



Table des matières

Le nouvel Utilitaire VW est un Utilitaire
de conception inédite.
pages 8–17

Le nouvel Utilitaire VW est un véhicule
au confort tourisme.
pages 18–29

Le nouvel Utilitaire VW est d’une
sécurité exemplaire.
pages 30–41

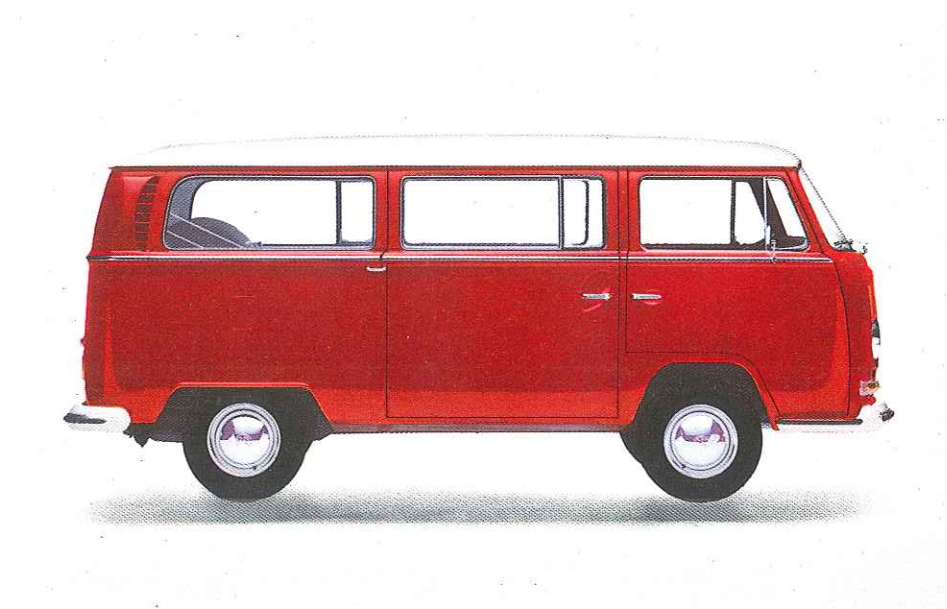
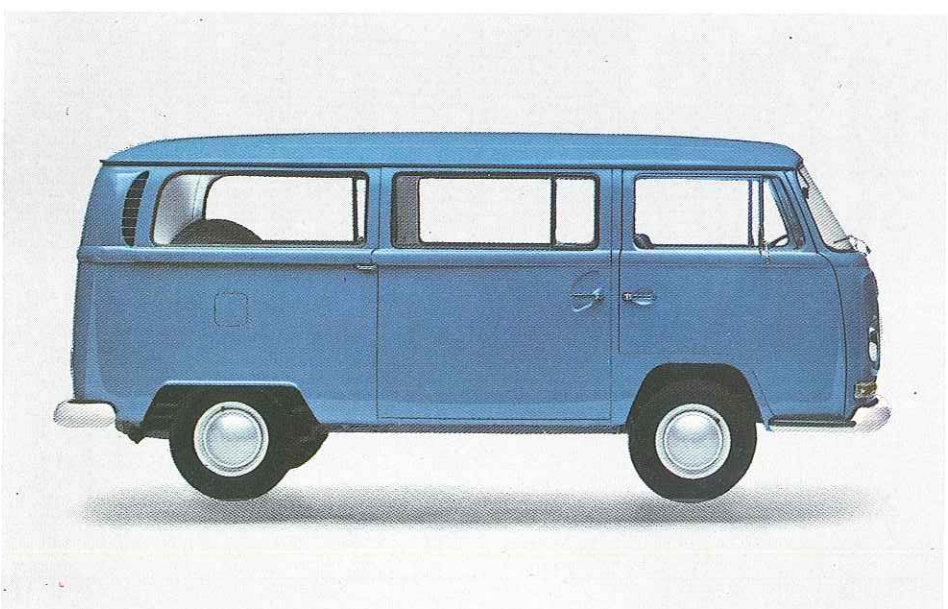
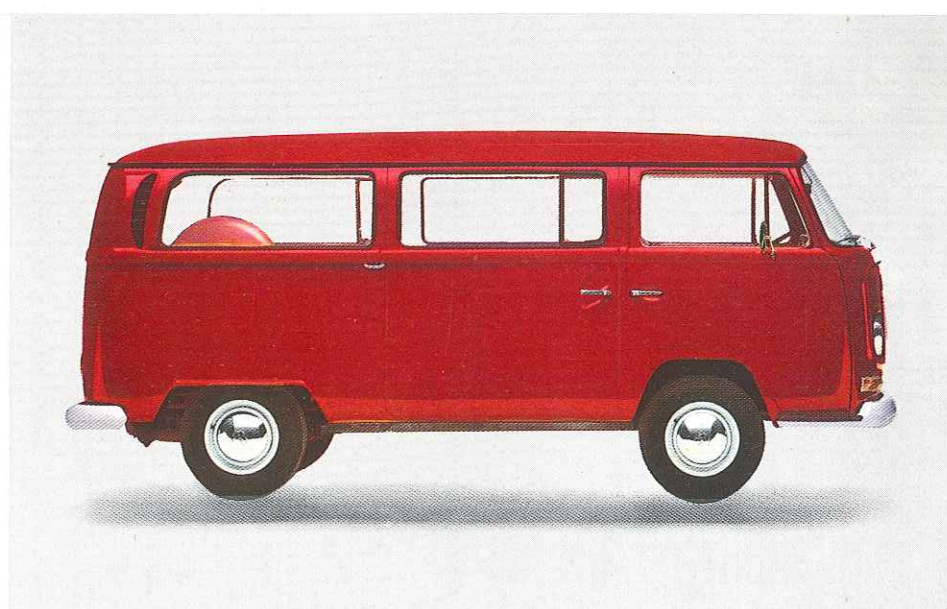
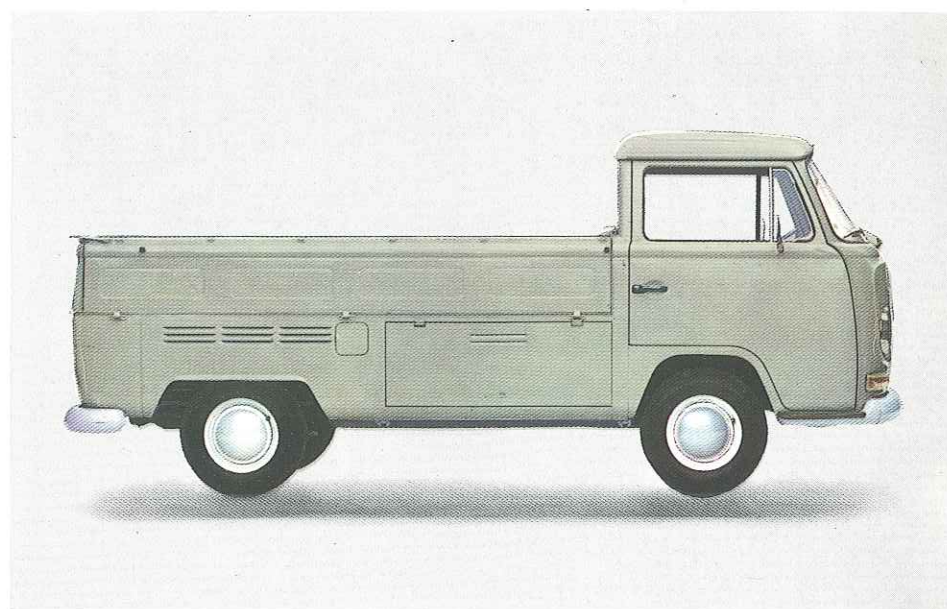
Les nouveaux Utilitaires VW
pages 42– 59

Les nouveaux Clipper VW
pages 60–73

Cotes, poids, équipements, données
techniques
pages 74–77

Le nouvel Utilitaire VW.

Informations.
Arguments.
Avantages des clients.



Le nouvel
Utilitaire VW
est un utilitaire
de conception inédite.

Conception inédite: la carrosserie.

Carrosserie moderne de forme très rationnelle.

Grandes glaces latérales.

Un « visage » inédit.

Meilleure visibilité vers l'extérieur – meilleur éclairage à l'intérieur.

Spaciosité étonnante.

Maniabilité extraordinaire.

Ce n'est pas un camion, mais un véhicule rapide et séduisant.



Conception inédite: la cabine.

Très spacieuse.
Distance notable conducteur/pare-brise.

Cabine claire et accueillante,
entièrement revêtue.

Grandes portières avec marchepieds.

Même les passagers de haute taille
ont beaucoup de place et de liberté
de mouvements.

Aménagement « confort tourisme »,
luxueux et confortable.

Un « lieu de travail » comme le souhaite
chaque conducteur.

Accès de la cabine sans aucune
difficulté.



Conception inédite: les aptitudes routières.

Pont arrière à double articulation.
Voie élargie de 66 mm.

Carrossage et voie se modifiant à peine.
Tenue de route remarquable. Les virages peuvent être pris à vive allure et en toute sécurité, même à vide.

Cela signifie :
tenue de route d'une voiture de tourisme – confort d'une voiture de tourisme.

Pont avant à entretien minime.
Voie élargie de 10 mm.

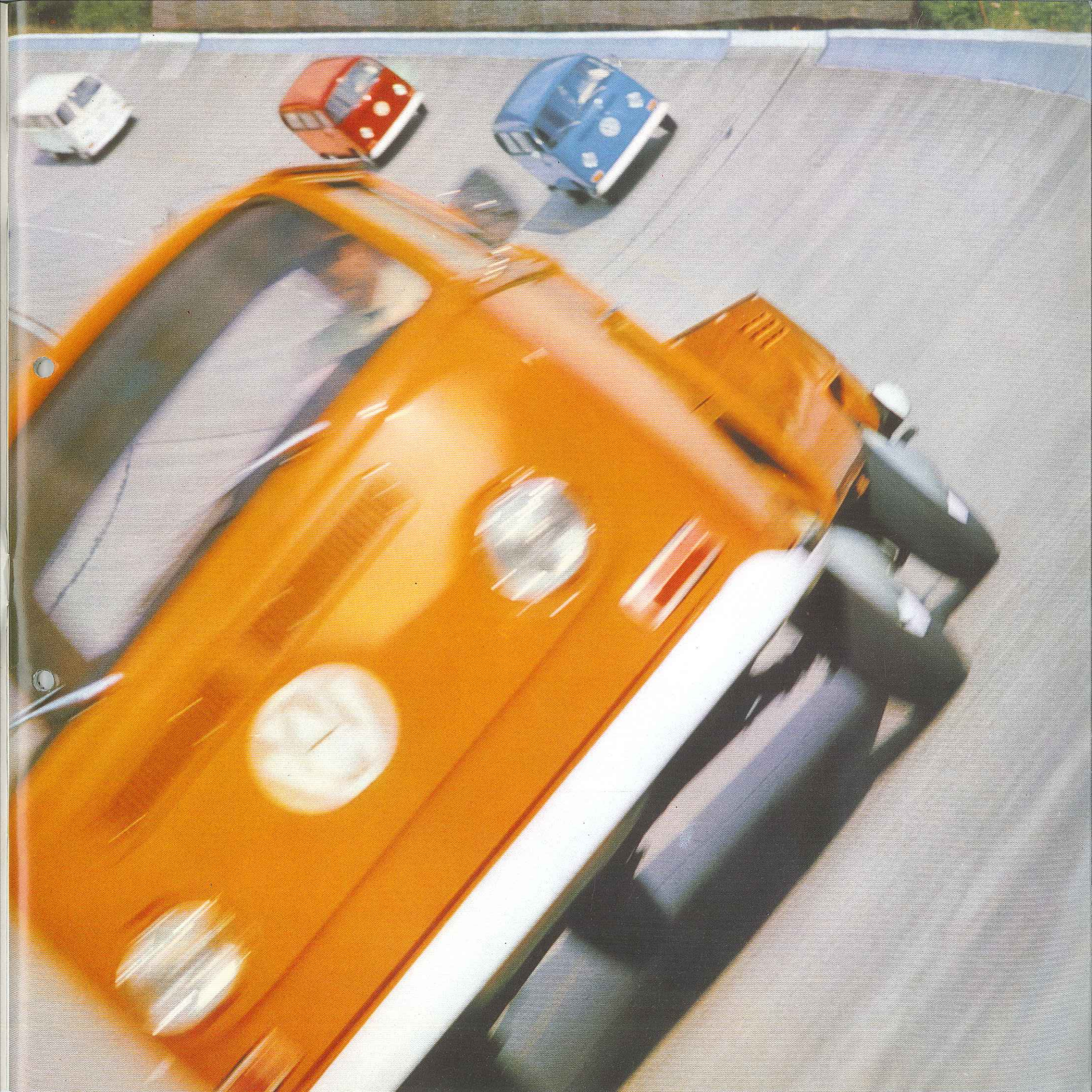
Le pont avant et le pont arrière confèrent à la voiture des aptitudes routières exceptionnelles.

