



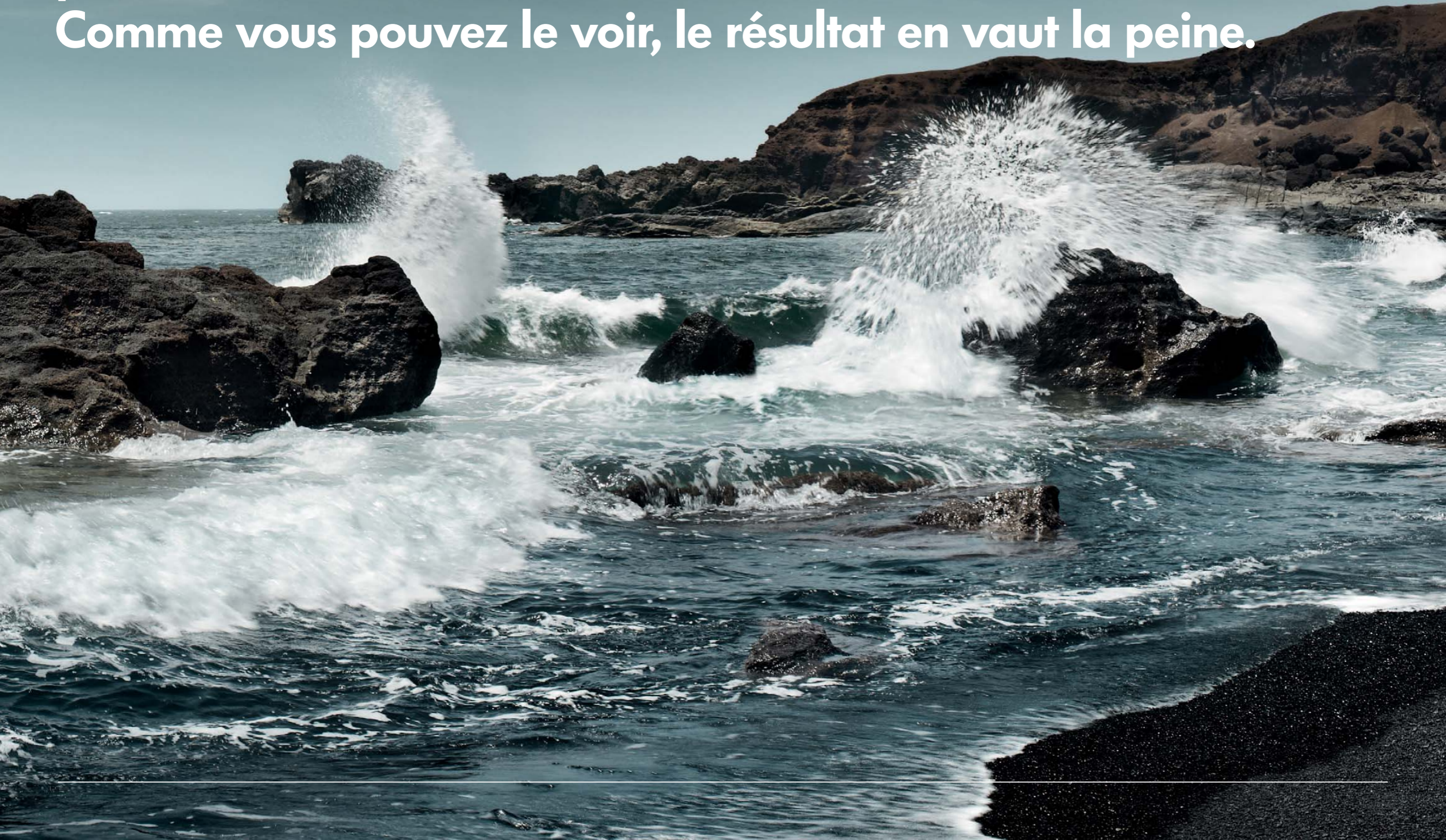
Das Auto.*

Nouvel Eos



*La Voiture

**La nature a eu besoin de millions d'années
pour créer ce décor.
Comme vous pouvez le voir, le résultat en vaut la peine.**





Admirez la splendeur de ses couleurs.



Où et quand vous en avez envie.



La nature nous réserve toujours des instants exceptionnels, tout comme le nouvel Eos.
En tant que coupé sportif, il garantit un plaisir de conduite pratiquement illimité.
Sous forme d'élégant cabriolet, il nous montre en plus avec quel art il sait se transformer.
Quelles que soient vos préférences, en Eos chaque déplacement devient un événement.

Un morceau de ciel...



...sur la terre.



Équipements

En nouvel Eos, il suffit d'un bref instant pour faire le plein d'impressions durables, quel que soit l'équipement choisi. Car l'élégant cabriolet-coupé ne subjugue pas seulement par sa magnifique carrosserie. Son habitacle aussi vous impressionnera par son esthétique recherchée, ses matériaux de haute qualité, son confort généreux et sa technique perfectionnée. Ici chaque trajet deviendra un instant de plaisir.



01 **Sa nouvelle face avant** désigne clairement le nouvel Eos comme membre de la famille Volkswagen, tout en soulignant sa propre personnalité. Les phares Bi-Xénon en option, les pare-chocs élégamment sculptés et les phares antibrouillard donnent au nouvel Eos un visage volontaire et complètent harmonieusement l'esthétique générale. De série.

