

VW 1500

impeccable, comme son aînée!

GARAGE CORNAVIN

Agence officielle VW

Derrière la gare Tél. 34 50 00







Le lancement de la VW 1500 répond à un objectif facile à formuler: vous donner l'assurance de trouver parmi les modèles VW la voiture qui répond le mieux à vos exigences familiales et professionnelles. Ceci étant établi, vous choisirez la réputée Volkswagen ou la VW 1500, plus spacieuse, plus puissante et plus élégante encore. Reine des petites voitures et non contente de faire le bonheur de quelque cinq millions d'automobilistes, à celle qui devait devenir sa sœur cadette, la Volkswagen a légué un précieux héritage: la somme des connaissances acquises par elle à l'Usine et sur les routes du monde entier. Venez la voir, essayez-la, sa mise au point est achevée... La VW 1500 est née!

Son moteur ultra-plat est refroidi par air; il développe une puissance de 45 CV (DIN) et ne tourne qu'à 3.800 tours/minute. Le moteur se trouve sous la malle arrière dont le plancher dissimule une large trappe qui permet d'accéder aux organes moteur. La voiture se caractérise donc par un bloc motopropulseur surbaissé, une grande habitabilité, deux coffres à bagages et, grâce au centre de gravité placé très bas, une remarquable tenue de route.

Les cotes de la VW 1500 sont raisonnables: dans les encombrements, elle est aisée à manier et à garer. La carrosserie de la VW 1500 n'est pas une concession faite à la mode, des impératifs d'une toute autre importance en ont guidé le choix et déterminé la forme et les proportions! Les montants de soutien du pavillon sont robustes, mais il n'y a pas d'angles morts et la visibilité est excellente de tous côtés. Les roues sont de grand diamètre et les tambours de frein sont largement dimensionnés: freinage surpuissant et d'une rare efficacité sur une voiture de cette classe. Pneumatiques de conception nouvelle à large section: stabilité latérale accrue, donc meilleure tenue de route. Refroidisseur d'huile garantissant une absolue sécurité de marche quelle que soit la température et ce, même si le moteur tourne des heures durant à plein régime. La VW 1500 répond aux mêmes critères de qualité que son aînée et l'exemple « Volkswagen » est digne de foi! Les modèles VW constituent un placement sûr et ne se déprécient pas. Pourquoi? Parce que le matériel est choisi, l'usinage et le façonnage sont soignés, le « fini » contrôlé à chaque étape de la fabrication... A Wolfsburg comme au sein de l'immense et réputé réseau du Service Après-Vente VW, à tous les échelons, on trouve chez tous les techniciens VW le souci du travail bien fait. Sigle VW, symbole de haute qualité!

Caractéristiques techniques

Moteur: ultra-plat, à l'arrière, 4 temps, 4 cylindres opposés deux à deux à plat; refroidissement par air; cylindrée 1.493 cmc (91.10 pouces cubes), puissance maximum 45 CV (DIN) à 3.800 tours/minute, 53 CV (SAE) à 4.000 tours/minute; refroidisseur d'huile; carburateur Solex avec dispositif automatique de départ. Boîte: quatre vitesses entièrement synchronisées et marche arrière. Transmission: couple conique à denture hélicoïdale, différentiel à pignons coniques et demi-arbres oscillants. Rapport de démultiplication: 4,125. Châssis: plate-forme à tunnel central avec étrier à l'arrière. Train-avant: roues indépendantes, leviers de suspension, deux barres de torsion croisées en oblique, ogives-tampons à effet progressif, tasseaux en caoutchouc aux extrémités du train, stabilisateur. Train-arrière: roues indépendantes par demi-arbres oscillants et plaques de suspension; une barre de torsion de chaque côté; ogives-tampons à effet progressif. Amortisseurs: télescopiques, hydrauliques et à double effet. Direction: à vis et à galet; amortisseur hydraulique. Diamètre de braquage: 11,1 mètres (36,5 pieds). Pneumatiques: 6,00-15 sans chambre. Freins: hydrauliques agissant sur les quatre roues; Duplex à l'avant. Empattement: 2.400 mm (94,5 pouces). Voie avant: 1.310 mm (51,6 pouces). Voie arrière: 1.346 mm (53,0 pouces). Réservoir à essence: 40 litres (8,8 Imp. gal.). Cotes et poids: longueur hors-tout: 4.225 mm (166,3 pouces); largeur hors-tout: 1.605 mm (63,2 pouces); hauteur hors-tout: 1.475 mm (58,1 pouces); poids de la voiture équipée: 860 kilos (1896 lbs); charge utile: 390 kilos (860 lbs); poids total admissible: 1.250 kilos (2756 lbs). Consommation d'essence: 8,4 litres aux 100 kilomètres ou 33,5 m.p.g. (Imp.) - (déterminée suivant les données de la norme allemande DIN 70 030). Vitesse maximum et de croisière: 125 km/heure (78 m.p.h.). Rampe gravie en première vitesse: 45,5 %.

