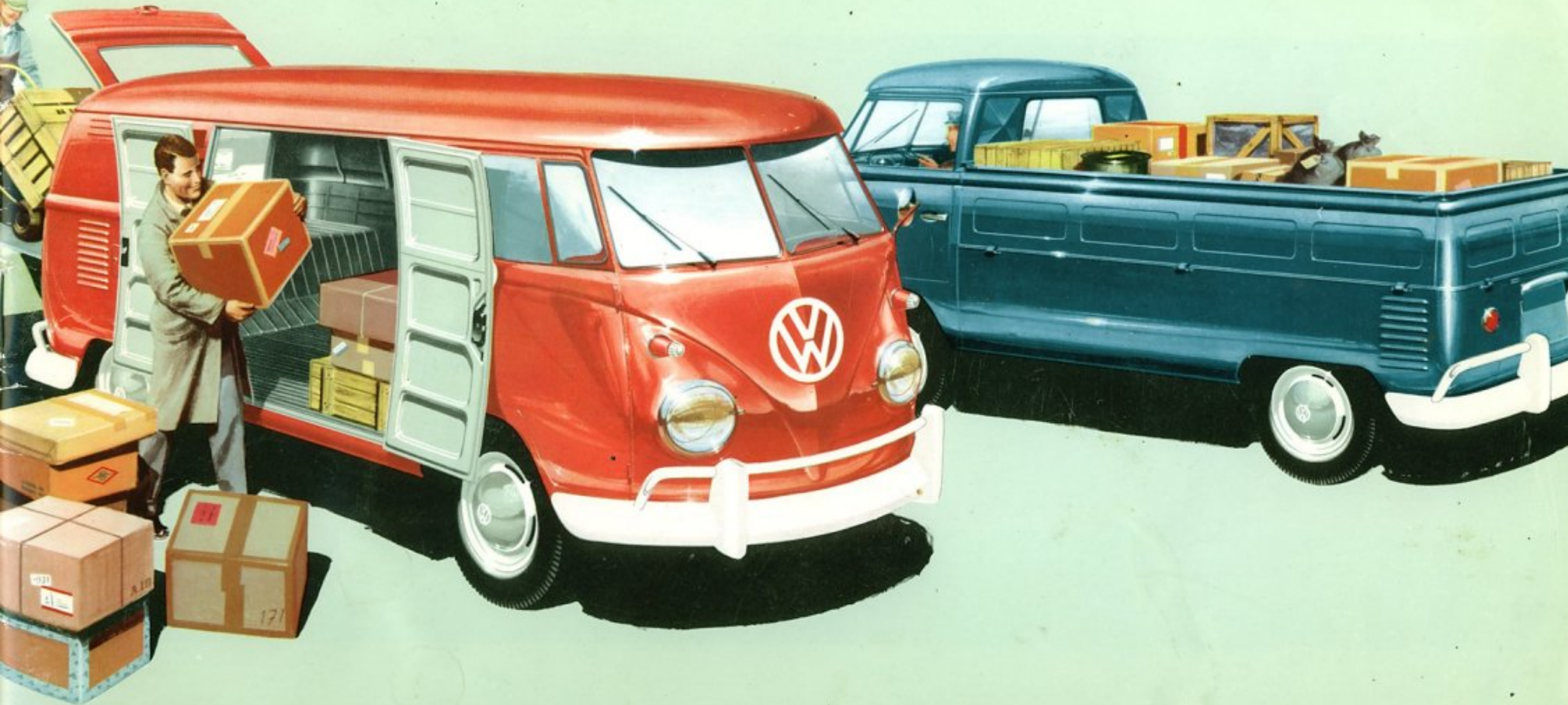




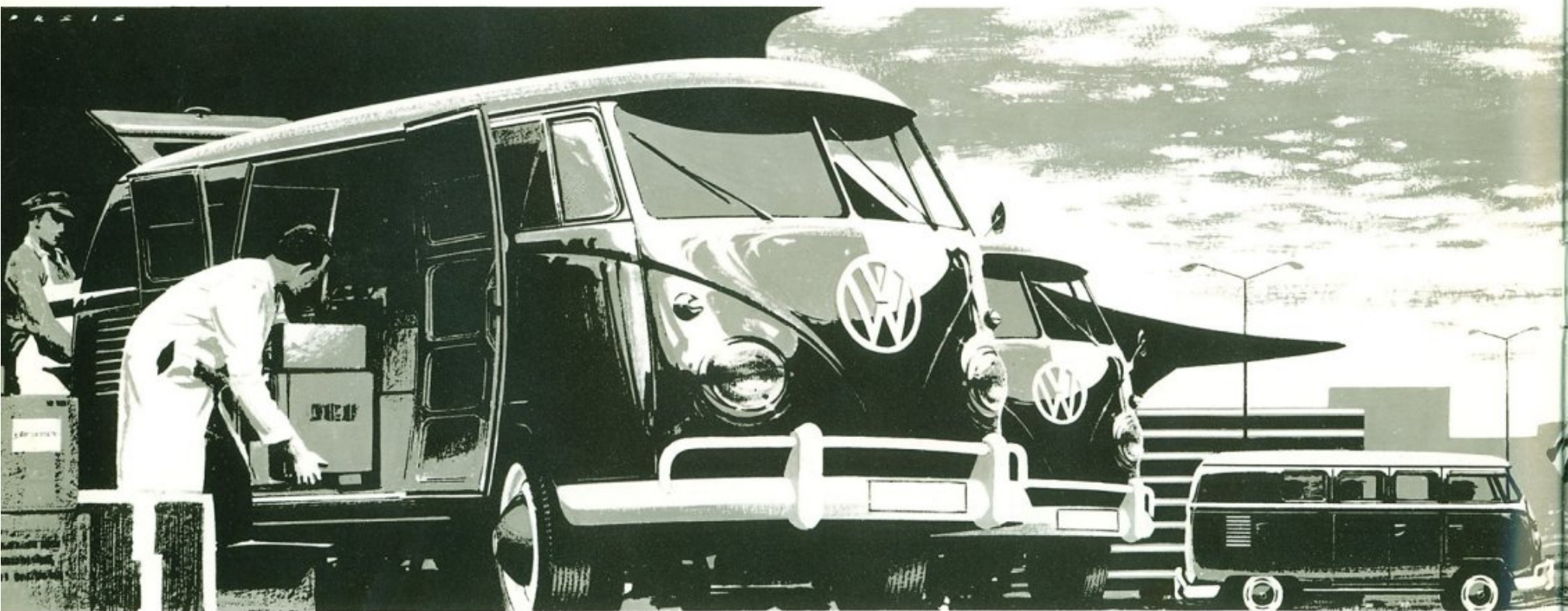
*En route vers  
le succès avec  
les utilitaires VW*





