

SAAB





SAAB er bilen — *for dens konstruktion er rigtig og virkelig gennemtænkt. Den er skabt på grundlag af biltekniske erfaringer, som tager sigte på at give de absolut bedst mulige vejegenskaber, pålidelig og økonomisk motor, effektive bremses, sikkerhedskarrosseri og meget andet, som er af største betydning for sikkerhed og velbefindende under kørselen. Prøv venligst selv at være med i de tanker, som ligger bagved SAAB-bilens konstruktion, og som er resulteret i, at SAAB er blevet en så populær familievogn og samtidig opnår enestående resultater indenfor international bilsport. Således var resonnementerne:*

- Lad os være enige om, at passagererne skal have den bedste og sikreste plads, d. v. s. i vognens midterparti. Men hvor anbringer vi da motoren? Hvor placerer vi bagagerum og benzintank? Placerer vi motoren bagest, får vi en bagtung vogn, der kan overraske ubehageligt på dårlige veje. I dette tilfælde må benzintanken nødvendigvis placeres fremme, hvilket set fra et sikkerhedsmæssigt synspunkt er en dårlig løsning. Desuden vil der blive meget ringe plads til bagagen.

Altså: Vi lægger motoren foran og bagagerum og benzintank bagest.

- Skal bilen have baghjuls- eller forhjulstræk? Ganske givet forhjulstræk, eftersom forhjulene ved motorplacering foran bliver mere belastet end baghjulene og derved giver bedre hjulgreb i vejbanen. Selv bilens retningsstabilitet forbedres, og vi får et plant gulv og opnår et lavt tyngdepunkt.

Altså: Bilen skal have forhjulstræk.

- Skal vi bygge en bil med modepræget karrosseri? Bilen skal først og fremmest være rummelig og med mindst mulig luftmodstand. Det sidste betyder lavere benzinforgbrug, mindre vindstøj og mindst mulig følsomhed overfor sidevind samt højere topfart.

Altså: Bilen skal have en aerodynamisk rigtig form, som er afprøvet i vindtunnel.

1965 årgang SAAB viser adskilligt, som er nyt, men vi omtaler det ikke som nyheder — det drejer sig om forbedringer, som vi nu præsenterer. Vor gennemprøvede SAAB er nemlig blevet endnu bedre.

15 cm længere karrosseri, elegantere udseende. Kraftigere motor. Nyt og mere effektivt kølesystem. Nyt system for mere lydsvag udstødning. Nyt varme- & friskluftsystem med endnu større kapacitet. Minimale serviceeftersyn.

Er alt under kontrol?

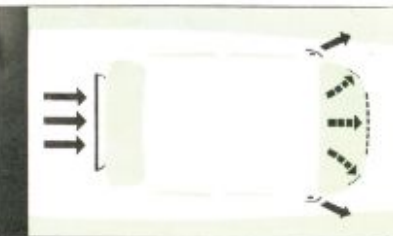
SAAB's instrumentbord har et elegant og sportspræget udseende med let aflæselige instrumenter. Alle betjeningsknapperne er mærket med tydelige symboler. Vinduesviskere og vinduesvaskere betjenes med samme knap. Instrumentbordets overside er udført i mørk, blød sikkerhedspolstring og skærmer, således at instrumenterne ikke reflekteres i forruden.

Sikkerheden er dominerende ved SAAB.

Hvordan er SAAB blevet så rummelig, bekvem og praktisk en vogn?

Den, der sætter sig ind i en SAAB, mærker for det første, at dørene er usædvanlig brede, hvilket gør det bekvemt for både fører og passagerer at komme ind og ud af vognen. Interiøret er lyst og luftigt. SAAB er en vogn til 5 personer med bagage. Gulvet er plant, hvilket betyder god plads til fødderne, også for bagsædepassagererne. Det betyder endvidere, at SAAB er en vogn meget let at renholde. Og så et væsentligt punkt, som De måske ikke direkte skænker opmærksomhed, SAAB er en tæt og samtidig særdeles godt ventileret vogn. Polarkulde eller safarihede, selv troperegn klarer den med bravour.

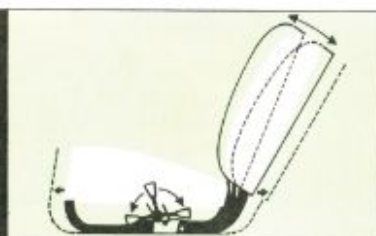
Man er veltilfreds, når man kører i SAAB.



