

Saab 9000

1 9 9 4



SAAB

De Saab 9000, voor mensen die resultaat beoordelen op geleverde prestaties.

De Saab 9000 is een bijzondere auto. Het is geen auto voor mensen die grootte bepalend vinden voor status. De eigenaar van een Saab 9000 heeft een duidelijk eigen smaak en is niet bang om daar voor



uit te komen. Daarom is de Saab 9000 leverbaar in twee carrosserie-types: de gestroomlijnde en sportieve 9000 CS, CSE en Aero en de elegante, stijlvolle 9000 CD, CDE en Griffin. Beide typen bieden de bestuurders veel rijplezier. Bovendien is de Saab 9000 één van de meest milieuvriendelijke auto's in zijn klasse.

Permitteer uzelf de luxe van een dynamische auto. De Saab 9000 Aero.

De Saab 9000 Aero biedt u een nieuw niveau van opwindend rijplezier. Het chassis geeft de bestuurder een optimale contact met de weg en controle over de auto. Dankzij het uitstekende comfort lijkt zelfs een lange rit kort. Het ontwerp en de technologie zijn onconventioneel en uniek. De Aero heeft een individuele stijl, waarin rijplezier uitstekend gecombineerd is met verantwoorde prestaties. Uw veiligheid en de zorg voor het milieu zijn altijd kenmerkend voor Saab geweest.

Inhoud:

Saab 9000 Aero.....	p. 3
Saab 9000 CS/CSE.....	p. 8
Saab 9000 Griffin.....	p. 10
Saab 9000 CD/CDE.....	p. 12
Saab 9000.....	p. 14
De bestuurdersplaats.....	p. 16
Produktkenmerken.....	p. 18
Motoren.....	p. 20
Saab Tronic.....	p. 22
Veiligheid.....	p. 24
Comfort en flexibiliteit.....	p. 28
Extra uitrusting en accessoires.....	p. 30
Technische gegevens.....	p. 32
Uitrusting.....	p. 34
Bekleding en kleuren.....	p. 36





Rijplezier met de opwindende
en toch milieuvriendelijke Saab.



Prototype van de Saab 92,
die in 1946 rijklaar was.

Beperkingen ten aanzien van ruimte en afstand zijn door Saab opgeheven.

Wanneer u grote afstanden aflegt in een auto, worden ruimte en ergonomische eigenschappen belangrijk.

De Amerikaanse instantie 'EPA' heeft de Saab 9000 op grond van de ruimte in het interieur ingedeeld in de categorie 'large car'. De Saab 9000 is op business class niveau van uitrusting voorzien.

De schakelaars en tiptoetsen zijn in logische groepen ingedeeld en bevinden zich binnen handbereik.



De leren bekleding voor onze stoelen wordt zorgvuldig op kleur en soepelheid geselecteerd.



Elektrisch verstelbare voorstoelen met programmeerbaar geheugen aan de bestuurderszijde.



De leren stoelen in sport design zijn
bijzonder en speciaal voor de Saab 9000
Aero ontworpen.



Nooit eerder was een auto zo functioneel en tegelijkertijd zo opwindend als de Saab 9000 CS of CSE.

Geniet van het uitzonderlijke comfort en de veiligheid van de Saab 9000, één van de ruimste auto's die op de weg te vinden zijn.



U hoeft maar in een Saab 9000 CS of CSE plaats te nemen om te weten dat dit een auto is waarin u door luxe wordt omgeven. De mate waarin is afhankelijk van de individuele voorkeur en wensen

van de bestuurder. Beide bieden een hoog niveau aan comfort en uitrusting. Alle Saab 9000 motoren, van de 2.0i, de 2.3 turbo tot en met de nieuwe 2.3 Ecopower motor zijn uitgerust met



Rijden met eerbied
voor de natuur.

Saab Trionic, het meest geavanceerde
motor management systeem ter wereld.
Bovendien zijn alle Saab 9000 stan-
daard uitgerust met ABS. De Saab
9000 met zijn imposante uiterlijk biedt

veel comfort en grote prestaties.



Zuivere vorm en bewegingsvrijheid.
De 9000 Griffin is een auto in de klassiek
gelijnde Saab stijl.



Ons nieuwe warmte-absorberende glas absorbeert 50% van de straling van de zon, zodat het binnenin de auto koel blijft.



Een klassiek gelijnde sedan kan best boven de grijze massa uitsteken. De Saab 9000 Griffin is de logische keuze voor degenen die prijs stellen op individualiteit zonder te willen opvallen.

Het ruime interieur en het zeer hoge niveau van comfort maken deze auto tot een typische Saab.

De hoeveelheid luxe en uitrusting van de Saab 9000 Griffin is moeilijk te



Wanneer u besluit een Saab 9000 te kopen kiest u bewust voor een auto die zich onderscheidt van de massa.

evenaren. Er zijn luxueuze accenten zoals Zegna wollen of leren bekleding (naar keuze) en met gepolijst notenhout afgewerkte portieren en dashboard. Met het automatische klimaatbeheer-

singssysteem (ACC) kunt u de door u gewenste temperatuur instellen en met behulp van de Saab Car Computer (SCC) kunt u uw reis efficiënter plannen.



Ons verleden heeft ons de weg naar de toekomst gewezen.



Om de duurzaamheid van de Saab 9000 te bewijzen werd op de snelste racebaan ter wereld, "The Long Run", in Talladega in de V.S., een non-stop test gehouden. In 21 dagen legde men 100.000 km af met een gemiddelde snelheid van 212 km per uur. Het resultaat was 21 nieuwe internationale records.

De 9000 CD en CDE horen thuis in een lange reeks Saabs die dankzij hun ontwerp ideaal zijn voor de lange afstand.

Een andere Saab traditie is veiligheid. ABS, het antiblokkeerremstelsel,

waarmee de modellen standaard zijn uitgerust, vormt slechts een onderdeel van de veiligheidsvoorzieningen. De motoren, die zijn voorzien van het Trionic motor management systeem, voldoen aan de strengste milieu-eisen en



De Saab 9000 is meer dan de som van zijn delen. Hij is uitzonderlijk, onderscheidt zich van andere auto's en vertegenwoordigt een unieke rij- en leefstijl.

behoren tot de milieuvriendelijkste ter wereld.



De afstand kunt u niet kleiner maken,
maar u kunt het comfort wel vergroten.



Het unieke elektrostatische interieur luchtfilter van Saab houdt kleine deeltjes tot een grootte van 0.004 mm tegen, zodat een Saab ideaal is voor mensen die allergisch zijn voor stof en stuifmeel.



De eigenaar van een Saab 9000 wordt niet alleen verwend met een interieur van een kwalitatief hoog niveau, maar ook met ruimte, iets dat minstens zo belang-



Een hoge kwaliteit velours bekleding accentueert het interieur van de Saab.



rijk is. De ruimte zorgt voor een gevoel van comfort, waardoor lange afstanden kleiner lijken te worden en het maken van lange ritten een genoegen wordt.



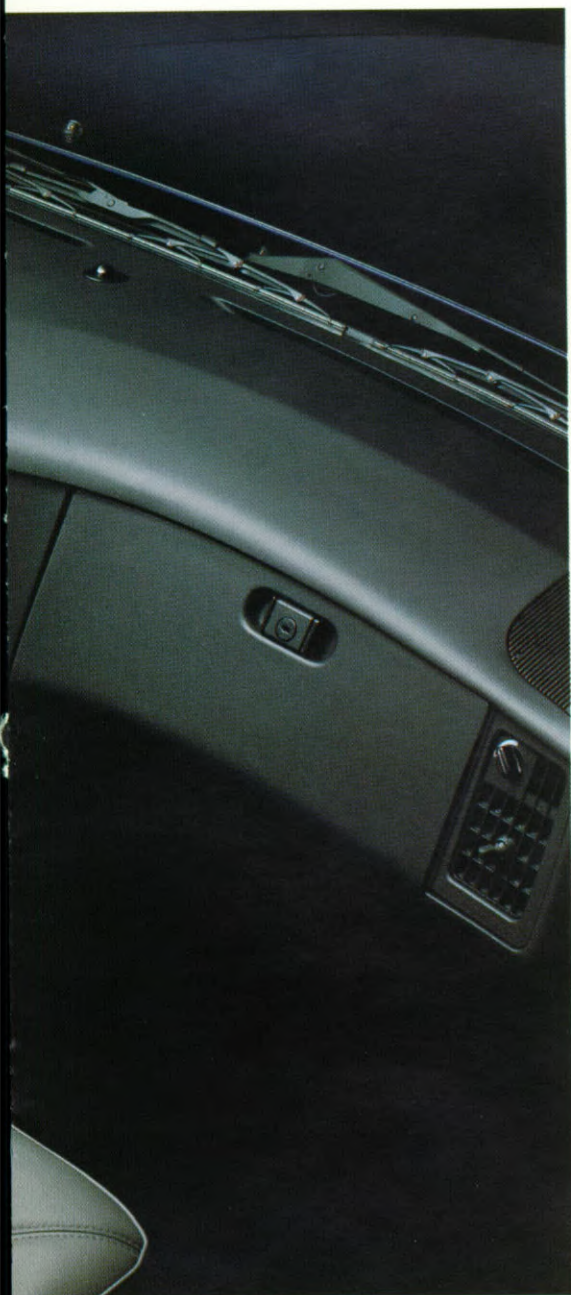
Met de leeslampjes kunnen de passagiers achterin lezen zonder dat de bestuurder wordt afgeleid.



