

Saab 9000

Saab 9000 CS/CSE/CD/CDE/Aero/Griffin

1 9 9 5



SAAB



Tony Landh, veiligheid interieur Gunnar Olsson, chassisontwerp Urban Johansson, motoren en transmissies Per-Evald Nilchäck, interieurklimaat
Kent Bovellan, carrosserie-ontwikkeling Frank Eliasson, informatiesystemen Gunnar Johansson, projectmanager Aina Nilsson, interieurontwerp

Nooit eerder was de 9000 serie zo concurrerend.

Omdat een auto als de Saab 9000 in velerlei opzichten tot de verbeelding spreekt, heeft iedereen zo zijn eigen redenen om voor deze auto te kiezen. Degenen die al jaren in een Saab 9000 rijden kunnen lyrisch uitweiden over veiligheid, comfort, de ruimte in het interieur, wegligging, motortech- nologie en de milieuvriendelijke eigenschappen van de auto. Of over de goed uitgedachte details en de unieke eigenschappen die zo kenmerkend zijn voor Saab.



Onze filosofie dat de vorm op de functie moet zijn afgestemd heeft al vanaf het begin voor het onmiskenbare Saab profiel gezorgd.

Wij zouden u opwindende verhalen kunnen vertellen over de drie standaard Saab 9000 Turbo's die direct van de assemblagelijnen naar het circuit in Talladega in de VS werden gebracht, waar zij hun enorme betrouwbaarheid bewezen tijdens een drie weken durende non-stop race. Elke auto legde meer dan 100 000 km af en er werden maar liefst 21 internationale snelheidsrecords gebroken.

Ook zouden we u kunnen vertellen hoe trots we waren toen Folksam, de grootste autoverzekeringsmaatschappij van Zweden, aan de Saab 9000 de ultieme eer toekende door hem uit te roepen tot de veiligste auto op de markt. Niet één, maar drie keer.

En het zou ons niet verbazen wanneer u na het lezen van deze brochure en het maken van een proefrit ook uw eigen redenen zou vinden om te kiezen voor een Saab 9000.

De Saab 9000 is in meer dan één opzicht een grote auto. Bij zijn introductie in de VS was het de enige geïmporteerde auto die in de categorie „Large Car” werd ingedeeld, dankzij het onge- woon ruime interieur.

Sindsdien is de Saab 9000 steeds verder ge- groeid. Niet zozeer in centimeters maar meer op het gebied van uitrusting en verdere verfijningen.

Dit jaar is er sprake van groei onder de mo- torkap met de nieuwe 3-liter V6 motor. Deze technisch zeer verfijnde 24-kleppen krachtbron met zijn geavanceerde motor management sys- teem heeft een verrassend laag brandstofver- bruik en prijzenswaardig milieuvriendelijke emissies.

Net als vroeger is de Saab 9000 leverbaar in twee carrosserietypes – een sportieve vijfdeurs sedan (de CS, CSE en Aero modellen) en een klassieke vierdeurs sedan (de CD, CDE en Griffin modellen).

De vierdeursserie voor 1995 is nu nog ele- ganter dankzij een nieuwe voorzijde en een slanke achterlichtunit.

In deze brochure worden de verschillende versies van de Saab 9000 gepresenteerd. Daar- naast wordt enige achtergrondinformatie gege- ven over onze filosofie bij het ontwerpen van auto's. Er wordt precies uitgelegd waarom een Saab zo'n bijzondere auto is om in te rijden.

Wij wensen u veel leesplezier!

INHOUDSOPGAVE

Modellenreeks – 34

Accessoires – 48

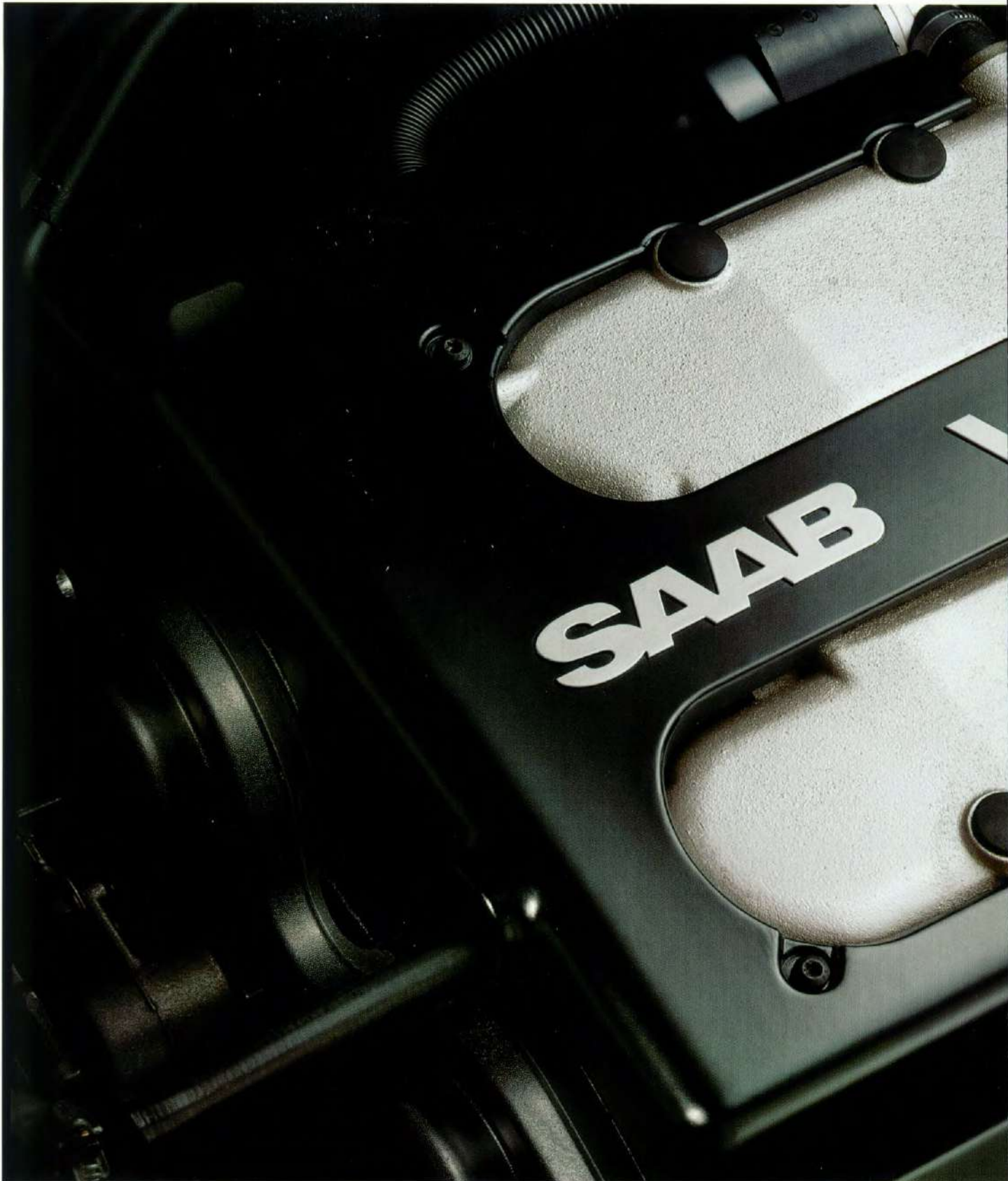
Technische specificaties – 52

Uitrusting – 56

Bekleding en lak – 59





















De bestuurder ontvangt voortdurend informatie over het gedrag van de auto op de weg via signalen afkomstig van het stuur, de stoel en de pedalen. Hoewel deze signalen soms zeer subtiel zijn, past de bestuurder intuïtief zijn rijstijl aan, hetgeen de veiligheid vergroot.

„Alles draait om de combinatie van veiligheid en rijplezier.”

„Voelt u maar eens wat een grip de auto op de weg heeft! En hoe uitstekend het contact tussen de weg en de bestuurder is. Dit is al vanaf het begin een kenmerk van alle Saabs geweest”, zegt Gunnar Johansson die project manager voor de Saab 9000 is.

Achter het stuur

Wanneer u plaatsneemt achter het stuur van een Saab 9000, merkt u al snel dat deze auto speciaal ontworpen is voor de liefhebber. Dit is een erfenis uit de tijd dat onze auto's nog werden ontworpen door luchtvaartingenieurs.

Zo hebben onze chassisontwerpers bijvoorbeeld de heupen van de bestuurder als uitgangspunt genomen, omdat daar de beweging van de auto ten opzichte van de weg het beste kan worden gevoeld.

Waar het om gaat is de interactie tussen de auto en de bestuurder. De auto moet de bestuurder van bepaalde informatie voorzien en de bestuurder moet deze informatie kunnen interpreteren en er op reageren.

Met andere woorden, de bestuurder dient de auto en de omstandigheden te allen tijde onder controle te kunnen houden.

U zit in één van de beste autostoelen ter wereld. Het instrumentenpaneel is duidelijk en overzichtelijk en alle schakelaars en toetsen bevinden zich binnen handbereik.



„Goede handelbaarheid vergroot de kans dat u zich ongedeerd uit een moeilijke situatie redt.”

„Goede handelbaarheid betekent dat de auto flexibel is en zich vergevingsgezind en voorspelbaar gedraagt”, legt Gunnar Olsson, één van onze chassisontwerpers, uit. Hij vervolgt:

Bij het ABS systeem is elke wielnaaf voorzien van een sensor die registreert of het wiel draait of op het punt staat te blokkeren. Wanneer dit laatste het geval is, zorgt het systeem er onmiddellijk voor dat de remdruk wordt onderbroken.



„Goede handelbaarheid betekent ook dat er een ruime marge is voordat de auto zijn grip op de weg verliest. De auto moet de bestuurder tijdig waarschuwen wanneer bijvoorbeeld de achterkant dreigt uit te breken. Het chassis, de stoel en het stuur dienen de bestuurder signalen te geven zodat hij genoeg tijd heeft om te reageren voordat de auto in een slip raakt. Hierdoor is een sportieve rijstijl mogelijk, terwijl de bestuurder toch ruim binnen de veiligheidsmarges blijft.”

U kunt ontspannen en veilig rijden

De Saab 9000 is één van de veiligste auto's ter wereld. Dit geldt zowel voor de actieve veiligheid, d.w.z. de mate waarin de auto de bestuurder helpt een ongeluk te voorkomen, als voor de passieve veiligheid, d.w.z. de mate waarin letsel bij een eventueel ongeluk tot een minimum wordt beperkt.





Zien en gezien worden zijn twee belangrijke aspecten van actieve veiligheid. De koplampen van de Saab 9000 zijn uitgerust met afzonderlijke groot- en dimlichtlampen en efficiënte koplampwissers. De koplampen kunnen vanuit de bestuurdersstoel worden afgesteld, een praktisch kenmerk wanneer de auto zwaar beladen is. Het hoog gemonteerde remlicht achter zorgt voor extra veiligheid. (In verband met de wettelijke eisen nog niet voor Nederland.)

