



Golf GTI.





GTI. Version originale.

GTI! Que de passions et de rêves contenus dans ces trois lettres! La Golf GTI fut la première et très longtemps la seule GTI. Avec la réussite que l'on sait. Aujourd'hui que la fièvre GTI a saisi tous les constructeurs, elle demeure la référence.

Alors que d'autres cherchent à imiter la GTI séduisante mais spartiate des débuts, la Golf a

pris de l'envergure. Elle est devenue plus grande, plus belle, plus confortable. Elle a habillé ses muscles et travaillé son style. Comme un boxeur qui ayant tout gagné dans sa catégorie décide de passer dans la catégorie supérieure.

La GTI que l'on voit ici est la version classique avec 4-cylindres 112 ch à injection. L'héritier

direct du moteur d'origine, mais tant de fois amélioré depuis (avec maintenant injection électronique, poussoirs de soupapes hydrauliques, allumage cartographique, stabilisation électronique du ralenti), qu'il est toujours l'un des plus modernes et performants du marché.

Sans atteindre les sommets de la 16 S (voir pages 6-7), ses

performances (avec moitié de la charge admissible) sont suffisantes pour inspirer le respect: de 0 à 100 km/h en 9,7 secondes et 191 km/h sur circuit.

Les équipements de la Golf GTI témoignent de son rang élevé dans la hiérarchie Volkswagen: vitres teintées, sièges sport, ordinateur de bord, lève-glaces électriques, verrouillage central.





GTI Cup. Faite pour gagner.

Deauville, Mandelieu, Saint-Nom La Bretèche: tous les greens n'ont d'yeux que pour la Golf GTI Cup, une série spéciale à prix ultra-attractif. Du jamais vu dans le Grand Chelem!

Et pourtant rien de plus authentiquement GTI qu'une GTI Cup. Même morphologie d'athlète: moteur 112 ch à injection (avec poussoirs de soupapes

hydrauliques, allumage cartographique, stabilisation électronique du ralenti), boîte sport 5 vitesses, 4 freins à disques. Même swing dévastateur: de 0 à 100 km/h en 9,7 secondes et 191 km/h sur circuit!

Même virtuosité sur le fairway: tenue de cap impeccable, trajectoire au cordeau, freinage au doigt et à l'œil. Enfin, à peu



de chose près même look BCBG conforme à l'étiquette: calandre 4 phares, jantes de 14 pouces, double sortie d'échappement, ordinateur de bord à affichage digital.

Et maintenant, que diriez-vous d'un petit parcours d'essai? Imaginez un peu! Un tour de clé, un frôlement de l'accélérateur et les 112 ch entament leur récital.

Moderato, crescendo, fortissimo. Incomparable! Virages négociés au millimètre, obstacles effacés d'une reprise puissante: pas de doute, la GTI Cup est digne de sa réputation.

Y compris pour l'économie. Coup d'œil à l'ordinateur: moins de 10 litres au 100 km! C'est décidé, votre prochaine voiture sera une Golf GTI Cup.



GTI 16 S. La star.

A première vue aucune différence spectaculaire avec une GTI normale, ni même avec une Golf normale. Question de philosophie, ou de savoir-vivre si vous préférez. A ce niveau la supériorité ne se mesure pas à l'agressivité d'un kit ou à la débauche d'accessoires.

Par contre les initiés ou les puristes apprécieront: les pneus

taille basse 185/60 R 14 V sur jantes alu, le grand spoiler avec prises d'air pour les freins à disques, les deux rétroviseurs extérieurs réglables de l'intérieur, la double sortie d'échappement, l'antenne de pavillon à amplificateur électronique et bien entendu le prodigieux 139 ch 16 soupapes à la sonorité reconnaissable entre toutes.



Deux différences principales par rapport à l'architecture d'un moteur classique: une chambre de combustion plus compacte et une augmentation d'environ 35% des ouvertures d'admission et d'échappement. Ainsi les cylindres se remplissent mieux et le mélange est brassé plus efficacement.

Conséquence: un gain fabu-

leux en accélération et en vitesse de pointe: de 0 à 100 km/h en 8,5 secondes et 208 km/h sur circuit (tous réservoirs pleins, avec moitié de la charge admissible). Et malgré ça des valeurs de consommation que pourraient lui envier bien des voitures moins rapides: 6,1 litres de super à 90 km/h, 7,9 à 120 km/h et 10,6 en ville.



GTI 16 S Match. Rare.

Seuls quelques rares privilégiés pourront goûter au plaisir de posséder cette voiture hors-classe et hors-série: la Golf GTI 16 S Match. Nombre d'exemplaires: limité. Equipement: illimité! Par exemple: teinte métallisée exclusive, jantes BBS de 15 pouces, pneus taille ultra basse 185/55 R 15 V, tableau de bord digital, volant gainé de cuir,

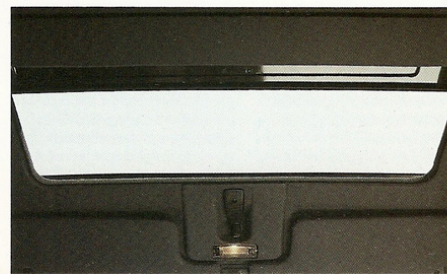
direction assistée, toit ouvrant. Tout cela s'ajoute évidemment à l'équipement déjà riche de la 16 S classique: vitres teintées, ordinateur de bord, lève-glaces électriques, verrouillage central, préparation radio avec antenne de pavillon etc. Le top du luxe et de la sophistication!