Het beheerste gebruik van vermogen.



Het draaibare leeslampje bevindt zich op een ideale plaats voor het kaartlezen.

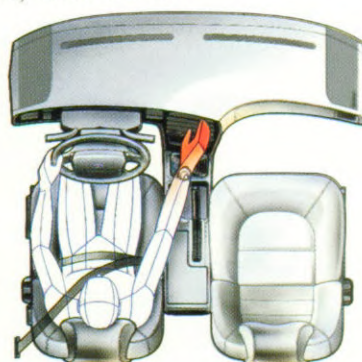


Bij het ontwerp van het dashboard is rekening gehouden met het natuurlijke bereik van de bestuurder.

Dit is het commandocentrum van de Saab 9000. De schakelaars en tiptoetsen op het instrumentenpaneel zijn in logische groepen ingedeeld en bevinden zich alle binnen handbereik.

Alles wat u nodig heeft, staat tot uw beschikking. De door u ingestelde tempe-

ratuur wordt gehandhaafd door het automatische klimaatbeheersingssysteem



(ACC), waarin het door Saab ontwikkelde cfk-vrije koelmiddel R134a wordt gebruikt. De standaard geleverde full-size airbag aan de bestuurderszijde (als extra uitrusting leverbaar aan de passagierszijde) completeert de veiligheid.



Een nader onderzoek kan veel onthullen.

De Saab 9000, in dit geval de CS, wordt gekenmerkt door geavanceerde technologie, een ruim interieur en alle typische Saab details, die zorgen voor het rijgenoege en de veiligheid. (Standaard uitrusting verschilt per markt.)

Dwarsgeplaatste motor met Trionic motor management systeem, 16 kleppen en twee bovenliggende nokkenassen

Saab Direct Ignition, met één ontstekingsbobine per cilinder

Turbolader met inter-cooler

Dubbele koplampen met afzonderlijke functies voor hoofdlicht en dimlicht

Computer designed mistlampen

Automatische vierversnellingsbak

Airconditioning zonder cfl's, met elektrostatisch luchtfilter

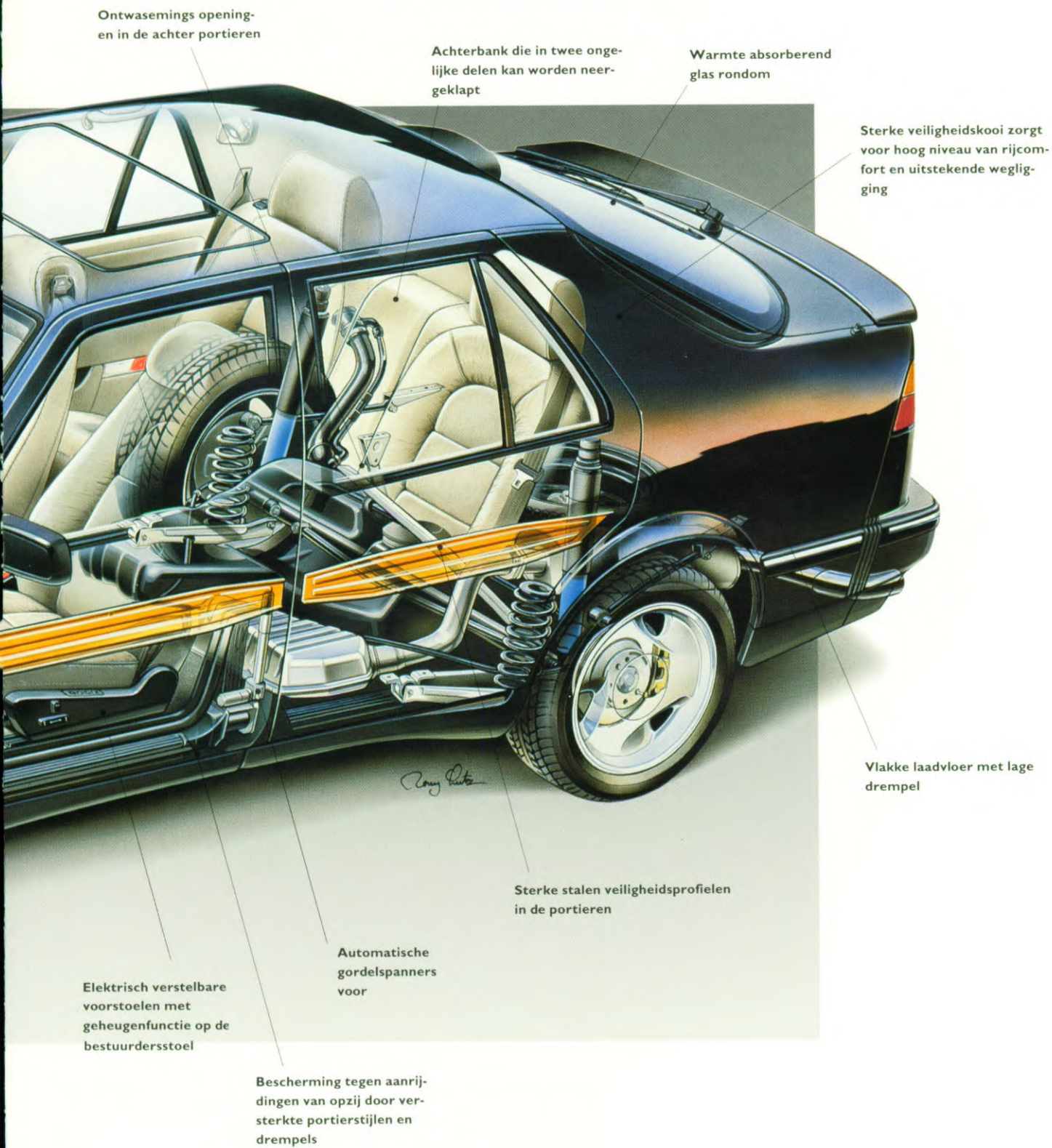
Elektrisch bediende, verwarmde buitenspiegels

Voorwielaandrijving

ABS antiblokkeerrem-systeem met schijfremmen, vóór geventileerd (en asbest-vrije remvoeringen)

