



Véhicules
Utilitaires

Le nouveau Transporter



Unique et inimitable.

Le nouveau Transporter.

En 1947, lorsque fut lancé le projet d'un véhicule de livraison compact, Volkswagen Véhicules Utilitaires mit sur le marché son fameux « Combi » afin de répondre aux besoins des professionnels. Ce véhicule précurseur a ensuite gagné en polyvalence à chaque nouvelle génération, grâce entre autres à ses avancées technologiques, mais aussi et surtout parce que le Transporter a, depuis plus de 65 ans, su répondre aux attentes des professionnels dans les secteurs d'activité les plus divers.

Le nouveau Transporter déborde d'innovations répondant à toutes les exigences pratiques du quotidien.

Nouveau design.

Encore plus dynamique, la ligne du Transporter affirme sa personnalité.

Qualité de fabrication supérieure.

Utilisation de matériaux premium et d'une finition haut de gamme.

Le plus grand espace de chargement de sa catégorie.

Volume de chargement jusqu'à 9,3 m³.

Nouveaux systèmes multimédia.

Modernes et intuitifs.



Nouveau tableau de bord.

Un design complètement revu et encore plus accueillant, avec toujours plus de rangements.

DSG¹⁾, 2), 3) et 4MOTION¹⁾.

Des technologies pour toujours plus d'efficacité et de confort.

Systemes d'assistance à la conduite.

De l'ACC²⁾ au système de freinage automatique post-collision, en passant par le détecteur de fatigue, le Front Assist²⁾ et le Light Assist²⁾.

La Technologie BlueMotion, une réelle efficacité.

De série pour les nouvelles motorisations TDI et TSI.

L'offre la plus complète de sa catégorie.

3 hauteurs de toit, 2 empattements, 4 niveaux de P.T.A.C., 2 types de transmissions, 2 types de boîtes et une multitude de configurations de sièges possibles.

1) Disponible à une date ultérieure. 2) Équipement spécial moyennant un supplément de prix. 3) Uniquement en association avec les motorisations TDI de 150 ch et 204 ch. Transporter moteur 2,0-l-TDI 150 ch. Consommation moyenne de carburant pour diesel (en l/100 km) : cycle urbain de 7,5 à 7,2, cycle extra-urbain de 5,8 à 5,3, cycle mixte de 6,4 à 6,0. Emissions de CO₂ (en g/km) : mixte de 168 à 157. Classe d'efficacité B. Transporter moteur 2,0-l-TDI 204 ch. Consommation moyenne de carburant pour diesel (en l/100 km) : cycle urbain de 7,9 à 7,6, cycle extra-urbain de 6,1 à 5,7, cycle mixte de 6,8 à 6,4. Emissions de CO₂ (en g/km) : mixte de 177 à 166. Classe d'efficacité C à B (pour Combi). La photo montre un équipement spécial moyennant un supplément de prix.



02

Un style unique
répondant à toutes les exigences.

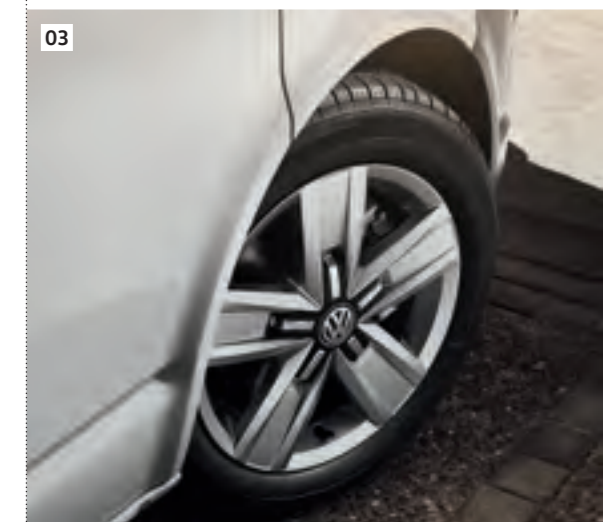
Le nouveau design.

Attirer tous les regards tout en restant parfaitement reconnaissable : tel est le pari que relève aujourd'hui avec brio le nouveau Transporter. Sa nouvelle silhouette distinctive, caractérisée par des lignes nettes et dynamiques, saura séduire les professionnels de tous les secteurs.

Le design extérieur du Transporter est rehaussé par les nouveaux projecteurs LED (ill. 01), disponibles en option, et par les feux arrière à LED (ill. 02) affichant une signature lumineuse originale sur les véhicules dotés d'un hayon arrière. La technologie LED novatrice garantit une forte intensité lumineuse, une longue durée de vie et un éclairage proche de la lumière du jour, tout en consommant très peu d'énergie. Les jantes alliage, disponibles en option, telles que les jantes 17" « Devonport » (ill. 03), renforcent également le caractère et l'image robuste du Transporter.



01



03

Des solutions variées pour un maximum de possibilités.

10 versions de portes arrière.

01



Angle d'ouverture maxi de 250° *

02



Quelle que soit votre mission, le nouveau Transporter saura vous fournir la porte arrière idéale. Grâce aux 10 versions disponibles, vous bénéficiez d'un accès personnalisé à l'intérieur de votre véhicule. En plus, le Transporter avec toit haut vous offre une hauteur de chargement sans pareil.

Sur le Transporter Van, les portes battantes tôlées (ill. 01) sont proposées de série avec, en option, un angle d'ouverture de 250°. Disponibles en option toujours, les portes battantes vitrées (ill. 02) ainsi que le hayon, tôle (ill. 03) ou vitré (ill. 04).

Sur le Transporter Combi, le nouveau hayon vitré ou tôle est installé de série. Grâce à sa hauteur d'ouverture généreuse, il facilite les opérations de chargement/déchargement et peut vous abriter en cas de pluie. Le hayon peut être remplacé, en option, par des portes battantes.

04

1 473 mm
de largeur d'ouverture
à l'arrière.

En cas de pluie,
le hayon fait office d'abri
une fois ouvert.

**Portes ouvrant à
250°,** pour faciliter le
chargement à quai.

03



Un équipement sur mesure.

Le nouvel aménagement intérieur.

Un poste de conduite dédié au confort de ses occupants.

Multiples rangements pratiques et intelligents.



Les atouts de la 6^{ème} génération sont perceptibles dès la montée à bord : tous les éléments sont agencés de manière astucieuse, faciles d'accès et présentent des finitions de haute qualité. Grâce aux possibilités de réglages personnalisés, le conducteur bénéficie d'une position d'assise parfaitement adaptée. Pourvu d'accoudoirs, le siège conducteur réglable en hauteur peut également être équipé, en option, d'un soutien lombaire réglable électriquement. Le soutien lombaire réglable manuellement est, quant à lui, de série.

L'affichage multifonction « Plus » (ill. 01), disponible en option, permet au conducteur de visualiser d'un simple coup d'œil toutes les informations importantes, ainsi que les valeurs telles que l'autonomie, le temps de conduite, la température extérieure et le rapport préconisé.



Jusqu'à **2,5 t**
de charge remorquée.

Jusqu'à **1,4 t**
de charge utile.

Hauteur de chargement
maximale de **1 940 mm.**

Espace suffisant pour
3 europalettes.*

Volume de chargement
optimal de **9,3 m³.***

Longueur de chargement
maximale de **2 975 mm.***

Des solutions bien pensées pour la
sécurisation du chargement.



Le nouveau Transporter Van.

**Des possibilités illimitées
pour toutes les missions de transport.**

L'espace de chargement du nouveau Transporter Van est plus que jamais synonyme de fonctionnalité et de flexibilité. Les deux empattements et les trois versions de toit disponibles offrent un volume de chargement de 5,8 à 9,3 m³, pour une charge utile allant jusqu'à 1,4 t.






Grâce à la cloison de séparation haute, le chargement est sécurisé de manière optimale. Les différents revêtements de sol résistants sont en outre antidérapants. Sont disponibles, au choix : un plancher robuste et antidérapant en bois dur, un revêtement en caoutchouc lavable associé à une protection du seuil de chargement et un éclairage du marchepied.

01 Rails d'arrimage. Des rails métalliques, disponibles en option, peuvent être intégrés au niveau des parois latérales et de la cloison de séparation, offrant ainsi une possibilité de fixation supplémentaire pour des sangles.

02 - 04 Cloisons de séparation. Le nouveau Transporter peut être équipé de différentes cloisons de séparation, disponibles en option selon les besoins : demi-cloison ou cloison complète, vitrée ou non, avec vitre fixe ou coulissante.

**2 empattements + 3 hauteurs de toit
+ 2 configurations de sièges =**

10 combinaisons possibles.

Empattement court	Volume de chargement
	5,8 m³ Toit bas
	6,7 m³ Toit moyen
Empattement long	Volume de chargement
	6,7 m³ Toit bas
	7,8 m³ Toit moyen
	9,3 m³ Toit haut

Dimensions du véhicule en mm :

2 477

Toit haut

2 170¹⁾

Toit moyen

1 990

Toit bas

5 304

Empattement long

4 904

Empattement court



**Le plus important
choix de versions
de sa catégorie.**

**Hauteur de chargement
maximale de 1 940 mm.**

Le nouveau Transporter Van sait parfaitement s'adapter à sa mission. Ses deux empattements et ses trois hauteurs de toit permettent d'obtenir un espace de chargement allant de 5,8 à 9,3 m³. Sa charge utile peut atteindre 1,4 t, tandis qu'une deuxième porte coulissante peut faciliter les opérations de chargement. Le poste de conduite peut également être personnalisé selon vos besoins : différentes configurations de sièges vous sont proposées, avec deux sièges individuels ou une banquette deux places côté passagers avant.

Configurations des sièges pour les empattements court et long.

2 places assises

3 places assises



Longueur de l'espace de chargement²⁾ en mm pour

Empattement court

Empattement long

1) Avec empattement long. Avec empattement court la hauteur de toit est de 2 177 mm. 2) Longueur de l'espace de chargement mesurée au niveau du plancher du véhicule. Veuillez noter que ces indications correspondent à des valeurs approximatives et que les cotes sont susceptibles de varier du fait de la tolérance au montage. La photo présente un équipement disponible en option moyennant un supplément de prix.



1 ou 2 portes coulissantes.

Exclusivité : fonction « **Easy-Entry** » de chaque côté des 2 portes coulissantes.

13 packs sièges différents.

Aménagement intérieur
le plus modulable de sa catégorie.

Tous les dossiers sont **rabattables**.

Système **unique** d'ancrage des sièges.

Selleries **résistantes**.



Le nouveau Transporter Combi.

Transportez jusqu'à 9 personnes – sans oublier votre matériel.

Le nouveau Transporter Combi peut tout transporter où vous le souhaitez : il peut en effet accueillir jusqu'à 9 personnes tout en offrant un espace de chargement généreux et de multiples fonctionnalités pratiques au quotidien. Ses selleries robustes sont conçues pour répondre aux nombreuses sollicitations d'utilisation. Le revêtement de sol en caoutchouc de l'espace passagers est lavable et isolant phonique. Les nouveaux sièges « Easy-Entry » se rabattent en une fraction de seconde pour faciliter l'accès à la 3^{ème} rangée de sièges.






