

Golf GTI 2015



Das Auto.



Passez à la vitesse supérieure.

La Golf GTI est rapide. Une rapidité vraiment remarquable. Ce ne sont pas seulement les 210 ch et les 258 lb-pi de couple de son moteur TSI de 2,0 L qui suscitent l'admiration. Grâce à la nouvelle plateforme MQB, la Golf GTI est aussi plus légère, plus éconergétique et vraiment amusante à conduire. Bienvenue dans la voie rapide.





La vitesse grand V.

La GTI a l'air rapide même à l'arrêt. Les classiques touches de rouge – coutures rouges et étriers de frein rouge vif – se combinent aux nouvelles roues en alliage Austin de 18 po offertes en option et aux phares antibrouillards pour lui donner l'allure provocante typique des GTI. Et avec son compartiment à bagages ajustable permettant de transporter à peu près tout, elle est très pratique. Ce n'est pas de la science-fiction; c'est la nouvelle Golf GTI.

Principales caractéristiques

Caractéristiques



Sélection du profil du conducteur*

À l'aide de l'écran tactile, choisissez entre trois différents réglages (Normal, Sport ou Personnalisé) pour ajuster la performance à votre style de conduite.



Roues en alliage Austin de 18 po en option

Larges et racées, les roues en alliage Austin de 18 po vous aident à prendre les virages comme un pro.



Antibrouillards avant à DEL en option

En plus d'être beaux à voir, les antibrouillards avant à DEL vous offrent une visibilité inégalée. Et ils sont extra-éconergétiques : ils consomment moins d'énergie et durent plus longtemps que les ampoules ordinaires.



Direction directe

Grâce à la direction directe de la Golf GTI, vous pouvez tourner par de petits mouvements du volant, ce qui facilite la conduite de précision.



Éclairage ambiant intérieur

Le nouvel éclairage intérieur à DEL met moins de pression sur le système électrique, consomme moins d'énergie, et vous permet d'économiser du carburant.



Système d'infodivertissement avec écran tactile de 5,8 po et détecteur de proximité*

Le système d'infodivertissement à écran tactile de la Golf vous permet de glisser et d'agrandir par pincement, comme sur une tablette.

Plus de caractéristiques

Système audio Fender^{MD} de qualité supérieure en option

Un chef-d'œuvre de 400 watts créé en exclusivité pour Volkswagen par un nom légendaire de la musique.

Toit ouvrant panoramique, coulissant et inclinable







Un seul mot décrit ce toit ouvrant inclinable, coulissant et assez grand pour permettre à tous les passagers de voir le ciel : wow.

KESY

Incroyablement pratique : démarrez votre voiture en pressant un bouton sans sortir la clé de votre poche.

*L'image montre le système de navigation Discover Media. Ne vous laissez pas distraire lorsque vous conduisez.

Extérieurs et intérieurs

		Tissu Clark	Cuir Vienne noir Titan
	Blanc pur		
		3P/3A/5A	3A/5A
	Rouge tornade		
		3P/3A/5A	3A/5A
	Noir profond nacré		
		3P/3A/5A	3A/5A
	Acier carbone métallisé		
		3P/3A/5A	3A/5A

Roues



Roue en alliage Brooklyn de 17 po



Roue en alliage Austin de 18 po

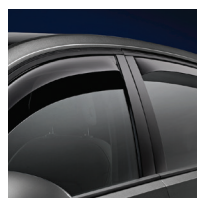
Accessoires – Découvrez-en plus sur vw.ca



Caisson de basse



Porte-équipement de base



Déflecteur de vitre



Tapis Monster



Doublure de coffre



Garde-boue

Caractéristiques

3 portes

Moteurs :

TSI de 2,0 L, 210 ch, boîte manuelle à 6 vitesses

TSI de 2,0 L, 210 ch, boîte automatique à passage direct (DSG) à 6 vitesses avec Tiptronic^{MD}