02 Grâce aux **feux arrière à LED**, le nouvel Eos se reconnaît même lorsqu'on le contemple de dos. Car les diodes savamment ordonnées ne se contentent pas de souligner la vigueur de l'arrière, elles se distinguent aussi par leur lumière précise et éclatante. De plus, la technologie des diodes contribue à rendre les clignotants et feux stop très visibles, y compris de jour, et augmente ainsi la sécurité des autres acteurs du trafic. De série.

03 Avec ses cinq branches doubles laquées Argent Sterling et ses pneus "Conti-Seal" 235/40 R18, **la jante en alliage léger "Kansas" 8J x 18'** souligne la silhouette dynamique du nouvel Eos et séduit immédiatement l'œil de l'observateur. De série sur Carat.





04 **Le toit coulissant/entrebâillable à commande électrique** se relève de 35 millimètres à l'aide d'une commande disposée à portée de la main sur la console centrale. Vous pouvez ainsi, indépendamment du temps qu'il fait, faire une provision de lumière et d'air frais. Le verre teinté vous assure une excellente protection contre le soleil. Si vous désirez être encore plus proche de la nature, vous pouvez aussi faire coulisser le toit électriquement vers l'arrière. De série.

05 De petites merveilles d'esthétique : ainsi se présentent **les commandes** du toit CSC et du toit coulissant/entrebâillable en verre. Elles sont intégrées à la console centrale, donc facilement accessibles. De série.

06 **L'innovant système de toit CSC** réunit les avantages d'un toit de coupé, d'un toit coulissant et d'un toit de cabriolet. Il suffit d'appuyer sur un bouton pour qu'en 25 secondes il disparaisse automatiquement dans le coffre du nouvel Eos, tout en préservant, grâce à son pliage compact, un volume de 205 litres pour les bagages. Lorsque le toit est fermé, le volume du coffre est de 380 litres. De série.





01 Le grand écran de l'**indicateur multifonction** permet l'affichage des principales données de la conduite, du guidage de la navigation ou du statut de votre téléphone mobile, lorsqu'il est raccordé. Grand écran de série sur Sportline et Carat.

02 Un surcroît de confort très intéressant : voilà ce que vous apporte le système de verrouillage et de démarrage sans clé "**Keyless Access**". Une technique de transmission et de sécurité très perfectionnée permet d'ouvrir et de fermer les portes du véhicule sans utilisation active de la clé. Le démarrage et l'arrêt du moteur se font en appuyant sur un bouton. De même, le "Keyless Access" vous permettra de capoter/décapoter votre véhicule à distance, dans un rayon de 1,8 mètre. En option.

03 Dans l'**habitacle** du nouvel Eos vous vous sentirez immédiatement comme chez vous. Avec ses indicateurs et instruments disposés de façon ergonomique, son cockpit est un modèle de confort et de fonctionnalité. De plus, il existe de nombreuses options permettant de personnaliser l'aménagement comme les élégantes applications décoratives en bois "Veinure de Peuplier" ou la sellerie en cuir "Nappa Cool Leather" beige clair diminuant la sensation de chaleur en plein soleil, grâce à ses propriétés spécifiques.



04 Le système de navigation "RNS 315" avec lecteur CD et fonction lecture MP3 possède un grand écran couleurs de cinq pouces à commande tactile. La navigation par cartes est très facile à superviser. L'appareil est également équipé d'un lecteur de cartes SD et d'un support de données internes (mémoire flash) avec cartographie pré-installée pour l'Europe. De série sur Carat.

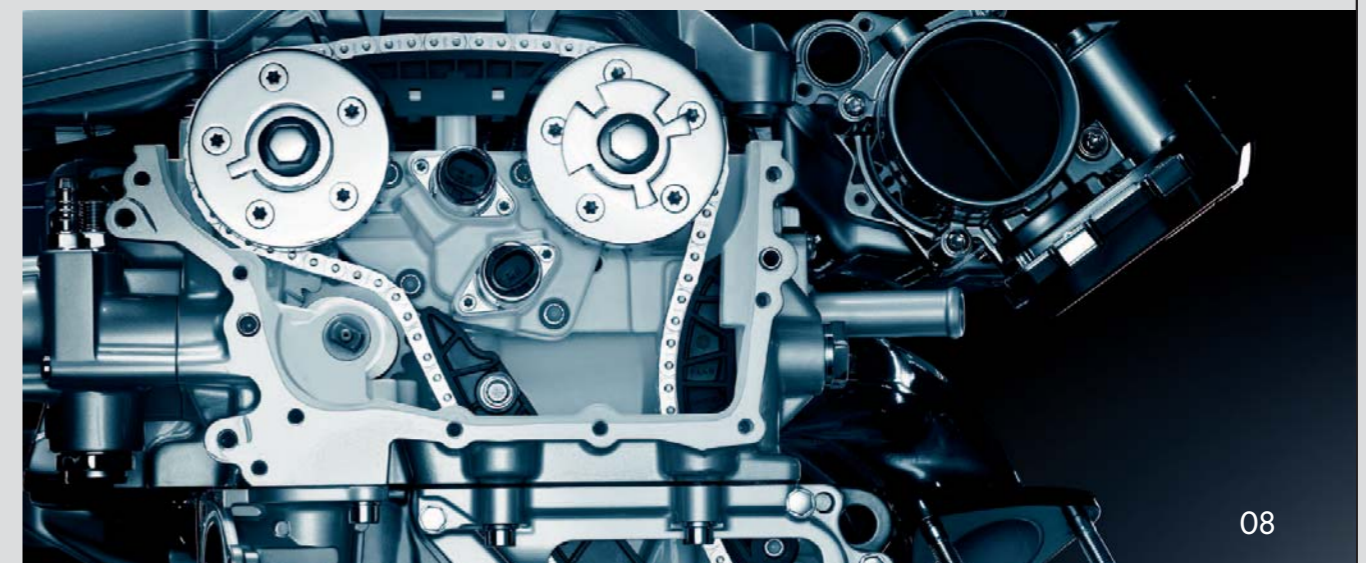
05 La climatisation "Climatronic" règle électroniquement la température de l'habitacle. Celui-ci est divisé en deux zones : côté conducteur et côté passager avant. La température, la quantité et la répartition de l'air sont réglables séparément. Les deux passagers avant peuvent ainsi créer l'ambiance climatique qui leur convient le mieux. La température programmée s'affiche sur l'écran au degré près. Un détecteur de pollution contrôle la qualité de l'air extérieur et active de lui-même, si nécessaire, le fonctionnement en circuit fermé. En outre, la "Climatronic" tient compte du toit ouvert ou fermé pour gérer différemment la ventilation. De série sur Sportline et Carat. Ici écran de "RNS 510" en option.



