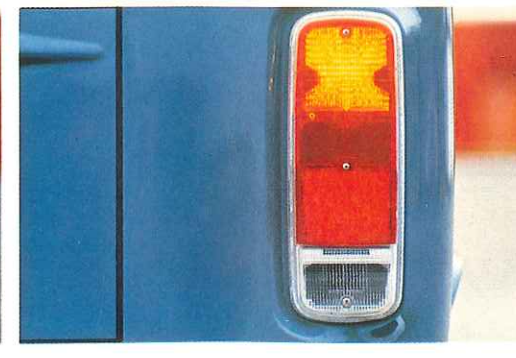
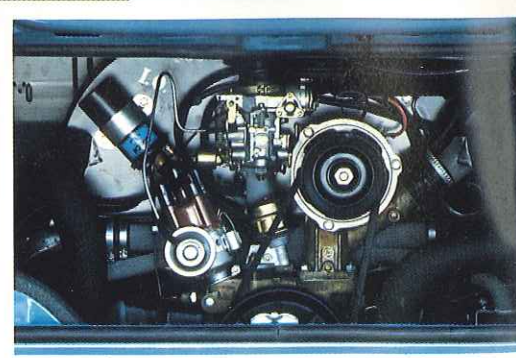


L'Utilitaire VW





L'Utilitaire VW: il y a 26 ans, c'était déjà une bonne idée.

A la base de toutes les réussites en matière de véhicules automobiles il y a une idée. Une grande idée. Celle de l'utilitaire VW était simple: rentabiliser au maximum tous les précieux cm³ disponibles d'un parallélépipède.

Aujourd'hui, le problème fondamental des

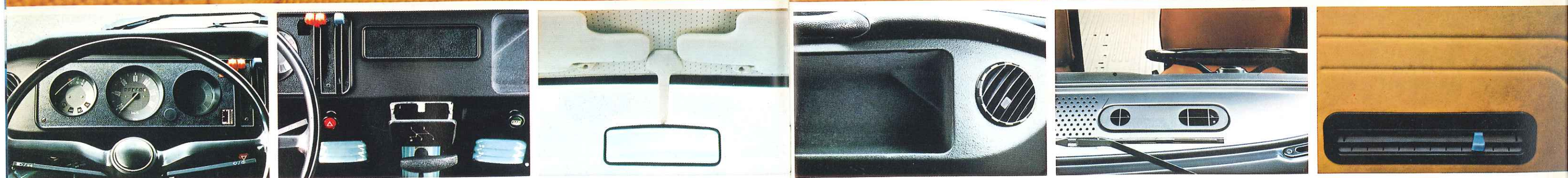
transporteurs est resté exactement le même. Il se pose peut-être avec plus d'acuité encore. C'est pourquoi après 26 ans d'une vie bien remplie, l'utilitaire VW est toujours une référence en ce domaine et il reste prisé par les corporations les plus variées.

Depuis leur création, 4 millions d'utilitaires ont pris la route et certains sont encore en circulation. C'est la meilleure preuve de leur robustesse et de leur bonne volonté devenue légendaire.

Toutefois, au cours d'un quart de siècle, beaucoup d'améliorations y ont été apportées.

L'utilitaire VW est maintenant livré avec 2 moteurs différents et en 8 versions standard.

Cette variété était nécessaire pour répondre aux demandes variées de ses nombreux utilisateurs. Quand on a du génie, ça finit toujours par se savoir.



L'Utilitaire VW: un poste de pilotage qui n'a rien à envier à une voiture de tourisme.

Combien de temps passez-vous au volant de votre utilitaire? Oui, peut-être plus que dans votre berline.

C'est pourquoi nous avons tenu à doter l'utilitaire VW du maximum d'équipement compatible avec une utilisation commerciale.

Le siège du conducteur se règle à volonté. La

cabine est entièrement tapissée jusqu'au toit d'un revêtement isolant thermique et phonique.

La visibilité est parfaite grâce à la cabine avancée et au pare brise haut et large.

Le tableau de bord à de quoi faire pâlir ses concurrents.

Quant à la climatisation si souvent négligée

sur un utilitaire, elle est ici raffinée: 4 bouches d'aération dispensent l'air frais ou chaud à volonté.

La conception de l'ensemble tient les promesses que vous fait la cabine.

Suspension à roues indépendantes et bras obliques à l'arrière. Au choix, moteur 70 CV (2 litres),

ou 50 CV (1,6 litres). Sécurité renforcée.

Derrière le pare-choc, un élément déformable, profils de carrosserie renforcés, renforts dans les portières. Colonne de direction rétractable, double circuit de freinage et freins à disque à l'avant, rien ne manque pour faire de l'utilitaire VW le plus sûr des utilitaires du marché.



Les Utilitaires VW: ils ont résolu plus de 4 millions de problèmes-transport.

L'utilitaire idéal serait en fait un utilitaire spécialement conçu pour chaque type d'activité, tant les problèmes des professionnels sont spécifiques.

C'est pourquoi VW a voulu multiplier les versions de son utilitaire.

La plus classique, pour les marchandises déli-

cates, c'est la camionnette. Pour les gros volumes, il y a heureusement la camionnette surélevée.

Si cette marchandise devient vraiment trop encombrante, ou infranchissable, il y a le pick-up. Il existe avec une surface de chargement normale ou une surface agrandie.

Pour le transport de personnes, il y a le minibus

au choix pour 7, 8 et 9 personnes.

Bien entendu, il y a les solutions mixtes: c'est-à-dire pour le transport de personnes et de marchandises.

Ici intervient le pick-up à double-cabine, avec de la place pour 6 personnes et une surface de chargement ouverte ou close; on trouve égale-

ment le Combi VW que l'on peut transformer en 2 temps 3 mouvements d'une camionnette en un minibus et inversement.

Quand on est malin, on sait s'adapter.



La Camionnette VW: des détails, des astuces qui vous facilitent la vie.

Vous pouvez mettre 1000 kg (jusqu'à 1200 kg en version spéciale) dans un volume utile de 5 m³. Ceci sur une surface de 4,1 m² et 1,40 m de hauteur.

Mais au-delà de ces chiffres parlants, il y a les «astuces» qui font de la camionnette VW, la plus futée des camionnettes.

D'abord il y a 2 portes. Une très grande sur le côté, qui coulisse facilement d'une main et se

bloque automatiquement en position ouverte grâce à un cran d'arrêt. L'autre, c'est le hayon arrière qui se bloque également automatiquement en position haute. Le plancher se situe exactement à la hauteur des genoux (50 cm du sol). Ce simple détail signifie une économie d'effort insoupçonnée pour tous ceux qui chargent et déchargent à longueur de journée.

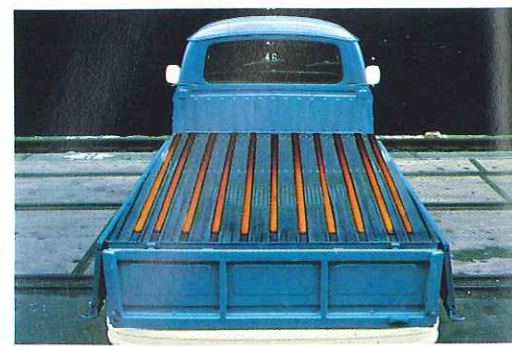
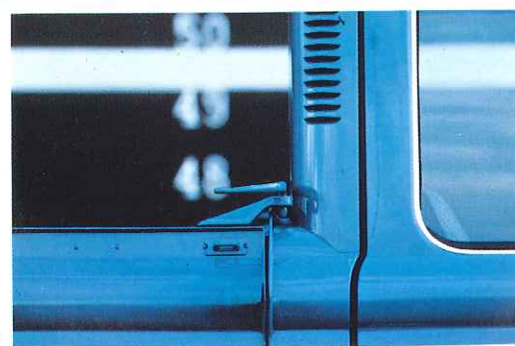
Il n'y a pas suffisamment de place? Qu'à cela ne tienne! Une version surélevée fera certainement l'affaire.

En faisant passer la hauteur intérieure à 168 cm, vous gagnez en tout 1,2 m³.

C'est d'autant plus appréciable que la porte elle-même a grandi en même temps. Elle a gagné 35 cm.

Signalons qu'il est possible de passer de la cabine au compartiment de charge et qu'il existe aussi des parois de protection entre ces 2 compartiments pour ceux qui préfèrent cette solution. Chacun à sa place.

45
44
43
42
41
40
39
38



Le Pick-up VW: 4,2 m² à tous vents.

Avec le pick-up VW, vous pouvez aussi transporter 1000 kg. Mais là, le volume importe peu. L'intérêt du pick-up VW réside dans le fait que la surface de charge surplombe les roues. La surface plane de 4,2 m² est donc totalement et entièrement utilisable.

Les ridelles et le hayon sont en acier. On peut

les basculer complètement vers le bas.

Mais c'est au moment du chargement que l'on apprécie vraiment le pick-up VW.

Sa hauteur coïncide exactement avec celle des rampes de chargement normalisées (98 cm).

On peut donc glisser directement les charges sur le plateau, d'autant que les lattes de bois dur

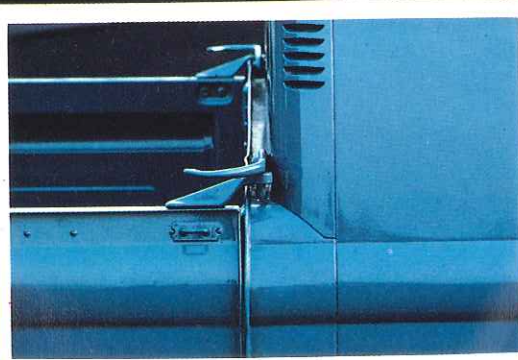
qui tapissent le plateau d'acier facilitent agréablement le travail.

