



Par amour de l'automobile

Nouvelle Golf GTI





Nouvelle Golf GTI. La légende est de retour.

L'apparition, en 1976, de la première Golf GTI, marquait la naissance d'un mythe. Jamais auparavant, trois lettres n'étaient devenues aussi vite emblématiques, synonymes de sportive compacte. Aujourd'hui, la nouvelle GTI arrive, animée de la même passion que celle qui guidait ses aînées. Avec elle, la légende est de retour.



L'esprit de compétition.

Golf GTI est, par tradition, intimement liée au plaisir de conduire. Dans sa dernière version, elle affiche ce trait de caractère d'une manière particulièrement démonstrative. Grâce à son puissant moteur 2,0 litres Turbo FSI développant 200 ch* (147 kW), son châssis sport spécifique et une transmission séquentielle continue DSG**, la nouvelle Golf GTI s'affirme comme une véritable sportive de compétition.

*Puissance en ch CEE, voir les consommations dans le tableau 'Caractéristiques techniques'.
**En option



Une place privilégiée pour la sportivité.

Dans la nouvelle Golf GTI, l'esprit sportif n'est pas seulement affaire d'apparence. À l'intérieur de l'habitacle, la même sensation persiste. À l'avant, les sièges sport ergonomiques sont réglables en hauteur et dotés d'un soutien lombaire individuel réglable. Revêtus, de série, du garnissage de sièges 'Interlagos' et portant l'inscription classique GTI sur les appuis-tête, ils comportent aussi des pochettes de rangement à l'arrière. Les instruments de bord ont été spécialement dessinés pour la GTI. Enfin, les pédales et les éléments de décoration en aluminium vous rappellent de la plus belle manière que vous êtes à bord d'une grande sportive, installé à la meilleure place.



01

- 01** Volant sport multifonction* : il permet de commander l'autoradio et le téléphone de voiture sans avoir à lâcher le volant.
- 02** Sièges sport en cuir* à l'avant, en couleur anthracite ou beige.
- 03** Système radio 'RCD 300 Plus', avec dix haut-parleurs (six à l'avant et quatre à l'arrière) et une puissance totale de 4 x 20 watts.
- 04** Système audio 500* : ce système offre un son parfait grâce à 10 haut-parleurs, mais aussi un confort maximum avec le changeur 6 CD intégré.
- 05** Système de radionavigation GPS couleur*, pour trouver toujours le bon chemin, grâce à un guidage routier dynamique et un écran multifonction de 6 pouces.

* En option.



02



03

Être sportif ne signifie pas devoir renoncer à quoi que ce soit. En tous cas, pas à bord de la nouvelle Golf GTI. Le volant en cuir à trois branches, au design très étudié, assure une excellente tenue en main en cas de conduite rapide dans les courbes. Le levier de vitesse, dont le pommeau a été dessiné exclusivement pour la nouvelle GTI dans un look alu-tech, est tout aussi facile à manier. Et si, d'aventure, vous voulez être bercé par une autre musique que celle du moteur 2,0 litres Turbo FSI, vous avez, en option, le choix entre deux différents systèmes audio puissants. Toujours en option, un système de radionavigation vous est également proposé.



04



05



Apportez votre touche personnelle à la nouvelle Golf GTI.

Grâce aux multiples possibilités d'équipement offertes, vous pouvez choisir la nouvelle Golf GTI qui correspond à vos désirs. Adopter, par exemple, une finition en cuir* de haute qualité, en anthracite sportif ou en beige classique. Vivre dans le plus agréable des climats à bord, quelles que soient les conditions météorologiques, grâce au système de climatisation automatique 'Climatronic' proposé de série. Ou vous protéger encore plus efficacement contre les ardeurs du soleil, grâce aux vitres et à la lunette arrière teintées*.

* En option.



01 Le lave-phares du 'Pack hiver'* lui garantit une bonne visibilité en toutes circonstances. Ce pack comporte aussi des sièges avant chauffants et des buses de lave-glace avant dégivrantes ainsi qu'un témoin lumineux qui avertit quand le niveau du liquide de lavage devient bas.