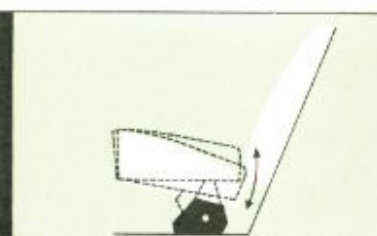
Effektivt ventilationssystem med stor kapacitet giver frisk luft uden træk. Udsugning sker gennem huller ved bagruden. Højt placeret friskluftindtag.



Pedalene er ophængte, hvorved åbningen i gulvet undgås. Hydraulisk styret kobling giver stor præcision.



Forstolene er dobbelt indstillelige, frem og tilbage, og rygstødhøjden kan varieres. Også siddehøjden kan ændres. Føreren kan selv vælge den mest bekvemme kørestilling.



Bekvem siddestilling i bagsædet, justerbart i 3 højder. Også børn sidder godt og har fint udsyn.



Der findes fastgøringspunkter for såvel 2-punkts som for 3-punkts sikkerhedssele, — SAAB for sikker kørsel.

Hvorfor findes SAAB ikke i sort lakering?

Vi har bemærket, at efterspørgslen på netop denne farve er meget lille. Ønskerne er rettet mod lysere og glattere farver, og SAAB leveres i 6 forskellige lakeringer med indtræk i 3 farver.

SAAB er en farvestærk bil.



Hvad er det, som gør SAAB til en idealistisk allround-vogn?

Tag pladsforholdene først! Skulle De f.eks. få brug for transport af særlig lange genstande, kan De fjerne bagsædets rygstød og på denne måde få et forlænget bagagerum helt frem til forstolene. Vi ved også, at en af SAAB's fordele er, at vognens vejbeliagenhed er fantastisk god i alt slags vejr med is, regn eller sne, ja, uanset vejens beskaffenhed.

Desuden er vognen let at parkere — det sørger bl.a. den korte venderadius for. SAAB er en formrigtig bil. Den er desuden formskøn — det er den blevet i højere grad ved, at motorhjælmen er blevet forlænget med helt nyt frontparti. Og så er SAAB meget let at holde ren, også udvendig. Dens karrosseriflader er rene og glatte uden kinkelkroge.

SAAB er bilen



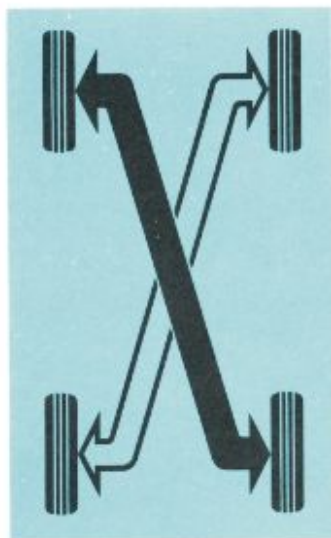
Selvbærende karrosseri i meget svær plade. I de smalle frontrudestolper er indbygget profiler af specialstål, der når langt ind i karrosseriet og giver stor styrke.

Motorhjælmen, som åbnes indefra, er forsynet med en sikkerhedskrog. Den lukkes op bagfra og fremad. Hviler solidt i oplukket stilling med gummiklods mod kofangerhornene.

Brede, solide døre med bekvem ind- og udstigning – også for bagsædepassagererne. Karrosseriet er meget solidt og fri for støj.

Baglygterne har fået ny formgivning med specielle felter for blink- og stoplys. Blinklysene er orangefarvede.

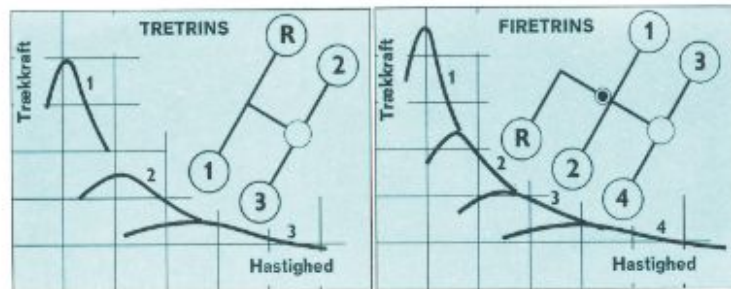
Godt overblik over vej og trafik. Mere end 95 % af horisontal-cirklen er fuldt overskuelig for føreren.