Avantage secondaire: les lattes évitent que les marchandises ne trempent dans l'eau par temps de pluie.

Au cas où ces mêmes marchandises ne pourraient pas subir les caprices du temps, une

bâche et des arceaux sont disponibles... et ils délimitent un volume de 4,7 m³. Sous le plateau de charge, un coffre fermant à clé: 130 x 160 et 34 de hauteur.

De quoi mettre à l'abri les objets précieux. Enfin le pick-up à plateau élargi offre, lui, 5,2 m² de surface utilisable.



Le Pick-up VW à double cabine: 2 utilitaires pour le prix d'un seul.

Le pick-up à double cabine démontre que deux bonnes idées combinées peuvent en donner une troisième. De face, le pick-up double cabine, c'est un minibus bien réussi, avec des sièges confortables pour une équipe de 6 hommes.

De profil, c'est un pick-up VW. Avec tous les avantages du pick-up VW.

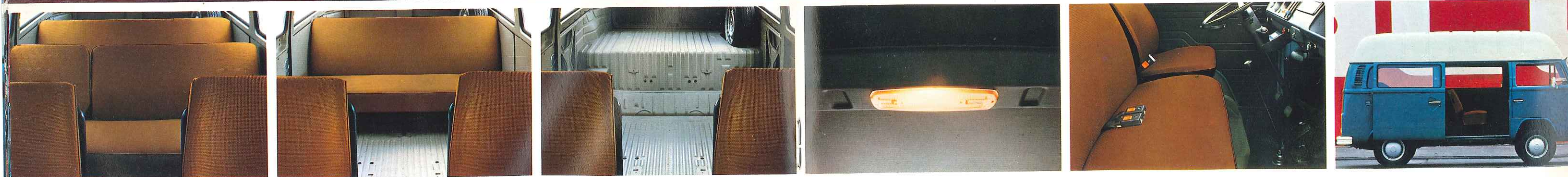
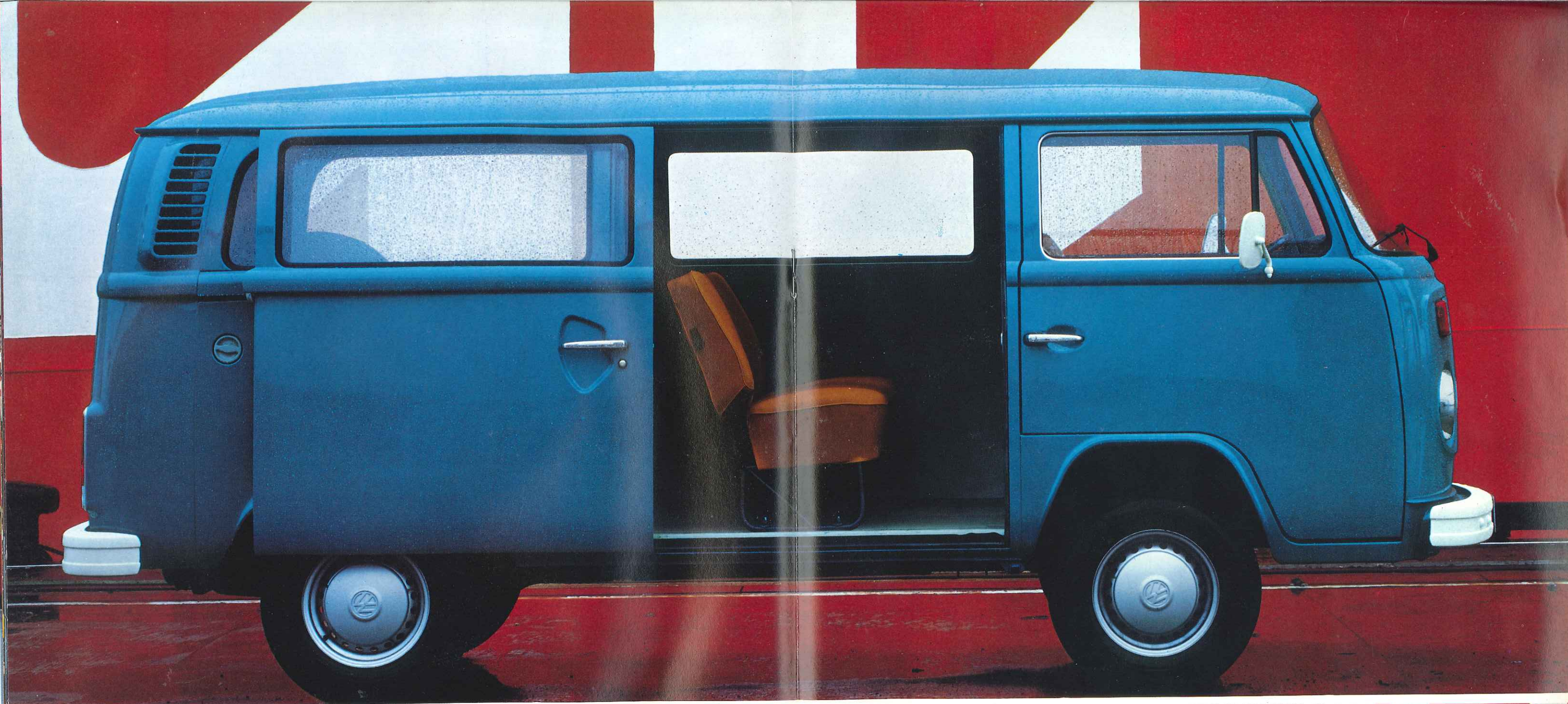
Bien évidemment, la surface de chargement est réduite ($12,9 \text{ m}^2$), mais les ridelles et le hayon arrière peuvent aussi se rabattre verticalement.

Sur demande, une bâche et des arceaux sont adaptables. Le volume utile est alors de $3,2 \text{ m}^3$.

Mais rien ne vous empêche d'utiliser la cabine arrière pour le transport de marchandises. Vous y gagnez $1,1 \text{ m}^3$ auquel s'ajoutent les $0,32 \text{ m}^3$ qui se

trouvent cachés sous la banquette.

Le pick-up VW à double cabine se rapproche du véhicule idéal pour une entreprise qui doit transporter régulièrement du matériel et des hommes sur un chantier par exemple.



Le Combi VW: minibus ou camionnette? Allez savoir!

Le Combi VW lui aussi représente un compromis. Mais un compromis particulièrement heureux.

D'une part, comme le minibus, il accueille aisément 9 personnes. Les sièges se disposent selon 8 combinaisons différentes en fonction du nombre de personnes à transporter.

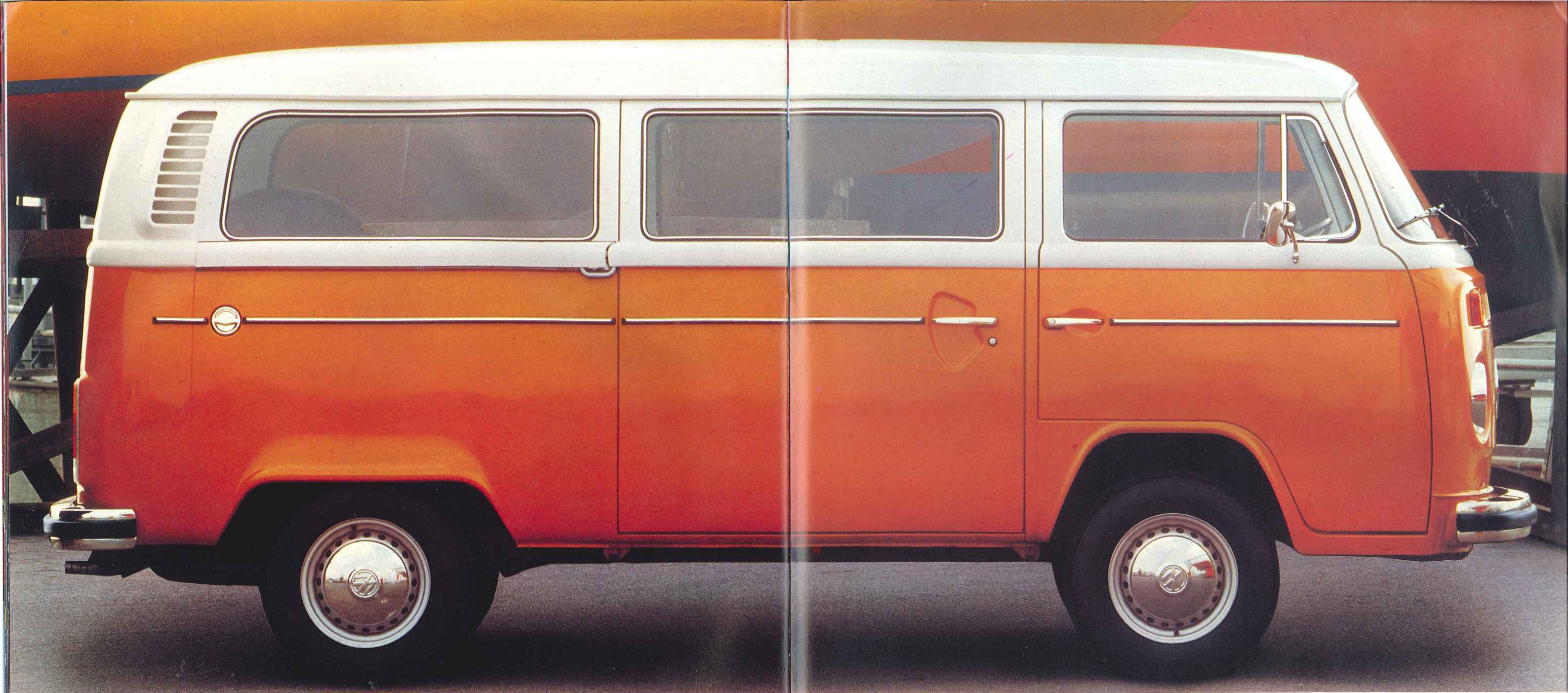
D'autre part, comme camionnette, il charge jusqu'à 5 m³ de marchandises (1000 kg en version normale, 1200 en version spéciale).

