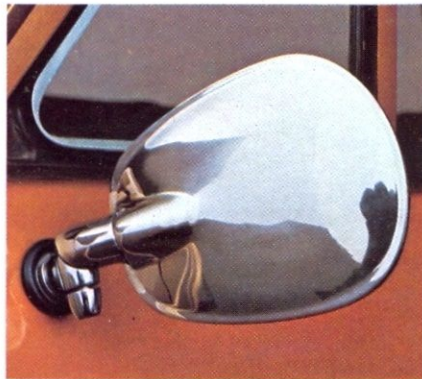
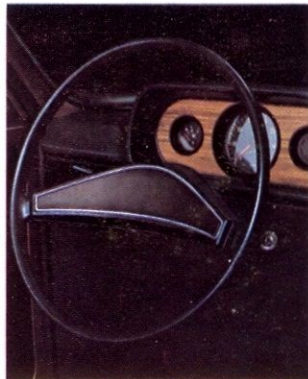
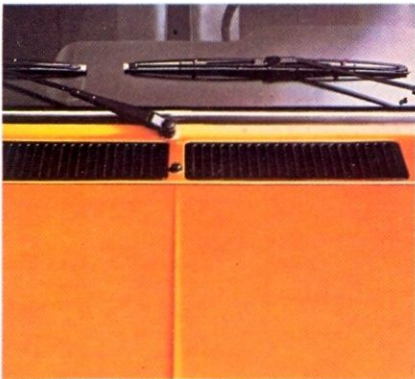




VW Brasilia



The Brasilia above everything else is a compact car, strong and fast in traffic.

Its 1600 engine and its Volkswagen mechanism make it a vehicle that lives up to its name. It faces with ease whatever the road or the climate.

Economical, it does 11 km per liter and is very light on oil and parts.

It is safe because it is equipped with a dual circuit brake system with a control light in the speedometer, and a steering column that offers the greatest possible protection against frontal shocks.

The inside is spacious and transmits joy with wonderful visibility due to the large extent of window space.

The finish is just first class. The upholstery comes with strips of velvet as is the latest style. The unicolour inside finish just harmonizes every detail. The internal ventilation is adjustable which makes the inside of the car pleasant.

With the Brasilia you are saved having to decide on a big or a small car, you have got both.

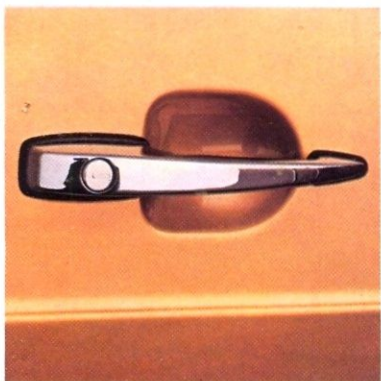
Take the VW Brasilia. The compact car.

La VW Brasilia est avant tout une compacte. Robuste et agile dans la circulation serrée de la ville.

Son moteur 1600 et sa mécanique Volkswagen ajoutent à sa conception originale l'assurance d'une voiture prête à faire face à n'importe quel type de route et de climat.

Econome en matière de carburant - 11 km par litre -, d'huile, pièces de rechange et entretien.

Sûre, par son double circuit de freinage avec témoin sur l'écran du compteur et par sa colonne de direction de sécurité absorbant les chocs appliqués dans l'axe de la colonne en cas de collision.



Habitacle joyeusement spacieux et d'une vision panoramique hors pair par l'ample surface vitrée.

Finition de tout premier ordre. Dernier cri en dessin de garnitures de sièges aux bandes de velours incorporées. La finition unicolore harmonise les plus petits détails de l'habitacle. L'aération orientable complète l'agrément ambiant.

Vous hésitez peut-être entre une grande et une petite voiture?

Choisissez donc les deux: VW Brasilia, la compacte.

El VW Brasilia es sobre todo un compacto. Robusto y ágil en el tránsito.

Su motor 1600 y su mecánica Volkswagen añaden a su concepción la certidumbre de un auto listo para enfrentar cualquier tipo de carretera y de clima.

