



Volkswagen
présente ses modèles VW 1500





Qu'est-ce qui caractérise les VW 1500?

Certes, la présentation des VW 1500 diffère de celle des Volkswagen qui vous sont familières depuis longtemps, mais, par leurs principes de construction, par le soin apporté à leur finition, par le Service Après-Vente dont bénéficient les usagers de la marque, ce sont aussi de vraies Volkswagen! Entre toutes les solutions possibles, la plus raisonnable n'est-elle pas précisément celle qui, tout en apportant de nombreuses innovations, tient compte de l'expérience acquise en respectant les principes de construction qui ont valu le succès à quelque cinq millions de Volkswagen? *C'est pourquoi* le moteur de la VW 1500 est refroidi par air et non par eau. Ni radiateur, ni antigel; rien

que de l'air qui ne risque ni l'ébullition, ni la congélation. *C'est pourquoi* la VW 1500 a une suspension par barres de torsion dont les réactions sont très douces et l'entretien pratiquement nul. *C'est pourquoi* la VW 1500 a d'excellentes qualités routières. Son centre de gravité est placé bas, sa tenue de route est remarquable, les charges sont judicieusement réparties, le freinage est surpuissant, la direction est douce et précise. La VW 1500 répond aux critères de qualité auxquels la Volkswagen doit son renom. Toutes les phases de la fabrication et du montage sont soigneusement vérifiées. De plus, le sigle «VW» qui signale nos agences sera votre bonne étoile sur la route. Nous

attachons autant d'importance à la bonne organisation du Service Après-Vente qu'à la qualité de la fabrication. Aussi bien conçue soit-elle, une voiture vaut ce que vaut l'organisation qui la soutient! C'est pourquoi tous les mécaniciens des quelque 5.800 Ateliers VW répartis dans le monde reçoivent une formation spéciale en vue d'être à même d'entretenir et de veiller à la bonne marche des VW 1500.

Mais... en quoi la VW 1500 diffère-t-elle donc de la Volkswagen? En de nombreux points: les sièges sont plus larges, les coffres plus vastes, l'équipement de l'habitacle est plus complet, le moteur plus puissant.



Mais où donc est le moteur?

A l'arrière, bien sûr... comme sur tous les modèles VW. La solution «tout à l'arrière» garantit en effet un maximum d'adhérence à la route: d'autres resteront embourbés ou patineront sur la neige et le verglas... vous passerez! Autre atout: pas d'arbre à cardans, d'où gain de poids et de puissance. De conception nouvelle, le moteur est ultraplat, il ne mesure que 41 cm de hauteur (21,6 pouces). Une vaste malle a pu être aménagée au-dessus du moteur surbaissé. Ajoutez-y la capacité du coffre avant, vous disposez d'un volume total de 380 dm³ (13,42 pieds cubes) pour les bagages. C'est plus qu'il n'en faut pour quatre ou cinq personnes...pour les promenades ou les vacances.

Vous ne serez certainement pas à court de place! Les charges étant bien réparties, la VW 1500 est parfaitement équilibrée. Le nouveau moteur développe 45 CV (DIN) ou 53 CV (SAE), vous pourrez rouler de longues heures à 125 km/heure (78 m.p.h.). Comme sur toutes les Volkswagen, la vitesse de pointe de votre VW 1500 sera votre vitesse de croisière. Les sièges sont bien dessinés, leur rembourrage est moelleux; ils sont larges, confortables et comportent 49 possibilités de réglage. La banquette mesure 135 cm (53,1 pouces) de large. Nombreux sont les accessoires qui, sur la VW 1500, sont montés en série et qui, sur maintes voitures, constituent de coûteux suppléments: chauffage et dé-

givreur, distributeur d'air frais et tous ces petits détails qui font l'agrément et la sécurité de la conduite... essuie-glace à vitesse de battement réglable, pare-soleil (2), avertisseurs, planche de bord capitonnée, calage automatique des dossiers des sièges avant dès la fermeture des portières, poignée-passager flexible...

Que peut-on souhaiter de plus? Rien, sinon voir et essayer la VW 1500, ce à quoi nous vous invitons cordialement.



Un véritable cabriolet 4 places!

Rares sont les automobilistes qui n'ont pas souhaité, un jour de beau temps, posséder eux aussi une décapotable.

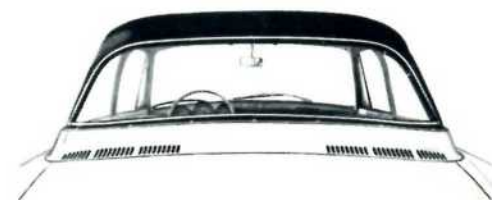
Du soleil et de l'air pur... à volonté! Mais beaucoup songent aussi à la pluie, à la grêle, à la neige...

A ceux-là, le Cabriolet VW 1500 offre une garantie certaine: la qualité exceptionnelle de sa capote qui est beaucoup plus qu'une simple toile imperméabilisée!

