



**Quatre Volkswagen dans la classe des 1,5 litre**



## Volkswagen 1500



Quelle voiture est-ce donc ?

Primo: C'est une Volkswagen avec tout ce qui fait qu'une Volkswagen est une Volkswagen. Avec moteur à l'arrière. Refroidissement par air. Roues à suspension indépendante. Une véritable Volkswagen par sa finition, sa robustesse, sa fidélité. (Toutes ces qualités ont d'ailleurs fait leurs preuves sur 7 millions de Volkswagen.)

Secundo: C'est une Volkswagen

1500. Avec un moteur de 45 CV. Une vitesse de pointe (qui est aussi sa vitesse de croisière) de 125 km/h. Cinq places confortables. Une ligne racée, d'une élégante simplicité. (La VW 1500 a déjà séduit 230.000 conducteurs.)

Tout ce qui fait la popularité de la Volkswagen, la nouvelle 1500 le possède aussi.

Pour nous, le problème était de concevoir une voiture d'un prix extrê-

## Volkswagen 1500 S



mement favorable. La vaste expérience que nous avons acquise avec la VW 1200 nous a permis d'atteindre ce but.

Le résultat: une voiture dans la classe des 1,5 litre qui offre beaucoup et pourtant coûte si peu.

Pour tous ceux qui désirent une VW 1500 aussi luxueuse que possible, et encore plus rapide, nous avons construit un second modèle. Cette

VW 1500 possède évidemment – comment pourrait-il en être autrement? – toutes les qualités de sa sœur.

Elle dispose, de plus, d'un moteur de 54 CV, équipé de deux carburateurs, refroidi par air comme il se doit, et placé à l'arrière. Ce moteur lui assure une vitesse de pointe (qui est également sa vitesse de croisière) de 135 km/h.

Nous appelons ce modèle VW 1500 S.

## Volkswagen Variant



Vous le savez: les deux Berlines VW 1500 sont des voitures très spacieuses. Nous aurions fort bien pu nous borner à cette réussite. Toutefois...

...Toutefois, nous avons encore agrandi la déjà grande VW 1500. C'est ainsi qu'est née la VW Variant.

Et pourtant nous n'étions pas encore pleinement satisfaits. C'est pourquoi la VW Variant est également offerte en deux versions.

Qu'ont-elles en commun? Leur raison d'être. Ce sont de grandes, de pratiques voitures familiales. Elles accueillent confortablement cinq personnes et englobent de volumineux bagages avec une réjouissante voracité. (Elles offrent presque les avantages d'une déménageuse. Mais, attention! D'une élégante déménageuse.)

Toutes deux sont transformables rapidement en cabine de plage, en

## Volkswagen Variant S



chambre d'enfants ou en paniers à provisions. Nous laissons d'ailleurs libre cours à votre imagination...

Toutes deux sont élégantes. (Leur toit a été prolongé vers l'arrière.)

Qu'est-ce qui les différencie? La VW Variant a un moteur de 45 CV.

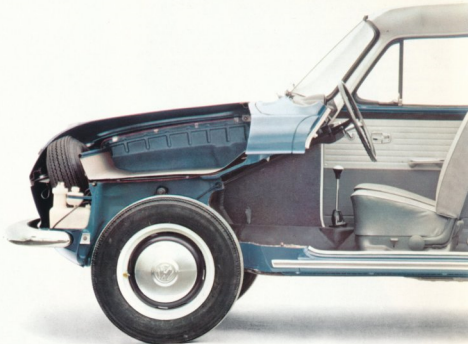
Et la Volkswagen Variant S?

Elle possède un moteur de 54 CV, équipé de deux carburateurs, lui conférant une vitesse de pointe (et

aussi de croisière) de 135 km/h.

Son aspect extérieur a été rendu encore plus élégant et son équipement intérieur encore plus complet.

Quatre Volkswagen dans la classe des 1,5 litre? Le choix peut paraître ardu. Mais il le sera beaucoup moins quand vous les aurez vues ou même essayées. Vous remarquerez tout de suite celle qui a été conçue exprès pour vous.