06 Le système hi-fi "DYNAUDIO" subjuguera vos oreilles de mélomane par la fidélité de sa restitution et sa sonorité parfaite. Un amplificateur numérique 10 canaux distribue une puissance de 600 watts sur 10 haut-parleurs soigneusement assortis et idéalement disposés dans l'habitacle. Résultat : un son unique à toutes les places. En option.

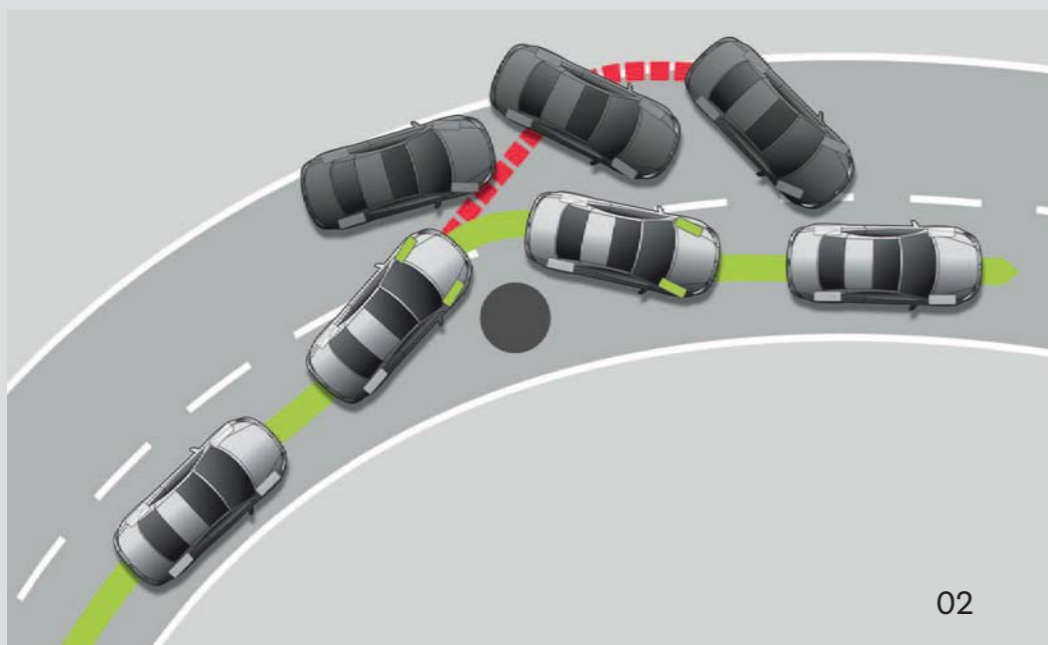
07 Avec l'option "Black style", le toit de votre Eos est peint en noir laqué et la lunette arrière est surteintée.

08 Les motorisations Eos se déclinent en deux moteurs essence : un 1.4 TSI de 122 ch. BlueMotion Technology, un 2.0 TSI de 210 ch. disponible avec boîte de vitesse manuelle à 6 rapports ou boîte automatique à double embrayage DSG 6. En un moteur Diesel 2.0 TDI de 140 ch. BlueMotion Technology disponible avec boîte de vitesse manuelle à 6 rapports ou boîte DSG 6.