BREMSENE på SAAB er pålidelige — dimensioneret til at kunne tåle hyppig brug og hård belastning. Det er af stor værdi for sikkerheden, at det hydrauliske bremsesystem er opdelt i 2 kredse. Ved opbremsning påvirker hver kreds den ene sides forhjul og den anden sides baghjul — diagonalt. Skulle det ske, at den ene kreds skades og sættes ud af funktion, har man stadig fuld bremsevirkning på den anden kreds' for- og baghjul. Diagonalvirkningen sikrer i en sådan situation mod udskridning. Bremserne på forhjulene er selvjusterende. Trykreduktionsventiler hindrer blokering af baghjulene.

Tretrins gearkasse er standard. Mod en merpris kan også leveres helsynkroniseret firetrins gearkasse, som giver størst trækraft i mellemgearene og lavere omdrejningstal i forhold til hastigheden i

højeste gear. Sidstnævnte egner sig derfor godt til bilister, der sætter pris på acceleration, høj hastighed, og som kører meget i bakket terræn. Uanset hvilket De vælger, opnår De præcist gearskift.

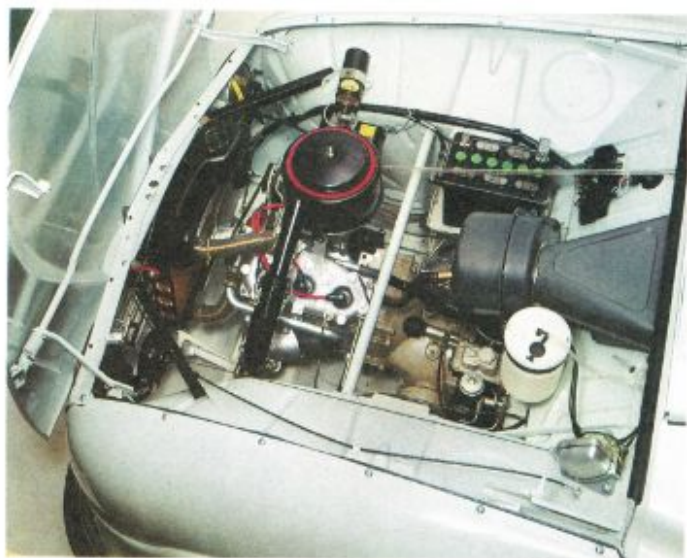


Hvori ligger forhjulstrækkets største fordele?

Forhjulstrækket, frilebet og den rigtige vægtfordeling giver SAAB køreegenskaber langt udover det almindelige. Takket være, at hele motor- og drivaggregatet er placeret mellem forhjulene, får vognen et sikkert vejgreb og desuden et lavt tyngdepunkt. At styreegenskaberne er overlegne ved forhjulstræk specielt på glat vejbane er bevist utallige gange, ikke

mindst ved SAAB's fine placeringer i krævende internationale rallyes.

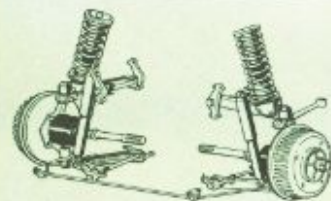
Men der findes endnu en forklaring på SAAB's gode vejegenskaber. Bagakslen, der ikke tynghes af kraftoverføringsaggregatet, har kunnet konstrueres, så den bliver let og stabil. Derved opnår man en fortrinlig affjedring under alle forhold. **SAAB følger vejen.**



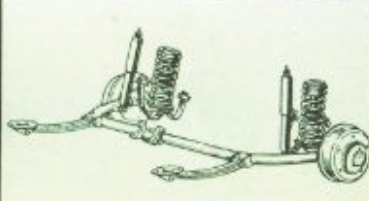
SAAB MOTOREN er to-takts med 3 cylindre, arbejdsvillig straks fra start og med en vibrationsfri og lydsvag gang som en turbine. Ligesom i en 6-cyl. firetakts motor yder den 3 kraftimpulser pr. motoromdrejning. SAAB motoren har kun få bevægelige dele, er pålidelig og slidstærk. Den starter omgående — selv i stærk kulde — og har med det samme stor trækraft. SAAB motoren er ikke til at overanstrenge.

De fleste af de nyheder, som SAAB nu kommer med, er koncentreret om vognens front og motorrum. Større luftindtag og kølerens placering foran motoren giver endnu bedre køling. Også varmesystemet er forbedret (hører til de mest effektive, som findes) og giver hurtigere opvarmning efter start — og højere temperatur ved bagsædet.