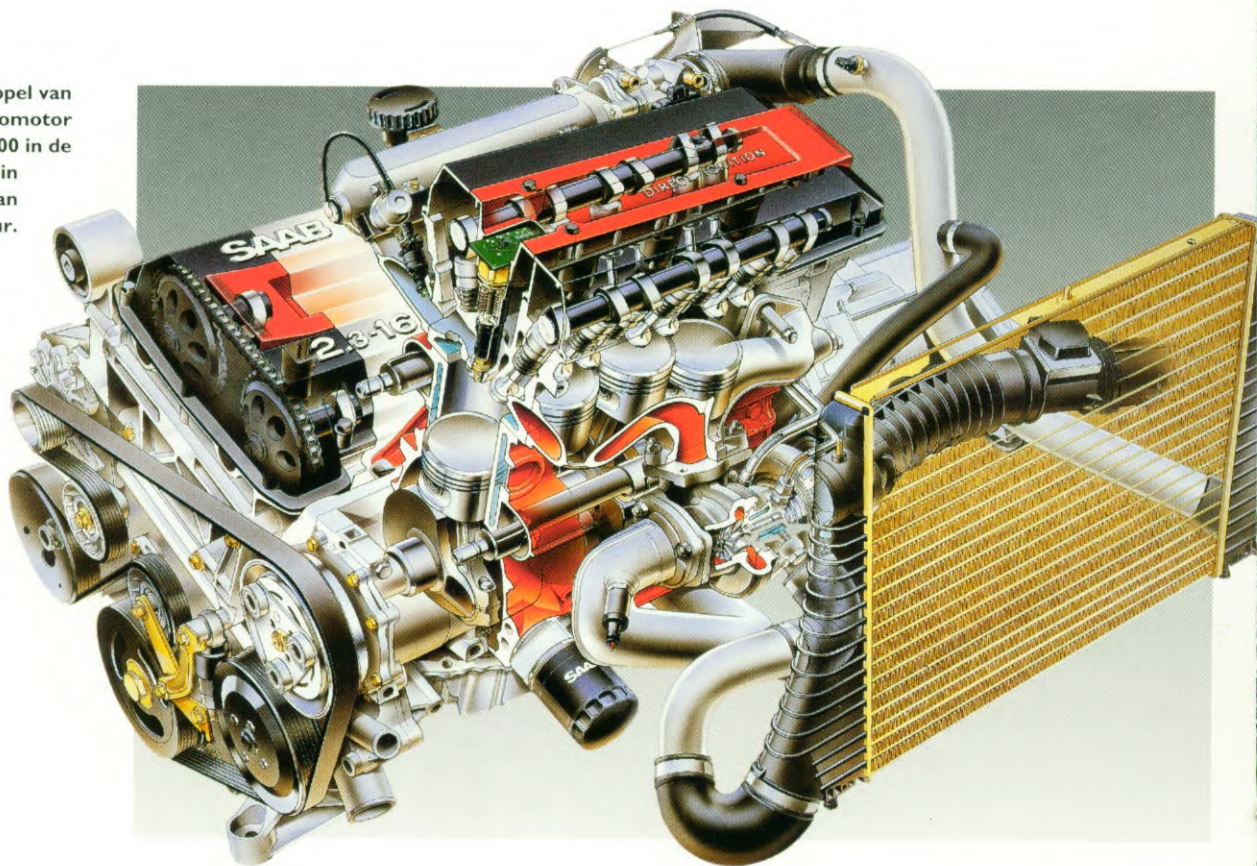
Temperatuurafhankelijk emissie-systeem

Full-size airbag



Ingewijden herkennen altijd de motor achter de prestaties.

Dankzij het hoge koppel van 323 Nm van de 2.3 turbomotor accelereert de Saab 9000 in de vierde versnelling in slechts 6,6 seconden van 60 tot 100 km per uur.



Saab heeft zich altijd ten doel gesteld lichte, compacte, efficiënt werkende motoren te ontwerpen. Een krachtige motor hoeft niet groot en zwaar te zijn. Integendeel, dat zou juist een nadeel zijn.

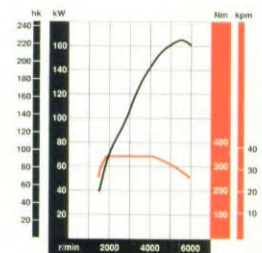
DE SAAB TURBO'S.

Saab was de eerste grote fabrikant die de turbolader en de vier-kleppentechnologie

toepaste in personenauto's.

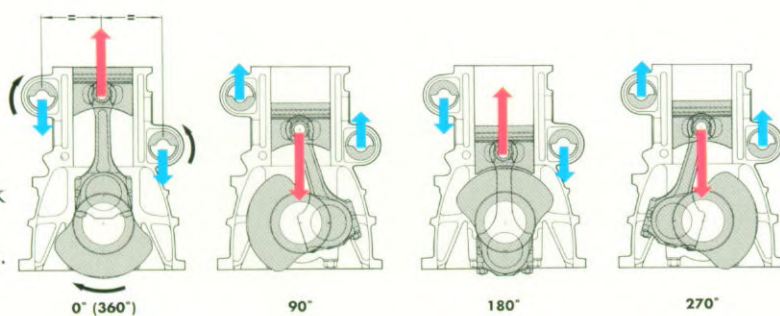
In onze turbomotoren wordt het koppel over het gehele toerenbereik van de motor verhoogd.

Dit zorgt voor extra trekkracht wanneer dit nodig is, zoals bij het



Saab motoren hebben al bij lage toerentallen een hoog koppel zodat u snel kunt inhalen zonder dat u hoeft te schakelen.

inhalen. Het resultaat van de vier klep-
pentechnologie is een bijzonder effi-
ciënte en schone motor. In een
16-kleppenmotor wordt de brandstof
beter verbrand,
hetgeen leidt
tot een lager
brandstofverbruik
en lagere emissies.
In ons unieke



Direct Ignition (DI) systeem heeft elke
cilinder zijn eigen ontstekingsbobine,
waardoor het starten nog gemakkelijker
gaat. En aangezien het DI systeem geen
bewegende delen heeft, is het betrouw-
baarder en zijn de onderhoudskosten
lager. Naast de turbomotor kan de Eco-
power geleverd worden. In deze motor
wordt een goede spreiding van vermogen
gecombineerd met uiterst lage emissies
en een laag geluidsniveau. De Ecopower
motor is leverbaar als 2.3 liter motor.

INJECTIE MOTOREN.

De 2.3i en 2.0i injectiemotoren zijn
zuinige, compacte vier-cilinder motoren.
Dankzij het Saab Trionic motor manage-

De 2.0i is uitgerust met
balansassen om trillingen
te elimineren. Deze
balansassen werken over
het hele toerenbereik
zodat deze vier-cilinder
motoren tot de soepelst
werkende motoren ter
wereld behoren.

ment systeem en de vier-kleppen-
technologie zijn de emissies van deze
motoren buitengewoon laag.

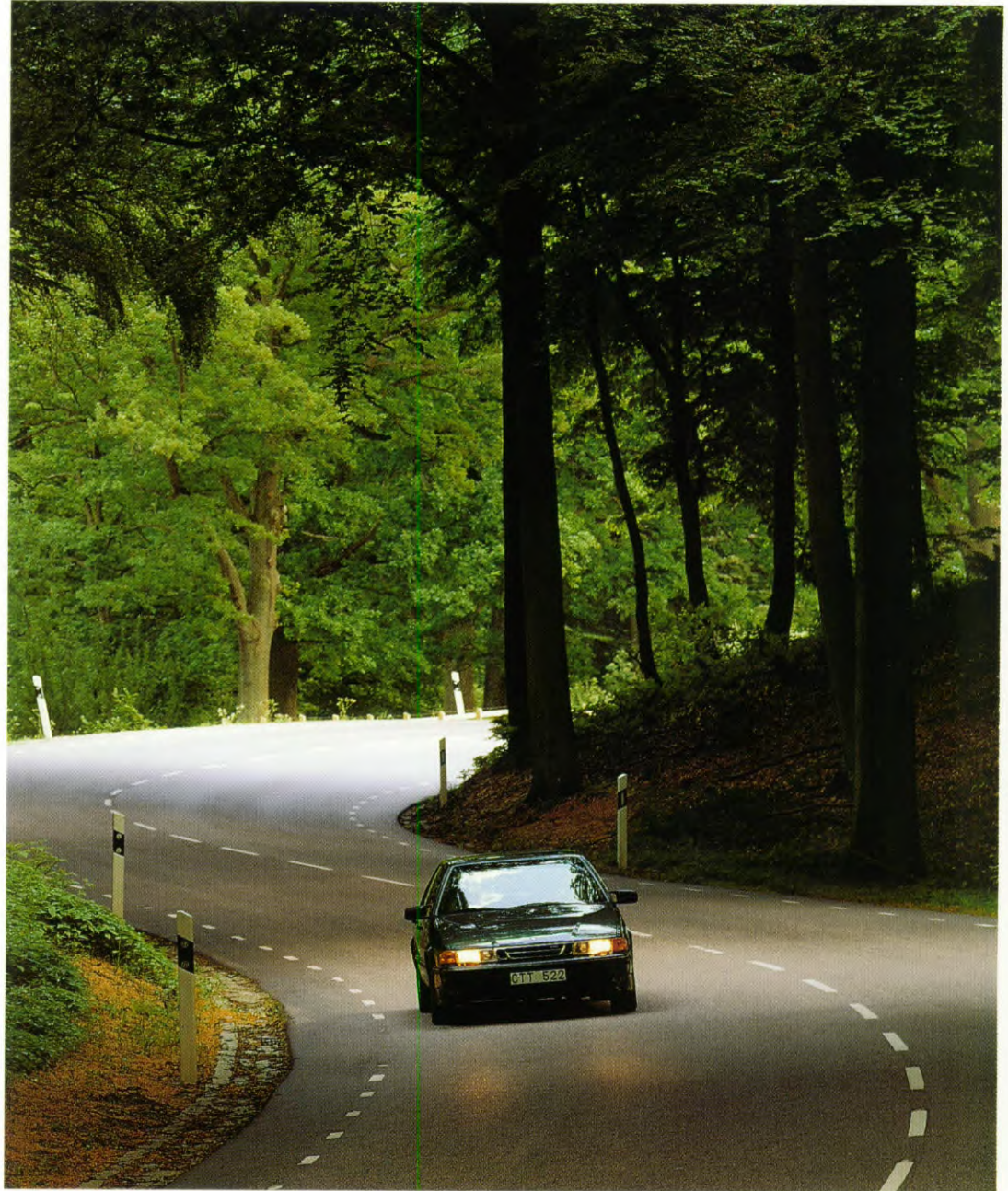


De nieuwe handgeschakelde vijfversnellingsbak
heeft een betere synchromesh zodat het schakelen
nog soepeler gaat.