L'espace passagers modulable s'adapte à toutes les situations du quotidien, grâce aux dossiers de sièges rabattables vers l'avant, aux banquettes repliables et à la possibilité de retirer les sièges et/ou les banquettes individuellement. Vous pouvez ainsi optimiser l'espace intérieur.

01 Fonction « Easy-Entry » côté porte coulissante. Les nouveaux sièges « Easy-Entry » se rabattent vers l'avant en une fraction de seconde pour faciliter l'accès des passagers à la 3^{ème} rangée de sièges. Les véhicules équipés de deux portes coulissantes disposent de la fonction « Easy-Entry » de chaque côté.

02 Dossiers rabattables. Les dossiers de sièges sont rabattables vers l'avant – y compris les sièges avec fonction « Easy-Entry ».

**13 packs sièges + 2 empattements
+ 3 variantes de toit =**

**75 combinaisons
possibles.**

Empattement court	Volume de chargement
	5,8 m³ Toit bas
	6,7 m³ Toit moyen
Empattement long	Volume de chargement
	6,7 m³ Toit bas
	7,8 m³ Toit moyen
	9,3 m³ Toit haut

Dimensions du véhicule en mm :

2 477

▼ Toit haut

2 170¹⁾

▼ Toit moyen

1 990

▼ Toit bas

5 304

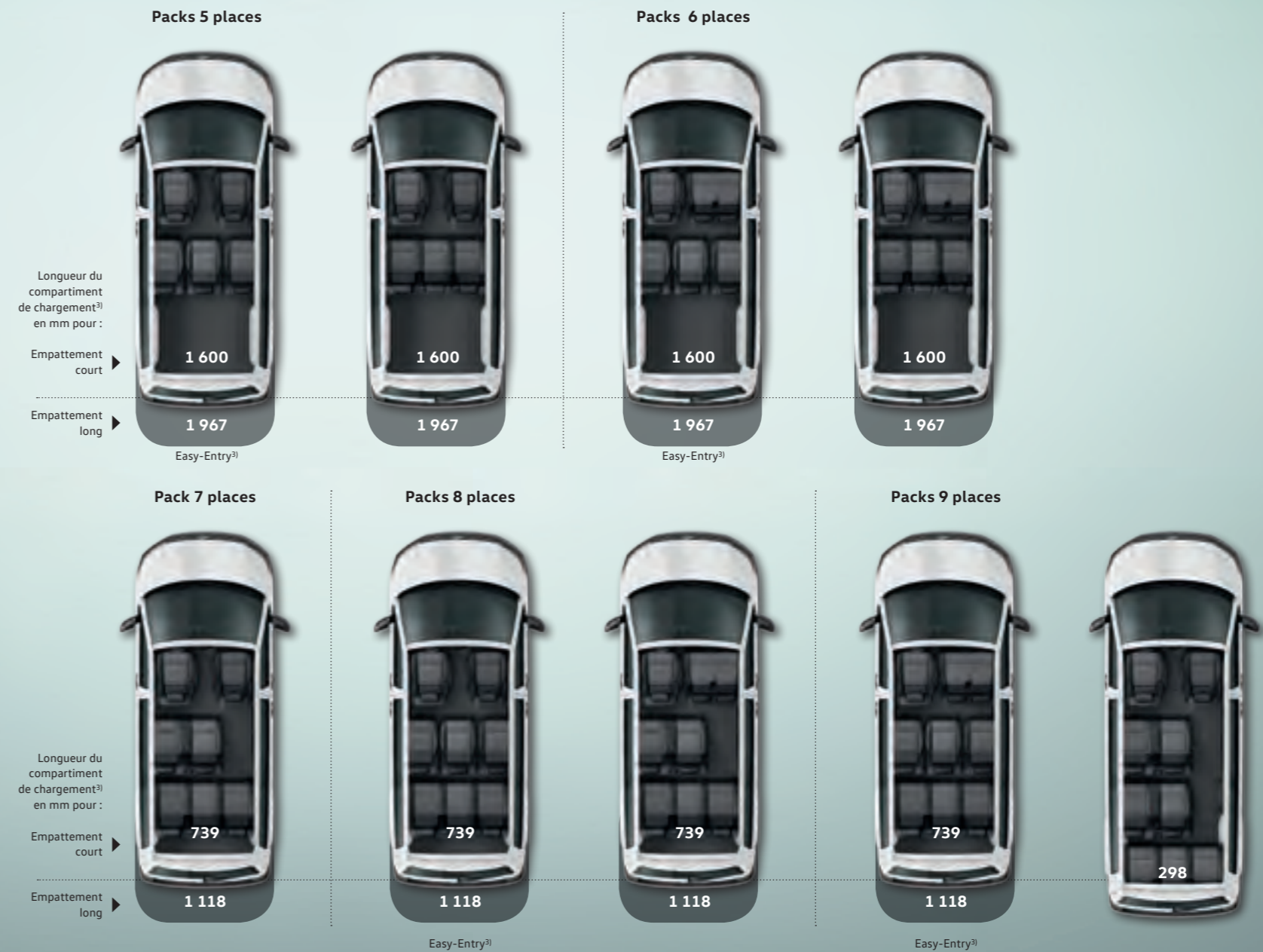
Empattement long

4 904

Empattement court



Packs sièges pour les empattements court et long.²⁾



Pour que l'espace intérieur soit encore plus modulable, deux empattements, trois variantes de toit et 13 packs sièges sont proposés au choix. Selon le pack choisi, la 2^{ème} rangée de sièges peut accueillir une banquette 2 places avec accoudoir ou une banquette 3 places avec fonction « Easy-Entry ». Le Transporter Combi avec empattement rallongé de 40 cm peut également être équipé d'une 4^{ème} rangée de sièges.



Le nouveau Transporter Combi est également disponible en différentes hauteurs. Il est proposé avec un toit bas, un toit moyen et un toit haut.

1) Avec empattement long. Avec empattement court la hauteur de toit est de 2 177 mm. 2) Les illustrations ne présentent pas la liste exhaustive des configurations disponibles. 3) Longueur du compartiment de chargement mesurée au niveau du plancher du véhicule. Veuillez noter que ces indications correspondent à des valeurs approximatives et que les cotes sont susceptibles de varier du fait des tolérances au montage. 4) Côté porte coulissante ; de chaque côté des 2 portes coulissantes.

2 empattements et 2 configurations de sièges pour trouver la solution qui vous convient.

Le nouveau Transporter ProCab.¹⁾

À la fois Van et Combi : le nouveau Transporter ProCab est aussi polyvalent qu'un fourgon, avec un espace de chargement pouvant atteindre 4,4 m³. Parfait pour le matériel, il l'est aussi pour transporter toute une équipe sur son lieu de travail, grâce à son espace passagers lumineux, séparé de l'espace de chargement. Selon les besoins, 2 empattements, 5 ou 6 places assises et 2 finitions vous sont proposés.

Empattement court	Volume de chargement
	3,5 m³ Toit bas
Empattement long	Volume de chargement
	4,4 m³ Toit bas

Dimensions du véhicule en mm :

1 990
Toit bas



Cloison de séparation haute **vitrée**.

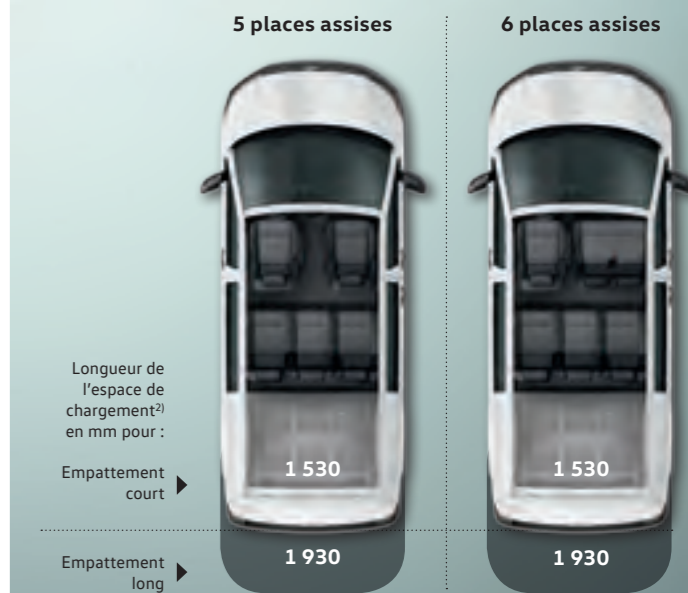
Homologation N1 avec **5 ou 6 places**.

Finitions.

La finition « Base ». Pour un espace passagers parfaitement rangé : la banquette 3 places dispose d'un vide-poche au niveau de la porte coulissante (ou des 2 portes coulissantes). Un revêtement en caoutchouc est proposé pour l'espace passagers.

La finition « Business Line » comprend un revêtement textile dans l'espace passagers ainsi qu'un habillage des parois latérales, pour une ambiance haut de gamme. Le vide-poche au bas de la banquette 3 places offre un espace de rangement généreux. Sur les véhicules dotés d'une seule porte coulissante, la paroi latérale fixe présente en outre un porte-gobelets et un porte-bouteilles intégrés. Côté équipement, la climatisation « Climatic », la radio « Composition Colour » avec écran tactile et bluetooth intégré, le ParkPilot arrière et le Pack « Visibilité » avec allumage automatique des feux et des essuie-glaces, viendront assurer un voyage en toute sérénité.

Configurations de sièges pour les empattements court et long.



1) Disponible à une date ultérieure. 2) Longueur de l'espace de chargement mesurée au niveau du plancher du véhicule. Veuillez noter que ces indications correspondent à des valeurs approximatives et que les cotes sont susceptibles de varier du fait des tolérances au montage.

Le nouveau Transporter Plateau.

À simple ou double cabine,
votre partenaire de travail idéal.

Le nouveau Transporter Plateau vous permet de voir plus grand : plus d'appareils lourds, plus de matériel, plus de chargement, plus de personnes. Grâce à son concept modulable, il s'adapte parfaitement à vos exigences en termes de surface de chargement, d'équipement et de places assises. Son châssis est par ailleurs disponible avec des suspensions et des amortisseurs spécifiques pour les missions sur terrains difficiles.

Les équipements du nouveau Transporter Plateau doivent être en mesure de répondre aux exigences élevées des différents secteurs d'activité. C'est notamment le cas de ses selleries résistantes, de son vide-poche en bas de la banquette 2 places côté passager avant, et des dispositifs de sécurité robustes et pratiques des ridelles en aluminium.

01 Cœllets d'arrimage. Des cœllets d'arrimage situés sur le plancher permettent de sécuriser le chargement et sont encastrables lorsqu'ils ne sont pas utilisés pour conserver une surface plane.

02 Revêtement des ridelles. Il offre une protection supplémentaire si, par exemple, une palette lourdement chargée glisse et vient heurter les ridelles. (Équipement non disponible pour la version plateau surbaissé.)



