



SAAB V4
95/96



Der må være en forklaring på,
at der kører så mange Saab V4 i Norden.

Vi nordboer har altid været køreglade. Vi kører meget og gerne. Og vi har masser af biler på gader og veje. Man regner med, at der i Norden er en bil pr. 3,9 indbygger; et tal, der gør os til et af verdens mest biltætte områder.

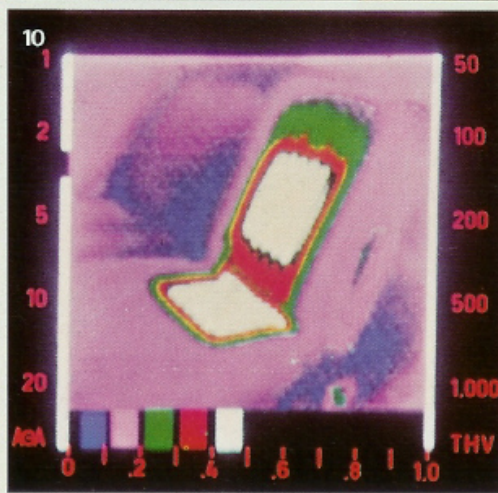
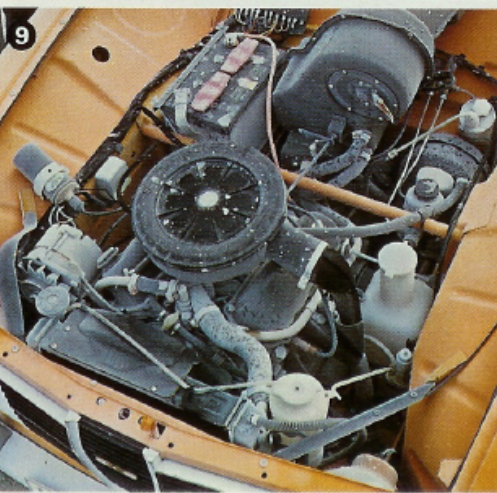
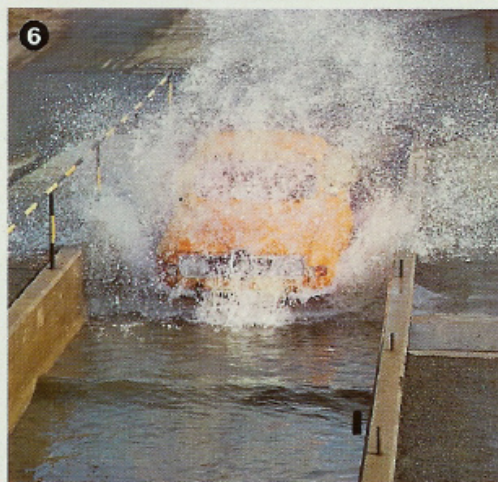
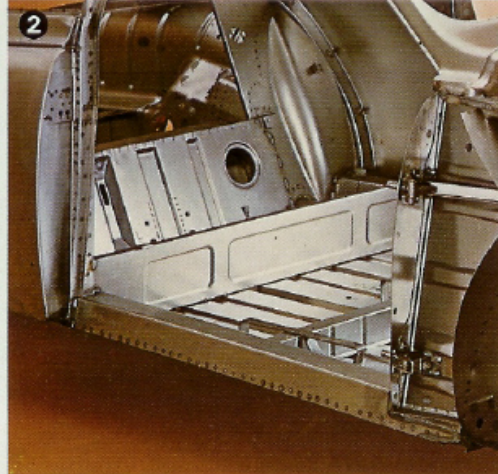
Samtidig er vi udtalt kvalitetsbevidste – tvunget af nødvendigheden og måske også som et udslag af selvopholdelsesdriften, der gør os kritiske i vort valg af biler.

Vi lever jo i et klima, der påvirker bilen intensivt med fugt, kulde og vejsalt. Og hvor vejene på bestemte tider af året kan være vanskeligt passable og upålidelige. Vi kører også i mørke en stor del af tiden. Faktisk er Norden et bilfjendtligt område.