Couple maximal : 258 lb-pi à 1 600-4 200 tr/min

La version 3 portes inclut :

Aileron arrière

Antenne à réception simultanée

Banquette arrière rabattable et divisée 60/40, avec accoudoir central et trappe d'accès au coffre

Bas de portière avec logo GTI illuminé

Connectivité de téléphone Bluetooth^{MD} avec commande vocale

Contrôle électronique de la stabilité (ESC) et mode sport

Coussins gonflables avant et latéraux avant et écrans gonflables Side Curtain Protection^{MD} avant et arrière

Direction directe

Dispositif antirecul

Éclairage ambiant intérieur

Étriers de frein rouges

Interface de dispositifs média (MDI) avec connectivité pour iPod^{MD}

Ordinateur de voyage multifonction à écran couleur

et indicateur

Palettes de changement de vitesses DSG (si équipé de la boîte automatique)

Phares à halogène

Plancher du compartiment à bagages ajustable

Radio satellite SiriusXM^{MC}

Régulateur de vitesse

Rétroviseurs extérieurs chauffants à réglage électrique avec clignotants à DEL intégrés

Roues en alliage Brooklyn de 17 po avec pneus toutes saisons

Sélection du profil du conducteur

Sièges avant chauffants et gicleurs de lave-glace chauffants

Sièges avant sport à commande manuelle réglables de 8 façons avec soutien lombaire et repli-siège

Suspension sport

Système audio Composition Media – écran tactile de 5,8 po

avec détecteur de proximité, lecteur CD et 8 haut-parleurs

Système de climatisation électronique Climatronic^{MD} à deux zones

Système de freinage automatique après collision

Volant sport multifonction GTI gainé de cuir

En option :

Ensemble sport

• Accès sans clé KESSY avec allumage par bouton

• Éclairage assisté (réglage automatique des feux de route)

• Essuie-glaces commandés par un capteur de pluie

• Phares automatiques avec fonctions d'arrivée et de départ

• Rétroviseur intérieur à atténuation automatique

• Roues en alliage Austin de 18 po avec pneus toutes saisons

• Toit ouvrant panoramique électrique, coulissant et inclinable

3 portes Autobahn

Moteurs :

TSI de 2,0 L, 210 ch, boîte manuelle à 6 vitesses

TSI de 2,0 L, 210 ch, boîte automatique à passage direct (DSG) à 6 vitesses avec Tiptronic^{MD}

Couple maximal : 258 lb-pi à 1 600-4 200 tr/min

La version 3 portes Autobahn inclut les caractéristiques de la version 3 portes plus :

Accès sans clé KESSY avec allumage par bouton

Antibrouillards avant à DEL

Caméra de recul

Éclairage assisté (réglage automatique des feux de route)

Essuie-glaces commandés par un capteur de pluie

Feux de jour à DEL

Phares automatiques avec fonctions d'arrivée et de départ

Phares bi-xénon adaptatifs (AFS) avec bande rouge

Rétroviseur intérieur à atténuation automatique

Roues en alliage Austin de 18 po avec pneus toutes saisons

Système audio Fender^{MD} de qualité supérieure – 8 haut-parleurs et caisson de basse

Toit ouvrant panoramique électrique, coulissant et inclinable

En option:

Ensemble cuir pour la version 3 portes

• Sièges sport en cuir Vienne avec coutures rouges

Ensemble technologie

• Système de navigation Discover Media – écran tactile de 5,8 po, détecteur de proximité, lecteur de CD et navigation par satellite

• Système d'alerte de collision avant*

5 portes Autobahn

Moteurs :

TSI de 2,0 L, 210 ch, boîte manuelle à 6 vitesses

TSI de 2,0 L, 210 ch, boîte automatique à passage direct (DSG) à 6 vitesses avec Tiptronic^{MD}

Couple maximal : 258 lb-pi à 1 600-4 200 tr/min

La version 5 portes Autobahn inclut :

