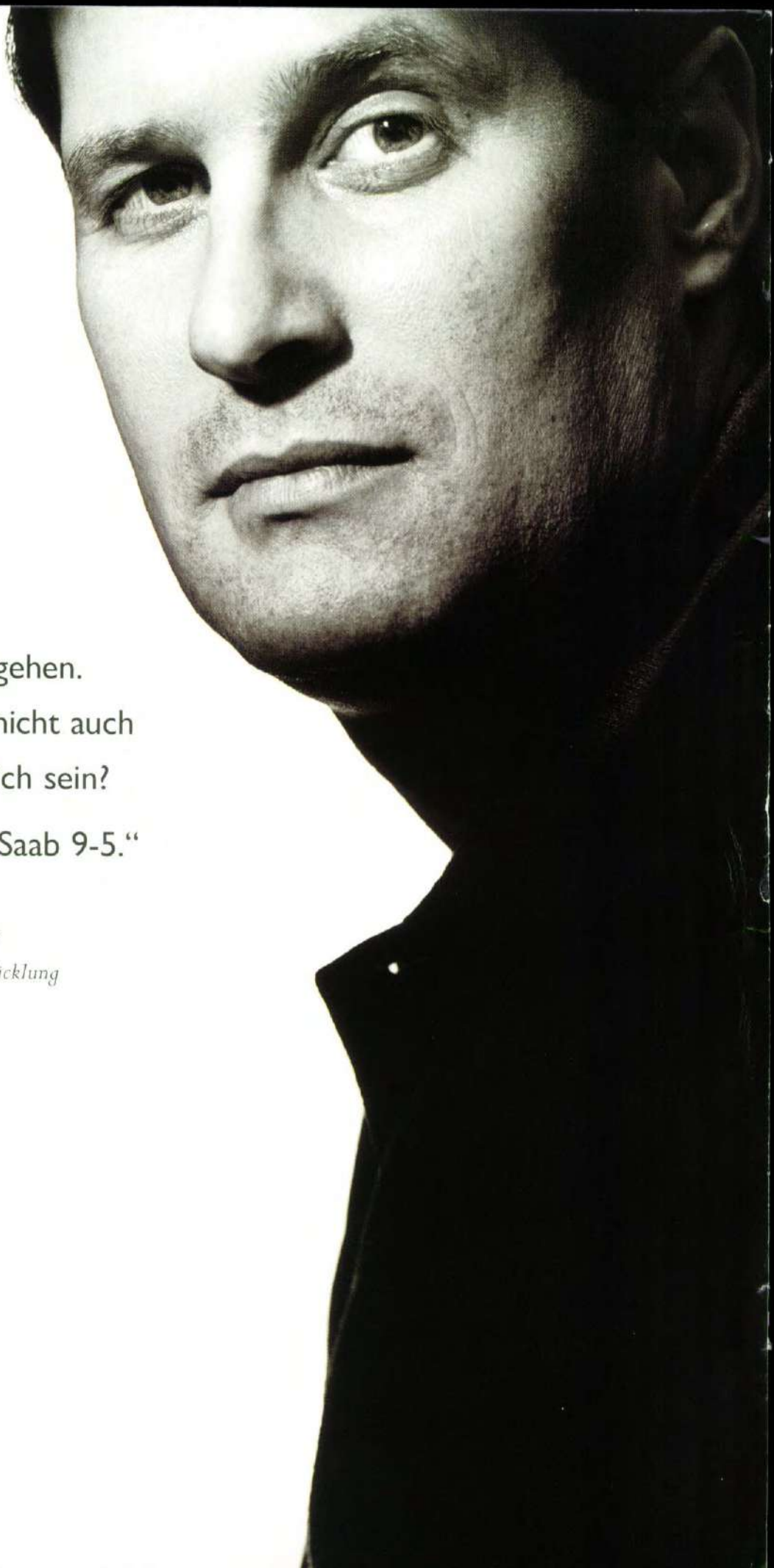


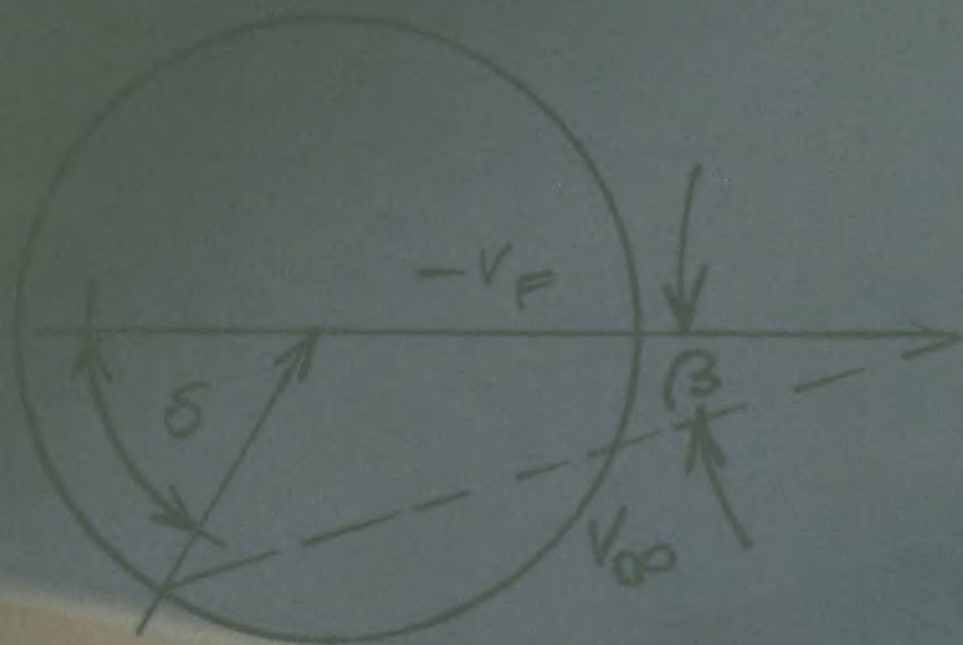


Der neue Saab 95



„Eigene Wege gehen.
Warum sollte das nicht auch