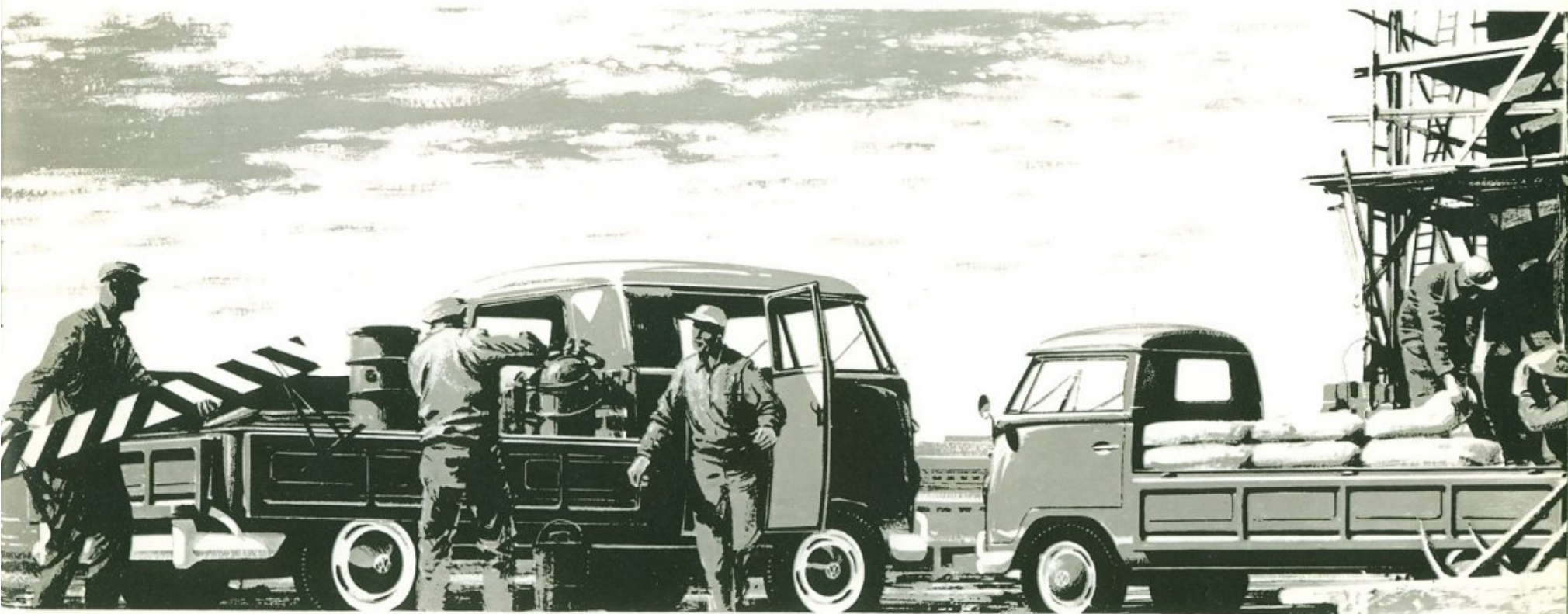
*Les utilitaires VW  
augmentent le bénéfice de  
toutes les entreprises*

Aujourd'hui, tout est transporté par camion. Mais l'emploi d'un véhicule parfaitement adapté à un transport déterminé peut augmenter vos bénéfices. A ce propos, la construction et la conception technique des utilitaires VW sont en parfaite harmonie avec leur objectif: le transport rapide, économique et commode des personnes et des marchandises. La meilleure preuve en est le nombre d'utilitaires VW qui circulent dans le monde entier au service des entreprises de transport et de distribution, de l'industrie et de l'agriculture.



Les divers modèles Volkswagen — Pick-up, Camionnette ou Combi — offrent à chaque branche du commerce un véhicule « sur mesure », avec conduite à droite ou à gauche, au choix; de nombreuses variantes et des aménagements spéciaux multiplient les possibilités d'utilisation les plus particulières. Et leur conception fonctionnelle n'empêche nullement les VW de procurer à leur chauffeur un maximum de confort. Les utilitaires Volkswagen transportent plus de marchandises, à moindres frais et avec moins d'effort. Faites vous-même un essai et vous constaterez

qu'un utilitaire VW satisfait à toutes vos exigences: demandez une démonstration au représentant VW le plus proche. Il vous montrera les économies que vous pouvez réaliser avec Volkswagen et résoudra pour vous vos problèmes de transport. Vous pourrez étudier des chiffres sans engagement de votre part, sans qu'on vous force la main. Par sa réelle valeur, ses performances et ses qualités exceptionnelles, par son coût initial peu élevé et sa valeur de reprise très intéressante, un utilitaire Volkswagen ne vous coûte pas, il vous rapporte.





*Le Pick-up Volkswagen . . .  
avec son plateau largement ouvert  
et sa soute verrouillable*

Un plateau de chargement ouvert et aisément accessible de tous les côtés est essentiel dans bon nombre d'entreprises, que ce soit dans la construction ou le bâtiment dans l'architecture de jardins ou l'agriculture, la plomberie ou le commerce du bois. Le Pick-up est vraiment l'idéal pour le chauffeur: en un clin d'œil et sans effort, il peut rabattre les côtés et la ridelle arrière. De plus, le Pick-up est facile à conduire, à manier et à charger, il permet une meilleure organisation du travail et l'amélioration du rendement de l'entreprise.

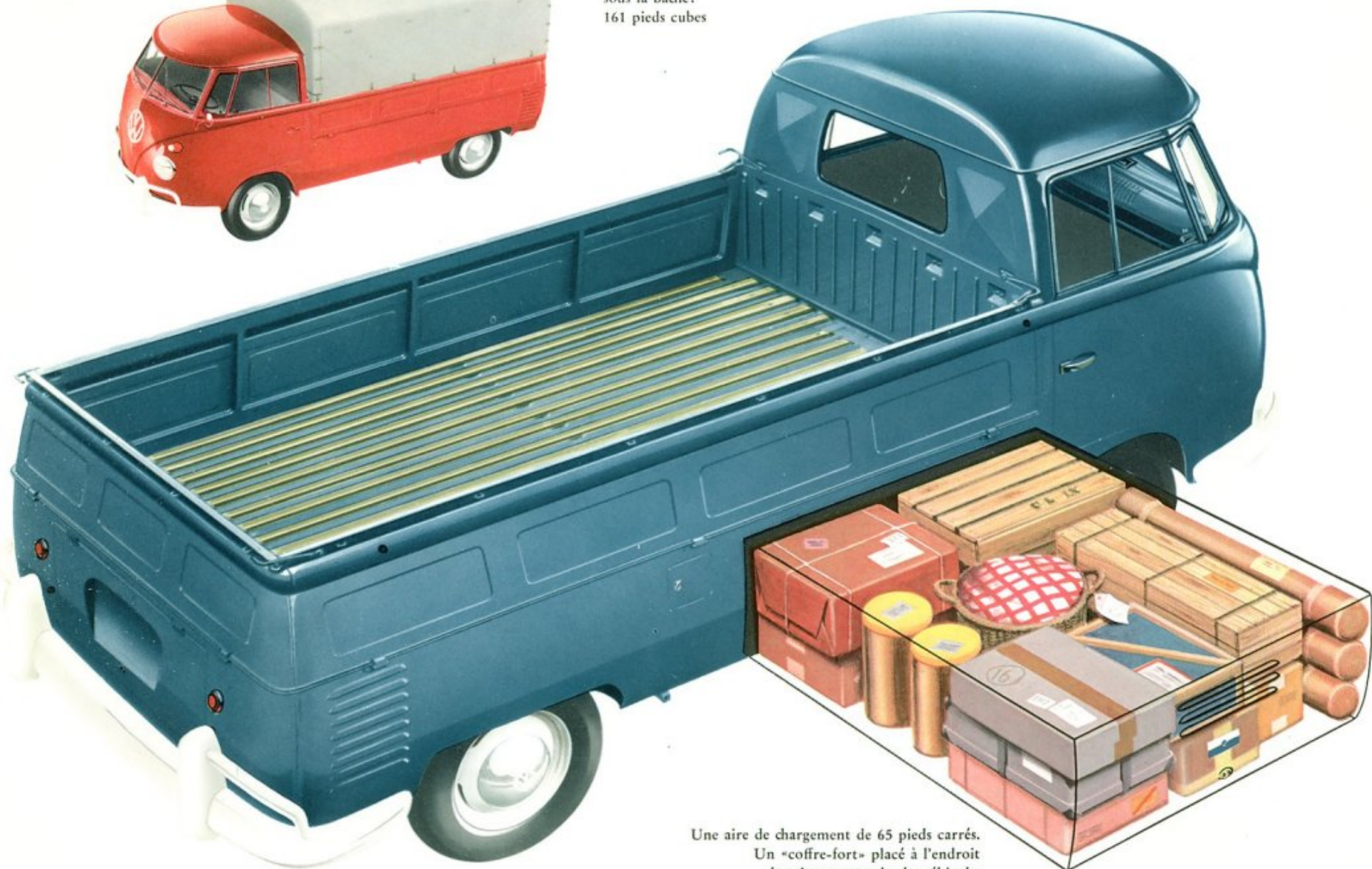
Mais la caractéristique la plus remarquable du Pick-up — celle qui le distingue nettement des véhicules de la même catégorie de prix — c'est l'existence de deux aires de chargement superposées. Que le chargement s'effectue à hauteur d'épaule, d'un quai ou avec un élévateur à fourche . . . le plancher du Pick-up est toujours à bonne hauteur. Les lattes qui recouvrent le plateau en acier empêchent tout

