contractuel.

Nouvelle Polo.



Equipements

	Polo	Polo CL	Polo CLI	Polo GT
Equipements extérieurs				
Pare-brise en verre feuilleté	●	●	●	●
Vitres teintées	●	●	●	●
Pare-chocs boucliers avec spoiler intégré et prise d'air de refroidissement à l'avant	●	●	●	
Pare-chocs boucliers avec filet décoratif rouge, spoiler intégré et prise d'air de refroidissement à l'avant				●
Emblème VW anodisé sur la calandre et le hayon	●	●	●	
Emblème VW noir sur la calandre et le hayon				●
Inscription GT rouge sur la calandre				●
Baguettes de gouttières noires	●	●	●	
Revêtement noir sur les montants de pavillon centraux		●	●	●
Extensions d'ailes noires				●
Baguettes noires sur les bas de caisse				●
Larges bandes latérales de protection		●	●	●
Protection contre les jets de pierres sur les passages de roues arrière	●	●	●	
Bequet arrière	●	●	●	●
Encadrement noir du cuvelage de plaque arrière				●
Equipements intérieurs				
Volant à trois branches enrobé de mousse	●			
Volant confort à deux branches enrobé de mousse		●	●	
Volant sport à 3 branches enrobé de mousse				●
Rétroviseur intérieur jour/nuit	●	●	●	●
Pare-soleil orientables	●			
Pare-soleil orientables avec miroir de courtoisie sur le pare-soleil côté passager		●	●	●
Vide-poches côté conducteur et passager avant	●	●	●	●
Vide-poches complémentaires côté passager avant	●			
Boîte à gants côté passager avant		●	●	●
Poignée de maintien côté passager avant		●	●	●
Console centrale avec diffuseurs d'air intégrés		●	●	●
Un cendrier à l'avant	●	●	●	●
Un cendrier à droite à l'arrière		●	●	●
Sièges avant réglables jusqu'à la position couchette	●	●	●	●
Sièges sport à l'avant				●
Appuis-tête réglables en hauteur et garnis partiellement de tissu assorti sur les sièges avant	●	●	●	
Appuis-tête réglables en hauteur/inclinaison et garnis partiellement de tissu assorti sur les sièges avant				●
Quatre ceintures de sécurité à enrouleur	●	●	●	●
Banquette arrière anatomique	●	●	●	●
Banquette arrière repliable pour agrandir le coffre	●	●	●	●
Banquette arrière avec dossier à deux positions	●	●	●	●
Sangles de maintien avec patères sur les montants de pavillon centraux	●	●	●	●
Habillages de portières plans avec accoudoirs et poignées intégrés	●			
Habillages de portières et de côtés avec tissu, accoudoirs et poignées intégrés		●	●	
Habillages de portières et de côtés avec tissu en haut, feuille compacte en bas, accoudoirs et poignées intégrés				●
Vide-poches de portières	●	●	●	●
Montants de pavillon habillés	●	●	●	●
Plancher revêtu de moquette aiguilletée avec protection sous les pieds du conducteur	●			
Plancher revêtu de moquette velours avec protection sous les pieds du conducteur		●	●	●
Cache-coffre en toile	●			
Tablette de coffre revêtu de moquette		●	●	●
Tapis dans le coffre	●	●	●	●

Versions	Polo	Polo Polo CL	Polo CLI Polo GT
Moteur et boîte de vitesses	45 ch	55 ch	78 ch
Type de moteur	4 cylindres	4 cylindres	4 cylindres
Cylindrée, litres/cm ³	1,05/1043	1,3/1272	1,3/1272
Alésage/course, mm	75/59	72/72	75/72
Puissance DIN, ch/kW à t/mn	45/33/5600	55/40/5200	78/57/6100
Puissance administrative	NC ⁸⁾	NC ⁸⁾	NC ⁸⁾
Couple maximum, Nm à t/mn	74/3600	96/3400	99/3600
Taux de compression	9,5	9,5	10,0
Préparation du mélange	carburateur inversé	carburateur à registre	injection électronique Digifant
Boîte de vitesses	mécan. 5	mécan. 5	mécan. 5
Batterie (Ah)/alternateur (A)	36/55	36/55	36/55
Dimensions,			
Longueur, mm	3725	3725	3725
Largeur, mm	1570	1570	1570
Hauteur, mm	1350	1350	1350
Empattement, mm	2335	2335	2335
Voies AV/AR, mm	1320/1346	1320/1346	1320/1346
Diamètre de braquage, m	10	10	10
Longueur de l'habitacle, mm	1802	1802	1802
Largeur aux coudes à l'avant, mm	1319	1319	1319
Surface de l'habitacle, m ²	2,38	2,38	2,38
Volume du coffre, litres ¹⁾	295/1087	295/1087	295/1087
Volume du réservoir, litres	42	42	42
Dimensions des jantes	4 1/2 J x 13	4 1/2 J x 13	4 1/2 J x 13 ⁵⁾
Dimensions des pneus	145 R 13 S	145 R 13 S	155/70 R 13 T ⁵⁾
Poids²⁾			
Poids à vide, kg	770	785	785
Poids total, kg	1230	1230	1230
Poids remorqué freiné, kg ³⁾	650	650	650
Poids remorqué non freiné, kg	410	410	410
Performances⁴⁾			
Vitesse maximum sur circuit, km/h	145	154	173
Accélération 0-100 km/h, secondes	20,3 - 20,5	15,5	11,7
Consommations,⁶⁾			
litres/100 km, normes DIN ⁷⁾	ordinaire	ordinaire	super
à 90 km/h	5,5	4,9	5,3
à 120 km/h	7,4	6,6	7,2
en ville	7,8	7,7	8,5