Accès sans clé KESSY avec allumage par bouton

Aileron arrière

Antenne à réception simultanée

Antibrouillards avant à DEL

Banquette arrière rabattable et divisée 60/40, avec accoudoir central et trappe d'accès au coffre

Bas de portière avec logo GTI illuminé

Caméra de recul

Connectivité de téléphone Bluetooth^{MD} avec commande vocale

Contrôle électronique de la stabilité (ESC) et mode sport

Coussins gonflables avant et latéraux avant et écrans gonflables Side Curtain Protection^{MD} avant et arrière

Direction directe

Dispositif antirecul

Éclairage ambiant intérieur

Éclairage assisté (réglage automatique des feux de route)

Essuie-glaces commandés par un capteur de pluie

Étriers de frein rouges

Feux de jour à DEL

Interface de dispositifs média (MDI) avec connectivité pour iPod^{MD}

Ordinateur de voyage multifonction à écran couleur et indicateur

Palettes de changement de vitesses DSG (si équipé de la boîte automatique)

Phares automatiques

Phares bi-xénon adaptatifs (AFS) avec bande rouge

Plancher du compartiment à bagages ajustable

Radio satellite SiriusXM^{MC}

Régulateur de vitesse

Rétroviseur intérieur à atténuation automatique

Rétroviseurs extérieurs chauffants à réglage électrique avec clignotants à DEL intégrés

Roues en alliage Austin de 18 po avec pneus toutes saisons

Sélection du profil du conducteur

Sièges avant chauffants et gicleurs de lave-glace chauffants

Sièges sport réglables de 8 façons avec inclinaison à commande électrique

Suspension sport

Système audio Composition Media – écran tactile de 5,8 po

avec détecteur de proximité, lecteur CD et 8 haut-parleurs

Système audio Fender^{MD} de qualité supérieure – 8 haut-parleurs et caisson de basse

Système de climatisation électronique Climatronic^{MD} à deux zones

Système de freinage automatique après collision

Toit ouvrant panoramique électrique, coulissant et inclinable

Volant sport multifonction GTI gainé de cuir

En option :

Ensemble cuir pour la version 5 portes

• Siège du conducteur à réglage électrique de 12 façons

• Sièges sport en cuir Vienne avec coutures rouges

Ensemble technologie

• Système de navigation Discover Media – écran tactile de 5,8 po, détecteur de proximité, lecteur de CD et navigation par satellite

• Système d'alerte de collision avant*

*Lancement différé.

Le programme Think Blue. Notre manière de réfléchir à ce que vous conduisez, et à comment vous conduisez.

Consommation	Moteur	Ville L/100 km	Route L/100 km
Manuelle	TSI de 2,0 L	9,4	6,9
Boîte automatique DSG	TSI de 2,0 L	9,5	7,2

DSG – Assurément, un changement pour le mieux. La boîte à passage direct DSG vous procure la commodité d'une automatique avec la performance et l'efficacité d'une manuelle. Voici comment ça fonctionne : la DSG est dotée de deux embrayages électroniques qui permettent des changements de vitesse plus rapides, tout en profitant de meilleures accélérations et d'une consommation d'essence réduite. En fait, grâce à la DSG, chaque changement de vitesse dure moins de 4/100 de seconde. Et si vous êtes du type manuel, la fonction Tiptronic^{MD} vous offre la possibilité de passer à quelque chose d'un peu plus sport.

TSI – TSI réunit la puissance de la FSI à injection directe et le punch d'un turbocompresseur. Le résultat final? Un moteur ultra-efficace qui offre un couple maximal de 1 700 à 5 000 tr/min, une qualité de performance exceptionnelle grâce à un large éventail de vitesses, de la puissance quand vous en avez vraiment besoin, une consommation d'essence ultra-faible et, au bout du compte, des émissions de gaz carbonique réduites.