De veiligheid wordt beïnvloed door een groot aantal factoren. Zo zit u uiterst comfortabel in de bestuurdersstoel en hebt u alles onder controle. De balans van de auto is onovertroffen en hij volgt nauwkeurig uw aanwijzingen. U beschikt over een enorm acceleratievermogen om heel snel te kunnen inhalen. En

de sterke schijfremmen op alle vier de wielen worden ondersteund door een antiblokkeerremstelsel. Saab rustte als één van de eerste autofabrikanten al haar auto's standaard uit met ABS. U kunt dus krachtig remmen zonder dat dit de bestuurbaarheid beïnvloedt, eenvoudigweg omdat de wielen nooit blokkeren.



„Echte veiligheid wordt bepaald door de interactie tussen honderden verschillende kenmerken.”

Wij vroegen aan Kent Bovellan, één van de veiligheidsexperts van Saab, waar de Saab 9000 precies zijn grote veiligheid aan te danken heeft.

Hij antwoordt: „In een auto zijn er honderden verschillende eigenschappen die gezamen-



De grootste autoverzekeraar van Zweden, Folksam, heeft de Saab 9000 uitgeroepen tot veiligste auto op de markt. Drie keer achter elkaar. Deze prijs wordt toegekend op grond van studies verricht naar auto-ongelukken en het daaruit voortvloeiende letsel.

lijk verantwoordelijk zijn voor de veiligheid. Elke botsing is in de praktijk namelijk altijd heel complex en het gevolg van een combinatie van factoren; Een veilige auto is over het algemeen groot en ruim. De carrosserie is op bepaalde plaatsen minder stijf dan op andere plaatsen. De constructie van de interieurpanelen is zodanig dat de gevolgen van een botsing tot een minimum wor-

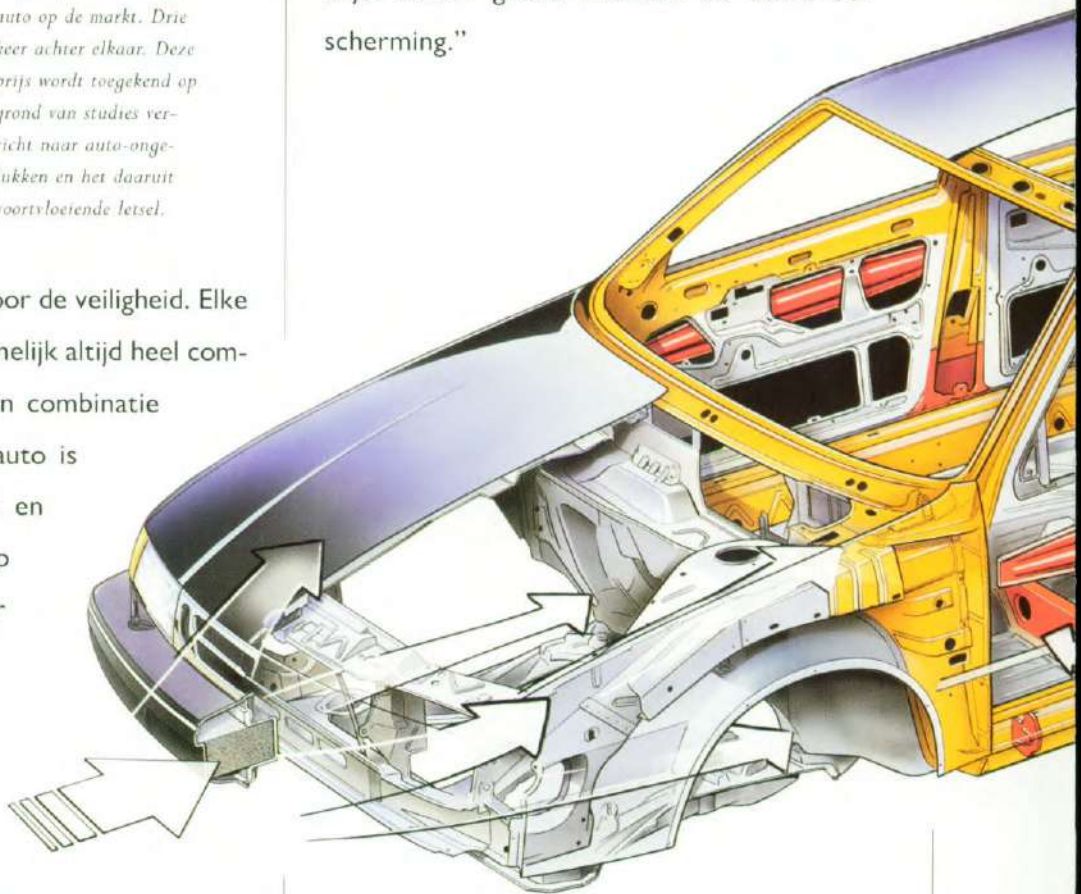


In een Saab 9000 zorgen grote kreukelzones voor en achter voor de bescherming van de inzittenden.

den beperkt. Daarnaast is de auto uitgerust met efficiënte veiligheidsriemen.”

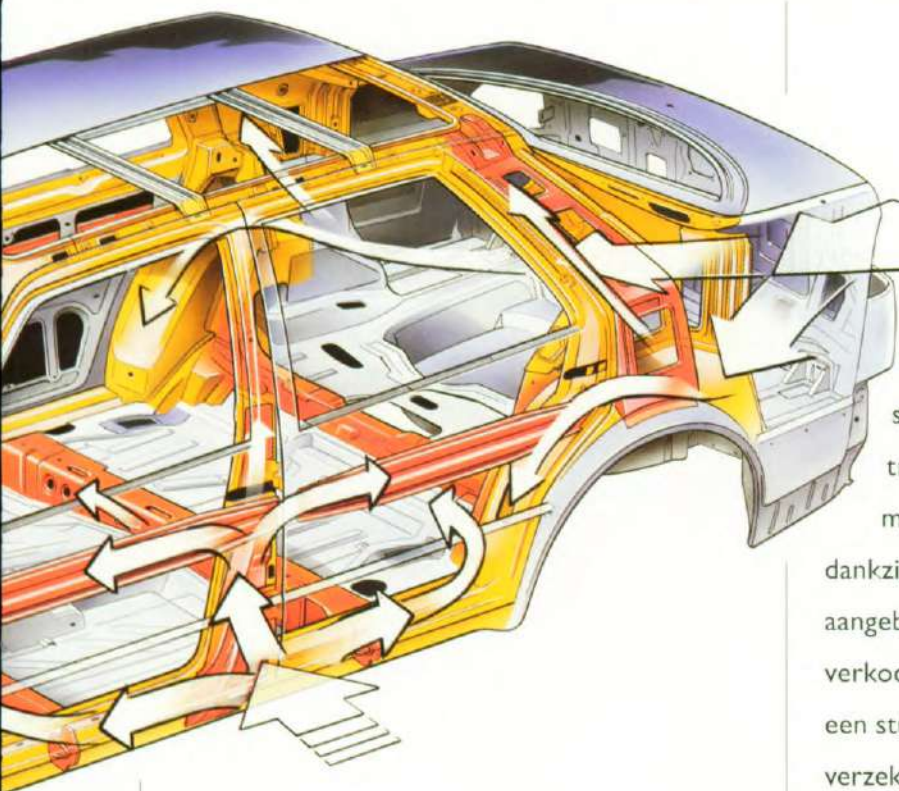
De airbag dient ter ondersteuning van de veiligheidsriemen

„Een airbag kan nooit voor dezelfde veiligheid zorgen als correct aangebrachte veiligheidsriemen”, vervolgt Kent Bovellan. „De airbag bewijst echter goede diensten als extra bescherming.”





De airbag dient ter ondersteuning van de veiligheidsriemen. Binnen enkele honderdsten van een seconde wordt de airbag opgeblazen en vangt hij de klap van de bestuurder of passagier op voordat zij met hun hoofd het stuur of het dashboard raken. Een airbag aan de bestuurderszijde behoort tot de standaarduitrusting. Voor de passagier voorin is de airbag leverbaar als extra uitrusting. De veiligheid wordt verder vergroot door de enorme ruimte in het interieur, veiligheidsriemen die in hoogte verstelbaar zijn en automatische gordelspanners.



De carrosserie is met behulp van de computer geoptimaliseerd zodat de bij een botsing optredende krachten op effectieve wijze worden verspreid en geabsorbeerd. De bumpers nemen na een botsing bij een snelheid tot 8 km/uur hun oorspronkelijke vorm weer aan.

Studies van auto-ongelukken

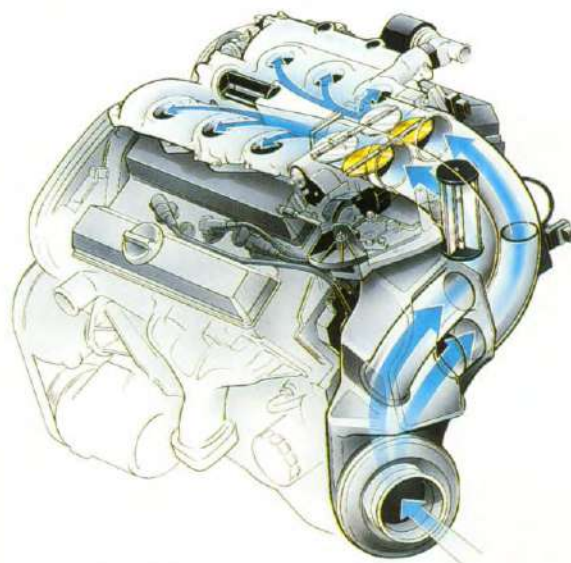
„In ons laboratorium wordt veel tijd besteed aan onderzoek naar de gevolgen van botsingen. Onze ingenieurs gaan echter nog een stap verder. Zij vullen hun theoretische analyses aan met de resultaten van studies van ongelukken waarbij Saabs betrokken waren. Er is gedetailleerde informatie over deze ongelukken beschikbaar dankzij de zogenaamde Crash Recorders die aangebracht worden in auto's die in Scandinavië verkocht worden. Dit gebeurt in het kader van een studie die tezamen met een grote Zweedse verzekeringsmaatschappij wordt uitgevoerd. Wat wij leren van deze ongelukken vormt een belangrijke aanvulling op de computersimulaties en botsproeven die in het laboratorium uitgevoerd worden”, besluit Kent Bovellan.