Nouveau pont avant avec joints articulés.

Entretien simplifié.
Lubrification tous les 10 000 km seulement.

Moteur de 1600 cc. 57 ch SAE à 4200 tr/mn. Couple élevé.

Il possède les caractères typiques des moteurs Volkswagen :
nervosité,
puissance,
endurance,
économie,
insensibilité à la chaleur et au froid.



Conception inédite: le rendement.

Volume utile du compartiment de charge: 5 m³.

En série, sans supplément de prix: porte coulissante latérale.

Accès direct de la cabine au compartiment de charge.

Sur demande, moyennant supplément de prix: cloison à demi-hauteur ou entièrement fermée entre la cabine et le compartiment, avec banquette de passager à deux places.

Commande aisée par une seule main. Idéale pour charger et décharger vite et sans fatigue aux rampes de chargement, dans les passages étroits, etc. Elle ne se ferme pas en cas de vent violent. Elle ne se ferme pas lors de chargement en côte.

Le conducteur gagne du temps et n'a pas besoin de sortir du véhicule du côté de la circulation. Idéal sur les Utilitaires destinés au transport de personnes, pour la livraison de petites collections, pour la vente directe par véhicule, pour les ateliers itinérants et pour les marchandises très longues.

Il existe une solution « sur mesure » pour chaque client (important également lors de prescriptions d'hygiène éventuelles).



Le nouvel
Utilitaire VW
est un véhicule au
confort tourisme.

Confort tourisme: le tableau de bord.

Tableau de bord de conception moderne.

Boutons de commande avec symboles d'utilisation, à portée de la main. Appareils indicateurs antiéblouissants. Leviers de climatisation et de chauffage aisés à manier. Grand vide-poches à portée de la main du conducteur.

Tous les appareils indicateurs sont dans le champ visuel du conducteur. Toutes les commandes sont aisées à manoeuvrer.

Un aménagement « confort tourisme » : tableau de bord très complet, rien ne manque et tout est à la bonne place.



Confort tourisme: la conduite.

Colonne de direction inclinée.
La position assise assure un contact
absolument sûr avec les pédales.

Contact-démarrreur avec coupe-
répétiteur de lancement sur colonne de
direction.

Frein à main à portée de la main.

Le corps trouve sa position de repos
naturelle, comme dans une
voiture de tourisme.
Etonnamment facile à conduire.

A portée de la main, pas de
danger de se blesser.

Facile à atteindre, commande rapide.
Très pratique en côte.



Confort tourisme: les sièges.

Sièges confortables à ressorts. Siège et dossier du conducteur réglables en de nombreuses positions, même en roulant. Siège du passager réglable en deux positions différentes. Les deux dossiers sont verrouillables à chaque position.

La suspension des sièges complète admirablement celle du véhicule.

On se sent à l'aise et totalement détendu.

On se sent en sécurité, même si l'on doit accomplir de longues étapes.

La suspension et le rembourrage reposant sur un sommier à ressorts absorbent en douceur les chocs des mauvaises routes. C'est le confort de la voiture de tourisme adapté aux impératifs de l'utilitaire.



Confort tourisme: la climatisation et le chauffage.

Climatisation efficace.

Grand débit d'air.

Deux bouches à la base du pare-brise.

Deux diffuseurs d'air – un de
chaque côté du tableau de bord –
réglables en volume et en débit
dans toutes les directions.

Grille d'admission d'air à la base
du pare-brise.

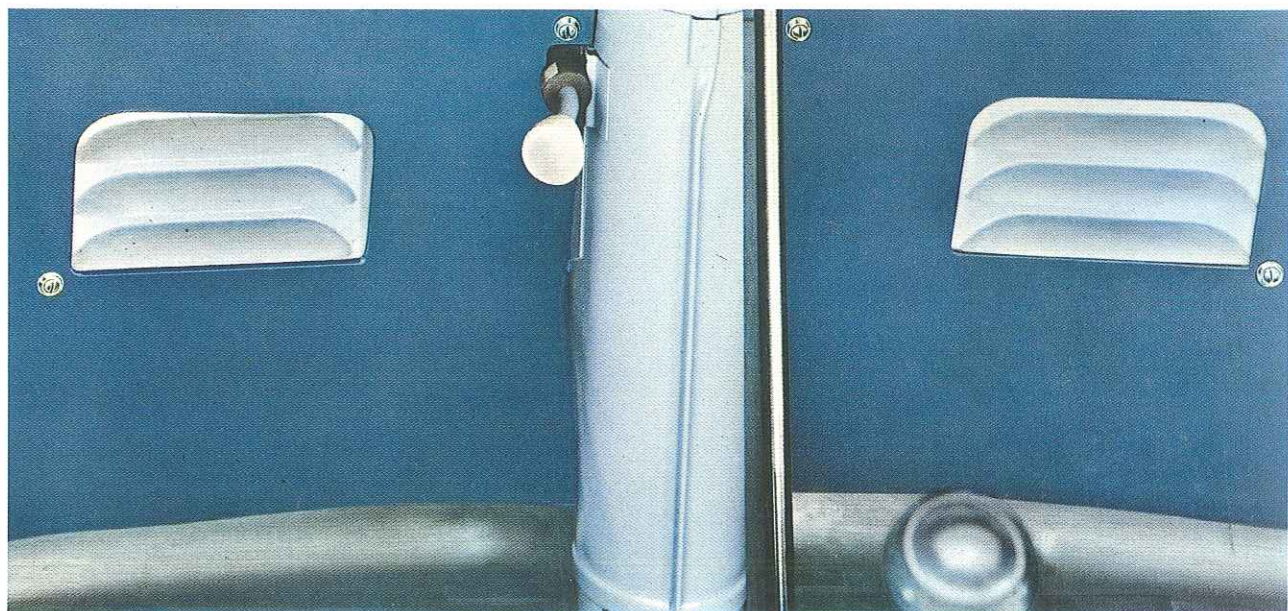
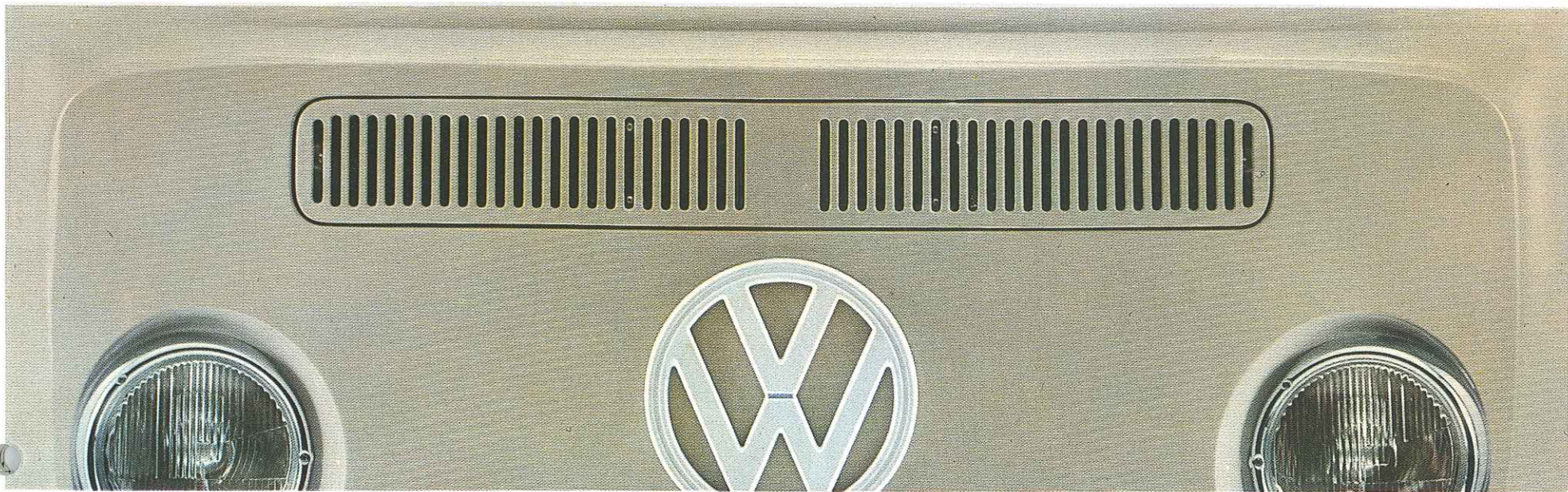
Bouches de chauffage au pare-brise
et au plancher, réglables
individuellement.

Air frais à toutes les places.

Pas de glaces embuées.

Pas de courant d'air.

Air pur – l'admission étant située
dans une zone exempte de gaz
d'échappement.



Confort tourisme: grâce aux matériaux et à la finition.

Pavillon en matière plastique lavable,
revêtement latéral résistant —
aux teintes agréables.

Pas de coutures sautées —
pas de tôle nue.

Confortable et luxueux,
clair et accueillant,
facile à entretenir.

Chaque détail est traité avec autant
de goût que de soin.



Le nouvel
Utilitaire VW
est d'une sécurité
exemplaire.

Sécurité: grâce à l'équipement.

Grand pare-brise panoramique.
Essuie-glace à grande surface de balayage.
Essuie-glace à deux vitesses.
Lave-glace pneumatique à deux gicleurs.

Appareils indicateurs bien lisibles et antiéblouissants.
Boutons de commande avec symboles d'utilisation.

Poignée de maintien flexible pour le passager avant.

Partie supérieure du tableau de bord rembourrée.

Cendrier de sécurité.

Grands rétroviseurs à l'extérieur, de forme élégante et moderne.

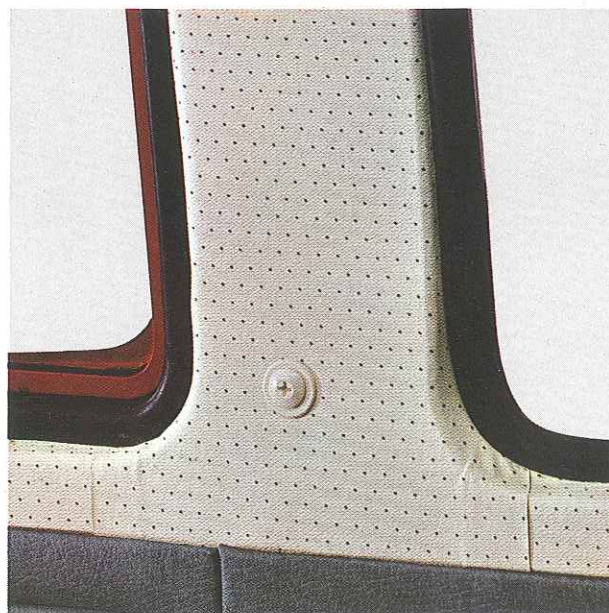
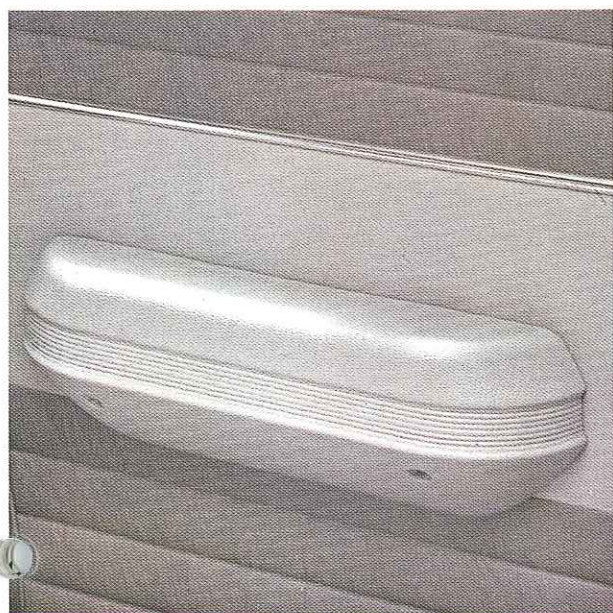
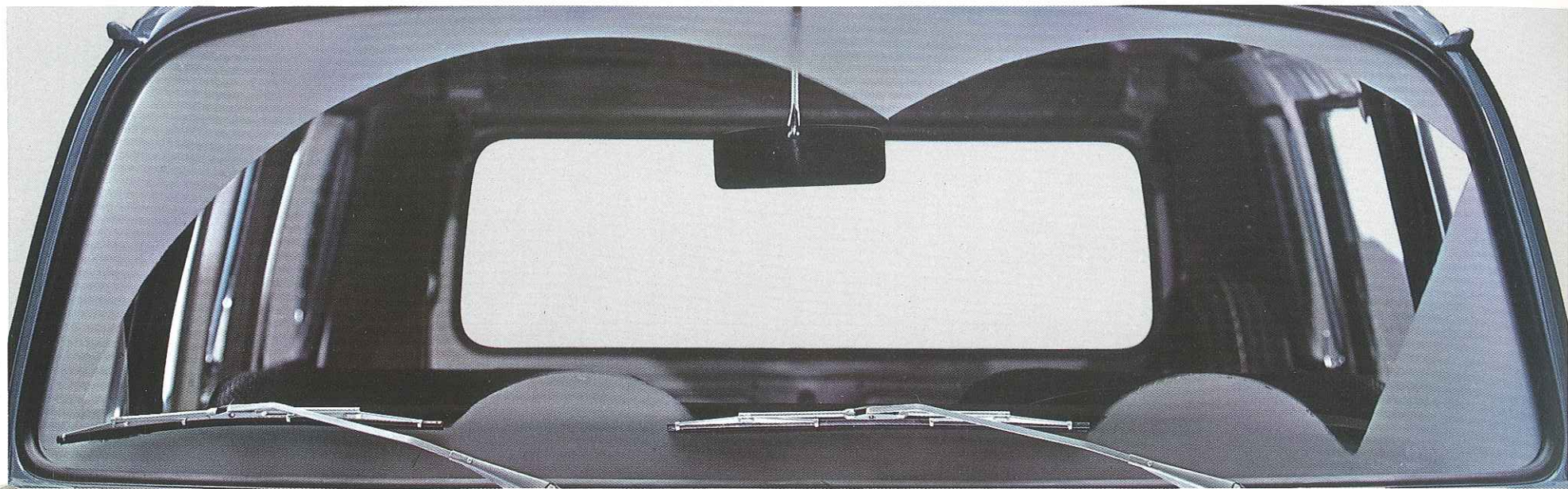
Points de fixation pour ceintures de sécurité. A gauche et à droite, points de fixation pour ceintures à 3 points d'attache. Au centre, points de fixation pour ceintures à 2 points d'attache.