Saab Trionic. Een voorbeeld van een perfect evenwicht tussen vermogen en verantwoorde prestaties.

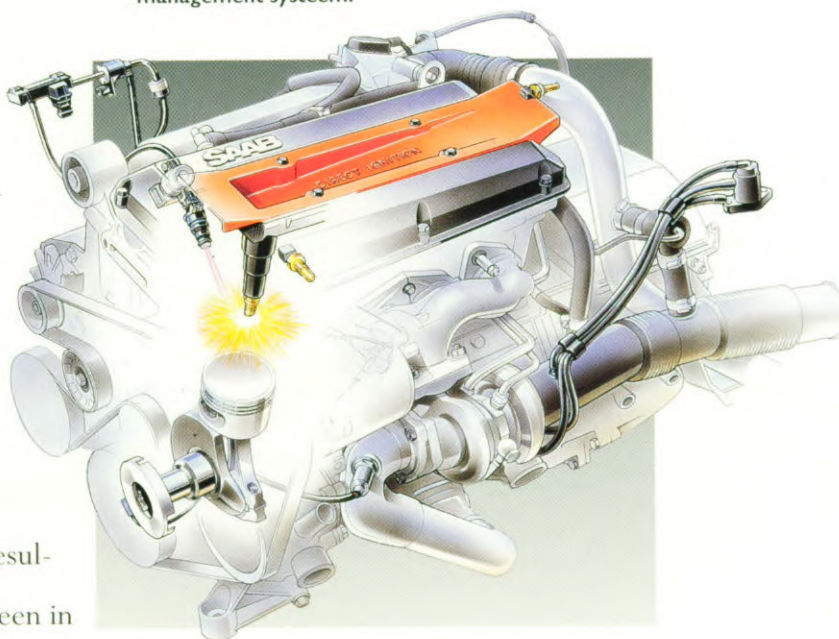


In 1991 kreeg de Saab 9000 van het gerespecteerde Duitse medische tijdschrift STATUS de prijs voor de meest milieuvriendelijke auto in zijn klasse.

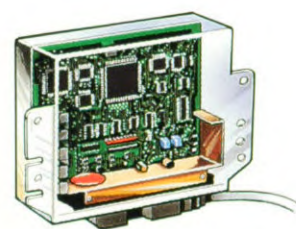


Alle Saab 9000 motoren zijn uitgerust met het Trionic motor management systeem.

Wij zijn van mening dat de auto's die wij produceren beter zijn door ons research en ontwikkelingswerk. Om die reden zijn wij al jaren toonaangevend op het gebied van "schone" auto's. Ons onderzoekswerk heeft in de loop der tijd tot een groot aantal oplossingen geleid. Dit heeft geresulteerd in een technologie die u alleen in een Saab zult aantreffen. Een aantal van onze vindingen worden nu pas door andere fabrikanten overgenomen. Omdat we niet tevreden waren over de gangbare motor management systemen, hebben we er zelf één ontwikkeld. Het nieuwe Trionic motor management systeem is een Saab technologie. Het systeem wordt nu op alle Saab 9000 motoren toegepast. Het is het enige systeem dat gebruik maakt van sensoren in de verbrandingskamer en dat tegelijker-



tijd de brandstofinjectie, de ontsteking en de laaddruk (op turbomotoren) regelt. Een centrale microprocessor ontvangt tijdens het rijden informatie over de rijomstandigheden. Met deze informatie wordt de werking van de motor aangepast voor optimale efficiëncy en een minimum aan uitlaatgassen. De uitlaatgassen zijn soms zelfs schoner dan de omringende buitenlucht.



Saab Trionic bevat meer computertechnologie dan de ruimte-vaartuigen die de eerste mens op de maan zetten.



Het is geruststellend te weten dat uw reacties worden gesteund door ons gevoel voor verantwoordelijkheid.

ACTIEVE VEILIGHEID.

Actieve veiligheid betekent in de eerste plaats het vermogen om een ongeluk te voorkomen. Er zijn vele factoren die

bijdragen aan

de actieve

veiligheid

van de Saab

9000, zoals

wegligging, manoeuvreerbaarheid,

remmen, voorwielaandrijving, zicht

rondom, stureigenschappen en

gewichtsverdeling. Wij hebben altijd veel

zorg besteed aan elk van deze aspecten.

ABS ANTIBLOKKEERREMSYSTEEM.

Het remsysteem is één van de belangrijkste veiligheidskenmerken van een

auto. Het moet

onder alle

omstandigheden

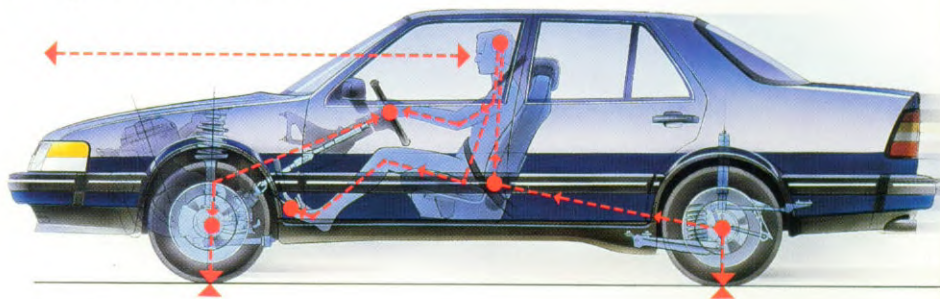
perfect werken.

Alle Saab 9000's

zijn uitgerust met ABS, antiblokeer-

remmen die voorkomen dat de wie-

len tijdens het remmen blokkeren en



weggliden. Ook kunt u met ABS sturen tijdens het remmen.

PASSIEVE VEILIGHEID.

Passieve veiligheid betekent dat de gevolgen van een ongeluk tot een minimum worden beperkt. In dit opzicht wordt

de Saab 9000 beschouwd als één van de veiligste auto's ter wereld.

AIRBAG EN VEILIGHEIDSRIEMEN.

Alle Saab 9000's zijn uitgerust met een full-size airbag voor de bestuurder.

Deze airbag wordt ingeval van een ongeluk binnen 40 milliseconden opgeblazen.

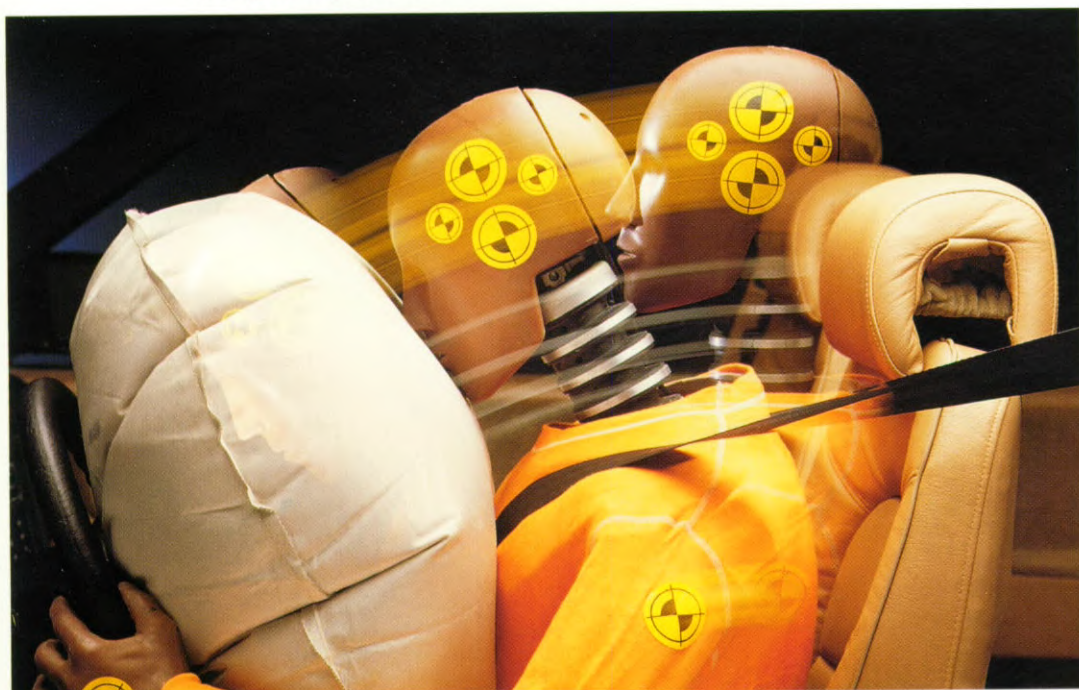
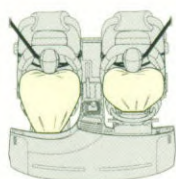


ABS voorkomt dat de wielen blokkeren en wegglijden tijdens krachtig remmen.