„Onze nieuwe V6 motor klinkt als een goed gestemd instrument.“

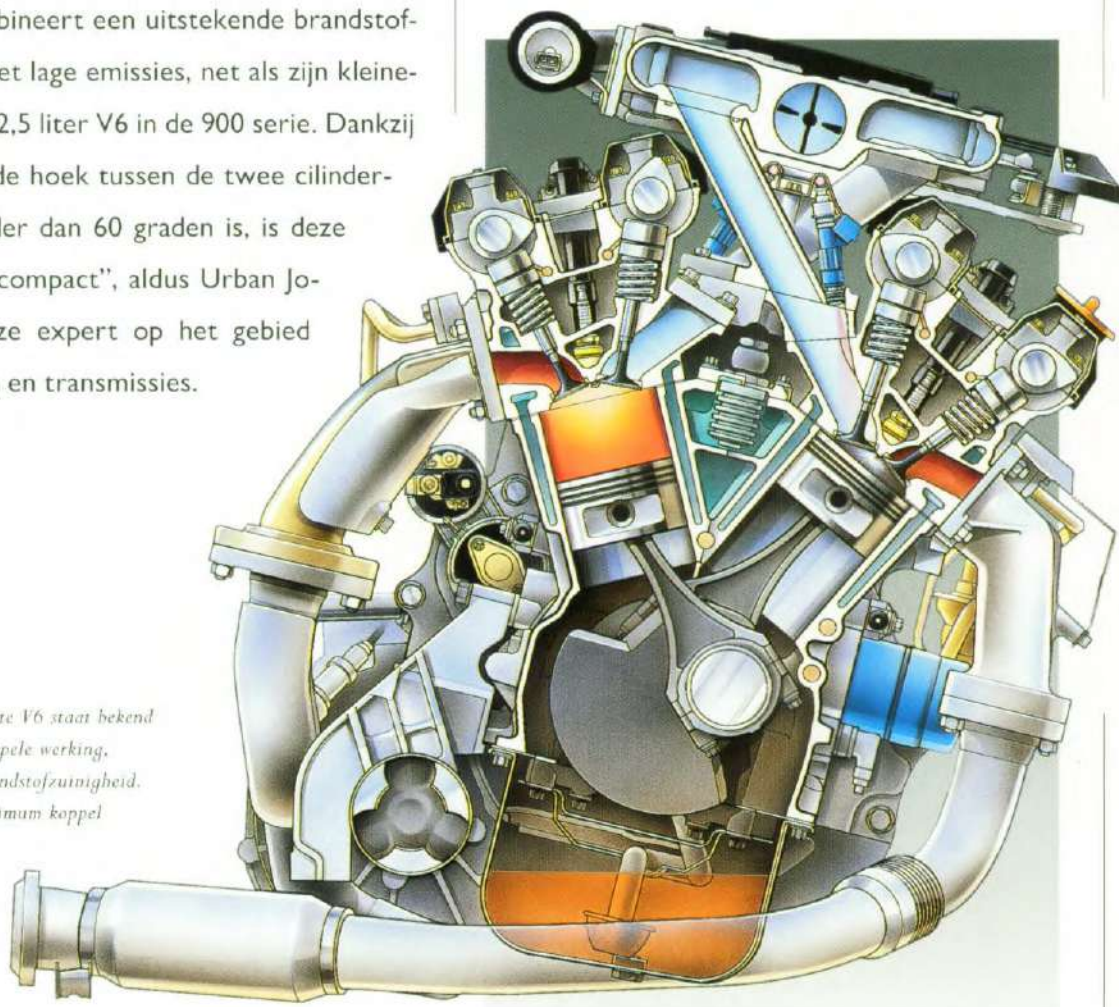
De nieuwe Saab 9000 serie voor 1995 omvat een nieuwkomer: de 3,0 liter V6 motor. Deze technisch geavanceerde krachtbron is ontworpen voor degenen die houden van de speciale ervaring, die alleen een 6-cilinder motor kan bieden.

„De nieuwe 3-liter 6-cilinder motor is compact en combineert een uitstekende brandstofzuinigheid met lage emissies, net als zijn kleinere broer, de 2,5 liter V6 in de 900 serie. Dankzij het feit dat de hoek tussen de twee cilinderbanken minder dan 60 graden is, is deze motor zeer compact”, aldus Urban Johansson, onze expert op het gebied van motoren en transmissies.

De nieuwe compacte V6 staat bekend om zijn uiterst soepele werking, flexibiliteit en brandstofzuinigheid. 90% van het maximum koppel (270 Nm) is leverbaar vanaf 2400 omw./min. Het maximum vermogen is 210 pk.



Net als een goed gestemd muziekinstrument is onze nieuwe 3,0 liter V6 motor gebaseerd op het principe van resonantie. Twee kleppen in het inlaatsysteem stemmen de lengte van het inlaatsysteem af op het toerental, zodat een soepele koppelkromme ontstaat.





**Een variabele inlaat en 24 kleppen
zorgen er voor dat de motor gemakkelijk
en soepel kan „ademen”**

„Dankzij het geavanceerde motor management- en kleppensysteem springt de nieuwe V6 motor, ondanks zijn enorme capaciteit, bijzonder zuinig met de brandstof om”, vervolgt Urban Johansson. „Er zijn vier bovenliggende nokkenassen die 24 kleppen regelen. De twaalf inlaatkleppen krijgen hun luchtmengsel via inlaatpijpen van ongelijke lengte, die met verschillende frequenties resoneren. Dit klinkt misschien ingewikkeld, maar het resultaat is een uitstekende trekkracht over een breed toerenbereik.”

*De hoogste versnelling
in de automatische vier-
versnellingsbak is een
directe overbrenging. Het
resultaat: een gunstige
brandstofzuinigheid.*



*Het Traction Control Systeem
kan worden uitgeschakeld door
het indrukken van een toets op
het instrumentenpaneel. Dit is
handig wanneer u bijvoorbeeld
geconfronteerd wordt met een
steile helling met grind.*

Traction Control Systeem

Om van het enorme vermogen van de motor te kunnen profiteren moet dit vermogen op elektronische wijze geregeld worden. Dit is de taak van het Traction Control Systeem, dat wielspin voorkomt. Het systeem, dat gebruik maakt van de sensoren van het ABS systeem, stelt de luchtinlaat op elektronische wijze bij. Er zijn echter omstandigheden waarin de wielen juist enigszins moeten slippen. In dat geval kan het TCS systeem op eenvoudige wijze worden uitgeschakeld door een toets in te drukken.





De turbolader zorgt voor superieure inhaalprestaties. De motor reageert onmiddellijk. U kunt snel en veilig inhalen met de 2,3 liter turbomotor, die een koppel van maar liefst 323 Nm levert bij slechts 1800 omw./min. (in de Aero versie is het koppel zelfs nog hoger).

„Nooit eerder waren wij zo trots op onze prestaties op het gebied van de turbotechnologie.”

„Het belangrijkste voordeel van een turbolader is dat een prestatie wordt geleverd dat overeenkomt met een grote motor, met het brandstofverbruik dat van een kleine motor. Bovendien kan met behulp van de turbotechnologie gezorgd worden voor het reduceren van de emissies van uitlaatgassen”, aldus Urban Johansson, onze expert op het gebied van motoren.

„Het lage brandstofverbruik is te danken aan het feit dat het enorme vermogen alleen wordt gebruikt wanneer het nodig

is, bijvoorbeeld om snel in te halen.”

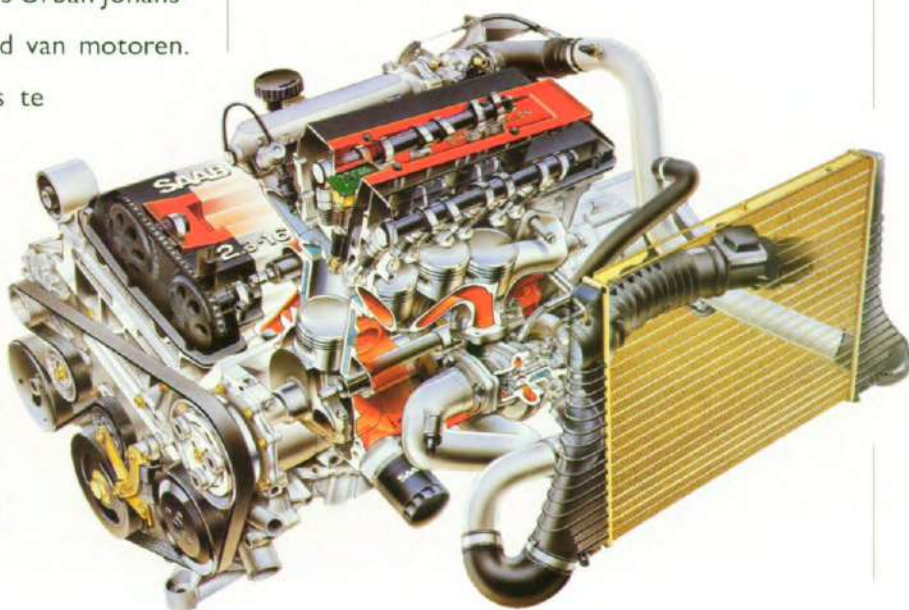
Trionic: het brein achter de motor

Alle vier-cilinder 9000-motoren van Saab worden geregeld door het Trionic systeem, dat waarschijnlijk het meest geavanceerde motor management systeem ter wereld is. Het regelt de brandstofinspuiting, de ontsteking, en bij turbomotoren de laaddruk.

Het Trionic Systeem registreert wat er in de verbrandingskamer gebeurt, en is in staat het verbrandingsproces continue te regelen.

Alle vier-cilinder motoren van Saab (afgebeeld is de 2,3 Turbo versie) zijn uitgerust met twee bovenliggende nokkenassen en vier kleppen per cilinder voor een betere „ademhaling” en een efficiëntere verbranding.

Bovendien zijn alle vier-cilinder motoren voorzien van twee balansassen om trillingen van de motor tot een minimum te beperken.









„Het ontwerp van de bestuurdersplaats is geïnspireerd op onze ervaring als vliegtuigbouwers.”

We brengen een bezoek aan Aina Nilsson om over de bestuurdersplaats te praten. Onze filosofie is dat de vorm moet zijn afgestemd op de functie. Daarom zijn Aina en haar collega's erg functie-georiënteerd.

„In een goede bestuurdersomgeving is het belangrijk dat de bestuurder alles onder controle heeft”, legt Aina uit. „De bestuurder moet comfortabel zitten. Uit ergonomisch oogpunt moet alles in orde zijn zodat men met plezier lange afstanden aflegt. Alle instrumenten moeten zich op een voor de hand liggende plaats bevinden, in logische groepen zijn ingedeeld en binnen handbereik zijn. De bestuurdersplaats in een Saab is duidelijk geïnspireerd op onze ervaring als vliegtuigontwerpers”, zegt Aina Nilsson.

Bij het informatiesysteem is gebruik gemaakt van gemakkelijk te begrijpen symbolen.



De SCC, Saab Car Computer (standaard op bepaalde modellen), helpt u bij het plannen van uw reis. De SCC geeft niet alleen de tijd aan maar ook de gemiddelde snelheid, de resterende afstand tot de plaats van bestemming, de verwachte aankomsttijd, enz.

Het grafische pictogram onder de toerenteller waarschuwt de bestuurder bijvoorbeeld wanneer één van de buitenlampen niet werkt, de portieren niet goed gesloten zijn of de oliedruk onvoldoende is.

Onder de snelheidsmeter bevindt zich het elektronische EDU instrument. Deze geeft onder andere informatie over de buitentemperatuur en het actuele brandstofverbruik.