glissement des marchandises. Des arceaux et une bâche livrés sur commande peuvent être fixés ou enlevés par une seule personne en un instant. Sous le plateau, vous disposez d'un soute étanche, d'une superficie de 45 pieds carrés, hermétiquement verrouillable. Son battant se relève horizontalement et se bloque dans cette position. C'est le « coffre-fort » idéal pour les objets fragiles ou précieux.

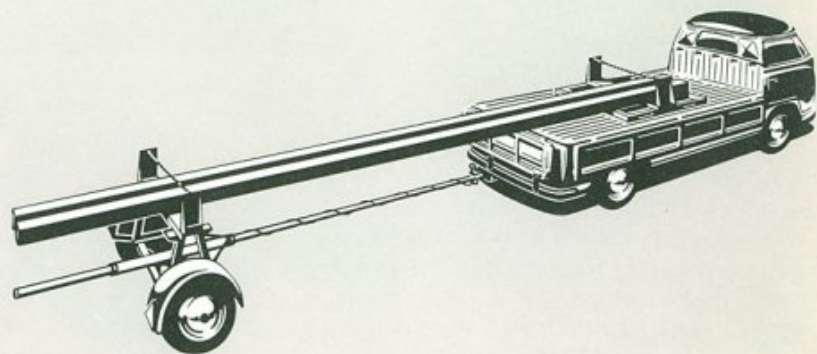
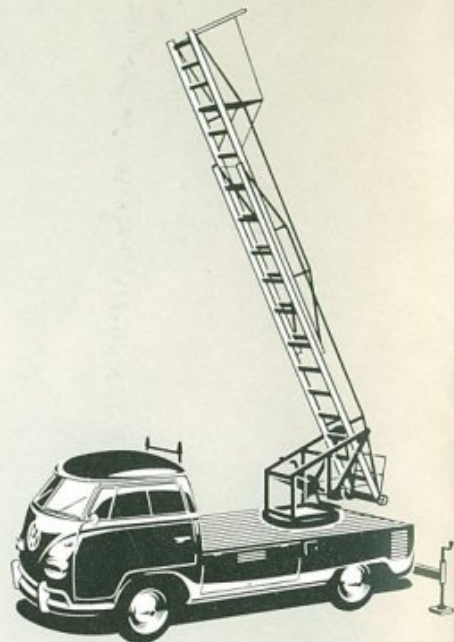
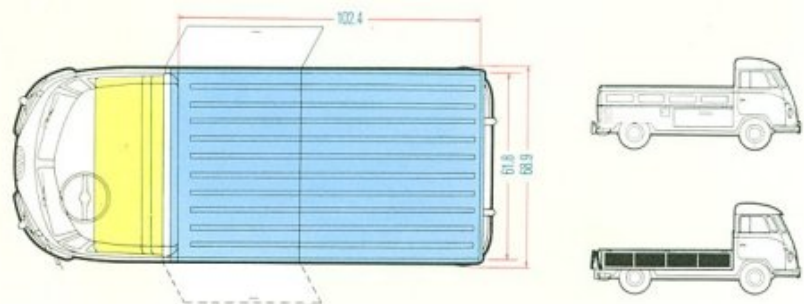
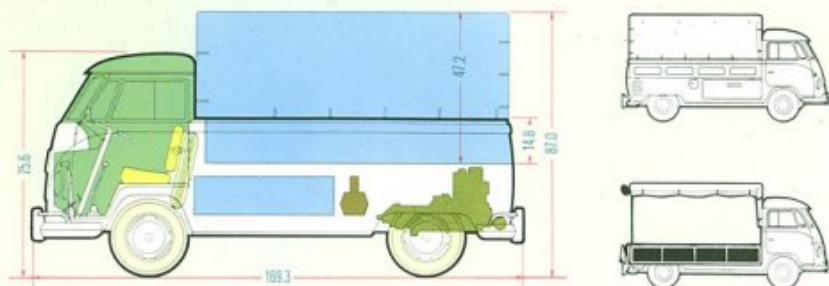
En outre, le Pick-up présente tous les avantages bien connus des Volkswagen: le robuste moteur refroidi par air, le minimum d'entretien et de soins, des performances excellentes, tant en ville que sur les chemins de campagne les plus mauvais. Tout acheteur est assuré d'avoir chez Volkswagen ce qui l'intéresse le plus: un prix d'achat intéressant, un entretien peu coûteux, jamais de panne, de coûts de transport très avantageux, des chargements et des livraisons plus rapides et surtout des chauffeurs satisfaits.



Volume disponible  
sous la bâche:  
161 pieds cubes



Une aire de chargement de 65 pieds carrés.  
Un «coffre-fort» placé à l'endroit  
le mieux suspendu du véhicule.  
Une charge utile de 1764 livres.



Le Pick-up VW s'adapte merveilleusement aux besoins les plus variés. Voici quelques exemples:

- Un magasin et un étalage sur roues: vous amenez votre magasin au domicile de votre client.
- Le Pick-up pour vitriers, muni d'un cadre pour le transport des vitres.
- Pick-up avec échelle montée sur plaque tournante pour l'entretien des réverbères, l'émondage des arbres, la vérification des câbles aériens, l'affichage, le montage d'enseignes lumineuses au néon et tous les autres travaux à exécuter à une certaine hauteur.
- Pick-up avec remorque pour le transport des matériaux de forme allongée: tubes, mâts, tiges de forage, échelles. Ces gravures illustrent quelques exemples pris au hasard parmi les mille et un aménagements qui répondent à coup sûr à vos besoins les plus particuliers comme à vos exigences les plus sévères. Votre distributeur VW se fera un plaisir de vous conseiller.



*Le Pick-up VW à double cabine,  
le véhicule aux multiples utilisations  
qui rend de grands services  
dans de nombreuses entreprises*



Avec son plateau de chargement uni et sa double cabine, ce véhicule répond à deux besoins essentiellement différents.