Dankzij de in de fabriek aangebrachte montagepunten kan een kinderzitje heel gemakkelijk worden geïnstalleerd.

Sensoren zorgen ervoor dat de airbag op het moment van de botsing wordt geactiveerd.



Voordat de bestuurder door de botsing naar voren schiet is de airbag klaar om de klap op te vangen. Tezamen met de airbag helpen de automatische gordelspanners bij het op de plaats houden van de inzittenden voorin de auto. Ook de veiligheid van kinderen staat bij Saab hoog in het vaandel. De Saab 9000 is voorzien van in de fabriek aangebrachte verankeringspunten voor kinderzitjes, zowel voorin als achterin.



Een kleine explosieve lading zorgt ervoor dat de veiligheidsriem op het moment van de botsing wordt aangespannen.



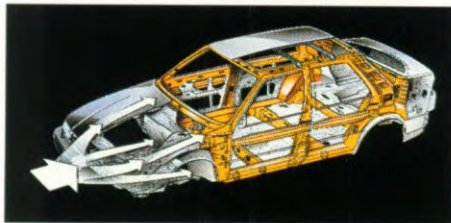
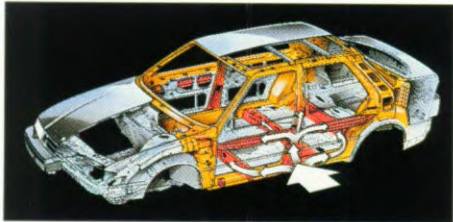
U bepaalt uw rijgedrag, wij echter uw veiligheid.

Volgens een aantal consumenten-
onderzoeken is de Saab 9000 de veilig-
ste auto ter wereld.

Wanneer u naar de
bescherming kijkt die
wordt geboden, zal dit
u niet verbazen.

Rondom het
passagiers-
gedeelte van
de auto bevindt
zich een versterkte

veiligheidskooi die de bij een botsing
optredende krachten verspreid en de
gevolgen van de botsing tot een mini-
mum beperkt. In de portieren zijn sta-
len veiligheidsprofielen aangebracht die
de inzittenden beschermen bij een bot-
sing van opzij. Nu, twintig jaar
nadat wij deze veiligheids-
profielen introduceerden,
beginnen andere fabrikanten



De veiligheidskooi verspreidt de kracht van een botsing gelijkmatig en beperkt de gevolgen ervan tot een minimum.

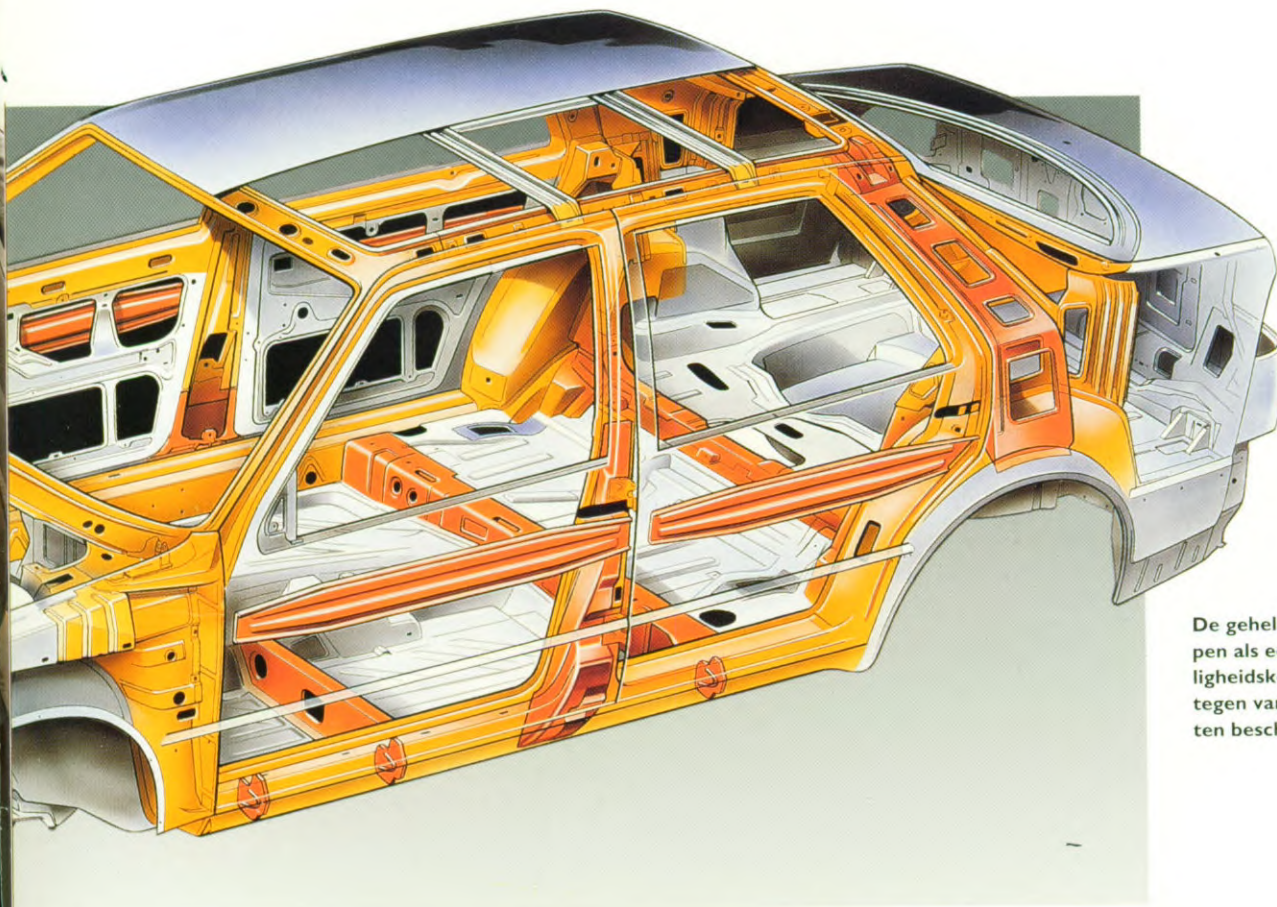


het nut er van in te zien.

Naar verwachting zal de V.S. in
1994 strengere eisen stellen aan de be-
scherming die een auto dient te bieden
bij een botsing van opzij. Alle
auto's moeten dan bestand zijn
tegen de kracht die wordt uitge-
oefend door een stuk staal van



De Saab 9000 is in 1989 en
1992 uitgeroepen tot de
veiligste auto op de markt
door Folksam, de grootste
verzekeringsmaatschappij
van Zweden.



De gehele carrosserie is ontworpen als een versterkte stalen veiligheidskooi die de inzittenden tegen van buiten komende krachten beschermt.

1,3 ton dat met een snelheid van 54 km/uur de zijkant van de auto treft. De Saab 9000 voldoet al jaren aan deze eis.

De kreukelzones vóór en achter vervormen geleidelijk bij een zware botsing en vangen het grootste deel van de vrijkomende krachten op. Zoals u ziet laten we bij Saab niets aan het toeval

over als het om uw veiligheid gaat. Zelfs de bumpers van een Saab zijn anders. Ze zijn erop ontworpen om bij een lichte botsing te vervormen. Bij een schok met een snelheid tot 8 km/uur nemen ze echter weer hun oorspronkelijke vorm aan.