Visibilité parfaite dans n'importe quelle situation.

Pas de « fausses commandes », pas de tâtonnement.

Sans bouton, sort de son support en cas de choc.
Excellente visibilité vers l'arrière.

Les ceintures de n'importe quelle fabrication peuvent être montées aux points de fixation prévus pour les ceintures à trois points.
Protection efficace pour tous les occupants.



Sécurité: grâce à l'aménagement.

Larges portières de cabine.
Pare-chocs avec marchepieds.

Pare-chocs adaptés en hauteur au
niveau général.

Clignotants placés très bas et épousant
bien la carrosserie.

Grandes glaces latérales bombées
avec manivelles de sécurité.
Poignées pour la fermeture des portes
et dispositifs de fermeture identiques
à ceux d'une conduite intérieure
Volkswagen.
Portières à charnières intérieures.

Serrures renforcées à pêne rotatif.

Accès de la cabine sans aucune
difficulté.

Visible également du côté. Pas de
malentendu en changeant de direction.

Bonne visibilité.
Suffisamment de place pour les coudes.
Pas de coins ni de rebords saillants :
pas de danger de se blesser.

Les portes ne s'ouvrent pas en cas
de pression subite.

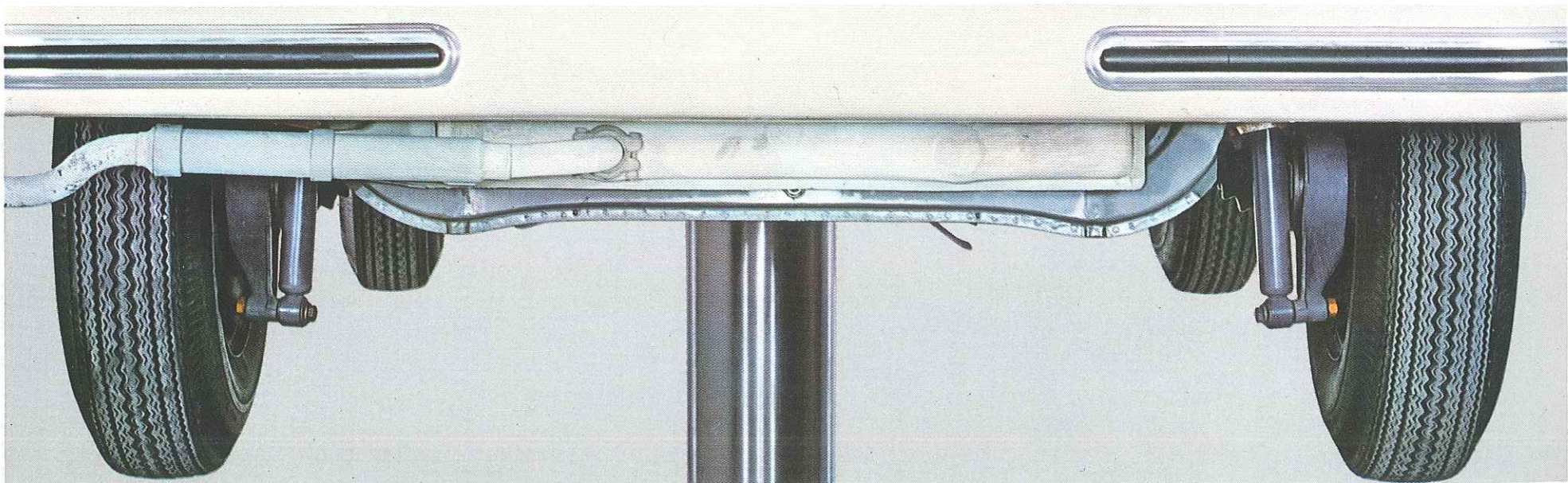
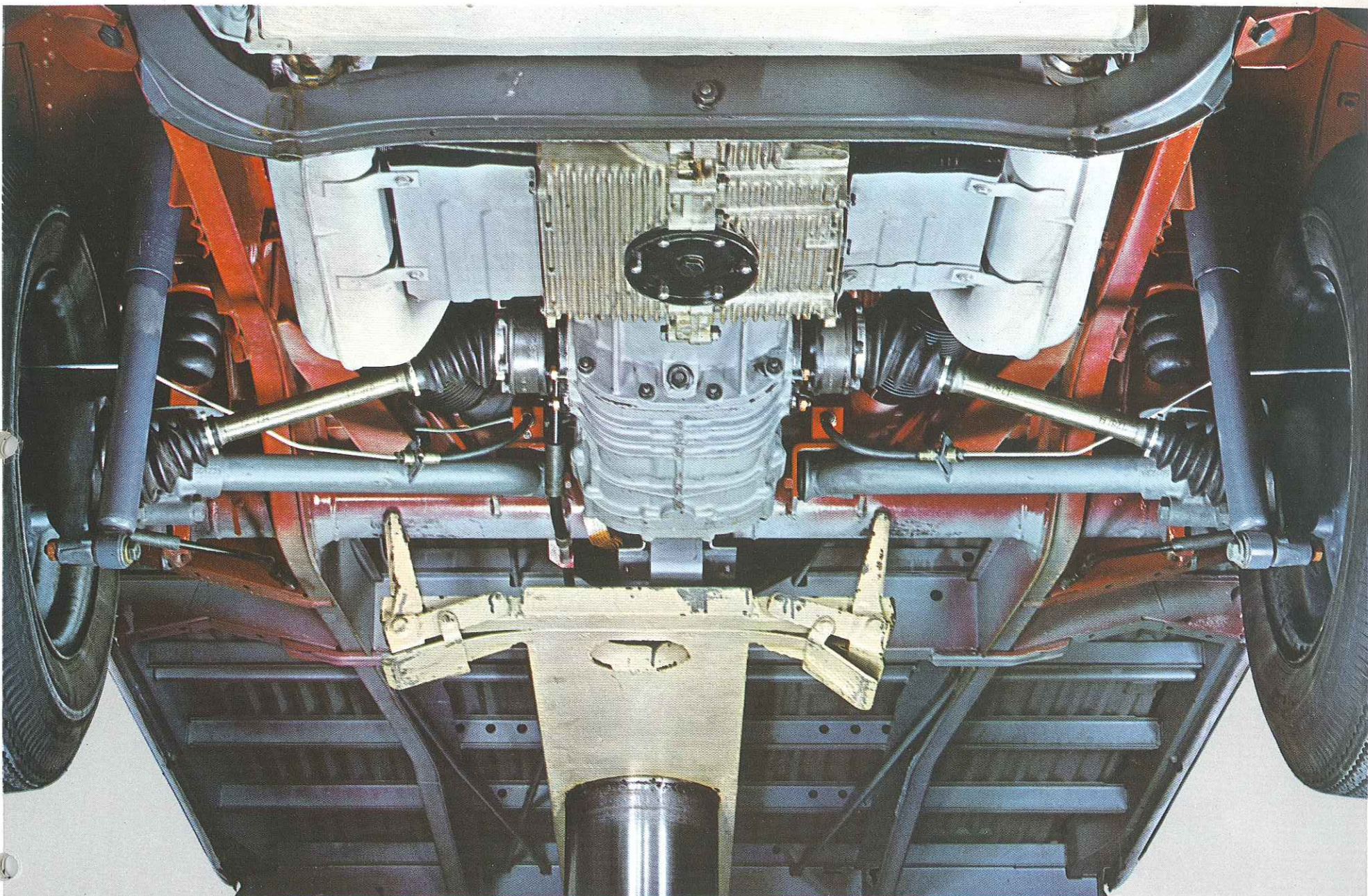


Sécurité: grâce à la mécanique.

Pont arrière à double articulation.
Voie élargie de 66 mm.
Pour tous les véhicules industriels :
pneus particulièrement robustes et
endurants 8 PR.

Carrossage et voie se modifiant à peine.
Tenue de route exceptionnelle.
Les virages peuvent être pris à vive
allure et en toute sécurité, même
à vide.

Cela signifie:
tenue de route d'une voiture
de tourisme – confort d'une voiture de
tourisme.



Sécurité: grâce à la mécanique.

Moteur de 1600 cc.
57 ch SAE à 4 200 tr/mn.
Couple élevé.
10,6 mkg (DIN) à 2 200 tr/mn.
Admission d'air dans une zone
où la poussière ne pénètre pas.

Transmission plus puissante, sans
réducteur de vitesses.

Système de freinage à double circuit.

Pont avant à entretien minime. Voie
élargie de 10 mm.

Nouveau pont avant avec joints
articulés.

Réservoir à essence d'une capacité
de 60 litres.

Suspension du moteur d'un nouveau
genre.

Il possède les caractères typiques
des moteurs Volkswagen :
nervosité,
puissance,
endurance,
économie,
insensibilité à la chaleur et au froid.

Marche très souple.
Excellente tenue de route, grâce à la
diminution de poids
des masses non suspendues.
Entretien simplifié.

