

Saab 95



SAAB 9-5

PIACERE DI GUIDA	4
CONTROLLO	14
SICUREZZA	20
VERSATILITÀ	24
COMFORT	32
STILI SAAB	42
AERO	52
ACCESSORI	60
SERVIZI	68
COLORI	71



E se invece?

Se vi sedete al volante di una Saab per la prima volta, vi accorgete subito che è diversa. Non per nulla un pensiero indipendente che si chiede sempre “e se invece...?”, è l'essenza del nostro modo di essere. Il risultato sono le nostre auto sportive, distintive e con una funzionalità capace di stupirvi.

Un approccio adottato fin dalla prima Saab, oltre mezzo secolo fa: creare soluzioni non convenzionali da apprezzare chilometro dopo chilometro.

La Saab 9-5 ne è un brillante esempio. Datele un'occhiata più approfondita e scoprite tutti i motivi per cui quest'auto, pur conservando la sua anima, è al tempo stesso adatta a voi.

Perché non un'auto che ispiri la mente?

Immaginate un'auto che ha davvero tutto. Capace di darvi un forte impulso per affrontare con il giusto tono qualunque giornata. Ora fate un giro sulla Saab 9-5. Avete probabilmente trovato la vostra auto. La potenza del turbo, l'agilità, una prontezza nel reagire ai comandi perfetta per le curve veloci ma anche per i lunghi percorsi autostradali. Pura ispirazione.

Tutto racchiuso nella Saab 9-5, in un ambiente ampio, ricco di ingegnose e pratiche soluzioni.

E, se volete ancora più spazio e praticità, scegliete la Wagon. Un'auto progettata per tutte le cose positive della vita.





Un vero ambiente di guida

Rimarrete subito colpiti. Una sensazione molto speciale, quella che si prova al volante di una Saab 9-5. Attorno a voi un'architettura perfetta, come la cabina di comando di un aereo. L'armonioso design scandinavo integra funzionalità ed ergonomia con calore e coinvolgimento. I comandi sono a portata di mano e avete un'ottima prospettiva sulla strumentazione e sulla strada davanti a voi.

E non sorprendetevi se avete la sensazione di guidare con l'intuito. È il modo in cui la Saab 9-5 trasmette i segnali che arrivano da telaio, motore e freni: preciso come la risposta dell'auto ai vostri comandi. Il sedile di guida, comodo ma rigido quanto basta, è progettato in funzione di questa comunicazione silenziosa. Un contatto attivo tra voi, l'auto e la strada.

Night panel – una caratteristica esclusiva Saab per agevolare la guida notturna. Premete un pulsante e tutto il pannello si oscura, salvo il tachimetro. Se la vostra attenzione deve essere richiamata su una funzione, lo strumento relativo si illumina.

ComSense – un sistema che riduce le distrazioni e i relativi rischi. Se i freni o gli indicatori di direzione sono in funzione, ritarda brevemente la comparsa degli avvisi meno importanti. Vi aiuta a restare concentrati, per esempio mentre svoltate, sorpassate o vi avvicinate a un incrocio.



I motori Saab si riconoscono non appena si preme l'acceleratore: potenza, dinamismo e prontezza di risposta è ciò che ne scaturisce. Esattamente quello che vi serve per riprese eccezionali e sorpassi sicuri. Performance garantite dalla coppia elevata ai bassi e medi regimi, ovvero il nostro obiettivo più importante riguardo ai motori, particolarmente apprezzabile nella guida quotidiana. Nella Saab 9-5, tutto questo è possibile grazie al turbo-compressore. Abbiamo rivoluzionato questa tecnologia più di 25 anni fa e da allora l'abbiamo costantemente migliorata. Provate qualsiasi motore della Saab 9-5 per sperimentare la perfezione.



La tecnologia dei motori – tutti i propulsori Saab 9-5 sono montati in posizione trasversale, dotati di turbocompressore, intercooler, doppio albero a camme in testa (singolo sulla 2.2 TiD), quattro valvole per cilindro, doppio albero di equilibratura e supporti motore idraulici.

I motori turbo a benzina

La scelta tra uno dei nostri quattro motori a benzina dipende semplicemente da quanta potenza e maneggevolezza desiderate.

Se cercate il divertimento puro, provate il 2.3 Turbo. Un entusiasmante motore da 220 cv che invita ad una guida dinamica. Oppure inebriatevi con la Saab 9-5 Aero ad alte prestazioni: premete l'acceleratore e proverete il nostro motore più potente, con 250 cv e 350 Nm di coppia disponibili a soli 1.900 giri. Con il cambio manuale, avrete anche una funzione over-boost in grado di erogare 370 Nm per 20 secondi.

I motori turbodiesel

Il vostro stile di guida vi aiuterà a scegliere tra i nostri due propulsori turbodiesel. Entrambi hanno risposta pronta, consumi contenuti e potenza ai regimi più bassi, tuttavia il loro carattere è molto differente.

Il 2.2 TiD è progettato per la fluidità di marcia, la rapidità nei sorpassi e i lunghi viaggi. Il consumo extraurbano è di soli 5,2 litri/100 km. Potete percorrere oltre 1.000 km prima di dovervi fermare a fare rifornimento.

Per avere caratteristiche veramente avanzate e il massimo della sportività, scegliete il nostro 3.0 TiD da 176 cv ad alte prestazioni. Un vero concentrato di potenza con una risposta sorprendente e una coppia di 350 Nm, pari livello del nostro più potente motore a benzina che equipaggia la versione Aero.

Manuale, automatico o entrambi?

Qualche volta il cambio manuale è quello che ci vuole. Altre volte è meglio l'automatico. Con la Saab 9-5 potete averli tutti e due. La nostra trasmissione automatica Saab Sentronic vi permette di cambiare manualmente con le leve al volante. Quando siete in fase di relax, invece, lasciate che il fluido cambio automatico lavori al vostro posto.

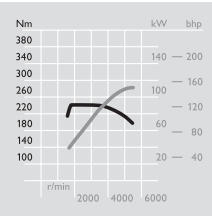
Saab Trionic – il nostro sistema esclusivo di gestione dei motori a benzina. Controlla la pressione del turbo, l'accensione e l'iniezione di tipo sequenziale. Il sistema integrato di accensione diretta Saab controlla anche, tramite la misura della ionizzazione, il processo di combustione all'interno di ciascun cilindro.

Sentronic – trasmissione automatica che permette la selezione manuale dei 5 rapporti. Con la leva in M, potete cambiare e scalare utilizzando i comandi sul volante; il rapporto inserito è indicato dalla strumentazione. Con la leva in D, il cambio è interamente automatico. Optional su tutti i motori a benzina. Il 2.2 TiD è disponibile con un cambio automatico tradizionale.



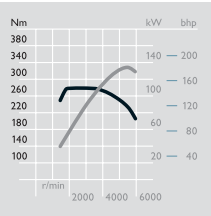


2.0t (150 cv/240 Nm)



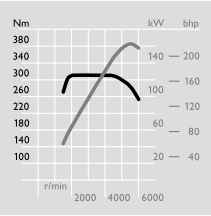
Berlina	Man./Aut.
Velocità massima, km/h	215/210
0–100 km/h, s	9,8/11,6
60–100 km/h, s	
(in quarta, cambio man.)	9,6/–
Wagon	Man./Aut.
Velocità massima, km/h	210/205
0–100 km/h, s	10,2/12,5
60–100 km/h, s	
(in quarta, cambio man.)	10,4/–

2.3t (185 cv/280 Nm)



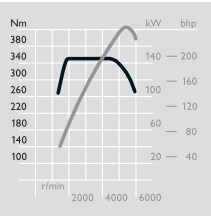
Berlina	Man./Aut.
Velocità massima, km/h	230/225
0–100 km/h, s	8,3/9,5
60–100 km/h, s	
(in quarta, cambio man.)	7,9/–
Wagon	Man./Aut.
Velocità massima, km/h	225/220
0–100 km/h, s	8,8/9,9
60–100 km/h, s	
(in quarta, cambio man.)	8,7/–