Chacune des ridelles se rabat et le plateau, à hauteur de quai, accessible de tous les côtés, peut être chargé en quelques instants. Six personnes trouvent aisément place dans les deux cabines; le chauffage et les bouches d'aération y maintiennent la température désirée. Un coffre logé sous la banquette arrière permet d'enfermer appareils, outils et tous accessoires nécessaires. Les marchandises précieuses ou fragiles peuvent aussi être rangées dans la cabine arrière; en effet, la banquette et la boîte à outils sont retirées en un tournemain et vous disposez ainsi d'un espace supplémentaire, couvert et fermé. Vos fruits et vos légumes, vos fleurs et vos plantes ne gèlent plus; les instruments coûteux, les appareils de mesure, les accessoires sont en sécurité! Dans les secteurs où l'on doit pouvoir changer ses plans à

l'improviste, le Pick-up VW à double cabine est exactement le véhicule qui convient. Il est très apprécié par les équipes qui doivent assurer des travaux d'installation, d'entretien, de construction, en un mot par tous ceux qui doivent emporter outils, machines et pièces de rechange. Le personnel qualifié peut arriver avec les outils appropriés au moment voulu à l'endroit précis où on le réclame; songez aux avantages que présente le Pick-up VW à double cabine pour les entreprises de transformation d'énergie, d'électricité, les compagnies de distribution de gaz et d'eau! Ce véhicule est l'outil no 1 des entrepreneurs, des services d'inspection des ponts et chaussées, des horticulteurs, des architectes paysagistes. Adoptez le Pick-up à double cabine, il vous fera faire des économies de temps et d'efforts; à la dernière minute, vous pouvez changer tous vos projets... et surtout vous constatarez qu'aucun véhicule n'est aussi économique.



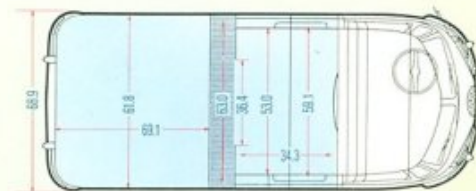
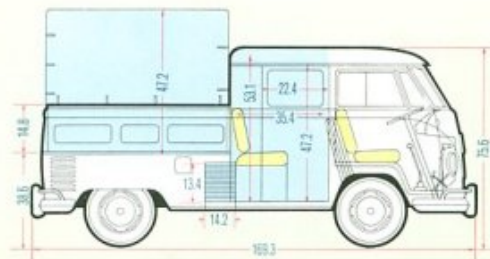
Quels que soient vos problèmes —  
transport de personnes ou de marchandises  
ou bien encore les deux simultanément —  
ce Pick-up VW les résoudra tous.



3 personnes à l'avant  
+ 430 livres dans la cabine arrière  
+ 827 livres sur le plateau.



6 personnes + 827 livres  
sur le plateau.





### *La Camionnette VW réduit les frais de livraison à domicile*

Ce modèle assure jour après jour, défaillance, le service de livraison à domicile de milliers de commerces tels que blanchisseries, maisons de nettoyage à sec, boulangeries, magasins d'alimentation, épicerie, commerces de gros, laiteries, maisons d'installation de télévision etc...

En voici la raison: sa capacité de chargement de 170 pieds cubes avec une charge utile de 1830 livres. Le poids est judicieusement réparti: le chauffeur à l'avant, le moteur à l'arrière et les charges rangées, entre les essieux, dans la partie la mieux suspendue du véhicule.



Des commerçants ont calculé que la location d'un panneau publicitaire grand comme les parois de la camionnette coûte par an plus cher que la camionnette elle-même. Si vous désirez utiliser les couleurs de votre firme, commandez une camionnette peinte de la couche d'apprêt.



Comment la camionnette-VW peut-elle transporter des marchandises aussi diverses d'une façon aussi économique?

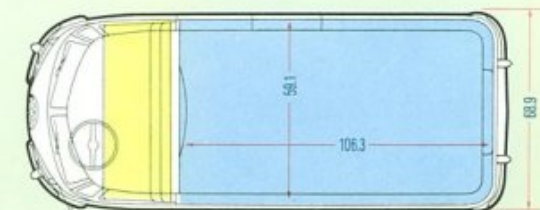
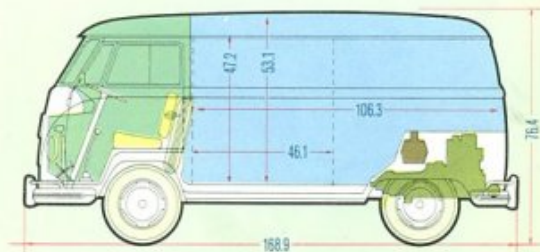
Parce qu'elle a une capacité de chargement de 170 pieds cubes avec une charge utile de 1830 livres. Le poids est judicieusement réparti: chauffeur à l'avant, moteur à l'arrière et marchandises dans la partie la mieux suspendue du véhicule, entre les essieux. C'est pourquoi les marchandises les plus fragiles arrivent intactes à bon port. La camionnette-VW peut transporter une charge presque équivalente à son propre poids. Résultat: poids mort minimum, charge utile maximum, donc transport économique. Rapide et souple en ville, la camionnette-VW se révèle d'une robustesse à toute épreuve dans les chemins défoncés des campagnes. Elle est facile à conduire, comme toutes les VW et se range dans le minimum d'espace. La suspension par barres de torsion ne nécessitant aucun entretien — les suspensions avant et arrière sont soigneusement coordonnées — est efficacement renforcée par l'action d'amortisseurs télescopiques et par les pneus superballons. La direction obéit à la moindre sollicitation. Tous ces facteurs expliquent l'exceptionnelle tenue de route dont fait preuve quotidiennement la camionnette-VW.

Chargement et déchargement sont faciles et rapides: la large porte latérale à doubles vantaux permet d'effectuer le chargement sans quitter le trottoir; la porte arrière placée à hauteur d'homme et pouvant être bloquée en position d'ouverture facilite le chargement des marchandises de forme allongée. S'il est plus pratique de pouvoir accéder à l'intérieur par trois côtés à la fois, un modèle spécial à portes latérales des deux côtés de la camionnette est disponible moyennant un léger supplément. Une teinturerie, par exemple, a calculé que ce modèle permettait au livreur d'économiser une heure de travail par jour.

La carrosserie en tôle d'acier épaisse, les portes et les fenêtres caoutchoutées et hermétiques à l'humidité et à la poussière assurent la protection maximum des marchandises précieuses ou fragiles. Sol et parois sont intérieurement renforcés par des nervures d'acier.

Autre avantage pratique: l'intérieur peut être aménagé à peu de frais en fonction des besoins particuliers à chaque profession.

Un appel d'air frais peut être déclenché selon 5 intensités différentes et simultanément ou séparément dans la cabine et dans le compartiment. Les marchandises sensibles à la température ambiante sont ainsi transportées dans les meilleures conditions. Les systèmes de chauffage et d'aération constituent bien entendu des équipements de série.





Aménagements spéciaux de l'intérieur. Votre distributeur vous soumettra avec plaisir des suggestions. Au-dessus, l'intérieur est cloisonné d'une façon peu coûteuse. Au centre, l'aménagement d'armoires permet la manipulation d'un grand nombre de colis. En-dessous, planches et montants interchangeables.

*Le Combi VW*



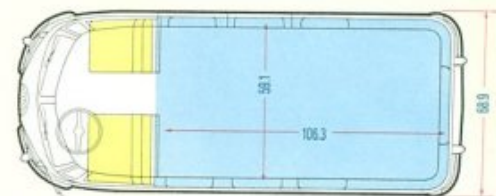
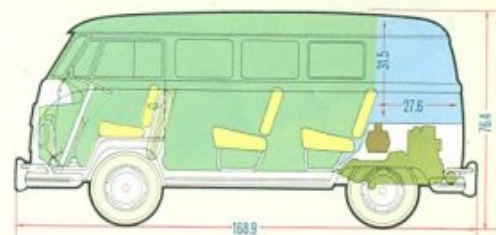
Extérieur élégant.  
A l'intérieur, 8 sièges ou 170 pieds cubes  
à votre disposition pour vos affaires ou vos loisirs.