01

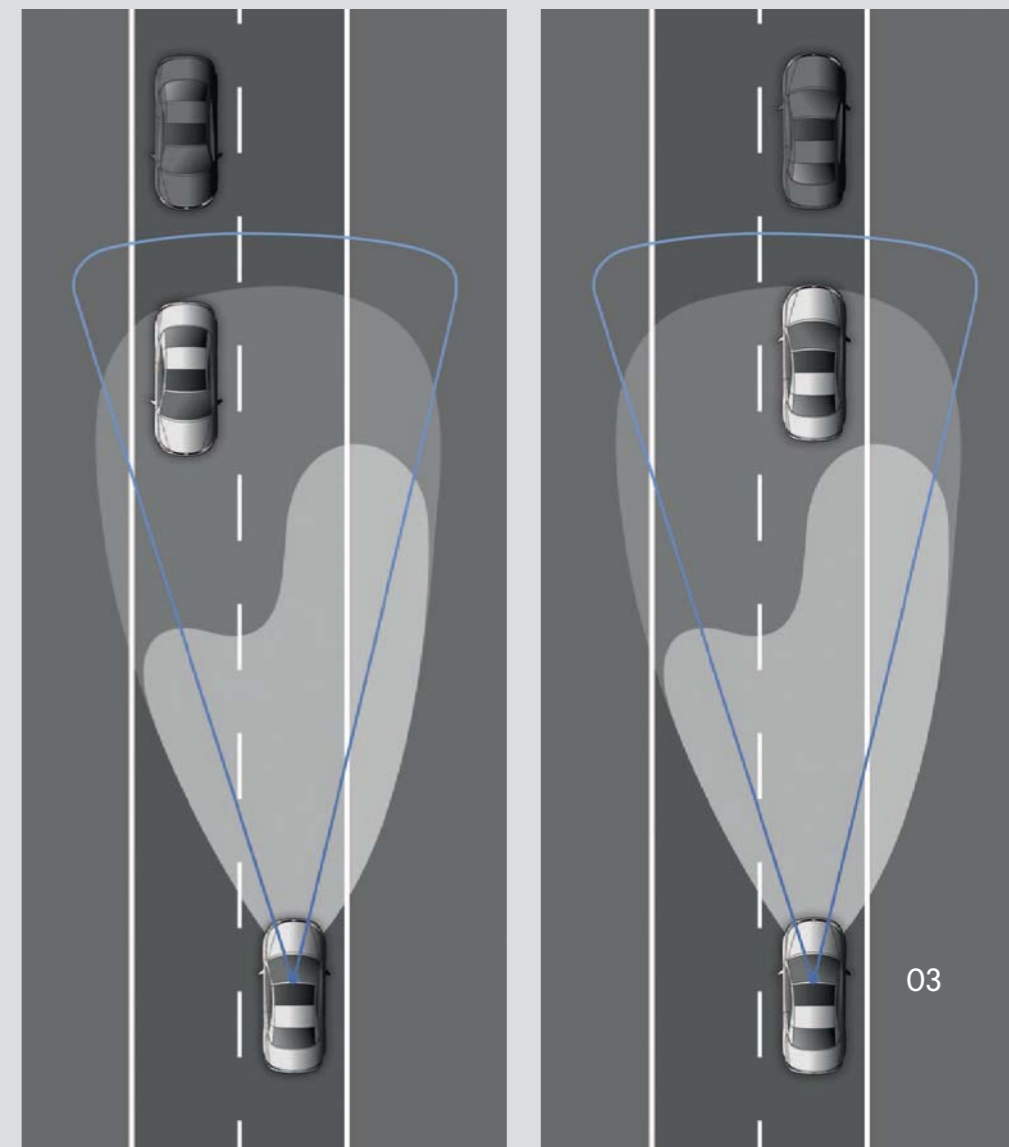


02

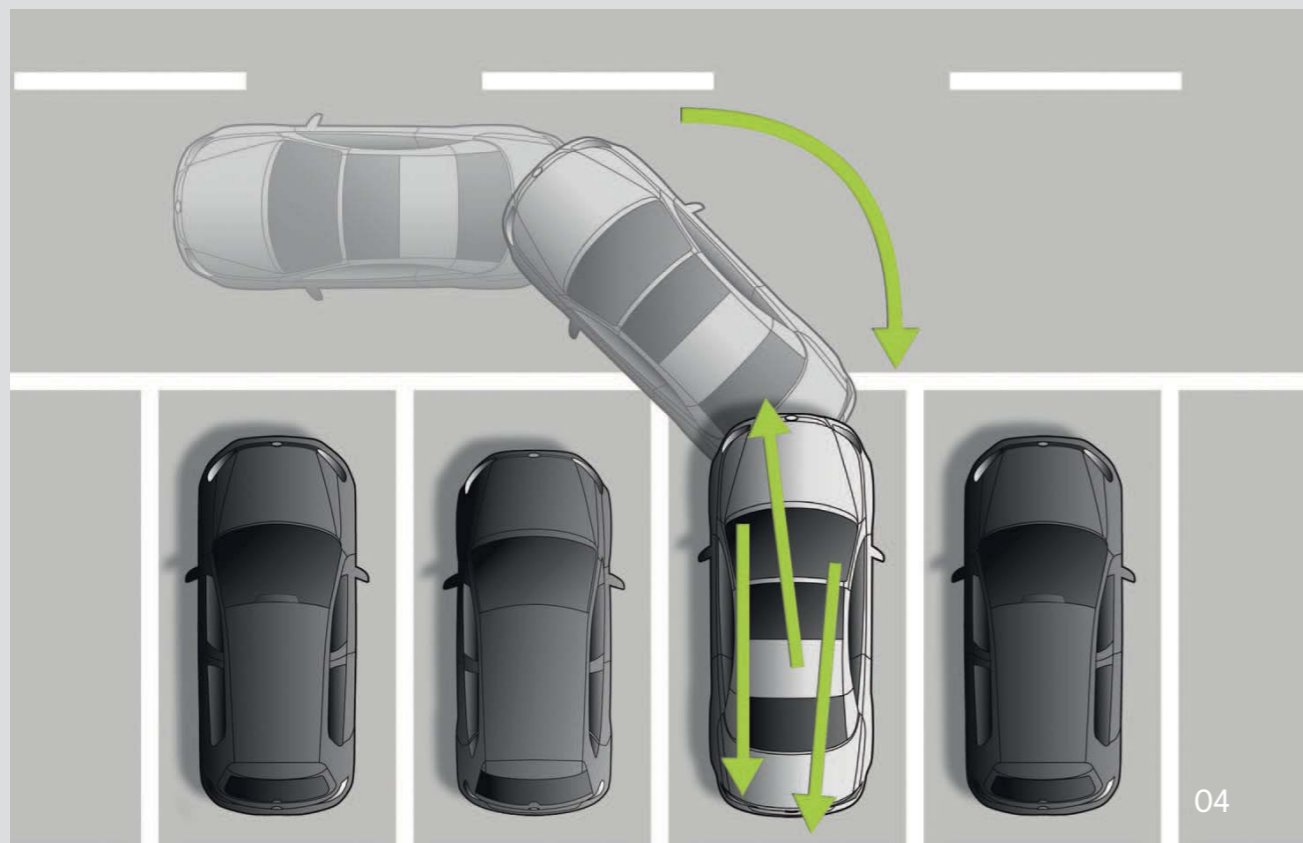
01 Le système d'**airbags de tête et latéraux** combinés pour le conducteur et le passager avant est intégré aux bourrelets latéraux des sièges avant. Dans les cas critiques, ces airbags sont remplis par un générateur de gaz et se déploient en quelques millièmes de seconde. Autre contribution à votre sécurité : le système anti-tonneau actif qui vous protège aussi bien capote ouverte que fermée. En cas d'imprévu, ses montants se dressent automatiquement de 265 millimètres en 0,25 seconde pour vous protéger. De série.