Det er i dette barske miljø, Saab V4 er vokset op. Den har udviklet sig til at kunne overvinde alle de udfordringer, de nordiske veje og det nordiske klima uvægerligt fører med sig.

Resultatet er blevet to teknisk og sikkerhedsmæssigt højt udviklede brugsbiler. Robuste og gennemprøvede. Biler, som i rally-versionen har overrasket eksperterne med topplacering efter topplacering i verdens hårdeste bilvæddeløb. Det kommer hverdagsbilisten til gode, både hvad sikkerhed, komfort og økonomi angår.

Producenten forbeholder sig ret til uden forudgående varsel at ændre nævnte specifikationer. Evt. illustrationer af udenlandske modeller konstituerer ikke nødvendigvis, at danske modeller er identiske med de udenlandske.



- 1 Stærke stålprofiler er indbygget i vindspejlsstolperne.
- 2 Takket være de omfattende forstærkninger af kraftige sammensvejsningssteder har Saab-karosseriet en stivhed, som gør den ekstra modstandskraftig.
- 3 Til grund for Saab's mange rally-sejre ligger blandt andet bilens fremragende vejbeliagenhed og pålidelighed.
- 4 Under det yderste lag højglanslak skjuler der sig andre tre lag lak.
- 5 Monteringsbåndet er inddelt i et antal afdelinger, og til hver af disse hører stationer, hvor kvaliteten til stadighed kontrolleres.
- 6 I den omfattende test af karosseriets modstandskraft over for rustangreb indgår kørsel i en vandgrav med en 4% saltopløsning, pH 3,5.
- 7 Karosseriets underside og hjulkasserne dækkes med et tykt lag undervognsbeskyttelse, som beskytter mod vejsalt og samtidig dæmper vejstøjen.
- 8 Karosseriets underside og alle hulrum sprøjtes med rustbeskyttende olie. Samme behandling bliver sammenføjningerne mellem hjulkasser og skærme til del.
- 9 I laboratoriets kuldekammer udføres blandt andet startprøver i arktisk kulde.
- 10 Saab introducerede som verdens første bilproducent allerede i 1971 det såkaldte varmesæde, førersædet med automatisk opvarmet sæde og ryglæn.
- 11 Saab har altid været berømt for jævnt virkende bremses, der virker effektivt selv ved opbremsning ved høj fart.
- 12 Målebroen er et avanceret apparatur til måling af hjulvinkelvariationer og krævningsstabilitet under de mest afvekslende forhold.

Sympatisk familiebil, robust rallybil.

Saab V4 er en bil med sin egen, helt personlige stil – både teknisk og hvad udseendet angår. En bil, der er let at have med at gøre, og som er en familiebil med trivsel. Men samtidig fuld af gå-på-mod og foragt for udfordringerne, når det trækker op til rally.

Saab V4 er bygget med udgangspunkt i ganske bestemte ideer om, hvordan en middelstor, praktisk, vejsikker og benzin-sparsommelig bil skal være konstrueret. Forhjulstræk, god vægtfordeling, diagonal-

delt bremsesystem, tandstangstyring og et robust karosseri er nogle af de ingredienser i den tekniske filosofi, som har vejledt konstruktørerne gennem årene. Og som har gjort Saab V4 til det, den er i dag: den ideelle og pålidelige mellemklassebil.

Gennemtestet og erfaren.

Saab havde fra første færd de kendetegn og egenskaber, der selv af fagfolk opfattedes som lidt anderledes, lidt forud for deres tid. Men var deres opfattelse iblandt et stænk af mistro, ændredes den

hurtigt til beundring, da bilen rigtig fik chancen for at vise, hvad den duede til på isglatte veje, i snevejr og i hård sidevind. For nu at nævne nogle forhold, hvor en Saab rigtig er i sit es.

Der er noget værdifuldt og trygt ved at vælge en bil, som uafsladigt testes på fabrikkens laboratorier og i hårde rallies.