Voici l'intérieur de la

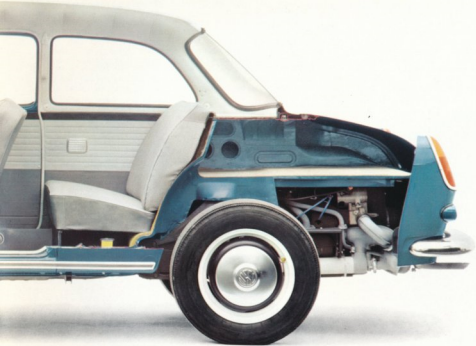
Abstraction faite de son prix, plus que raisonnable, quels sont les autres éléments qui peuvent vous inciter à vous procurer cette VW 1500 ?

Sa carrosserie, peut-être, qui ne sacrifie pas aux modes passagères et défie imperturbablement les saisons.

Sa forme compacte, qui a été

conçue pour répondre aux exigences de la circulation d'aujourd'hui et de demain.

Sa conception, facilitant les réparations. Point n'est besoin de remplacer la moitié de la voiture pour changer une aile. Toutes les ailes de la VW 1500 sont boulonnées.



## Volkswagen 1500 . . .

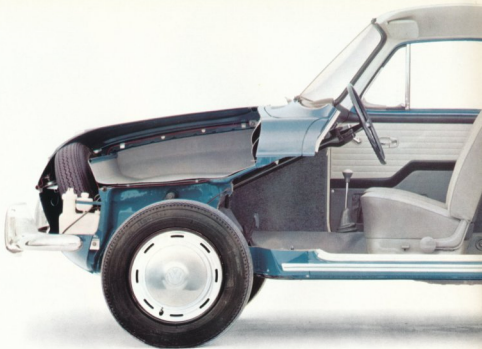
La grandeur de son habitacle, car la VW 1500 est grande là où il est logique qu'elle le soit: à l'intérieur. Les larges fauteuils individuels de l'avant, réglables dans 49 positions. La banquette arrière, où trois personnes se tiennent à l'aise.

(Toutes les garnitures des sièges

sont en matière synthétique, perméable à l'air).

Son équipement intérieur, pratique, élégant et soigné.

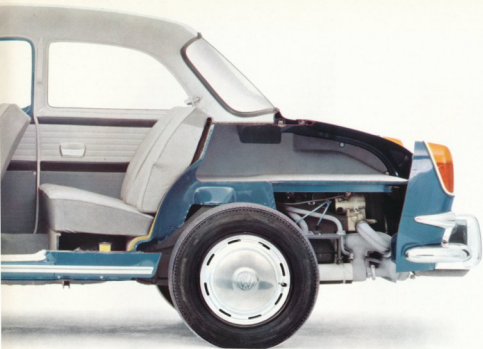
Ses deux coffres à bagages - l'un à l'avant, l'autre à l'arrière. (Quelle autre voiture de sa catégorie pourrait vous les offrir?)



... et celui de la

Ce modèle offre encore davantage. Une élégance extérieure affinée notamment par les baguettes chromées sur les flancs et les enjoliveurs de roues. De nouveaux clignotants et le chromage des feux arrière. (Et – si vous le désirez – la carrosserie deux tons moyennant supplément.)

Davantage également au point de vue équipement. De nouveaux motifs pour les garnitures des sièges, garnitures en tissu ou en matière synthétique perméable à l'air (moyennant supplément). Des glaces arrière pivotantes, deux feux de stationnement, une montre, un avertisseur lumineux. Des essuie-



## Volkswagen 1500 S

glaces à vitesse réglable. Le déverrouillage automatique des dossiers avant lorsque les portières sont ouvertes. Deux cendriers pour les passagers arrière. L'éclairage des coffres.

Et la liste est encore plus longue. Le tout sans supplément.

La Berline VW 1500 S est donc

encore plus élégante, encore plus confortable, encore plus rapide.

A propos, les deux modèles Variant VW possèdent exactement les mêmes avantages que les Berlines VW 1500 et 1500 S.

A une différence près. Ils offrent encore plus de place.