2.3T (220 cv/310 Nm)



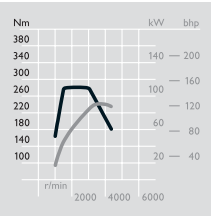
Berlina	Man./Aut.
Velocità massima, km/h	235/230
0–100 km/h, s	7,8/8,7
60–100 km/h, s	
(in quarta, cambio man.)	7,5/–
Wagon	Man./Aut.
Velocità massima, km/h	230/225
0–100 km/h, s	8,3/9,2
60–100 km/h, s	
(in quarta, cambio man.)	8,2/–

2.3 Aero (250 cv/350 Nm)



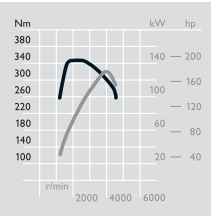
Berlina	Man./Aut.
Velocità massima, km/h	250/250
0–100 km/h, s	6,9/8,2
60–100 km/h, s	
(in quarta, cambio man.)	6,5/–
Wagon	Man./Aut.
Velocità massima, km/h	245/245
0–100 km/h, s	7,3/8,5
60–100 km/h, s	
(in quarta, cambio man.)	6,9/–

2.2 TiD (120 cv/280 Nm)



Berlina	Man./Aut.
Velocità massima, km/h	200/195
0–100 km/h, s	11,0/13,0
60–100 km/h, s	
(in quarta, cambio man.)	8,4/–
Wagon	Man./Aut.
Velocità massima, km/h	195/190
0–100 km/h, s	11,9/13,5
60–100 km/h, s	
(in quarta, cambio man.)	9,1/–

3.0 TiD (176 cv/350 Nm)



Berlina	Man.
Velocità massima, km/h	215
0–100 km/h, s	9,3
60–100 km/h, s	
(in quarta)	7,5
Wagon	Man.
Velocità massima, km/h	210
0–100 km/h, s	9,8
60–100 km/h, s	
(in quarta)	7,7



**E se sportività
significasse maggiore
sicurezza ?**

Guidare una Saab 9-5 è un'esperienza davvero appagante. Una sensazione difficile da spiegare ma che al volante emerge con estrema chiarezza. Spirito sportivo, comportamento affidabile, la sensazione è di controllo immediato. Il segreto sta nel telaio reattivo e nell'avanzata elettronica di controllo, studiati per lavorare in perfetta armonia con il sistema di propulsione. Un meraviglioso prodotto dell'ingegneria capace di offrire, in termini di sicurezza, qualità essenziali utili anche per il piacere di guida.



A stretto contatto con la strada

La Saab 9-5 è fatta per stupirvi. L'auto in cui entrate è spaziosa e comoda. Ma una volta sulla strada, trovate quell'agilità che vi aspettereste da un'auto ben più piccola.

Il telaio estremamente reattivo, con il suo assale posteriore multilink, ha una messa a punto che bilancia sportività e comfort. La precisione dello sterzo esalta questa sensazione. Tutto questo in un'auto dal design dinamico la cui aerodinamica avanzata contribuisce alla sua rassicurante stabilità, soprattutto alle alte velocità. Divertimento, certo, ma anche più sicurezza e controllo senza affaticare il guidatore.

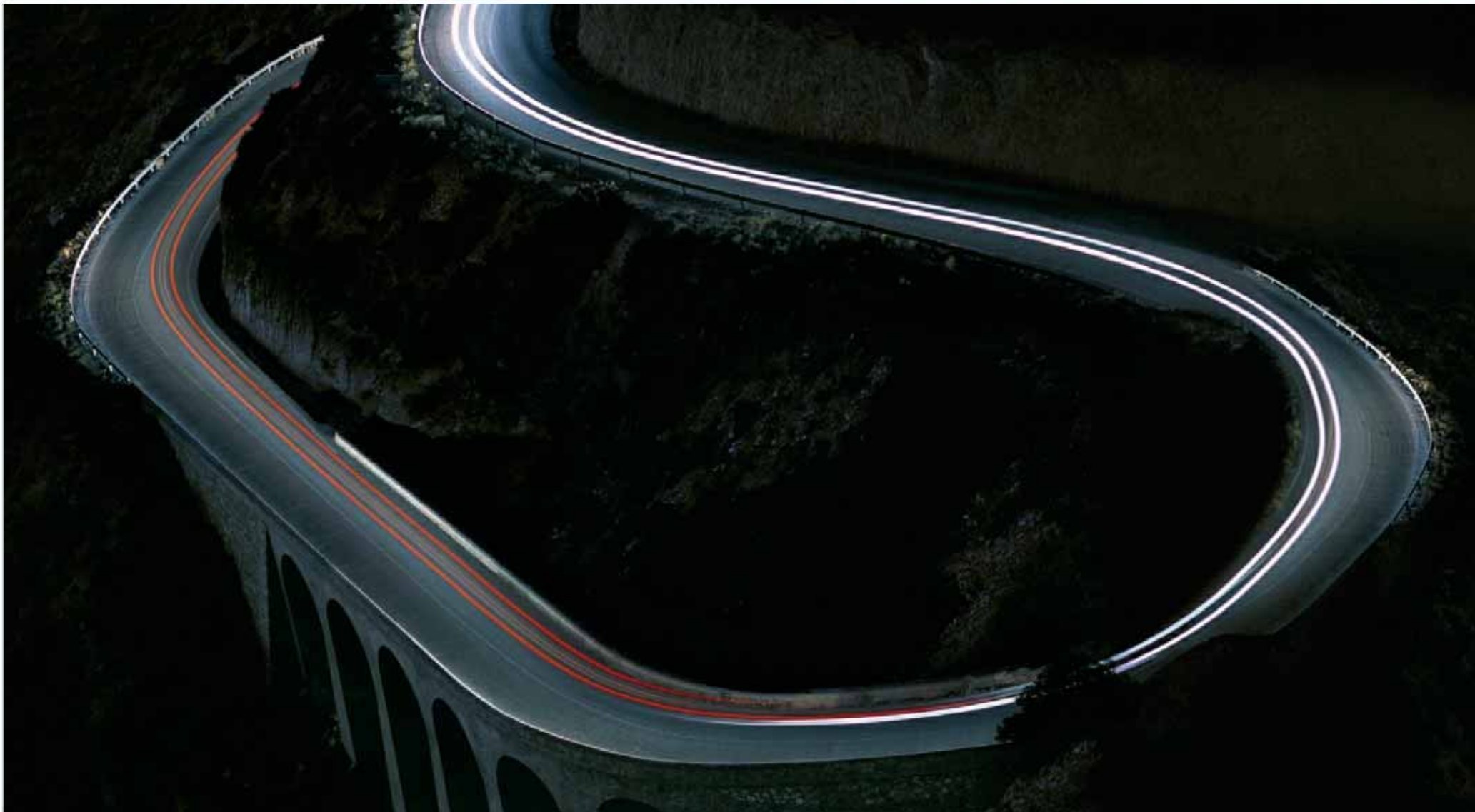
Un sofisticato Sistema Elettronico di Controllo della Stabilità (ESP) porta ancora più in alto piacere di guida e sicurezza. Esalta il divertimento di chi sta al volante, senza interventi fuori luogo.

ESP – Controllo Elettronico della Stabilità. Di serie su tutti i modelli Saab 9-5. Compara i movimenti dell'auto con gli angoli di rotazione del volante. Se rileva una tendenza alla sbandata, agisce sui freni di una o più ruote e, all'occorrenza, interviene sull'acceleratore. Integra la funzione antislittamento che indirizza la coppia sulla ruota con maggiore aderenza, riducendo il rischio di pattinamento quando si accelera su superfici scivolose. L'ESP è disattivabile dal conducente.



ABS – Sistema frenante antibloccaggio. Assicura che le ruote non si blocchino in frenata. Permette di frenare a fondo senza ridurre la capacità di sterzare.