*Trois véhicules en un seul*

Le Combi VW remplace trois véhicules. Il comporte un compartiment de charge de 170 pieds cubes facilement accessible: une porte latérale à deux vantaux s'ouvre largement côté trottoir et une porte supplémentaire permet le chargement par l'arrière, car les deux banquettes postérieures sont amovibles. Réunissant les avantages du car et de la camionnette, le Combi transporte simultanément passagers et marchandises. Si vous enlevez une banquette arrière, six personnes peuvent encore s'installer très confortablement; il reste toute la place nécessaire pour les bagages ou les marchandises. Muni des deux banquettes arrière, le Combi est un véritable véhicule de tourisme pour huit personnes. Ces multiples possibilités font du Combi le véhicule préféré — à la ville comme à la campagne —





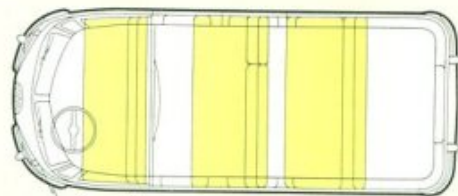
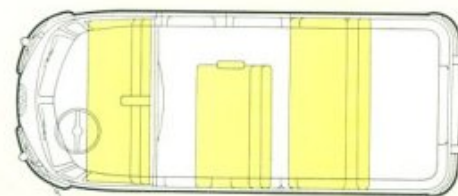
En haut, le Combi Volkswagen avec siège central pour deux personnes. En bas, le Combi avec banquette centrale pour trois personnes.

des entrepreneurs privés et des agriculteurs qui l'utilisent à la fois comme instrument de travail et comme véhicule de plaisance pour leur famille. Les vendeurs utilisent le Combi d'une manière idéale comme stand de démonstration itinérant. Les glaces latérales peuvent être aménagées en vitrines. Dans bon nombre d'entreprises, notamment celles qui s'occupent de télévision, d'installation sanitaire, du commerce des fleurs... pour n'en citer que quelques-unes, il sert à la fois au transport du personnel et des outils.

rales arrière s'ouvrent vers l'extérieur, assurant ainsi une aération sans courants d'air. Un toit ouvrant peut être fourni moyennant un léger supplément. Les sièges peuvent être installés ou enlevés en un clin d'œil grâce à un système de fixation par vis-papillons

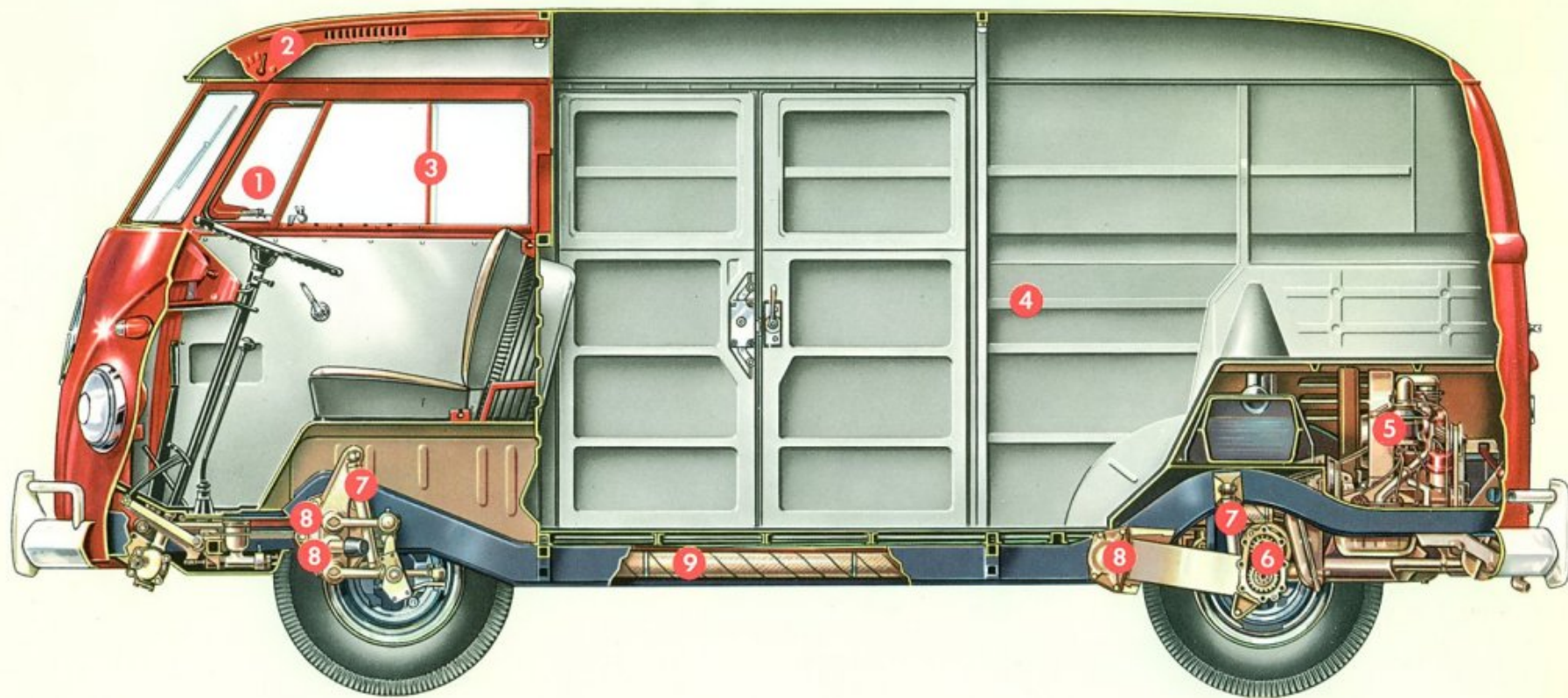


Pour réduire les frais au minimum, le Combi est parfois aménagé en atelier roulant. Engagé toute la semaine à des fins professionnelles, le Combi rend, pendant les vacances et les week-ends, de grands services à toute la famille, grâce à son confort de petit autocar. Les larges baies permettent à la vue de s'étendre dans toutes les directions. Les glaces laté-



Les proportions bien conçues assurent un espace maximum. Le siège divisé en deux éléments (facultatif avec le Combi et la camionnette) facilite l'accès au compartiment de charge.