01



02

Jusqu'à **4** portes.

Charge utile maximale
de **1 264** kg.

Qualité
100 % robuste.

Également en version
plateau surbaissé
à simple cabine.

2 à 6 personnes
plus le matériel.







Des solutions bien pensées pour la
sécurisation du chargement.

Cœllets d'arrimage
ultra-résistants.

Plateau en aluminium léger et résistant pour
toujours plus de charge.

4 surfaces de chargement, 2 cabines,
2 empattements, 4 configurations de sièges :

La solution optimale.

Empattement court	Surface de chargement
	4,9 m² Simple cabine
Empattement long	Surface de chargement
	5,7 m² Simple cabine
	5,2 m² Plateau surbaissé
	4,2 m² Double cabine

Dimensions du véhicule en mm :

1 948¹⁾

Hauteur de toit

Le nouveau Transporter Plateau propose une solution adaptée à chaque exigence. La banquette 2 places, côté passagers avant, peut être remplacée par un siège individuel pouvant bénéficier des mêmes options que celui du conducteur : réglable en hauteur avec des accoudoirs et un soutien lombaire ajustable.



Jusqu'à **5,7 m²**
de surface de chargement.

Plus large
choix de plateaux
du segment.

Configurations des sièges
pour les empattements court et long.

2 places assises



3 places assises



Simple cabine

Longueur
de chargement²⁾
en mm pour :

Empattement
court ▶

2 539

2 539

Empattement
long ▶

2 939

2 939

5 places assises



6 places assises



Double cabine

Longueur
de chargement²⁾
en mm pour :

Empattement
long ▶




2 169

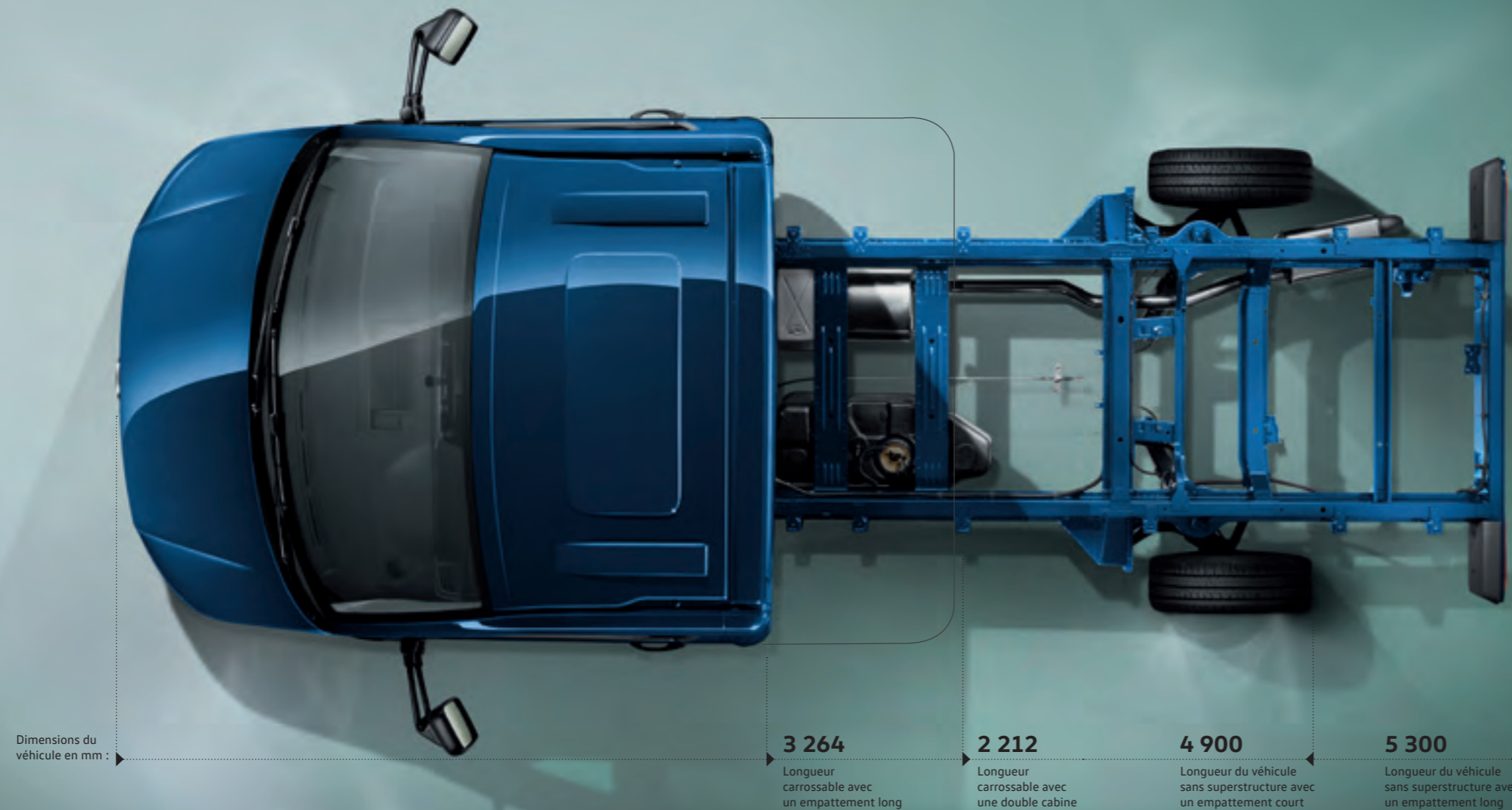
2 169

Le nouveau Transporter Châssis-cabine.

À simple ou double cabine, la base idéale pour réaliser tous vos projets de carrosserie.

Le nouveau Transporter est le seul de sa catégorie à proposer un châssis-cabine dont la charge utile peut atteindre 1 653 kg pour réaliser les superstructures les plus diverses. Les points de fixation standardisés permettent de monter ces dernières de façon aisée et sécurisée sur le cadre solide en profilés oméga. Les connexions spécifiques peuvent être intégrées sur la console (en option) du tableau de bord, dotée d'un emplacement au format 1-DIN.

Empattement court	P.T.A.C.
	Jusqu'à 3,0 t Simple cabine
Empattement long	P.T.A.C.
	Jusqu'à 3,2 t Simple cabine
	Jusqu'à 3,2 t Double cabine



Un véhicule porteur très robuste.

Le seul châssis polyvalent.

Jusqu'à 1 653 kg de charge utile.

Une adresse unique, de nombreuses possibilités.

Le portail des carrossiers Volkswagen Véhicules Utilitaires.

Pour trouver rapidement des solutions professionnelles de superstructures et de transformations, rendez-vous sur le portail Volkswagen Véhicules Utilitaires dédié aux superstructures et aux transformations. Tous les véhicules présentés sur le portail ont obtenu le certificat de conformité de Volkswagen Véhicules Utilitaires et proviennent de Partenaires Agréés. Profitez des nombreuses années d'expérience de nos partenaires « Premium » et « Certifiés ».

Pour une description détaillée de toutes les superstructures et transformations disponibles, rendez-vous sur : www.espace-carrosserie.volkswagen-utilitaires.fr

Présentation des équipements de série et versions de modèles.



De série sur toutes les versions du nouveau Transporter :

Extérieur

- Projecteurs halogènes H4 et éclairage diurne
- Pare-chocs, coques de rétroviseurs et poignées de porte en noir
- Rétroviseur extérieur asphérique à gauche, convexe à droite
- Grille de radiateur noire, avec baguette chromée
- Jantes acier 16¹⁾ et châssis 16" avec disques de freins 16"

Intérieur

- Tableau de bord avec boîte à gants verrouillable
- Système de rangement intelligent
- Compartiments de rangement dans les portes de la cabine pouvant loger une bouteille chacun
- Version sans cendrier avec prise 12V et porte-gobelets
- Revêtement de sol en caoutchouc dans la cabine
- Sellerie en tissu « Austin » en noir Titane
- Siège conducteur Confort (réglable en hauteur, avec soutien lombaire et accoudoirs)
- Banquette passagers deux places
- Radio « Composition Audio » avec Bluetooth intégré

Sécurité

- Airbag conducteur et passager
- Correcteur électronique de trajectoire ESP avec aide au freinage d'urgence AFU, ABS, ASR, EDS, MSR et assistant au démarrage en côte
- Système de freinage automatique post-collision
- Direction assistée avec colonne de direction de sécurité
- Anti-démarrage électronique
- Signal de non-bouclage de ceinture de sécurité côté conducteur
- Volant réglable en hauteur et en profondeur
- Détecteur de fatigue
- Régulateur de vitesse
- Roue de secours de taille normale
- Cloison de séparation haute

Fonction

- Norme anti-pollution Euro 5 Plus (pour TDI avec filtre de particules diesel) et Euro 6 Plus (pour TSI et TDI 150 ch)
- Technologie BlueMotion

Équipements de série supplémentaires du nouveau Transporter Van :

Extérieur

- Portes arrière battantes tôleées
- Porte coulissante côté droit

Intérieur

- Habillage latéral à mi-hauteur dans l'espace de chargement
- Protection plastique du seuil de chargement

Sécurité

- Œillets d'arrimage pour sécuriser le chargement

En version Business Line :

- Climatisation cabine « Climatic »
- Radio « Composition Colour »
- Pack « Visibilité », allumage automatique des feux et des essuie-glaces
- ParkPilot, aide au stationnement arrière

Versions de modèles

- 2 empattements
- 3 hauteurs de toit
- Volume de l'espace de chargement 5,8 m³ – 9,3 m³



Équipements de série supplémentaires du nouveau Transporter Combi :

Extérieur

- Vitres latérales dans l'espace passagers
- Porte coulissante côté droit
- Hayon vitré

Intérieur

- Seuils de portes en plastique

Sécurité

- Rétroviseur intérieur anti-éblouissement
- Œillets d'arrimage pour sécuriser le chargement
- Sécurité enfant sur la porte coulissante

En version Business Line :

- Climatisation cabine « Climatic »
- Radio « Composition Colour »
- Pack « Visibilité », allumage automatique des feux et des essuie-glaces
- ParkPilot, aide au stationnement arrière

Versions de modèles

- 2 empattements
- 3 hauteurs de toit
- Nombreux packs sièges disponibles
- Volume de l'espace de chargement²⁾ 5,8 m³ – 9,3 m³



Équipements de série supplémentaires du nouveau Transporter ProCab :

Extérieur

- Vitres latérales dans l'espace passagers
- Porte coulissante côté droit

Intérieur

- Banquette 3 places pour la 2^{ème} rangée
- Vide-poches sur la banquette, côté porte coulissante
- Revêtement caoutchouc lavable

Sécurité

- Cloison de séparation haute avec vitrage en plastique de sécurité
- Œillets d'arrimage pour la sécurisation du chargement
- Rétroviseur intérieur anti-éblouissement

En version Business Line :

- Climatisation cabine « Climatic »
- Radio « Composition Colour »
- Pack « Visibilité », allumage automatique des feux et des essuie-glaces
- ParkPilot, aide au stationnement arrière
- Revêtement moquette à l'arrière

Versions de modèles

- 2 empattements
- 2 configurations de sièges
- Volume de chargement²⁾ compris entre 3,5 m³ et 4,4 m³



Équipements de série supplémentaires du nouveau Transporter Plateau :

Extérieur

- Vitre arrière
- Vitres latérales dans l'espace passagers pour la double cabine
- Rétroviseurs extérieurs sur potence

Intérieur

- Banquette 3 places pour la 2^{ème} rangée de la double cabine

Sécurité

- Rétroviseur intérieur anti-éblouissement

En version Business Line :

- Climatisation cabine « Climatic »
- Radio « Composition Colour »
- Pack « Visibilité », allumage automatique des feux et des essuie-glaces

Versions de modèles

- 2 empattements
- 4 surfaces de chargement
- 2 types de plateau (normal ou surbaissé)
- Simple cabine et double cabine
- Surface de chargement 4,9 m² – 5,7 m²



Équipements de série supplémentaires du nouveau Transporter Châssis :

Extérieur

- Vitre arrière
- Vitres latérales dans l'espace passagers pour la double cabine
- Rétroviseurs extérieurs sur potence

Intérieur

- Banquette 3 places pour la 2^{ème} rangée de la double cabine

Sécurité

- Rétroviseur intérieur anti-éblouissement

En version Business Line :

- Climatisation cabine « Climatic »
- Radio « Composition Colour »
- Pack « Visibilité », allumage automatique des feux et des essuie-glaces

Versions de modèles

- 2 empattements
- Simple cabine et double cabine
- Poids total autorisé 3,0 t – 3,2 t



Avec système Start-Stop de série.