La métamorphose du Minibus en camionnette (ou le contraire) s'effectue en un temps record. Des écrous à ailettes maintiennent simplement les sièges. Ils se vissent et se dévissent en un tour

de main. Les sièges sont très confortables et il y a beaucoup de place en largeur et pour les jambes. Un chauffage et une aération efficaces procurent une climatisation agréable, tant dans la cabine que dans le compartiment des passagers.

En tant que camionnette, le Combi VW comporte une seule différence par rapport à la

Camionnette VW: les vitres latérales. Comme la Camionnette, le Combi VW comprend un hayon arrière et une porte coulissante latérale. De plus, cet utilitaire VW transformable peut être livré en version Combi à toit surélevé.



Le Minibus VW : une berline de tourisme neuf places.

Si vous devez transporter moins de marchandises que de personnes, le Minibus VW est alors le véhicule qu'il vous faut. Cette voiture universelle dame même le pion – et de loin – à une voiture normale de tourisme.

En effet, le Minibus a été conçu pour les familles nombreuses, pour ceux qui aiment sortir avec leurs amis: excursions, promenades, vacances... Mais le Minibus est aussi une solution idéale pour

le transport des petites collectivités: ramassage scolaire, transport de personnel, déplacements de délégations, de clubs, etc. Comme super-taxi ou comme grande berline de tourisme, le Minibus VW a fait ses preuves. De plus, sa faible consommation en fait une grande routière remarquablement économique.

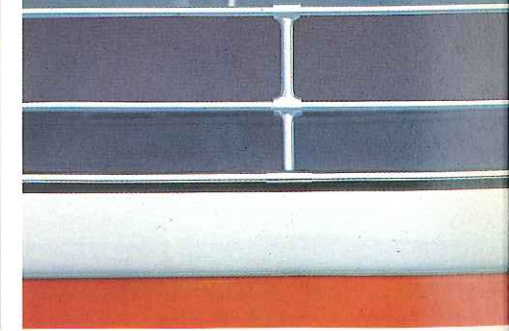
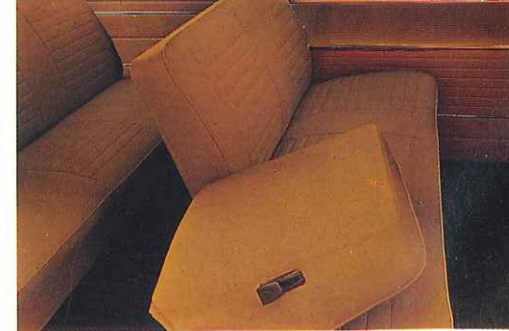
Le Minibus VW peut vous être livré selon vos désirs personnels. En version 7, 8 ou 9 places.

Avec un passage direct de la cabine au compartiment des passagers ou avec une banquette à deux places à côté du siège du conducteur. Dans le Minibus VW, tout le monde est à l'aise.

Cela vaut également lorsque vous partez en voyage avec beaucoup de bagages. Son coffre se trouvant derrière la banquette arrière peut accueillir le volume impressionnant d'un mètre cube de bagages. Cependant, si vous voulez partir à

la campagne avec votre tente cinq pièces plus tout l'équipement, il vous suffit alors de rabattre la banquette arrière. Vous disposez ainsi d'un compartiment à bagages de 1,75 m². Et même si vous le remplissez entièrement, la visibilité vers l'arrière demeure parfaite.

En dépit de ses qualités de voitures de très grand format, le Minibus VW vous offre tout le confort d'une vraie berline.



Le Minibus VW: prenez place.

Dans le Minibus VW, c'est la décontraction assurée et la fin des courbatures, même sur les plus longs trajets. Des sièges agréablement rembourrés alliés à une solide suspension effacent toutes les inégalités de la route.

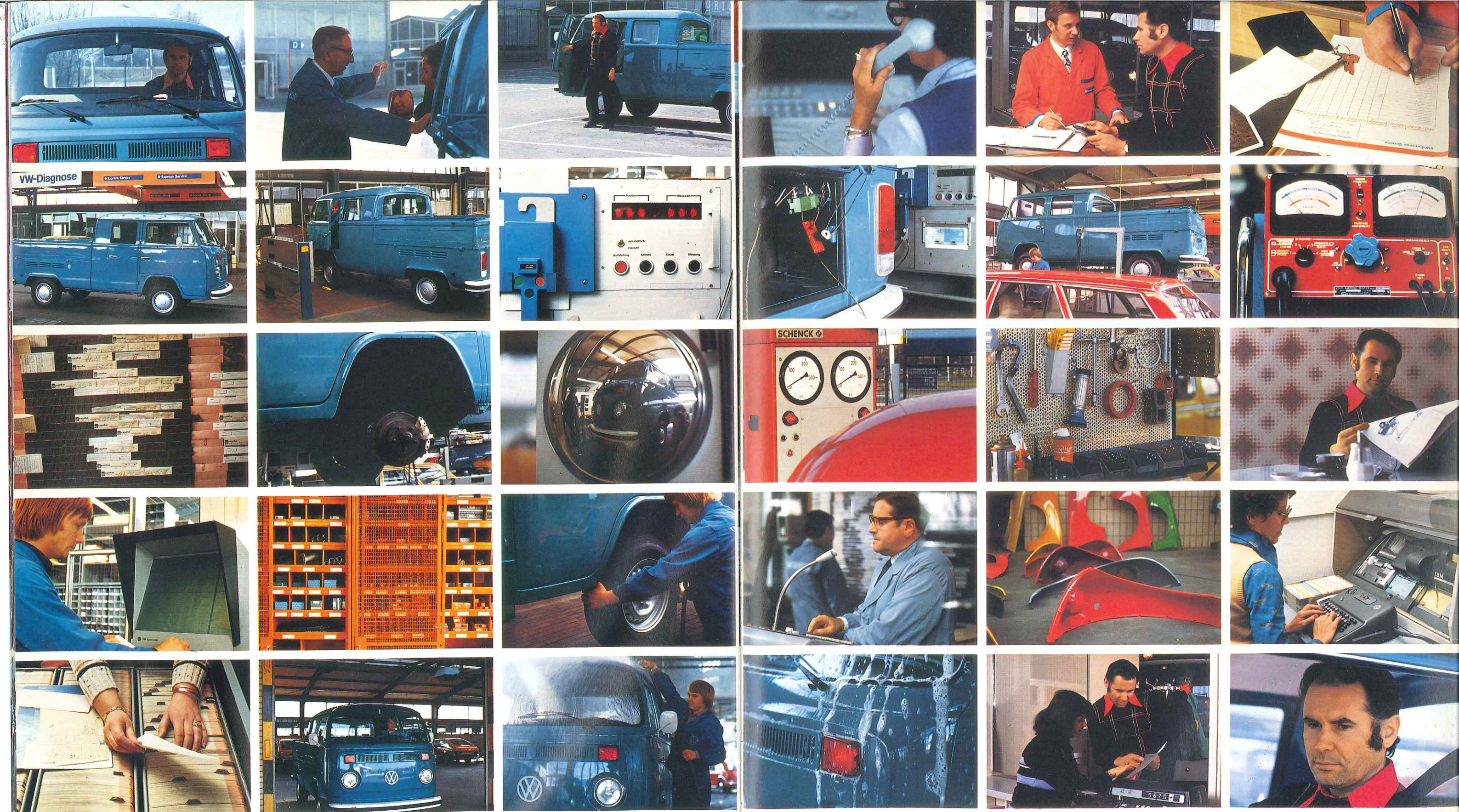
Le siège du conducteur est réglable à volonté sur une longueur de 15 cm. Cela est également valable pour le siège du passager avant (modèle 7/8 places sans cloison de séparation).

Non seulement les sièges, mais aussi les garnitures concourent à donner à ce Minibus un côté sympathique et cossu. Jusqu'à la hauteur des fenêtres, les couleurs des garnitures en similicuir sont en harmonie avec celles des sièges. Le pavillon est garni de vinyl blanc. Le tapis de sol en caoutchouc fait fonction d'isolant thermique et phonique.

En outre, un chauffage réglable à volonté et

une ventilation efficace rendent agréables des voyages qui risqueraient d'être fatiguants. Des poignées permettent à vos passagers de se maintenir sur les routes sinueuses. Et les cendriers sont facilement accessibles de toutes les places. Dans la version luxe, on trouve une foule de détails supplémentaires, tels que nervures en caoutchouc sur les pare-chocs, profils en caoutchouc sur les baguettes chromées, peinture

deux tons, phares de recul, déflecteurs, montre électrique, totalisateur kilométrique journalier, miroir de courtoisie, tapis sur le plancher du compartiment à bagages et barres de protection devant la lunette arrière. Mais la seule façon de vous rendre compte de tout ce que vous offre le Minibus VW est d'y prendre place. Votre décision sera vite prise.