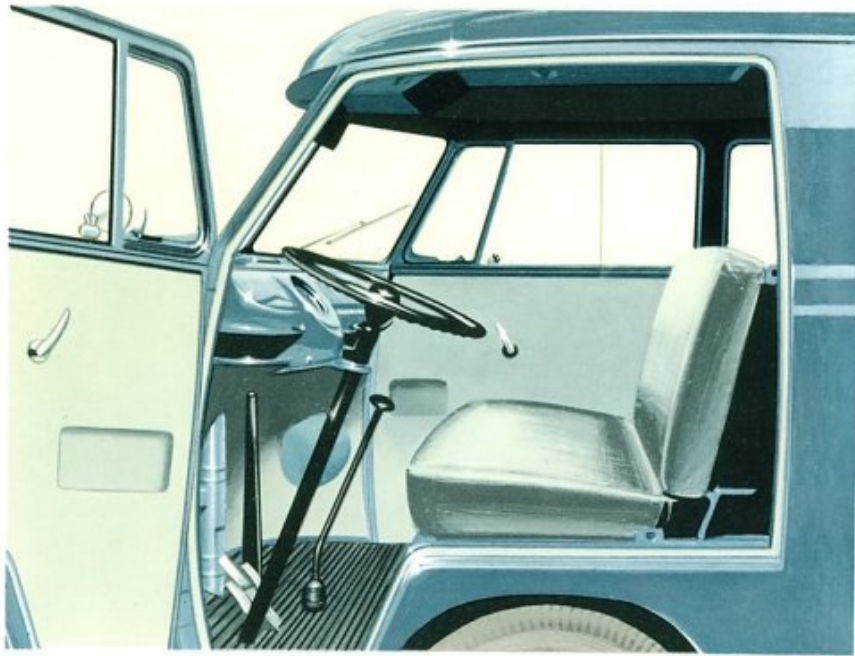
## Conception fonctionnelle



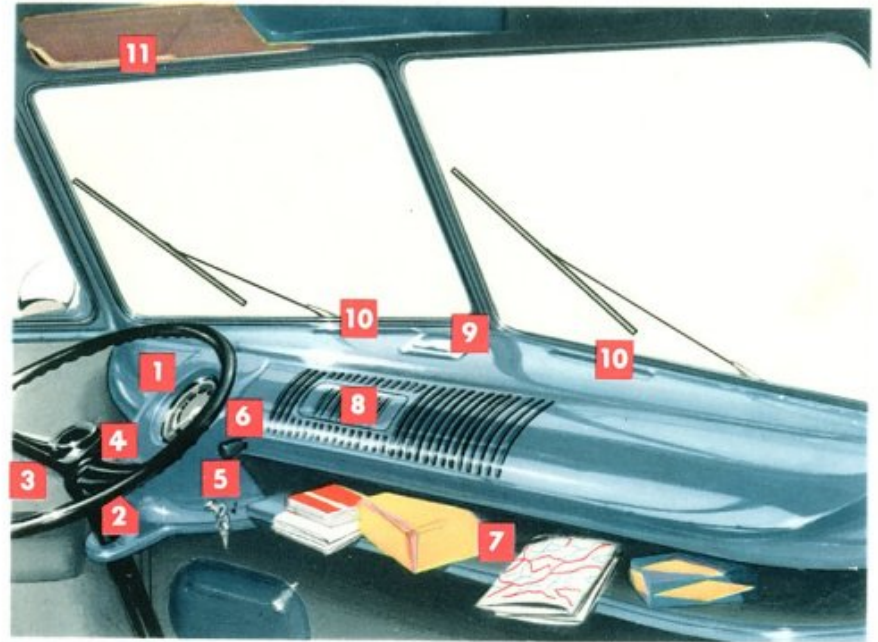
- 1 Glace pivotante
- 2 Tuyère d'aération
- 3 Glace coulissante

- 4 Compartiment de charge
- 5 Moteur Volkswagen
- 6 Différentiel

- 7 Amortisseurs télescopiques à double effet
- 8 Suspension par barres de torsion
- 9 Chauffage par air chaud



La conception rationnelle de la camionnette Volkswagen en fait une compagne de route et de travail idéale. Cette camionnette possède des qualités uniques pour un véhicule commercial. L'aménagement intérieur assure un confort maximum au chauffeur et aux passagers. Les dimensions de la cabine vous surprennent. Rembourrée de caoutchouc-mousse, la banquette est d'une souplesse très remarquable. Les grandes surfaces vitrées assurent une visibilité panoramique. La suspension avant amortit particulièrement bien les chocs et, même si vous devez faire de longs voyages, vous vous sentirez aussi à l'aise que dans un confortable fauteuil. La vue ci-dessus montre la disposition rationnelle du tableau de bord. Tout s'y trouve à portée de main, sous les yeux du conducteur:



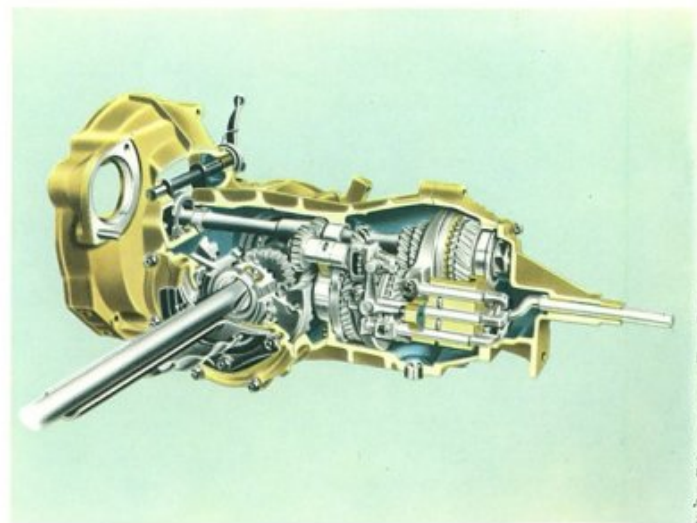
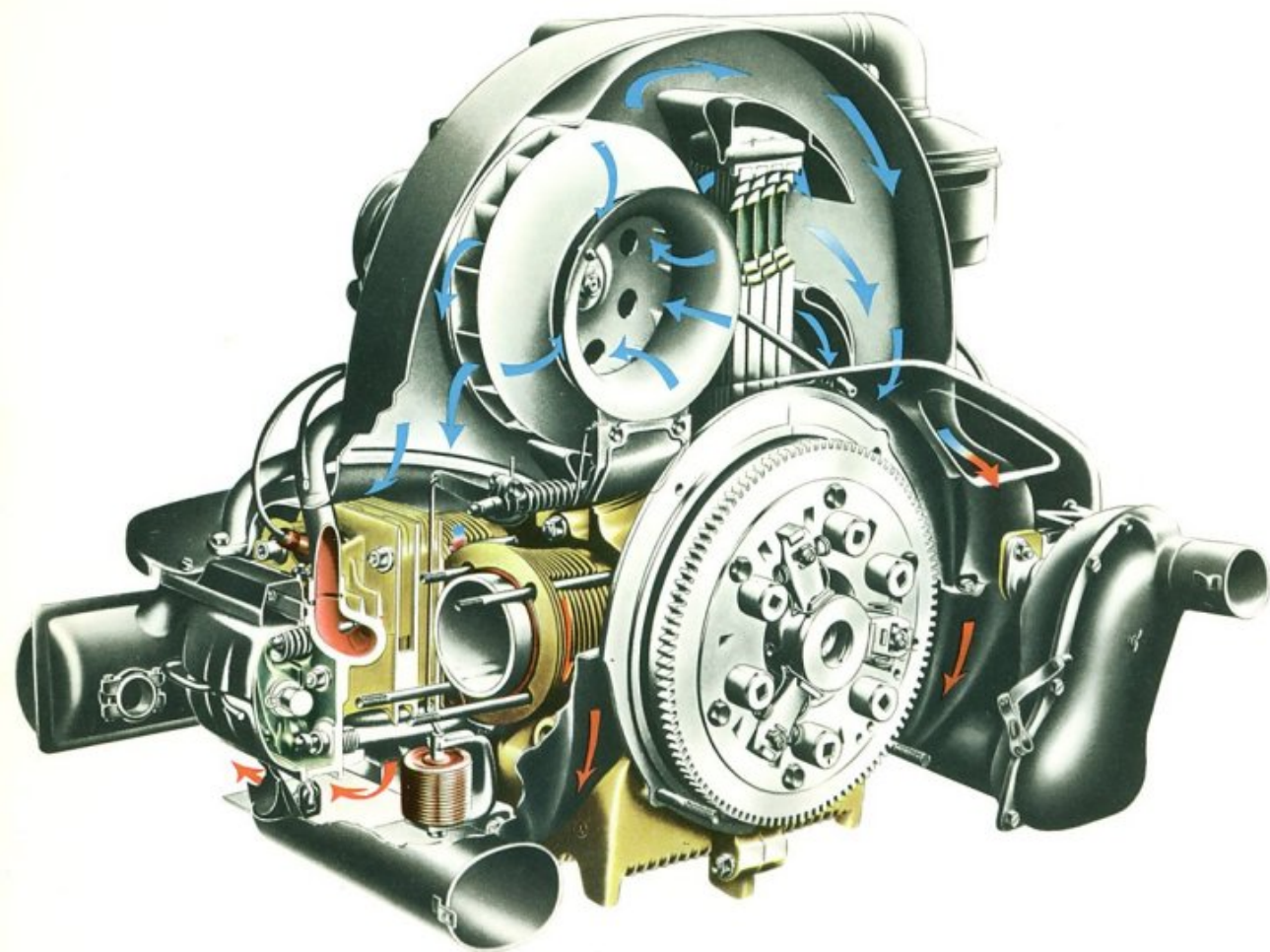
1) le tableau de bord, à éclairage réglable par rhéostat, groupe tachymètre et compteur kilométrique, lampes-témoins (indicateurs de direction, phares de route, charge de la batterie et pression d'huile); 2) le volant de luxe à deux branches; 3) la manette des clignotants; 4) le commutateur d'éclairage de la cabine et du compartiment de charge; 5) le contact démarreur (on utilise la même clef que celle des portières); 6) le commutateur pour les phares (tirer) et pour le réglage de l'éclairage du tableau de bord (tourner); 7) la tablette de bord et les larges pochettes de chaque portière; 8) la commande du poste de radio; 9) le cendrier; 10) les bouches de dégivrage du pare-brise; 11) l'écran pare-soleil pouvant pivoter également vers les côtés.