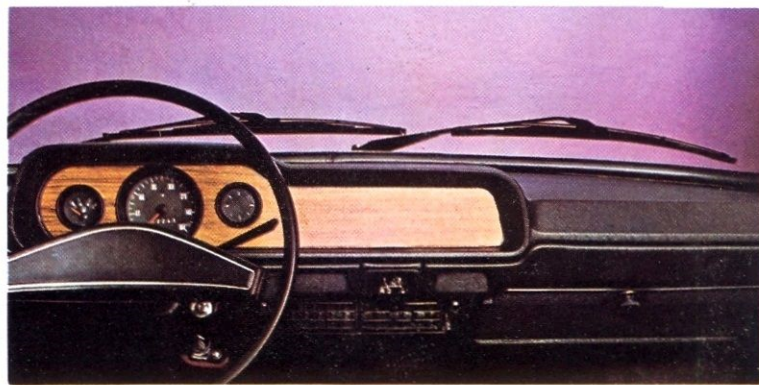
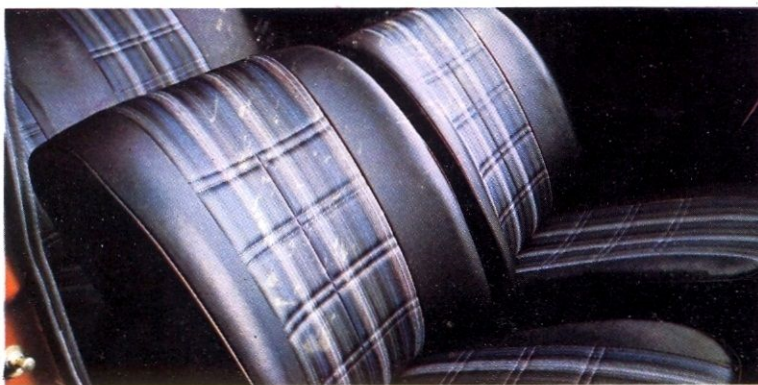
Económico: 11 km por litro; y ahorro de aceite, piezas y mantenimiento.

Seguro: equipado con un sistema de frenos de circuito doble, con luz de control en el velocímetro. Su columna de dirección ofrece protección contra la transferencia de choques frontales al volante.

Su interior es grande, alegre y anchuroso, con una visibilidad casi total debido a su vasta zona de cristales.

Acabamiento de primera clase. El diseño del tapizado incluye franjas de velludo, de acuerdo con los padrones más modernos. El revestimiento unicolor armoniza todos los detalles del interior. La ventilación interna es direccional, lo que hace siempre agradable el ambiente.

Ahora bien, cuando Ud. esté indeciso entre un auto grande y un pequeño, quédese con los dos, quédese con el VW Brasilia, el compacto.



VW Brasilia 4 door. This model offers yet more comfort. The inside is roomy and has ample space for 5 persons, in comfort. The baggage compartment front and rear offers more space than is necessary for luggage.

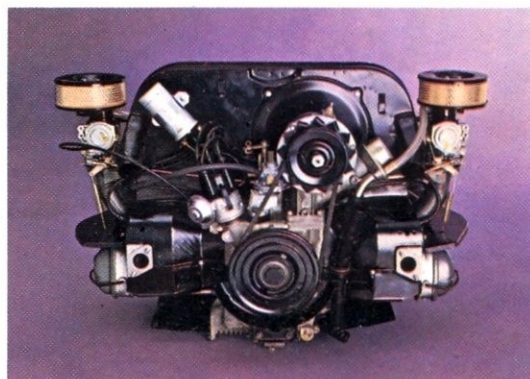
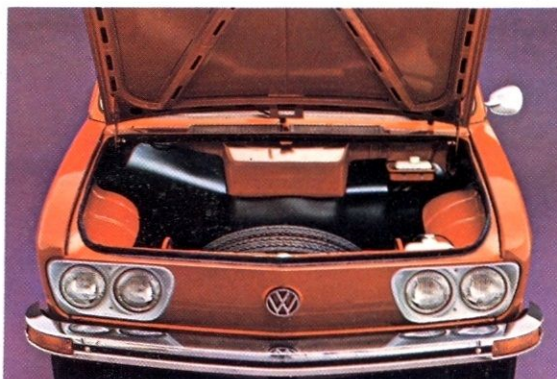
The VW Brasilia 4 door has all the advantages of the VW Brasilia 2 door. 1600 cc engine with twin carburetor system, economical in every way. Twin headlights; turning lights built into the front bumper. Reinforced body and

chassis work giving the car a much stronger structural resistance. Yet more, with optional equipment, internal ventilation, by means of a 2 speed electrical fan, radio, fire extinguisher, safety belts and safety triangle.