EBD – Electronic Brake-force Distribution. Ripartisce l'azione frenante tra le ruote anteriori e posteriori in funzione del carico. Riduce gli spazi di arresto specialmente con l'auto a pieno carico o con un rimorchio al traino.



Una frenata affidabile

I freni della Saab 9-5 hanno un ruolo chiave nell'affidabilità del suo comportamento. Potete contare su un pedale ben modulabile, una risposta istantanea, una decelerazione elevata e guidare a lungo in modo brillante, senza incontrare problemi di affaticamento.

Sono ben dimensionati, sempre adeguati alle prestazioni. Le versioni più potenti (Aero e 3.0 TiD) hanno dischi anteriori ventilati maggiorati e pinze potenziate al retrotreno.

Potete poi contare su ABS ed EBD, fondamentali sulle superfici a scarsa aderenza: riducono gli spazi di arresto consentendo di sterzare mentre si frena.

Facciamo chiarezza

Una buona visibilità è fondamentale per la sicurezza e la Saab 9-5 ha diverse funzioni per farvi vedere lontano. Lavavetri ad alta pressione puliscono parabrezza e fari mentre il sensore di pioggia (optional) avvia i tergicristalli automaticamente. Per non essere disturbati dai fari di chi segue, potete scegliere gli specchietti retrovisori antiabbaglianti automatici.

I potenti fari anteriori sono tra i migliori sul mercato. Per una visibilità ancora superiore, optate per i fari bi-xenon con regolazione automatica del fascio luminoso durante la marcia. Emettono una luce più bianca, ampia ed uniforme assicurando una luminosità doppia.



Fari bi-xenon – generano un fascio luminoso più ampio e una migliore illuminazione del bordo strada. Con gli abbaglianti, le lampade bi-xenon sono accoppiate alle alogene per incrementare l'efficienza. Il controllo automatico del fascio assicura il massimo sfruttamento della capacità del sistema e riduce i rischi di abbagliamento. (Optional)

Benvenuti nel laboratorio per la sicurezza.

In tema di sicurezza, noi pensiamo che i dati più significativi vengano dalla realtà, da quello che succede sulle strade. Le simulazioni e i crash test sono importanti strumenti di lavoro, ma solo gli incidenti reali dicono tutta la verità. Per questo abbiamo analizzato più di 6.000 incidenti realmente accaduti con l'aiuto di esperti in medicina e in meccanica.

Questo approccio basato sulla vita reale ha portato ad una serie di innovazioni Saab per la sicurezza. E ad un gran numero di prime posizioni per la Saab 9-5 in varie indagini sulla sicurezza, tra cui le cinque stelle nei test EuroNCAP*.

* Per maggiori informazioni sull'istituto di sicurezza indipendente EuroNCAP (European New Car Assessment Programme), consultate www.euroncap.com.



Sistemi di sicurezza interattivi

L'attenzione alla sicurezza è estesa ovunque nella Saab 9-5. Date un'occhiata alla chiave d'accensione. È incassata tra i sedili anteriori, per ridurre il rischio di lesioni al ginocchio. Un piccolo dettaglio che la dice lunga sulla cura rivolta all'intera vettura.

Guidatore e passeggeri sono circondati da avanzati sistemi di protezione. Zone deformabili, gabbia di sicurezza, diversi airbag, protezione dall'intrusione del carico sono solo alcuni esempi. Le varie soluzioni interagiscono per assorbire e distribuire al meglio l'energia dell'impatto. Inoltre, i sedili anteriori adottano il Sistema di Poggiatesta Attivi Saab (SAHR). In caso di tamponamento, riducono i rischi di lesioni al collo del 75 %*.

* Pubblicato su The Journal of Trauma®, Volume 51, n. 5, Novembre 2001.



Sistema di Poggiatesta Attivi Saab (SAHR) – nei sedili anteriori, proteggono gli occupanti da lesioni al collo in caso di tamponamento. Se la forza d'urto è sufficientemente elevata, il poggiatesta è attivato dallo stesso peso dell'occupante. Il cuscino si muove in avanti per accogliere e frenare la testa mentre questa si sposta rapidamente indietro.

Gabbia di sicurezza – una solida cellula in acciaio ad alta resistenza nelle porte e nei montanti del tetto inserita tra le zone deformabili anteriori e posteriori. L'ampia struttura frontale ad U migliora la protezione negli scontri frontali con diversi angoli di incidenza. Le porte sono rinforzate da barre antintrusione e da pannelli interni ad assorbimento d'urto. Interagiscono con i longheroni, le traverse e la struttura rigida degli schienali per assicurare un'eccellente protezione laterale.

Seggiolini integrati per bambini – perfettamente inseriti nel sedile posteriore, adatti a bambini da 3 a 10 anni di età (optional). Seggiolini per bambini fino a 10 anni di età sono disponibili anche nella linea di Accessori Originali Saab.

Airbag adattivi – vari sensori verificano l'intensità dell'urto e se la cintura di sicurezza è allacciata. Il sistema sceglie quindi se aprire l'airbag con la massima o la minima pressione. Interagisce con le cinture anteriori per una maggiore sicurezza.

Airbag laterali per testa e torace – a doppio stadio, posizionati in alto, proteggono sia la testa sia il tronco. Sono integrati nella parte esterna degli schienali anteriori, quindi la loro azione è indipendente dalla regolazione del sedile.

Perché attendere il futuro ?

Vivere significa sfruttare al massimo ogni giornata.Cogliere le opportunità e affidarsi all'istinto. La Saab 9-5 Wagon permette di rendere questo concetto uno stile. Vi dà soluzioni innovative e versatilità che si integrano con le vostre esigenze quotidiane. Al lavoro, con la vostra famiglia, nel vostro tempo libero. Andate dove volete e portatevi tutto ciò che vi serve, in ogni stagione dell'anno.





Spazio sicuro e flessibile

Passate un po' di tempo in una Saab 9-5 Wagon e apprezzerete la facilità con cui potete portare con voi tutto ciò che vi serve. Il vano di carico può accogliere 890 litri (SAE). Ripiegate il divano posteriore e il volume diventa di 2.000 litri.

Le nostre esclusive guide CargoTracks™ incorporate nel piano del bagagliaio vi permettono di assicurare ogni tipo di carico e, quindi, di abbandonarvi alla guida sportiva. Potete utilizzarle per agganciare cinghie, reti e altri pratici accessori. Insieme al robusto schienale posteriore, formano una delle migliori protezioni esistenti contro l'intrusione del carico.

Se volete ancora più funzionalità, a voi la scelta. Con i nostri accessori, potete costruirvi un vano bagagli su misura. Consultate le ultime pagine di questa brochure per ulteriori dettagli sugli Accessori Originali Saab.

CargoTracks™ – rotaie per il fissaggio del carico incorporate nel piano del vano bagagli. Gli occhielli mobili rendono facile assicurare carichi di diverse forme e dimensioni con cinghie o reti.

Pannello copribagagli – copertura rigida che protegge il bagagliaio da sguardi indiscreti e aiuta a rendere la Saab 9-5 Wagon una delle auto più silenziose sul mercato. Facile da piegare e rimuovere.



Piano di carico scorrevole – scorre fino a sporgere di mezzo metro per favorire carico e scarico. Ad auto ferma può fungere da sedile esterno per due adulti. Utilizzabile in combinazione con il sistema CargoTracks™. Resta a filo del pavimento se non è utilizzato. (Accessorio)

Sospensioni autolivellanti – mantengono automaticamente l'auto in assetto orizzontale. Migliorano comfort e stabilità, soprattutto a pieno carico o con un rimorchio al traino. (Optional su Wagon)





Una compagna per la vita all'aria aperta

Lasciate che siano i vostri interessi e il vostro stile di vita a farvi decidere come equipaggiare la vostra Saab 9-5 Wagon. Fate le vostre scelte e voi e la vostra auto sarete pronti a tutto. Al tempo libero, al lavoro, alle vacanze.

Trasportare i bagagli e le attrezzature che vi occorrono in modo sicuro e pratico: è ciò che vi permettono di fare le barre portatutto integrate sul tetto.