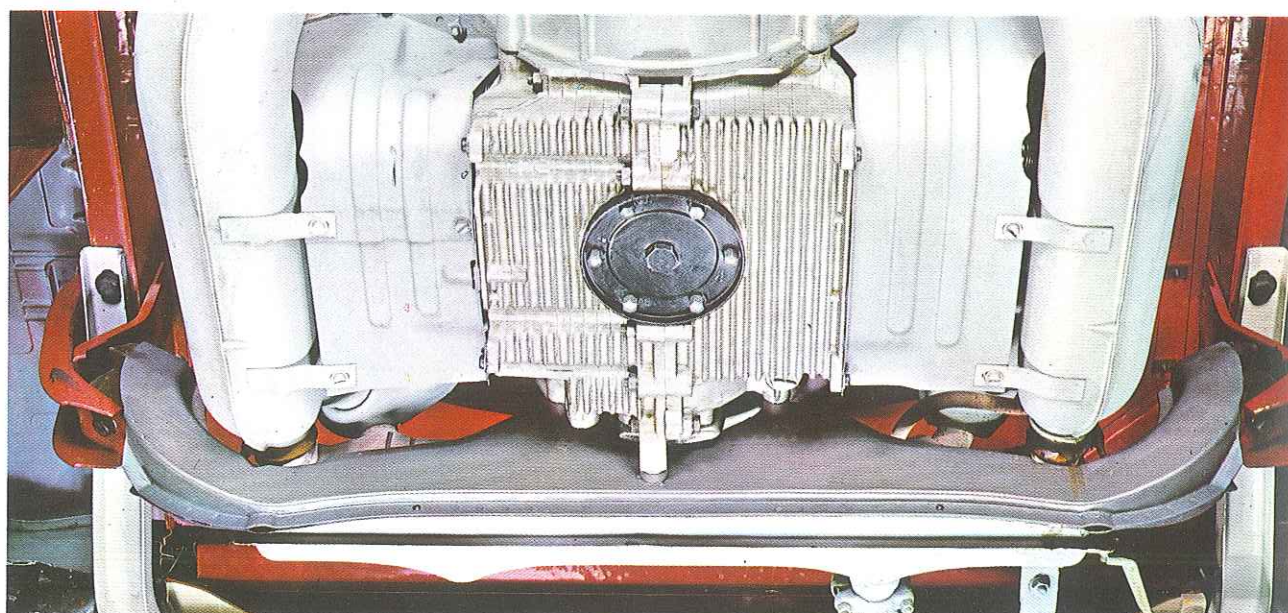
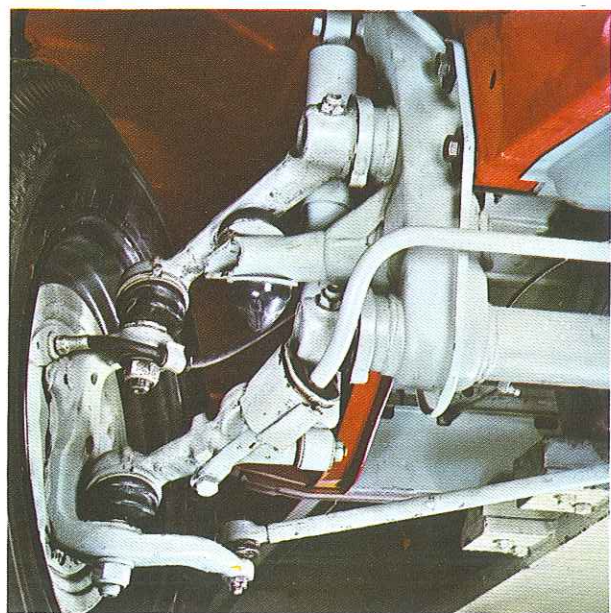
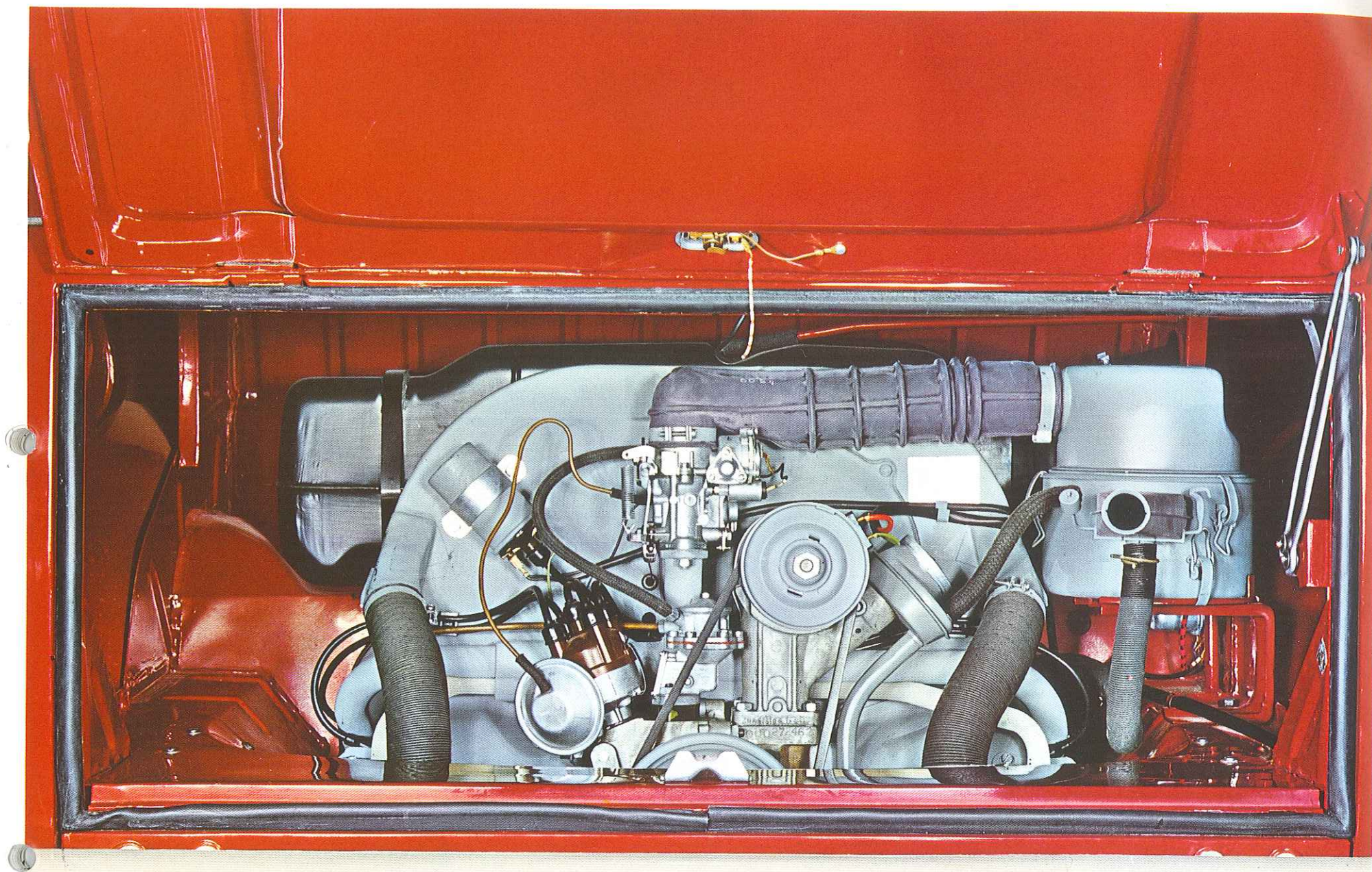
En cas de défectuosité d'une des
conduites, les freins opèrent encore sur
deux roues.

Les ponts avant et arrière
se complètent parfaitement:
les aptitudes routières sont inouïes.

Entretien simplifié.
Contrôle et lubrification tous les
10 000 km seulement.

Cela est apprécié par chaque conducteur.
Très important pour les clients qui
ont leur propre poste
à essence ou qui sont liés par contrat.

Les bruits du groupe de transmission
sont mieux amortis.



Sécurité: grâce à la conception.

Conducteur à l'avant – moteur à l'arrière – chargement au centre. Cette conception éprouvée est toujours la même.

Qu'il roule à pleine charge ou à vide, la répartition des poids est toujours égale, la sécurité est toujours la même.

En outre:

Grâce au poids du moteur sur les roues motrices, l'adhérence totale lui donne la possibilité de circuler sans aucune difficulté dans les plus mauvais chemins, sable sans consistance, neige, etc. . . et de gravir les côtes les plus escarpées.

Imbattable aussi sur le chapitre de l'économie :
tarif forfaitaire très réduit pour l'entretien et les réparations, service d'échange économique, conception économique aux réparations, robustesse, longévité, à toute épreuve, réseau de service après-vente très dense.

L'Utilitaire VW est économique: il permet d'équilibrer un budget sans surprise.



Les nouveaux Utilitaires VW sont des utilitaires de conception rationnelle.

Qu'ont-ils en commun les
Utilitaires VW ?

Vous l'avez appris dans les pages
précédentes.

Quelles sont les caractéristiques
propres à chacun des modèles
de la gamme des Utilitaires VW ?

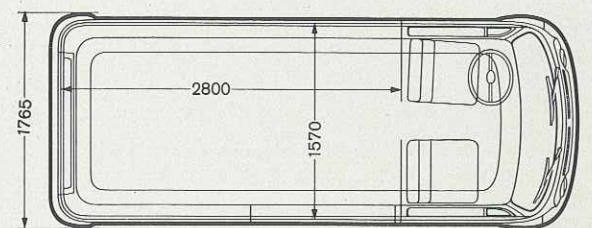
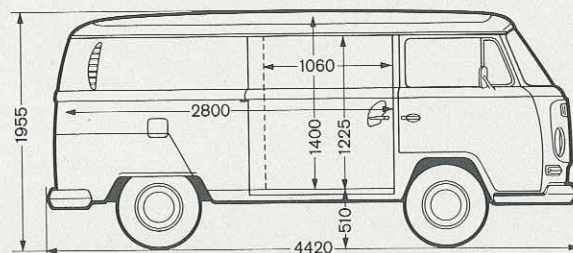
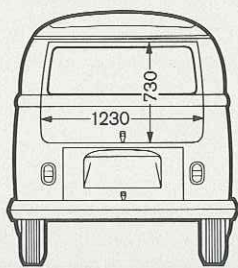
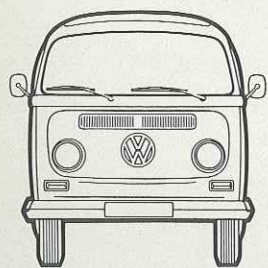
Vous le saurez en parcourant les pages
suivantes.

Commençons par les véhicules de
transport de marchandises.

Ces nouveaux Utilitaires VW
ne sont pas des camions, mais des
véhicules utilitaires rapides, économiques
et rationnels.

Mais lisez plutôt les pages qui suivent,
elles vous le confirmeront.

Conception rationnelle: la nouvelle Camionnette VW.







Ses larges panneaux, de proportions harmonieuses, constituent d'excellents supports publicitaires.



En série, sans supplément de prix : accès direct de la cabine au compartiment de charge.

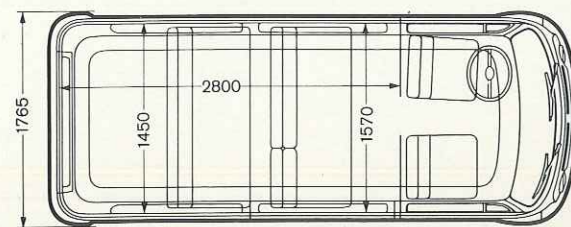
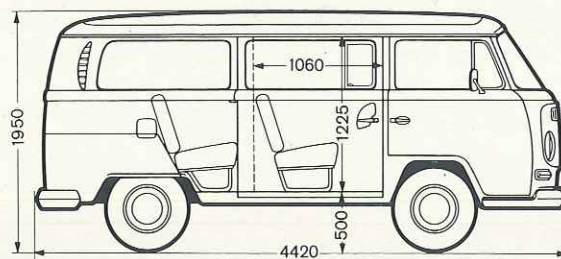
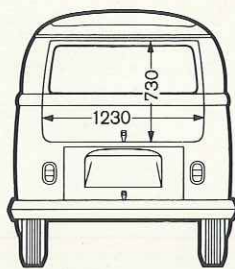


Sur demande, avec supplément de prix :
cloison à demi-hauteur
ou :
cloison allant du plancher au toit.
Chaque version avec banquette
à deux places.



En série, sans supplément de prix :
porte coulissante latérale avec
serrure renforcée.

Conception rationnelle: le nouveau Combi VW.





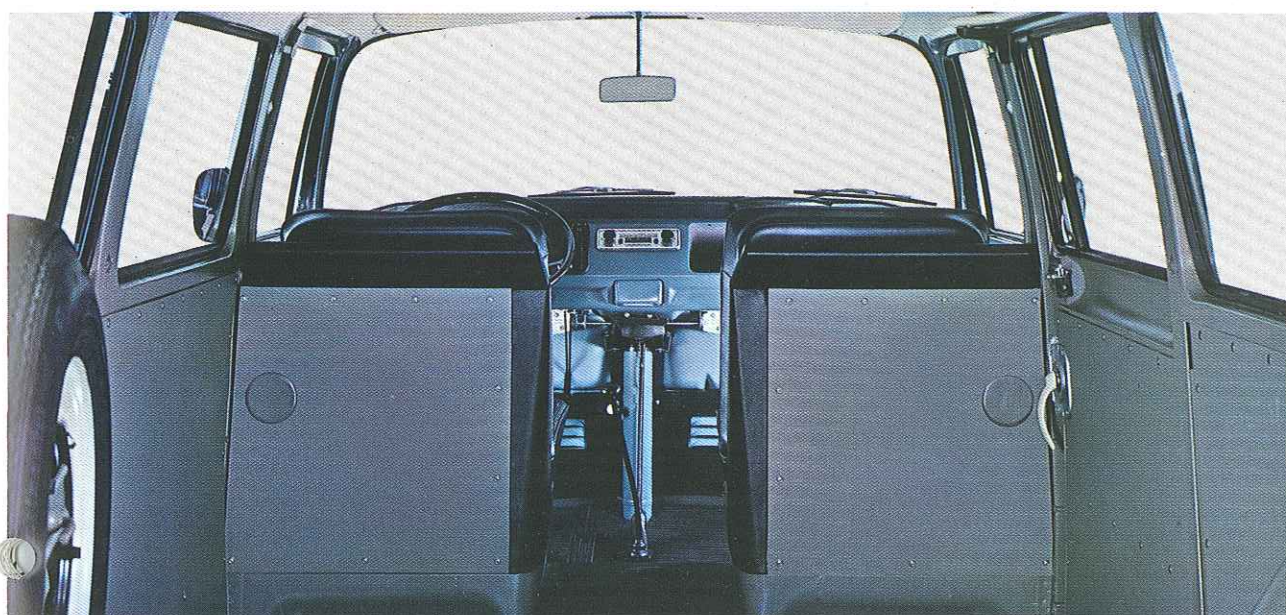


Chaque version est livrable
de 1 à 9 places.
Sièges fixés par vis à ailettes.
Le client doit-il transporter des
personnes ?