Munies d'un dispositif de blocage en position ouverte, très larges (1,07 m ou 42,1 pouces), les portes permettent d'accéder commodément aux sièges; toutes deux verrouillables de l'intérieur comme de l'extérieur, elles sont également pourvues de poches. Le tableau de bord, les appareils de commande et de contrôle sont bien en vue et rationnellement disposés sur une planche de bord capitonnée. Compteur de vitesse, indicateur de niveau d'essence avec voyants de contrôle et montre électrique sont équipés de visières souples. Le revêtement de la planche de bord, et d'une manière générale tout ce qui pouvait se refléter

dans le pare-brise, a été traité en noir. A gauche du volant, un combiné à clavier groupe les touches de commande des essuie-glace et du lave-glace, des feux de position et des phares. L'éclairage du tableau de bord et la vitesse de battement des essuie-glace sont réglables. A droite du volant se trouvent les leviers qui permettent de doser ou de condamner l'arrivée de l'air frais. Une manette (à touche incorporée) placée sous le volant commande les clignotants, les feux de stationnement, l'inverseur phares-code et l'avertisseur lumineux. Contact-démarrateur et coupe-circuit de lancement combinés au blocage de la direction. Pare-soleil capitonnés, pivotants et rabattables. Poignée-passager flexible. Vaste boîte à gants. Comme sur les voitures de sport, le levier de changement de vitesse est central.



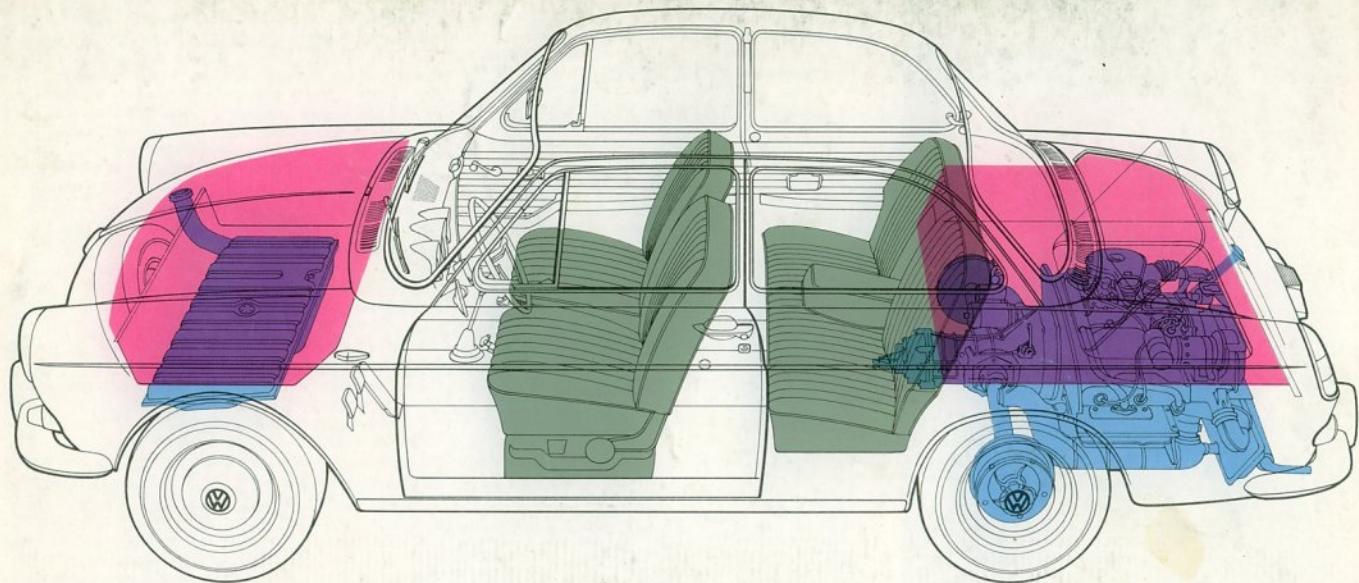
Habitacle confortable et spacieux: quatre ou cinq places. Sièges avant réglables dans le sens longitudinal, inclinaison des dossiers modifiable: 49 combinaisons différentes au total. Calage automatique des dossiers des sièges avant pendant la marche. Quatre accoudoirs rembourrés; à l'arrière, accoudoir central escamotable dans le dossier. Glaces en verre de sécurité, coulissantes ou pivotantes. Dispositif d'ancrage pour 4 ceintures de sécurité. Eclairage intérieur par interrupteur ou contacteur automatique commandé par les portes. Poitères souples. Trois grands cendriers. Large tablette fourrée sous la lunette arrière. 3 bouches de dégivrage le long du pare-brise. A l'avant comme à l'arrière, 2 bouches de sortie d'air chaud. Intensité et répartition du chauffage réglables à volonté.