02 Le **correcteur électronique de trajectoire ESP** vous empêche, dans les situations critiques, de quitter involontairement votre trajectoire en agissant de façon ponctuelle sur les freins et la gestion du moteur. La tenue de cap demeure ainsi optimale. Une conduite prudente est cependant indispensable car même le correcteur électronique de trajectoire ne peut abolir les lois de la physique. De série.

03 L'assistant aux feux de route "**Light Assist**" détecte, à l'aide d'une caméra installée derrière le pare-brise, les feux des voitures qui arrivent en face et ceux des voitures qui précèdent et bascule automatiquement entre feux de croisement et feux de route. Ce système intelligent contribue non seulement à décharger le conducteur, mais aussi à réduire le délai d'activation des feux de route, ce qui améliore la visibilité. Résultat : un gain de confort et de sécurité en conduite de nuit. En option.



03



04

04 L'assistant de stationnement **"Park Assist"** maîtrise le stationnement en plusieurs temps dans les emplacements en créneau comme en bataille. Il détecte automatiquement les emplacements libres lorsque vous les longez à une vitesse égale ou inférieure à 40 km/h et prend en charge la direction une fois la marche arrière enclenchée. Accélérer, freiner et jouer de l'embrayage sont les seules tâches qui vous incombent encore. En option.

05 Les Eos "BlueMotion Technology" comprennent des équipements destinés à réduire la consommation comme le système **"Start-Stop"**, la récupération d'énergie de freinage et différentes améliorations aérodynamiques. Cet ensemble de mesures innovantes et soigneusement coordonnées permettent une conduite encore plus économique et respectueuse de l'environnement. Avec le système "Start-Stop" par exemple, il vous suffit de débrayer et de passer au point mort dans un embouteillage ou à un feu rouge pour que le moteur s'éteigne automatiquement. Il se remet évidemment en marche dès que vous réembrayez. De série sur TSI 122 ch. et TDI 140 ch. "BlueMotion Technology".

06 **Le système d'amortissement piloté DCC** adapte en quelques millièmes de seconde chaque amortisseur à la route et à la conduite. C'est vous qui décidez en appuyant sur un bouton du degré de confort ou de fermeté du châssis. Celui-ci est surbaissé de 10 millimètres. En option.



06

La finition 'Eos'

Principaux équipements de la finition 'Eos'.



01 **Climatisation.**

02 Sellerie en tissu **"Wave"** sur sièges Sport.

03 **L'autoradio "RCD 310"** est équipé d'un lecteur de CD, de huit haut-parleurs et d'une prise audio externe. Il lit les formats MP3 et WMA et possède une puissance de sortie de 4 x 20 watts.

04 **Volant 3 branches en cuir** réglable en hauteur et en profondeur, pommeau de levier de vitesses et poignée de frein à main gainés de cuir.

05 **Le toit coulissant/entrebâillable à commande électrique** se relève à l'aide d'une commande disposée à portée de la main sur la console centrale. Le verre teinté vous assure une excellente protection contre le soleil. Vous pouvez aussi faire coulisser le toit électriquement vers l'arrière.





05



06



08



09



07



10

06 **Commande** de l'ouverture et fermeture du toit située dans la console centrale entre les sièges avant.

07 **Toit rétractable en cinq parties.** Il suffit d'appuyer sur un bouton pour qu'en 25 secondes il disparaît automatiquement dans le coffre du nouvel Eos.

08 **Projecteurs antibrouillard avant** avec éclairage statique d'intersection. Ils améliorent considérablement la visibilité, même en cas de conditions météorologiques défavorables.

09 **Jantes en alliage "Barcelona" 7J x 16'** avec écrous anti-vol et pneus 215/55 R16.