heute noch möglich sein?
Unser Beweis: der Saab 9-5.“

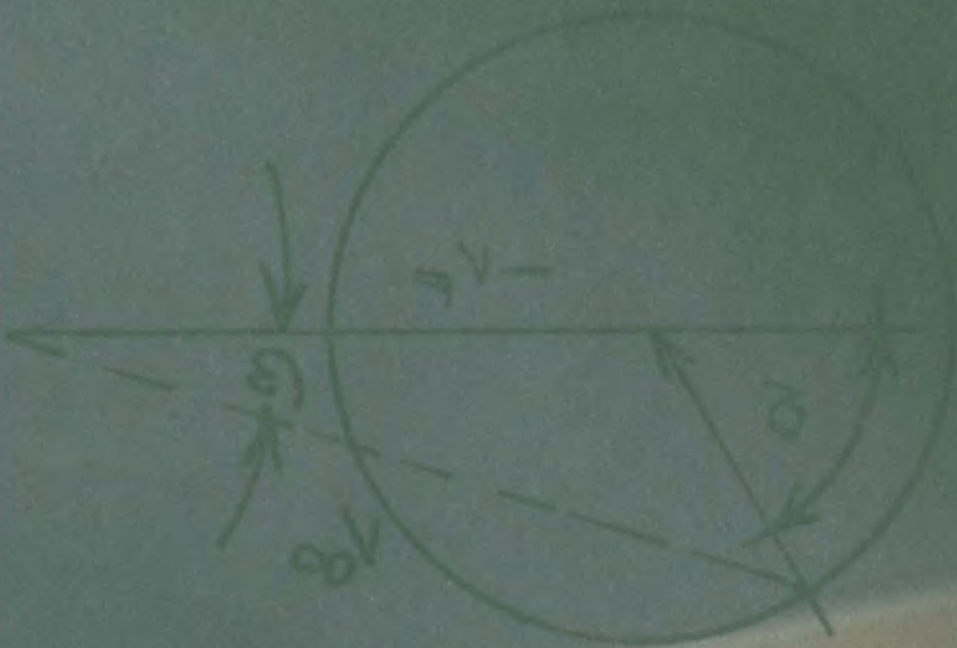
Magnus Jonsson
Leiter technische Entwicklung