VW Brasilia 4 portes: la version au surplus de confort. Dans l'habitacle: cinq places, bien à l'aise. Grâce au grand coffre avant complété par un compartiment à bagages à l'arrière, l'espace ne fera jamais défaut.

La VW Brasilia 4 portes retient tous les avantages de la 2 portes.

Le moteur 1600 cc à deux carburateurs joint l'économie aux performances exceptionnelles. Phares jumelés, clignotants avant encastrés dans le



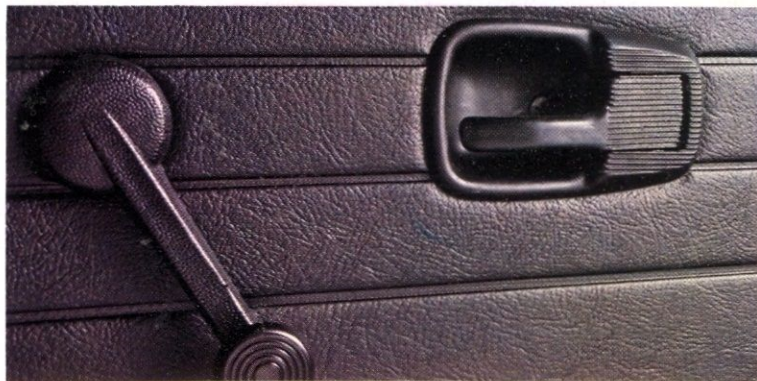
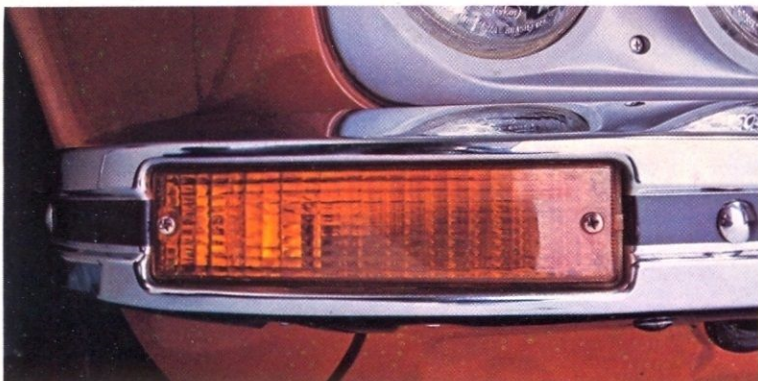
pare-chocs. Caisse et châssis renforcés, d'une résistance structurelle accrue.

Equipement proposé en option: aération par ventilateur électrique à deux vitesses, poste de radio, extincteur, ceintures et triangle de sécurité.

VW Brasilia 4 puertas. La versión que proporciona todavía más confort. Su amplio interior puede acomodar perfectamente cinco personas. El portaequipajes delantero y el trasero ofrecen espacio de sobra.

El VW Brasilia 4 puertas reúne todas las ventajas del 2 puertas. Motor de 1600 cc con dos carburadores, económico y excelente rendimiento. Faros dobles y luces intermitentes encajadas en el parachoques delantero. Carrocería y chasis reforzados, con aumento de la resistencia estructural.

Y además, como equipamiento opcional, ventilación interna por medio de ventilador eléctrico de dos velocidades, radio, extintor de incendios, cinturones y triángulo de seguridad.



Just as in the 2 door likewise in the 4 door the VW Brasilia stands out for its great inside space.

The VW Brasilia offers to the passengers a comfortable distance between the front and rear seats, and for the luggage two amply sized baggage compartments, one in the front and the other at the rear.

The rear compartment can be made even more spacious if the rear backrest is reclined forward.

The VW Brasilia offers in very truth, inside space which only big cars offer, a fast performance in traffic which only a small car can have. This car gives you all the advantages that a versatile car planned and designed to be a succes whatever the situation, can give.