L'Utilitaire VW: vous achetez un utilitaire. Nous vous offrons VW.

La qualité VW.

Elle se distingue par une fabrication extrêmement soignée et scrupuleusement contrôlée. Chaque Utilitaire VW est donc un modèle de précision et de finition. Il est sûr, robuste, économique, avantageux et rentable. Même après plusieurs années d'utilisation, sa valeur de revente restera élevée.

Le service après-vente VW.

L'achat d'une voiture est une chose sérieuse. Il est important pour l'acquéreur, de savoir avec certitude ce qui se passera par la suite et d'être assuré que le service après-vente est autre chose qu'un vain mot.

Le service d'entretien et de réparation VW.

VW met à votre disposition l'un des réseaux

de service après-vente les plus denses et les plus importants du monde.

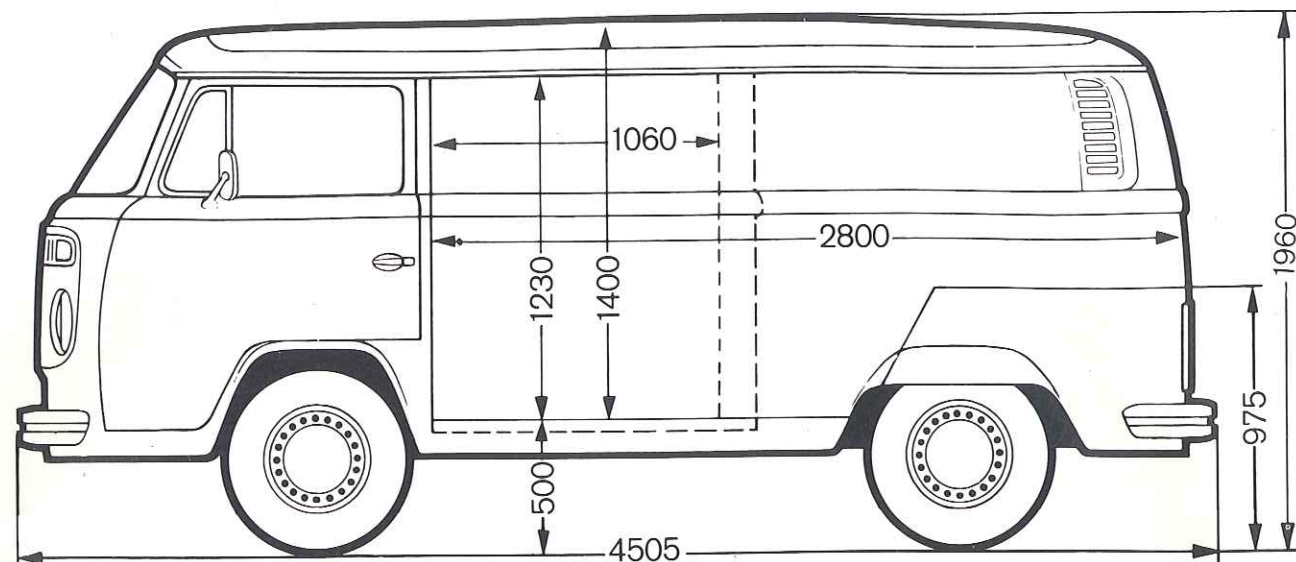
Vous trouverez partout des pièces VW d'origine, neuves ou en échange standard, à des prix raisonnables.

Des réparations effectuées très rapidement, des entretiens impeccables et très espacés et le contrôle VW par ordinateur.

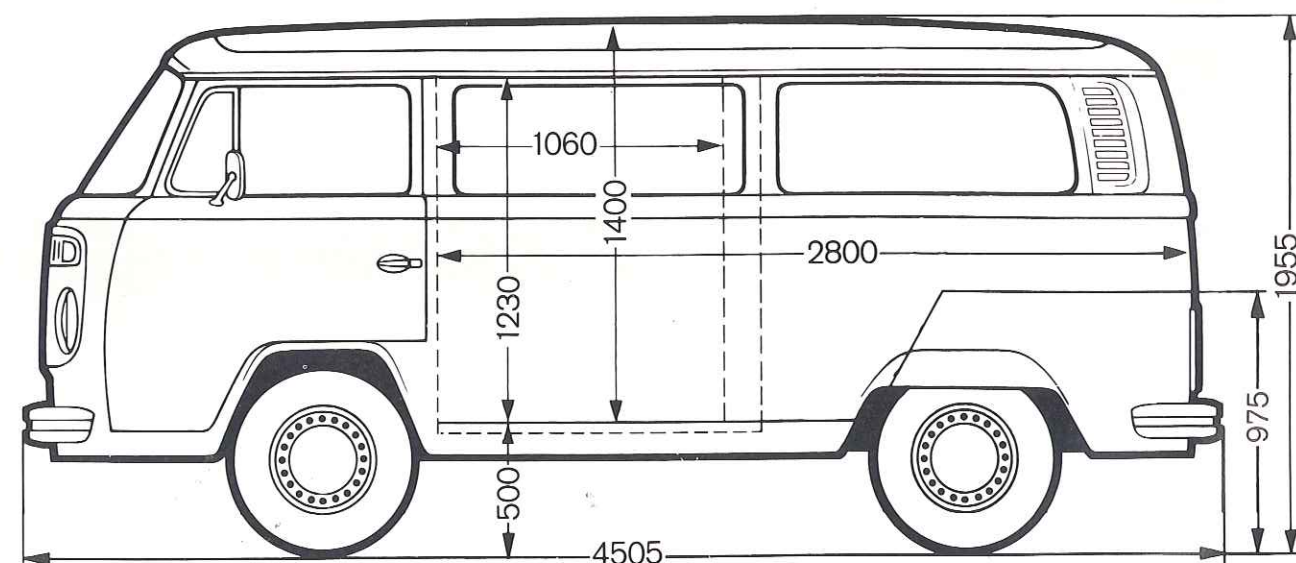
Le financement VW.

Votre concessionnaire VW ne se borne pas à vous livrer une voiture et à l'entretenir, il vous en facilite aussi l'acquisition. Il peut, en effet, vous offrir des conditions avantageuses de financement, sans formalités compliquées. N'hésitez pas à consulter votre concessionnaire VW.

Les Utilitaires VW: tous. En long et en large.



Camionnette VW tôlée.



Combi VW.

Indications de poids

Camionnette VW tôlée (différences pour version moteur 2,0 l entre parenthèses).

Poids à vide y compris le conducteur: 1300 kgs (1320 kgs). Poids autorisés sur essieux avant/arrière: 1010/1300 kgs. Charge utile: selon la répartition des charges, jusqu'à 1000 kgs (980 kgs). Poids total autorisé: 2300 kgs.

Camionnette VW tôlée avec charge utile de 1200 kgs (différences pour version moteur 2,0 l entre parenthèses).

Poids à vide y compris le conducteur: 1300 kgs (1320 kgs). Poids autorisés sur essieux avant/arrière: 1100/1400 kgs. Charge utile: selon la répartition des charges jusqu'à 1200 kgs (1180 kgs). Poids total autorisé: 2500 kgs.

Camionnette VW tôlée avec toit surélevé

(différences pour version moteur 2,0 l entre parenthèses). Poids à vide y compris le conducteur: 1350 kgs (1370 kgs). Poids autorisés sur essieux avant/arrière: 1010/1300 kgs. Charge utile: selon la répartition des charges jusqu'à

950 kgs (930 kgs). Poids total autorisé: 2300 kgs.