Ad esse potete agganciare i supporti speciali per tutte le biciclette, sci, snowboard che vi servono. E se ancora non basta, potete applicare il gancio di traino, fisso o rimovibile.

Consultate le ultime pagine di questa brochure per ulteriori indicazioni su come personalizzare la vostra Saab 9-5 Wagon con gli Accessori Originali Saab.

Barre portatutto integrate – rendono facile agganciare portabagagli o supporti speciali per le attrezzature più disparate, come kayak, biciclette, sci. (Optional)

Porta sci/snowboard – scorre fuori dal tetto dell'auto per facilitare carico e scarico. Porta sei paia di sci o quattro snowboard. (Accessorio)



Porta kayak/canoa – con supporti regolabili in gomma morbida che si adattano alla forma dello scafo. Il kayak è bloccato con robuste cinghie elastiche. (Accessorio)

Gancio traino – a scelta un gancio fisso o uno facilmente rimovibile con serratura. Consigliabile insieme alle sospensioni autolivellanti per avere più stabilità viaggiando a pieno carico o con il rimorchio. (Accessorio)

Portabici con sollevatore – la bicicletta si monta all'altezza della porta, si solleva con l'aiuto di molle a gas e si fissa alle barre portatutto. (Accessorio)

Puro divertimento dalla A a dove volete.

Qualunque sia la vostra meta, il nostro sistema di navigazione avanzato vi guiderà. Si tratti di un paio di isolati o di girare per tutta l'Europa, sarete assistiti anche per trovare ristoranti e stazioni di servizio lungo il percorso.

Un dispositivo molto pratico, come lo sono tante altre caratteristiche innovative che rendono piacevole, tutto l'anno, la guida della vostra Saab 9-5.



Sistemi audio di alta classe

Potete scegliere fra tre diversi sistemi audio, tutti sviluppati per la vostra Saab 9-5. Qualunque sia la vostra scelta, avrete un suono calibrato appositamente per l'abitacolo della vostra auto. Il modello top è un potente sistema messo a punto dalla Harman Kardon.

Nella Saab 9-5 potete attivare le funzioni più comuni con i comandi al volante (di serie con la trasmissione automatica, optional con il cambio manuale). Mentre guidate, il volume si regola automaticamente in funzione della velocità. Sintonia, traccia del CD e altre informazioni sono mostrate in un display all'interno del vostro campo visivo.

Potete anche dotare il sistema audio della funzione vivavoce per il vostro telefono cellulare: in questo modo regolerete il volume senza staccare le mani dal volante e la voce del vostro interlocutore arriverà nitida attraverso il sistema audio di alta qualità.

Audio System 1 – radio RDS, lettore CD, 80 W, 4 altoparlanti. (Non compatibile con il sistema di navigazione)

Audio System 2 – radio RDS, lettore CD, lettore cassette (non con il sistema di navigazione), 150 W, 7 altoparlanti. (Optional su Linea/Balance – di serie su Arc/Vector/Aero)

Audio System 3 – radio RDS, lettore CD, lettore cassette (non con il sistema di navigazione), sistema audio Harman Kardon con amplificatore da 200 W, 8 altoparlanti con un woofer separato (Wagon), 9 altoparlanti con due woofer separati (Berlina). (Optional)

Caricatore CD – per 6 CD. Si installa facilmente nel vano bagagli, dove sono predisposti i cablaggi necessari. (Di serie con il sistema di navigazione)

Predisposizione cellulare – la funzione vivavoce è un optional che comprende anche un'antenna esterna per migliorare la ricezione e limitare il campo elettromagnetico prodotto dall'antenna integrata nel telefono.



Navigazione integrata

Il nuovo sistema di navigazione basato su DVD è una guida di viaggio virtuale, semplice e intuitiva. Potete dare comandi e indicazioni attraverso lo schermo e memorizzare le destinazioni preferite nell'indirizzario. Poi seguite la guida vocale o le indicazioni nell'ampio monitor a colori. Se ci sono rallentamenti o deviazioni sul percorso stabilito, il sistema può studiare un percorso alternativo per evitarli. Il disco DVD copre la maggior parte dell'Europa e vi dà informazioni dettagliate su circa 700.000 punti di interesse.

Il sistema di navigazione comprende anche un lettore CD compatibile con il formato MP3 integrato nel cruscotto e un caricatore per 6 CD nel vano bagagli.

Navigazione – schermo integrato a colori da 6,5" (formato 16:9) tipo touch-screen. Visualizzate le mappe in prospettiva 2D o 3D o selezionate la doppia visualizzazione per vederle entrambe. Memorizzate punti intermedi per pianificare in dettaglio il vostro viaggio e salvate le vostre destinazioni preferite nell'agenda indirizzi. Selezionate il vostro percorso scegliendo la strada più breve o più veloce, utilizzando solo le arterie principali o evitando quelle a pedaggio. Le istruzioni, sia vocali sia a video, sono disponibili in 11 lingue differenti. (Optional)

Disco DVD – con mappe e dati della maggior parte d'Europa. Informazioni dettagliate su circa 700.000 punti di interesse, compresi alberghi, ristoranti, luoghi di ricreazione, stazioni di servizio e altro ancora.

Avvisi di traffico – ricevuti con il canale TMC (Traffic Message Channel). Permette al sistema di navigazione di predisporre automaticamente un percorso alternativo. Le notizie sul traffico sono fornite come messaggi di testo nella vostra lingua preferita, anche se vi trovate all'estero. La rete TMC copre gran parte d'Europa e si sta espandendo rapidamente.



Lasciare l'auto senza timori

La protezione antifurto della Saab 9-5 è semplicemente una delle migliori esistenti. Un sistema avanzato attivo sia contro l'effrazione sia contro il furto dell'auto.

Se qualcuno cerca di forzare la serratura, il cilindretto, incapsulato, gira a vuoto e non è possibile spingerlo in dentro o in fuori. Se viene rotto un vetro, le porte non possono essere aperte dall'interno.

Altrettanto completa è la protezione contro il furto della vettura. Un blocco elettronico della messa in moto rende di fatto impossibile avviare il motore senza la chiave giusta. Inoltre, le ruote restano bloccate: non è possibile estrarre la chiave d'accensione se la leva del cambio non è in retromarcia (in "P" con il cambio automatico).

Inoltre, scegliendo il nostro sistema di allarme, potrete essere sicuri di una cosa: la vostra Saab 9-5 sarà sempre all'erta.



Allarme – il Sistema Antifurto Saab è disponibile in due versioni. La versione base reagisce se qualcuno cerca di entrare nell'auto o rompe un finestrino. Quella avanzata include un sensore di sollevamento che entra in funzione in caso di tentativo di furto delle ruote o di traino dell'auto. I comandi a distanza sulla chiave di accensione includono un pulsante "antipánico" che attiva la sirena d'allarme. (Optional)

Chiave con codice variabile – potete controllare a distanza la chiusura centralizzata con i pulsanti della chiave. I codici a variazione continua rendono praticamente impossibile copiare il codice del telecomando.

Sistema audio protetto – progettato per l'installazione solo su una Saab 9-5. Inoltre, il codice elettronico ne consente il funzionamento solo sulla vostra auto e lo rende inutilizzabile in qualunque altra.

Saab Car Computer – il Saab Information Display (SID 1) mostra normalmente temperatura ambiente, consumo carburante e autonomia residua. Con il SID2, aggiungete indicazioni come la distanza residua da percorrere, il tempo stimato di arrivo e l'avviso di superamento del limite di velocità impostato. (Optional)

Portatelefono – adatto alla maggior parte dei modelli di cellulari. (Accessorio)

Cassetto portaguanti refrigerato – per bibite, cioccolato e qualsiasi altra cosa vogliate tenere fresca. Utilizza l'aria fredda fornita dal climatizzatore e raffredda il cassetto fino a +8° C.