Observations

¹⁾ Volume du coffre mesuré à l'aide de billes de 50 mm de Ø. Première valeur: banquette AR en position normale. Seconde valeur: à pleine charge, banquette AR repliée.

²⁾ Les équipements en option peuvent augmenter le poids à vide du véhicule et réduire d'autant la charge utile.

³⁾ Le rendement du moteur décroît avec l'altitude. Réduire de 10% le poids de l'ensemble véhicule + remorqué à 1000 m au-dessus du niveau de la mer, puis de 10% supplémentaires à chaque nouveau palier de 1000 m.

⁴⁾ Performances tous réservoirs pleins, avec 50% de la charge admissible.

⁵⁾ GT: jantes 5 1/2 J x 13, pneus 165/65 R 13 T.

⁶⁾ Les valeurs de consommation peuvent différer de celles-ci, suivant le mode de conduite, les conditions de route et de trafic, l'environnement et l'état du véhicule.

⁷⁾ Valeurs DIN, valeurs UTAC non disponibles à la date d'impression de cette fiche.

⁸⁾ En cours d'homologation.

Nouvelle Polo.



Equipements

	Polo	Polo CL	Polo CLI	Polo GT
Equipements fonctionnels				
Phares principaux à iode rectangulaires	●	●	●	●
Phares anti-brouillard à iode				●
Boîte mécanique 5 vitesses	●	●	●	●
Servo-frein	●	●	●	●
Essuie-lave glace électrique 2 vitesses à l'avant avec doubles buses de lavage	●	●	●	●
Commande de balayage intermittent et de lavage-balayage automatique sur l'essuie-glace	●	●	●	●
Essuie-lave-glace arrière à balayage intermittent et lavage-balayage automatique	●	●	●	●
Lunette arrière chauffante	●	●	●	●
Commande de feu de stationnement	●	●	●	●
Feu de recul	●	●	●	●
Deux rétroviseurs extérieurs réglables de l'intérieur	●	●	●	●
Deux vérins pneumatiques sur le hayon	●	●	●	●
Tachymètre	●	●	●	●
Compteur kilométrique	●	●	●	●
Totalisateur kilométrique journalier	●	●	●	●
Montre à quartz analogique	●	●		
Compte-tours avec montre digitale			●	●
Jauge de carburant	●	●	●	●
Indicateur de température d'eau	●	●	●	●
Témoins de contrôle de la batterie, de la pression d'huile avec signal acoustique, des clignotants, des phares, du niveau du liquide de freinage, du frein à main	●	●	●	●
Témoin de contrôle de la température d'eau (tous) et du niveau d'eau (78 ch)	●	●	●	●
Rhéostat pour l'éclairage graduel du tableau de bord	●	●	●	●
Commandes éclairées	●	●	●	●
Plafonnier avec contacteur sur la portière conducteur	●			
Plafonnier avec contacteur sur les deux portières		●	●	●
Système de ventilation-chauffage 3 vitesses avec diffuseurs d'air pour les pieds à l'avant, deux diffuseurs orientables sur le tableau de bord et buses de dégivrage pour le pare-brise et les vitres latérales	●	●	●	●
Bouchon de réservoir verrouillable avec trappe	●	●	●	●
Enduit de protection longue durée sous le plancher et dans les passages de roues	●	●	●	●
Enduit de protection dans les cavités	●	●	●	●
Coques de protection contre la corrosion dans les passages de roues avant	●	●	●	●
Roues, pneus				
Roues laquées noires		●	●	●
Roues laquées argentées	●			
Chaperons noirs sur le moyeu et les écrous de roues	●			
Cache-roues plans anodisés		●	●	
Cache-roues plans noir-argenté				●
Jantes 4 1/2 J x 13	●	●	●	
Jantes 5 1/2 J x 13				●
Pneus à carcasse radiale 145 R 13 S	●	●		
Pneus à carcasse radiale 155/70 R 13 T			●	
Pneus à carcasse radiale 165/65 R 13 T				●