02 La climatisation 'Climatronic', avec régulation automatique de la température sur deux zones pour le conducteur et son passager, assure une température toujours idéale.

* En option.



Une sécurité discrète mais très présente.

Si l'on note, dès le premier regard, le caractère sportif de la nouvelle Golf GTI, il ne faut pas oublier pour autant son exigence en matière de sécurité. Sur le plan de la sécurité active, vous êtes protégé par le système d'antiblocage ABS avec assistance au freinage intégrée, l'antipatinage ASR, le correcteur électronique de trajectoire ESP et le blocage électronique de différentiel EDS. La sécurité passive est tout aussi exemplaire, grâce à une carrosserie d'une grande robustesse, soudée au laser, ainsi qu'aux Airbag (jusqu'à huit sur le modèle quatre portes).

L'éveil des sens.

Sans entraînement, en sport, difficile d'aller loin. Et cela, tout spécialement quand la puissance fait défaut. C'est pourquoi la nouvelle Golf GTI arrive dans l'arène sportive au meilleur de sa forme. Équipée de jantes en alliage léger 18" DETROIT* et chaussée de pneumatiques 225/40 R 18, elle se caractérise par une tenue de route hors pair.

Le cœur de cette athlète est constitué d'un moteur 2,0 litres Turbo FSI développant 200 ch** (147 kW) et offrant un couple impressionnant de 280 Nm, dès les 1800 tr/mn.

C'est dire si les reprises seront au rendez-vous !

Son énergie est transmise par une boîte 6 vitesses ou, en option, par l'innovante transmission séquentielle continue DSG*. Autant d'atouts qui font de la conduite de Golf GTI un pur plaisir des sens.

* En option

** Puissance en ch CEE, voir les consommations dans le tableau 'Caractéristiques techniques'.

01 Avec ses jantes en alliage léger DETROIT* au format 7 1/2 J x 18 et ses pneus 225/40 R 18, la nouvelle Golf GTI a belle allure, même à l'arrêt.

02 La transmission séquentielle continue DSG*, vous permet de changer de vitesse manuellement et en une fraction de seconde (0,2 seconde), mais vous pouvez aussi l'utiliser en mode automatique tout en maîtrisant votre consommation. Le principe de cette innovation Volkswagen est de vous offrir deux transmissions en une.

03 La double sortie d'échappement chromée affirme de la manière la plus élégante le caractère sportif de la nouvelle Golf GTI.

* En option.



Une référence. Surtout du point de vue de la qualité.

La qualité reconnue attachée à Volkswagen est tout naturellement de règle pour la nouvelle Golf GTI. Vous l'entendrez quand vous fermerez les portes. Vous la sentirez quand vous caresserez les matériaux de grande qualité dans l'habitacle. Et vous la remarquerez quand, des années après, votre GTI se comportera comme au premier jour. Autant de conditions qui rendent le plaisir au volant d'une GTI aussi durable que sa qualité et font de cette voiture une référence.



- 01** Signature GTI en chrome dans une typographie classique : l'exceptionnel en version originale.
- 02** Les phares bi-Xénon* veillent à ce que vous ayez toujours une visibilité irréprochable, transformant pratiquement le jour en nuit. Ils englobent des lave-phares et un réglage dynamique du site des phares.
- 03** Les jantes en alliage léger 17" DENVER montées en série et les pneus larges de 225 mm affichent la séduction de la nouvelle Golf GTI.