## Données techniques

### Volkswagen 1500

**Moteur:** Type ultra-plat, à l'arrière, quatre temps, quatre cylindres - Alésage x course: 83 x 89 mm - Cylindrée 1493 cm<sup>3</sup>. Compression: 7,8 - Puissance: 45 CV (DIN) à 3800 tours/min., 54 CV (SAE) à 4200 tours/min. - Graissage forcé par pompe à engrenages, avec refroidisseur d'huile - Refroidissement par air réglé par thermostat, avec soufflante - Carburateur avec starter automatique.

**Installation électrique:** Batterie: 6 volts, 77 amp/h - Dynamo: 200 watts - Phares asymétriques - Clignotants (manette de commande à rappel automatique) - Essuie-glace à retour automatique - Lave-glace pneumatique - Contact-démarréur avec coupe-répétiteur de lancement.

**Transmission:** Embrayage monodisque travaillant à sec - Boîte à quatre vitesses synchronisées en marche avant, une en marche arrière, différentiel et demi-arbres oscillants à l'arrière.

**Châssis:** Plate-forme soudée avec tube central - Suspension à roues indépendantes - Suspension à barres de torsion et tasseaux caoutchouc - Quatre amortisseurs hydrauliques - Barre stabilisatrice à l'avant - Direction à vis et galet ( reprise immédiate de la ligne droite après passage d'un virage), avec amortisseur hydraulique; diamètre de braquage: 11,1 m environ; freins hydrauliques agissant sur les quatre roues, système Duplex à l'avant; surface totale de freinage: 960 cm<sup>2</sup> - Pneumatiques: 6,00-15 L, à large section - Réservoir à essence placé sous le coffre avant; contenance: 40 litres; indicateur de niveau d'essence avec mention de la réserve.

**Carrosserie:** Berline cinq places - Deux portes (1068 mm de large) - Pare-brise et

lunette arrière bombés; glaces descendantes et déflecteurs aux portières - Deux sièges avant individuels coulissant sur rails; dossiers réglables à sept positions; banquette arrière, deux à trois places - Instruments de bord comprenant: indicateur de niveau d'essence avec lampes-témoins, clignotants, feux de stationnement, phares, charge et pression d'huile; tachymètre avec compteur kilométrique - Volant de direction à deux branches - Chauffage: à air frais réchauffé par échangeurs de chaleur, réglable à volonté, avec trois dégivrateurs au pare-brise et deux bouches de chauffage à l'avant et à l'arrière - Aération par deux ouïes situées au pare-brise et par deux bouches situées sous la planche de bord - Deux coffres à bagages accessibles de l'extérieur et verrouillables de l'habitacle; contenance à l'avant 185 dm<sup>3</sup>, à l'arrière 200 dm<sup>3</sup>. Toit ouvrant métallique à commande par manivelle moyennant supplément de prix.

**Équipement intérieur:** garniture de pavillon en similicuir - Garnitures des portes et des custodes en similicuir - Garnitures des sièges et des dossiers en matière plastique et trame aérée - Plancher et tunnel recouverts de tapis caoutchouc - Boîte à gants de grande capacité au tableau de bord; large tablette sous lunette arrière - Pare-soleil capitoné (caoutchouc mousse) - Poignée de sécurité flexible pour le passager avant - Deux sangles de maintien à l'arrière - Deux crochets-portemanteaux flexibles à l'arrière - Accoudoir aux deux portes - Deux cendriers - Points de fixation prévus pour ceintures de sécurité à l'avant et à l'arrière.

**Cotes et poids:** Empattement: 2400 mm - Voies AV/AR: 1310/1346 mm - Longueur/largeur/hauteur: 4225/1605/1475 mm - Poids à vide/charge utile: 880/400 kg - Poids total autorisé: 1280 kg.

**Performances:** Vitesse maxima et de croisière: 125 km/h à 3950 tours/min. - Rampes gravies (deux personnes) en 1ère vitesse: 45,5% - Accélération: de 0 à 80 km / de 0 à 100 km: 15/25 sec. - Consommation d'essence (Norme DIN 70030 \*): 8,4 litres aux 100 km.