De instrumenten worden verlicht door indirect groen licht. Het is gebleken dat deze kleur in het donker beter zichtbaar is dan rood. Het grafische pictogram en de waarschuwingssymbolen zijn alleen zichtbaar wanneer de betreffende lampjes gaan branden.



„Eén van de meest luxueuze concertzalen ter wereld.”

„Dit is vast één van de meest luxueuze concertzalen ter wereld. En daarnaast één van de snelste”, aldus Frank Eliasson, hoofd van de afdeling die het Saab audiosysteem heeft ontwikkeld.

Bij een goede auto hoort een goed audiosysteem en omgekeerd – alleen in een eerste-klas auto komt een eerste-klas audiosysteem immers goed tot zijn recht.

Er zijn maar weinig auto's waarin een superieur audiosysteem zo goed tot zijn recht komt als in de Saab 9000. De akoestiek in het ruime, luxueus ingerichte interieur, waar weinig lawaai van buiten af doordringt, is uitstekend. Onze geluidstechnici hebben zich veel inspanning getroost om een audiosysteem te creëren dat perfect in harmonie is met de rest van de auto, zowel uit technisch als uit esthetisch oogpunt.

„Wij hebben het systeem ontwikkeld in een akoestisch laboratorium en het getest met gebruikmaking van verschillende referentiegroepen”, legt Frank Eliasson uit.

“Er wordt niets aan het toeval overgelaten.

Het Saab Audiosysteem in de 9000 serie biedt een geavanceerde RDS radio met een door een microprocessor gestuurde cassettespeler, een afzonderlijke 4x40 Watt versterker alsmede de ruimte en het akoestisch potentieel voor een CD-speler als optie.



We luisteren, verrichten metingen, doen kleine aanpassingen.

Daarna luisteren en meten we opnieuw, net zo lang tot we voor honderd procent tevreden zijn. Wij streven namelijk naar perfectie. En dat wordt door muzikliefhebbers zeer gewaardeerd", besluit hij.

Een geavanceerde RDS radio in een audioketen die geen zwakke schakels kent
Het resultaat is een eerste-klas audiosysteem, dat leverbaar is als in de fabriek aangebrachte optie of als dealeraccessoire.



Als bescherming tegen diefstal is de radio-cassettespeler voorzien van een afneembaar bedieningspaneel en een veiligheidscode.

Het bestaat uit een radio-cassettespeler, een CD-speler als optie, een afzonderlijke versterker met vier kanalen, acht luidsprekers en een elektrisch bediende antenne.

De radio heeft een hele reeks geavanceerde RDS functies, zoals een EON en PTY programmatype-decoder. Hiermee kunt u het programmatype van uw keuze opzoeken (mits de zender voorzien is van een PTY-code; dit is in bijna heel Europa al het geval).

U kunt kiezen uit 15 verschillende program-



Een lust voor uw oren. De akoestische kwaliteit van het audiosysteem van de Saab 9000 is zo voortreffelijk dat de uitstekende eigenschappen van de CD technologie nog beter tot uitdrukking komen. Het resultaat: een onovertroffen geluidskwaliteit.

matypes, bijvoorbeeld popmuziek of klassieke muziek, nieuwsberichten, sport, cultuur, enz.

Ook kunt u de radio zodanig instellen dat alle andere functies worden onderbroken zodra er verkeers informatie wordt uitgezonden.

De door een microprocessor gestuurde cassettespeler is voorzien van een automatische cassettelader en heeft onder andere een auto-reverse functie en een functie waarmee bepaalde muziekpassages kunnen worden opgezocht. Muzikliefhebbers zullen verrukt zijn over de CD-speler. Dankzij het Saab audiosysteem kunt u in uw auto optimaal genieten van de prachtige geluidswaergave van een CD.



Het Saab audiosysteem is akoestisch afgestemd op het interieur van de Saab 9000. Alle onderdelen zijn zorgvuldig geselecteerd om de perfecte geluidswaergave van het systeem nog beter tot zijn recht te laten komen.

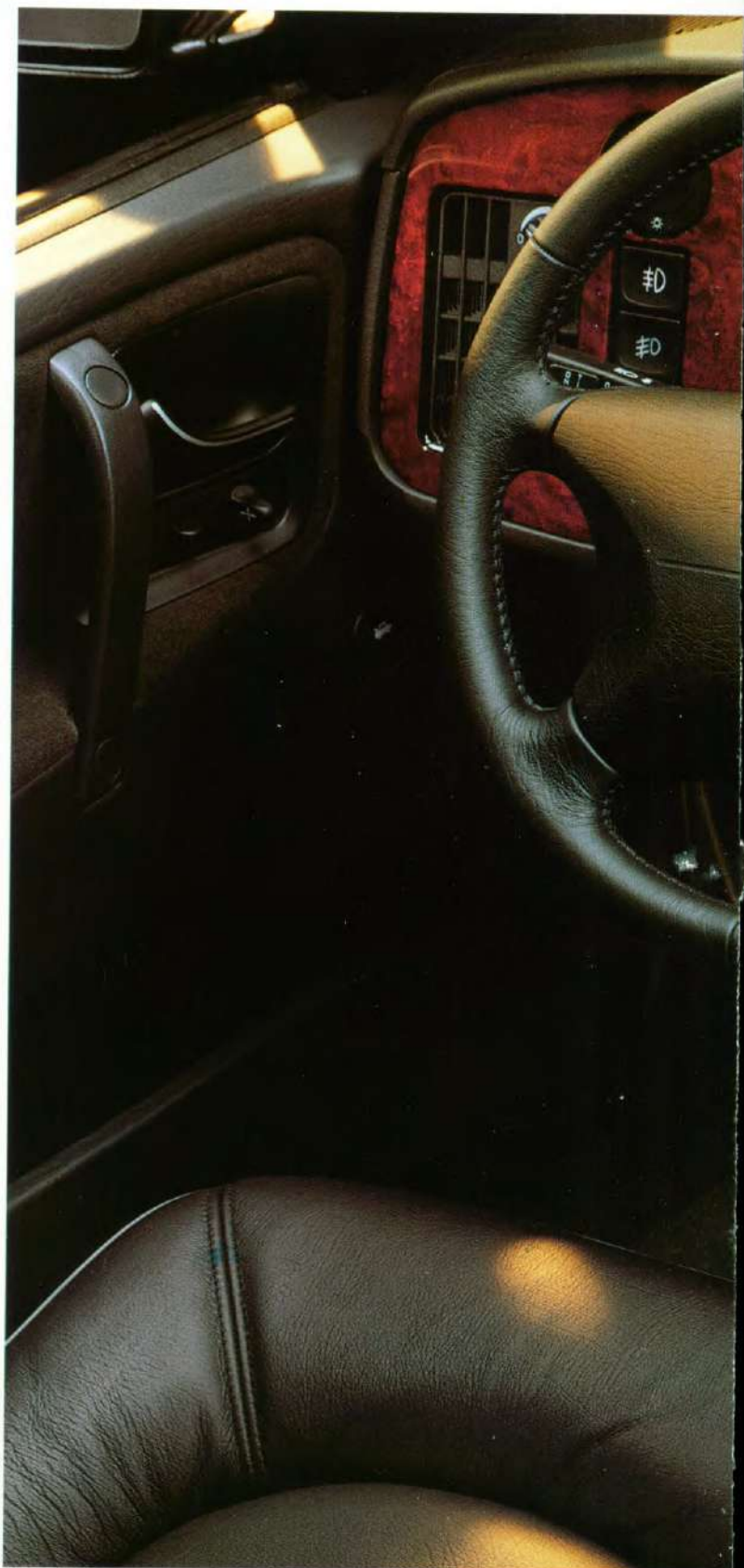
„Een ontspannen bestuurder rijdt over het algemeen beter.”

Per-Evald Nilebäck weet waar hij over praat. Hij staat namelijk aan het hoofd van de afdeling die het klimaatbeheersingssysteem van Saab heeft ontwikkeld. Natuurlijk heeft hij gelijk: een ontspannen bestuurder kan zich beter concentreren en sneller reageren.

„Daarom hebben wij veel tijd besteed aan het creëren van een bestuurdersomgeving die niet alleen uit ergonomisch oogpunt goed ontworpen is, maar ook aangenaam en comfortabel is”, zegt hij.

„Dit vereist onder andere schone lucht en een aangename temperatuur. Elke Saab is uitgerust met een interieurluchtfilter. Een aangename temperatuur is eenvoudig te realiseren door te kiezen voor ACC, het cfk-vrije automatische klimaatbeheersingssysteem van Saab, dat bijna overal voor zorgt.”

Het elektrostatische interieurluchtfilter verwijdt stof, roet, stuifmeel en andere deeltjes uit de binnenkomende lucht. En het warmte-absorberende glas absorbeert tijdens het rijden ongeveer 50% van de stralingswarmte en ontlast daardoor het airconditioningssysteem.







„Een Saab biedt onover-
troffen rijplezier en
comfort – de auto is
echter ook bijzonder
praktisch.”

Ook mensen die de hoogste prioriteit toeken-
nen aan een elegant uitziende auto moeten soms
veel bagage of grote voorwerpen vervoeren. Het
is dan ook een geruststellende gedachte te
weten dat de Saab 9000 zeer veel ruimte biedt.
Of u nu kiest voor een model met of zonder
neerklapbare achterbank, u zult versteld staan
van wat u kunt meenemen in een Saab 9000.

*De sluithendel aan de
binnenkant van de koffer-
deksel is een goed voorbeeld
van de aandacht die Saab
aan details besteedt.*



„Een Saab biedt onovertroffen rijplezier en
comfort. De auto is daarnaast ook nog bijzon-
der praktisch”, aldus Gunnar Johansson, pro-
jectmanager voor de Saab 9000. „Wie prioriteit
geeft aan maximale flexibiliteit moet voor de
sportieve vijfdeurs sedan kiezen. „Daarin kan
de achterbank geheel of gedeeltelijk worden
neergeklapt. Wanneer de achterbank volledig
neergeklapt wordt, ontstaat een enorme laad-
ruimte waarin maar liefst 1,4 kubieke meter
aan bagage vervoerd kan worden.”