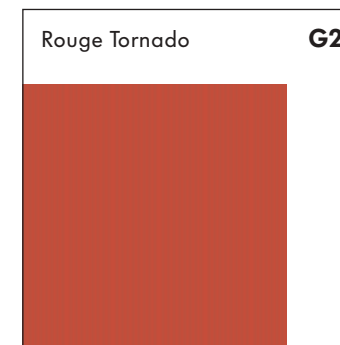
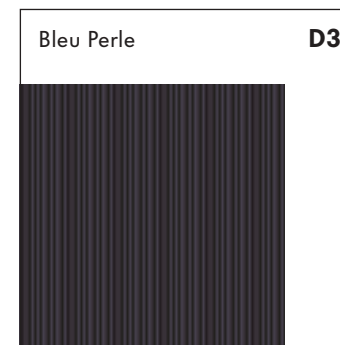
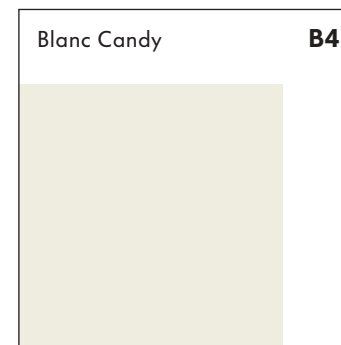
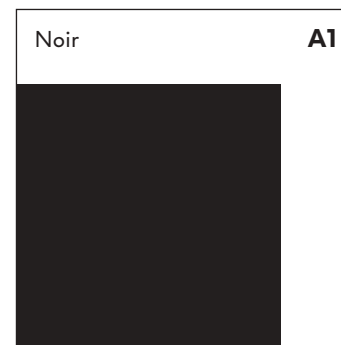
Le plaisir en version originale.

Il ne suffit pas d'affirmer haut et fort son caractère 'original' pour être crédible. Dans le cas de la nouvelle Golf GTI, le doute n'est pas permis : vivante incarnation de la sportive compacte, elle vous offre non seulement un plaisir de conduite sans égal mais aussi la certitude de conduire l'unique, la vraie GTI. Faites-en vous-même l'expérience : votre Partenaire Volkswagen se fera un plaisir de vous fixer un rendez-vous pour un essai sur route. Mais attention, vous pourriez bien ne plus vouloir quitter la nouvelle Golf GTI après l'avoir essayée.

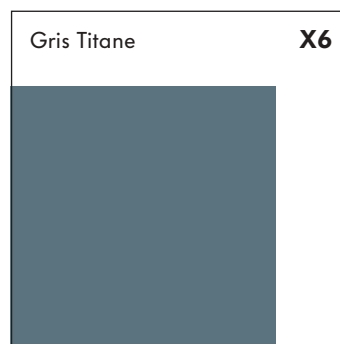
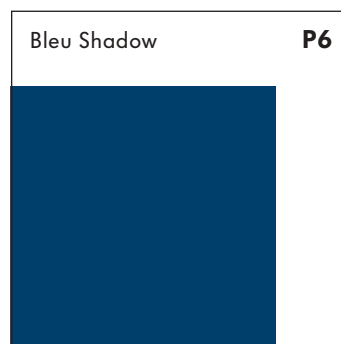
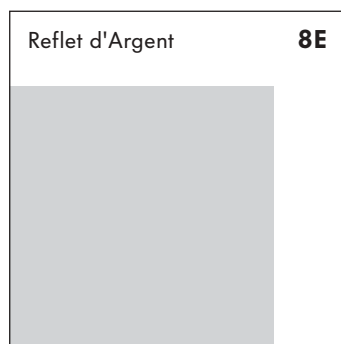


Avant de partir, il vous faut encore choisir.