Un moteur chaud, voilà qui refroidira les ardeurs du pompiste. Votre moteur consomme plus lorsqu'il est froid. Si vous conduisez toujours sur de courtes distances, votre utilisation du véhicule n'est pas optimale. Essayez plutôt de combiner plusieurs courts déplacements. Vous consommerez moins et donc, économiserez plus. C'est une façon de prendre part au programme Think Blue.

Le programme Think Blue.



VW.ca

© Volkswagen Canada 2014. Les produits, la disponibilité, les caractéristiques, l'équipement de série, les options, les tissus et les couleurs peuvent être modifiés sans préavis. Volkswagen Canada n'est pas responsable des erreurs touchant la typographie ou la photographie. Il se peut que certains équipements ne soient pas offerts au moment de la construction de votre véhicule ou qu'ils soient offerts à un coût additionnel. Bien que tous les efforts aient été déployés pour assurer l'exactitude de l'information contenue dans cette brochure, nos clients sont priés de consulter leur concessionnaire pour tous les détails, les erreurs étant toujours possibles. Les pneus sont fournis et garantis par leur fabricant. Le véhicule vous est livré muni de quatre pneus toutes saisons. Cependant, il est important de rappeler que l'utilisation de pneus d'hiver peut être obligatoire dans votre province ou territoire. Assurez-vous que votre véhicule est bien chaussé en tout temps. Les coussins gonflables agissent uniquement comme système de retenue supplémentaire et ne se déploieront pas lors de tous les accidents. Bouclez toujours votre ceinture de sécurité. Les enfants doivent toujours prendre place sur les sièges arrière et être maintenus par un système de retenue adapté à leur taille et à leur âge. Le système de navigation, qui dépend de signaux émis par le réseau GPS, ne fournit que des itinéraires suggérés. L'information sur la toponymie, les zones de construction, la circulation automobile et les points d'intérêt, entre autres, est fournie à titre indicatif seulement. Volkswagen Canada ne peut en garantir l'exactitude. Les positions indiquées sur les cartes peuvent manquer de précision. Veuillez toujours utiliser votre bon jugement lorsqu'il s'agit d'évaluer les itinéraires suggérés par le système. *Données de consommation approximatives basées sur les critères et méthodes d'essais nouvellement approuvés par Ressources naturelles Canada (RNC) pour les véhicules de l'année modèle 2015. Veuillez noter que les comparaisons de véhicules 2015 et 2014 avec des véhicules plus anciens apparemment identiques peuvent présenter des écarts en raison des différentes méthodes de calcul employés par RNC. Consultez le Guide de consommation de carburant 2015 pour les données de consommation approximatives de RNC. La consommation réelle de carburant variera selon les conditions routières, les habitudes de conduite et l'équipement. Pour en savoir plus, visitez <https://www.rncan.gc.ca/energie/efficacite/transports/voitures-camions-legers/achats/7492>. « Volkswagen », le logo Volkswagen, « Das Auto et dessin », « Climatronic », « DSG », « Golf », « GTI », « TSI » et « Think Blue » sont des marques déposées de Volkswagen AG. « Side Curtain Protection » est une marque déposée de Volkswagen Group Canada Inc. « SiriusXM », le logo de SiriusXM et les noms et logos de canaux sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc. et sont utilisés sous licence. « Tiptronic » est une marque déposée de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. « Fender » est une marque déposée de Fender Musical Instruments Corporation. Le mot *Bluetooth* et ses logos sont des marques déposées de Bluetooth SIG, Inc. « FSI » est une marque déposée de Audi AG. « iPod » est une marque déposée de Apple Inc. Pour obtenir plus de renseignements sur tous les modèles Volkswagen, composez le 1 888 ROULE VW ou jetez un coup d'œil au site vw.ca. Avant de partir, nous vous invitons à conduire de façon responsable et à respecter le Code de la route. Date de la version : 28.05.2014.