Boîte DSG encore plus efficace.



Moteurs de dernière génération.

Des valeurs de consommation parmi les plus basses.

La nouvelle génération de moteurs vous offre, pour chaque modèle, une consommation de carburant particulièrement basse – et ce, sans sacrifier le plaisir de la conduite. Ainsi, une consommation moyenne de 5,5 l/100 km avec des émissions de CO₂ moyennes de 145 g/km est possible pour le moteur TDI 102 ch¹⁾. Le moteur TDI 2,0 l avec ses 204 ch³⁾ est particulièrement efficace tout en restant très sobre.

Boîte de vitesses à double embrayage DSG (non représentée). La boîte de vitesses 7 rapports à double embrayage DSG, proposée en option, permet de changer de rapport automatiquement sans interrompre l'effort de traction, garantissant ainsi un confort de conduite de haut niveau. Elle dispose d'un mode NORMAL et d'un mode SPORT.

Régulation adaptative du châssis DCC (non représentée).⁴⁾ Pour améliorer encore les qualités routières de votre Transporter Combi, le régulateur adaptatif du châssis, disponible en option, vous permet d'opter pour le mode NORMAL, CONFORT ou SPORT, par simple pression sur un bouton.

La Technologie BlueMotion. Le nouveau Transporter est une référence en matière d'innovation responsable. La nouvelle génération de moteurs TDI conformes à la norme antipollution Euro 6, de même que les motorisations Euro 5 déjà éprouvées, bénéficient toutes de série de la Technologie BlueMotion qui comprend le système Start-Stop, la récupération de l'énergie au freinage et les pneus à faible résistance au roulement.

TDI

Nouveaux moteurs diesel.

2,0 l TDI (102 ch)¹⁾

Consommation moyenne : à partir de 5,5 l/100 km
Emissions de CO₂ : à partir de 145 g/km

2,0 l TDI (150 ch)²⁾

Consommation moyenne : à partir de 5,8 l/100 km
Emissions de CO₂ : à partir de 153 g/km

2,0 l TDI (204 ch)³⁾

Consommation moyenne : à partir de 6,2 l/100 km
Emissions de CO₂ : à partir de 162 g/km

1) Transporter moteur 2,0-l-TDI 102 ch. Consommation moyenne de carburant pour diesel (en l/100 km) : cycle urbain de 7,3 à 6,8, cycle extra-urbain de 5,7 à 5,1, cycle mixte de 6,3 à 5,7. Emissions de CO₂ (en g/km) : mixte de 164 à 149. Classe d'efficacité B (pour Combi). 2) Transporter moteur 2,0-l-TDI 150 ch. Consommation moyenne de carburant pour diesel (en l/100 km) : cycle urbain de 7,5 à 7,2, cycle extra-urbain de 5,8 à 5,3, cycle mixte de 6,4 à 6,0. Emissions de CO₂ (en g/km) : mixte de 168 à 157. Classe d'efficacité B (pour Combi). 3) Transporter moteur 2,0-l-TDI 204 ch. Consommation moyenne de carburant pour diesel (en l/100 km) : cycle urbain de 7,9 à 7,6, cycle extra-urbain de 6,1 à 5,7, cycle mixte de 6,8 à 6,4. Emissions de CO₂ (en g/km) : mixte de 177 à 166. Classe d'efficacité C à B (pour Combi). 4) Disponible uniquement en association avec l'affichage multifonction « Plus ». Non disponible sur le Transporter avec P.T.A.C. de 3,2 t.

Les meilleures capacités tout-terrain de sa catégorie avec la boîte à double embrayage DSG.¹⁾

La transmission intégrale 4MOTION.

Le nouveau Transporter bénéficie de diverses innovations qui optimisent sa motricité, sa maniabilité et son bon comportement routier, y compris en conditions difficiles.

Transmission intégrale 4MOTION de nouvelle génération (non représentée).²⁾ Proposée en option, la transmission intégrale 4MOTION associe le coupleur Haldex de dernière génération aux différentes boîtes de vitesses mécanique ou DSG. Ses avantages : un poids réduit, une tenue de route et un rendement encore améliorés.

01 Transmission intégrale 4MOTION avec boîte de vitesses à double embrayage DSG.^{1), 2)} Le nouveau Transporter est le seul véhicule de son segment à bénéficier en option de la transmission intégrale 4MOTION et de la boîte de vitesses 7 rapports à double embrayage DSG.

L'ABS tout-terrain (non représenté).³⁾ Quand cette fonction est activée, les roues se bloquent de façon contrôlée lors du freinage. Le revêtement meuble de la chaussée sera alors poussé pour former, devant les roues, des cônes de freinage. Cette technologie permet de réduire de façon notable la distance de freinage.

Blocage de différentiel mécanique (non représenté). Un blocage de différentiel mécanique est proposé en option pour l'essieu arrière en combinaison avec la transmission intégrale 4MOTION. Ce dispositif facilite les démarrages en conditions difficiles et en tout-terrain.

Protection anti-encastrement (non représentée). Cet équipement en aluminium, disponible en option, permet de protéger le moteur et la boîte de vitesses contre les dommages.

02 Pack « Protection ». Ce pack, disponible en option, garantit une protection maximale dans les situations extrêmes. Il comprend une protection anti-encastrement pour le moteur et la boîte de vitesses, ainsi que pour le différentiel arrière, le pot d'échappement et le réservoir.

Le seul de son segment à proposer la transmission intégrale et la boîte à double embrayage DSG.^{1), 4)}

En exclusivité sur son segment : blocage de différentiel mécanique.⁴⁾



1) Uniquement en liaison avec les motorisations TDI de 150 ch et 204 ch. 2) Disponible ultérieurement. 3) Uniquement en liaison avec les motorisations Euro 6. 4) Sur le segment des petits utilitaires. Transporter moteur 2,0-l-TDI 150 ch. Consommation moyenne de carburant pour diesel (en l/100 km) : cycle urbain de 7,5 à 7,2, cycle extra-urbain de 5,8 à 5,3, cycle mixte de 6,4 à 6,0. Emissions de CO₂ (en g/km) : mixte de 168 à 157. Classe d'efficacité B (pour Combi). Transporter moteur 2,0-l-TDI 204 ch. Consommation moyenne de carburant pour diesel (en l/100 km) : cycle urbain de 7,9 à 7,6, cycle extra-urbain de 6,1 à 5,7, cycle mixte de 6,8 à 6,4. Emissions de CO₂ (en g/km) : mixte de 177 à 166. Classe d'efficacité C à B (pour Combi). La photo présente un équipement disponible en option moyennant un supplément de prix.

Une conception intelligente.

Systèmes innovants d'assistance à la conduite.



Détecteur de fatigue.¹⁾ Si le système détecte des signes de fatigue, un signal visuel et sonore encourage le conducteur à faire une pause.
| VA | CO | PC | PL | CH |



Assistant de freinage. Il détecte, avec la vitesse d'intervention sur la pédale de frein, si le conducteur souhaite déclencher un freinage d'urgence. Il augmente automatiquement la pression de freinage en cas de freinage d'urgence ou en situation de panique.
| VA | CO | PC | PL | CH |



Airbags. De série, ils offrent une protection optimale en cas de choc frontal. Une protection latérale est également disponible en option. Il est possible de désactiver l'airbag passager avec la clé du véhicule.
| VA | CO | PC | PL | CH |



ParkPilot.¹⁾ Le système vous prévient au moyen de signaux sonores des éventuels obstacles à l'avant et à l'arrière lors des manœuvres de stationnement. Il indique à l'écran²⁾ la distance avec les éventuels obstacles.
| VA | CO | PC |



Caméra de recul « Rear View ».³⁾ Facilite le stationnement en reproduisant une image de la zone arrière du véhicule sur l'écran du système radio²⁾ ou de navigation. Des lignes de guidage fixes montrent comment s'orienter lors de la manœuvre.
| VA | CO | PC |



Système de freinage automatique post-collision. Il freine automatiquement le véhicule après un premier choc afin de limiter le risque de multi-collision ou de réduire l'impact. Ce système est activé par deux capteurs indépendants qui détectent le choc. Après une courte décélération, le véhicule est freiné progressivement à 10 km/h, le conducteur pouvant reprendre le contrôle à tout moment.
| VA | CO | PC | PL | CH |



Régulateur de vitesse adaptatif (ACC).^{1), 4)} Associé au « Front Assist », il adapte automatiquement la vitesse à celle du véhicule qui précède et maintient la distance de sécurité définie par le conducteur. La vitesse réglée ne peut être dépassée.
| VA | CO | PC |

Système de surveillance périmétrique : le « Front Assist » avec fonction de freinage d'urgence en ville.^{1), 5)} Grâce à son radar, il réduit la distance de freinage, prévient le conducteur avec un signal visuel et sonore, et freine automatiquement. Si le conducteur ne répond pas, le freinage est accentué jusqu'à l'arrêt complet.
| VA | CO | PC |



Assistant de changement de voie « Side Assist ».¹⁾ Le système avertit le conducteur par l'allumage d'un témoin lumineux situé sur le boîtier du rétroviseur extérieur si un véhicule se trouve dans l'angle mort au moment du changement de voie.
| VA | CO | PC |



Réglage des feux de route automatique « Light Assist ». Le système détecte automatiquement les véhicules qui précèdent ou qui roulent en sens inverse et, pour ne pas éblouir les conducteurs, passe immédiatement en feux de croisement. À partir de 60 km/h et, dans l'obscurité, le système « Light Assist » active automatiquement les feux de route.
| VA | CO | PC | PL | CH |



Projecteurs antibrouillard avec éclairage statique d'intersection. Ils garantissent une visibilité optimale par mauvais temps. Dans les virages, le projecteur antibrouillard éclaire aussi l'accotement.
| VA | CO | PC | PL | CH |



Un poste de conduite connecté au monde entier.