*De klassieke vierdeurs sedan (CD, CDE en Griffin) biedt een
enorme laadruimte. Maar liefst 556 liter volgens de VDA norm.*

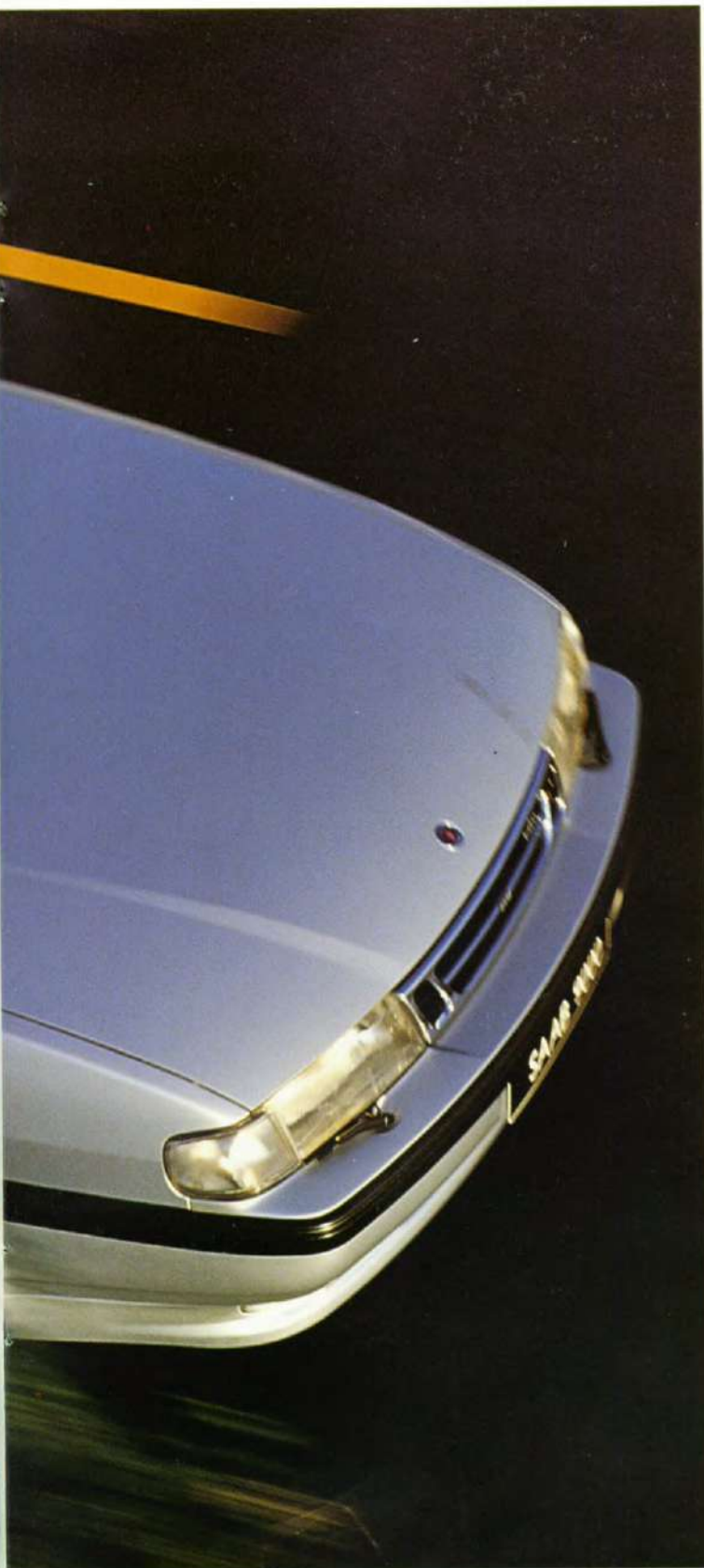
„De klassieke vierdeurs sedan heeft de luxe
en het comfort van een limousine. Het weinige
geluid dat in het interieur hoorbaar was, is nog
verder gereduceerd door een vaste achterbank
aan te brengen. Daardoor is ook een bijzonder
grote kofferbak ontstaan. In de rugleuning van
de achterbank bevindt zich een speciaal luik
voor het vervoer van lange voorwerpen zoals
ski's of een tapijt. Ook onze vierdeurs sedan
biedt dus een groot laadvermogen”, besluit
Gunnar Johansson.

*Lange voorwerpen kunnen probleemloos vervoerd worden in de
klassieke Saab 9000 sedan dankzij het skiluijk in de rugleuning
van de achterbank.*





Er zijn veel redenen om voor een Saab 9000 te kiezen.



De Saab 9000 is leverbaar in twee carrosserie-types. De sportieve vijfdeurs sedan kan met behulp van extra uitrusting op het niveau van de CS, CSE of Aero worden gebracht. Wanneer uw voorkeur uitgaat naar een klassieke vierdeurs sedan, kunt u kiezen voor de CD of de CDE. En wanneer u echt iets bijzonders wilt, voor de Griffin. Alle modellen bieden veel rijplezier, comfort en veiligheid en hebben een groot aantal milieuvriendelijke en praktische kenmerken.

Omdat wij onze verantwoordelijkheid als autofabrikant echter serieus opvatten, hebben we een aantal keuzes alvast voor u gemaakt. Zo is elke Saab uitgerust met ABS, het antiblokeerremstelsel, de full-size airbag volgens de Amerikaanse norm aan de bestuurderszijde, gordelspanners op de veiligheidsriemen voorin, een interieurluchtfilter en koplampwissers.

U kunt het comfort van uw auto nog verder verhogen door deze reeds zeer complete standaarduitrusting aan te vullen met een keus uit de grote hoeveelheid door de fabriek aan te brengen extra uitrusting. Bovendien is er keuze uit een groot aantal vier- of zes-cilinder motoren. Op de volgende pagina's geven wij een kort overzicht van de verschillende modellen die leverbaar zijn.

Saab 9000 CS en CSE

9000 CS 2.0i



De Saab 9000 die als sportieve vijfdeurs sedan is uitgevoerd, lijkt het meest op de oorspronkelijke Saab 9000. De combinatie van een sportief karakter, veel comfort en een grote laadruimte maakt hem tot een typische Saab. Het luxueuze interieur biedt overvloedige ruimte aan vijf volwassenen. Dankzij de grote achterklep, die in geopende stand voldoende stahoogte biedt, kan de bagage gemakkelijk worden in- en uitgeladen. De achterbank kan in een 40/60 verhouding neergeklapt worden. Een serie sterke motoren en een uitgebreide lijst met extra uitrusting completeren het profiel van deze veelzijdige auto voor de lange afstand.

De standaarduitrusting van de CS bestaat onder andere uit elektrisch bediende ramen, centrale deurvergrendeling en elektrisch verstelbare buitenspiegels. De CSE biedt nog meer luxe, met onder andere automatische klimaatregeling en een met hout afgewerkt dashboard.





9000 CSE 2.3 Turbo

Saab 9000 Aero

9000 Aero 2,3 Turbo



De prestaties van de Saab 9000 Aero overtreffen zelfs die van de andere Saab modellen. En we bedoelen de prestaties over de gehele linie, van het met leer beklede stuurwiel dat zo goed in de hand ligt tot het sportchassis en de speciale 6,5x16 inch velgen en de 55 serie-profiel banden.

De Saab 9000 Aero is uitgerust met een 2,3 liter turbomotor met intercooler. Het maximum vermogen is 225 pk en het koppel is maar liefst 342 Nm bij slechts 1800 omw./min.

De met leer beklede kuipstoelen zijn voorzien van speciale inlegsels die er voor zorgen dat de inzittenden op hun plaats blijven. De stoelen voorin zijn elektrisch verstelbaar en de bestuurdersstoel heeft drie geheugeninstellingen.





9000 Aero 2.3 Turbo





9000 Aero 2,3 Turbo

Saab 9000 CD en CDE

9000 CD 2,3i



In de Saab 9000 die als klassieke sedan is uitgevoerd, is de nadruk gelegd op luxe, comfort en een elegant uiterlijk. Via één van de vier breed openslaande portieren kunt u gemakkelijk instappen. Het interieur is ruim en stil. Achter de vaste achterbank bevindt zich een bagageruimte met een volume van maar liefst 556 liter (VDA norm). Geen enkele andere auto in deze categorie biedt zoveel ruimte voor de bagage. Dankzij het skiluijk in de rugleuning van de achterbank kunnen lange voorwerpen gemakkelijk vervoerd worden. En net als de modellen met de vijfdeurscarrosserie worden de CD en CDE aangedreven door een serie krachtige motoren.

De CD en CDE modellen hebben een hoog niveau van comfort voor de passagiers achterin, dankzij kleine details zoals leeslampjes, elektrisch bediende ramen, en instapverlichting in de portieren.

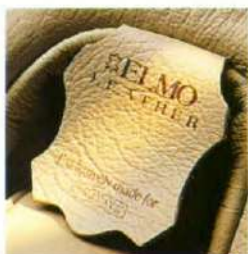




9000 CDE 3,0 V6

Saab 9000 Griffin

De Saab 9000 Griffin met zijn subtiële elegantie hoort duidelijk in het marktsegment van de exclusieve luxe auto's. De fluisterstille 3,0 liter V6 zorgt er samen met de automatische vierversnellingsbak en het standaard geleverde Traction Control Systeem voor dat het enorme motorvermogen soepel geleverd wordt, zelfs op gladde wegen. Het interieur is zeer luxueus, met een dashboard van gepolijst notenhout, leren bekleding, elektrische bediende voorstoelen met drie geheugeninstellingen op de bestuurdersstoel, automatische klimaatregeling (ACC), een tripcomputer en het Saab Audiosysteem.



Leren bekleding van topkwaliteit behoort tot de standaarduitrusting. De portieren, het dashboard en de middenconsole zijn afgewerkt met speciaal voor dit doel gekweekt Californisch notenhout.





9000 Griffin 3.0 V6



Dankzij het draaibare leeslampje vóór kan de passagier lezen zonder dat de bestuurder wordt afgeleid.



*Verlichte make-up spiegels in beide zonnekleppen.
(Standaard op bepaalde modellen.)*



Elektrisch bediende en verwarmde buitenspiegels. Aan de bestuurskant is een groothoekspiegel aangebracht, die de traditionele „dode hoek” achter de bestuurder opheft.



Het stuur is verstelbaar voor optimaal comfort, en voorzien van een full size airbag (65 ltr).



Instapverlichting in de portieren vergemakkelijkt het in- en uitstappen en waarschuwt het achteropkomend verkeer dat er een portier openstaat.



Verwarme voorstoelen. Een zeer gewaardeerd kenmerk dat Saab als eerste autofabrikant introduceerde. Regelbare verwarming.



Met Cruise Control kunt u een bepaalde snelheid instellen, vervolgens uw snelheid tijdelijk verhogen of verlagen en daarna automatisch terugkeren naar de oorspronkelijk ingestelde kruissnelheid. (Standaard op bepaalde modellen.)



Dankzij het ontwerp en de plaats van de leeslampjes achterin wordt de bestuurder niet afgeleid.



Elektrisch verstelbare voorstoelen, met drie geheugens aan de bestuurderszijde. Een handige eigenschap wanneer de auto door verschillende personen wordt gebruikt. (Standaard op bepaalde modellen.)



Het auto-alarm bewaakt de portieren, kofferruimte en motorkap. Het gaat ook af wanneer iemand probeert een ruit in te slaan en blokkeert de motor wanneer er wordt ingebroken. Afstandsbediening. (Standaard op bepaalde modellen.)



Elektrisch bediende ramen. De werking van de ergonomisch gevormde toetsen is logisch: indrukken om de ramen te openen en omhoog brengen om de ramen te sluiten. Kinderveiligheidssloten voor de zijramen achter.