Alette parasole divisibili – permettono di disporre un'aletta parasole davanti al parabrezza insieme ad una laterale per il finestrino. Con il tetto apribile elettrico potete far entrare la luce dall'alto. (In package su Linear/Balance, di serie su Arc/Vector/Aero)

Specchietti antiabbagliamento automatici – attenuano automaticamente la luce riflessa dalle auto dietro di voi. Funzione disponibile per lo specchietto interno e per quelli esterni. (Optional)

Sedili ventilati/sedili sportivi ventilati – la selleria in pelle traforata e le ventole nello schienale e nella seduta vi aiutano a mantenervi freschi e a vostro agio. Tre diversi livelli di ventilazione. (Optional)



Cruise control – l'automobile mantiene la velocità che voi avete impostato. Il sistema viene disattivato non appena iniziate a frenare. (Optional)

Climatizzatore automatico ACC – con regolazioni distinte per guidatore e passeggero. Il doppio filtro, a carbone ed elettrostatico, purifica l'aria da particelle fino a 0,004 mm. Riduce l'ingresso di polvere, fuliggine, pollini, alcuni batteri e diversi gas nocivi.

Saab Parking Assistance (SPA) – aiuta a valutare le distanze nelle operazioni di parcheggio. Genera un segnale sonoro mentre vi avvicinate ad un ostacolo situato dietro l'auto. (Optional)

Specchietti laterali ripiegabili – un comodo dispositivo elettrico per parcheggiare agevolmente in spazi angusti. (Optional)

Sensore di pioggia – aziona i tergicristalli del parabrezza automaticamente, regolando la loro velocità in funzione dell'intensità della pioggia. (Optional)

Sedili anteriori regolabili elettricamente – con memoria di tre diverse regolazioni per il sedile del guidatore e gli specchietti esterni. (Optional)

Porta bicchiere integrato – nel cruscotto. Premete il porta bicchiere e godetevi l'elegante movimento mentre si estende e si posiziona.





Qual è il vostro stile ?

È semplice e molto piacevole decidere l'aspetto e la personalità che avrà la vostra Saab. Un'ampia gamma di opzioni è disponibile per allinearla al vostro gusto personale. Scegliete tra i nostri tre Stili Saab: Linear, Arc e Vector. Ognuno dà all'auto un carattere distintivo, all'interno e all'esterno. E per prestazioni superbe e design sportivo, c'è il nostro modello Aero: l'esperienza di guida Saab più entusiasmante.

Una volta individuata la vostra auto, potete ritagliarla su misura per voi. Scoprite tutte le alternative e create la vostra Saab su **www.saab.it**.

Linear

Linear rappresenta la vera essenza della filosofia Saab: semplicità scandinava senza tempo. Linee pulite, moderne, dal taglio sobrio.



Esterni Linear
Cerchi in lega leggera
Forged da 16", 10 razze,
optional, di serie su 2.3T
Barre portatutto (Wagon), optional



Arc

Arc è la moderna interpretazione di un'eleganza classica e discreta. All'esterno, le linee filanti sono messe in evidenza dagli eleganti cerchi in lega da 16" a 9 razze.



Esterni Arc
Cerchi in lega leggera
Double da 16", 9 razze,
fari supplementari anteriori
Barre portatutto (Wagon), optional



Vector

Vector è l'essenza di prestazioni e dinamismo. Cerchi in lega leggera da 17" ed i profili aerodinamici laterali esaltano il comportamento stradale e l'aspetto sportivo.



Esterni Vector
Cerchi in lega leggera
Twin da 17", 7 razze
Profili aerodinamici laterali
in tinta carrozzeria
Fari supplementari anteriori
Barre portatutto (Wagon), optional





Linear

L'ambiente interno Linear è caratterizzato da tessuti eleganti. La grande cura dei dettagli è esaltata dall'importante pannello strumenti grigio antracite.

Ad uno sguardo più approfondito si scopre un livello di equipaggiamento generoso, che potete ancora adattare ai vostri gusti. Perché non richiedere una selleria o una plancia differenti? Magari con il volante e il pomello cambio in pelle e i cerchi in lega leggera da 16".

Principale equipaggiamento di serie

Cerchi in acciaio da 15" con copriuota,
16" su 2.3T, 17" su 3.0 TiD Linear Sport
Controllo Elettronico della Stabilità (ESP)
Tappezzeria in tessuto
Climatizzatore Automatico bi-zona (ACC)
Alzacristalli elettrici
Specchietti laterali regolabili e riscaldabili elettricamente
Chiusura centralizzata con telecomando
Display informativo (SID 1)
Sistema Audio AS1, 80 W, lettore CD,
4 altoparlanti



Tessuto, Nero



Tessuto Baratheia, Sabbia (Optional)



Tessuto Baratheia, Antracite (Optional)



Pelle, Sabbia (Optional)



Pelle, Grigio Granito (Optional)



Finitura plancia in legno scuro (Optional)



Finitura plancia effetto legno (Optional)





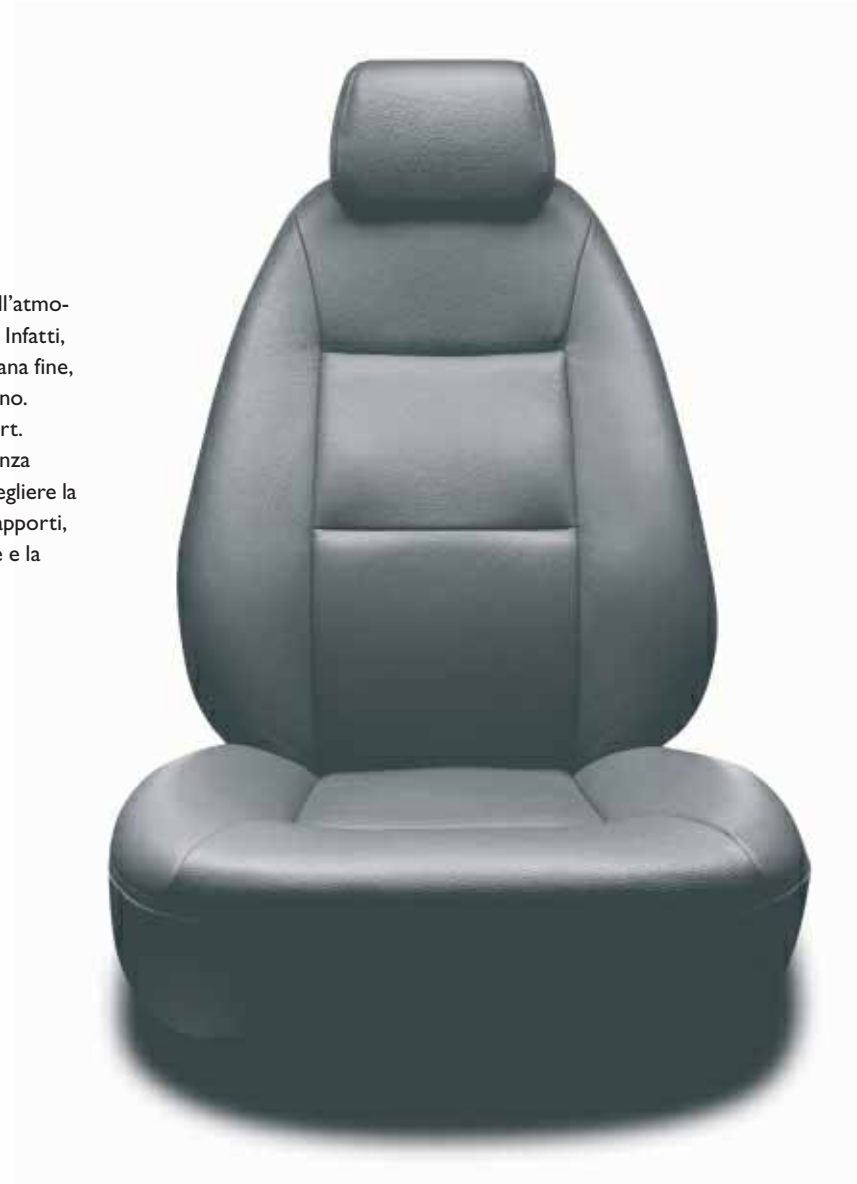
Arc

Lo Stile Arc è caldo ed invitante grazie all'atmosfera creata dall'uso di materiali naturali. Infatti, vi ritrovate in sedili in pelle soffici e a grana fine, di fronte ad una plancia con inserti in legno.