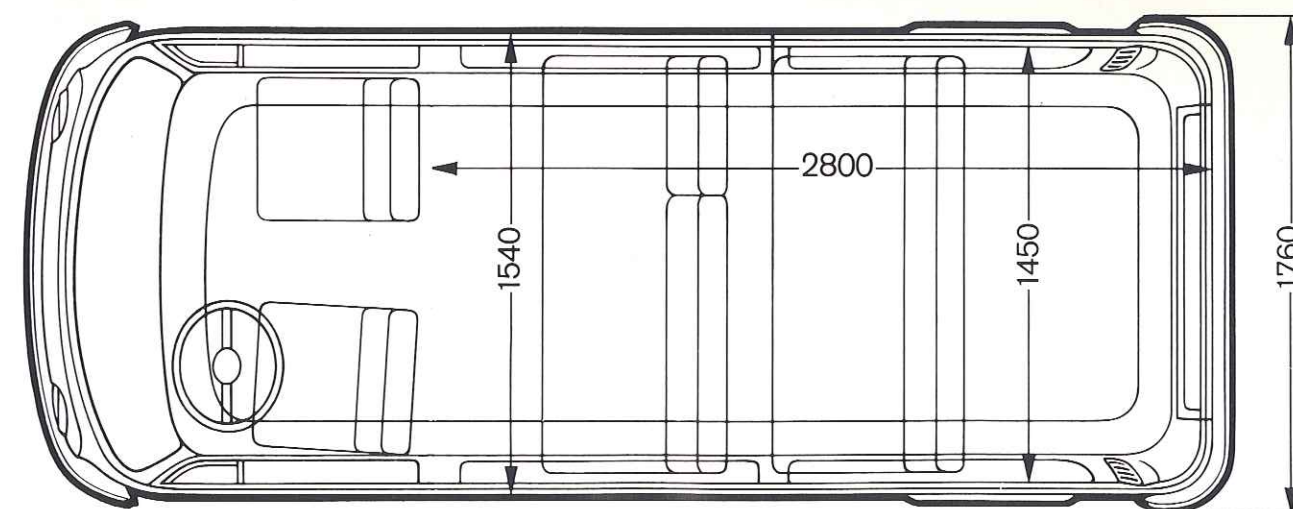
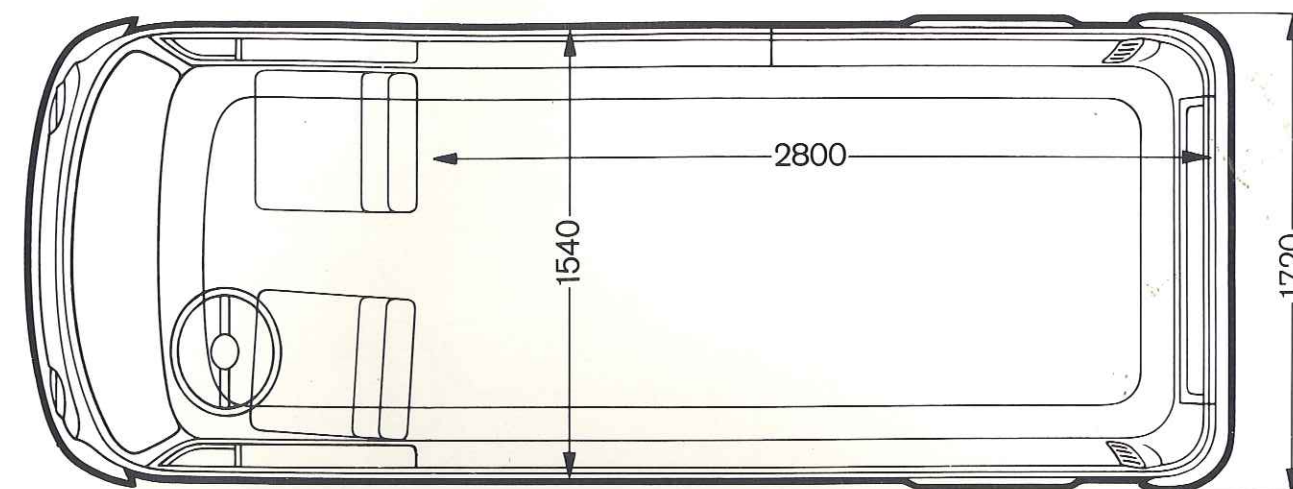
Pick-up VW (différences pour version moteur 2,0 l entre parenthèses).

Poids à vide y compris le conducteur, sans/avec bâche: 1300/1335 kgs (1320/1355 kgs). Poids autorisés sur essieux avant/arrière: 1010/1300 kgs. Charge utile: selon la répartition des charges, sans/avec bâche, jusqu'à 1000/965 kgs (980/945 kgs). Poids total autorisé: 2300 kgs.

Pick-up VW à plateau élargi (différences pour version moteur 2,0 l entre parenthèses).

Poids à vide y compris le conducteur: 1380 kgs (1400 kgs). Poids autorisés sur essieux avant/arrière: 1010/1300 kgs. Charge utile: selon la répartition des charges jusqu'à 920 kgs (900 kgs). Poids total autorisé: 2300 kgs.

Double cabine VW (différences pour version moteur 2,0 l entre parenthèses).



Poids à vide y compris le conducteur, sans/avec bâche: 1350/1375 kgs (1370/1395 kgs). Poids autorisés sur essieux avant/arrière: 1010/1300 kgs. Charge utile: selon la répartition des charges, sans/avec bâche, jusqu'à 950/925 kgs (930/905 kgs). Poids total autorisé: 2300 kgs.

Combi VW (différences pour version moteur 2,0 l entre parenthèses).

Poids à vide sans conducteur et sans sièges: 1240 kgs (1260 kgs), avec sièges: 1305 kgs (1325 kgs). Poids autorisés sur essieux avant/arrière: 1010/1300 kgs. Charge utile: selon la répartition des charges, sans/avec sièges: 1060/995 kgs (1040/975 kgs). Poids total autorisé: 2300 kgs.

Combi VW avec charge utile de 1200 kgs (différences pour version moteur 2,0 l entre parenthèses).

Poids à vide sans conducteur et sans sièges: 1240 kgs (1260 kgs) avec sièges: 1305 kgs (1325 kgs). Poids autorisés sur essieux avant/arrière: 1100/1400 kgs. Charge utile: selon

la répartition des charges, sans/avec sièges, jusqu'à 1200/1135 kgs (1180/1115 kgs). Poids total autorisé: 2500 kgs.

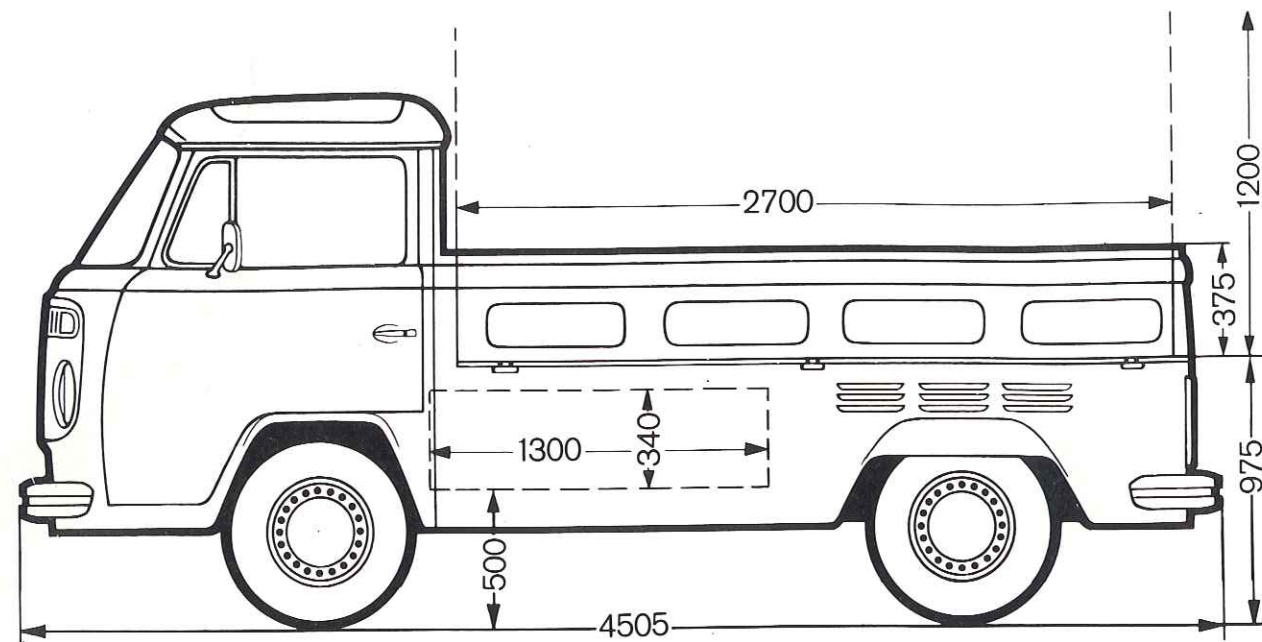
Combi VW avec toit surélevé (différences pour version moteur 2,0 l entre parenthèses).

Poids à vide sans conducteur et sans sièges: 1275 kgs (1295 kgs), avec sièges: 1340 kgs (1360 kgs). Poids autorisés sur essieux avant/arrière: 1010/1300 kgs. Charge utile: selon la répartition des charges, sans/avec sièges, jusqu'à 1025/960 kgs (1005/940 kgs). Poids total autorisé: 2300 kgs.

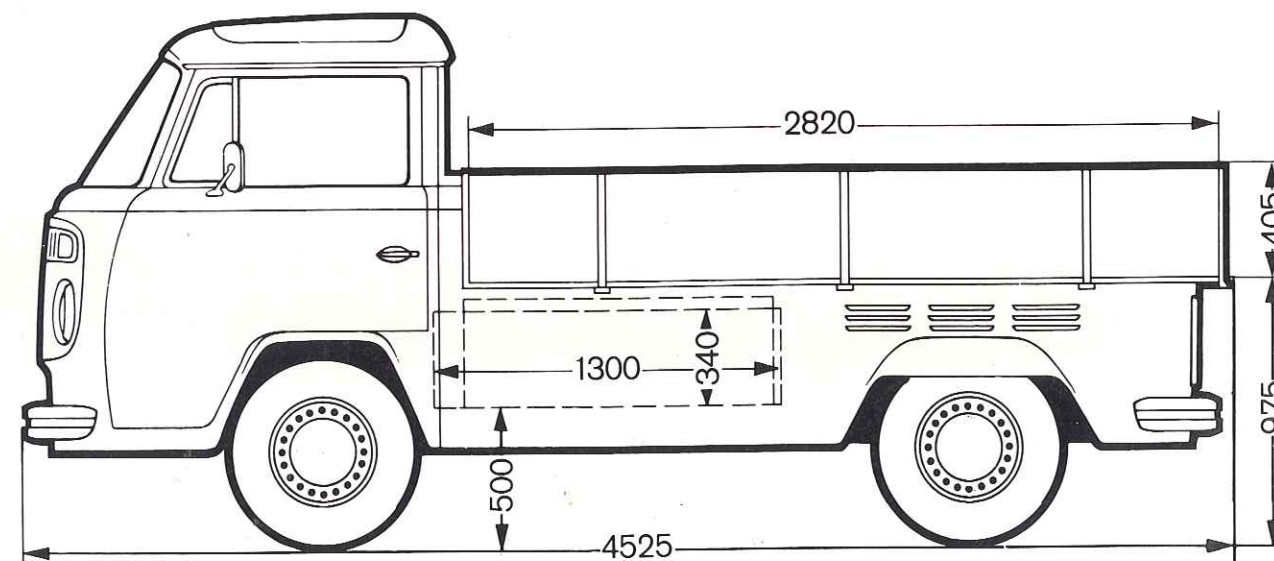
Minibus ou Minibus L - VW (différences pour version moteur 2,0 l entre parenthèses).

