



Textilmaterial i säten och ryggstöd. Skoningar och dekorband av konstläder. Dörr- och sidopaneler av lörmpressat, stötabsorberande material med tåligt vinylskikt ytterst. Ger tillsammans med balkarna i dörrarna ett gott skydd.

Saab EMS — ett bevis för att kravet på sportighet går bra att förena med kravet på hög allmänkomfort och god lastförmåga. Bilens halva inre kan lätt förvandlas till ett extra stort lastrum.

Kraftig skålning i säte och ryggstöd som i förening med den inbyggda, elastiska svankdynan ger perfekt sittställning och gott stöd i sidled. Fällbart armstöd i baksätet.

Förarstolens sittdyna kan höjas, sänkas och lutas i olika vinklar — allt efter behag och kroppsbyggnad. Eluppvärmning av säte och ryggstöd.

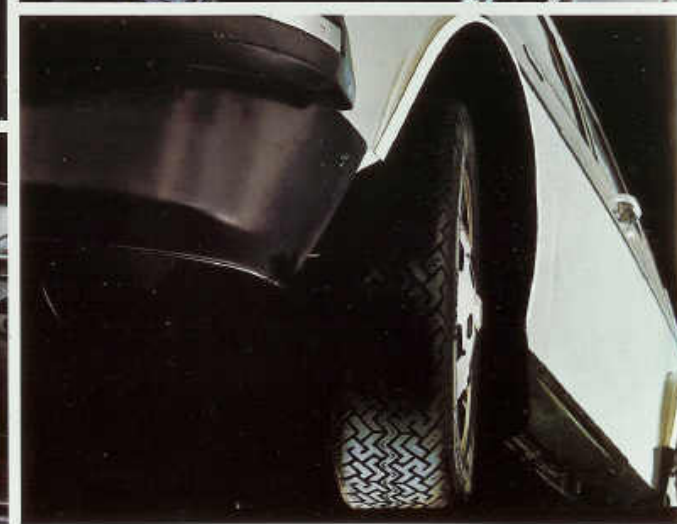
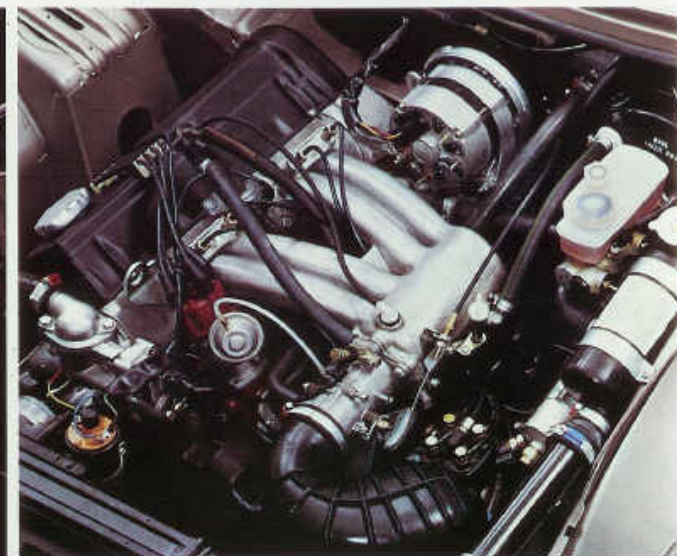
Väl utvecklat värme- och ventilationssystem med 16 insläpp i kupén. Jämn och dragfri luftväxling. Friskluft genom ventiler på instrumentpanelen. Varmluft till både främre och bakre sittutrymmena. Defrosterluft mot vindrutan, de främre sidorutorna samt bakrutan, som dessutom har eluppvärmning.

Liten tre-ekrad sporträtt med tjock, läderklädd krans. Antalet rattvarv ändrat från 4,1 till 3,4. För mera direkt styrning.



Förarmiljö med många positiva särdrag: Körställning som lätt kan varieras. Väl placerade reglage. Stora, försänkta och lätt avläsbara instrument. Stora rutor och god sikt.

Låg bränsleförbrukning, dragvillighet och funktionssäkerhet är några av EMS-motorns främsta kännetecken. God segdragningsförmåga tack vare högt vridmoment inom ett brett varvtalsområde — 157 Nm (16 kpm) ända från 2300 till 5000 varv.



Lågprofilfälg med stålband — 175/70 HR-15. Elegant formgivna hjul av lågtrycksgjutna aluminiumlegering med hög seghet. Spoiler fram som effektivt bidrar till att sänka bensinförbrukningen vid höga färter.