Kenmerken van de Saab 9000.

Van een auto die zo uniek is als de Saab 9000 mag u natuurlijk een aantal bijzondere eigenschappen verwachten. Hij zal u niet teleurstellen.

BAGAGERUIMTE.

De achterbank van de Saab 9000 CS kan in een 60/40 verhouding worden neer-

geklapt zodat u extra bagage kunt meenemen en bovendien nog ruimte hebt om iemand comfortabel op de achterbank te vervoeren.

Wanneer u grote voorwerpen moet vervoeren, kunt u de achterbank helemaal neerklappen zodat u bijna de capa-



Elektrisch bediende en verwarmde buitenspiegels.



Wanneer de achterbank van de 9000 CS volledig wordt neergeklapt, ontstaat er over de volle lengte laadruimte.

Wollen bekleding die speciaal voor de Saab 9000 is ontworpen door Ermenegildo Zegna, een van de meest toonaangevende stoffenfabrikanten ter wereld.



citeit van een stationcar heeft. De Saab 9000 CS heeft bovendien een achterklep die zich van het dak tot de drempel uitstrekt. De 9000 CD heeft een speciaal luik in de achterbank voor het vervoer van bijzonder lange voorwerpen zoals bijvoorbeeld ski's.

De verwijderbare hoedenplank van de Saab 9000 CS isoleert het geluid van de



weg. Dankzij deze constructie is de Saab 9000 CS even stil als een gewone sedan.

LUXUEUZE ACCOMMODATIE

De Saab stoelen zijn bijzonder comfortabel. Zij zorgen altijd voor perfecte ondersteuning van het lichaam, ook tijdens lange ritten. De stoelen zijn echter niet alleen maar functioneel. Met de standaard velours bekleding zit u zowel 's zomers als 's winters zeer



Elke Saab 9000 is standaard uitgerust met elektrisch bediende ramen en centrale deurvergrendeling.

aangenaam. Luxe leren bekleding is als extra uitrusting leverbaar.

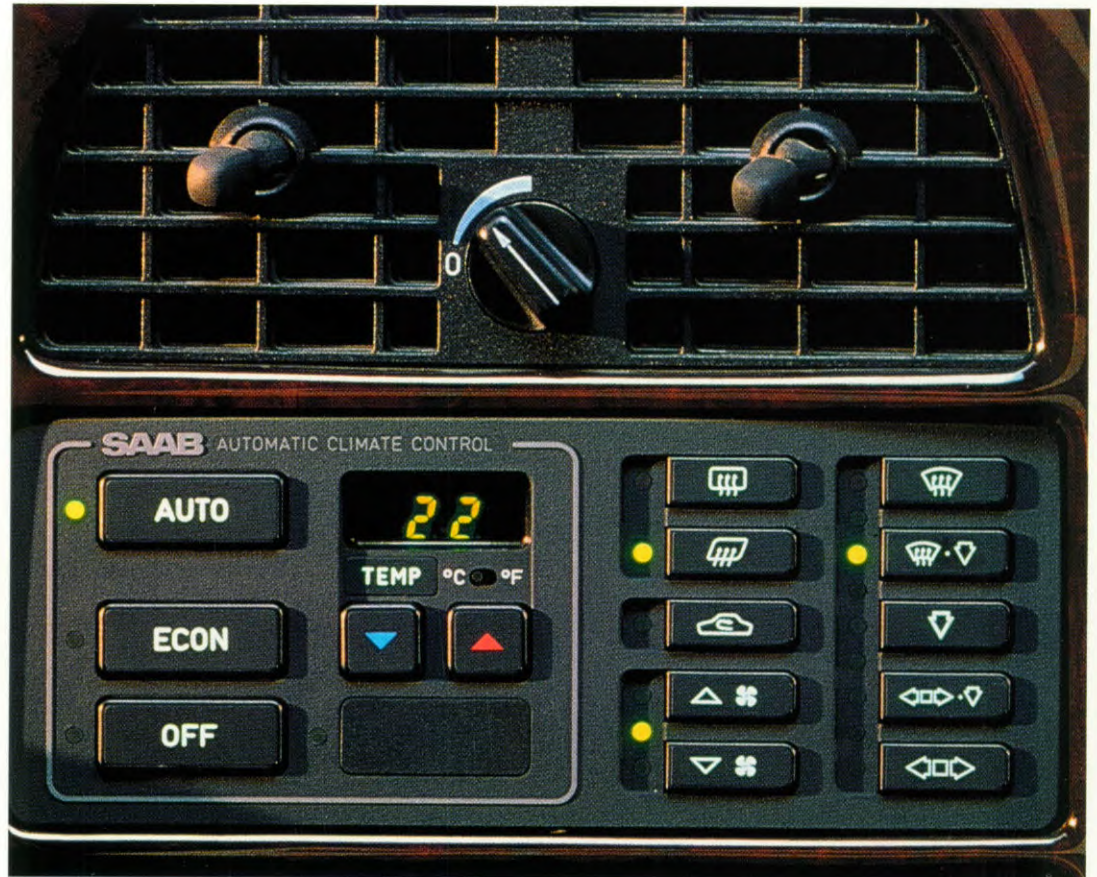


Extra uitrusting en accessoires

Comfort onder alle weersomstandigheden met het Automatische Klimaatbeheersingssysteem (ACC).



Automatische 4-versnellingsbak met mechanische overbrenging (lock-up) in de vierde versnelling voor een betere brandstof-efficiency.



De Saab 9000 is standaard reeds voorzien van een zeer complete uitrusting. Wij weten echter dat Saab rijders individuele wensen hebben. Daarom kunt u een keuze maken uit een serie Saab accessoires, die alle voldoen aan onze eigen strenge kwaliteitseisen.



De Saab Car Computer (SCC), hier afgebeeld in een notenhouten dashboard.

De leren versnellingspookknop en pookhoes zorgen voor elegante accenten.

De Saab Car Computer (SCC) geeft informatie zoals de gemiddelde snelheid en de afstand tot de plaats van bestemming. De Car Computer omvat eveneens een snelheidswaarschuwing.

Met het Automatische Klimaatbeheersingssysteem (ACC) kunt u de door u gewenste temperatuur instellen. Het systeem bevat geen cfk's en maakt gebruik van R 134a, een nieuw door Saab ontwikkeld koelmiddel.

Het comfort van uw Saab wordt



De armsteun in het midden voor extra comfort.



gecompleteerd met de leren versnellingspookknop en pookhoes die zorgen voor elegante accenten. De armsteun in het midden kan worden neergeklapt voor extra comfort, bijvoorbeeld tijdens lange ritten.

Speciale Saab vloermatten die passen bij de kleur van het interieur en die het tapijt tegen slijtage beschermen.

Aan het exterieur kunt u een persoonlijke accent aanbrengen door bijvoorbeeld de

vijf-spaaks lichtmetalen velgen als één van de vele stijlen waauit u kunt kiezen.



De vijf-spaaks lichtmetalen velg is een van de vele stijlen.



Speciale Saab vloermatten die passen bij de kleur van het interieur en die het tapijt tegen slijtage beschermen.



Technische specificaties Saab 9000, 1994.

Motor

Dwarsgeplaatste, vier-cilinder lijn-motor. Gietijzeren motorblok. Licht-metalen cilinderkop van het dwars-stroom type. Halfbolvormige verbrandingskamers met centraal geplaatste bougies. Twee bovenliggende nokken-assen met kettingaandrijving. Onderhoudsvrije, zelfstellende, hydraulische klepstoters. Vier kleppen per cilinder. Twee balansassen uitgerust met excentrisch gemonteerde contragewichten.

Motor management en emissiebeheersing

Saab Trionic motor management systeem dat tegelijkertijd brandstof-injectie, ontsteking (Saab Direct Ignition) en turbo laaddruk regelt. Drieweg katalysator met Lambda-sensor.

Turbo lader*

Turbo lader met watergekoeld lagerhuis en geïntegreerde waste gate (laaddruk controle). Intercooler.

*) Alleen turbo- en de Ecopower motoren.

Koelsysteem

Thermostatisch elektrisch geregelde koelventilator. Turbo- en Ecopower motoren uitgerust met motorolie koeler.

Brandstoftank capaciteit

66 liter.

Electrisch systeem

Wisselstroom dynamo: 1070 W 80 A.
Accu: 12 V 60 Ah (onderhoudsvrij).