De koplampen kunnen worden bijgesteld, wanneer de auto achterin zwaar beladen is. Zorgt er voor dat u een goed zicht houdt en voorkomt dat het tegemoetkomende verkeer wordt verblind.



Creëer uw eigen Saab.



Wij bieden u een zeer volledige reeks accessoires zodat het niet nodig is accessoires van onbekende kwaliteit te installeren. Hieronder geven wij een aantal voorbeelden. Uw Saab dealer zal graag de hele serie met u doornemen.

Onze accessoires worden uitvoerig getest, niet alleen in de werkplaats en het laboratorium maar ook op de weg, kilometer na kilometer. Dit is misschien wat ongewoon, maar wij willen gewoon niets aan het toeval overlaten.

Ook na het aanbrengen van de accessoires houdt uw auto zijn onmiskenbare Saab profiel. U kunt er op vertrouwen dat accessoires met een Saab label aan onze strenge eisen ten aanzien van betrouwbaarheid en veiligheid voldoen omdat wij overal rekening mee hebben gehouden. Al onze accessoires moeten aan dezelfde strenge kwaliteitseisen voldoen die voor de rest van de auto gelden.



Vergrendelbare wielbouts beschermen uw velgen tegen diefstal.



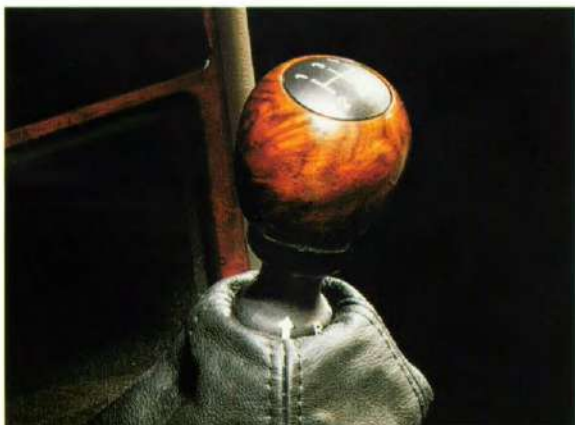
Afwerking van gepolijst Californisch notenhout voor het dashboard...



...de bovenkant van de portieren...



...en de middenconsole.



De notehouten pookknop en leren pookhoes vergroten de exclusiviteit van het interieur en benadrukken het sportieve karakter van uw Saab.



De armsteun tussen de voorstoelen zorgt voor nog meer comfort. Leverbaar in leer en velours, passend bij de rest van het interieur.



Wanneer uw Saab 9000 is voorzien van het Saab Audiosysteem, kunt u een CD-wisselaar (voor 6 CD's) toevoegen.



Hoofdsteun voor de middenplaats op de achterbank, aangebracht op de reeds aanwezige montagepunten. Leverbaar in dezelfde materialen en kleuren als de bekleding.



Saab kinderzitjes voor verschillende leeftijden. De zitjes voldoen aan alle internationale normen en worden speciaal ontwikkeld en getest voor Saabs.



Speciale vloermatten voorkomen slijtage van het tapijt en houden de vloer schoon.

Saab 9000, 1995

MOTOR

Dwarsgeplaatste motor, tot een compacte eenheid samengebouwd met de versnellingsbak en het differentieel. Gietijzeren motorblok. Lichtmetalen cilinderkop van het dwarsstroom type. Halbolvormige verbrandingskamers met centraal geplaatste bougies. Onderhoudsvrije, zelfstellende, hydraulische klepstoters. Vier kleppen per cilinder. Elektrische, thermostatisch geregelde radiatorventilator. Drieweg katalysator en Lambda sensor.

Zes-cilinder injectiemotor (V6):

Twee cilinderkoppen, elk uitgerust met twee bovenliggende nokkenassen. Variabel drie-fasen inlaatsysteem. Motronic motor management systeem met elektronische brandstofinjectie en ontsteking.

Vier-cilinder turbomotor:

Twee bovenliggende nokkenassen met kettingaandrijving. Twee balansassen. Saab Trionic systeem dat de brandstofinjectie, ontsteking (Saab DI) en laaddruk controleert en regelt. Turbolader met watergekoeld lagerhuis en ingebouwde laaddrukregelklep. Intercooler. Motoroliekoeler.

Vier-cilinder injectiemotor:

Twee bovenliggende nokkenassen met kettingaandrijving. Twee balansassen. Saab Trionic systeem dat de brandstofinjectie en ontsteking (Saab DI) controleert en regelt.

3,0 V6 210 pk

Cilinderinhoud: 2,962 dm³.

Aantal cilinders: 6.

Cilinderboring/zuigerslag: 86/85 mm.

Vermogen EG classificatie: 155 kW (210 pk) bij 6200 omw./min.

Max. koppel EG classificatie: 270 Nm (27,5 kgm) bij 3300 omw./min.

Compressieverhouding: 10,8:1.

Aanbevolen oktaangetal, alleen loodvrije benzine: 98 RON (minimaal 91).

Topsnelheid: 230 km/uur;

aut. 225 km/uur.

Acceleratie 0-100 km/uur: 8,0 sec.; aut. 9,5 sec.

Acceleratie tijdens inhalen:

60-100 km/uur in de vierde versnelling 8,0 sec.; 80-120 km/uur in de vijfde versnelling 11,5 sec.

Brandstofverbruik*: 12,6/6,8/8,6;

aut. 15,0/6,9/8,6.

2,3 Turbo (Aero) 225 pk

Cilinderinhoud: 2,290 dm³.

Aantal cilinders: 4.

Cilinderboring/zuigerslag: 90/90 mm.

Vermogen EG classificatie: 165 kW (225 pk) bij 5500 omw./min.

Max. koppel EG classificatie: 342 Nm (34,9 kgm) bij 1800 omw./min.

Max. laaddruk: 1,08 bar.

Compressieverhouding: 9,25:1.

Aanbevolen oktaangetal, alleen loodvrije benzine: 98 RON (minimaal 91).

Topsnelheid: 240 km/uur.

Acceleratie 0-100 km/uur: 6,9 sec.

Acceleratie tijdens inhalen:

60-100 km/uur in de vierde versnelling 6,5 sec.; 80-120 km/uur in de vijfde versnelling 8,9 sec.

Brandstofverbruik*: 12,3/6,4/7,7.

2,3 Turbo 200 pk

Cilinderinhoud: 2,290 dm³.

Aantal cilinders: 4.

Cilinderboring/zuigerslag: 90/90 mm.

Vermogen EG classificatie: 147 kW (200 pk) bij 5500 omw./min.

Max. koppel EG classificatie: 323 Nm

(32,9 kgm) bij 1800 omw./min; aut.

294 Nm (30,0 kgm) bij 1800 omw./min.

Max. laaddruk: 1,00 bar; aut. 0,81 bar.

Compressieverhouding: 9,25:1.

Aanbevolen oktaangetal, alleen loodvrije benzine: 95 RON (minimaal 91).

Topsnelheid: 235 km/uur;

aut. 235 km/uur.

Acceleratie 0-100 km/uur: 7,5 sec.;

aut. 8,5 sec.

Acceleratie tijdens inhalen:

60-100 km/uur in de vierde versnelling 6,6 sec.; 80-120 km/uur in de vijfde versnelling 9,1 sec.

Brandstofverbruik*: 12,0/6,2/8,1;

aut. 14,2/7,0/9,0.

2,3 Ecopower 170 pk

Cilinderinhoud: 2,290 dm³.

Aantal cilinders: 4.

Cilinderboring/zuigerslag: 90/90 mm.

Vermogen EG classificatie: 125 kW (170 pk) bij 5700 omw./min.

Max. koppel EG classificatie: 260 Nm (26,5 kgm) bij 3200 omw./min.

Max. laaddruk: 0,40 bar.

Compressieverhouding: 9,25:1.

Aanbevolen oktaangetal, alleen loodvrije benzine: 95 RON (minimaal 91).

Topsnelheid: 220 km/uur;

aut. 220 km/uur.

Acceleratie 0-100 km/uur: 8,5 sec.;

aut. 9,5 sec.

Acceleratie tijdens inhalen:

60-100 km/uur in de vierde versnelling 10,0 sec.; 80-120 km/uur in de vijfde versnelling 14,0 sec.

Brandstofverbruik*: 12,0/6,4/7,9;

aut. 14,3/7,1/8,7.

2,3i 147 pk

Cilinderinhoud: 2,290 dm³.

Aantal cilinders: 4.

Cilinderboring/zuigerslag: 90/90 mm.

Vermogen EG classificatie: 108 kW (147 pk) bij 5600 omw./min.

Max. koppel EG classificatie: 205 Nm (20,9 kgm) bij 3800 omw./min.

Compressieverhouding: 10,5:1.

Aanbevolen oktaangetal, alleen loodvrije benzine: 95 RON (minimaal 91).

Topsnelheid: 210 km/uur;

aut. 205 km/uur.

Acceleratie 0-100 km/uur: 10,0 sec.;

aut. 12,0 sec.

Acceleratie tijdens inhalen:

60-100 km/uur in de vierde versnelling 10,0 sec.; 80-120 km/uur in de vijfde versnelling 15,0 sec.

Brandstofverbruik*: 12,5/6,9/8,3;

aut. 14,3/7,2/8,6.

2,0i 130 pk

Cilinderinhoud: 1,985 dm³.

Aantal cilinders: 4.

Cilinderboring/zuigerslag: 90/78 mm.

Vermogen EG classificatie: 96 kW (130 pk) bij 5500 omw./min.

Max. koppel EG classificatie: 177 Nm (18,0 kgm) bij 4300 omw./min.

Compressieverhouding: 10,1:1.

Aanbevolen oktaangetal, alleen loodvrije benzine: 95 RON (minimaal 91).

Topsnelheid: 200 km/uur.

Acceleratie 0-100 km/uur: 11,5 sec.

Acceleratie tijdens inhalen:

60-100 km/uur in de vierde versnelling 12,5 sec.; 80-120 km/uur in de vijfde versnelling 20,0 sec.

Brandstofverbruik*: 12,4/7,0/8,3.

*) In liters/100 km volgens EG 80/1268 (Stad, 90 km/uur, 120 km/uur).

CAPACITEIT BRANDSTOFTANK

66 liter.

ELEKTRISCH SYSTEEM

Wisselstroomdynamo: Zes-cil. motor 1620 W 120 A; Vier-cil. motor 1215 W 90 A; Vier-cil. motor met AC/ACC 1485 W 110 A.

Accu: 12 V 60 Ah (onderhoudsvrij).

TRANSMISSIE

Voorwielaandrijving met een volledig gesynchroniseerde, handgeschakelde vijfversnellingsbak of een automatische vierversnellingsbak met een directe mechanische lock-up in de vierde versnelling.