Un système d'infotainment¹⁾ novateur.

Grâce à des technologies de pointe, le nouveau Transporter vous permet de rester connecté grâce aux services mobiles en ligne novateurs Volkswagen Car-Net.

01 Car-Net « App Connect ».²⁾ Permet d'afficher certaines applications de votre smartphone sur l'écran du système radio ou du système de navigation. | VA | CO | PC | PL | CH |

Car-Net « Guide & Inform » (non représenté).³⁾ Les nombreux services mobiles en ligne proposés par Car-Net « Guide & Inform » vous facilitent la vie. Véritable extension de votre système de navigation, Car-Net « Guide & Inform » reste connecté à Internet pour obtenir en live les dernières informations. En cas d'embouteillages, votre itinéraire est immédiatement recalculé. Vous pouvez également afficher les stations-service offrant les meilleurs prix ou visualiser les places de stationnement libres sur votre lieu de destination, pour ne citer que quelques exemples. | VA | CO | PC | PL | CH |

02 Radionavigation « Composition Colour ». Ce système comprend un écran tactile couleur TFT de 12,7 cm (5"), un lecteur CD compatible MP3/WMA, quatre haut-parleurs d'une puissance de 4 x 20 Watts, un lecteur de cartes SD, des interfaces AUX-IN et USB, une fonction Bluetooth pour téléphones mobiles, ainsi qu'un double tuner pour une qualité de réception optimale. | VA | CO | PC | PL | CH |

03 Radionavigation « Composition Audio ». Ce système comprend un écran TFT monochrome, deux haut-parleurs d'une puissance de 2 x 20 Watts, un lecteur de cartes SD, des interfaces AUX-IN et USB et une fonction Bluetooth pour téléphones mobiles. | VA | CO | PC | PL | CH |

1) Infotainment = infodivertissement. 2) Option moyennant un supplément de prix, en association avec « Composition Media » et le système de radionavigation « Discover Media ». Compatible avec les technologies

MirrorLink™, CarPlay™ et Android Auto™. Veuillez vous assurer que votre système est compatible avec Car-Net « App Connect ». L'utilisation des applis Car-Net « App Connect » s'effectue exclusivement depuis votre mobile. Veuillez tenir compte des conditions relatives à la connexion à Internet et au transfert de données prévues dans votre contrat. 3) De série en association avec le système de radionavigation « Discover Media ». Utilisation gratuite durant la première année. Le client doit disposer d'un routeur Wi-Fi mobile (par ex. un smartphone avec fonction modem) ou d'une clé 3G en USB (par ex. la clé Volkswagen CarStick) ainsi que d'une carte SIM autorisant le transfert de données pour pouvoir se connecter à Internet. La photo présente un équipement disponible en option moyennant un supplément de prix.

Confort et intérieur.



Pack Électrique I (non représenté). Ce pack est composé de rétroviseurs extérieurs réglables et dégivrants et de lève-vitres électriques. Les boutons de commande sont situés au niveau des portes conducteur et passager avant. | VA | CO | PC | PL | CH |

01 Pack Électrique II. Ce pack reprend les équipements inclus dans le Pack Électrique I, plus des rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement. | VA | CO |



02 Pare-brise chauffant.¹⁾ Pour une excellente visibilité, y compris par temps froid et humide. | VA | CO | PC | PL | CH |

03 Climatisation « Climatic ». Cette climatisation semi-automatique dispose d'un capteur intérieur qui équilibre en permanence la température de la cabine, et assure en outre une répartition optimale de l'air dans l'espace passagers. | VA | CO | PC | PL | CH |

Vitrages athermiques (non représentés). Pour protéger l'intérieur du véhicule contre le rayonnement solaire et réduire la chaleur, toutes les vitres du Transporter sont en verre teinté vert. | VA | CO | PC | PL | CH |



04 Aérateur de toit. Quatre ouvertures au niveau du toit permettent d'aérer ou de ventiler les espaces dédiés aux passagers et au chargement. | VA | CO |

05 Chauffage supplémentaire dans l'espace passagers. Un deuxième échangeur de chaleur est situé au niveau du montant D et la chaleur est restituée dans l'espace passagers via le diffuseur sur le montant C. | VA | CO | PC | PL |

Chauffage stationnaire à air (non représenté). Fonctionne indépendamment du système de chauffage et de ventilation. La commande s'effectue via le panneau central ou par télécommande. Il est également possible d'opter pour un chauffage stationnaire à eau. | VA | CO | PC | PL | CH |



Pack « Visibilité » Ce pack qui améliore la visibilité comprend un rétroviseur intérieur automatique jour/nuit anti-éblouissement ainsi qu'un capteur de pluie activant les essuie-glaces. La fonction « Coming-Home / Leaving-Home »²⁾ éclaire automatiquement l'espace autour de votre véhicule lorsque vous montez ou descendez de celui-ci. | VA | CO | PC | PL | CH |

06 Pack Confort. Comprend un rangement pour lunettes, des vide-poches sur les sièges individuels, des pare-soleil avec miroirs de courtoisie, des poignées de maintien sur les montants A, un avertisseur sonore deux tons, un éclairage variable de l'instrumentation et une prise électrique 12V sur la planche de bord. | VA | CO | PC | PL | CH |



07 Soutien lombaire électrique. Le siège conducteur ergonomique réglable en hauteur dispose également d'un soutien lombaire à réglage électrique, pour un confort d'assise optimal. | VA | CO | PC | PL | CH |

08 Banquette 2 places avec vide-poche côté passager avant. Le siège individuel côté passager avant peut être remplacé par une banquette 2 places. En option, le dossier peut intégrer un compartiment de rangement avec deux porte-gobelets et un range-stylos. | VA | CO | PC | PL | CH |



09 Compartiment de rangement sous banquette passagers. En relevant l'assise de la banquette 2 places côté passagers, un compartiment de rangement supplémentaire est disponible pour des outils, par exemple.³⁾ | VA | CO | PC | PL | CH |

Confort et intérieur.



01 Habillage des parois latérales en panneaux de fibres dures. L'espace dédié aux passagers ou au chargement bénéficie d'un habillage particulièrement robuste en panneaux de fibres dures. Ceux-ci peuvent être montés sur toute la hauteur des parois jusqu'au toit, ou jusqu'à mi-hauteur sur les véhicules dotés de vitres latérales. | VA | CO |

02 Revêtement de sol en caoutchouc. Le plancher du compartiment arrière peut être équipé d'un revêtement en caoutchouc lavable. Celui-ci est disponible avec une protection du seuil de chargement et un éclairage du marchepied. | VA | CO |



03 Plancher en bois. Le sol de l'espace de chargement du Transporter Van peut bénéficier d'un robuste plancher en bois antidérapant. Ce plancher est également disponible pour le Combi si aucun siège n'est commandé pour l'espace passagers. | VA | CO |



04 Doubles phares H7. Les puissants doubles phares H7 offrent un éclairage longue portée ainsi qu'une excellente visibilité sur les bas-côtés, pour une sécurité optimale de nuit. Inclus dans le Pack « Visibilité Plus ». | VA | CO | PC | PL | CH |

05 Projecteurs H4. Les séduisants projecteurs H4 à économies d'énergie offrent également une fonction de correction de portée. | VA | CO | PC | PL | CH |

Projecteurs LED (non représentés). Ces projecteurs LED à économies d'énergie assurent les fonctions de feux de route et de croisement. La fiabilité et la longue durée de vie des LED améliorent la sécurité et minimisent les risques de pannes. Les projecteurs à LED se distinguent par ailleurs par leur forte intensité d'éclairage et leur luminosité proche de la lumière du jour et leur faible consommation d'énergie. Ils sont également disponibles en combinaison avec les feux arrière à LED. | VA | CO | PC | PL | CH |



06 Dispositif d'attelage amovible. Cet équipement optimise les possibilités de transport. Son montage s'effectue de manière simple et rapide. Le dispositif d'attelage dispose également d'une fonction de stabilisation de la remorque en combinaison avec le correcteur électronique de trajectoire. Il dispose d'une protection antiviol. | VA | CO | PC | PL | CH |

Dispositif d'attelage fixe (non représenté). Selon la motorisation, le Transporter peut supporter jusqu'à 2,5t de charge remorquée. Le dispositif d'attelage dispose d'une fonction de stabilisation de la remorque en combinaison avec le correcteur électronique de trajectoire. | VA | CO | PC | PL | CH |



07 Aérations supplémentaires dans l'espace de chargement. L'espace de chargement bénéficie d'aérations supplémentaires au niveau des montants D, afin d'améliorer la circulation de l'air et de réduire par exemple la buée sur la lunette arrière. | VA | CO |

Clignotants de toit (non représentés). Améliorent la sécurité pour réduire les risques de collisions arrière. | VA | CO | PC |



Blanc Candy¹⁾
| VA | CO | PC | PL | CH |



Rouge Cerise
| VA | CO | PC | PL | CH |



Jaune Raisin
| VA | CO | PC | PL | CH |



Vert Ontario
| VA | CO | PC | PL | CH |



Orange Lumineux¹⁾
| VA | CO | PC | PL | CH |



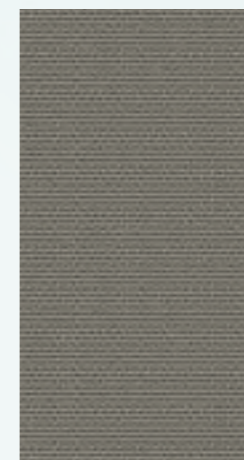
Bleu Océan
| VA | CO | PC | PL | CH |



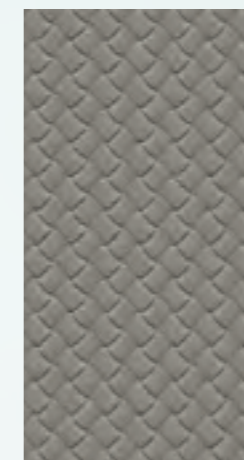
Gris Pur
| VA | CO | PC | PL | CH |



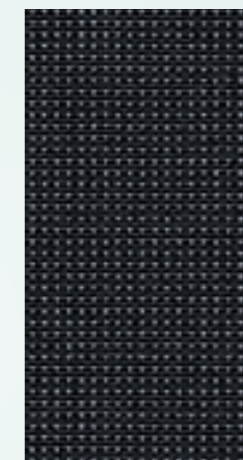
Tissu robuste Marathon²⁾
Noir Titane / Gris Moonrock
| VA | CO | PC | PL | CH |



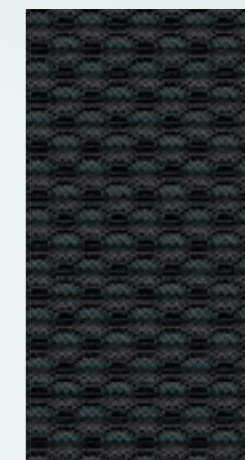
Simili cuir Mesh
Noir Titane / Gris Moonrock
| VA | CO | PC | PL | CH |



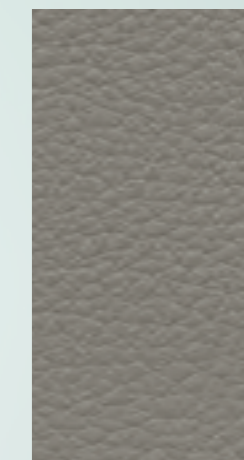
Tissu Austin
Noir Titane
| VA | CO | PC | PL | CH |



Tissu Simora
Noir Titane
| VA | CO | PC | PL | CH |



Gris Moonrock
| VA | CO | PC | PL | CH |



Peintures unies.