Le look de la Match est à l'image de son caractère: noir

avec des reflets d'acier. Seule touche de couleur: le légendaire filet rouge autour de la calandre et la signature "Match" sur les ailes et le hayon. La modestie est la coquetterie des forts!

Et de ce point de vue, la Match a des références: moteur 1800 cm³ 16 soupapes, 207 km/h sur circuit, de 0 à 100 km/h en 8,5 secondes!

Un conseil: si vous n'êtes pas l'un des heureux élus, rangez-vous sagement lorsque le museau noir d'une 16 S Match déboucle dans votre rétroviseur! Un grondement rauque et le rêve passe, inaccessible... A moins que vous ne vous précipitiez chez votre concessionnaire V.A.G pour réserver l'un des derniers exemplaires. S'il en reste!



Quelques détails d'équipement



Clé unique



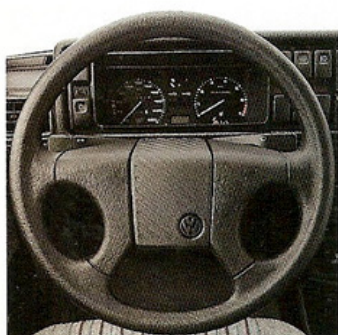
Feu AR de brouillard



Vitres électriques (sauf Cup)



Rétroviseurs extérieurs réglables de l'intérieur



Volant Sport



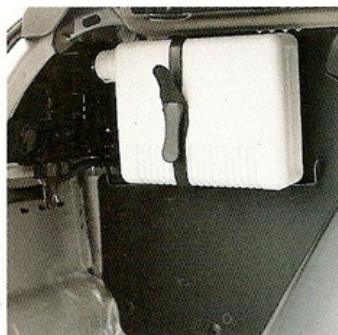
Ventilation/chauffage à 3 vitesses



Bouchon de carburant verrouillable



Jantes alu BBS 15 pouces (sur Match)



Porte-bidon d'huile



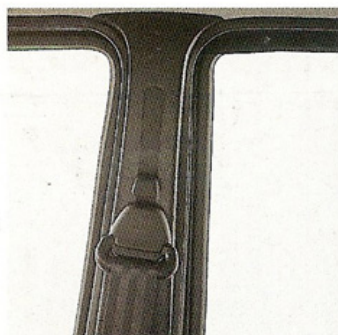
Lave-glace 4 jets



Attache remorquage



Commande ordinateur de bord
Essuie-glace à 2 vitesses + intermittent



Ceintures AV réglables en haut, sur version 4 p.



Volant cuir (sur Match)



Large bandes de protection latérale



Rhéostat de tableau de bord.

GTI. Radioscopie d'un mythe.

GTI, GTI Cup, GTI 16 S, GTI 16 S Match: une belle écurie de purs-sang que plus d'un constructeur rêverait d'avoir sous ses couleurs! Mais pourquoi la Golf et pas les autres? Pourquoi cette suprématie qui dure depuis 10 ans et que rien ne semble pouvoir ébranler?

Le secret - s'il y en a un - réside sans doute moins dans le pres-

tige mythique de la "version originale" que dans des qualités plus concrètes, dont la presse automobile ne cesse de se faire l'écho. Ainsi l'Action Automobile (août 88): "on ne vante plus les mérites de la Golf. Sa réputation de qualité n'a d'égale que la sûreté de son comportement" ou encore: "plus que jamais la Golf reste la référence. Elle s'est

La gamme GTI

Versions	Moteur	Carburant	Puissance réelle	Puissance administrative	Boîte de vitesses
GTI	1781 cm ³	super	112 ch	9 CV	5
GTI Cup			112 ch		
GTI 16 S			139 ch		
GTI 16 S Match			139 ch		

Teintes des carrosseries

	GTI	GTI CUP	GTI 16 S	GTI 16 S Match
Blanc alpin	●	●	●	
Rouge tornado	●	●	●	
Noir	●	●	●	
Noir métal				●
Bleu hélios	*	*	*	
Gris atlas métal	*	*		
Vert jade métal	*	*		
Anthracite métal			*	
Vésuve métal			*	

* teintes en option avec supplément de prix.

hissée au sommet de la pyramide et il sera dur de l'en déloger. Quand on est produite à près de 5000 exemplaires/jour ce n'est pas par hasard."

Une GTI, la qualité en plus, voilà donc ce que vous offre la Golf GTI. Avec des moteurs qui ne sont pas seulement hyper-performants mais aussi robustes, fiables et économiques. Une

carrosserie protégée en profondeur contre la corrosion. Une sécurité étudiée dans le moindre détail et qui permet de profiter sans arrière-pensée du puissant moteur. Des matériaux de premier choix et une finition irréprochable que l'on ne trouve habituellement qu'à des niveaux de prix très supérieurs. Bref, un équipement général qui ne sa-

crifie jamais la satisfaction durable aux séductions éphémères.