Ou des marchandises seulement ?
Ou des personnes et des marchandises ?
Pas de problème. L'équipement
peut être adapté aux nécessités
professionnelles et au goût de chacun.

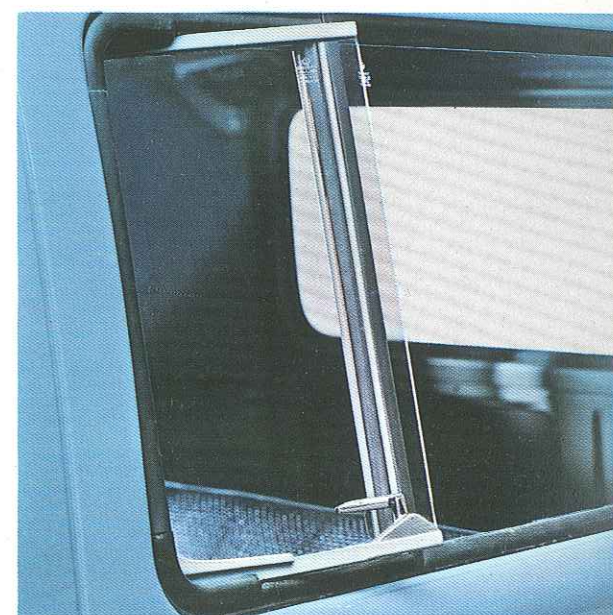


En série :
porte coulissante latérale.



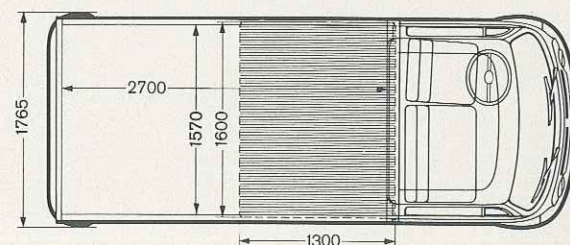
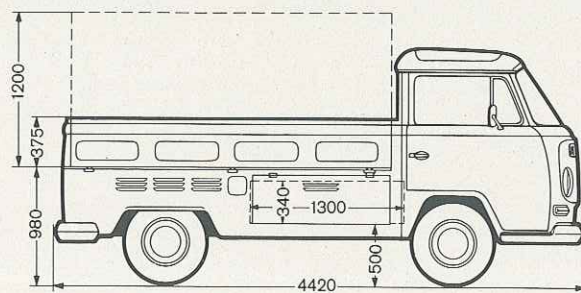
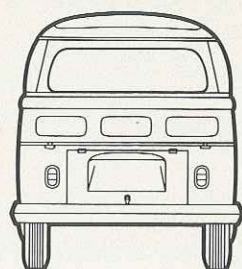
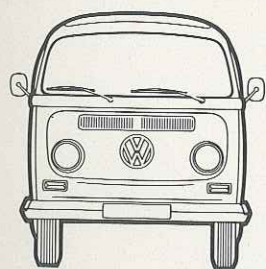
En série:
accès direct de la cabine au
compartiment de charge.
Sur demande avec supplément de prix :
cloison allant du plancher au toit,
ou cloison à demi-hauteur.

En série :
Combi VW avec aménagement
de sièges, partie supérieure rembourrée
de la cloison du poste de conduite.

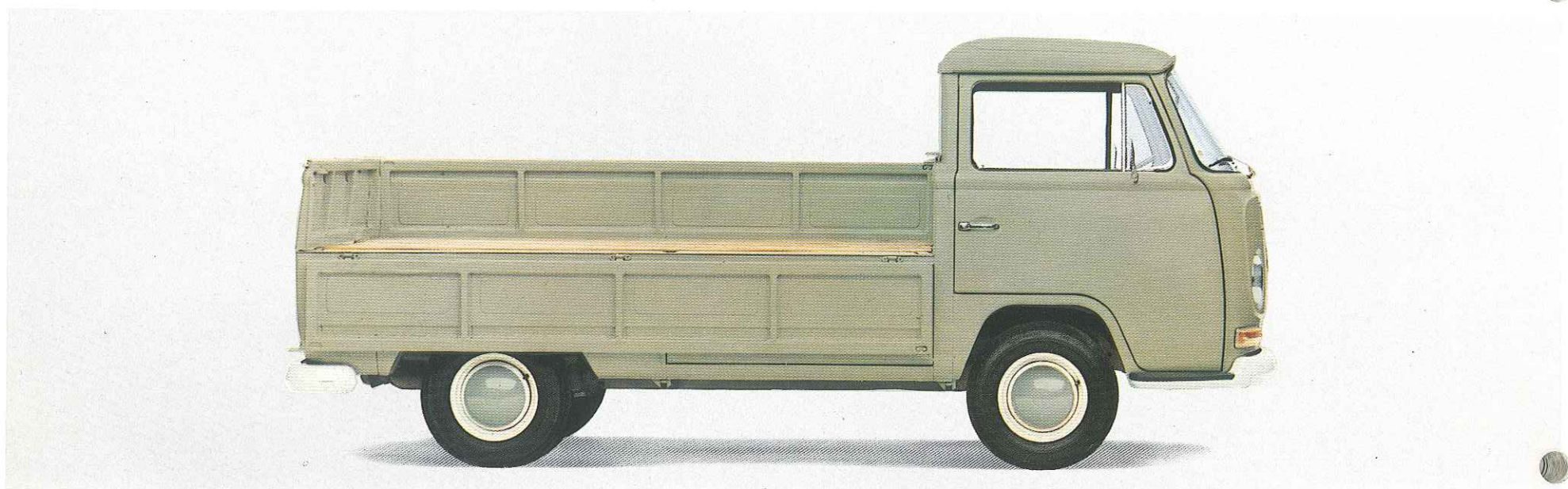


En série :
porte coulissante et glace
arrière gauche avec déflecteur.

Conception rationnelle: le nouveau Pick-up VW.



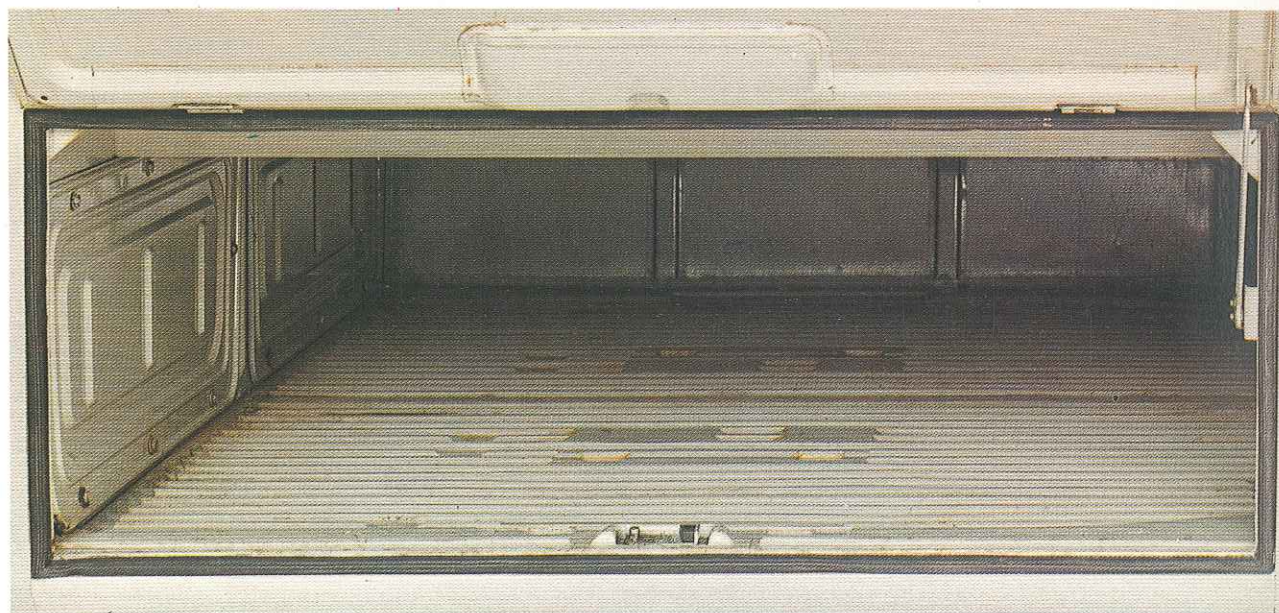




Surface de chargement allongée de
10 cm – encore plus de place pour la
marchandise.



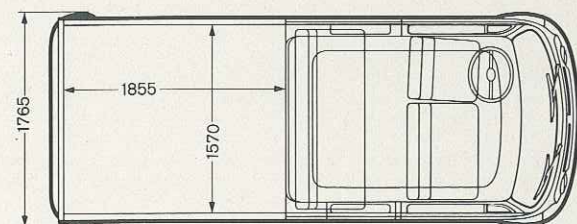
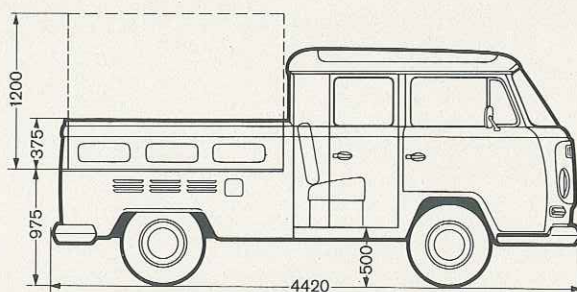
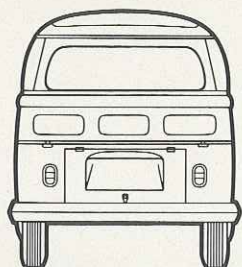
Lunette arrière agrandie – meilleure visibilité vers l'arrière, cabine plus claire.



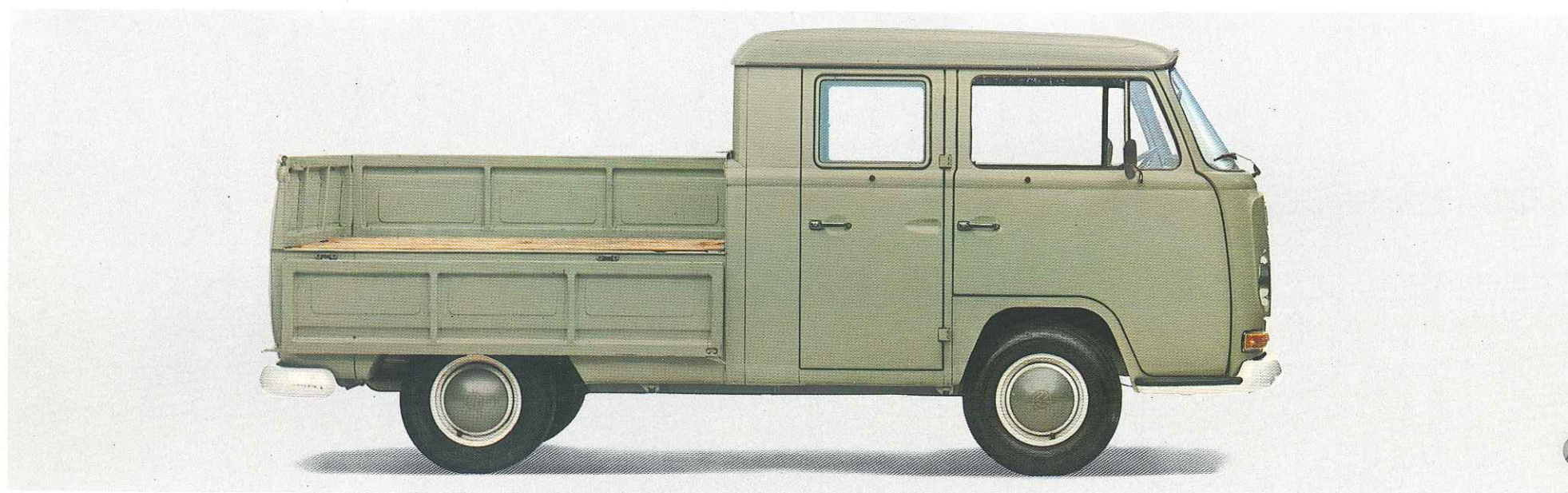
La soute verrouillable convient tout particulièrement pour le transport de marchandises précieuses ou délicates. Son volume

utile est entièrement utilisable, la roue de secours étant placée sous la banquette.