Un allestimento focalizzato sul comfort. Se volete renderlo ancora più incisivo senza perdere in raffinatezza, consigliamo di scegliere la trasmissione automatica Sentronic a 5 rapporti, i sedili anteriori regolabili elettricamente e la selleria in pelle ventilata.

Principale equipaggiamento di serie

- Cerchi da 16" in lega leggera, Double a 9 razze
- Controllo Elettronico della Stabilità (ESP)
- Finitura plancia effetto legno
- Selleria in pelle
- Volante e leva del cambio in pelle
- Pomello cambio in pelle
- Profili aerodinamici laterali in tinta carrozzeria
- Climatizzatore Automatico bi-zona (ACC)
- Display informativo (SID 1)
- Sistema Audio (AS2), lettore CD/cassette, 150 W, 8 altoparlanti
- Fari supplementari anteriori



Pelle, Sabbia



Pelle, Grigio Granito



Pelle ventilata, Sabbia (Optional)



Pelle ventilata, Grigio Granito (Optional)



Volante in pelle e legno (Accessorio)



Selettore cambio in pelle (Accessorio)



Finitura plancia effetto legno





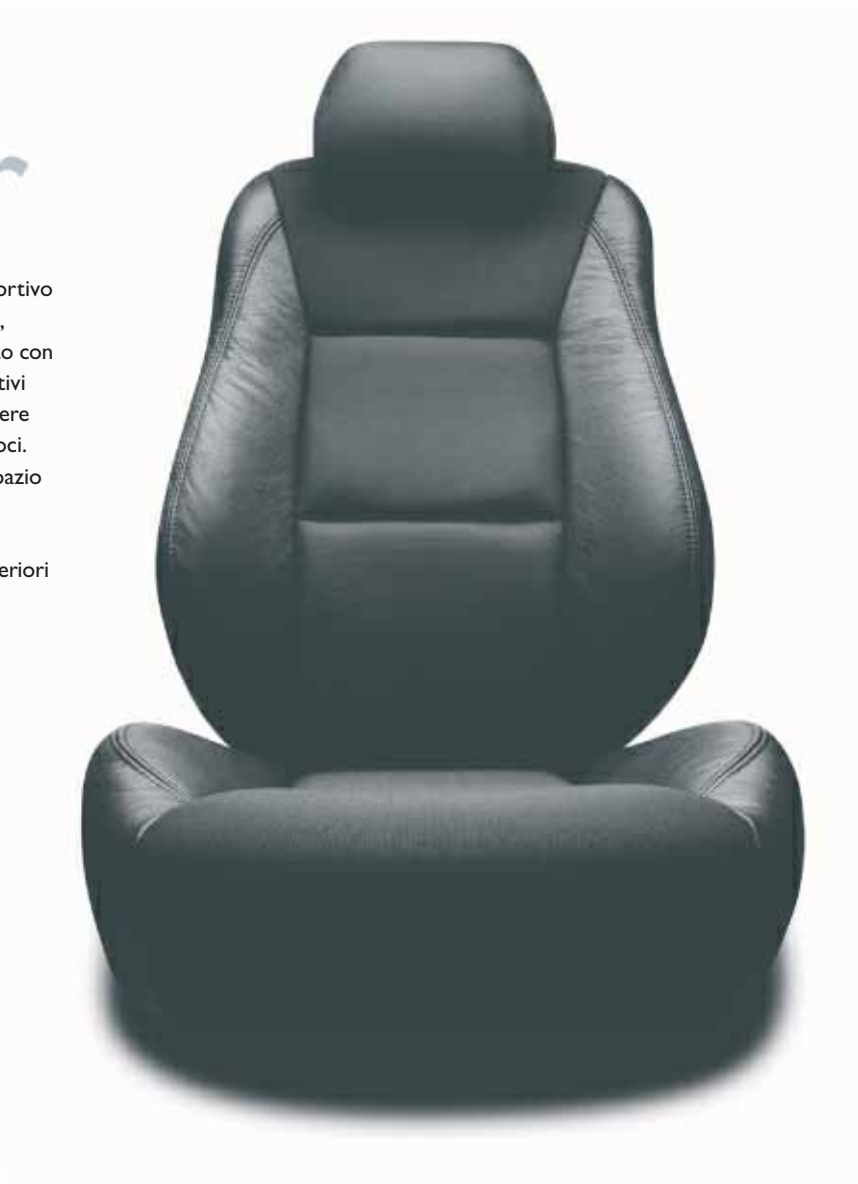
Vector

Gli interni Vector enfatizzano lo spirito sportivo dell'auto. Superfici lucide e opache, in nero, grigio e argento. Pelle e tessuto in contrasto con gli inserti metallici della plancia. Sedili sportivi con supporti laterali pronunciati per rimanere saldamente al vostro posto nelle curve veloci.

Il ricco equipaggiamento lascia ancora spazio per esaltare il dinamismo dell'auto. Potete aggiungere, ad esempio, sedili avvolgenti in pelle, l'assetto sportivo ribassato e i fari anteriori bi-xenon.

Principale equipaggiamento di serie

Cerchi da 17" in lega leggera, Twin a 7 razze
Controllo Elettronico della Stabilità (ESP)
Finitura plancia tipo metallo
Sedili sportivi in pelle e tessuto
Volante in pelle
Pomello cambio in pelle
Climatizzatore Automatico bi-zona (ACC)
Fari supplementari anteriori
Sistema Audio con lettore CD/cassette, 150 W,
8 altoparlanti



Pelle/tessuto Sport Tech,
Nero Ossidiana



Pelle Sport Tech,
Nero Ossidiana (Optional)



Pelle Sport Tech, Sabbia
(Optional)



Pelle Sport Tech ventilata,
Sabbia (Optional)



Pelle Sport Tech ventilata,
Grigio Granito (Optional)



Finitura plancia in fibra di
carbonio (Optional)



Finitura plancia in
legno scuro (Optional)





La Saab 9-5 Aero è il nostro modello di punta. Guardatela e capirete subito che è stata disegnata con un solo scopo ben preciso: offrire la più intensa emozione di guida Saab. Linee filanti, aspetto dinamico e profilo raffinato ma sportivo. Questa è un'auto che vuole essere guidata. Dotata del nostro motore più potente, ha impressionanti riserve di velocità e potenza. Ma c'è molto di più. La sensazione unica, un misto di inebriante dinamicità ed agilità, con la quale la Aero affronta salite, svolte, curve. Dovete semplicemente provarla.



Ammettiamolo, la potente Saab 9-5 Aero è seducente. Il profilo sportivo ottimizza il flusso aerodinamico per migliorare la stabilità alle alte velocità. Sotto il cofano c'è un motore da 250 cv dalla coppia poderosa: 350 Nm. Con il cambio manuale, c'è anche una funzione overboost capace di erogare ben 370 Nm per 20 secondi. L'assetto ribassato e le ruote da 17" con pneumatici ad alte prestazioni incoraggia una guida attiva. E naturalmente c'è la tranquillità di poter "mordere l'asfalto" con i grandi freni a disco ventilati sulle quattro ruote.

Assetto sportivo – ribassato di 10 mm per migliorare la stabilità. Molle e ammortizzatori più rigidi garantiscono migliori doti di tenuta, accelerazione e frenata.

Aerodinamica – spoiler integrati e mini-gonne non sono solo fattori estetici: riducono le forze di portanza migliorando la stabilità di marcia alle alte velocità.

Aero

L'esclusivo design degli interni Aero è un chiaro sviluppo del tema “alte prestazioni”. Sedili sportivi in pelle, molto avvolgenti, dai colori contrastanti, un morbido volante in pelle con impugnatura ergonomica e leva del cambio in sintonia. Volete spingerla ancora più in là? Chiedete il pannello strumenti in fibra di carbonio e i nostri esclusivi sedili in pelle ventilata.