95

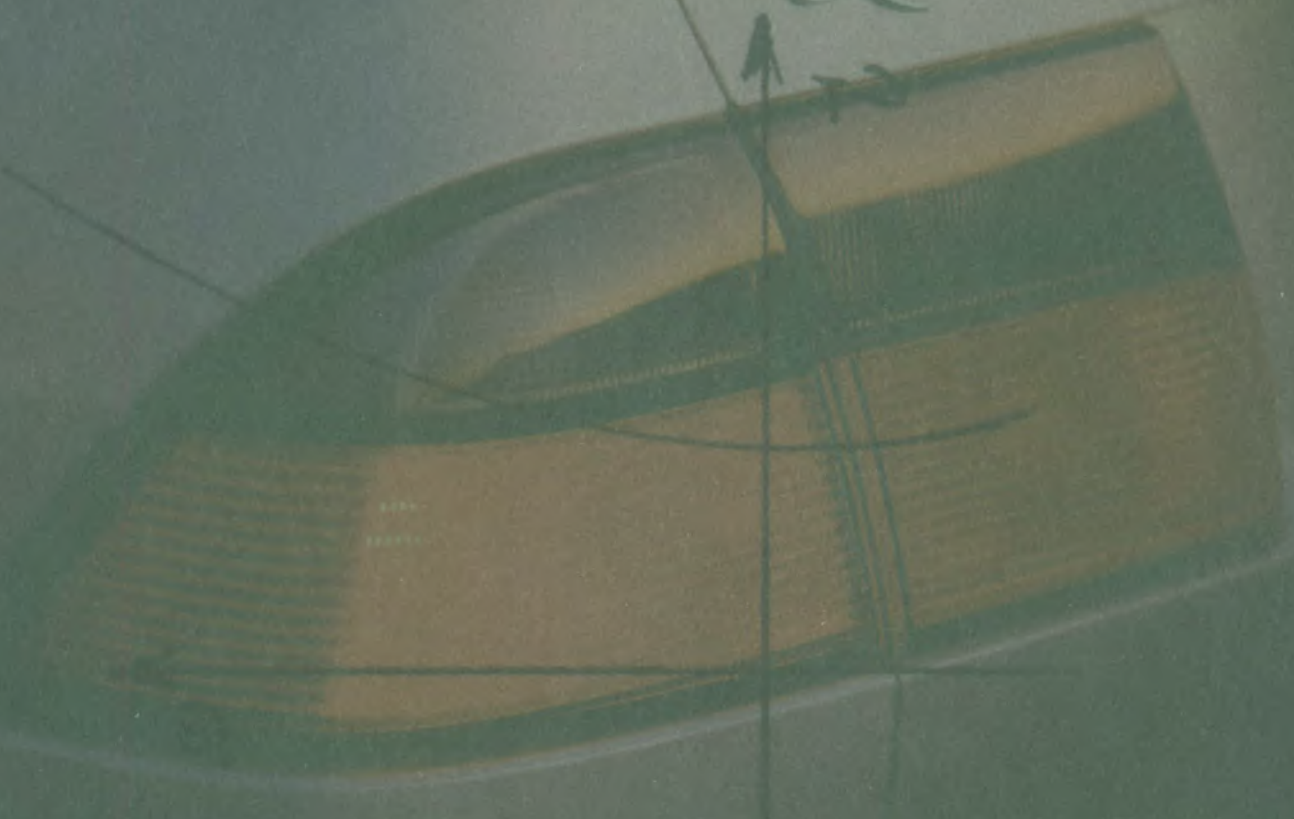
C_T

$$C_T[B] = \frac{T[B]}{P V^2 A}$$



Q2

12



$$\frac{1}{2} \left[\frac{1}{2} \right] = \left[\frac{1}{2} \right]$$









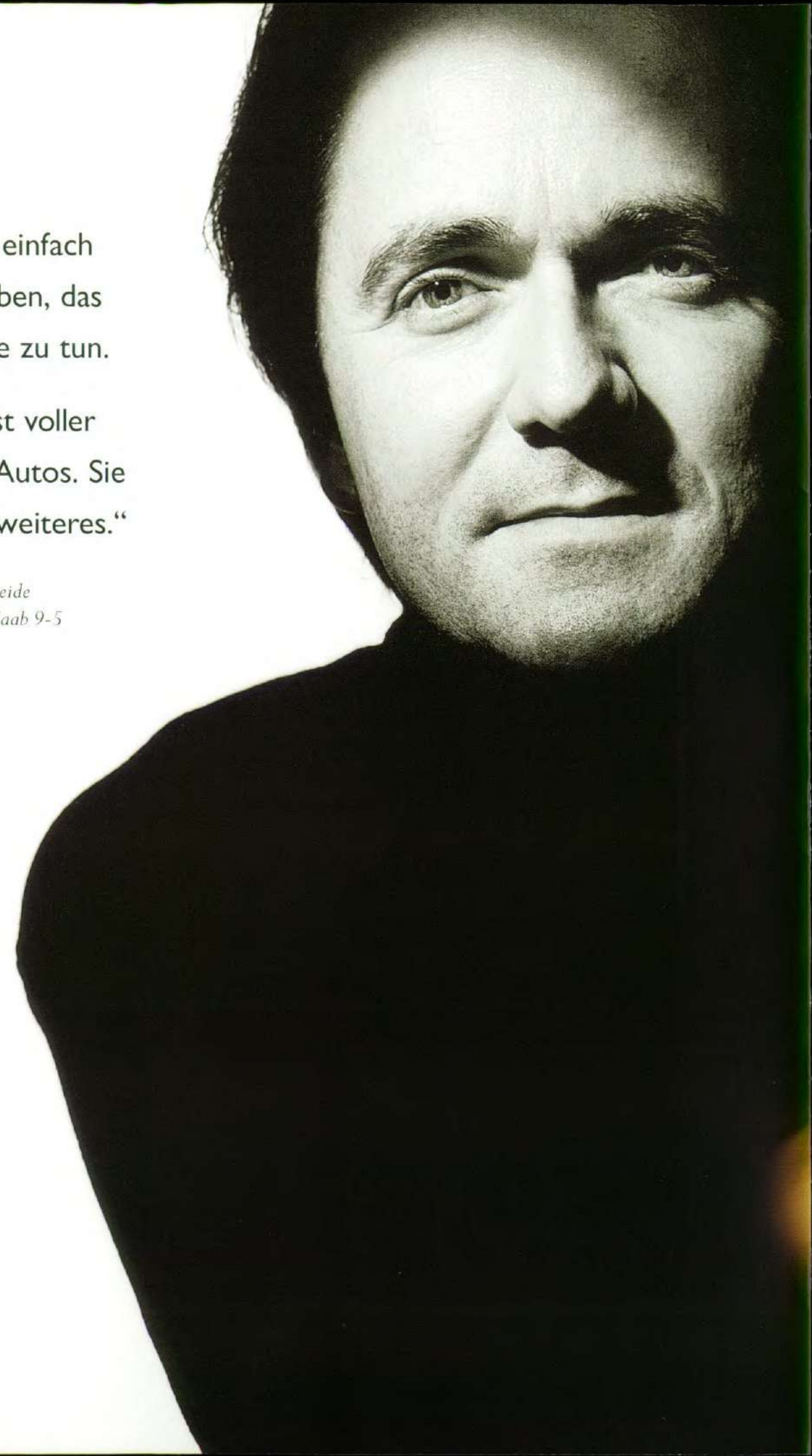




„Man muß einfach
den Mut haben, das
Unerwartete zu tun.“

Die Welt ist voller
gleichartiger Autos. Sie
braucht kein weiteres.“

*Einar Hareide
Chefdesigner Saab 9-5*





„Keine falsche Bescheidenheit. Weder beim Design noch auf der Straße.“