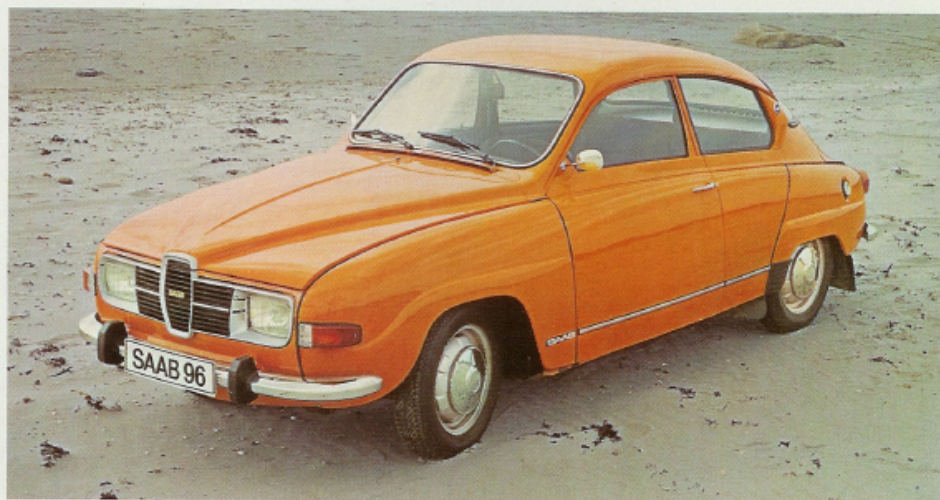
Driftsøkonomisk i bund og grund.

Saab V4 er kendt for god driftsøkonomi; først og fremmest takket være det lave benzinforbrug, der er en konsekvens af bl.a. den aerodynamiske udformning af karosseriet. Og naturligvis af friløbet, som lader motoren spare på brændstoffet, når bilen ruller ved egen kraft. Motorens og karosseriets modstandskraft stemmer også godt overens med nutidens lidt respektløse måde at behandle en bil på.

Saab har altid været længst fremme.

I mange tilfælde er Saab, længe før de virkeligt store bilproducenter, fremkommet med bilkonstruktioner og udstyrsdetaljer, der har været milepæle i udviklingen mod sikrere og bedre biler.

For eksempel det diagonaldelte bremsesystem, som indførtes allerede i 1963. Lygtevisker/vasker-systemet og det el-opvarmede førersæde. Og der er mange flere, som De opdager ved en gennemgang af bilen.



Hemmeligheden ligger i en fornuftig grundkonstruktion og en samvittighedsfuld udførelse af detaljerne.





Det fine samspil mellem bilens mange komponenter, mellem føreren og bilen, mellem bilen og vejen er markante egenskaber hos Saab V4. Dens kontakt med vejbanen opleves som noget meget positivt. Den krænger ikke over i svingene. Den nejer ikke ved hårde opbremsninger. Den kører roligt og støt, samtidig med at den opfanger ujævnheder i vejen, blødt og behageligt. Tandstangstyringen har også en del af æren for de præcise køreegenskaber.



Forhjulene trækker – og styrer.

På Saab V4 er det forhjulene, der trækker. Da det er dem, der bærer den største del af bilens vægt, får de også det bedste vejgreb. Bagakslen har kunnet gøres meget let, fordi den ikke skal overføre nogen drivkraft. Baghjulene kan derved bedre følge vejens ujævnheder, uden at rystelserne overføres til karosseriet. Konstruktionen betyder større komfort og sikkerhed.

Der sidder veldimensionerede skivebremser på forhjulene.

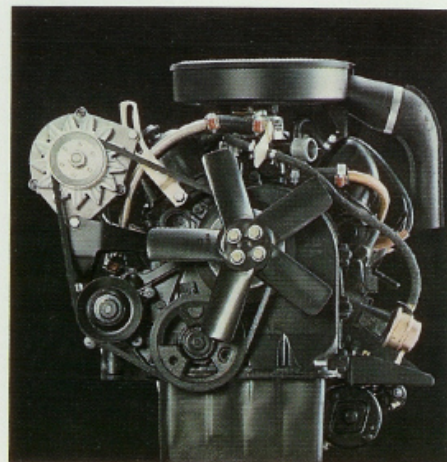
Det er fortil, man har brug for den største og mest jævne bremseeffekt. Der er selvfølgelig vacuumservo i bremsesystemet, som er delt i to indbyrdes uafhængigt virkende kredse. Den ene kreds påvirker højre forhjul og venstre baghjul, den anden kreds venstre forhjul og højre baghjul.