Versnellingsbak

Voorwielaandrijving met een volledige gesynchroniseerde handgeschakelde vijfbak. Als optie leverbaar een viertraps automaat met een directe mechanische lock-up in vierde versnelling. Compacte dwars gemonteerde versnellingsbak geïntegreerd met motor en differentieel.

Stuurinrichting

Stuurbekrachtiging/tandheugelsysteem. Telescopisch beveiligde stuurkolom.

Draaicirkel: 10,9 m (stoep tot stoep).

Remsysteem

ABS antiblokkeerremstelsysteem. Be-krachtigde schijfremmen rondom, vóór geventileerd. Zelfstellend, enkel wielcilinder-systeem met vrijdra-

	TURBOMOTOR 2,3 LITER (AERO)	TURBOMOTOR 2,3 LITER	ECOPOWER MOTOR 2,3 LITER
Cilinderinhoud	2,290 dm ³	2,290 dm ³	2,290 dm ³
Boring en slag	90/90 mm	90/90 mm	90/90 mm
Vermogen EEC	165 kW (225 pk) bij 5500 omw./min.	147 kW (200 pk) bij 5500 omw./min.	125 kW (170 pk) bij 5700 omw./min.
Maximale koppel EEC	342 Nm (34,9 kpm) bij 1800 omw./min.	323 Nm (32,9 kpm) bij 1800 omw./min.; aut. 294 Nm (30,0 kpm) bij 1800 omw./min.	260 Nm (26,5 kpm) bij 3200 omw./min.
Maximale laaddruk	1,08 bar	1,00 bar; aut. 0,81 bar	0,40 bar
Compressieverhouding	9,25:1	9,25:1	9,25:1
Aanbevolen oktaangetal (alleen loodvrije benzine)	98 RON (minimum 91 RON)	95 RON (minimum 91 RON)	95 RON (minimum 91 RON)
Maximale snelheid	240 km/uur	235 km/uur; aut. 235 km/uur	220 km/uur; aut. 220 km/uur
Acceleratie 0-100 km/uur	6,9 s	7,5 s; aut. 8,5 s	8,5 s; aut. 9,5 s
Acceleratie tijdens inhalen	60-100 km/uur in de 4de versnell. 6,5 s; 80-120 km/uur in de 5de versnell. 8,9 s	60-100 km/uur in de 4de versnell. 6,6 s; 80-120 km/uur in de 5de versnell. 9,1 s	60-100 km/uur in de 4de versnell. 10,0 s; 80-120 km/uur in de 5de versnell. 14,0 s
BRANDSTOFVERBRUIK in liters/100 km volgens EEC 80/1268 (Stad; 90 km/uur; 120 km/uur)			
Handgeschakelde vijfbak	12,3; 6,4; 7,7	12,0; 6,2; 8,1	12,0; 6,4; 7,9
Viertraps automaat	— — —	14,2; 7,0; 9,0	14,3; 7,1; 8,7

Saab 9000 CS

gende remblokhouders. Asbestvrije remblokken. De handrem werkt mechanisch op de achterwielen.

Ophanging

Vóór: McPherson veerpoten, stabilisatorstang, gasgevulde schokdempers van het lage-druk type en geïntegreerde wiellagers.

Achter: Rechte, ongedeelde achteras met schroefveren, gasgevulde schokdempers, stabilisatorstang, twee naar voren en twee naar achter gerichte draagarmen en een Panhard stang.

Bagageruimte

CS-model: in delen neerklapbare achterzitting (40/60). Verwijderbare hoedeplank. Normale lengte bagageruimte 1010 mm. Volume 487 dm³ VDA (448 dm³ SAE). Maximale lengte

bagageruimte 1660 mm. Volume 1397 dm³ VDA (1183 dm³ SAE). *CD-model:* Normale lengte bagageruimte 1110 mm. Volume 562 dm³ VDA (503 dm³ SAE). Skiluike.

Gewichten

Gewichtsverdeling:

60% voor, 40% achter.

Toelaatbaar aanhangergewicht geremd:

CS 1800 kg, CD 1600 kg.

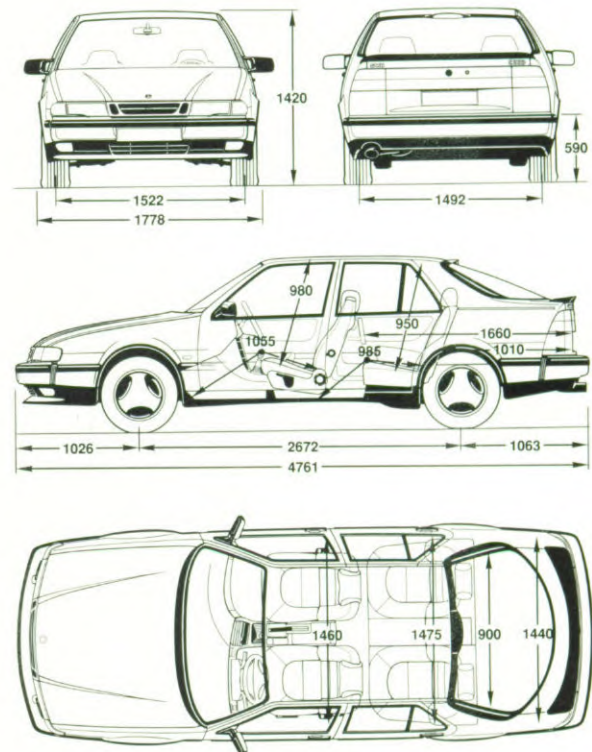
Toelaatbare dakbelasting: 100 kg.

Rijklaar gewicht:

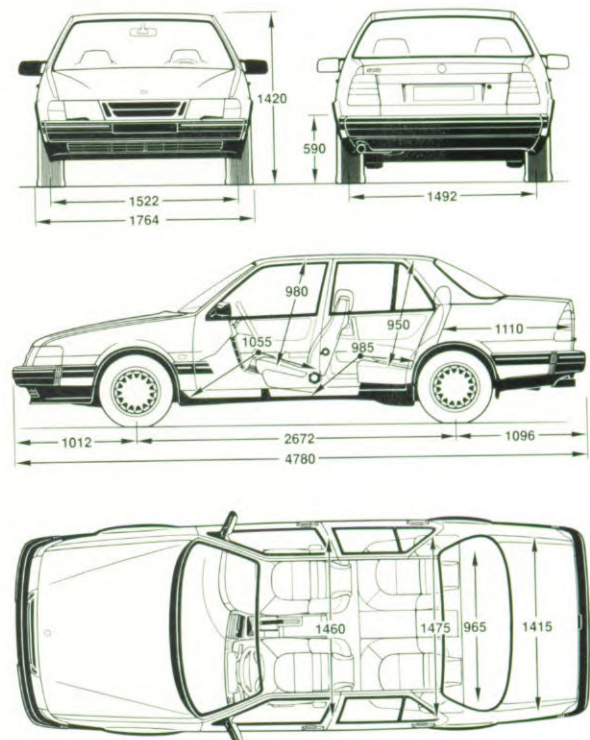
CS-model ca. 1365–1500 kg.

CD-model ca. 1345–1455 kg.

Maximum totaal gewicht: 1960 kg.



Saab 9000 CD



INJECTIEMOTOR 2,3 LITER	INJECTIEMOTOR 2,0 LITER
2,290 dm ³	1,985 dm ³
90/90 mm	90/78 mm
108 kW (147 pk) bij 5600 omw./min.	96 kW (130 pk) bij 5500 omw./min.
205 Nm (20,9 kpm) bij 3800 omw./min.	177 Nm (18,0 kpm) bij 4300 omw./min.
10,5:1	10,1:1
95 RON (minimum 91 RON)	95 RON (minimum 91 RON)
210 km/uur; aut. 205 km/uur	200 km/uur
10,0 s; aut. 12,0 s	11,5 s
60–100 km/uur in de 4de versnell. 10,0 s; 80–120 km/uur in de 5de versnell. 15,0 s	60–100 km/uur in de 4de versnell. 12,5 s; 80–120 km/uur in de 5de versnell. 20,0 s
12,5; 6,9; 8,3	12,4; 7,0; 8,3
14,3; 7,2; 8,6	— — —

Uitrusting Saab 9000, 1994.