*Saab 9-5:
Kräfte beherrschen –
Faszination erfahren.*

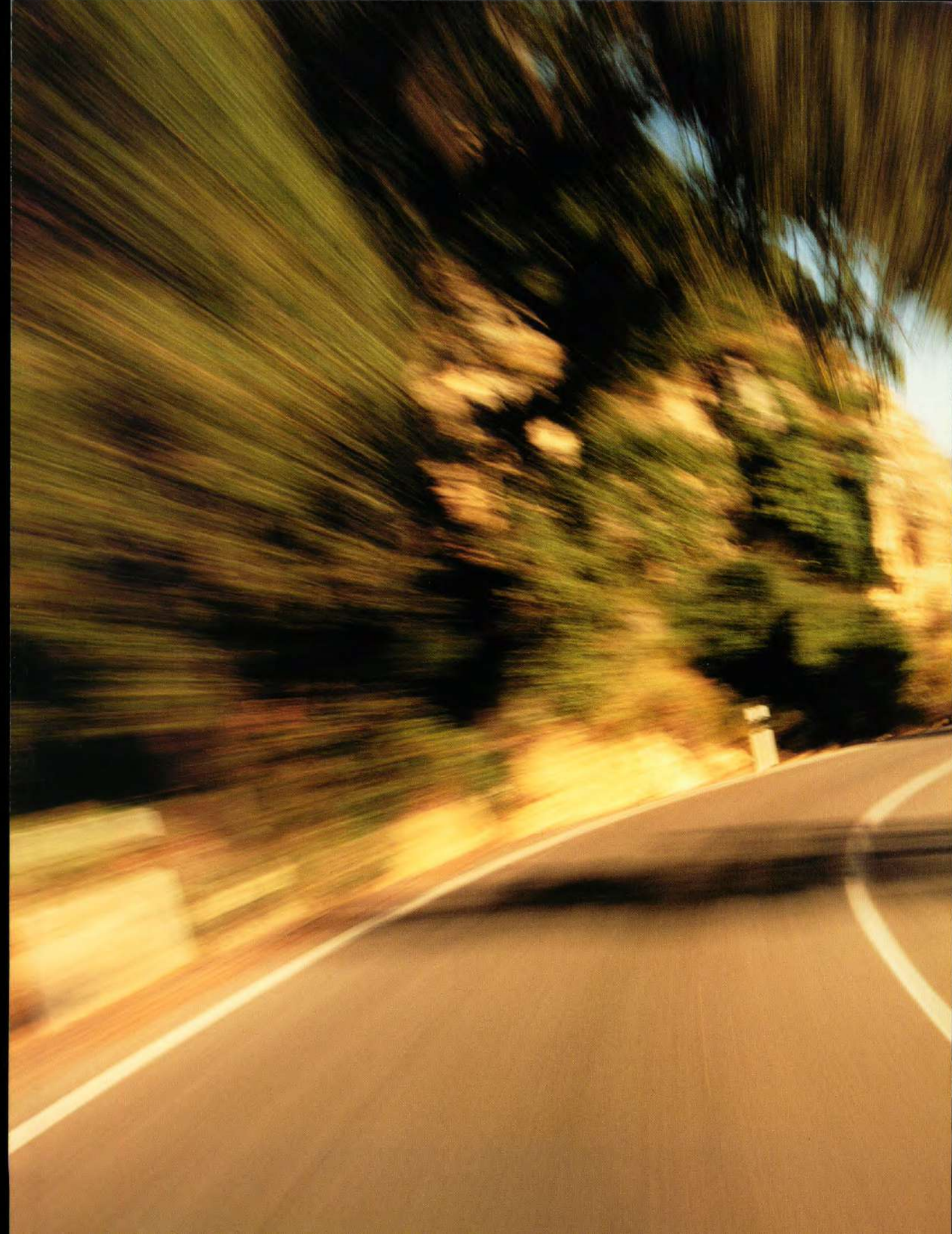
„Als wir die Entwicklungsziele für unseren Neuen festlegten, waren wir nicht eben bescheiden“, erinnert sich Einar Hareide, verantwortlich für das Design des Saab 9-5. „Wir wollten ein Fahrzeug, das seinem Fahrer uneingeschränkte Kontrolle über die Straße gibt und Fahrfehler intelligent auffängt. Wir wollten ein