Risikoen for udskridning og nedsat styreevne ved et eventuelt kredssvigt er minimal, fordi ét for- og ét baghjul ruller frit. I en sådan situation er der altid mindst 50% af den oprindelige bremseeffekt tilbage. Dertil kommer håndbremsen.

Så længe der ikke sker noget, kan sikkerheden forekomme mindre vigtig.

For en ansvarsbevidst bilkonstruktør må sikkerheden imidlertid aldrig lades ude af syne. Ved fingerede sammenstød og ved



kontinuerlig at undersøge trafikulykker har Saab's teknikere fået en klar opfattelse af værdien af en højt udviklet »indbygget« sikkerhed. Det er derfor, der sidder kraftige stålprofiler i vindspejlsstolperne. Det er derfor, det modstandsdygtige karosseri har stødabsorberende zoner for og bag. Det er derfor, fodpanelerne er så kraftige. Det er derfor, ratstammen er leddet og teleskopisk.

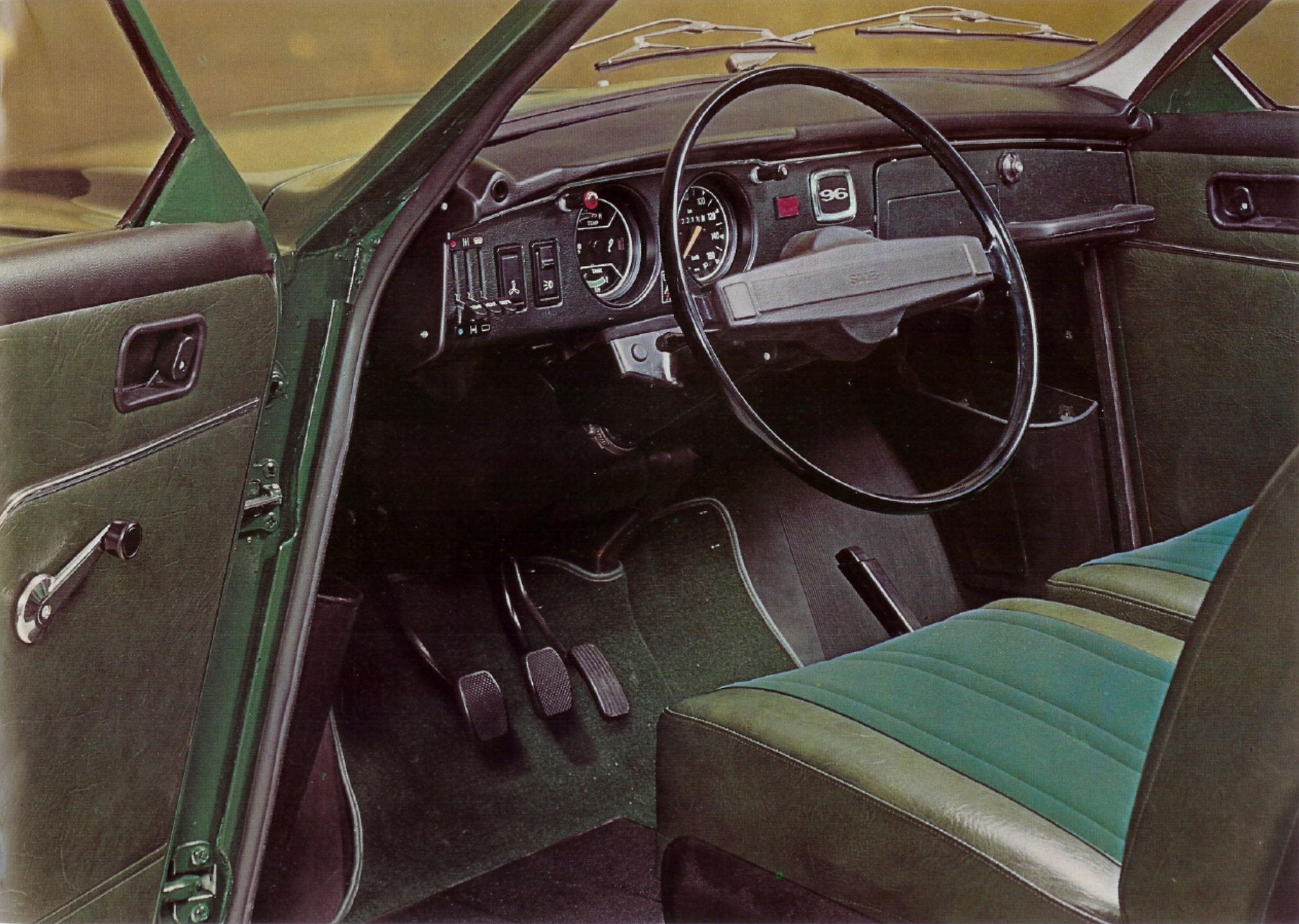
Formen har flere funktioner.