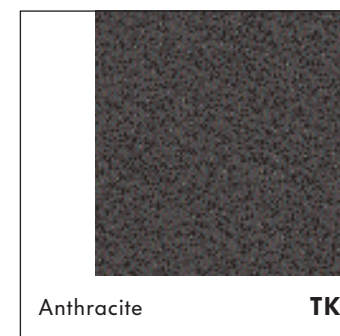
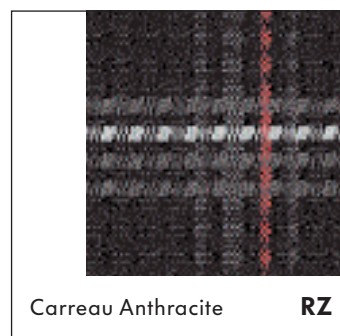
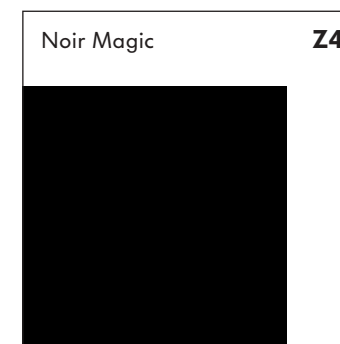
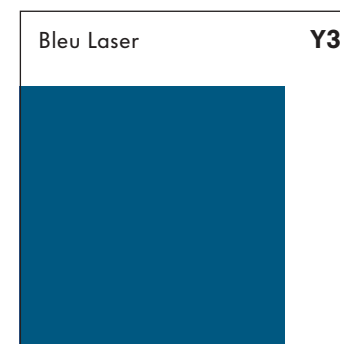
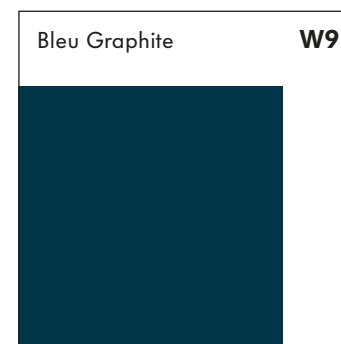
Peintures unies non métallisées



Peintures métallisées¹⁾



Peintures nacrées¹⁾



¹⁾ Peintures en option

Les illustrations sur ces pages ne sont données qu'à titre indicatif. Les couleurs imprimées ne peuvent restituer ni l'intensité ni la brillance des peintures, ni la beauté des revêtements des sièges tels qu'ils sont en réalité.

Les options

Les véhicules présentés dans ce catalogue sont dans certains cas équipés d'options disponibles avec un supplément de prix.

TDI[®] est une marque déposée du Groupe Volkswagen en Allemagne et dans d'autres pays.

Les données relatives aux équipements, à l'aspect, aux performances, aux dimensions, au poids, à la consommation et au coût d'entretien des véhicules correspondent aux informations disponibles au moment de l'impression, sous réserve de modifications.

Selleries

Moquette

Tableau de bord haut/bas

		Noir A1	Blanc Candy B4	Bleu Perle D3	Rouge Tornado G2	Reflét d'Argent 8E	Bleu Shadow P6	Gris Titane X6	Bleu Graphite W9	Bleu Laser Y3	Noir Magic Z4
Sellerie Tissu 'Interlagos' ●											
Carreau Anthracite(RZ)	Anthracite	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○
Sellerie cuir 'Vienna' ○											
Beige (TH) ²⁾	Beige	●	-	●	-	-	○	○	○	○	○
Anthracite (TK)	Anthracite	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○

La classification dans le tableau indique si une peinture est disponible en série ● ou en option ○. Les combinaisons marquées par un - ne sont pas disponibles.
 2) en garnissage beige (TH), la couleur de l'habillage du plafond est assortie. Le reste de l'équipement de Golf GTI est identique à celui de Golf (voir aussi le catalogue principal 'Golf'). Votre Partenaire Volkswagen se fera un plaisir de vous donner de plus amples détails.

Caractéristiques techniques et équipements.

Motorisation

Moteur essence 2,0 litres Turbo FSI développant 200 ch (147 kW)
Boîte de vitesses 6 rapports (ou boîte de vitesses séquentielle DSG*)
Batterie, A (Ah): 72
Accélération de 0 – 80/0 – 100 km/h : 5,2s/7,2s (5,0s/6,9s)
Alésage/course, mm : 82,5/92,8
Norme anti-pollution : Euro 4
Alternateur, A : 140
Poids à vide : 1 328 kg (1 347 kg)
Poids total autorisé : 1 860 kg (1 880 kg)
Charge utile : 532 kg (533 kg)
Charge autorisée par essieu avant/arrière : 1 030/900 kg (1 050/900 kg)
Charge autorisée au point d'attelage/charge de toit autorisée : 75 kg/75 kg
Vitesse maximum : 235 km/h (233 km/h)
Cylindrée, litres/cm³: 2,0
Consommation de carburant, l/100km/ Émission de CO₂, g/km (selon 80/1 268/EG dans la mise à jour 99/100/EG) :
Super plus ou Super sans plomb, mini. 95ROZ
En circuit urbain : 11,0 – 11,1 (10,7 – 10,8)
Sur route : 6,2 – 6,3 (6,2 – 6,3)
Mixte : 8,0 – 8,1/192 – 194 (7,9 – 8,0/190 – 192)
Couple maxi., Nm à 1/mn : 280/1800 (280/1800)
Puissance maxi., kW (ch) à 1/mn: 147 (200)/5100
Conception du moteur : Ottomotor 4 cylindres