### Volkswagen Variant

**Carrosserie:** Véhicule cinq places avec banquette arrière rabattable et hayon s'ouvrant vers le haut maintenu dans la position ouverte au moyen de barres de torsion - Dimensions: largeur maximum x longueur maximum 1085 x 645 mm, lunette arrière sur toute la largeur de la porte, verrouillage par bouton-poussoir et serrure - Deux baies latérales de chaque côté; sur demande et moyennant supplément de prix, glace centrale latérale pivotante de chaque côté - Compartiment de charge (jusqu'au pavillon) situé derrière la banquette arrière en remplacement du coffre à bagages.

**Équipement intérieur:** Partie inférieure de la banquette arrière recouverte de matière plastique, face arrière du dossier recouverte de caoutchouc profilé - Plancher du compartiment de charge garni de caoutchouc - La tablette sous la lunette arrière n'existe pas sur ce modèle.

**Cotes, poids et performances:** Hauteur à vide: 1465 mm - Largeur à la hauteur des hanches à l'arrière: 1310 mm - Cotes du compartiment de charge avec banquette en place/escamotée: surface: 1,10/1,88 m<sup>2</sup>; volume: 0,70/1,20 m<sup>3</sup>. - Poids à vide (y compris 75 kg pour le conducteur) /charge utile: 985/375 kg = poids total autorisé 1360 kg.

Rampes gravies avec 1/2 de la charge utile/charge utile totale en 1ère vitesse: 40,0/34,5%.

Sur demande, moyennant supplément de prix: Volkswagen Variant avec charge utile supérieure

**Caractéristiques:** Train arrière muni d'une suspension d'appoint (barre de torsion) - Pneumatiques pouvant supporter une charge supérieure (6,00-15 6 PR) - Poids à vide/charge utile: 995/460 kg = poids total autorisé 1455 kg - Rampes gravies avec 1/2 de la charge utile / charge utile totale en 1ère vitesse: 38,0/32,0%.

\* Mesurée avec 1/3 de la charge utile, en palier, à vitesse constante = aux 1/3 de la vitesse maxima, majorée de 10%.

### Volkswagen 1500 S

**Caractéristiques**  
**Moteur:** Compression: 8,5 - Puissance: 54 CV (DIN) à 4200 tours/min., 66 CV (SAE) à 4800 tours/min. - Deux carburateurs horizontaux équipés chacun d'un starter automatique.

**Installation électrique:** Feux de stationnement - Vitesse des battements de l'essuie-glace réglable à volonté - Avertisseur lumineux. **Carrosserie:** Large poignée - enjoliveur chromée au capot avant - Moulures latérales - Couronnes de roues chromées - Cylindre de fermeture à chaque porte - Glaces de custodes pivotantes de série - Blocage et déblocage automatique des dossiers des sièges avant - Tableau de bord: montre électrique - Capots avant et arrière se maintenant dans la position ouverte - Peinture deux tons moyennant supplément.

**Équipement intérieur:** Surfaces des sièges et face intérieure des dossiers recouvertes de tissu, ou, moyennant supplément, de tissu en matière plastique aérée - Deux pare-soleil capitonés - Accoudoirs aux sièges avant et à la banquette arrière - Banquette arrière avec dossier à double gaubrage et accoudoir central rabattable - Trois cendriers - Pochette à chaque porte.

**Performances:** Vitesse maxima et de croisière: 135 km/h à 4250 tours/min. - Accélération: de 0 à 80 km/de 0 à 100 km = 13/21 sec. - Consommation d'essence: (Norme DIN 70030 \*): 7,8 litres aux 100 km.

### Volkswagen Variant S

Comme la Volkswagen Variant, cependant avec les caractéristiques et les équipements de la Berline Volkswagen 1500 S. En outre: glace centrale latérale pivotante (de série) de chaque côté - Banquette arrière non gaubrée et sans accoudoir central - Deux plafonniers au-dessus du hayon - Deux rétroviseurs extérieurs.

Livrable (moyennant supplément) avec peinture deux tons, ou encore en version avec charge utile supérieure.