		Aero	CSE	CS	Griffin	CDE	CD
MOTOREN	2,3 turbo, 165 kW	◆ 1					
	2,3 turbo, 147 kW	◆ 2	◆		◆	◆	
	2,3 Ecopower, 125 kW		◆	◆		◆	◆
	2,3 injectie, 108 kW		◆	◆		◆	◆
	2,0 injectie, 96 pk		◆	◆		◆	◆
FUNCTIE EN VEILIGHEID	Handgeschakelde vijfversnellingsbak	●	●	●	○	●	●
	Automatische vierversnellingsbak (niet 2,0i)	○	○	○	●	○	○
	ABS/Antiblokkeerremstelsysteem	●	●	●	●	●	●
	Stuurbekrachtiging/Tandheugelsysteem	●	●	●	●	●	●
	Verlaagd sportchassis	●					
	Stalen wielen met wielop, 6x15"			●			●
	Licht metalen velgen, 6x15"		●	○	●	●	○
	Licht metalen velgen, 6,5x16"	●					
	Stalen veiligheidsprofielen in de portieren	●	●	●	●	●	●
	Schokabsorberende bumpers (tot 8 km/uur)	●	●	●	●	●	●
	Airbag (full-size) aan bestuurderszijde	●	●	●	●	●	●
	Airbag (full-size) aan passagierszijde	●	○	○	●	○	○
	Automatische gordelspanners vóór	●	●	●	●	●	●
	Verankeringspunten voor kindersitje, vóór en achter (vóór niet in auto's met airbag aan passagierszijde)	●	●	●	●	●	●
EXTERIEUR EN VERLICHTING	Geïntegreerde mistlampen vóór	●	●	○	●	●	○
	Mistlamp achter	●	●	●	●	●	●
	Koplampsproeiers en -wissers	●	●	●	●	●	●
	Ruitewisser op achterraut	○	○	○			
	Bumpers, antraciet grijs			●	●	●	●
	Bumpers in carrosseriekleur	●	●				
	Achterspoiler, zwart (alleen Turbo)		●				
	Achterspoiler in carrosseriekleur	●					
INTERIEUR EN COMFORT	Vorbereiding trekhaak	●	●	●	●	●	●
	Zegna wollen bekleding		○		○	○	
	Leren bekleding/sport design	●					
	Volledig leren bekleding						
	Leren bekleding		○	○		○	○
	Velours bekleding		●	●		●	●
	Volledig notehouten afwerking				●		
	Notehouten dashboard		●			●	
	Dashbord in carrosseriekleur	●	●	●	●	●	●
	Elektrisch bediende voorstoelen, geheugen bestuurderszijde	●	○	○	●	○	○
	Verwarmde voorstoelen	●	●	●	●	●	●
	Vier hoofdsteunen, voorziening voor vijfde	●	●	●	●	●	●

◆ Alternatieve motor uitrustingen

● Standaard uitrusting

○ Extra uitrusting

1) Aero met handgeschakelde versnellingsbak

2) Aero met automatische versnellingsbak

		Aero	CSE	CS	Griffin	CDE	CD
INTERIEUR EN COMFORT	Automatisch klimaatbeheersingssysteem (ACC), zonder CFK	●	●	○	●	●	○
	Airconditioning (AC zonder CFK)			○			○
	Interieurluchtfilter	●	●	●	●	●	●
	Ontwaseming achter zijruiten (alleen in auto's met ACC)	●	●	●	●	●	●
	Elektrisch glazen schuif-/kanteldak	○	○	○	●	○	○
	Elektrisch bediende zijramen	●	●	●	●	●	●
	Elektrisch bediende en verwarmde buitenspiegels	●	●	●	●	●	●
	Tweezijdig te bedienen centrale deurvergrendeling	●	●	●	●	●	●
	Getint warmte-absorberend glas	●	●	●	●	●	●
	In hoogte verstelbare gordels, voor	●	●	●	●	●	●
	Twee make up-spiegels	●	●	●	●	●	●
	Verlichting make up-spiegels	●	●		●	●	
	Interieurverlichting met vertragende werking	●	●	●	●	●	●
	Kaartleeslamp met gerichte lichtbundel	●	●	●	●	●	●
	Leeslampen achter	●	●	●	●	●	●
	Afsluitbaar handschoenvak	●	●	●	●	●	●
	Opbergvak in alle portieren	●	●	●	●	●	●
	Opbergruimte achterkant voorstoelen	●	●	●	●	●	●
	Van binnenuit te openen kofferdeksel	●	●	●	●	●	●
	In delen neerklapbare achterbank (60/40)	●	●	●			
	Skiluk in achterbank				●	●	●
	Verlichte bagageruimte	●	●	●	●	●	●
INSTRUMENTEN EN DASHBOARD	Saab Car Computer (SCC)	●	○	○	●	○	○
	Electronic display unit	●	●	●	●	●	●
	Pictogram	●	●	●	●	●	●
	Toerenteller	●	●	●	●	●	●
	Van binnenuit verstelbare koplampen	●	●	●	●	●	●
	Cruise control	●	●	○	●	●	○
AUDIO-SYSTEEM	Saab Audio Systeem	○	○	○	●	○	○
	CD-speler (alleen in combinatie met Saab Audio Systeem)	○	○	○	○	○	○
	Automatische antenne	●	●	○	●	●	○
	Luidsprekers voor	●	●	●	●	●	●
	Luidsprekers achter	●	●	○	●	●	○
UITRUSTINGSPAKKET	Met leer bekleed stuurwiel en met leer beklede versnellingspook (alleen handgeschakelde)	●	●		●	●	

Bekleding.

Wol



Rocky-zwart (K64)

Leer



Rocky-zwart (K33)

Velours



Rocky-zwart (K44)

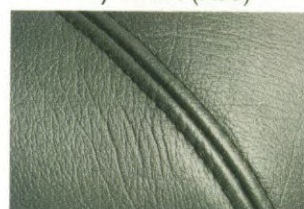
SAAB 9000 - LEVERBARE KLEUREN- COMBINATIES LAKWERK/BEKLEDING.

	Puma Arizona	Angora Dover	Alpacka Pamir	Rocky- zwart
Zwart	0	0	X	0
Ambassadeurs-blauw	0	X	0	0
Cirrus-wit	0	0	0	X
Imola-rood	0	0	0	X
Le Mans-blauw	0	X	0	0
Platana-grijs	–	X	0	0
Robijn-rood	0	0	0	X
Scarabee-groen	X	0	0	0
Citrin-beige	–	0	X	0
Aubergin	–	0	X	0
Eucalyptus-groen	0	0	X	X

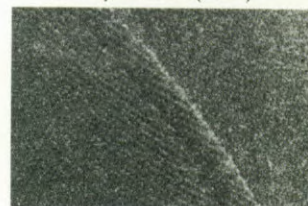
X = door ons aanbevolen combinaties

0 = andere leverbare combinaties

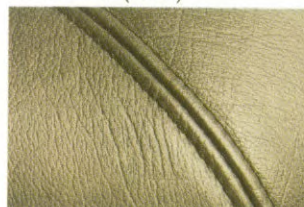
Eventuele wijzigingen voorbehouden.



Dover (H33)



Angora (H44)



Pamir (J33)



Alpacka (J44)



Arizona (G33)

Overeenkomstig de traditie in de auto-industrie strekt de leren bekleding zich uit tot de zittingen en de rugleuning- en van de voorstoelen en de achterbank.

Kleuren.



Zwart (170)



Cirrus-wit (153)



Imola-rood (240)

Standaard kleuren



Ambassadeurs-blauw (198)



Citrin-beige (227)



Platana-grijs (228)



Robijn-rood (242)

Metallic kleuren



Scarabee-groen (230)



Eucalyptus-groen (235)



Aubergine (241)



Le Mans-blauw (229)

De hier afgebeelde kleuren dienen uitsluitend om een indruk te geven. Ze kunnen als gevolg van het drukprocedé enigszins van de echte kleuren afwijken.



Alle gegevens en illustraties in deze brochure zijn gebaseerd op de specificaties van de auto's zoals die van toepassing waren bij het ter perse gaan van het drukwerk (juni 1993). De modellenreeks, technische specificaties en uitrusting kunnen van markt tot markt verschillen en kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden. Voor nadere gegevens gelieve u uw Saab dealer te raadplegen. N.B. Op enkele afbeeldingen in de brochure kunnen auto's te zien zijn die voorzien zijn van extra uitrusting.

B. V. Auto Import
Maatschappij, A.I.M.
Mijlweg 9
Postbus 50
4130 EB Vianen



SAAB

Saab Automobile AB
Trollhättan, Zweden

NL Art. No. 261057 Printed in Sweden on chlorine-free paper. © Copyright, Saab Automobile AB, 1993.