Équipements extérieurs

4 roues en alliage léger DENVER 7 1/2 J x 17, pneus 225/45 R 17
4 roues en alliage léger DETROIT 7 1/2 J x 18, pneus 225/40 R 18*
Phares bi-Xénon*
Étriers de freins peints en rouge
Double sortie d'échappement (à gauche) visible, chromée (2 x 70mm Ø)
Inscription GTI à l'avant - droite et arrière - gauche (sans inscription GOLF) chromée
Spoiler arrière spécifique
Grille de calandre en structure nid d'abeilles spécifique, peinture noire brillante avec un cadre rouge
Logement des phares teinté
Élargissement des longerons en noir
Peinture de série en rouge ou noir
Châssis sport, hauteur réduite de 15 mm, avec une harmonisation spéciale pour la GTI
Pare-chocs avant et partie inférieure du pare-chocs arrière spécifiques
Baguettes de protection et poignées de portes couleur carrosserie
Vitres athermiques bleues

Équipements intérieurs

Filet de rangement dans le coffre à bagages
Ciel de toit noir
Éléments de décor en 'alu brossé'
Pédales en Alu
Poignée de frein à main en cuir
Volant en cuir (3 branches) spécifique, avec inscription GTI, en cuir perforé
Soutien lombaire
Banquette arrière avec accoudoir central rabattable
Lever de vitesse en alu/cuir
Poches de rangement sur les dossiers des sièges avant
Garnissage de sièges tissu 'Interlagos' spécifique, avec inscription GTI
Instrumentation spécifique GTI
Tapis de sol textile avant et arrière
Sièges sport à l'avant, réglables en hauteur