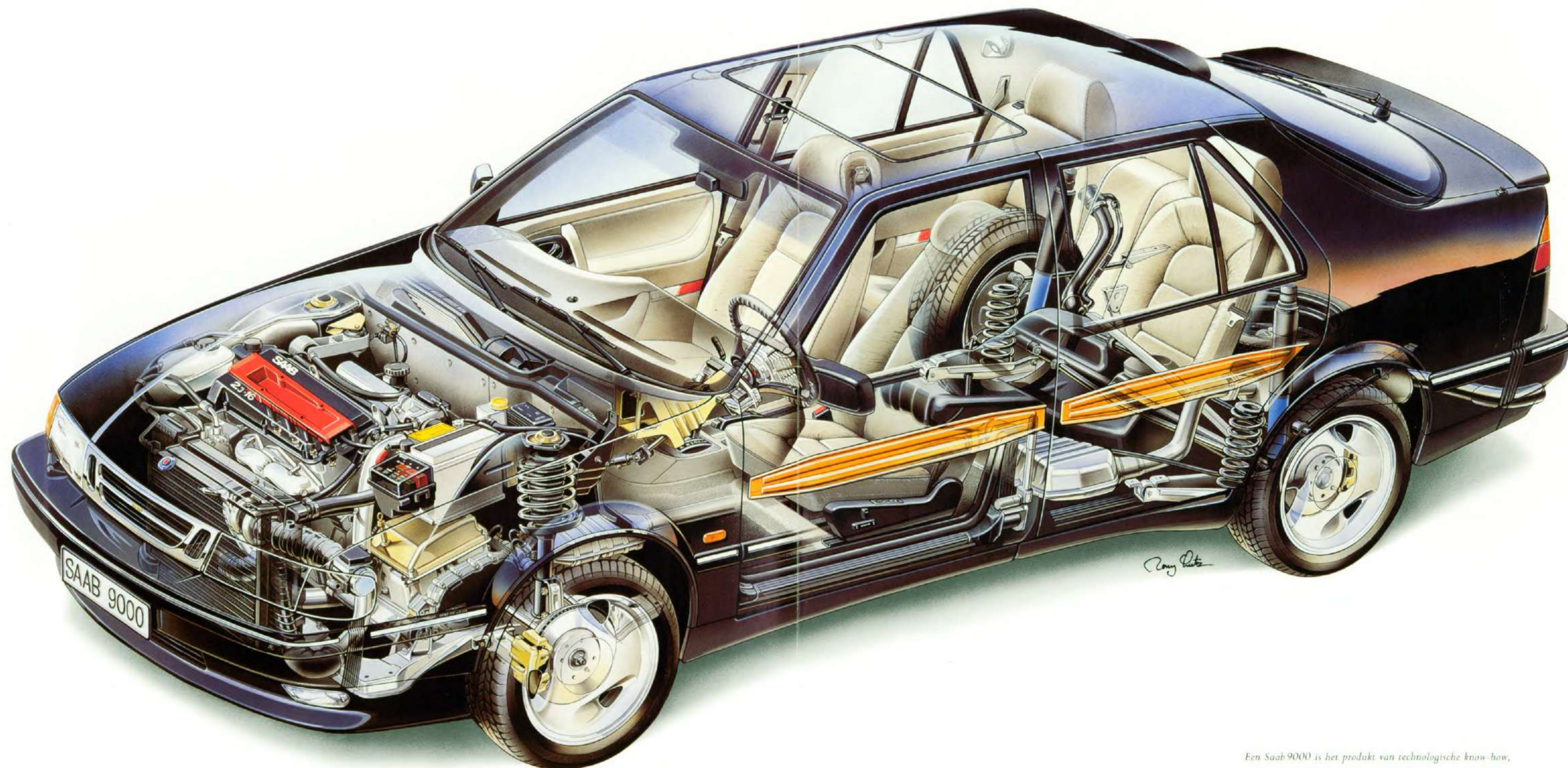
STUURINRICHTING

Stuurbeheersing/tandheugelsysteem. Telescopisch beveiligde stuurkolom. Axiaal verstelbaar stuur.

Draaicirkel: 10,9 m (van stoep tot stoep).

REMSYSTEEM

Antiblokkeerremstelsysteem (ABS). Beheersingde schijfremmen rondom, voor-geventileerd. Zelfstellend, enkel wielcilindersysteem met vrijdragende remblokhouders. Asbestvrije remblokken. De handrem werkt mechanisch op de achterwielen.



Een Saab 9000 is het produkt van technologische know-how, waarin een hele serie geavanceerde oplossingen zijn verwerkt, die gezamenlijk zorgen voor een unieke combinatie van veiligheid, comfort en rijplezier.

OPHANGING

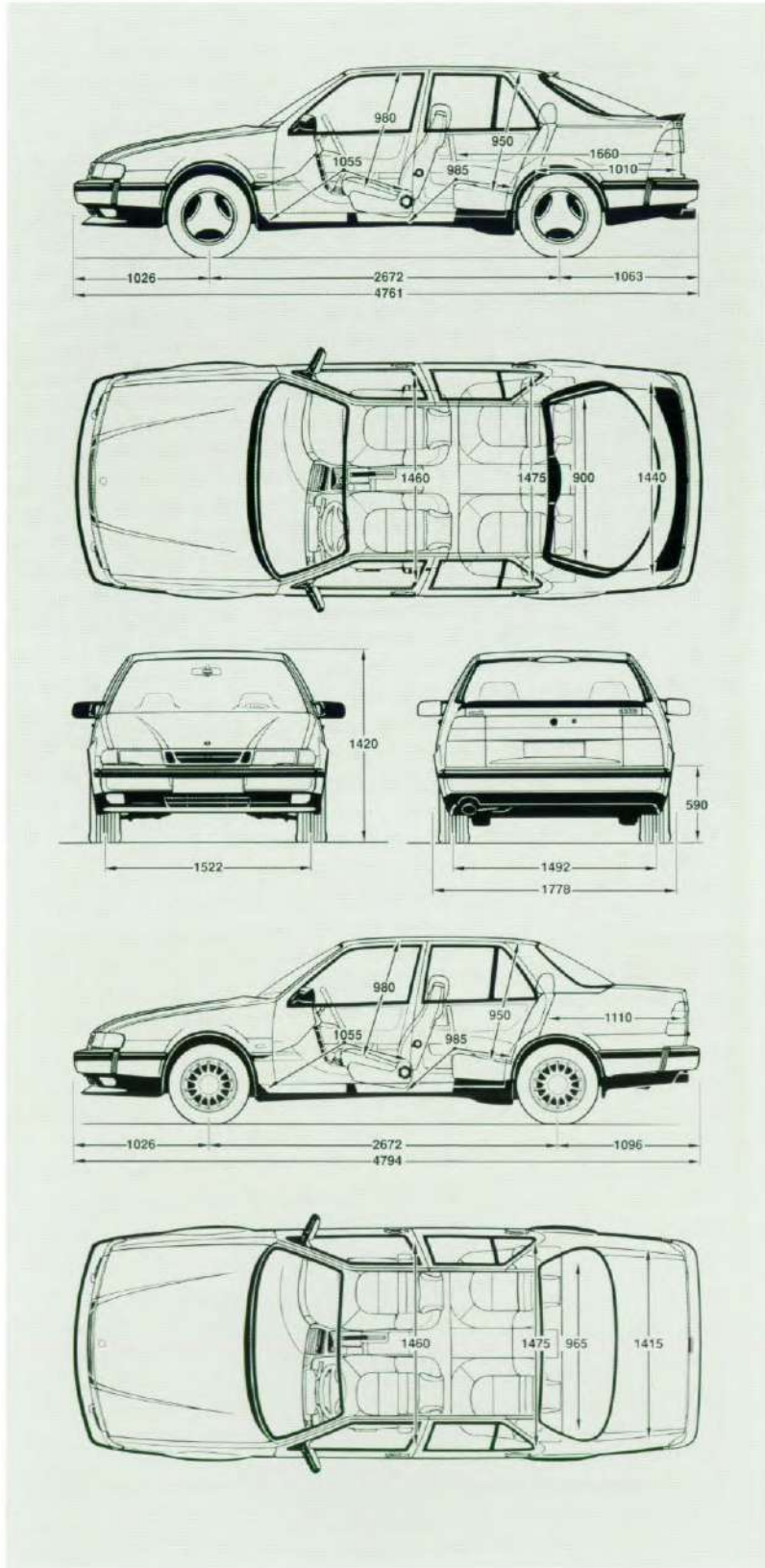
Vóór: McPherson veerpoten, stabilisatorstang, gasgevulde schokdempers van het lage-druk type en geïntegreerde wiel-lagers.
Achter: Rechte, ongedeelde achteras met schroefveren, gasgevulde schokdempers, stabilisatorstang, twee naar voren en twee naar achteren gerichte draagarmen en een Panhard stang.

BAGAGERUIMTE

CS/CSE/Aero: Achterbank volledig neerklapbaar of in 40/60 verhouding. Verwijderbare hoedenplank. Normale lengte bagageruimte: 1010 mm. Maximale lengte met neergeklapte achterbank: 1660 mm. Normaal volume: 487 dm³ VDA (448 dm³ SAE). Maximaal volume met geheel neergeklapte achterbank: 1397 dm³ VDA (1183 dm³ SAE).
CD/CDE/Griffin: Lengte 1110 mm. Lange voorwerpen kunnen via het ski-luik in de armsteun op de achterbank worden vervoerd. Volume: 556 dm³ VDA (503 dm³ SAE).

GEWICHT

Gewichtsverdeling: 60% voor, 40% achter.
Toelaatbaar aanhangergewicht geremd: CS/CSE/Aero 1800 kg;
CD/CDE/Griffin 1600 kg.
Toelaatbare dakbelasting: 100 kg.
Rijklaar gewicht: CS/CSE/Aero ca. 1360-1500 kg; CD/CDE/Griffin ca. 1345-1475 kg.
Maximum totaal gewicht: CS/CSE/Aero 1920-1960 kg; CD/CDE/Griffin 1890-1940 kg.