Peintures métallisées.



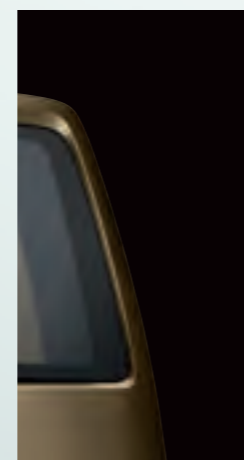
Beige Mojave
| VA | CO | PC | PL | CH |



Reflet d'Argent¹⁾
| VA | CO | PC | PL | CH |



Gris Indium¹⁾
| VA | CO | PC | PL | CH |



Brun Noisette
| VA | CO | PC | PL | CH |



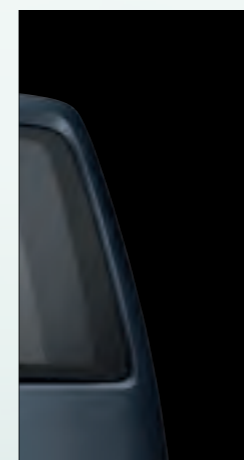
Vert Bamboueraie
| VA | CO | PC | PL | CH |

Selleries.

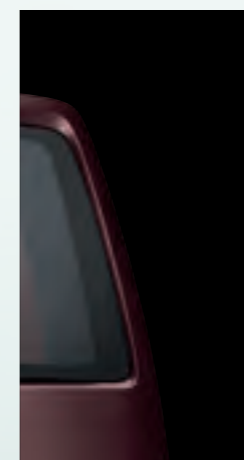
Peinture nacrée.



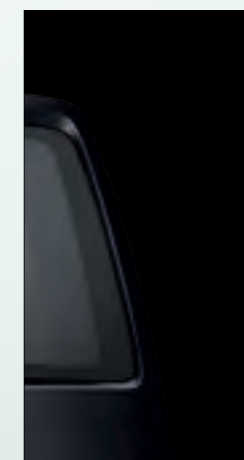
Bleu Acapulco¹⁾
| VA | CO | PC | PL | CH |



Bleu Starlight¹⁾
| VA | CO | PC | PL | CH |



Blackberry
| VA | CO | PC | PL | CH |



Noir Intense
| VA | CO | PC | PL | CH |

Une nouvelle diversité.

Nous les avons conçues pour embellir votre quotidien : les nombreuses peintures et selleries s'harmonisent parfaitement avec votre aménagement intérieur. Le nouveau Transporter bénéficie exclusivement de matériaux à la fois robustes et de haute qualité, conçus avec le plus grand soin et faciles d'entretien. Afin de garantir une protection optimale contre les dommages mécaniques et chimiques ainsi que contre la corrosion, nos peintures sont appliquées en plusieurs couches.

Jantes.



01 Roue en acier 16 pouces.¹⁾
6 ½ J x 16. Avec pneus 215/65 R 16.
| VA | CO | PC | PL | CH |

02 Roue en acier renforcé 16 pouces.
6 ½ J x 16. Avec pneus 215/65 R 16.
| VA | CO | PC | PL | CH |

03 Jante en alliage léger 16 pouces « Clayton ».
6 ½ J x 16. Avec pneus 215/65 R 16.
| VA | CO | PC | PL | CH |

04 Roue en acier 17 pouces.²⁾
7 J x 17. Avec pneus 235/55 R 17.
| VA | CO | PC | PL | CH |

05 Jante en alliage léger 17 pouces « Devonport ».³⁾
7 J x 17. Avec pneus 235/55 R17.
| VA | CO | PC | PL | CH |

06 Jante en alliage léger 17 pouces « Cascavel ».
7 J x 17. Surface brillante couleur argent.
Avec pneus 235/55 R17.
| VA | CO | PC | PL | CH |

07 Jante en alliage léger 17 pouces « Timaru ».
7 J x 17. Avec pneus 235/55 R 17.
| VA | CO |

08 Jante en alliage léger 18 pouces « Springfield ».
8 J x 18. Avec pneus 255/45 R 18.
| VA | CO |

09 Jante en alliage léger 18 pouces « Springfield ».
8 J x 18. Surface brillante.
Avec pneus 255/45 R 18.
| VA | CO |

Pneus hiver (pas d'illustration). Des pneus hiver sont disponibles pour les roues en acier 16 pouces et 17 pouces ainsi que les jantes en alliage léger « Clayton » et « Devonport ». Ce type de pneumatique améliore considérablement le comportement du véhicule sur les routes en période hivernale et raccourcit la distance de freinage sur revêtement glissant.
| VA | CO | PC | PL | CH |

1) De série avec une motorisation de moins de 180 ch. 2) De série avec une motorisation de 180 ch. 3) Également pour les modèles Transporter de 3,2 t de P.T.A.C.



01 Kit de sécurisation du chargement. La mallette rigide contient des sangles d'arrimage à cliquet, des protections intérieures, des tapis antidérapants et un guide de sécurité qui vous indique comment sécuriser le chargement et comment calculer le centre de gravité de votre Transporter. | VA | CO | PC | PL | CH |

02 Tapis de sol tous temps. Résistants et de haute qualité, les tapis de sol tous temps Volkswagen sont antidérapants et parfaitement adaptés aux dimensions du nouveau Transporter. Ils se lavent très facilement à l'eau. | VA | CO | PC | PL | CH |

03 Barres de toit. Nous proposons pour le nouveau Transporter des barres de toit verrouillables en profilés aluminium anodisés. Testées en collision en ville, elles peuvent supporter une charge maximale de 45 kg et sont compatibles avec différents systèmes de transport. | VA | CO | PC |

04 Porte-échelle avec rouleau de chargement. Ce support permet de transporter des échelles de manière stable et fixe. Le rouleau facilite le chargement et évite d'endommager la peinture. | VA | CO | PC |

Consommation de carburant, émissions de CO₂ et performances.

Transporter Van à empattement court (avec toit bas et moyen).

Moteur	Boite de vitesses	Performance maximale en ch	Norme antipollution	Consommation de carburant ^{1), 2)} cycle urbain/extra-urbain/mixte, en l/100 km	Emissions de CO ₂ ²⁾ mixte en g/km	Accélération 0-100 km/h (s) TB / TM	Vitesse maximale en km/h TB / TM
2,0-l-TDI BMT	Boite manuelle 5-rapports	102	Euro 5 plus	8,6-8,3/6,1-5,8/7,0-6,7	184-176	15,3/15,4	157/152
2,0-l-TDI BMT	Boite manuelle 6-rapports	140	Euro 5 plus	9,1-8,8/6,1-5,8/7,2-6,9	189-182	12,2/12,3	173/167
2,0-l-TDI BMT	Boite automatique DSG 7-rapports	140	Euro 5 plus	9,5-9,2/6,7-6,4/7,7-7,4	203-195	12,5/12,6	172/166
2,0-l-TDI BMT 4MOTION	Boite manuelle 6-rapports	140	Euro 5 plus	9,8-9,5/6,7-6,4/7,8-7,5	206-198	13,5/13,6	170/164
2,0-l-TDI BMT	Boite manuelle 6-rapports	180	Euro 5 plus	8,9-8,6/6,4-6,1/7,3-7,0	192-184	9,9/10,0	191/184
2,0-l-TDI BMT	Boite automatique DSG 7-rapports	180	Euro 5 plus	8,8-8,5/6,9-6,6/7,6-7,3	199-192	10,0/10,1	191/184
2,0-l-TDI BMT 4MOTION	Boite manuelle 6-rapports	180	Euro 5 plus	9,6-9,3/6,9-6,6/7,9-7,6	208-199	10,4/10,5	188/182
2,0-l-TDI BMT 4MOTION	Boite automatique DSG 7-rapports	180	Euro 5 plus	9,7-9,4/7,5-7,2/8,3-8,0	219-211	10,6/10,7	188/182

Transporter Van à empattement long (avec toit bas, moyen et haut).

Moteur	Boite de vitesses	Performance maximale en ch	Norme antipollution	Consommation de carburant ^{1), 2)} cycle urbain/extra-urbain/mixte, en l/100 km	Emissions de CO ₂ ²⁾ mixte en g/km	Accélération 0-100 km/h (s) TB / TM / TH	Vitesse maximale en km/h TB / TM / TH
2,0-l-TDI BMT	Boite manuelle 5-rapports	102	Euro 5 plus	8,7-8,3/6,7-5,8/7,4-6,7	195-176	15,3/15,4/15,5	157/152/145
2,0-l-TDI BMT	Boite manuelle 6-rapports	140	Euro 5 plus	9,3-8,8/6,7-5,8/7,6-6,9	199-182	12,2/12,3/12,7	173/167/161
2,0-l-TDI BMT	Boite automatique DSG 7-rapports	140	Euro 5 plus	9,5-9,2/7,2-6,4/8,0-7,4	211-195	12,5/12,6/13,0	172/166/160
2,0-l-TDI BMT 4MOTION	Boite manuelle 6-rapports	140	Euro 5 plus	9,9-9,5/7,1-6,4/8,1-7,5	214-198	13,5/13,6/14,0	170/164/158
2,0-l-TDI BMT	Boite manuelle 6-rapports	180	Euro 5 plus	8,9-8,6/6,9-6,1/7,6-7,0	199-184	9,9/10,0/10,3	191/184/176
2,0-l-TDI BMT	Boite automatique DSG 7-rapports	180	Euro 5 plus	8,8-8,5/7,3-6,6/7,9-7,3	208-192	10,0/10,1/10,4	191/184/176
2,0-l-TDI BMT 4MOTION	Boite manuelle 6-rapports	180	Euro 5 plus	9,6-9,3/7,4-6,6/8,2-7,6	216-199	10,4/10,5/10,8	188/182/174
2,0-l-TDI BMT 4MOTION	Boite automatique DSG 7-rapports	180	Euro 5 plus	9,7-9,4/7,5-7,2/8,3-8,0	219-211	10,6/10,7/11,0	188/182/174

1) Capacité du réservoir : pour la motorisation TDI conforme à la norme antipollution Euro 5 plus diesel env. 80 l, pour la motorisation TDI conforme à la norme antipollution Euro 6 diesel env. 70 l, AdBlue® env. 13 l. 2) Les valeurs pour la consommation de carburant et les émissions sont communiquées selon les procédés de mesure prescrits. Les informations ne se rapportent pas qu'à un seul véhicule et ne font pas partie de l'offre, mais servent uniquement à des fins de comparaison entre les différents types de véhicules. La consommation de carburant et les émissions de CO₂ d'un véhicule s'établissent non seulement en fonction de son rendement énergétique, mais également du comportement au volant et d'autres facteurs non techniques. Les équipements supplémentaires et accessoires (superstructures, pneus, etc.) peuvent modifier les paramètres importants du véhicule, tels que le poids, la résistance au roulement et l'aérodynamique, et, selon les conditions météo et de circulation, influencer les valeurs de consommation et de puissance. Les informations concernant la consommation de carburant et les émissions de CO₂ indiquent des variations, en fonction des pneumatiques choisis et des équipements spéciaux en option. Note selon la Directive 1999/94/CE dans la version actuellement en vigueur : Un guide de la consommation de carburant et des émissions de CO₂ contenant des données pour tous les modèles de véhicules utilitaires neufs peut être obtenu gratuitement dans tous les points de vente dans l'Union Européenne.