Fahrzeug, das anders ist, ein Fahrzeug, das Leistung, Sicherheit und Fahrspaß verspricht.

Ergebnis ist ein Automobil, bei dem schon auf den ersten Blick alles klar ist. Es überzeugt durch sein eigenständiges Design mit einer fast schon provozierend selbstsicheren Anmutung. Alle optischen Versprechungen werden durch die nach vorn blickende Technik eingelöst. Sicherheit und Verantwortungsbewußtsein, nicht zuletzt in puncto Umwelt, standen im Vordergrund aller unserer Überlegungen.

So ist uns mit dem 9-5 ein echter Durchbruch gelungen. Das wurde mir spätestens bei einer Probefahrt mit dem ersten Prototyp so richtig bewußt. Selbst wenn man es darauf anlegt, bringt man ihn nicht an seine Grenzen. So hatten wir uns das vorgestellt.“

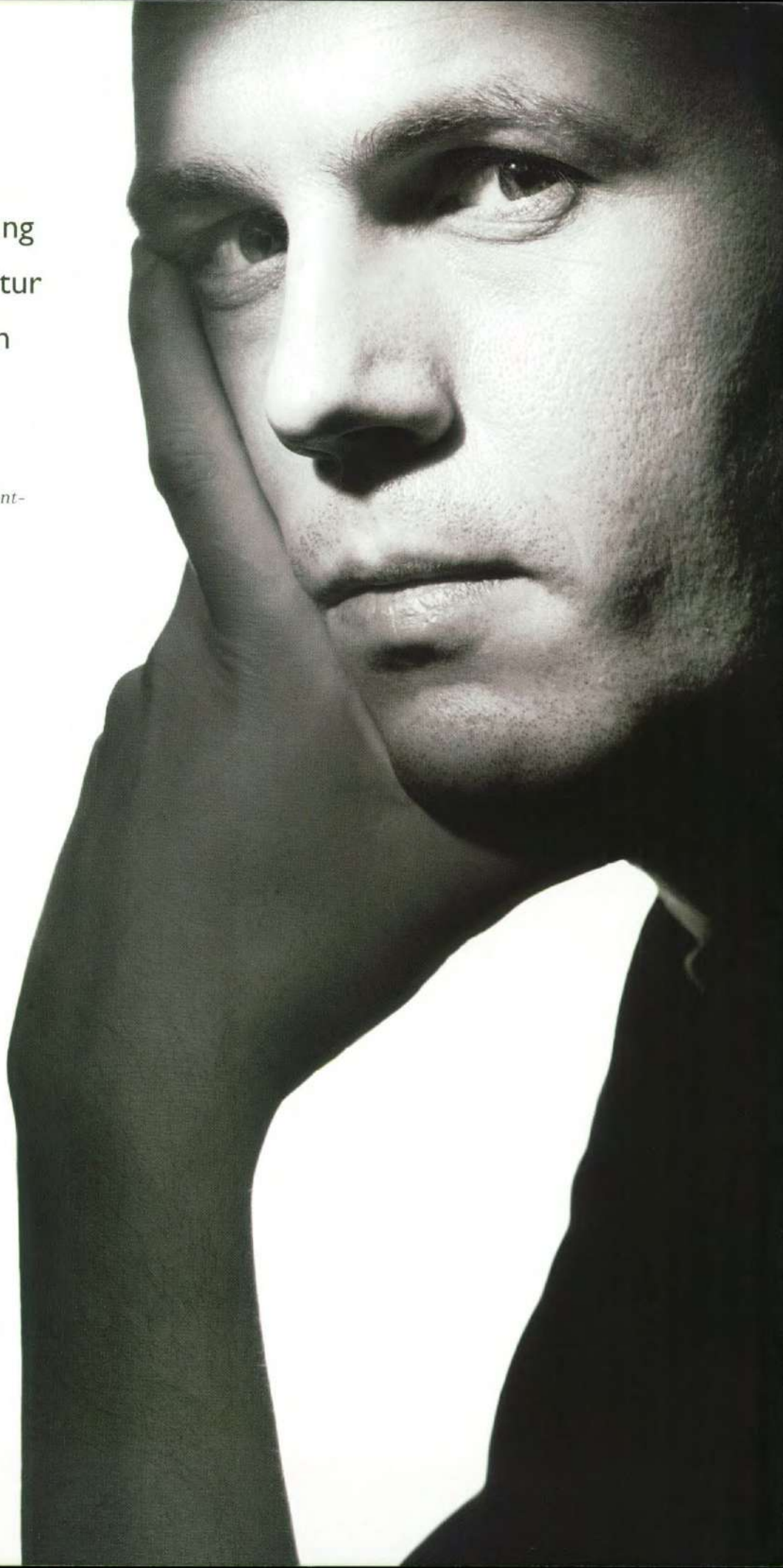






„Was spontane Leistung
und souveräne Laufkultur
mit Intelligenz zu tun
haben? Alles!“

Peter Gillbrand
Entwicklungsleiter Motormanagement-
Systeme Saab 9-5

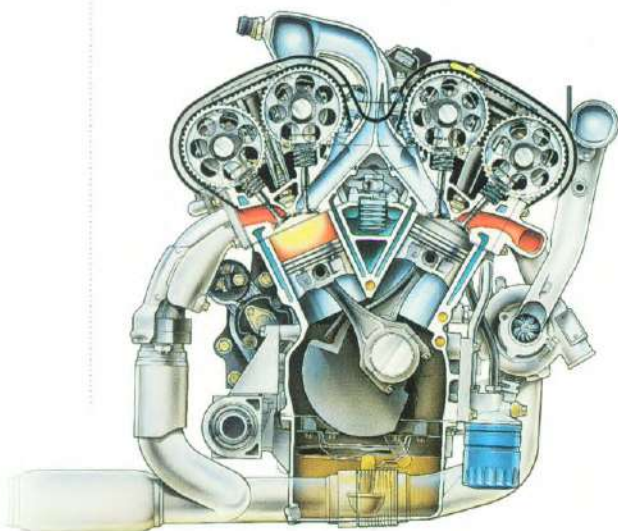




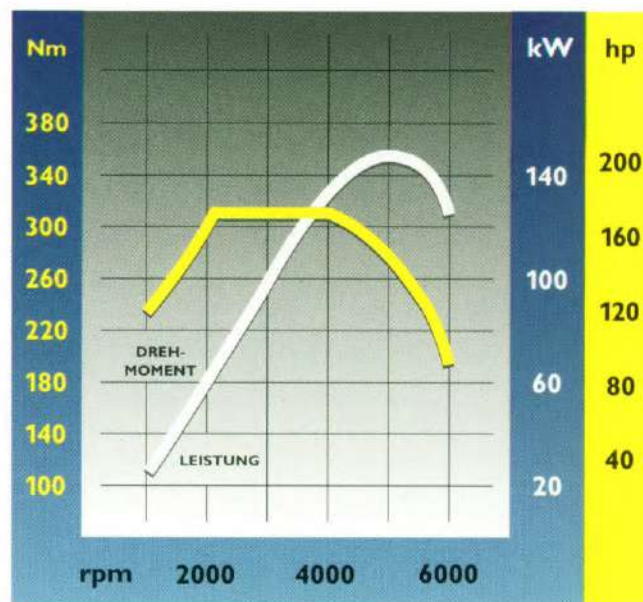
„Endlich unter einer Haube: Sechszylinder-Kultur und Turbo-Intelligenz.“

„Mit dem ersten asymmetrisch turbogeladenen V6 der Welt haben wir zusammengebracht, was zusammengehört“, freut sich Peter Gillbrand.