Mais il existe encore une autre raison à la suprématie de la Golf GTI: sa conception évolutive. Il n'y a pas grand rapport en effet entre le petit bolide rageur et spartiate d'autrefois et la luxueuse GTI d'aujourd'hui. Ni entre le 110 ch de la première GTI et le 139 hyper-perfectionné

de la 16 S avec 2 arbres à cames, 16 soupapes, allumage cartographique. Et ce n'est pas fini!

Alors, pourquoi choisir des solutions de compromis, quand on peut conjuguer raison et passion en devenant un "vrai" GTIste. Et rejoindre ainsi un club où figurent quelques-unes des personnalités les plus célèbres de notre planète?

Service V.A.G

Le réseau V.A.G est un des plus importants de France. Il compte plus de 800 concessionnaires et agents. Ce sont des professionnels qui ont fait leurs preuves. Dans tous les domaines: dynamisme, qualité du service, compétence technique. Vous trouverez chez eux un état d'esprit différent. Leur objectif n'est pas de vous vendre une voiture coûte que coûte, mais de bien vous accueillir, bien vous conseiller et vous simplifier votre vie d'automobiliste.

Voiture neuve garantie 1 an, sans limite de kilométrage.

En achetant une Volkswagen vous achetez une voiture de haute qualité, fabriquée avec soin dans des usines qui comptent parmi les plus modernes du monde.

Carrosserie garantie 6 ans contre la corrosion.

Avant d'être laquée, une Volkswagen subit d'innombrables traitements anti-corrosion: phosphatage, immersion totale dans un bain d'apprêt électrolytique, application d'enduit sous le plancher et dans les passages de roues, obturation des joints au PVC, injection de cire.

Peinture garantie 3 ans.

Chez Volkswagen le laquage des voitures est effectué en grande partie par des automates. On obtient ainsi une qualité uniforme et durable. Ce progrès permet de garantir 3 ans la peinture des voitures neuves contre les défauts d'application.

Interventions d'atelier garanties 1 an.

Volkswagen veille à la qualité de son service autant qu'à celle de ses voitures. Les interventions d'atelier sont effectuées au moyen de techniques modernes par des mécaniciens hautement qualifiés. C'est pourquoi le réseau V.A.G peut garantir ses réparations 1 an sans limite de kilométrage.

Assistance rapide et efficace.

Quel que soit votre problème, vous trouverez dans le réseau V.A.G une aide rapide et efficace. Chaque concessionnaire dispose d'un stock important de pièces de rechange d'origine. Enfin un Service-Express effectue les réparations urgentes en un temps record.

Contrat entretien et réparations V.A.G

Durant les 3 mois qui suivent l'achat d'une nouvelle Volkswagen et avant d'avoir couvert 5.000 km, vous pouvez vous prémunir contre l'imprévu en souscrivant à l'une des deux options des Contrats Entretien et Réparations V.A.G:

- Option 1: pour une durée de 12 à 48 mois à votre choix, le contrat couvre toutes les opérations d'entretien préconisées par le constructeur (lubrifiants inclus), toutes les réparations mécaniques et électriques (sauf celles consécutives à un accident) ainsi que le remplacement des pièces, y compris les pièces d'usure.

- Option 2: le contrat garantit la prise en charge de toutes les réparations mécaniques et électriques (sauf les pièces d'usure) durant 2 ans et sans limitation de kilométrage, après la fin de la garantie conventionnelle. De plus ces options assurent une assistance sans franchise kilométrique pendant toute la durée du contrat.

Nouveau: le service Mobilité.

En cas de panne, le service Mobilité assure à tout acheteur de voiture neuve Volkswagen (tourisme), le dépannage gratuit et dans certaines conditions un véhicule de remplacement gratuit ou l'hôtel gratuit. Ce service fonctionne à toute heure du jour et de la nuit, 365 jours par an. Le contrat est conclu pour six ans, par périodes d'un an ou de 30.000 km renouvelables, lors des entretiens périodiques.

Financement simplifié.

Il n'est pas nécessaire de payer comptant pour partir au volant d'une Volkswagen. Quels que soient vos besoins, que vous soyez utilisateur privé ou professionnel, votre concessionnaire vous proposera une formule de crédit ou de location-vente.

Les automobiles Volkswagen étant commercialisées dans le monde entier, leurs caractéristiques peuvent différer d'un pays à l'autre. Pour la définition exacte des modèles commercialisés en France, veuillez consulter votre concessionnaire ou agent V.A.G. D'autre part, l'usine se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis le modèle décrit dans cette brochure.



C'est pourtant facile de ne pas se tromper.

Votre concessionnaire V.A.G:

Garage DELRELL
Au Capital de 40 000 F
Rue d'Avignon (g. St-Marcou)
95700 LOUVRES
T.S. - 02 34 12 12
Avenue D B 50 - CCP 10 0000