Consommation de carburant, émissions de CO₂, classes d'efficacité et performances.

Transporter Combi à empattement court (avec toit bas et moyen).

Moteur	Boite de vitesses	Performance maximale en ch	Norme antipollution	Consommation de carburant ^{1), 2)} cycle urbain/extra-urbain/mixte, en l/100 km	Emissions de CO ₂ ²⁾ mixte en g/km	Classe d'efficacité ³⁾	Accélération 0 – 100 km/h (s) TB / TM	Vitesse maximale en km/h TB / TM
2,0-l-TDI BMT	Boite manuelle 5-rapports	102	Euro 6	7,1 – 6,8/5,5 – 5,1/6,0 – 5,7	158- 149	B	16,4/16,5	157/152
2,0-l-TDI BMT	Boite manuelle 6-rapports	150	Euro 6	7,4 – 7,2/5,5 – 5,3/6,2 – 6,0	162 – 157	B	11,9/12,0	182/176
2,0-l-TDI BMT	Boite manuelle 6-rapports	204	Euro 6	7,9 – 7,6/6,0 – 5,7/6,7 – 6,4	174 – 166	C – B	9,0/9,1	203/197

Transporter Combi à empattement long (avec toit bas, moyen et haut).

Moteur	Boite de vitesses	Performance maximale en ch	Norme antipollution	Consommation de carburant ^{1), 2)} cycle urbain/extra-urbain/mixte, en l/100 km	Emissions de CO ₂ ²⁾ mixte en g/km	Classe d'efficacité ³⁾	Accélération 0 – 100 km/h (s) TB / TM / TH	Vitesse maximale en km/h TB / TM / TH
2,0-l-TDI BMT	Boite manuelle 5-rapports	102	Euro 6	7,3 – 7,0/5,7 – 5,2/6,3 – 5,9	164 – 153	B	16,4/16,5/16,6	157/152/145
2,0-l-TDI BMT	Boite manuelle 6-rapports	150	Euro 6	7,5 – 7,2/5,8 – 5,3/6,4 – 6,0	168 – 157	B	11,9/12,0/12,2	182/176/170
2,0-l-TDI BMT	Boite manuelle 6-rapports	204	Euro 6	7,9 – 7,7/6,1 – 5,8/6,8 – 6,5	177 – 169	C – B	9,0/9,1/9,4	203/197/189

1) Capacité du réservoir : pour la motorisation TDI conforme à la norme antipollution Euro 5 plus diesel env. 80 l, pour la motorisation TDI conforme à la norme antipollution Euro 6 diesel env. 70 l, AdBlue® env. 13 l. 2) Les valeurs pour la consommation de carburant et les émissions sont communiquées selon les procédés de mesure prescrits. Les informations ne se rapportent pas qu'à un seul véhicule et ne font pas partie de l'offre, mais servent uniquement à des fins de comparaison entre les différents types de véhicules. La consommation de carburant et les émissions de CO₂ d'un véhicule s'établissent non seulement en fonction de son rendement énergétique, mais également du comportement au volant et d'autres facteurs non techniques. Les équipements supplémentaires et accessoires (superstructures, pneus, etc.) peuvent modifier les paramètres importants du véhicule, tels que le poids, la résistance au roulement et l'aérodynamique, et, selon les conditions météo et de circulation, influencer les valeurs de consommation et de puissance. Les informations concernant la consommation de carburant et les émissions de CO₂ indiquent des variations, en fonction des pneumatiques choisis et des équipements spéciaux en option. Note selon la Directive 1999/94/CE dans la version actuellement en vigueur : Un guide de la consommation de carburant et des émissions de CO₂ contenant des données pour tous les modèles de véhicules utilitaires neufs peut être obtenu gratuitement dans tous les points de vente dans l'Union Européenne. 3) Les classes d'efficacité, basées sur le poids du véhicule à vide, notent les véhicules selon leurs émissions de CO₂. Les véhicules qui correspondent à la moyenne figurent en catégorie D. Les véhicules plus performants que la moyenne figurent en A+, A, B ou C. Les véhicules moins performants que la moyenne figurent en E, F ou G.

Consommation de carburant, émissions de CO₂ et performances.

Transporter Plateau et Plateau surbaissé (avec simple cabine).

Moteur	Boite de vitesses	Performance maximale en ch	Norme antipollution	Consommation de carburant ^{1), 2)} cycle urbain/extra-urbain/mixte, en l/100 km	Emissions de CO ₂ ²⁾ mixte en g/km	Accélération 0 – 100 km/h (s)	Vitesse maximale en km/h
2,0-I-TDI BMT	Boite manuelle 5-rapports	102	Euro 5 plus	8,5 – 8,4/6,5 – 6,4/7,2 – 7,1	190 – 187	15,2	141
2,0-I-TDI BMT	Boite manuelle 6-rapports	140	Euro 5 plus	9,1 – 9,0/6,5 – 6,4/7,4 – 7,3	195 – 192	12,4	156
2,0-I-TDI BMT	Boite automatique DSG 7-rapports	140	Euro 5 plus	9,5 – 9,2/7,2 – 6,9/8,0 – 7,7	211 – 203	12,3	155
2,0-I-TDI BMT 4MOTION	Boite manuelle 6-rapports	140	Euro 5 plus	9,9 – 9,6/7,1 – 6,8/8,1 – 7,8	214 – 206	13,0	153
2,0-I-TDI BMT	Boite manuelle 6-rapports	180	Euro 5 plus	8,9 – 8,6/6,9 – 6,6/7,6 – 7,3	199 – 192	9,7	171
2,0-I-TDI BMT	Boite automatique DSG 7-rapports	180	Euro 5 plus	8,8 – 8,5/7,3 – 7,0/7,9 – 7,6	208 – 199	9,6	171
2,0-I-TDI BMT 4MOTION	Boite manuelle 6-rapports	180	Euro 5 plus	9,6 – 9,3/7,4 – 7,1/8,2 – 7,9	216 – 208	10,3	169

Transporter Plateau (avec double cabine).

Moteur	Boite de vitesses	Performance maximale en ch	Norme antipollution	Consommation de carburant ^{1), 2)} cycle urbain/extra-urbain/mixte, en l/100 km	Emissions de CO ₂ ²⁾ mixte en g/km	Accélération 0 – 100 km/h (s)	Vitesse maximale en km/h
2,0-I-TDI BMT	Boite manuelle 5-rapports	102	Euro 5 plus	8,5 – 8,4/6,5 – 6,4/7,2 – 7,1	190 – 187	15,9	144
2,0-I-TDI BMT	Boite manuelle 6-rapports	140	Euro 5 plus	9,1 – 9,0/6,5 – 6,4/7,4 – 7,3	195 – 192	12,7	158
2,0-I-TDI BMT	Boite automatique DSG 7-rapports	140	Euro 5 plus	9,5 – 9,2/7,2 – 6,9/8,0 – 7,7	211 – 203	12,6	157
2,0-I-TDI BMT 4MOTION	Boite manuelle 6-rapports	140	Euro 5 plus	9,9 – 9,6/7,1 – 6,8/8,1 – 7,8	214 – 206	13,5	155
2,0-I-TDI BMT	Boite manuelle 6-rapports	180	Euro 5 plus	8,9 – 8,6/6,9 – 6,6/7,6 – 7,3	199 – 192	10,3	175
2,0-I-TDI BMT	Boite automatique DSG 7-rapports	180	Euro 5 plus	8,8 – 8,5/7,3 – 7,0/7,9 – 7,6	208 – 199	10,2	175
2,0-I-TDI BMT 4MOTION	Boite manuelle 6-rapports	180	Euro 5 plus	9,6 – 9,3/7,4 – 7,1/8,2 – 7,9	216 – 208	10,7	173

| **BMT** | Technologie BlueMotion | **TB** | toit bas | **TM** | toi moyen | **TH** | toit haut

1) Capacité du réservoir : pour la motorisation TDI conforme à la norme antipollution Euro 5 plus diesel env. 80 l. 2) Les valeurs pour la consommation de carburant et les émissions sont communiquées selon les procédés de mesure prescrits. Les informations ne se rapportent pas qu'à un seul véhicule et ne font pas partie de l'offre, mais servent uniquement à des fins de comparaison entre les différents types de véhicules. La consommation de carburant et les émissions de CO₂ d'un véhicule s'établissent non seulement en fonction de son rendement énergétique, mais également du comportement au volant et d'autres facteurs non techniques. Les équipements supplémentaires et accessoires (superstructures, pneus, etc.) peuvent modifier les paramètres importants du véhicule, tels que le poids, la résistance au roulement et l'aérodynamique, et, selon les conditions météo et de circulation, influencer les valeurs de consommation et de puissance. Les informations concernant la consommation de carburant et les émissions de CO₂ indiquent des variations, en fonction des pneumatiques choisis et des équipements spéciaux en option.

Informations générales.



Charteco, un concept devenu réalité !

Pour bon nombre d'entreprises, la responsabilité sociale et environnementale est devenue un axe de stratégie incontournable. Dans ce contexte, notre Groupe a souhaité apporter une réponse concrète aux réseaux de vente et d'entretien de l'automobile qui sont confrontés au problème des déchets en mettant en place de véritables filières de recyclage. Cette stratégie a donné naissance au concept « Charteco », qui est en somme un choix de partenariats avec des entreprises spécialisées dans la collecte, la valorisation et le recyclage des produits, matières ou déchets issus de l'automobile. Ainsi, sous le label « Charteco », chaque maillon de la chaîne peut apporter sa pierre à l'édifice. Imposer un code de conduite interne et sélectionner des fournisseurs plus respectueux de l'environnement sont des initiatives devenues, depuis, des pratiques courantes pour notre Groupe.

Toutes les peintures de carrosserie ne se combinent pas nécessairement avec toutes les selleries. Votre Distributeur Volkswagen Véhicules Utilitaires vous renseignera à ce sujet.