10 **Les feux arrière à LED** s'harmonisent parfaitement avec la silhouette du nouvel Eos.

Autres éléments de série sur la finition Eos :

- Correcteur électronique de trajectoire ESP.
- Eclairage diurne (feux de jour).
- Roue de secours à encombrement réduit 16'.
- Système d'arceaux de sécurité actifs incluant les appuis-tête arrière.
- Sièges Sport conducteur et passager.
- Système "Start-Stop" arrêt automatique du moteur et dispositif de récupération de l'énergie au freinage (sur motorisations "BlueMotion Technology").
- Vitres avant et arrière électriques.

La finition 'Sportline'

Principaux équipements supplémentaires de la finition 'Sportline' par rapport à la finition 'Eos'.



01 **Châssis Sport** (suspensions raffermissées et carrosserie surbaissée de 15 mm environ).

02 **Accoudoir** central avant avec vide-poches.

03 **La climatisation automatique "Climatronic"** offre deux zones de température réglables individuellement pour le conducteur et le passager avant et maintient automatiquement la température choisie.

04 **L'autoradio "RCD 510"** possède un lecteur 6 CD intégré avec fonction de lecture des CD au format MP3 et 8 HP avant et arrière d'une puissance de 4 x 20 watts. Il embarque un grand écran couleur tactile, un port pour carte mémoire SD / MMC et une connexion auxiliaire 'AUX-IN' dans l'accoudoir avant pour pouvoir écouter votre baladeur.

05 **Le filet anti-remous** protège des turbulences au niveau de la nuque.





05



06



07

06 **Radar de recul** avec système de protection du coffre de toit qui prévient le conducteur par un signal sonore et un affichage sur l'ordinateur de bord en cas d'obstacle derrière le véhicule, le système empêche également l'ouverture ou la fermeture du toit si l'espace est insuffisant.

07 **Rétroviseurs extérieurs** rabattables électriquement.

08 **Volant multifonction** 3 branches en cuir, qui outre son esthétique très réussie, est remarquablement fonctionnel.

09 **Jantes en alliage "Michigan"** 7,5J x 17' et pneus "Conti-Seal" 235/45 R17.



08



09



10 O.O. / SET

10 **Ordinateur de bord** grand écran avec témoin de cycle d'ouverture du toit. Il fournit des informations de conduite comme la vitesse moyenne, la température extérieure, l'heure ou encore, les consommations instantanées et moyennes.

Autres éléments de série sur la finition Sportline :

- Alerte de perte de pression des pneumatiques.
- Détecteur de pluie et allumage automatique des feux.
- Pédalier façon aluminium.

La finition 'Carat'

Principaux équipements supplémentaires de la finition 'Carat' par rapport à la finition 'Sportline'.



01 **Jantes en alliage "Kansas" 8J x 18'** et pneus "Conti-Seal" 235/40 R18.

02 **Siège conducteur électrique** (incluant "Easy Entry" électrique).

03 **Le système de navigation "RNS 315"** : lecteur CD en façade, MP3 et WMA, cartographie pré-installée des principaux pays européens, affichage des plages sur l'écran, double tuner AM/FM, connexion auxiliaire "AUX-IN" en façade, port pour carte SD jusqu'à 32 Go, mémoire Flash de 4 Go, écran couleur tactile 5', ajustement automatique du volume en fonction de la vitesse GALA, puissance de sortie 4 x 20 W sur 8 haut-parleurs, larges touches d'accès direct et aisé aux principales fonctionnalités de l'appareil, information trafic TMC Via Michelin en temps réel.

04 **Sellerie en cuir "Vienna"** et autres matériaux (sièges / revêtements de porte) et sièges avant chauffants à thermostat réglable.

05 **Interface Bluetooth** pour téléphone portable.

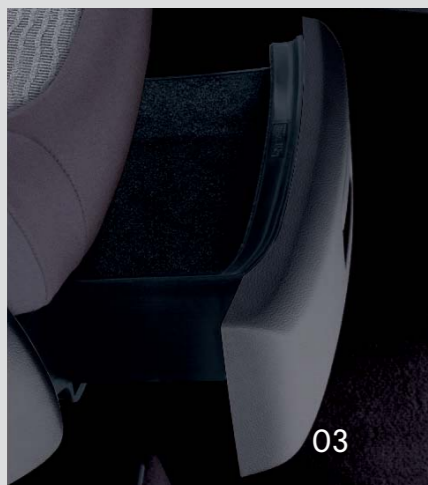
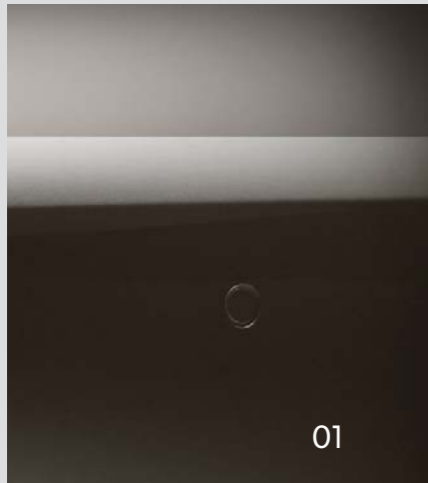


Ce visuel comporte des équipements en option comme le système Keyless, la radionavigation RNS 510, le Park Assist ou l'application décorative Veinure de Peuplier.

Les packs d'équipements optionnels à prix étudiés.