Conception rationnelle: le nouveau Pick-up VW à double cabine.







Portières s'ouvrant dans le bon
sens (d'arrière en avant).



Deux cabines encore plus
spacieuses et luxueuses.
Deuxième cabine avec déflecteurs.
Roue de secours sous la banquette
arrière.



Lunette arrière agrandie et surface
de chargement allongée de 10 cm.

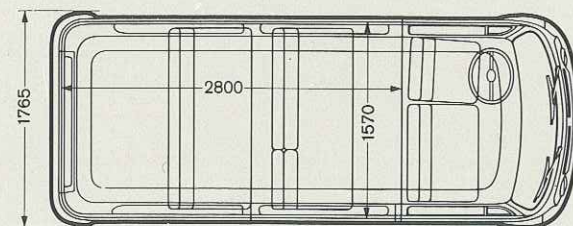
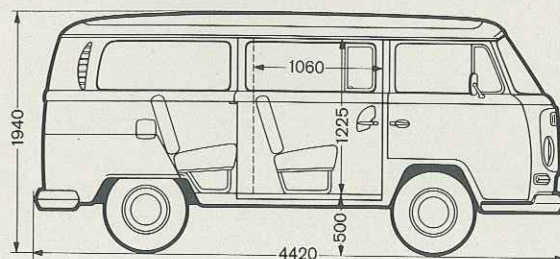
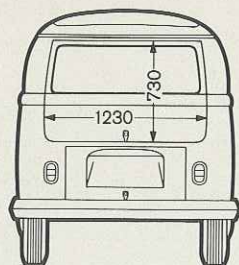
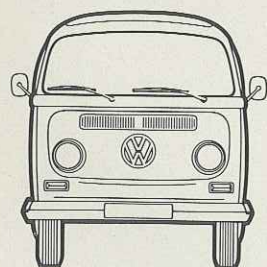
Les nouveaux Clipper VW sont des voitures de grand tourisme de conception rationnelle.

Après avoir traité les particularités des véhicules de transport de marchandises, traitons maintenant celles de véhicules de transport de personnes.

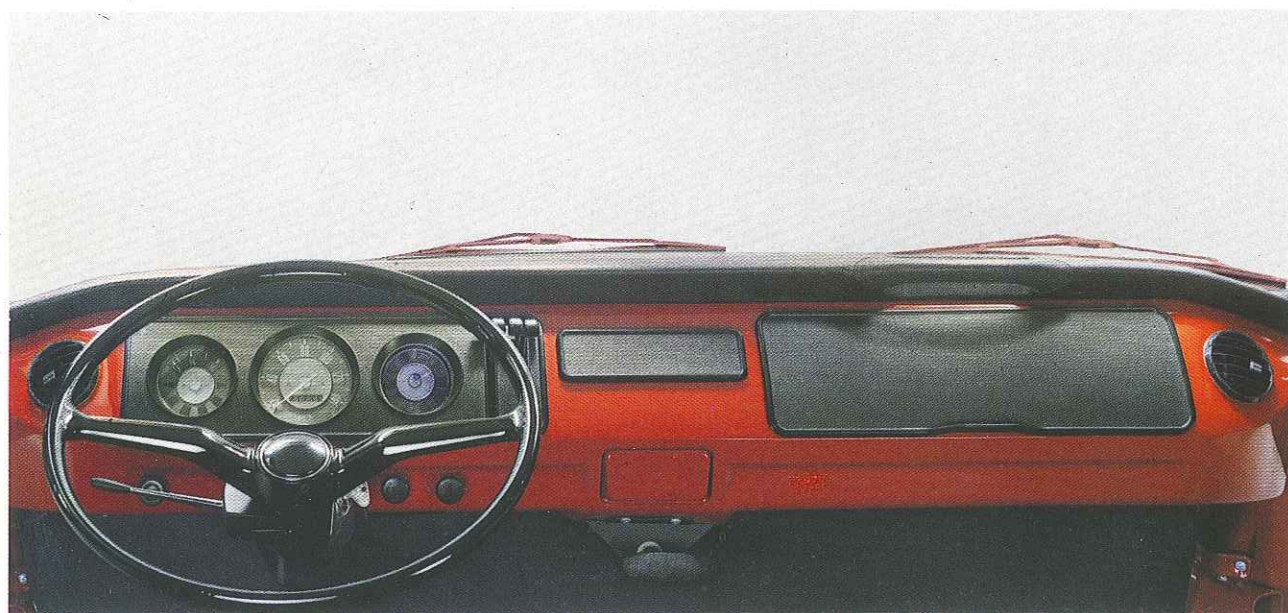
C'est le véritable « confort tourisme » qu'offrent désormais les Utilitaires VW. Volkswagen a vraiment pensé le problème du confort routier sans oublier le moindre détail, de l'aménagement aux aptitudes routières.

Les nouveaux Clipper VW et Clipper L VW sont des voitures de grand tourisme spacieuses, pratiques et rationnelles.

Conception rationnelle: le nouveau Clipper VW.







Son tableau de bord luxueux est
identique à celui des autres modèles,
mais il est doté
d'un vide-poches verrouillable.





Canaux d'aération aux portières de la cabine servant d'accoudoirs.



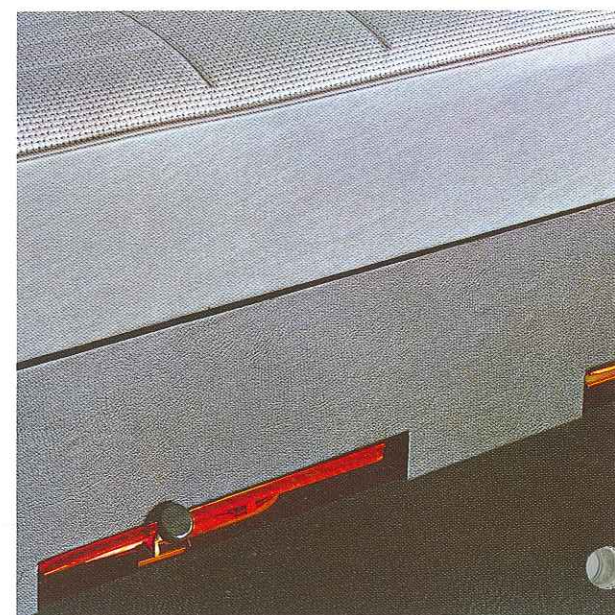
Compartiment-passagers très luxueux. Chaque détail témoigne de la solidité et du sérieux de sa fabrication. Sièges moelleux à ressorts. Panneaux latéraux clairs et agréables. Pavillon en matière plastique lavable.



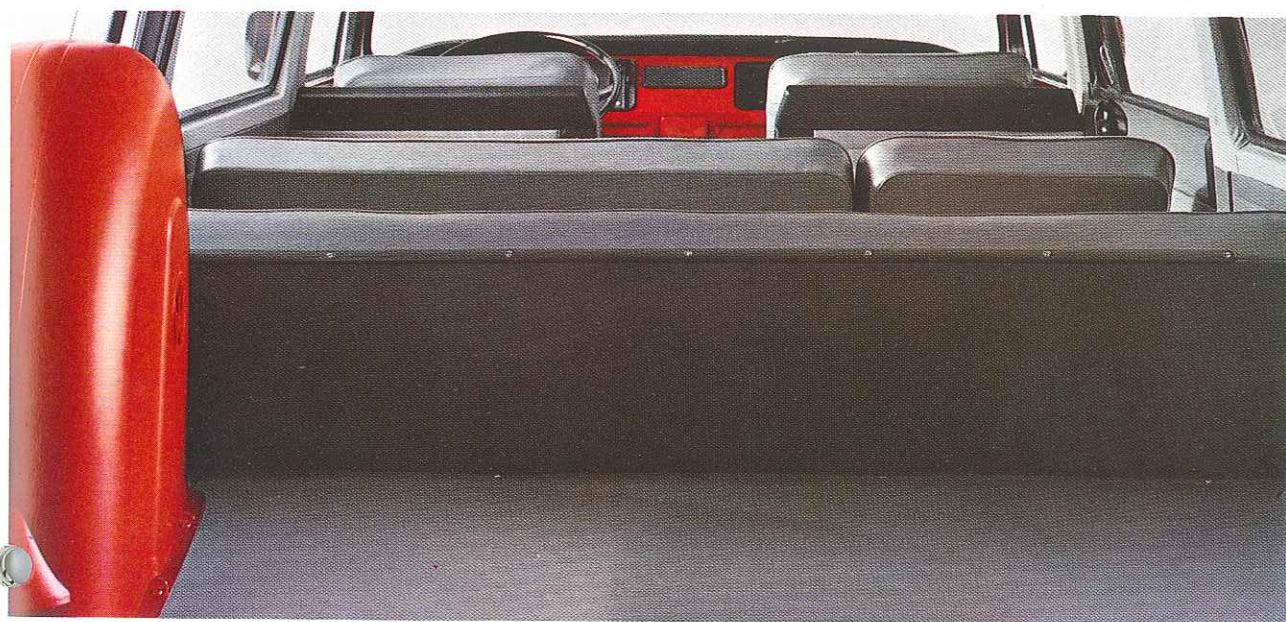
Dossier de droite de la banquette centrale inclinable. Bourrelets de sécurité sur la cloison et le dossier de la banquette centrale. Chaque place est pourvue de points de fixation pour les ceintures de sécurité. Ceintures à 3 points d'attache pour les places situées à gauche et à droite, ceintures à 2 points d'attache pour les places centrales.



Deux diffuseurs d'air à la cloison,
réglables en volume et en débit dans
toutes les directions.



Bouches de chauffage également
devant la banquette avant
sous le passage de la cabine au
compartiment et sous
la banquette arrière. Elles sont réglables
individuellement.



Compartiment à bagages spacieux :
le volume a été augmenté de 25%.
Il a maintenant un volume utile de 1 m³.
Ce compartiment à bagages est
aisément accessible par la porte arrière et
par le compartiment des passagers.



Porte coulissante et glace arrière
gauche avec déflecteur.

Conception rationnelle: le nouveau Clipper L VW.

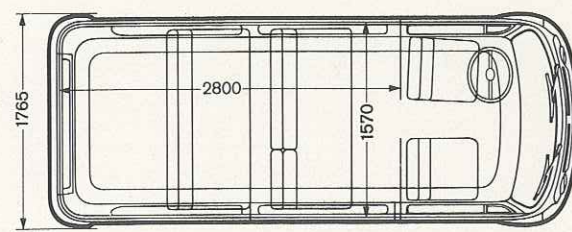
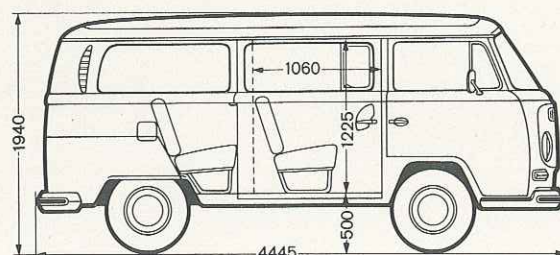
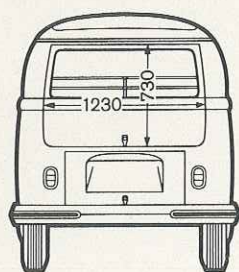
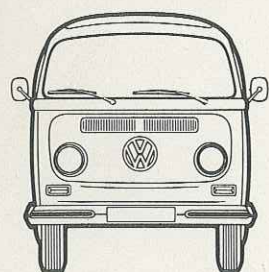




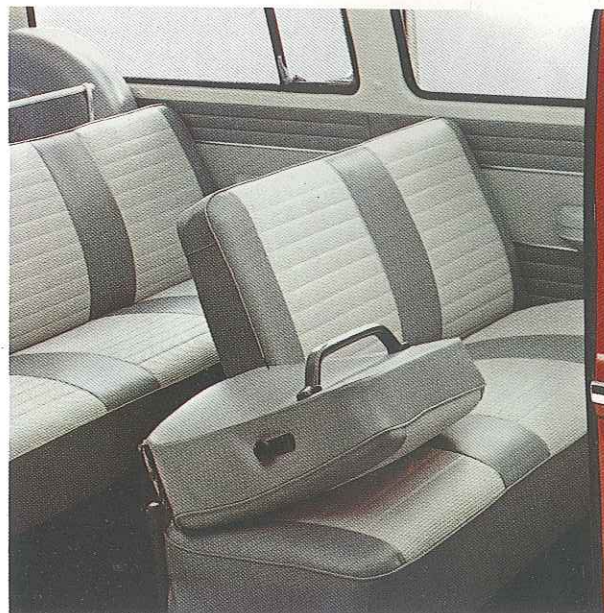


Tableau de bord encore plus luxueux :
grâce à une montre électrique.