DET STORE BAGAGERUM har et lavt, plant gulv, således at bagage og tungt gods, der skal transporteres, let stuves ind. Reservéhjul og værktøj har endda kunnet placeres under gulvet i et særskilt rum, så det ikke generer eller tilsmudser rejsegodset. Bagagerummet har belysning som standardudstyr.



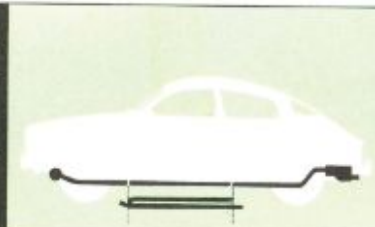
Forhjulene er individuelt ophængte i tværgående fjederarme, og de ydre drivakselleder er af Rzeppa-typen.



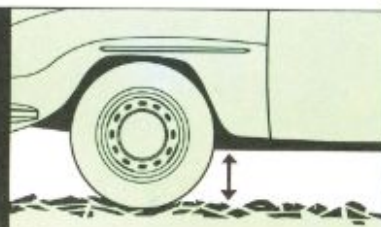
Spiralfjedre og hydrauliske støddæmpere ved hvert hjul. Bagakslen let og stabil uden tyngende kraftoverførings-element. Behagelig og sikker kørsel.



Karosseriet er specielt behandlet mod rustangreb og får før slutlakeringen en særlig beskyttende undervognsbelægning påsprøjtet. En ekstra sikkerhed.

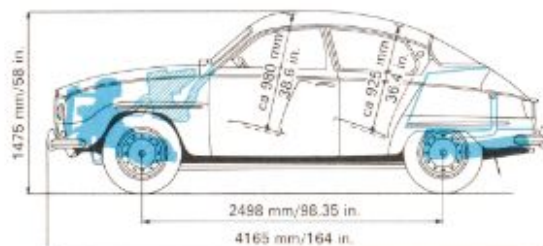


Nyt og mere lydøst udstødningsanlæg med nykonstruerede lydæmpere, der har betydelig længere levetid.



15" hjul og plan vognbund uden kardán betyder sikker kørsel på ujævne veje og god benplads foran og bagved.

Tekniske data



MOTOR

3 cyl. 2-takts motor med vandkøling. Cylinderdiameter 70 mm. Slaglængde 72,9 mm. Slagvolumen 841 cm³. Kompressionsforhold 8,1:1. Max. effekt, DIN, 40 HK ved 4250 o/m. Max. effekt, SAE, 44 HK ved 5000 o/m. Drejningsmoment 8,4 kgm DIN ved 3000 o/m. 8,6 kgm SAE ved 2800 o/m.

Kølesystem: Vandkøling med cirkulationspumpe, ventilator og termostad. Kølesystemet rummer, incl. varmeanlægget, ca. 6,5 liter.

Brændstofs-system: Pneumatisk brændstofpumpe. Solex faldstrømskarburator. Brændstoff-tanken rummer ca. 40 liter.

Smøring: Motoren smøres ved olietilførsel i brændstoffet. Blandingsforhold (tilkøbt motor) 1:33 (3%).

KRAFTOVERFØRING

SAAB 96 er forhjulstrukket og udstyret med frileb.

Kobling: Enkelt tørlamelkobling med fjedrende nav. Ekstraudstyr: automatkobling, type Saxomat (kun vogne med 3 trins gearkasse).

Gearkasse: Tretrins gearkasse er standard. Mod merpris kan der leveres fuldsynkroniseret firetrins gearkasse.

Tretrins gearkasse: Synkronisering mellem 2. og 3. gear. Totale udvekslingsforhold: 1. 16,7:1, 2. 8,5:1, 3. 5,1:1, baggear: 21,0:1.

Firetrins gearkasse: Fuldsynkronisering. Totale udvekslingsforhold: 1. 19,3:1, 2. 11,4:1, 3. 7,0:1, 4. 4,5:1, baggear 17,6:1.

Differentiale: Udveksling kronhjul/spidshjul 5,43:1. Oleindhold, gearkasse med differentiale, ca. 1,4 liter. Teoretisk hastighed i højeste gear ved 1000 motoromdr./min. (hjulradius 303 mm): tretrins gearkasse 22,4 km/t, firetrins gearkasse: 25,1 km/t.