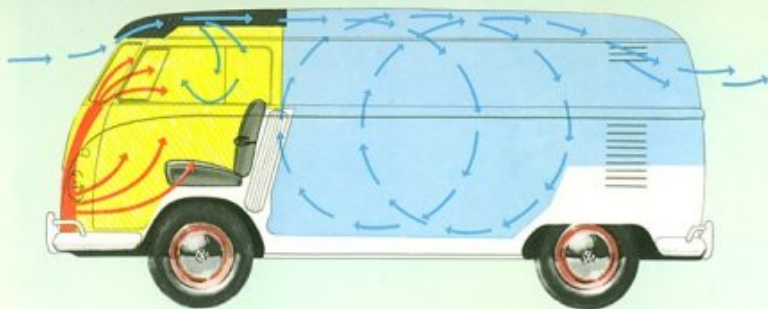




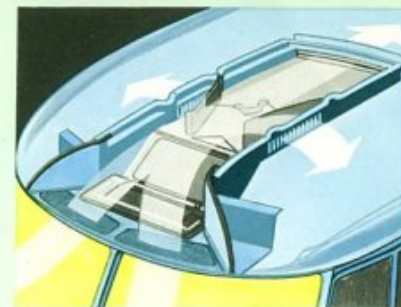
## *Parlons technique*

L'économie et le rendement inégalé des utilitaires VW tiennent principalement à leur fameux moteur. Régime lent, course réduite des pistons, refroidissement à air réglé par thermostat, voilà les raisons de l'endurance et de la modicité des frais d'entretien du moteur VW. Ses démarrages foudroyants sont légendaires. Son fonctionnement régulier et ses performances sur toutes les routes et dans toutes les conditions réduisent au minimum les interruptions de service.





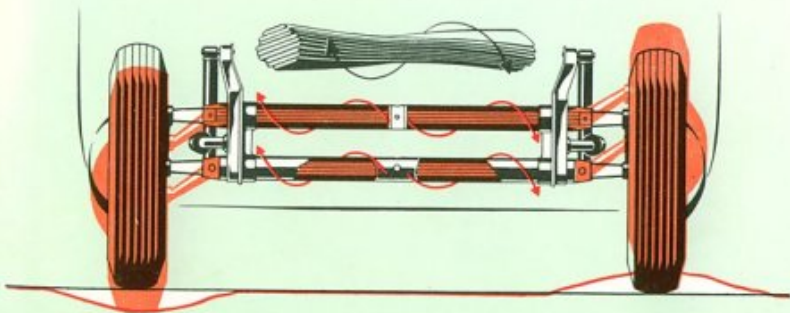
Vous obtenez la température désirée dans la cabine en tournant le bouton du chauffage. La commande du système de ventilation peut être arrêtée sur 5 positions. L'air est intégralement renouvelé toutes les minutes. Contre la pluie, le froid et les courants d'air, aucun détail n'a été négligé: la cloison entre la cabine et l'arrière est soudée à la carrosserie.



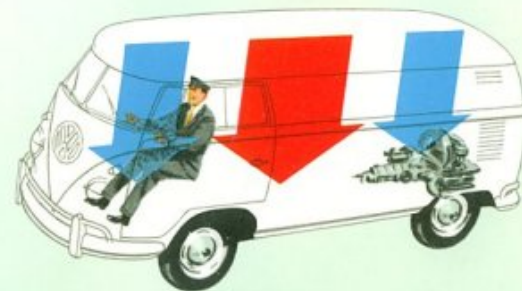
Dès le premier kilomètre, les utilitaires VW peuvent rouler sans crainte à pleine charge. La consommation d'essence est tellement réduite que ces véhicules ont fait date dans la technique automobile. Le refroidissement d'huile (habituellement réservé aux voitures de grand sport) confère au moteur VW une sécurité absolue de fonctionnement par tous les temps.

La construction robuste des utilitaires Volkswagen se caractérise aussi par la boîte de vitesses synchronisées; celle-ci est tellement bien réalisée qu'un conducteur novice peut la manier sans le moindre effort et sans aucun danger. Les rapports des pignons sont idéaux et vous garantissent un rendement et une économie maxima dans toutes les conditions. Cette transmission remarquable explique pour une bonne part les extraordinaires performances des utilitaires Volks-

wagen, qu'ils roulent sur la neige ou le sable, dans la boue ou sur un sol verglacé. Le système de suspension, robuste mais souple, constitue la plus belle réalisation mécanique de ce véhicule. Les barres de torsion avant comportant 9 lames de largeurs différentes et qui s'étagent les unes sur les autres, travaillent en parfaite coordination avec les barres de torsion arrière. Les amortisseurs télescopiques aux roues avant et arrière ainsi que les pneus super-ballons absorbent toutes les inégalités de la route: vous roulez confortablement et sans secousses désagréables. La direction, protégée des chocs de la route par un amortisseur hydraulique, est particulièrement souple. Les freins puissants réagissent à la moindre sollicitation de la pédale, ce qui constitue une sécurité totale. Le poids est judicieusement réparti: le chauffeur à l'avant, le moteur à l'arrière et le chargement disposé entre



les essieux dans la partie la mieux suspendue du véhicule. A vide ou à pleine charge, sur les routes à grande circulation ou les petits chemins de campagne, les utilitaires VW roulent avec une douceur semblable à celle des voitures de tourisme, grâce à la répartition uniforme du poids et à la suspension indépendante des quatre roues.





Partout où vous voyez le sigle officiel du Service VW, un personnel de confiance et des mécaniciens qualifiés vous attendent. Formés dans les écoles de service VW, ces experts sont constamment tenus au courant des moindres détails techniques de la fabrication.

Les pièces de rechange VW d'origine sont disponibles à tout moment dans des centres de service possédant un outillage complet. Le réseau du « Service Après Vente VW » est aussi impeccable que le véhicule lui-même.