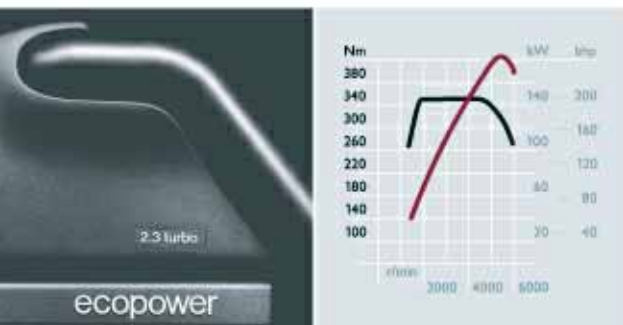
Principale equipaggiamento di serie
Cerchi da 17" in lega leggera, Evo a 5 razze
Controllo Elettronico della Stabilità (ESP)
Assetto sportivo
Freni ad alte prestazioni
Finitura plancia tipo metallo
Sedili sportivi in pelle Aero
Volante rivestito in pelle
Pomello cambio in pelle

Potenza – il 2.3 Turbo ad alte prestazioni eroga 250 cv e una coppia eccezionale, 350 Nm a soli 1.900 giri/min. Con il cambio manuale, è disponibile anche una funzione supplementare di overboost che può erogare ben 370 Nm per 20 secondi.

5 razze – cerchi in lega leggera Evo da 17 × 7" (ALU 52) con pneumatici ad alte prestazioni.

Sedili sportivi ventilati – in pelle traforata. Le ventole nello schienale e nella seduta vi mantengono freschi. (Optional)

Selettore cambio in fibra di carbonio – per il cambio automatico. Perfetto con il pannello in fibra di carbonio. (Accessorio)



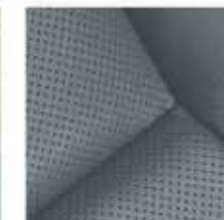
Pelle Aero Sport Tech, Nero Ossidiana/Grigio Granito (Optional)



Pelle Aero Sport Tech, Nero Ossidiana/Sabbia (Optional)



Pelle Sport Tech ventilata, Grigio Granito (Optional)



Pelle Sport Tech ventilata, Sabbia (Optional)



Finitura plancia in fibra di carbonio (Optional)



Finitura plancia in legno scuro (Optional)







Accessori Originali Saab.

La Saab 9-5 nasce già molto ben equipaggiata. Con la vostra scelta personale di Accessori Originali Saab potete personalizzare la vostra Saab a vostro gusto. Consultate le pagine seguenti oppure il nostro catalogo dedicato agli accessori. Qualunque sia la vostra scelta, avrete un accessorio collaudato con la stessa cura con cui è stata testata la vostra auto. È il momento di dare il vostro tocco finale. Divertitevi.

5 razze Evo 17 × 7"
(ALU 52)



7 razze Twin 17 × 7"
(ALU 55)



10 razze Sculpted 16 × 6 1/2"



5 razze 17 × 7"



Bulloni ruote con serratura – il set comprende quattro bulloni e gli adattatori per la chiave speciale.



Finitura plancia in fibra di carbonio – dà il meglio di sé con il selettore cambio in fibra di carbonio e il volante sportivo.



Selettore cambio in fibra di carbonio – per la trasmissione automatica. Il tocco finale se avete scelto il pannello strumenti in fibra di carbonio.



Spoiler posteriore a ponte – migliora l'aerodinamica e dà all'auto un aspetto più sportivo.



10 razze 17 × 7"
(ALU 39)



6 razze Split 17 × 7"



3 razze Double 17 × 7"
(ALU 36)



9 razze Double 16 × 6 1/2"
(ALU 54)



Ruote invernali – sviluppate per dare un'ottima aderenza sull'asfalto bagnato e sulle strade innevate. Con i cerchi in lega, la vostra Saab manterrà il suo aspetto dinamico per tutto l'anno.



Spoiler a ponte sul tetto – esalta il carattere sportivo dell'auto migliorando i coefficienti aerodinamici.



Scarico sportivo – dà alla vostra auto un aspetto più dinamico e una sonorità più potente.





Porta windsurf/surf – con chiusure in gomma molto resistenti. La tavola è fissata con una striscia di terilene. Alloggiamento per l'albero. Tensionamento rapido con l'aiuto di una leva.

Contentore portaoggetti – Per il vano bagagli. Fissato con strisce di velcro sul fondo e sul lato del contenitore.

Portaoggetti – installato sul lato passeggero del tunnel centrale. Può accogliere due lattine di bibite, cinque CD e in genere è utile per tenere in ordine l'abitacolo.

Protezione antigraffio/Tappetino – estraibile dal vano bagagli per proteggere il paraurti. Nella Wagon si fissa al sistema CargoTracks™. Facilmente rimovibile, può essere utilizzato come tappeto impermeabile per picnic.

Reti fermacarico – Da montare lateralmente nel vano bagagli per tener fermi gli oggetti leggeri. La rete sul pavimento (solo Wagon) si fissa ai punti di ancoraggio del sistema CargoTracks™.

Griglia di protezione – rete metallica protettiva che separa l'abitacolo dal vano bagagli. Garantisce ai passeggeri un'ulteriore protezione. (Solo Wagon)



Portatazza – Per il montaggio nel bracciolo posteriore.

Tappetini in gomma – colore intonato agli interni. Set completo di 4 tappetini.

Tappetini in tessuto – colore intonato agli interni. Set completo di quattro tappetini.

Tappeto per il piano di carico – in gomma. Protegge il rivestimento del piano da polvere, acqua e usura. Impedisce ai piccoli oggetti di scivolare.

Divisorio vano bagagli – divide il vano bagagli in aree separate. Utile quando si viaggia con animali da compagnia a bordo. Può essere installato solo in combinazione con la griglia di protezione. (Solo per Wagon)

Porta bicicletta – può essere montato sulle barre trasversali insieme con altri accessori. La bicicletta è fissata dritta. Dotato di serratura, è in alluminio anodizzato.



Portatutto, rotaie a C – elementi a sgancio rapido facilitano il montaggio e l'accoppiamento con i vari accessori per sci, biciclette, ecc. In alluminio. (Solo Wagon)

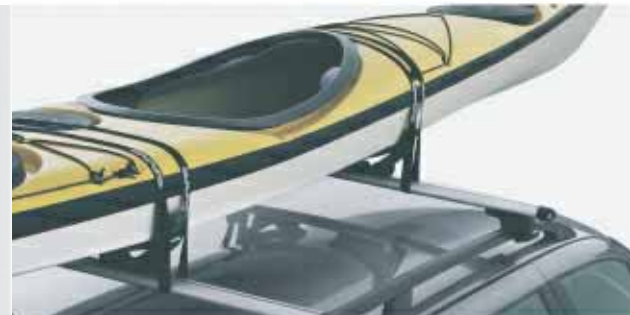


Portabici posteriore – si monta sul gancio traino e può ospitare due biciclette (tre con un adattatore). Ripiegabile in basso per facilitare l'accesso al vano bagagli. Con porta targa e luci.

Cinghie di ritenuta
– per trattenere carichi pesanti. Utilizzano i punti di ancoraggio del sistema CargoTracks™.



Gancio traino – a scelta tra fisso o di facile installazione e rimozione. Consigliabile associarlo alle sospensioni autolivellanti per una marcia più stabile quando si viaggia a pieno carico o si traina un rimorchio.



Kit pronto soccorso
– contiene medicazioni, cerotti, ecc. Tenuto in posizione da una striscia di velcro.

Porta kayak/canoa – con supporti regolabili in gomma morbida che si adattano alla forma dello scafo. Il kayak è bloccato con robuste cinghie elastiche.

Porta sci/snowboard con serratura – da montare sulle barre trasversali. Per 6 paia di sci o 4 snowboard, fissati in orizzontale tra sezioni in gomma.