Saab 9000, 1995

● Standaard uitrusting ○ Extra uitrusting, door de fabriek aangebracht
□ Accessoires, door de dealer aangebracht

MOTOREN EN CHASSIS

3,0 V6 155 kW (210 pk)	○	○	○	○	●
2,3 turbo (Aero) 165 kW (225 pk)					● ¹
2,3 turbo 147 kW (200 pk)	○	○	○	○	○ ²
2,3 Ecopower 125 kW (170 pk)	○	○	○	○	
2,3i 108 kW (147 pk)	○	○	○	○	
2,0i 96 kW (130 pk)	○	○	○	○	
Handgeschakelde vijfversnellingsbak	●	●	●	●	○
Automatische vierversnellingsbak (niet bij 2,0i)	○	○	○	○	●
Saab Traction Control Systeem (alleen V6 en Aero handgeschakeld)	●	●	●	●	●
ABS Antiblokkeerremstelsysteem	●	●	●	●	●
Stuurbokrchtiging/Tandheugelsysteem	●	●	●	●	●
Sportchassis	□	□	□	□	□
Stalen velgen met wioldoppen 6x15"	●		●		
Lichtmetalen velgen 6x15" ALU 3					●
Lichtmetalen velgen 6x15" ALU 7	○ ³	●			
Lichtmetalen velgen 6x15" ALU 12			○ ³	●	
Lichtmetalen velgen 6,5x16" ALU 10	□	□	□	□	□

VEILIGHEID

Verstevigingsprofielen in de portieren	●	●	●	●	●
Schokabsorberende bumpers (tot 8 km/uur)	●	●	●	●	●
Airbag aan bestuurderszijde	●	●	●	●	●
Airbag aan passagierszijde	○	○	○	○	●
Automatische gordelspanners, vóór	●	●	●	●	●
In hoogte verstelbare veiligheidsgordels, vóór	●	●	●	●	●
„Veiligheidsriemen niet aan" waarschuwing	●	●	●	●	●
Kinderbeveiligde sloten achter	●	●	●	●	●
Verankeringspunten voor kinderzitje, vóór en achter ⁴	●	●	●	●	●
Bescherming tegen onder de gordel wegglijden, vóór	●	●	●	●	●

EXTERIEUR EN VERLICHTING

Mistlampen vóór	○ ³	●	○ ³	●	●
Mistlamp achter	●	●	●	●	●
Koplampsproeiers en -wissers	●	●	●	●	●
Ruitensproeier en -wisser op achterraut	○	○		○	
Wielkastverbreiders	□	□	□	□	□
Schokabsorberende bumpers, antracietgrijs	●		●		
Schokabsorberende bumpers, carrosseriekleur		●		●	●
Achterspoiler, antraciet (alleen 200 pk Turbo)	●	●			
Achterspoiler, carrosseriekleur					●

INTERIEUR EN STOELN

Volledig leren bekleding, sport design					●
Leren bekleding	○	○ ³	○	○ ³	●
Velours bekleding	●	● ⁵	●	● ⁵	
Notehouten dashboard	□	●	□	●	□
Volledig notehouten afwerking	□	□	□	□	●
Elektrisch bediende voorstoelen, geheugen aan bestuurderszijde	○	○ ³	○	○ ³	●
Verwarmde voorstoelen, regelbare verwarming	●	●	●	●	●
Vier hoofdsteunen, voorziening voor hoofdsteun midden achterbank	●	●	●	●	●
Armleuning achterbank	●	●	●	●	●

	CS	CSE	CD	CDE	Aero	Griffin
COMFORT EN PRAKTISCHE KENMERKEN						
Automatische klimaatregeling (ACC), cfk-vrij	○	●	○	●	●	●
InterieurluchtfILTER	●	●	●	●	●	●
Ontwaseming zijruiten achter (alleen auto's met ACC/AC)	●	●	●	●	●	●
Elektrisch bediend glazen schuif-/kanteldak	○	○	○	○	○	●
Elektrisch bediende zijramen, zowel vóór als achter	●	●	●	●	●	●
Elektrisch bediende en verwarmde buitenspiegels	●	●	●	●	●	●
Tweezijdig te bedienen centrale deurvergrendeling	●	●	●	●	●	●
Getint, warmte-absorberend glas	●	●	●	●	●	●
Twee make-up spiegels	●		●			
Twee verlichte make-up spiegels		●		●	●	●
Interieurverlichting met vertragende werking	●	●	●	●	●	●
Dakconsole voorin met spotje	●	●	●	●	●	●
Leeslampjes achterin	●	●	●	●	●	●
Verlicht en afsluitbaar handschoenvak (niet bij auto's met airbag voor de passagier)	●	●	●	●		
Opbergvak in alle portieren en achterkant voorstoelen	●	●	●	●	●	●
Handgrepen voor alle buitenstoelposities	●	●	●	●	●	●
Bagageruimte van binnenuit te openen	●	●	●	●	●	●
In delen neerklapbare achterbank (40/60)	●	●			●	
Skiluk in achterbank			●	●		●
Verlichte bagageruimte	●	●	●	●	●	●
Sluithendel in bagageruimte	●	●	●	●	●	●
Verankeringspunten in bagageruimte	●	●	●	●	●	●
INSTRUMENTEN EN BESTUURDERSPLAATS						
Saab Car Computer (SCC)	○	○ ³	○	○ ³	●	●
EDU instrument (buitentemperatuur, brandstofverbruik, enz.)	●	●	●	●	●	●
Pictogram (waarschuwing geopend portier/defecte lamp, enz.)	●	●	●	●	●	●
Ruitensproeiervloeistof waarschuwing	●	●	●	●	●	●
Toerenteller	●	●	●	●	●	●
Van binnenuit verstelbare koplampen	●	●	●	●	●	●
Cruise control	○	●	○	●	●	●
Axiaal verstelbaar stuur	●	●	●	●	●	●
Met leer bekleed stuurwiel	○	●	○	●	●	●
Met leer beklede pookknop en leren pookhoes (alleen op handgesch. modellen)	○	●	○	●	●	●
Audio Systeem, 4x40 W, (incl. luidsprekers/elektrisch bediende antenne)	○	○	○	○	●	●
CD-speler (in combinatie met Audio Systeem)	○	○	○	○	○	●
Luidsprekers vóór	●	●	●	●	●	●
Luidsprekers achter	□	●	□	●	●	●
Elektrisch bediende antenne	□	●	□	●	●	●
ACCESSOIRES Voor de volledige serie accessoires verwijzen wij u naar de accessoirebrochure						
Lichtmetalen 5-spaaks velgen	□	□	□	□	□	□
Turbospoiler achter	□	□	□	□	□	□
Afzonderlijke kinderzitjes	□	□	□	□	□	□
Afzonderlijke hoofdsteun voor middenplaats achterbank	□	□	□	□	□	□
Armsteun midden voor	□	□	□	□	□	□
Zonnegordijn achter	□	□	□	□	□	□
Beschermende matten, textiel of rubber	□	□	□	□	□	□
Houten pookknop en leren pookhoes (alleen bij handgeschakelde modellen)	□	□	□	□	□	□
CD-wisselaar	□	□	□	□	□	□
Airconditioning (AC), cfk-vrij	□		□			
Auto-alarmsysteem	□	□	□	□	□	□

1) Aero met handgeschakelde versnellingsbak 2) Aero met automatische versnellingsbak 3) Standaard op Turbo 200 pk en V6

4) Vóór niet op auto's met airbag aan passagierszijde 5) Niet op Turbo 200 pk en V6

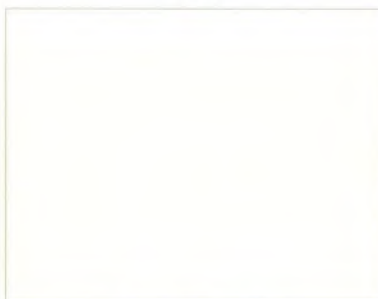
Uit de statistieken blijkt dat een Saab rijder jaarlijks meer kilometers aflegt dan de gemiddelde automobilist. Een Saab is berekend op hard werken en moeilijke omstandigheden, omdat wij veel waarde hechten aan kwaliteit, duurzaamheid en betrouwbaarheid. Dit vloeit mede voort uit het feit dat onze ontwerpers in een dunbevolkt land wonen, dat zich uitstrekt van de grens van continentaal Europa tot aan de met sneeuw en ijs bedekte vlaktes ten noorden van de Poolcirkel, waar de kwaliteit van de wegen sterk uiteenloopt. Deze factoren stellen immers speciale eisen aan een auto.

Een Saab heeft maar weinig onderhoud nodig: om de 20 000 kilometer. Wij hebben dit bereikt door gebruik te maken van zorgvuldig geselecteerde produktiemethoden en materialen en door de auto te voorzien van een aantal onderhoudsvrije, zelfstellende onderdelen met een zelfdiagnose functie.

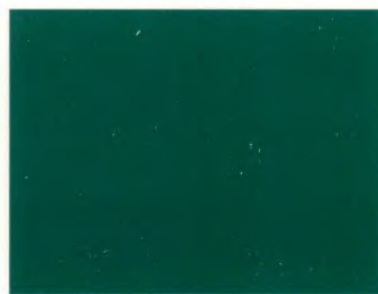
Ook is het onze taak er voor te zorgen dat elke Saab garage goed is uitgerust en dat er, indien mogelijk, een garage bij u in de buurt zit. Er is geen enkele autofabrikant die met zijn hand op zijn hart kan verklaren dat hij aan alle eisen van zijn klanten kan voldoen, maar één ding is zeker: Saab laat geen middel onbenut.



Lak

*Zwart (170)**Cirrus-wit (153)**Imola-rood (240)**Ambassadeurs-blauw (198)*

Metallic

*Citrine-beige (227)**Zilver (247)**Robijn-rood (242)**Scarabee-groen (230)**Eucalyptus-groen (235)**Aubergine (241)**Le Mans-blauw (229)*

	Arizona	Angora/Dover	Alpaca/Zand-beige	Rocky-zwart
ZWART	○	○	●	○
CIRRUS-WIT	○	○	○	●
IMOLA-ROOD	○	○	○	●
AMBASSADEURS-BLAUW	○	●	○	○
CITRINE-BEIGE	—	○	●	○
ZILVER	○	○	○	●
ROBIJN-ROOD	○	○	○	●
SCARABEE-GROEN	●	○	○	○
EUCALYPTUS-GROEN	○	○	●	●
AUBERGINE	—	○	●	○
LE MANS-BLAUW	○	●	○	○

● = Aanbevolen combinatie ○ = Andere leverbare combinatie

Leer

*Rocky-zwart (K33)**Dover (H33)**Zand-beige (L33)**Arizona (G33)*

Velours

*Rocky-zwart (K44)**Angora (H44)**Alpaca (J44)*

Dit is de volledige kleurenreeks. Voor bepaalde combinaties van lak en bekleding, en metallic indien gespecificeerd, kan een meerprijs gelden. Leren bekleding behoort op sommige modellen tot de standaarduitrusting terwijl het op andere modellen als extra uitrusting leverbaar is (zie ook de lijst met uitrusting). Overeenkomstig de traditie in de automobiellindustrie strekt de leren bekleding zich uit tot de zittingen en de rugleuningen van de voorstoelen en de achterbank. De Saab 9000 Aero heeft een volledig leren sportinterieur dat verkrijgbaar is in Rocky-Zwart (K35) en Dover (H35).

De in deze brochure afgebeelde kleuren kunnen als gevolg van het drukprocedé enigszins van de echte kleuren afwijken.

Alle gegevens en illustraties in deze brochure zijn gebaseerd op de specificaties van de auto's zoals die van toepassing waren bij het ter perse gaan van het drukwerk (juni 1994). De modellenreeks, technische specificaties en uitrusting kunnen van markt tot markt verschillen en kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met uw Saab dealer. N.B. Op enkele afbeeldingen in de brochure kunnen auto's te zien zijn die voorzien zijn van extra uitrusting.

Deze brochure is gedrukt op volledig chloor-vrij papier dat geschikt is voor hergebruik.

B.V. Auto Import
Maatschappij, AIM
Postbus 50
4130 EB Vianen



SAAB

Saab Automobile AB
Trollhättan, Zweden

NL Art. No 264002 Printed in Germany. © Copyright, Saab Automobile AB, 1994.