Pack City pour finition Eos :

- 01 Radar de recul : détecte grâce à ses capteurs la présence d'éventuels obstacles derrière le véhicule et avertit le conducteur par un signal sonore. Il est complété par un dispositif de protection du toit qui empêche l'ouverture ou la fermeture de celui-ci en cas d'obstacle à l'arrière.
- 02 Filet anti-remous : protège des turbulences.
- 03 Tiroirs sous les sièges.



Pack Visibilité pour finition Eos :

- 01 Allumage automatique des feux.
 - 02 Rétroviseur intérieur jour/nuit automatique.
 - 03 Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement.
- Détecteur de pluie.
Témoin pour niveau lave-glace.
Rétroviseur extérieur côté conducteur jour/nuit automatique.



Pack Connectivity pour finition Sportline :

01 Système de navigation "RNS 315" à écran tactile.

02 Media-In : Interface multimédia dans l'accoudoir pour iPod de 4^e génération (adaptateur non fourni), lecteur MP3 ou clé USB. Lecture des formats audio MP3, WMA, OGG Vorbis, AAC via le système de navigation. Affichage des plages sur l'écran du système de navigation.

03 Préparation téléphone Bluetooth (compatible avec la plupart des téléphones du marché).



Pack Techno pour finition Carat :

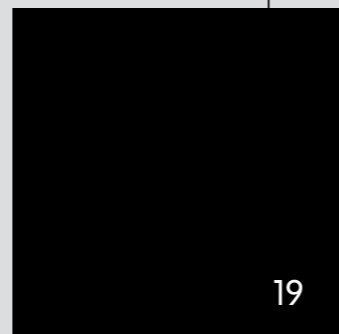
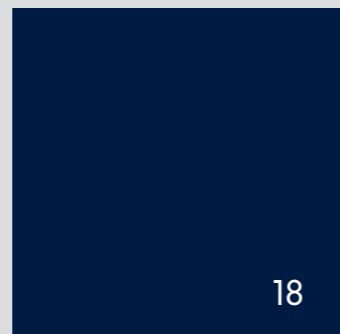
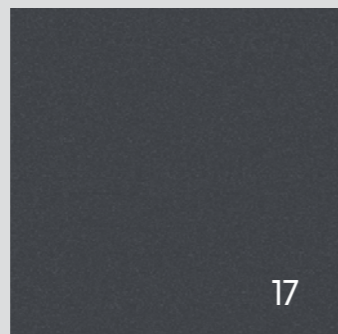
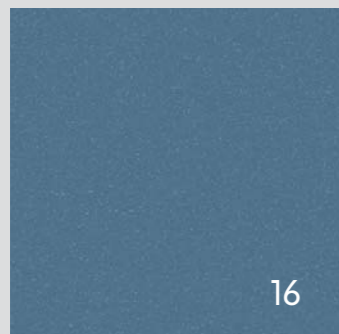
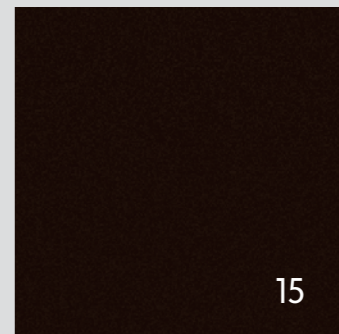
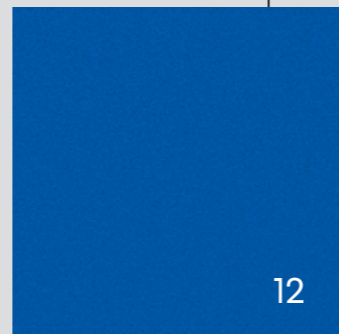
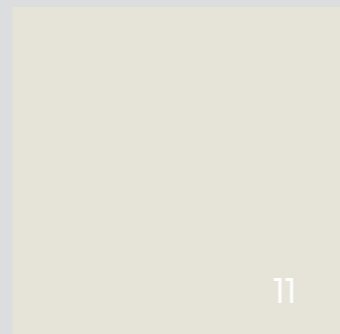
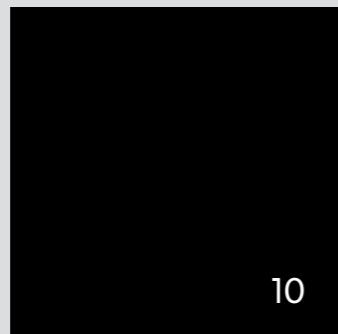
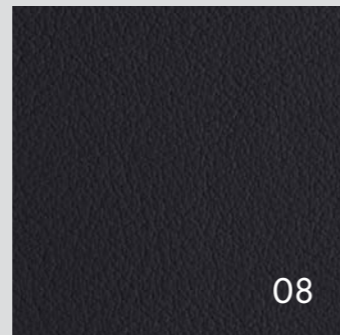
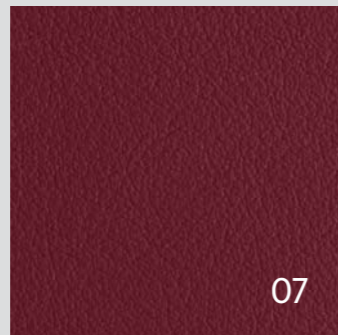
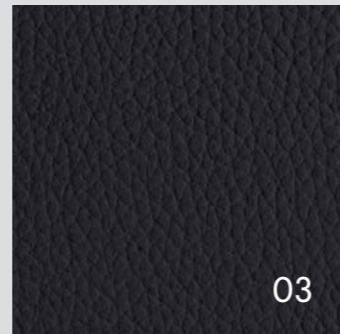
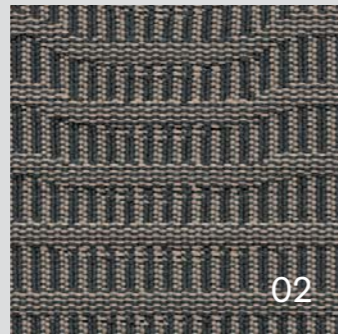
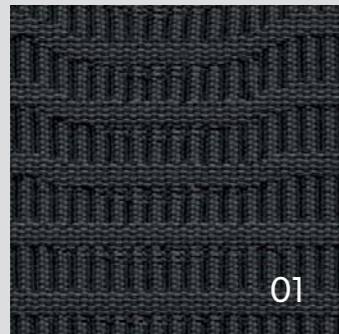
01 Alarme antivol périmétrique et volumétrique : protège votre véhicule, toit ouvert ou fermé, contre toute tentative d'accès ou de manipulation, grâce à ses capteurs intégrés au niveau du coffre, des portières et du capot.