**Une voiture, deux coffres :
vous ne serez jamais à court de place !**

Ultra-plat, surbaissé, le moteur est « dissimulé » sous la malle arrière, d'où l'habitabilité de la voiture et le volume inhabituel des coffres à bagages. Ceux-ci, tous deux accessibles de l'extérieur et déverrouillables de l'habitacle, sont garnis d'un revêtement plastifié. Eclairage automatique de la malle arrière dès l'ouverture du capot. Jauge d'huile et orifice de remplissage du carter-moteur accessibles sans soulever la trappe du compartiment-moteur et sans déranger les bagages de la malle arrière. Moyennant supplément, la VW 1500 peut être livrée avec toit coulissant métallique.





La hauteur du moteur ne dépasse pas 41 centimètres (16,1 pouces); c'est un quatre cylindres à quatre temps. Les cylindres sont opposés deux à deux et disposés à plat. Le refroidissement par air avec turbine axée sur le vilebrequin rend une panne du système de refroidissement impossible. Automatique, le refroidisseur d'huile se trouve sur le passage de l'air pulsé par la soufflante. Le moteur est supercarré: vitesse des pistons et nombre de tours réduits à puissance maxima; moteur puissant, robuste, d'une endurance et d'une longévité remarquables qui, même froid, démarre au quart de tour grâce au dispositif de départ automatique dont est doté le carburateur. Le bloc motopropulseur est fixé sur un étrier isolé du châssis par des éléments insonorisants caoutchou-

tés qui absorbent les vibrations du bloc-moteur et les bruits de roulement. Boîte à 4 vitesses entièrement synchronisées et silencieuses. Passage des vitesses immédiat et direct. Excellentes accélérations grâce aux rapports judicieusement étagés de la boîte qui permettent d'utiliser au mieux la souplesse du moteur. Rapport le plus économique, la quatrième vitesse est surmultipliée, elle ménage le moteur aux grandes allures. La suspension du train-arrière est assurée par des barres de torsion et de puissants amortisseurs télescopiques à action très progressive. De grandes ogives en caoutchouc tiennent lieu de tampons lors des débattements maximum. De même que le bloc motopropulseur, le train-avant forme un ensemble complet amovible.

Le principe des barres de torsion a également été retenu pour le train-avant. Ce type de suspension est d'une efficacité remarquable et ne nécessite pratiquement aucun entretien. Les barres de torsion sont disposées en croix sous le châssis. Ogives-tampons caoutchoutées et amortisseurs télescopiques comme à l'arrière. Tasseaux en caoutchouc aux extrémités des axes. Direction à vis et galet, douce et précise; amortisseur hydraulique de direction. Suspension à roues indépendantes, barre stabilisatrice, voie large, rapport judicieux entre l'empattement et la voie... Toutes ces caractéristiques ont contribué à faire de la VW 1500 une voiture aux qualités routières exceptionnelles. Venez la voir et l'essayer, faites sa connaissance. Vous en serez enchantés!

VOLKSWAGENWERK AG · WOLFSBURG · ALLEMAGNE