Tekniska data, Saab 99 EMS

Motortyp	4-cylindrig radmotor
Slagvolym	1,985 dm ³
Cylinderdiameter/slaglängd	90/78 mm
Kompressionsförhållande	9,2:1
Max. effekt, DIN	87 kW (118 hk) vid 5500 r/min
Max. vridmoment, DIN	167 Nm (17 kpm) vid 3700 r/min
Kamaxelns placering	överliggande
Antal växlar	4
Utväxling motor/drivhjul, 4:an	3,89:1
Batteri	12 V/60 Ah
Växelströmgenerator (max. belastning)	55 A/14 V
Startmotor	0,8 kW (1,1 hk)
Bränsletankens rymd	55 liter
Rekommenderat oktantal	97 RON
Fälgar	5 J FHA × 15"
Däck	175/70 HR-15
Total längd/total bredd	4420/1690 mm
Höjd obelastad	1440 mm
Axelavstånd	2473 mm

Spårvidd fram/bak	1400/1420 mm
Lastrumslängd, fällt baksäte	1730 mm
Bagageutrymme, SAE	338 dm ³
Bagageutrymme, totalvolym	660 dm ³
Bagageutrymme, totalvolym, fällt baksäte	1200 dm ³
Tomvikt, fulltankad, ca	1160 kg
Tjänstevikt, ca	1230 kg
Högsta totalvikt	1630 kg

Ovanstående mått- och viktangivelser är baserade på uppgifter, aktuella vid tiden för denna broschyrs tryckning.

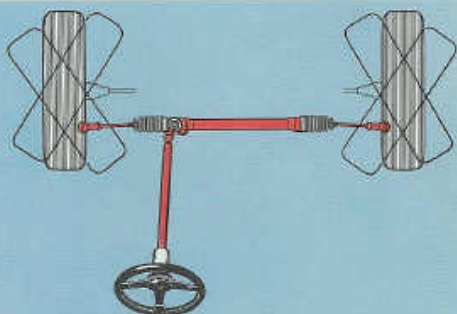
Tekniken bakom Saab EMS finns närmare beskriven i den ordinarie Saab 99-broschyren. Begär ett exemplar från närmaste Saab-handlare!

5 års vagnskadegaranti.

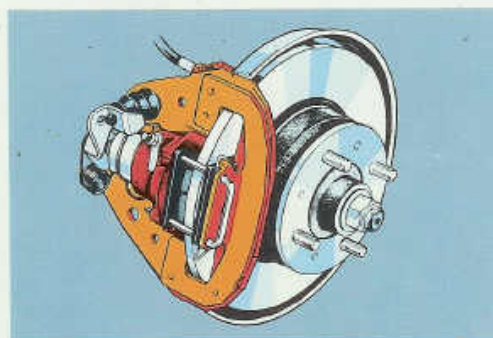
Garantin skyddar vid alla vagnskador över självriskenivån. Den befriar ägaren från premier för vagnskadeförsäkringen i fem år framåt. Dessutom gäller 12 månaders nybilsgaranti.

■ Av konstruktions- eller produktionstekniska skäl kan under modellåret vissa smärre ändringar i bilarna behöva göras. Saab-handlarna hålls fortlöpande orienterade om eventuella avvikelser från de i denna broschyr lämnade uppgifterna.

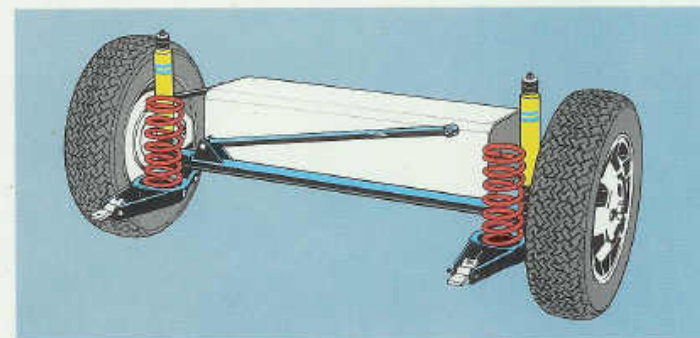
Generalagent i Sverige: Saab-Ana Aktiebolag, Nyköping



Styrväxel av kuggstängstyp med säker, glappfri funktion. Antal rattvarv 3,4. Ledad och teleskopiskt hopskjutbar rattstäng.



Skivbromsar på alla fyra hjulen. Gemensamma bromsklotsar fram för fot- och handbroms. Diagonalt delat tvåkrets bromssystem.



Rak och odelad bakaxel, helt fri från skrymmande och tyngande kraftöverföringskomponenter. Hårdare fjädrar bak samt specialstötdämpare av fabrikat Bilstein runt om.

SAAB

Saab-Scania Personbilsdivisionen
Nyköping