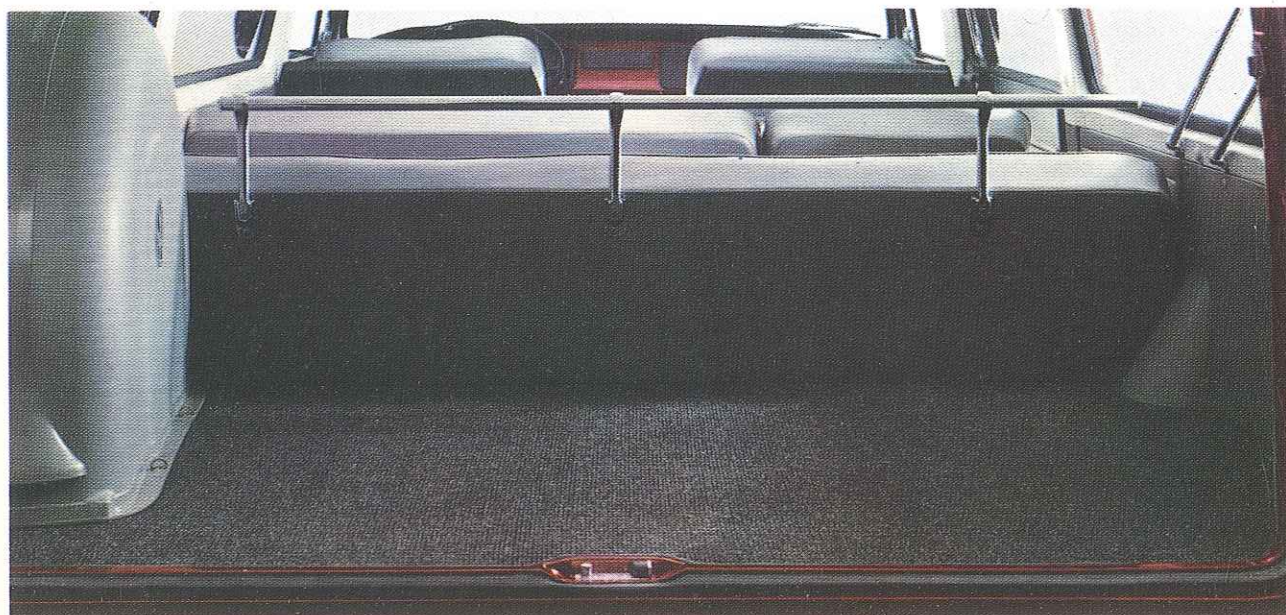


En série :
accès direct de la cabine
au compartiment des passagers.
Pour les passagers de l'arrière :
2 diffuseurs d'air réglables en volume

et en débit dans toutes les directions,
bouches de chauffage sous le
passage de la cabine au compartiment,
2 bouches de chauffage sous la banquette
arrière, réglables individuellement.



Aménagement intérieur encore plus
luxueux, encore plus confortable.
Sièges avec garniture deux tons.
Baguettes chromées supplémentaires
sur les panneaux latéraux.



Compartiment à bagages :
Les barres de protection chromées
empêchent les bagages de

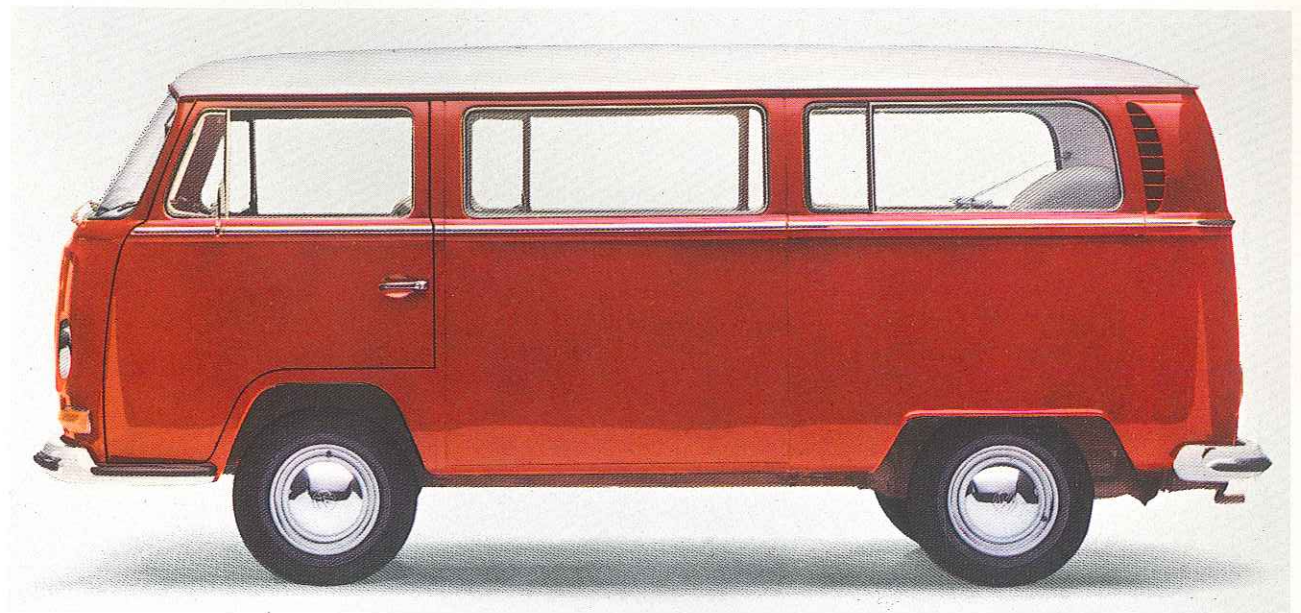
s'abîmer et protègent les glaces.
Le plancher est recouvert de
moquette.



Sur demande et moyennant supplément
de prix :
phares de recul – sécurité accrue.



Le sigle VW chromé et l'encadrement chromé de la grille d'admission d'air affinent l'élégance frontale.



La peinture deux tons, les motifs chromés et les enjoliveurs de roues soulignent la personnalité de la voiture.

Un grand toit coulissant sera livrable à une date ultérieure.
Les pneus à carcasse radiale augmentent encore le confort routier.

Données techniques

Moteur

Type	4 temps / 4 cylindres opposés deux par deux à plat, placé à l'arrière
Alésage	85,5 mm
Course	69,0 mm
Cylindrée	1584 mm
Compression	7,7
Vitesse des pistons	9,20 m/sec.
à	4000 tr/mn
Refroidissement	par air

Transmission

Boîte de vitesses	boîte à quatre vitesses toutes synchronisées
Type de commande	levier de vitesses central
Système de transmission	arrière, ensemble moteur / boîte-pont à l'arrière

Performances

Puissance effective	57 ch (S.A.E.)
à	4200 tr/mn
Couple maximum	10,6 mkg (D.I.N.)
à	2000 tr/mn
Vitesse de pointe	105 km/h
Pouvoir en côte (à pleine charge)	
1 ^{ère} vitesse	27,0 %
2 ^{me}	14,0 %
3 ^{me}	7,0 %
4 ^{me}	4,0 %

Châssis

Suspension avant	suspension à roues indépendantes barres de torsion amortisseurs barre stabilisatrice
arrière	suspension à roues indépendantes avec leviers triangulés et pont à double articulation barres de torsion amortisseurs
Direction	type Ross avec amortisseur hydraulique
Pneumatique	véhicules industriels: 7,00—14 8 PR sans chambre à air Clipper VW: 7,00—14 6 PR sans chambre à air pour le Clipper, pneus à carcasse radiale avec chambre à air pour le Clipper L
Freins	système de freinage à double circuit
Surface effective de freinage	1028 cm ²
Diamètre de braquage	12,3 m

Équipement électrique

Tension	12 volts
Batterie	45 Ah

Capacités

Réservoir à essence	60 l
Carter avec filtre à huile	2,5 l (sans filtre à huile)
Boîte-pont	3,0 l

Caractéristiques d'économie

Consommation d'essence (suivant normes D.I.N. 70030)	10,4 l aux 100 km
Vidange huile moteur avec filtre à huile	2,5 l tous les 5000 km (sans filtre à huile)
Lubrification et contrôle	tous les 10000 km

Dimensions de la cabine

Sièges individuels:	
Profondeur du siège	44,0 cm
Largeur du siège	52,5 cm
Hauteur du siège	42,0 cm
Garde au toit	100,0 cm
Largeur aux épaules	148,0 cm
Gamme de réglage du siège du conducteur	12,0 cm
Banquette à deux places	
Profondeur de la banquette	43,0 cm
Largeur de la banquette	80,5 cm
Portières:	
Largeur	105,0 cm
Hauteur	127,0 cm

	Camionnette VW	Pick-up VW sans/avec bâche	Pick-up VW à double cabine sans/avec bâche	Combi VW (avec banquettes)	Clipper VW	Clipper L VW
Poids						
Poids à vide	1175 kg	1175/1210 kg	1225/1250 kg	1265 kg	1235 kg	1260 kg
Charge utile	1000 kg	1000/ 965 kg	950/ 925 kg	910 kg	890 kg	865 kg
Poids total autorisé	2175 kg	2175/2175 kg	2175/2175 kg	2175 kg	2125 kg	2125 kg
Charge d'essieux autorisée AV	975 kg	975 kg	975 kg	975 kg	975 kg	975 kg
AR	1200 kg	1200 kg	1200 kg	1200 kg	1150 kg	1150 kg
Charge de traction autorisée freinée	800 kg	800 kg	800 kg	800 kg	800 kg	800 kg
non freinée	500 kg	500 kg	500 kg	500 kg	500 kg	500 kg
Dimensions extérieures						
Empattement	240,0 cm	240,0 cm	240,0 cm	240,0 cm	240,0 cm	240,0 cm
Voie AV	138,5 cm	138,5 cm	138,5 cm	138,5 cm	138,5 cm	138,5 cm
AR	142,6 cm	142,6 cm	142,6 cm	142,6 cm	142,6 cm	142,6 cm
Longueur hors-tout	442,0 cm	442,0 cm	442,0 cm	442,0 cm	442,0 cm	444,5 cm
Largeur hors-tout	176,5 cm	176,5 cm	176,5 cm	176,5 cm	176,5 cm	181,5 cm
Hauteur hors-tout	195,5 cm	195,5/224,5 cm	195,0/222,0 cm	195,0 cm	194,0 cm	194,0 cm
Garde au sol, en charge	18,5 cm	18,5 cm	18,5 cm	18,5 cm	18,5 cm	18,5 cm
Dimensions du compartiment de charge						
Longueur de chargement hors-tout	281,0 cm	270,0 cm	185,5 cm	281,0 cm	—	—
Largeur de chargement hors-tout	157,0 cm	157,0 cm	157,0 cm	157,0 cm	—	—
Hauteur de chargement hors-tout	145,0 cm	37,5 cm	37,5 cm	145,0 cm	—	—
Longueur de chargement moyenne	280,0 cm	—	—	280,0 cm	—	—
Largeur de chargement moyenne	157,0 cm	—	—	157,0 cm	—	—
Hauteur de chargement moyenne	140,0 cm	—	—	140,0 cm	—	—
Hauteur du plancher (à vide) latérale	51,0 cm	98,0 cm	97,5 cm	50,0 cm	50,0 cm	50,0 cm
arrière	97,5 cm	98,0 cm	97,5 cm	96,5 cm	96,5 cm	96,5 cm
Surface utile	4,1 m ²	4,2 m ²	2,9 m ²	4,1 m ²	—	—
Volume utile	5,0 m ³	1,6/4,7 m ³	1,1/3,2 m ³	5,0 m ³	—	—
Porte coulissante (largeur)	106,0 cm	—	—	106,0 cm	106,0 cm	106,0 cm
Porte coulissante (hauteur)	122,5 cm	—	—	122,5 cm	122,5 cm	122,5 cm
Porte arrière (largeur)	123,0 cm	—	—	123,0 cm	123,0 cm	123,0 cm
Porte arrière (hauteur)	73,0 cm	—	—	73,0 cm	73,0 cm	73,0 cm
Porte du Pick-up à double cabine (largeur)	—	—	58,0 cm	—	—	—
Porte du Pick-up à double cabine (hauteur)	—	—	123,5 cm	—	—	—
Autres dimensions						
Longueur hors-tout	—	Soute 130,0 cm	2^{me} cabine 87,0 cm	—	Compartiment à bagages 91,0 cm	Compartiment à bagages 91,0 cm
Largeur hors-tout	—	160,0 cm	150,0 cm	—	155,0 cm	155,0 cm
Hauteur hors-tout	—	34,0 cm	135,0 cm	—	95,0 cm	95,0 cm
Surface utile	—	2,1 m ²	1,4 m ²	—	—	—
Volume utile	—	0,7 m ³	1,8 m ³	—	1,0 m ³	1,0 m ³