Équipements de sécurité

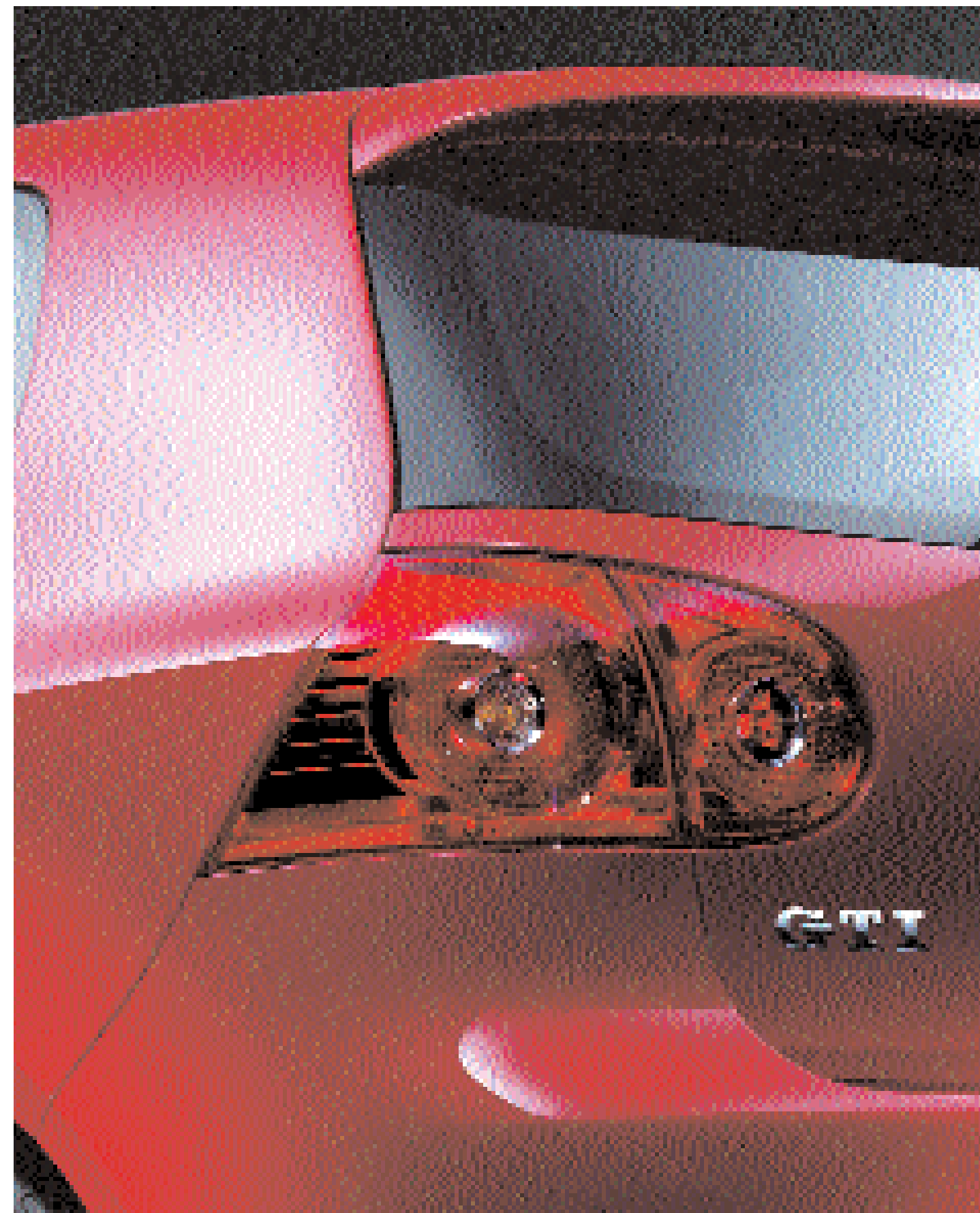
Système ABS
Antipatinage (ASR)
Correcteur électronique de trajectoire (ESP)
y compris blocage électronique de différentiel (EDS)
Airbag-rideaux avant et arrière
Double Airbag frontal avant
Double Airbag latéraux avant
Projecteurs antibrouillard

Équipements de confort

Changeur 6 CD
Fonction 'Coming home'/'Leaving home'
Boîte de vitesses séquentielle DSG*
Rétroviseur intérieur jour/nuit automatique, avec détecteur de lumière et de pluie
Climatisation 'Climatronic'
Indicateur multifonction (MFA)
Volant multifonction en cuir, dessous plat*
Volant multifonction avec touches 'Tiptronic' pour DSG*
Système de radio 'RCD 300 Plus'
Système de radio 'RCD 500'*
Système de radionavigation GPS couleur*
Système de surveillance de la pression des pneus

* En option

Nouvelle Golf GTI. À votre tour, entrez dans la légende...



Nouvelle Golf GTI

Volkswagen France
Direction de Groupe VOLKSWAGEN France s.a.
BP 62 – 02601 Villers-Cotterêts Cedex

www.volkswagen.fr



Remarque.

Les voitures photographiées dans ce catalogue comportent des équipements et des accessoires en option.

Les automobiles Volkswagen étant commercialisées dans le monde entier, leurs caractéristiques peuvent différer d'un pays à l'autre. Pour la définition exacte des modèles disponibles en France, veuillez consulter votre Partenaire Volkswagen. D'autre part, Volkswagen se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis le modèle décrit dans ce catalogue. Malgré le soin apporté à sa réalisation, celui-ci ne peut constituer un document contractuel.

■

■

Votre Partenaire Volkswagen

■