BREMSESYS-TEM

Hydraulisk, 4-hjuls fodbremse, fabrikat Lockheed, med tokredssystem (to af hinanden uafhængige hydraulsystemer, hvert virkende på diagonalt modstående hjul). Forhjulsbremserne er selvjusterende. Trykreduktionsventiler modvirker for tidlig blokering af baghjulene. Bremsebelægning 9" x 1 1/4" foran, 8" x 1 1/2" bag, totalflade 675 cm². Håndbremsen virker mekanisk på baghjulene.

STYRING

Tandstangstype. Udvekslingsforhold rat/hjul, middelværdi 14:1. Ratomdrejninger mellem fuldt styreudslag til højre og til venstre 2 1/4.

AFFJEDRING

Spiralfjedre og hydrauliske teleskopstøddæmpere på alle 4 hjul. Individuelt fjedrende forhjul, tværgående fjederarme. Krængningsstabilisator foran. U-formet bagaksel.

HJUL OG DÆK

«Wide base» pladehjul 4J x 15" fælge. Slangeløse dæk, 5,00-5,20 x 15".

ELSYSTEM

12 V elsystem med 33 ampt. batteri og 300 watt dynamo. Centrifugal- og vacuumreguleret tændingsindstilling. Støjdæmpede tændingskabler. 12 sikringer, 8 amp.

KARROSSERI

Selv bærende stålkarrosseri med 2 døre, rustbeskyttet og undervognsbehandlet under fremstillingen. Plads til 5 personer. Bagagerum placeret bagtil, rumindhold 370 liter.

MÅL

Totallængde med kofangere	4.165 mm
Største bredde	1.590 mm
Største højde	1.475 mm
Fri højde (2 personer foran)	190 mm
Sporvidde, foran og bag	1.220 mm
Akselafstand	2.498 mm
Venderadius	5,3 m

VÆGT

Vognens vægt, incl. brændstof, vand, værktøj og reservehjul ca. 825 kg. 58 % af vægten hviler på forhjulene.

UDSTYR

Asymmetrisk nærløys, automatisk tilbagegående afvisere, dobbelte vindspejlsviskere, vinduesvaskere, 2 sikkerhedspolstrede solskærme, gearlås mod tyveri, askebæger på instrumentbrættet og ved bagsædet, aflåseligt handskerum med plads til radio, dobbelt horn, hornkontaktning på rattet, kølergardin, fastgøringspunkter for sikkerhedsseler (passer både til 2-punkts og 3-punkts seler), varme- og friskluftanlæg med termostatregering og luftindtag foran vindspejlet samt udsugning nedenfor bagruden, stænkskærme, undervognsbehandling, selvblendende brændstofftank. Bagagerummet er forsynet med belysning og gulvmatte. På instrumentbrættet findes, foruden de manuelle betjeningsgreb, speedometer, brændstofmåler, kølevandstermometer samt kontrollamper for batteriladning, afvisere og langt lys. Den indvendige belysning tændes automatisk, når dørene åbnes. En advarselslampe tændes, når brændstofbeholdningen er under ca. 7 liter. Instrumentbrættet har sikkerhedspolstring på overkanten. Til vognen hører reservehjul med dæk samt donkraft og værktøj.

Vogneftersyn og garanti

SAAB har fra og med 1985 modellen kunnet forlænge serviceintervallerne til faste eftersyn på autoriserede SAAB værksteder for hver 10.000 km. Til smøring af visse chassisdele skal derfor anvendes et specielt SAAB fedt. Under forudsætning af at de i instruktionsbogen og de i servicebogen om garanti anførte bestemmelser overholdes, yder SAAB hele 2 års garanti (eller op til 40.000 km) på

alle følgende vitale dele: motorblok, krumtap-hus, topstykke, indsugningsgrenrør og motorens indre dele, kraftoverføringen ekskl. kobling men inklusive kardanled, drivakser, hjulnav, hjul, for- og bagfjedre, bagaksel, styretøj, bremsesystem (ekskl. bremsebelægning).

Garantien dækker såvel materialer som arbejdsløn – en betryggelse for ejeren.

Importør

Automobilforretningen Ici A/S



Afd. MOTORS

Glostrup – Tlf. (01) 96 19 00

Aut. SAAB-forhandler



Salg og service
A. K. Jensen
Mundborg tlf. 31

Ret til ændringer forbeholdes.

Fremstilles af

SVENSKA AEROPLAN AKTIEBOLAGET

Linköping – Trollhättan