02 Projecteurs Bi-Xénon directionnels avec feux diurnes à LED : assurent un éclairage optimal de la route dans les virages.

03 Système de navigation "RNS 510" à écran tactile.



Les selleries et peintures



Les illustrations de ces pages n'ont qu'une valeur indicative, car les couleurs imprimées sur papier ne permettent pas de restituer fidèlement la brillance et le rendu des couleurs réelles des peintures.

Les selleries

Tissu

01 Tissu "Wave" **Noir Titane ZE** de série sur finition Eos et Sportline

02 Tissu "Wave" **Gris Titane XZ** de série sur finition Eos et Sportline

Cuir "Vienna"

03 Cuir "Vienna" **Noir Titane TW** de série sur finition Carat

04 Cuir "Vienna" **Gris Lunaire TX** de série sur finition Carat

05 Cuir "Vienna" **Beige Clair TY** de série sur finition Carat

Cuir "Nappa Cool leather"

06 Cuir "Nappa Cool leather" **Sioux 81** en option sur finition Carat

07 Cuir "Nappa Cool leather" **Rouge Intense VK** en option sur finition Carat

08 Cuir "Nappa Cool leather" **Noir Titane ZE** en option sur finition Carat

Les peintures

Unie

09 **Rouge Salsa 4Y***

10 **Noir Uni A1**

11 **Blanc Candy B4**

Métallisée

12 **Bleu Rising 4C***

13 **Feuille d'Argent 7B***

14 **Refllet d'Argent 8E***

15 **Chêne Noir P0***

16 **Bleu Horizon R0***

17 **Gris Indium X3***

18 **Bleu Nuit Z2***

Nacrée

19 **Noir Intense 2T***

* En option.

Les combinaisons

Sellerie

Tissu "Wave"

de série sur finition Eos et Sportline

Noir Titane ZE

Gris Titane XZ

Cuir "Vienna"

de série sur finition Carat

Noir Titane TW

Gris Lunaire TX

Beige Clair TY

Cuir "Nappa Cool leather"

en option sur finition Carat

Sioux 81

Rouge Intense VK

Noir Titane ZE

	Noir Uni A1	Blanc Candy B4	Rouge Salsa 4Y	Bleu Rising métallisé 4C	Feuille d'Argent métallisé 7B	Refllet d'Argent métallisé 8E	Chêne Noir métallisé P0	Bleu Horizon métallisé R0	Gris Indium métallisé X3	Bleu Nuit métallisé Z2	Noir Intense nacré 2T
Noir Titane ZE	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Gris Titane XZ	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Noir Titane TW	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Gris Lunaire TX	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Beige Clair TY	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Sioux 81	●	●	○	○	○	○	○	-	○	○	○
Rouge Intense VK	●	●	-	-	○	○	○	-	○	-	○
Noir Titane ZE	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○

Le tableau ci-dessus vous indique si une peinture est disponible de série (●) ou en option (○). Les combinaisons (-) ne sont pas disponibles. Les véhicules présentés dans ce document sont dans certains cas équipés d'options disponibles avec supplément de prix. Les informations indiquées correspondent aux données en notre possession au moment de la mise sous presse. Toutes les informations relatives aux équipements et aux caractéristiques techniques correspondent aux spécificités du marché français. Sous réserves de modifications.

TSI, TDI et DSG sont des marques déposées pour Volkswagen AG et les entreprises du Groupe Volkswagen en Allemagne ainsi que dans d'autres pays. iPod est une marque déposée de Apple Computer International.

Nouvel Eos

Volkswagen France
Direction de Groupe VOLKSWAGEN France s.a.
BP 62 – 02601 Villers-Cotterêts Cedex

www.volkswagen.fr



Remarque.

Les voitures photographiées dans ce catalogue comportent des équipements et des accessoires en option.

Les automobiles Volkswagen étant commercialisées dans le monde entier, leurs caractéristiques peuvent différer d'un pays à l'autre. Pour la définition exacte des modèles disponibles en France, veuillez consulter votre Partenaire Volkswagen. D'autre part, Volkswagen se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis le modèle décrit dans ce catalogue. Malgré le soin apporté à sa réalisation, celui-ci ne peut constituer un document contractuel.

Votre Partenaire Volkswagen