La VW Brasilia prime par son habitabilité remarquable, tant la version 2 que la version 4 portes.

L'espace laissé entre les sièges avant et arrière permet une accommodation bien à l'aise des passagers.

Le compartiment à bagages à l'arrière complète l'ample coffre avant; son espace utile est sensiblement augmenté en rabattant le dossier de banquette arrière.

Par son ample habitabilité - l'orgueil des grosses voitures -, ses performances et son agilité - le propre des compactes -, la Brasilia réunit en soi tous les avantages d'une voiture en mesure de faire face, avec succès, à toutes les situations.

Tanto en la versión de 2 puertas como en la de 4 puertas, el VW Brasilia se destaca por su gran espacio interno.

Para los pasajeros, el VW Brasilia reserva un gran espacio entre los asientos delanteros y traseros. Y para carga, dos amplios portaequipajes, uno delantero y otro trasero. Este último se hace mayor cuando el respaldo del asiento trasero se reclina hacia adelante.

Así, ofreciendo el espacio que sólo un auto realmente grande puede ofrecer y el desempeño y la agilidad que sólo un compacto puede conseguir, el Brasilia le da todas las ventajas de un auto versátil, proyectado para el éxito en cualquier situación.

Technical Data - VW Brasilia - 2 and 4 door

ENGINE	
Number of cylinders	4
Disposition	opposed 2 by 2, horizontally
Bore	85.5 mm
Piston stroke	69 mm
Displacement	1584 cc
Compression ratio	7.2 : 1
Maximum output	48 ps - 4000 rpm (DIN) 54 ps - 4200 rpm (DIN)* 35 kW - 4000 rpm (DIN) 40 kW - 4200 rpm (DIN)* 46 hp - 4000 rpm (SAE - Net) 51.5 hp - 4200 rpm (SAE - Net)* 58 hp - 4400 rpm (SAE - Gross) 65 hp - 4600 rpm (SAE - Gross)*
Maximum torque	104 Nm - 2400 rpm (DIN) 108 Nm - 3000 rpm (DIN)* 10.4 mkg - 2400 rpm (DIN) 10.8 mkg - 3000 rpm (DIN)* 71.8 ft lb - 2400 rpm (SAE - Net) 74.6 ft lb - 3000 rpm (SAE - Net)* 11.3 mkg - 2800 rpm (SAE - Gross) 11.7 mkg - 3200 rpm (SAE - Gross)*
Cooling	by air
Carburetor	1 (2*) with downdraught jet
Distributor	automatic, vacuum and centrifugal advance
TRANSMISSION	
Traction	to rear axle, by conical gear-wheels with helicoid cogs, differential and oscillating half-shafts
Gear box	4 synchronized forward speeds and one reverse
Transmission ratio: 1st	1 : 3.80
2nd	1 : 2.06
3rd	1 : 1.32
4th	1 : 0.88
reverse	1 : 3.88
Transmission ratio of differential	1 : 4.125
PERFORMANCE	
Maximum speed	130 km/h 138 km/h*
Fuel consumption	11 km/liter 11.5 km/liter*
Acceleration - 0 to 80 km/h	12.3 seconds 11 seconds*

SUSPENSION	
Front	2 torsion bars (leaves) with stabilizer and double action telescopic shock absorbers
Rear	2 torsion bars (cylindrical), equalizer spring and double action telescopic shock absorbers
STEERING	
Type	roller steering with hydraulic damper
BRAKES	
Footbrake	hydraulic, dual circuit on all four wheels, front, disc/rear, drum
Handbrake	mechanical, operating on rear wheels
WHEELS	
Tires	5.90 - 14
Rims	5 J x 14 H
DIMENSIONS	
Length	4013 mm
Width	1606 mm
Height	1438 mm
Track - front/rear	1326/1361 mm
Wheelbase	2400 mm
Road clearance (with maximum load)	149 mm
Minimum turning circle	11 m
Steering wheel turns from lock to lock	2.7
WEIGHTS	
Net weight	890 kg
Payload	420 kg
Total permissible weight	1310 kg
CAPACITIES	
Fuel tank	46 liters
Oil sump	2.5 liters
Gear box / differential (oil change)	2.5 liters
BAGGAGE	
Boot	117 liters
Package rack (behind the rear seat):	
- to the lower part of rear window	81 liters
- to the roof	244 liters
With the backrest inclined forward:	
- to the lower part of rear window	339 liters
- to the roof	746 liters
* Twin carburetors This technical data is subject to change without prior notice.	