Les illustrations figurant dans ce document n'ont qu'une valeur indicative, car les couleurs imprimées ne peuvent être le reflet exact des coloris réels. Certains des véhicules présentés dans ce document sont dotés d'options ou d'équipements spécifiques disponibles avec un supplément de prix. Les éléments de décoration figurant sur les illustrations ne font pas partie des équipements de série. Les données fournies sur les équipements, sur l'aspect, sur les caractéristiques techniques et sur les coûts d'utilisation des véhicules correspondent aux informations connues au moment de la mise sous presse. Toutes les informations relatives aux équipements et aux caractéristiques techniques correspondent aux spécificités du marché français et peuvent être modifiées sans avis préalable. TDI® et 4MOTION® sont des marques déposées du Groupe Volkswagen en Allemagne et dans d'autres pays.

Cession et recyclage des véhicules hors d'usage.

Volkswagen Véhicules Utilitaires s'implique dans les défis de la société d'aujourd'hui et en tient compte dans l'ensemble des nouveaux produits de la marque. Ceci contribue naturellement à réduire l'impact sur l'environnement et sur les ressources. Tous les véhicules Volkswagen Véhicules Utilitaires neufs peuvent donc être recyclés jusqu'à 95 %* et cédés gratuitement à cet effet dans les pays de l'Union Européenne, selon les dispositions de la législation nationale en vigueur.

*Depuis 2006, les véhicules Volkswagen hors d'usage sont recyclés à 85 % de leur poids dans les Centres VHU agréés et seront recyclables à 95 % d'ici 2015, conformément à la directive européenne de février 2011.

Un prestataire unique pour tous vos véhicules.

Une seule mensualité – tout inclus.

Être compétitif est essentiel aujourd’hui. Et lorsqu’on est une entreprise en mouvement, aussi bien sur la route que dans ses ambitions, il est indispensable de pouvoir compter sur des outils fiables, pensés pour plus d’efficacité et performants. C’est pourquoi Volkswagen Véhicules Utilitaires répond aux attentes et aux besoins des professionnels en construisant des véhicules toujours plus efficaces. Aujourd’hui, Volkswagen vous propose CarePort¹⁾ : une solution d’assurances et de prestations de services complète et intégrale pour vous permettre de vous concentrer pleinement sur votre activité professionnelle. Gérez, financez et assurez votre flotte en choisissant parmi l’ensemble de notre offre de prestations les services répondant à vos besoins et CarePort s’occupera de tout pour vous.

Rendez-vous chez votre Distributeur Volkswagen Véhicules Utilitaires pour toutes informations complémentaires, ou sur notre site Internet www.volkswagen-utilitaires.fr, rubrique « CarePort ».



CarePort Individual pour les clients professionnels.²⁾

Financement / Location Longue Durée	Assurance et bien plus	Services	Mobilité
Crédit classique	Assurance Auto ³⁾	Extension de garantie ⁶⁾	Véhicule de remplacement ⁸⁾
Crédit bail	Assurance décès, incapacité et perte d’emploi ⁴⁾	Maintenance ⁷⁾	
Location Longue Durée	Garantie Capital Auto ⁵⁾ Perte financière ⁵⁾		

¹⁾ CarePort est une marque déposée de Volkswagen Véhicules Utilitaires en coopération avec Volkswagen Bank GmbH, Volkswagen Leasing GmbH, Volkswagen Autoversicherung AG et Volkswagen Versicherungs Service, Succursale de Volkswagen Versicherungsdienst GmbH. ²⁾ La disponibilité, les services et la possibilité de combiner les prestations peuvent varier en fonction de vos exigences individuelles et des conditions contractuelles, de la nature, de l’utilisation, du mode d’acquisition et de l’autorisation de mise en circulation de votre Véhicule Utilitaire Volkswagen. ³⁾ Assurance souscrite auprès d’AXA France IARD, S.A. au capital de 214 799 030 € – 26 rue Drouot, 75009 Paris – N°722 057 460 RCS Paris par l’intermédiaire de SATEC ODL ASSURANCES, S.A. au capital de 25 244 877,42 € – 24 rue Cambacérés, 75008 Paris – Tél. : 01 42 80 15 03 – Fax : 01 70 60 11 13. Entreprises régies par le Code des assurances. ⁴⁾ Assurance Décès Incapacité Perte d’Emploi issue de la convention d’assurance collective n°2420/593 souscrite auprès de Cardif Assurance Vie S.A. au capital social de 688 507 760 €, N°732 028 154 RCS Paris et Cardif Assurances Risques Divers S.A. au capital social de 14 784 000 €, N°308 896 547 RCS Paris, Siège social : 1 Boulevard Haussmann, 75009 Paris. ⁵⁾ Assurance souscrite auprès de COVEA FLEET S.A. à Directoire et conseil de surveillance au capital de 93 714 549 € RCS Le Mans B 342 815 339 – 160 rue Henri-Champion, 72100 Le Mans. Entreprise régie par le Code des

Véhicule neuf garanti deux ans sans limitation de kilométrage.

En achetant un utilitaire Volkswagen, vous achetez un véhicule de grande qualité, fabriqué avec soin dans des usines qui comptent parmi les plus modernes au monde. Cette garantie de deux ans couvre tous les défauts de matériaux ou de fabrication, sauf les pièces d’usure.

Peinture garantie trois ans.

Chez Volkswagen Véhicules Utilitaires, les travaux de peinture sont effectués en totalité par des automates. On obtient ainsi une qualité uniforme et durable. De plus, la peinture des véhicules neufs est garantie trois ans contre les défauts de produit ou d’application. La garantie peinture couvre uniquement la carrosserie.

Les carrosseries de la gamme Volkswagen Véhicules Utilitaires sont garanties douze ans contre la corrosion.

Avant d’être laqués, les véhicules subissent d’innombrables traitements préventifs grâce auxquels leur carrosserie peut être garantie contre la corrosion d’origine interne.

Interventions d’atelier garanties deux ans.

Les interventions d’atelier sont effectuées à l’aide de techniques modernes par des mécaniciens qualifiés. C’est pourquoi le réseau Volkswagen Véhicules Utilitaires garantit ses réparations deux ans sans limite de kilométrage, sauf pour les pièces d’usure.

Aide rapide et efficace.

Quel que soit votre problème, vous trouverez dans le réseau Volkswagen Véhicules Utilitaires une aide rapide et efficace. Chaque Partenaire Volkswagen Véhicules Utilitaires dispose d’un stock important de pièces d’origine de rechange. Un Express Service, disponible dans la plupart des sites, effectuée sans rendez-vous les révisions et réparations de moins d’une heure.

Les accessoires.

Retrouvez dans l’Espace Equipements de votre Partenaire Volkswagen Véhicules Utilitaires tous les accessoires indispensables qui rendront vos voyages encore plus agréables et feront de votre utilitaire Volkswagen un véhicule unique.

Garanties.

Volkswagen Bank.

Organisme de financement dédié aux véhicules particuliers ou professionnels commercialisés en France par les Partenaires du réseau Volkswagen Véhicules Utilitaires, Volkswagen Bank, division de VOLKSWAGEN BANK GmbH, vous permet de financer et d’assurer votre véhicule dans les meilleures conditions possibles. Choisir une solution Volkswagen Bank, c’est pour vous :

- Un interlocuteur unique pour le choix, la commande et le financement de votre véhicule
- L’assurance d’une solution respectant les valeurs de qualité et de service Volkswagen Véhicules Utilitaires
- Un Service Relations Clientèle à votre écoute

Démarches simplifiées, gain de temps, confiance : facilitez votre vie d’automobiliste et optez, selon votre profil et vos besoins, pour l’une de nos solutions de financement : crédit classique, location avec option d’achat, crédit-bail et location longue durée.

Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.

Sous réserve d’acceptation du dossier par Volkswagen Bank, division de VOLKSWAGEN BANK GmbH – S.A.R.L. de droit allemand – Capital social : 318 279 200 € – Succursale France : 266 avenue du Président Wilson, 93218 Saint-Denis La Plaine Cedex – RCS Bobigny 451 618 904 – Mandataires d’assurance et intermédiaire d’assurance n° ORIAS : 08 040 267 (www.orias.fr) et après expiration du délai légal de rétractation.

Volkswagen Véhicules Utilitaires assistance 24 h/24 – 7 j/7.

En cas de panne mécanique et sous réserve d’avoir respecté le plan d’entretien du constructeur, ce service assure une assistance comprenant le dépannage et dans certaines conditions, l’hébergement ou le prêt d’un véhicule de remplacement, et cela pour toute la durée de vie du véhicule (cf. : conditions générales de la brochure Volkswagen Utilitaires Assistance). TSI®, TDI®, 4MOTION®, ECOFUEL®, DSG®, BlueMotion® sont en Allemagne et dans d’autres pays des marques déposées d’entreprises de Volkswagen Group France S.A.

assurances, 61 rue Taitbout, 75009 Paris. ⁶⁾ Garantie souscrite auprès de VOLKSWAGEN VERSICHERUNG AG – S.A. de droit allemand – Capital social : 50 000 € – Succursale France : Paris Nord 2, 22 avenue des Nations – Bat Rostand – 93420 Villepinte – RCS Bobigny 529 212 912 – Société d’assurance régie par le Code des assurances. Garantie souscrite auprès d’Opteven Assurances, Société d’assurance et d’assistance au capital de 5 335 715 €, dont le siège social est situé 35-37 rue L. Guérin, 69100 Villeurbanne. RCS Lyon N°379 954 886 régie par le Code des assurances. ⁷⁾ Le « Contrat de Maintenance » applicable aux clients professionnels fait l’objet d’un contrat souscrit par Volkswagen Bank GmbH auprès de Opteven Assurances, sociétée d’assurance et d’assistance au capital de 5 335 715 €, dont le siège social est situé 35-37 rue L. Guérin, 69100 Villeurbanne. RCS Lyon N°379 954 886 régie par le Code des assurances et soumise au contrôle de l’ACP et Opteven Services, S.A. au capital de 365 878 €, immatriculée au Registre du Commerce et des Sociétés de Lyon sous le numéro B 333 375 426, dont le siège social est situé 35-37 rue L. Guérin, 69100 Villeurbanne. ⁸⁾ Les prestations sont fournies par EUROP ASSISTANCE France, 1 promenade de la Bonnette, 92230 Gennevilliers, entreprise régie par le Code des assurances, S.A. au capital de 23 601 857 €. RCS Nanterre 451 366 405. Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.

Le nouveau Transporter

TRACAT0715 - Imprimé en France (Altavia Paris)
Sous réserve de modifications.
Edition : Juillet 2015

www.volkswagen-utilitaires.fr

Volkswagen Véhicules Utilitaires recommande Castrol EDGE Professional



Votre partenaire Volkswagen Véhicules Utilitaires



Avec Ecofolio
tous les papiers
se recyclent.



PEFC™
10-31-1247

Certifié PEFC
Ce produit est issu
de forêts gérées
durablement et de
sources contrôlées.
pefc-france.org