Ni arceaux apparents, ni ondulations de la toile. De l'intérieur, vous ne voyez qu'une doublure uniformément tendue, ce qui est non seulement plus esthétique, mais aussi beaucoup plus aisé à entretenir. Notez la facilité de manœuvre de la capote; remarquez

comme elle «coiffe» parfaitement l'habitacle; lors du lavage, vous pouvez y diriger le jet à forte pression, le capotage est absolument étanche à l'eau! Voyez la glace arrière: largement dimensionnée, elle rappelle les «panoramiques» des conduites intérieures. Elle n'est pas en plexiglass, mais bien en verre de sécurité, comme le sont d'ailleurs toutes les glaces des Volkswagen. Abaissée, la capote s'escamote presque entièrement et s'intègre harmonieusement aux lignes de la carrosserie.

C'est ainsi que doit être conçu un véritable cabriolet: décapotable par beau temps, *mais* aussi confortable qu'une conduite intérieure... par *tous* les temps.





Est-ce une commerciale... ou une familiale?

C'est la VW Variant: un break élégant, une commerciale économique, une spacieuse familiale. Transformable en commerciale, ce break est confortable et pratique: les sièges avant sont séparés; moelleux et bien dessinés, ils vous assurent une conduite de tout repos. Le vaste compartiment de charge a un volume utile de 1,2 m³ (42,37 pieds cubes). Vous pourrez loger 320 kg (706 lbs.) de matériel sur une surface de 167 cm x 126 cm (65,7 pouces x 49,6 pouces). Relevé, le hayon à dégagement total reste calé; aisément accessible, le compartiment de charge est placé à bonne hauteur. C'est la voiture idéale pour le voyageur de commerce, le représentant... pour tous ceux dont la profession exige

de fréquents déplacements et le transport d'échantillons, de collections, d'outillage... de matériel divers. Il faut aussi songer aux voyages en famille, aux loisirs, aux week-ends, aux vacances... Si la banquette arrière est escamotée, remettez-la en place. Votre commerciale, il n'en est plus question! Ce break est alors une voiture de tourisme aussi élégante que spacieuse. Les bagages de route, vous les répartirez dans le coffre avant - 180 dm³ - (6,36 pieds cubes) et dans le compartiment arrière - 700 dm³ - (24,72 pieds cubes). Aussi économique que tous les modèles Volkswagen, aussi sobre que la VW 1500, ce break consomme 8,4 litres de carburant aux 100 kilomètres (33,5 m. p. g.).

Cette consommation (mesurée avec $\frac{1}{2}$ de la charge utile, en palier, à vitesse constante = aux $\frac{3}{4}$ de la vitesse maxima) est naturellement fonction de l'expérience du conducteur et de la nature du trajet... Vacances familiales: bagages conséquents! Loisirs: matériel de camping, jeux de plein air, etc. Grand tourisme... voyages: toutes vos valises, l'indispensable et même le «superflu»! Commerciale si la profession l'exige, la VW Variant est la voiture familiale par excellence.



VW 1500 Karmann-Ghia! Pourquoi?

«Ghia» parce qu'elle a été dessinée par le célèbre maître-carrossier de Turin. Tout en elle dénote la voiture de grande classe au cachet italien: élégance et distinction... harmonie et sobriété des lignes...

«Karmann» parce qu'elle a été réalisée avec un soin méticuleux par les carrossiers-spécialistes d'Osnabrück; c'est une voiture hors série et... elle le prouve!

«VW 1500» parce que châssis, moteur et boîte-pont sont signés «Volkswagen»: un gage de haute qualité! Conçue pour deux personnes, elle comporte néanmoins quatre places. Il faut s'asseoir dans l'habitacle pour en apprécier le fini et le confort: la VW 1500 Karmann-Ghia joint l'utile à l'agréable, le

pratique à l'élégant. Rabattu, le dossier de la banquette dégage un vaste emplacement pour les bagages, le volume total qui leur est réservé est alors de 625 dm³ (22,0 pieds cubes). C'est plus de place qu'il n'en faut pour entreprendre les plus longs voyages en Europe!

Avez-vous des enfants? Qu'à cela ne tienne! Vous relèverez le dossier de la banquette. Quant aux bagages, vous les répartirez dans le coffre avant, dans la malle arrière et derrière le dossier de la banquette: 415 dm³ au total (14,6 pouces cubes).

La vitesse de pointe de cette Karmann-Ghia? Votre vitesse de croisière: plus de 130 km/heure (80 m. p. h.).

Distinction, élégance? Un coup d'œil vous en convaincra!

Confort, finition? Voyez vous-même, prenez place dans l'habitacle!

Sécurité mécanique et routière?

Essayez-la, nous vous y invitons cordialement. Une vraie «Volkswagen» direz-vous!



Pourquoi poursuivrons-nous la fabrication des Volkswagen?

Tout simplement parce que la Volkswagen comble les souhaits de ceux, innombrables, qui recherchent une voiture d'un prix abordable, économique, *mais* sûre... Les frais d'entretien sont peu élevés, elle consomme peu de carburant et conserve une bonne valeur à la revente en dépit des années.

Quelque cinq millions d'utilisateurs Volkswagen n'ont-ils pas pleinement démontré que le renom de la voiture n'est pas surfait! Songez qu'aujourd'hui encore, le rythme des demandes dépasse toujours la cadence de la production! C'est pourquoi la fabrication des Volkswagen se poursuit... et se poursuivra longtemps.