Caractéristiques Techniques - VW Brasilia - 2 et 4 portes

MOTEUR	
Nombre de cylindres	4
Disposition des cylindres	opposés 2 à 2, à plat
Alésage	85,5 mm
Course	69 mm
Cylindrée	1584 cm ³
Rapport volumétrique	7,2 : 1
Puissance maxi	48 ps - 4000 tr/mn (DIN) 54 ps - 4200 tr/mn (DIN)* 35 kW - 4000 tr/mn (DIN) 40 kW - 4200 tr/mn (DIN)* 46 ch - 4000 tr/mn (SAE - Net) 51,5 ch - 4200 tr/mn (SAE - Net)* 58 ch - 4400 tr/mn (SAE - Brut) 65 ch - 4600 tr/mn (SAE - Brut)*
Couple maxi	104 Nm - 2400 tr/mn (DIN) 108 Nm - 3000 tr/mn (DIN)* 10,4 mkg - 2400 tr/mn (DIN) 10,8 mkg - 3000 tr/mn (DIN)* 71,8 ft lb - 2400 tr/mn (SAE - Net) 74,6 ft lb - 3000 tr/mn (SAE - Net)* 11,3 mkg - 2800 tr/mn (SAE - Brut) 11,7 mkg - 3200 tr/mn (SAE - Brut)*
Refroidissement	par air
Carburateur	1 (2*) à aspiration descendante
Allumeur	avance automatique à dépression et centrifuge
TRANSMISSION	
Traction	arrière, par pignons coniques à denture hélicoïdale, différentiel et demi-arbres oscillants
Boîte de vitesses	4 marches AV synchronisées et marche AR
Rapports de démultiplication: 1ère	1 : 3,80
2ème	1 : 2,06
3ème	1 : 1,32
4ème	1 : 0,88
Marche AR	1 : 3,88
Rapport du couple	1 : 4,125
PERFORMANCES	
Vitesse maxi	130 km/h 138 km/h*
Consommation d'essence	11 km/litre 11,5 km/litre*
Accélération de 0 à 80 km/h	12,3 sec. 11 sec.*

SUSPENSION	
Avant	2 barres de torsion (faisceaux de lames), avec stabilisateur et amortisseurs télescopiques à double effet
Arrière	2 barres de torsion (cylindriques), barre stabilisatrice et amortisseurs télescopiques à double effet
DIRECTION	
Type	à galet, avec amortisseur hydraulique
FREINS	
Au pied	hydraulique à double circuit sur les 4 roues, AV à disque / AR à tambour
De stationnement	mécanique, agissant sur les roues AR
ROUES	
Pneus	5.90 - 14
Jantes	5 J x 14 H
DIMENSIONS	
Longueur	4013 mm
Largeur	1606 mm
Hauteur	1438 mm
Voie AV/AR	1326/1361 mm
Empattement	2400 mm
Garde au sol (avec charge totale admissible)	149 mm
Diamètre de braquage	11 m
Tours du volant de butée à butée	2.7
POIDS	
Poids à vide	890 kg
Charge utile	420 kg
Poids total admissible	1310 kg
CAPACITES	
Réservoir à essence	46 litres
Carter-moteur	2.5 litres
Boîte-pont (vidange)	2.5 litres
CONTENANCE	
Coffre AV	117 litres
Compartment à bagages AR:	
- jusqu'au bord inférieur de lunette AR	81 litres
- jusqu'au plafond	244 litres
Dossier de banquette rabattu:	
- jusqu'au bord inférieur de lunette AR	339 litres
- jusqu'au plafond	746 litres
* Deux carburateurs Les présentes données techniques sont sujettes à des modifications sans avis préalable.	