„Man kann eben doch alles auf einmal haben: überlegenes Drehmoment, Wirtschaftlichkeit sowie Umweltfreundlichkeit des Turbos und den V6-typisch kultivierten Lauf mit seiner ansprechenden Klangcharakteristik“, konkretisiert Sven-Arne Nilsson, Entwickler des Motormanagement-Systems für den neuen V6-Turbo.



Weltneuheit: Der Saab 3.0 V6t Ecopower ist der erste V6-Motor mit asymmetrischer Turboaufladung. Die Abgase der vorderen Zylinderreihe treiben einen einzigen Turbolader an, der alle sechs Zylinder auflädt.



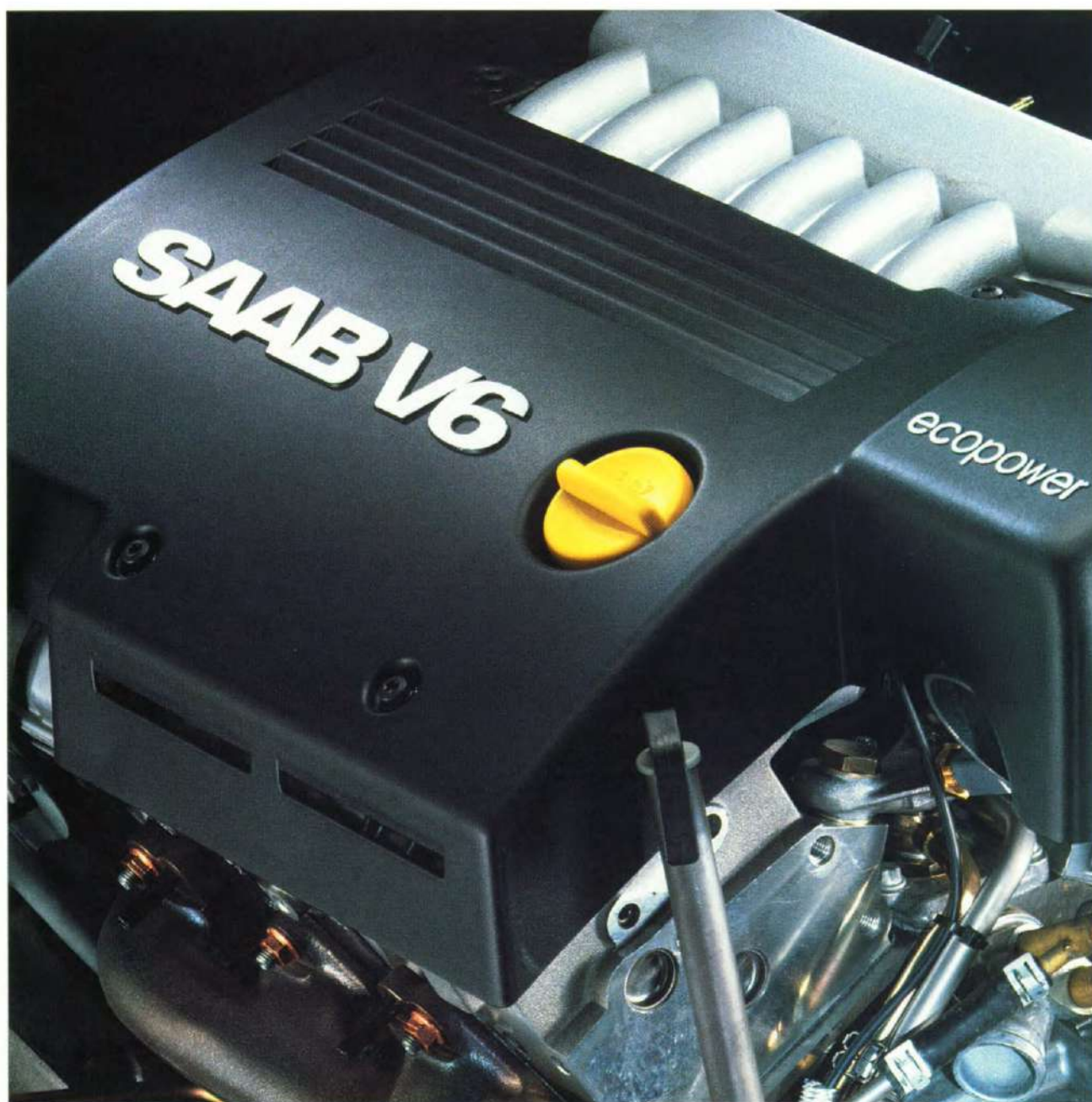
Saab 3.0 V6t Ecopower*

Die asymmetrische Turboaufladung verhilft diesem Triebwerk zu einem beeindruckenden maximalen Drehmoment von 310 Nm bei nur 2100 U/min. Dies garantiert souveräne Fahrleistung und geringere Motorengeräusche.