Saab 96 V4 har bløde former, som betyder minimal luftmodstand. Og jo mindre luftmodstand en bil yder, jo lavere bliver benzinforbruget. Og desto svagere bliver vindstøjen. Det er en regel uden undtagelser. Saab-ejere har lært at værdsætte den.

Når man taler om driftsøkonomi, er det motoren, der tæller mest.

En bil, der bruger ca. 7 liter pr. 100 km ved normal landevejskørsel, er billig i drift. Der findes testresultater om Saab's benzinforbrug helt ned mod de 5 liter pr. 100 km, men så har omstændighederne selvfølgelig været meget gunstige og lejligheden til at udnytte frihjulet rigeligt til stede.

Retningsstabilitet og god vejbeliggenhed kan ikke vurderes højt nok.







Måske har De brug for at transportere store, lange og tunge ting den ene dag, tage venner og bekendte med den næste, hente varer i supermarkedet den tredje. Så er det naturligvis helt ideelt at have en bil, der nemt kan »ommøbleres« alt efter forholdene.

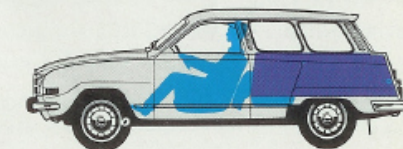
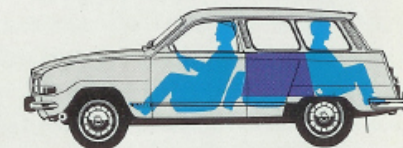
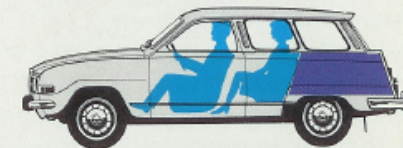
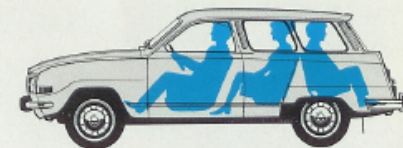
Ikke mindre end fire »møbleringsmuligheder«.

Saab 95 kan tage passagerer på forsædet og mellemsædet plus 200 kg bagage helt bagest i bilen. Eller op imod en halv ton bagage, hvis føreren er alene i bilen. Lastevnen har kunnet sættes højere end sædvanligt for biler i denne klasse, først og fremmest takket være den robuste konstruktion. Ud over de fem almindelige siddepladser har Saab to mere i et ekstra sæde helt bagest i bilen. Midterpartiet kan bruges som bagagerum, når ekstrasedet er slået op.

Og som en ekstra lille finesse: Fodpladsen til ekstrasedet kan udnyttes som opbevaringsrum for ting, man gerne vil passe på og ikke bryder sig om at have liggende fremme i bilen.

Slidstærkt lastrum.

Indretningen og de materialer, der er anvendt her, bidrager i høj grad til at gøre bilen ekstra brugsrigtig. Gulvet bag i lastrummet har en uopslidelig plastbelæg-



ning, som man kan kure tingene frem og tilbage på, uden at der sker noget. Og belægningen er let at holde ren. Alt sammen gør, at den efter års flittig brug stadig ser ud som ny.