Poids à vide sans conducteur: 1360/1425 kgs (1380 kgs). Poids autorisés sur essieux avant/arrière: 1010/1270 kgs. Poids total autorisé: 2250 kgs.

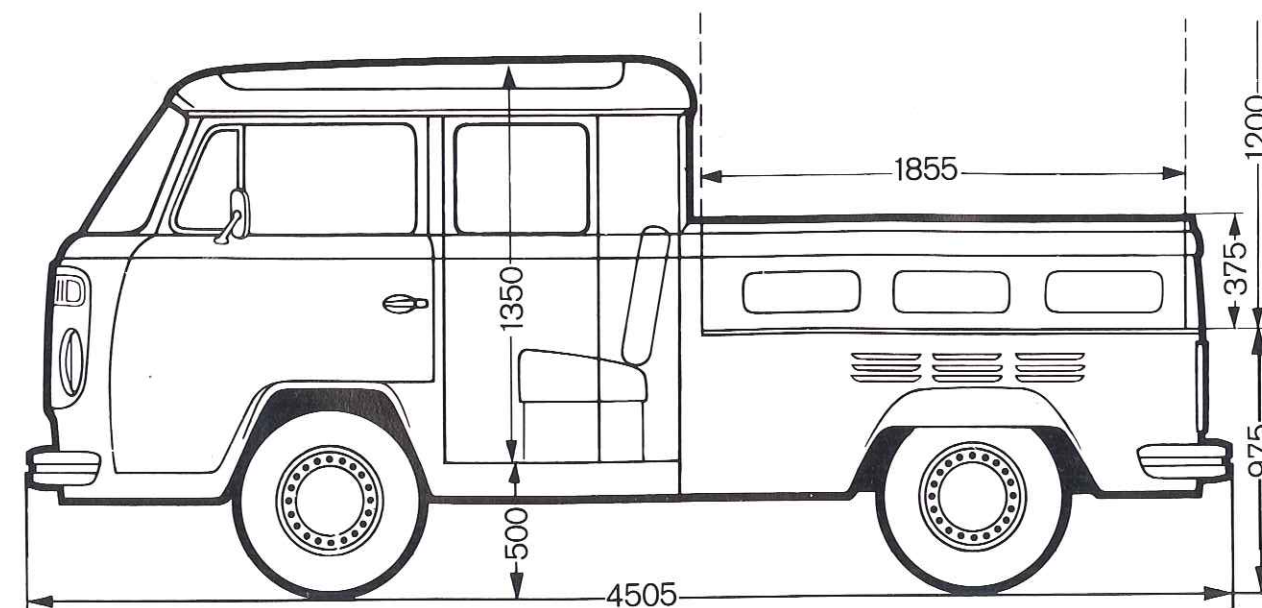
Les Utilitaires VW: des dimensions pratiques



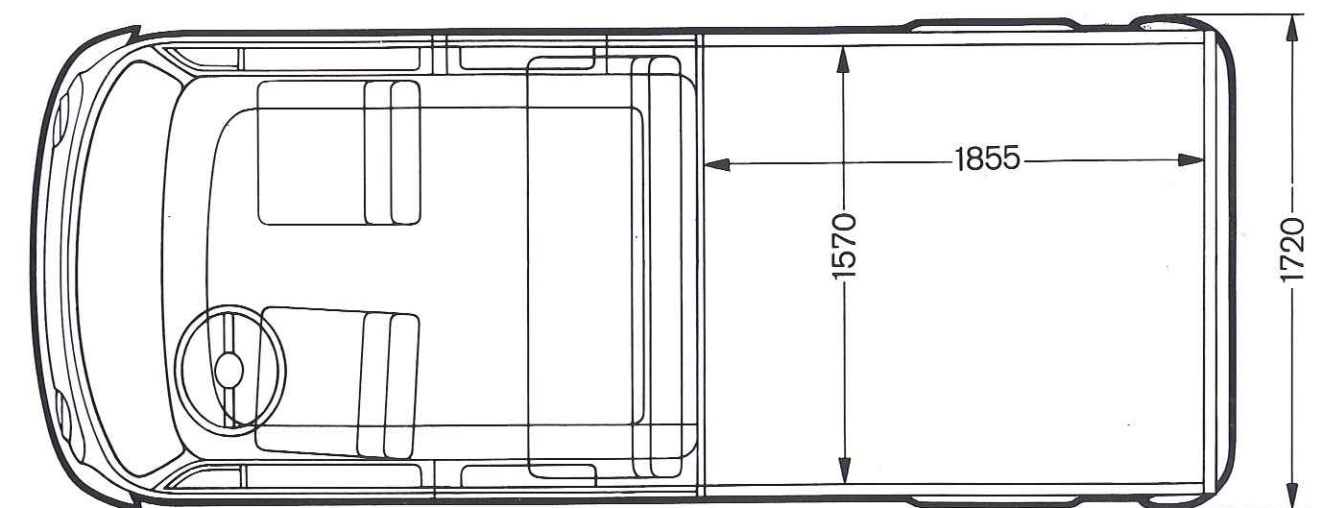
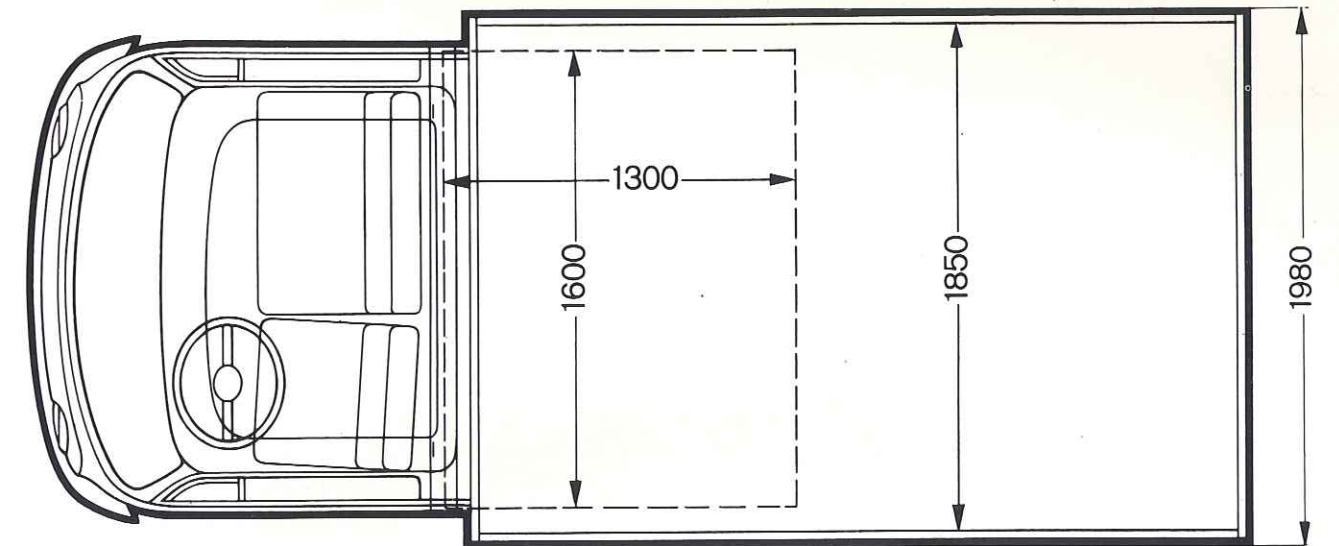
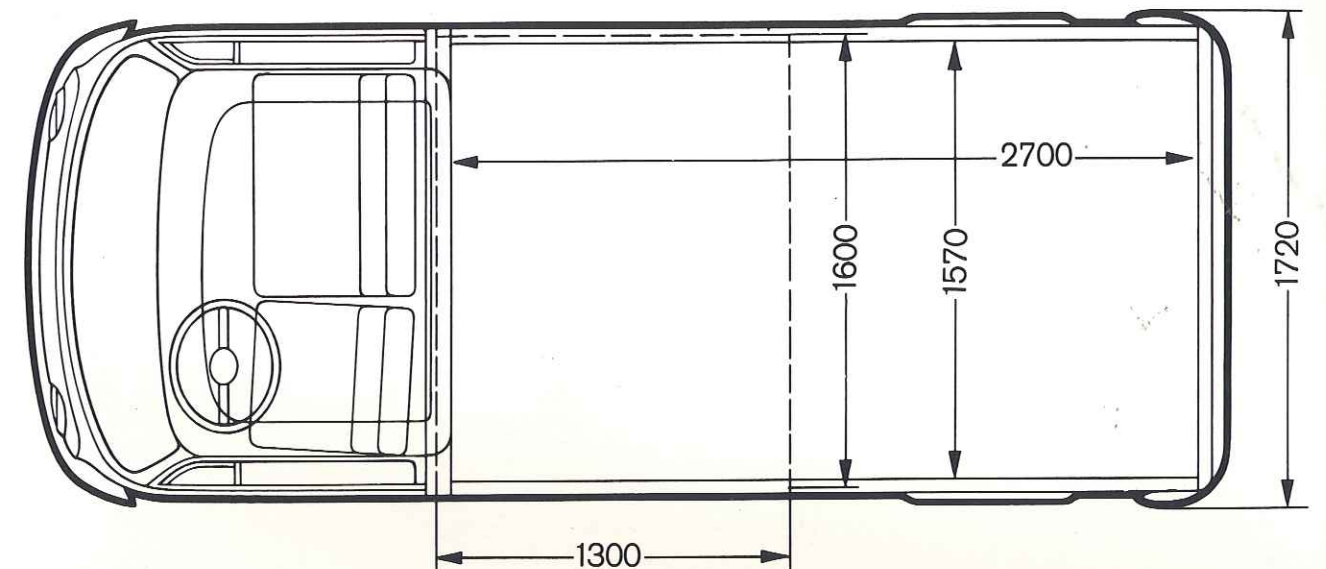
Pick-up VW.