Datos Técnicos - VW Brasilia - 2 y 4 puertas

MOTOR		SUSPENSION	
Nº de cilindros	4	Delantera	2 barras de torsión (haces de láminas) con estabilizador y amortiguadores telescópicos de doble acción
Disposición de los cilindros	opuestos 2 a 2 horizontalmente	Trasera	2 barras de torsión (cilíndricas), barra compensadora y amortiguadores telescópicos de doble acción
Diámetro del cilindro	85,5 mm	DIRECCION	
Carrera del pistón	69 mm	Tipo	de rodillo en el eje de sector, con amortiguador hidráulico
Cilindrada	1584 cm ³	FRENOS	
Compresión	7,2 : 1	De pie	hidráulico de doble circuito en las 4 ruedas, delantero de disco/trasero de tambor.
Potencia máxima	48 ps - 4000 rpm (DIN) 54 ps - 4200 rpm (DIN)* 35 kW - 4000 rpm (DIN) 40 kW - 4200 rpm (DIN)* 46 cv - 4000 rpm (SAE - Líquida) 51,5 cv - 4200 rpm (SAE - Líquida)* 58 cv - 4400 rpm (SAE - Bruta) 65 cv - 4600 rpm (SAE - Bruta)*	De mano	mecánico, con acción sobre las ruedas traseras
Par motor máximo	104 Nm - 2400 rpm (DIN) 108 Nm - 3000 rpm (DIN)* 10,4 mkg - 2400 rpm (DIN) 10,8 mkg - 3000 rpm (DIN)* 71,8 ft lb - 2400 rpm (SAE - Líquida) 74,6 ft lb - 3000 rpm (SAE - Líquida)* 11,3 mkg - 2800 rpm (SAE - Bruta) 11,7 mkg - 3200 rpm (SAE - Bruta)*	RUEDAS	
Refrigeración	a aire	Neumáticos	5,90 - 14
Carburador	1 (2*) de aspiración descendente	Llantas	5 J x 14 H
Distribuidor de encendido	automático, a vacío y centrífugo	MEDIDAS	
TRANSMISION		Largo	4013 mm
Tracción	al eje trasero, por engranajes cónicos con dientes helicoidales, diferencial y semiejes oscilantes	Ancho	1606 mm
Caja de cambio	4 velocidades hacia adelante sincronizadas y 1 hacia atrás	Altura	1438 mm
Demultiplicación: 1ª	1 : 3,80	Ancho de vía delantero/trasero	1326/1361 mm
2ª	1 : 2,06	Batalla	2400 mm
3ª	1 : 1,32	Distancia libre desde el suelo (con carga máxima)	149 mm
4ª	1 : 0,88	Diámetro mínimo de viraje	11 m
marcha atrás	1 : 3,88	Giros del volante de tope a tope	2,7
Demultiplicación del diferencial	1 : 4,125	PESOS	
RENDIMIENTO		Peso líquido	890 kg
Velocidad máxima	130 km/h 138 km/h*	Carga útil	420 kg
Consumo de gasolina	11 km/litro 11,5 km/litro*	Peso total admisible	1310 kg
Aceleración	12,3 seg. 11 seg.*	CAPACIDAD DE RELLENO	
		Depósito de gasolina	46 litros
		Cárter del motor	2,5 litros
		Caja de cambio/diferencial (relleno)	2,5 litros
		CAPACIDAD VOLUMETRICA	
		Portaequipajes delantero	117 litros
		portaequipajes trasero:	
		- hasta la parte inferior del cristal trasero	81 litros
		- hasta el techo	244 litros
		Respaldo reclinado:	
		- hasta la parte inferior del cristal trasero	339 litros
		- hasta el techó	746 litros

* Dos carburadores

Estos datos técnicos están sujetos a alteraciones sin previo aviso.

Your Volkswagen Dealer is fully equipped to offer you the technical service and famed VW Diagnosis System with complete set of spare parts which you may require for your Brasilia.

Votre Agent VW garantit le Service après-vente le plus qualifié, moyennant le Système Diagnostic VW. Il dispose, en outre, d'un stock complet de pièces de rechange VW d'origine.

Nuestro Agente Volkswagen está preparado para ofrecerle la más perfecta asistencia técnica mediante el Sistema de Diagnosis VW, y tiene a su disposición un stock completo de repuestos originales.