Lastrumsmålene.

Lastgulvets max. længde: 165 cm.
Lastgulvets længde, bageste del: 110 cm.
Lastgulvets bredde, fortil: 120 cm.
Døråbningens bredde: 93 cm.
Døråbningens højde, lodret: 75 cm.
Max. højde fra gulv til loft i lastrum: 90 cm.

Syv personer eller ½ ton bagage gør Saab 95 til noget ganske særligt.

Tekniske Data.

Saab 95/96 V4.

Motor.

Type: 4-cyl. V-motor, 60°.

Slagvolumen: 1498 cm³.

Cylinderdiam./Slaglængde: 90,00/
58,86 mm.

Kompressionsforhold: 9,0:1.

Max. effekt: 48 kW (65 hk DIN) ved
4700 omdr./min.

Max. omdrejningsmoment: 115 Nm
(11,7 kpm DIN) ved 2500 omdr./min.

Enkel karburator med automatisk choke.

Batteri: 12 V/60 Ah.

Vekselstrømsgenerator: 35 A.

Startmotor: 0,74 kW (1 hk).

»Plug-in«-system for kontrol af tændings-
indstillingen.

Smøreoliemængde, incl. filter: 3,3 liter.

Kølesystemets væskemængde: 6,8 liter.

Benzintankens indhold, 95/96: 42/38 liter.

Transmission.

Udveksling i motor: drivhjul 1. gear 17,0:1,
2. gear 10,2:1, 3. gear 6,3:1, 4. gear 4,1:1,
bakgear 15,5:1. Udveksling i slutgear:
4,88:1.

Styretøj.

Tandstangstyring. Styrehuset af sikkerheds-
syns placering langt tilbage i motor-
rummet. Ratstammen leddet og telesko-
pisk. Vendediameter ca. 11 meter. 2,6 rat-
omdrejninger mellem fuldt udslag.

Bremser.

Hydraulisk bremsesystem med servo.
Selvjusterende skivebremser for (diam.
10½"). Tromlebremser bag (diam. 8").
Total friktionsoverflade 1650 cm².
Håndbremsen virker mekanisk på baghjulene.

Hjul.

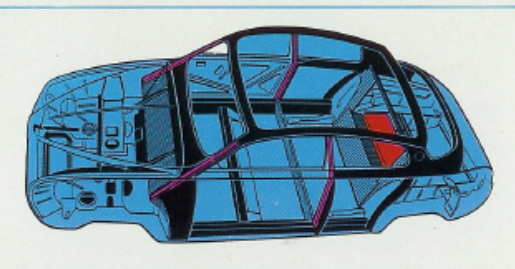
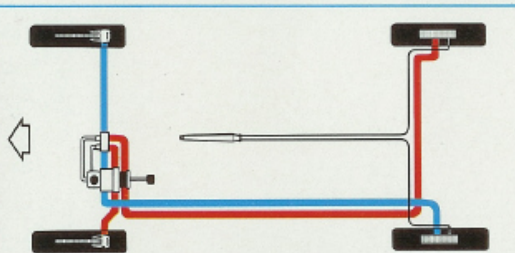
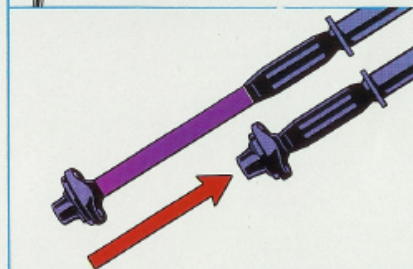
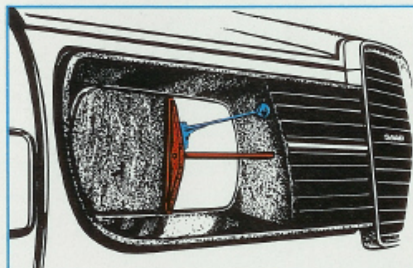
»Wide base« tallerkenhjul med sikkerheds-
fælg. Fælgdimensioner 4 J×15". Slange-
løse radialdæk med dimensioner 155 SR 15.