Pick-up VW à plateau élargi.

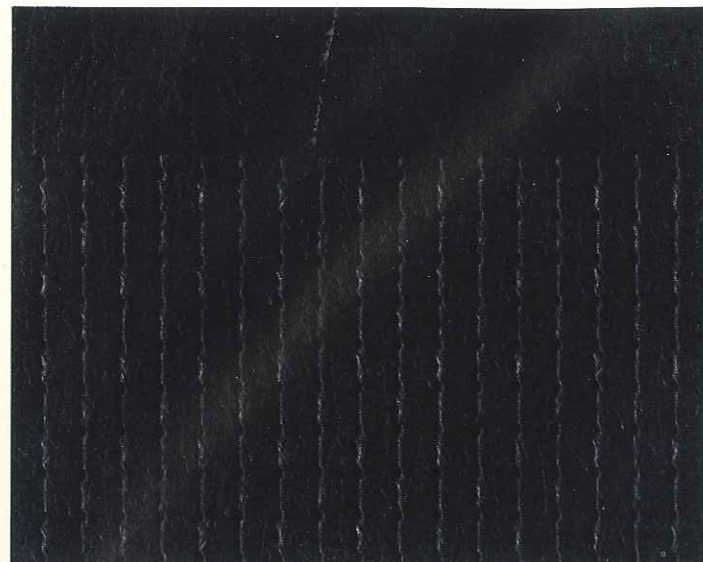


Double cabine VW.



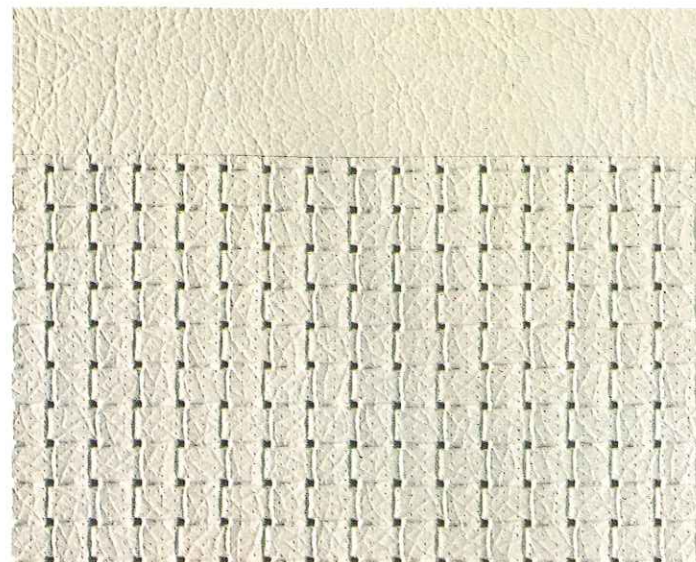
L'Utilitaire ou Minibus VW: des goûts et des couleurs.

Garnitures intérieures

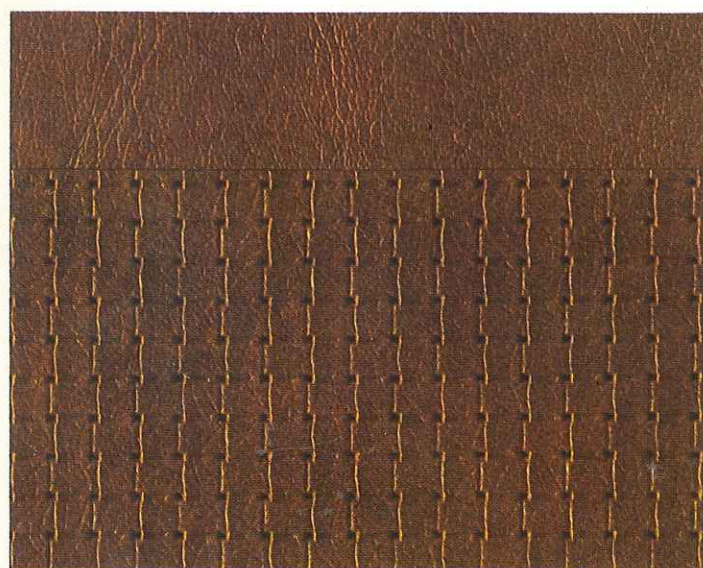


noir

--50



supprimé



brun canyon

--77



supprimé

modèle	moteur 1600 cm ³		moteur 2000 cm ³ *		carrosseries	blanc	bleu neptune	jaune marino	équipements	pneus à carcasse radiale	freins assistés**	intérieur	simili-cuir
camionnette													
camionnette surélevée													
camionnette vitrée													
pick-up simple/double cabine													
combi banquettes 8/9 pl.													
bus 8/9 places													

* commande simple

** commande spéciale

Cette grille représente les modèles, couleurs et garnitures disponibles en France. Pour toute autre demande et combinaison, veuillez vous adresser à votre concessionnaire.

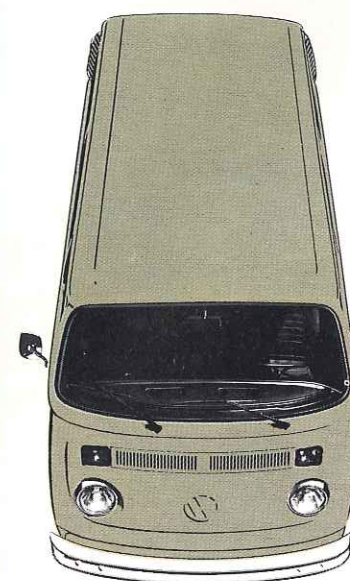
L'impression sur papier ne permet pas la reproduction fidèle des couleurs. Ceci est valable tant pour les couleurs extérieures que pour le revêtement des sièges.

* commande simple
** commande spéciale

Cette grille représente les modèles, couleurs et garnitures disponibles en France. Pour toute autre demande et combinaison, veuillez vous adresser à votre concessionnaire.

L'impression sur papier ne permet pas la reproduction fidèle des couleurs. Ceci est valable tant pour les couleurs extérieures que pour le revêtement des sièges.

Couleurs extérieures



gris clair

A7A7 -



orange fluorescent

E1E1 -



jaune marino

E6E6 -



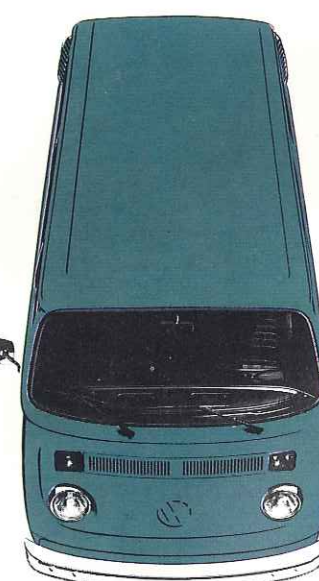
rouge sénégál

G9G9 -



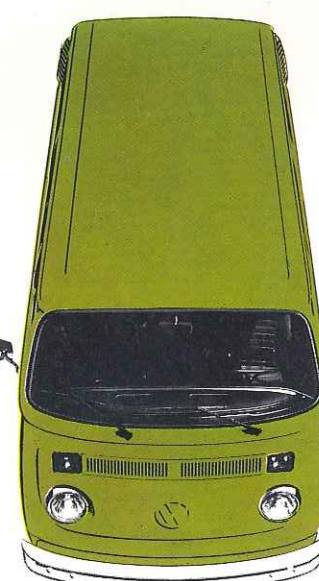
bleu océanic

J4J4 -



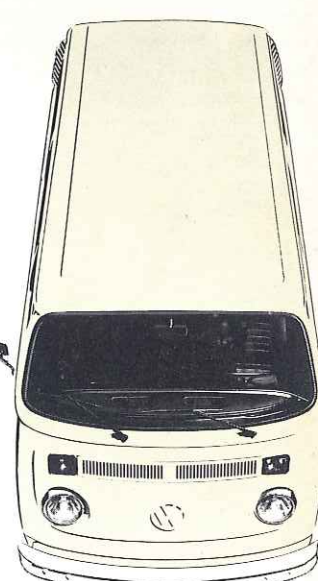
bleu neptune

J6J6 -



vert taïga

P4P4 -



blanc pastel

R1R1 -

Dans certains pays, les modèles, équipements, accessoires, couleurs et garnitures sont différents de la description donnée dans le présent catalogue. Renseignez-vous donc auprès de votre Concessionnaire VW le plus proche sur l'offre valable dans votre pays.