Servizi.

Quando acquistate una Saab, avete accesso ad una vasta gamma di servizi che rendono semplice, sicuro ed economico possedere e guidare una Saab. Coprono ogni esigenza, dal finanziamento all'assicurazione e alla manutenzione. Chiedete al vostro Concessionario Saab di illustrarvi la gamma completa.

Saab Finance vi offre una vasta gamma di piani di finanziamento su misura per le vostre esigenze: per l'auto di proprietà, per quella aziendale o per l'acquisto di un'intera flotta.

Saab Assicura è una vera e propria assicurazione: si preoccupa di semplificare e sveltire le pratiche di denuncia sinistri e risarcimento dei danni. Inoltre, se la vostra auto viene danneggiata, il vostro Concessionario Saab si prende cura di tutto: ispezione, valutazione dei danni, riparazioni. Rivolgetevi alla nostra Rete di Vendita per le informazioni relative al contratto e alle tariffe.

Saab Assistance offre un aiuto immediato 24 ore su 24 nella maggior parte dei paesi europei. Se si verifica un inconveniente interverremo direttamente sul posto. Un aiuto disponibile per qualunque esigenza: da un guasto meccanico alla perdita delle chiavi, al serbatoio rimasto a secco. Se il problema non può essere risolto lo stesso giorno, vi forniremo un mezzo di trasporto alternativo o una camera d'albergo, nel rispetto delle clausole del contratto.

Saab Direct (800-997711) fornisce informazioni telefoniche gratuite da telefonia fissa e mobile. Vi offre anche aiuto se doveste avere un inconveniente in viaggio.

Garanzie

Ogni Saab è consegnata con una garanzia di fabbrica di due anni con chilometraggio illimitato, con una iscrizione a Saab Assistance valida per tre anni e una garanzia di dieci anni per la corrosione.

Vendite Internazionali (IDS)

Chi vive all'estero, il personale militare in trasferta e i componenti dei corpi diplomatici appartengono a un esclusivo gruppo che può usufruire del Saab International & Diplomat Sales programme (il programma riservato a Diplomatici ed Escursionisti Esteri).

Saab IDS dà accesso alla gamma di modelli Saab in numerosi mercati, in ogni caso a condizioni molto favorevoli. Per maggiori informazioni, visitate il nostro sito www.saab.com/ids.

Molto di più su www.saab.it

Creare la vostra Saab 9-5 personale è un piacere. Se volete informazioni più dettagliate su modelli, dotazioni e accessori, consultate il depliant “Prezzi e Caratteristiche” e il catalogo “Accessori Originali Saab”. Potete anche informarvi presso il vostro Concessionario Saab, visitando il nostro sito www.saab.it oppure chiamando Saab Direct 800-997711.

● Di serie

○ Optional

Saab 9-5 Berlina	2.3 Aero (250 cv)	2.3T (220 cv)	2.3t (185 cv)	2.0t (150 cv)	3.0 TiD (176 cv)	2.2 TiD (120 cv)
Manuale, 5 marce	●	●	●	●	●	●
Sentronic, 5 marce	○	○	○	○		
Automatico, 5 marce						○
Linear		○	○	○	○	○
Arc		○	○	○	○	○
Vector		○	○	○	○	○
Aero	○					
Consumo carburante l/100 km*	Man./Aut.	Man./Aut.	Man./Aut.	Man./Aut.	Man.	Man./Aut.
Urbano	12,8/14,8	13,0/15,5	12,8/14,8	12,6/14,9	10,0	9,0/9,9
Extraurbano	6,4/6,8	6,5/7,3	6,6/7,2	6,9/7,6	5,8	5,2/5,9
Combinato	8,8/9,8	8,9/10,3	8,9/10,0	9,0/10,3	7,3	6,6/7,4
Emissioni CO ₂ g/km*						
Urbano	304/350	310/371	304/349	298/354	259	238/265
Extraurbano	154/163	155/175	159/173	163/180	150	139/157
Combinato	209/232	213/247	212/238	214/244	191	175/197

Saab 9-5 Wagon	2.3 Aero (250 cv)	2.3T (220 cv)	2.3t (185 cv)	2.0t (150 cv)	3.0 TiD (176 cv)	2.2 TiD (120 cv)
Manuale, 5 marce	●	●	●	●	●	●
Sentronic, 5 marce	○	○	○	○		
Automatico, 5 marce						○
Linear		○	○	○	○	○
Arc		○	○	○	○	○
Vector		○	○	○	○	○
Aero	○					
Consumo carburante l/100 km*	Man./Aut.	Man./Aut.	Man./Aut.	Man./Aut.	Man.	Man./Aut.
Urbano	12,9/15,3	12,8/15,5	13,0/15,1	12,8/15,1	10,3	9,3/10,2
Extraurbano	6,7/7,1	6,4/7,3	6,8/7,6	7,0/7,9	6,0	5,4/6,0
Combinato	9,0/10,1	8,8/10,3	9,1/10,3	9,2/10,6	7,6	6,9/7,6
Emissioni CO ₂ g/km*						
Urbano	307/362	306/371	309/358	304/359	272	240/273
Extraurbano	159/168	155/175	163/180	167/188	161	145/160
Combinato	214/240	211/247	217/246	218/251	202	178/202

*I valori sono misurati secondo la direttiva 1999/100 EC. Una guida al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂ contenente dati su tutti i modelli in produzione è disponibile gratuitamente in tutti i punti di vendita (solo Paesi comunitari). Oltre all'efficienza energetica della vettura, nel consumo di carburante e nell'emissione di CO₂ giocano un ruolo importante il modo di guidare e altri fattori non tecnici. Il CO₂ è il gas maggiormente responsabile del riscaldamento della superficie terrestre.

Le automobili Saab sono progettate per essere riciclate. Per maggiori informazioni sul riciclaggio di Veicoli a Fine Vita (ELV) e sui punti di ritiro, vedi www.saab.com.



1 Bianco Polar



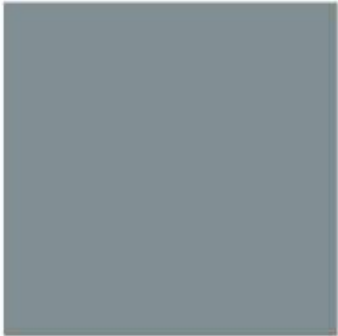
2 Rosso Laser



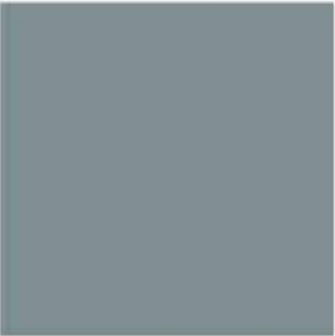
3 Nero



4 Nero Espresso metallizzato



5 Grigio Silver metallizzato



6 Grigio Steel metallizzato



7 Verde Graphite metallizzato



8 Rosso Chili metallizzato



9 Beige Smoke metallizzato



10 Blu Nocturne metallizzato



11 Argento Parchment metallizzato

A causa delle limitazioni tecniche del processo di stampa, i colori illustrati possono differire lievemente da quelli reali della verniciatura.



www.saab.com

Saab Automobili Italia S.r.l. Piazzale dell'Industria 40, 00144 Roma. Saab Direct 800-997711. www.saab.it

IT Art. No. 621672 Printed in Germany. Copyright Saab Automobile AB, Trollhättan Sweden, 2004. Questo dépliant è stampato su carta riciclabile priva di cloro. I particolari e le illustrazioni di questo fascicolo sono basati sulle specifiche valide al momento della stampa finale (Giugno 2004). La gamma dei modelli, le caratteristiche tecniche, i servizi offerti e l'equipaggiamento possono variare da un mercato all'altro e possono essere modificati senza preavviso. Le immagini possono mostrare vetture equipaggiate con accessori non di serie. Per maggiori e aggiornate informazioni vi preghiamo di consultare il vostro Concessionario Saab.