Equipement de série

Camionnette VW

CABINE

Portières

Serrure à chaque portière
Dispositif d'arrêt des portières ouvertes
2 glaces descendantes avec manivelles de sécurité
Poignée de fermeture à chaque portière
Verrouillage de sécurité par bouton-poussoir
Panneaux des portières garnis de simili-cuir

Tableau de bord

Partie supérieure rembourrée avec poignée flexible pour le passager
Vide-poches spacieux
Eclairage des cadrans de contrôle réglable à volonté
Témoin des feux de position
Jauge à essence électrique
Avertisseur lumineux
Clignotants à déclenchement automatique
Lave-glace pneumatique
Essuie-glace à deux vitesses et à retour automatique
Contact-démarrreur avec coupe-répétiteur de lancement
Cendrier

Sièges

2 sièges individuels (conducteur et passager)
Garniture des sièges en simili-cuir
Siège du conducteur réglable en quatre positions différentes (inclinaison du dossier réglable à volonté), même en roulant
Siège du passager réglable en deux positions différentes

Chauffage/Climatisation

2 bouches de chauffage à la base du pare-brise
2 bouches de chauffage au plancher
2 bouches d'aération à la base du pare-brise
2 diffuseurs d'air au tableau de bord
Les bouches d'aération sont réglables individuellement

Autres équipements de la cabine

Pavillon en matière plastique
Tapis de caoutchouc
2 patères
2 pare-soleil rembourrés, pivotant également sur le côté
Rétroviseur
Plafonnier
Points de fixation pour ceintures de sécurité à 3 points d'attache pour conducteur et passager

COMPARTIMENT DE CHARGE

Accès direct de la cabine au compartiment de charge
Cloisons de séparation, placées à demi-hauteur derrière les deux sièges avant
Porte coulissante latérale
Porte arrière s'ouvrant vers le haut
Plafonnier avec commutateur supplémentaire dans la cabine

EQUIPEMENT EXTÉRIEUR

2 grands rétroviseurs à articulation de sécurité
Pare-chocs sur toute la largeur du véhicule
Pare-chocs avant avec marchepieds
Orifice de remplissage du réservoir derrière volet
Cercles de phares chromés

Combi VW (avec banquettes)

CABINE

Portières

Serrure à chaque portière
Dispositif d'arrêt des portières ouvertes
2 glaces descendantes avec manivelles de sécurité
Poignée de fermeture à chaque portière
Verrouillage de sécurité par bouton-poussoir
Panneaux des portières garnis de simili-cuir

Tableau de bord

Partie supérieure rembourrée avec poignée flexible pour le passager
Vide-poches spacieux
Eclairage des cadrans de contrôle réglable à volonté
Témoin des feux de position
Jauge à essence électrique
Avertisseur lumineux
Clignotants à déclenchement automatique
Lave-glace pneumatique
Essuie-glace à deux vitesses et à retour automatique
Contact-démarrreur avec coupe-répétiteur de lancement
Cendrier

Sièges

2 sièges individuels (conducteur et passager)
Garniture des sièges en simili-cuir
Siège du conducteur réglable en quatre positions différentes (inclinaison du dossier réglable à volonté), même en roulant
Siège du passager réglable en deux positions différentes

Chauffage/Climatisation

2 bouches de chauffage à la base du pare-brise
2 bouches de chauffage au plancher
2 bouches d'aération à la base du pare-brise
2 diffuseurs d'air au tableau de bord
Les bouches d'aération sont réglables individuellement

Autres équipements de la cabine

Pavillon en matière plastique
Tapis de caoutchouc
2 patères
2 pare-soleil rembourrés, pivotant également sur le côté
Rétroviseur
Plafonnier
Points de fixation pour ceintures de sécurité à 3 points d'attache pour conducteur et passager

COMPARTIMENT DE CHARGE / COMPARTIMENT-PASSAGERS

Accès direct de la cabine au compartiment des passagers
Cloisons de séparation capitonnées, placées à demi-hauteur derrière les deux sièges avant
Bourellets de sécurité sur la partie supérieure des cloisons
Compartiment des passagers entièrement capitonné
Bouches de chauffage au plancher
Porte coulissante et glaces latérales arrière avec déflecteurs
2 banquettes rembourrées
Poignées de maintien à la banquette centrale
1 cendrier
Plafonnier avec commutateur supplémentaire dans la cabine
Points de fixation pour ceintures de sécurité pour tous les passagers (places de gauche et de droite: ceintures à 3 points d'attache; places du centre: ceintures à 2 points d'attache)
Porte coulissante latérale
Porte arrière s'ouvrant vers le haut

EQUIPEMENT EXTÉRIEUR

2 grands rétroviseurs à articulation de sécurité
Pare-chocs sur toute la largeur du véhicule
Pare-chocs avec marchepieds
Orifice de remplissage du réservoir derrière volet
Cercles de phares chromés

Pick-up VW

CABINE

Portières

Serrure à chaque portière
Dispositif d'arrêt des portières ouvertes
2 glaces descendantes avec manivelles de sécurité
Poignée de fermeture à chaque portière
Verrouillage de sécurité par bouton-poussoir
Panneaux des portières garnis de simili-cuir

Tableau de bord

Partie supérieure rembourrée avec poignée flexible pour le passager
Vide-poches spacieux
Eclairage des cadrans de contrôle réglable à volonté
Témoin des feux de position
Jauge à essence électrique
Avertisseur lumineux
Clignotants à déclenchement automatique
Lave-glace pneumatique
Essuie-glace à deux vitesses et à retour automatique
Contact-démarrreur avec coupe-répétiteur de lancement
Cendrier

Sièges

Un siège pour le conducteur et une banquette à deux places
Garniture des sièges en simili-cuir
Siège du conducteur réglable en quatre positions différentes (inclinaison du dossier réglable à volonté), même en roulant
Banquette réglable en deux positions différentes

Chauffage/Climatisation

2 bouches de chauffage à la base du pare-brise
2 bouches de chauffage au plancher
2 bouches d'aération à la base du pare-brise
2 diffuseurs d'air au tableau de bord
Les bouches d'aération sont réglables individuellement

Autres équipements de la cabine

Pavillon en matière plastique
Tapis de caoutchouc
2 patères
2 pare-soleil rembourrés, pivotant également sur le côté
Plafonnier
Points de fixation pour ceintures de sécurité à 3 points d'attache pour conducteur et passager
Roue de secours sous la banquette

SURFACE DE CHARGEMENT

Plateau entièrement uni avec hayon et ridelles rabattables
Surface du plateau recouverte de lattes de protection
Soute très spacieuse entre les deux trains roulants, volume utile entièrement utilisable

EQUIPEMENT EXTÉRIEUR

2 grands rétroviseurs à articulation de sécurité
Pare-chocs sur toute la largeur du véhicule
Pare-chocs avant avec marchepieds
Orifice de remplissage du réservoir derrière volet
Cercles de phares chromés

Pick-up VW à double cabine

CABINE

Portières

Serrure à chaque portière
Dispositif d'arrêt des portières ouvertes
2 glaces descendantes avec manivelles de sécurité
Poignée de fermeture à chaque portière
Verrouillage de sécurité par bouton-poussoir
Panneaux des portières garnis de simili-cuir

Tableau de bord

Partie supérieure rembourrée avec poignée flexible pour le passager
Vide-poches spacieux
Eclairage des cadrans de contrôle réglable à volonté
Témoin des feux de position
Jauge à essence électrique
Avertisseur lumineux
Clignotants à déclenchement automatique
Lave-glace pneumatique
Essuie-glace à deux vitesses et à retour automatique
Contact-démarrreur avec coupe-répétiteur de lancement
Cendrier

Sièges

Un siège pour le conducteur et une banquette à deux places
Garniture des sièges en simili-cuir
Siège du conducteur réglable en quatre positions différentes (inclinaison du dossier réglable à volonté), même en roulant
Banquette réglable en deux positions différentes

Chauffage/Climatisation

2 bouches de chauffage à la base du pare-brise
2 bouches de chauffage au plancher
2 bouches d'aération à la base du pare-brise
2 diffuseurs d'air au tableau de bord
Les bouches d'aération sont réglables individuellement

Autres équipements de la cabine

Pavillon en matière plastique
Tapis de caoutchouc
2 patères
2 pare-soleil rembourrés, pivotant également sur le côté
Plafonnier
Points de fixation pour ceintures de sécurité à 3 points d'attache pour conducteur et passager

COMPARTIMENT DES PASSAGERS

Banquette pour 3 personnes
Cloison de séparation capitonnée, placée à demi-hauteur sur toute la largeur du véhicule, avec bourrelet de sécurité
Bouches de chauffage à l'avant
2 déflecteurs
1 portière

SURFACE DE CHARGEMENT

Plateau entièrement uni avec hayon et ridelles rabattables
Surface du plateau recouverte de lattes de protection

EQUIPEMENT EXTÉRIEUR

2 grands rétroviseurs à articulation de sécurité
Pare-chocs sur toute la largeur du véhicule
Pare-chocs avant avec marchepieds
Orifice de remplissage du réservoir derrière volet
Cercles de phares chromés

Clipper VW

CABINE

Portières

Serrure à chaque portière
Dispositif d'arrêt des portières ouvertes
2 glaces descendantes avec manivelles de sécurité
Poignée de fermeture à chaque portière
Verrouillage de sécurité par bouton-poussoir
Panneaux des portières garnis de simili-cuir

Tableau de bord

Partie supérieure rembourrée avec poignée flexible pour le passager
Vide-poches spacieux avec couvercle
Eclairage des cadrans de contrôle réglable à volonté
Témoin des feux de position
Jauge à essence électrique
Avertisseur lumineux
Clignotants à déclenchement automatique
Lave-glace pneumatique
Essuie-glace à deux vitesses et à retour automatique
Contact-démarrreur avec coupe-répétiteur de lancement
Cendrier

Sièges

2 sièges individuels (conducteur et passager)
Garniture des sièges en simili-cuir
Siège du conducteur réglable en quatre positions différentes (inclinaison du dossier réglable à volonté), même en roulant
Siège du passager réglable en deux positions différentes

Chauffage/Climatisation

2 bouches de chauffage à la base du pare-brise
2 bouches de chauffage au plancher
2 bouches d'aération à la base du pare-brise
2 diffuseurs d'air au tableau de bord
Les bouches d'aération sont réglables individuellement

Autres équipements de la cabine

Pavillon en matière plastique
Tapis de caoutchouc
2 patères
2 pare-soleil rembourrés, pivotant également sur le côté
Rétroviseur
Plafonnier
Points de fixation pour ceintures de sécurité à 3 points d'attache pour conducteur et passager

COMPARTIMENT DES PASSAGERS

Accès direct de la cabine au compartiment des passagers
Cloisons de séparation capitonnées, placées à demi-hauteur derrière le siège du conducteur et du passager avant
Bourrelet de sécurité sur la partie supérieure des cloisons
Pavillon en matière plastique
Montants des baies capitonnés
Panneaux latéraux garnis de simili-cuir
Tapis de caoutchouc
Deux diffuseurs d'air, un à chaque cloison, réglables individuellement
Bouches de chauffage à l'avant, réglables par le conducteur
Deux bouches de chauffage sous la banquette arrière, réglables individuellement
Porte coulissante et glace latérale arrière avec déflecteurs
Un cendrier à chaque rang
Plafonnier avec commutateur supplémentaire dans la cabine
3 patères
1 poignée de maintien
Poignée de retenue derrière la banquette centrale
Accoudoirs
Planchette de protection sous la banquette arrière
Points de fixation pour ceintures de sécurité pour tous les passagers
(Places de gauche et de droite: ceintures à 3 points d'attache; places du centre: ceintures à 2 points d'attache)

Roue de secours dans compartiment à bagages sous cache-roue
Compartiment à bagages entièrement revêtu de matière plastique
Plancher du compartiment à bagages revêtu de matière plastique
Porte coulissante latérale
Porte arrière s'ouvrant vers le haut

EQUIPEMENT EXTÉRIEUR

2 grands rétroviseurs à articulation de sécurité
Pare-chocs sur toute la largeur du véhicule
Pare-chocs avant avec marchepieds
Orifice de remplissage du réservoir derrière volet
Cercles de phares chromés
Enjoliveurs de roues chromés

Clipper L VW

Equipement identique à celui du Clipper VW, sauf:

1 déflecteur à chaque portière de la cabine
Garniture des sièges en simili-cuir
Montre électrique
Sangle de maintien et deux patères supplémentaires dans le compartiment des passagers
Compartiment à bagages revêtu de moquette
Barres de protection dans le compartiment à bagages
Toit coulissant métallique (livrable ultérieurement)
Peinture deux tons
Couronnes de roues
Pare-chocs avec joncs-butoirs en caoutchouc
Baguettes chromées supplémentaires à l'extérieur et à l'intérieur
Pneus à carcasse radiale
Sigle VW chromé
Encadrements chromés des glaces