Les Utilitaires VW: le vôtre est sur cette page.

Modèles	Moteur et circuit électrique	Transmission	Châssis	Performances	Cotes et poids	Détails d'aménagement particuliers	
Utilitaire VW 1,6 litre 9 CV fiscaux	Moteur à quatre temps, quatre cylindres à plat opposés 2 à 2, refroidi par air, placé à l'arrière. Alésage x course: 85,5 x 69 mm. Cylindrée: 1,6 l (1584 cc). Puissance: 37 kW¹⁾ à 3800 tr/mn. DIN/SAE net: 50/48 CV à 3800 tr/mn. Taux de compression: 7,5. Couple maxi: 108 Nm¹⁾ à 2800 tr/mn. DIN/SAE net: 10,8/74,4 mkg/lbs.ft. à 2800 tr/mn. Carburateur inversé avec starter automatique. Équipement électrique 12 volts. Batterie 45 A/h. Alternateur 50 amp.	Par embrayage. Boîte à quatre vitesses, toutes synchronisées avec dispositif de verrouillage. Différentiel et demi-arbres à cardans doubles sur les roues arrière.	Suspension: à l'avant et à l'arrière par barres de torsion combinées à des amortisseurs télescopiques à double effet. Suspension et guidage des roues: à l'avant, par bras longitudinal; à l'arrière, par bras obliques. Barre stabilisatrice à l'avant. Direction: avec amortisseur hydraulique et colonne de sécurité. Freins: double circuit de freinage avec freins à disque à l'avant, freins à tambour à l'arrière et répartiteur de freinage actionné par la décélération. Pneumatiques: pneus à carcasse radiale 185 SR 14 C.	Vitesse maximale: 110 km/h. Rampes gravies en 1^{re} vitesse, sur bonne route et à pleine charge: 26 %. Consommation selon tests officiels aux 100 km: - à vitesse constante de 90 km/h: 11,9 litres, - en ville (consommation moyenne): 11,5 litres. Essence ordinaire.	Les cotes et poids sont indiqués pour les différents modèles dans le texte du catalogue. Données communes: Empattement: 2400 mm. Voie AV/AR: 1395/1455 mm. Poids tracté autorisé pour remorques de tous types avec freins: 1000 kg. Modèle de 1,2 t de charge utile: 800 kg. Charge autorisée sur le toit pour tous les modèles tôlés: 100 kg. Pick-up double cabine: 75 kg. Charge sur le toit pas possible pour Pick-up, Combi à toit surélevé et Camionnette à toit surélevé.	Pour tous les modèles Deux rétroviseurs. Marchepieds pour la cabine. Poignées de portes de sécurité. Points d'ancrage pour ceintures de sécurité à toutes les places. Enduit protecteur sous le châssis et les passages de roues. Cabine (pour tous les modèles) Entièrement revêtue de matière plastique, feuilles de vinyle sur le plancher. Tapis en caoutchouc isolant de la chaleur sur le plancher. Sièges du conducteur et dossier réglables en de nombreuses positions. Siège du passager réglable sur deux positions. Pour les modèles Pick-up: banquette-passager à deux places. Garnitures des sièges en similicuir. Système d'aération et de chauffage réglable en débit et en volume et ce, dans toutes les directions désirées. Système d'aération réglable (sans courants d'air) dans les portières de la cabine. Système de dégivrage particulièrement efficace du pare-brise. Verrouillage de sécurité des portières. Patères. Poignées de fermeture. Rétroviseur intérieur de sécurité. Cendrier. Poignée de maintien pour passager. Vide-poches. Rembourrage anti-éblouissant du tableau de bord.	Équipement supplémentaire pour Combi VW Comme pour la Camionnette, mais avec 4 vitres latérales supplémentaires. Moyennant supplément de prix: banquettes selon disposition pour 8 à 9 personnes, y compris garnitures, chauffage par bouches (réglables de la cabine) dans le compartiment de charge/passagers. Équipement supplémentaire pour Minibus VW Comme pour le Combi, mais avec équipement «grand-confort» compris dans le prix de base. Compartiment-passagers entièrement revêtu de matière plastique. Tapis en caoutchouc isolant du bruit sur le plancher. Dossier de banquette arrière rabattable permettant d'augmenter le volume du compartiment à bagages. Bouches de chauffage sous banquette centrale. Deux bouches d'aération, réglables séparément, avec possibilité de diriger le flux d'air. Équipement plus luxueux (accoudoirs, poignée de maintien, patères, cendriers). Enjoliveurs de roues et rétroviseurs extérieurs chromés. Équipement supplémentaire pour Minibus «L» Sigle VW chromé. Déflecteurs aux portières avant. Encadrement des vitres et déflecteurs traités brillant. Pare-chocs chromés avec nervures en caoutchouc. Moulures avec profils en caoutchouc. Pare-soleil droit avec miroir de courtoisie. Montre électrique. Totalisateur kilométrique journalier. Deux patères. Moulure en aluminium sur seuil de la porte coulissante. Baguettes chromées sur les garnitures latérales. Barres de protection anodisées devant la lunette arrière. Tapis sur le plancher du compartiment à bagages. Pneus à carcasse radiale. Deux phares de recul. Différences sur Pick-up VW Cabine à trois places avec plateau de charge. Coffre supplémentaire (soute) fermant à clé en dessous du plateau de charge. Différences sur Pick-up VW à double cabine Plateau raccourci, mais avec cabine à six places avec fourre-tout sous la banquette à trois places à l'arrière de la cabine.
Utilitaire VW 2,0 litres 11 CV fiscaux	Moteur à quatre temps, quatre cylindres à plat opposés 2 à 2, refroidi par air, placé à l'arrière. Alésage x course: 94 x 71 mm. Cylindrée: 2,0 l (1970 cc). Puissance: 51 kW¹⁾ à 4200 tr/mn. DIN/SAE net: 70/67 CV à 4200 tr/mn. Taux de compression: 7,3. Couple maxi: 143 Nm¹⁾ à 2800 tr/mn. DIN/SAE net: 14,3/98,6 mkg/lbs.ft. à 2800 tr/mn. Deux carburateurs inversés avec starter automatique. Équipement électrique 12 volts. Batterie 45 A/h. Alternateur 55 amp. maxi.	Par embrayage. Boîte à quatre vitesses toutes synchronisées avec dispositif de verrouillage. Différentiel et demi-arbres à cardans doubles sur les roues arrière. En option moyennant supplément de prix: Boîte automatique avec convertisseur de couple hydraulique et boîte à train planétaire (3 rapports à commande automatique).	Suspension: à l'avant et à l'arrière par barres de torsion combinées à des amortisseurs télescopiques à double effet. Suspension et guidage des roues: à l'avant, par bras longitudinal; à l'arrière, par bras obliques. Barre stabilisatrice à l'avant. Direction: avec amortisseur hydraulique et colonne de sécurité. Freins: double circuit de freinage avec freins à disque à l'avant, freins à tambour à l'arrière et répartiteur de freinage actionné par la décélération. Servofrein à dépression. Pneumatiques: pneus à carcasse radiale 185 R 14 C. Différences sur Minibus «L»: Pneus à carcasse radiale 185 SR 14 reinforced.	Vitesse maximale: boîte mécanique/automatique: 127/122 km/h. Rampes gravies en 1^{re} vitesse, sur bonne route et à pleine charge: boîte mécanique/automatique: 28,5 %/25 %. Consommation selon tests officiels aux 100 km: - à vitesse constante de 90 km/h: boîte mécanique/automatique: 10,2/10,4 litres, - en ville (consommation moyenne) boîte mécanique/automatique: 13,8/12,5 litres. Essence ordinaire.	Les cotes et poids sont indiqués pour les différents modèles dans le texte du catalogue. Empattement: 2400 mm. Voie AV/AR: 1395/1455 mm. Poids tracté autorisé pour remorques de tous types avec freins: 1200 kg. Modèle de 1,2 t de charge utile: 1000 kg. Modèles Automatic: 600 kg. Charge autorisée sur le toit pour tous les modèles tôlés: 100 kg. Pick-up double cabine: 75 kg. Charge sur le toit pas possible pour Pick-up, Combi à toit surélevé et Camionnette à toit surélevé.	Avertisseur lumineux. Plafonnier avec contacteur actionné par la portière gauche. Clignotants avec manette de commande à rappel automatique, branchement dépassement et fonctionnement avertisseur 4 clignotants. Jauge à essence. Lave-glace. Essuie-glace à deux vitesses avec fonctionnement de courte durée et retour automatique en position basse. Accès direct de la cabine au compartiment de charge ou des passagers. (Pas pour Pick-up et Pick-up double cabine.) Compartiment de charge de la Camionnette VW Porte coulissante latérale. Hayon s'ouvrant vers le haut sur toute la largeur du véhicule. Plafonnier avec contacteur actionné par la porte coulissante.	

¹⁾ Nouvelle unité pour indication de puissance, couple et régime de rotation conformément à la législation Fédérale Allemande. (Arrondi en plus ou en moins à la conversion, conformément à la Norme 1333.)

Les Utilitaires VW: Essayez-les. Vous verrez.

L'Utilitaire VW

Dans certains pays, les modèles, équipements, accessoires, couleurs et garnitures sont différents de la description donnée dans le présent catalogue.

Renseignez-vous donc auprès de votre concessionnaire Volkswagen le plus proche sur l'offre valable dans votre pays.