Hjulophæng og affjedring.

Spiralfjedre for og bag. Dobbeltvirkende
teleskopstøddæmpere. På herregårds-
vognen er de bagtil af bæreamstype.
Let, udelte bagaksel.

Rustbeskyttelse.

Karosseriet nedsænkes i rustbeskyttende
farve, som trænger ind i alle hulrum og
ved hjælp af en stærk elektrisk strøm
fæstner sig på alle pladeoverflader.



For yderligere at forbedre rustbeskyt-
telsen sprøjtes hulrum – døre, vanger etc.
– med rustbeskyttende olie. Behand-
lingen omfatter desuden hele undersiden
af gulvet.

Sikkerhedskarosseri.

Vindspejlsstolperne omslutter nogle ca. 1
meter lange og meget kraftige stålprofiler,
der er fastsvejsede ved hjulkasserne. Side-
paneler og -stolper er også ekstra for-
stærket. For- og bagparti er udformet som
stødabsorberende deformeringszoner.

Vægtangivelser.

Egenvægt med fyldt brændstofs-system,
95/96: ca. 970/910 kg.

Højeste totalvægt, 95/96: 1540/1350 kg.

Indvendige mål.

Højde fra sæde til loft, foran: 980 mm.

Højde fra sæde til loft, bag 95/96:

947/955 mm.

Udvendige mål.

Totale længde, 95/96: 4300/4200 mm.

Totale bredde: 1590 mm.

Højde ubelastet, 95/96: 1490/1470 mm.

Akselafstand: 2498 mm.

Sporvidde, for: 1228 mm.

Sporvidde, bag: 1220 mm.

Farveprogram.

(Farveprøverne præsenteres på brochu-
rens bagside i rækkefølgen lak, sæde,
sidebetræk, måtte.)

KAROSSERI	INTERIEUR	Manilabrun	Grøn	Løvegul	Blå
1. Indisk gul	●●○				
2. Siennabrun	●○		●		
3. Smaragdgrøn		●●○			
4. Orkidévid			●●○		
5. Carolineblå					●●○
6. Zinnoberrød	●●○				

●=sæde ○=sidebetræk ○=måtte

½ KELD HANSEN

Automobiler Birkerød

Aut. SAAB forh.

Køgevejen 111 - 3460 Birkerød

Tlf. (01) 81 71 96

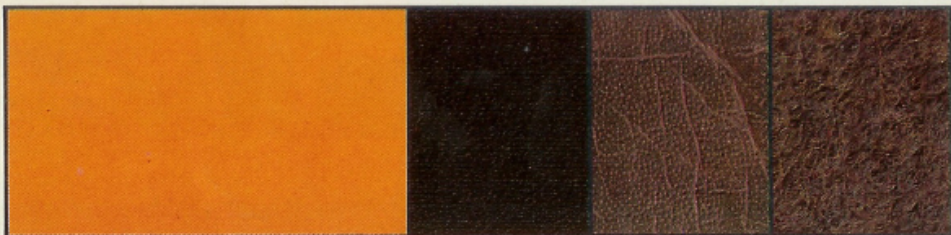
SAAB-SCANIA

Personbilsdivisionen · Nyköping, Sverige

Importør:

SAAB BILER A/S

Naverland 27, 2600 Glostrup



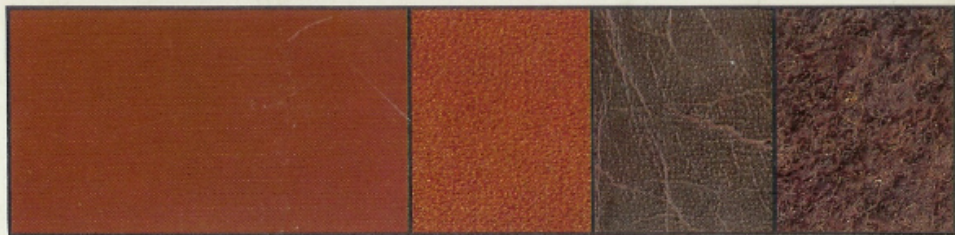
1



3



5



2



4



6

SAAB