Demandez-le à tout propriétaire d'une Volkswagen!



**Carnet de Service**

**1**



## Données techniques



### MOTEUR

Type 4 cylindres, 4 temps, placé à l'arrière du véhicule à plat, opposés deux à deux

Disposition des cylindres Alésage 3.03 pouces Course 2.52 pouces

Dimensions: Cylindrée 72.74 pouces cubes

Taux de compression 7

Soupapes en tête

Puissance maximum 40 cv (SAE) à 3900 tours/minute

Vitesse des pistons 1512 pieds/minute à 3600 tours/minute

Graissage sous pression (par pompe à engrenages) avec refroidisseur d'huile

Alimentation en essence par pompe mécanique

Carburateur inversé Solex 28 PICT à starter automatique et pompe de reprise

Filtre à air à bain d'huile

Refroidissement par air, avec soufflante; réglage automatique par thermostat

### EMBRAYAGE

monodisque travaillant à sec

### BOITE DE VITESSES

Rapports de démultiplication 4 vitesses synchronisées en marche avant + marche arrière arrière

1ère vitesse 1 : 3.80 2ème vitesse 1 : 2.06

3ème vitesse 1 : 1.22 4ème vitesse 1 : 0.82

marche arrière 1 : 3.88

### TRANSMISSION

Couple conique à taille hélicoïdale, différentiel à pignons coniques, demi-arbres oscillants et réducteurs de vitesse sur les roues arrière

Rapport de démultiplication 1 : 5.73

### CHASSIS

Suspension avant 2 barres de torsion transversales constituées chacune par un faisceau de lames de différentes sections

Suspension arrière une barre de torsion ronde de chaque côté

Amortisseurs télescopiques à double effet à l'avant et à l'arrière

Direction type ZF-Ross avec amortisseur hydraulique

Rayon de braquage 39 pieds environ

Freins hydrauliques agissant sur les 4 roues, type ATE

Frein à main à commande mécanique, agissant sur les roues arrière

Roues 4 1/2 K x 15, jantes à base creuse

Pneumatiques 6.40-15

Empattement 94.5 pouces

Voie avant 53.9 pouces Voie arrière 53.5 pouces

Réservoir à essence 8.8 gallons imp. dont 1.1 gallon de réserve

### PERFORMANCES

Consommation d'essence déterminée suivant les données de la norme allemande DIN 70 030<sup>2)</sup>:

29.5 milles par gallon imp. (Pick-up non bâché 28 m.p.g.; Pick-up bâché 27 m.p.g.)

<sup>3)</sup> nombre de litres — majoré de 10% — consommés par un véhicule transportant la moitié de la charge autorisée et roulant en palier à une vitesse constante égale aux 3/4 de la vitesse de pointe

Vitesse maxi et de croisière 59 m.p.h. (Pick-up bâché: 56 m.p.h.)

Rampes gravies 1ère vitesse 26% 2ème vitesse 13.5% 3ème vitesse 7% 4ème vitesse 4%

Divers Outillage et cric sous le siège de la cabine, roue de secours derrière le dossier de ce siège.

Moyennant supplément de prix, le véhicule est fourni avec un second rétroviseur extérieur.

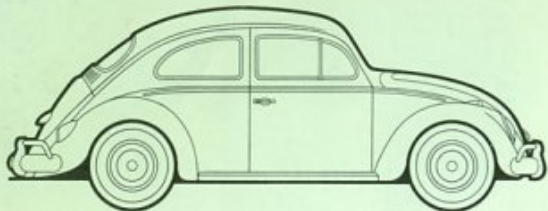
			Pick-up non bâché	Pick-up bâché	Pick-up à double cabine non bâché	Pick-up à double cabine bâché	Camionnette	Combi	
<b>Poids:</b>	Poids avec équipement	livres	2348 <sup>1)</sup>	2425 <sup>1)</sup>	2569 <sup>1)</sup>	2624 <sup>1)</sup>	2282 <sup>1)</sup>	2326 <sup>1)</sup>	
	Charge utile	livres	1764	1687	1543 <sup>2)</sup>	1488 <sup>2)</sup>	1830	1786	
	Poids total autorisé	livres	4112	4112	4112	4112	4112	4112	
	Nombre de places		3	3	6	6	3	3 <sup>3)</sup>	
<b>Dimensions hors tout:</b>									
	Longueur	pouces	169.3	169.3	169.3	169.3	168.9	168.9	
	Largeur	pouces	68.9	68.9	68.9	68.9	68.9	68.9	
	Hauteur	pouces	75.6	87.0	75.6	87.0	76.4	76.4	
<b>Autres dimensions:</b>									
Porte latérale à deux vantaux									
	Largeur	pouces	—	—	—	—	46.1	46.1	
	Hauteur	pouces	—	—	—	—	47.2	47.2	
Porte arrière									
	Largeur	pouces	—	—	—	—	35.4	35.4	
	Hauteur	pouces	—	—	—	—	28.7	28.7	
Distance du plancher de chargement avant au sol (véhicule non chargé)			pouces	38.6	38.6	38.6	38.6	19.7	19.7
Garde au sol			pouces	9.4	9.4	9.4	9.4	9.4	
<b>Dimensions intérieures:</b>									
Compartment arrière									
	Longueur moyenne	pouces	102.4	102.4	69.1	69.1	106.3	106.3	
	Largeur moyenne	pouces	61.8	61.8	61.8	61.8	59.1	59.1	
	Hauteur moyenne	pouces	14.8	47.2 <sup>4)</sup>	14.8	47.2 <sup>4)</sup>	53.1	53.1	
	Surface	pieds carrés	45	45	30	30	—	—	
	Volume	pieds cubes	—	—	—	—	170	170	
<b>Dimensions de la soute verrouillable sous le plateau</b>									
	Longueur	pouces	47.2	47.2	—	—	—	—	
	Largeur	pouces	63.0	63.0	—	—	—	—	
	Hauteur	pouces	13.4	13.4	—	—	—	—	
	Surface	pieds carrés	20	20	—	—	—	—	
	Volume	pieds cubes	23	23	—	—	—	—	

<sup>1)</sup> y compris le conducteur <sup>2)</sup> avec 5 places inoccupées (1014 livres sur plateau non bâché — 959 livres bâché), avec 5 personnes + conducteur: 827 livres (avec plateau bâché: 772 livres) <sup>3)</sup> avec banquettes: 8 <sup>4)</sup> Hauteur moyenne de la bâche par rapport au plateau

Vitesse maxi et de croisière

Rampes gravies

Divers



Demandez à votre distributeur VW  
les dépliants illustrés concernant  
le modèle Volkswagen  
qui vous intéresse plus particulièrement:

Conduite intérieure

Cabriolet 4 places

Coupé Karmann-Ghia

Cabriolet Karmann-Ghia

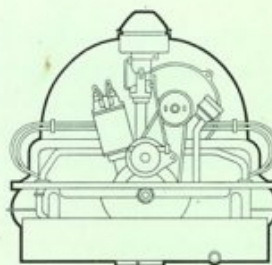
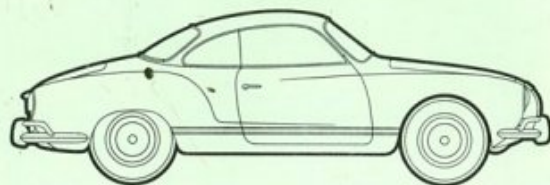
Car

Car De Luxe

Ambulance

Combi de camping

Moteur Industriel



Votre agent VW sera heureux de votre visite et vous fera avec plaisir une démonstration.



VOLKSWAGENWERK · WOLFSBURG · ALLEMAGNE