„Für die besonders gelungene Verbindung der beiden Technologien sorgt das neue Antriebskonzept der asymmetrischen Turboaufladung: Ein einziger Turbolader, betrieben mit den Abgasen der vorderen Zylinderreihe, reicht aus, um alle sechs Zylinder mit einem Druck von 0,25 bar zu laden!

Als echtes Ecopower-Triebwerk basiert auch der neue V6 auf Vierventiltechnik und Saab Trionic-Motormanagement mit Saab Direktzündung DI, bei der jeder Zylinder von einer eigenen Zündspule versorgt wird.

Um die enorme Kraft unseres Turbo V6 sicher auf die Straße bringen zu können, haben wir dieses Triebwerk mit einer Antriebsschlupf-



regelung (TCS) kombiniert. Sie verhindert auch bei kritischen Straßenverhältnissen ein Durchdrehen der Antriebsräder.

Mit diesem hochentwickelten Antriebskonzept setzen wir Maßstäbe und das nicht nur auf dem Papier!*

Unser 3.0 V6t Ecopower-Aggregat sorgt mit seiner kompakten Leichtbauweise für ordentlich Vorschub schon bei niedrigen Drehzahlen, besticht aber gleichzeitig durch niedrigen Schadstoffausstoß und Wirtschaftlichkeit.

Asymmetrische Niederdruck-Turboaufladung, Saab Trionic und Vierventiltechnik machen's möglich.

*) Verkaufsstart ab Januar 1998.





„Die neuen Ecopower-Turbos: volle Kraft voraus bei 1800 U/min!“



Klein, leicht, volle Ladung:
das Herzstück unserer Turbos.

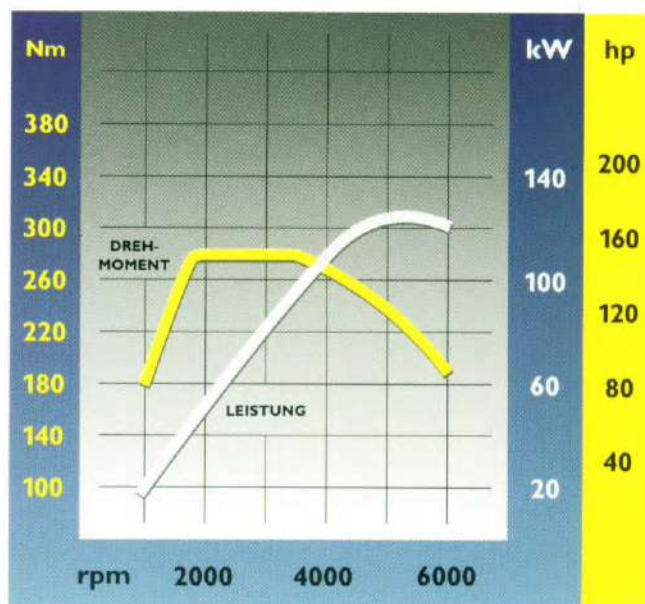
„Die meisten Menschen denken beim Stichwort Turboaufladung an die hohe Leistungsausbeute – aber das ist nur die halbe Wahrheit.“ Peter Gillbrand, verantwortlich für die Entwicklung des Motormanagements der Saab 9-5-Vierzylindermotoren, weiß wa-

rum. „Bei den von uns konzipierten Motoren kommen Wirtschaftlichkeit und Umweltfreundlichkeit hinzu. Folgerichtig haben wir sie unter der Bezeichnung Ecopower zusammengefaßt – ein Name, der Programm ist.“

Was schon beim ersten Kontakt mit einem Ecopower-Triebwerk auffällt, ist die spontane Leistungscharakteristik. Hier kann man immer aus dem Vollen schöpfen, und zwar schon im unteren Drehzahlbereich.

Dieses konsequente Mehr an Kraft hat für Ökonomie und Ökologie keine Schattenseiten – ganz im Gegenteil! Durch eine Senkung der Reibungsverluste im Motor konnten wir den Wirkungsgrad erhöhen und den Schadstoffausstoß in der Kaltstartphase deutlich minimieren.

Möglich wurde dies durch die konsequente



Saab 2.3t Ecopower

Das maximale Drehmoment von 280 Nm wird bereits bei 1800 U/min bereitgestellt (im höchsten Gang also schon bei 85 km/h) und steht bis etwa 3600 U/min konstant zur Verfügung. Möglich wird dieser günstige Drehmomentverlauf einerseits durch die Turboaufladung, andererseits durch das Saab Trionic-Motormanagement. Für eine maximale Motorwirkung werden Zündung, Einspritzung und Ladedruck kontinuierlich geregelt.

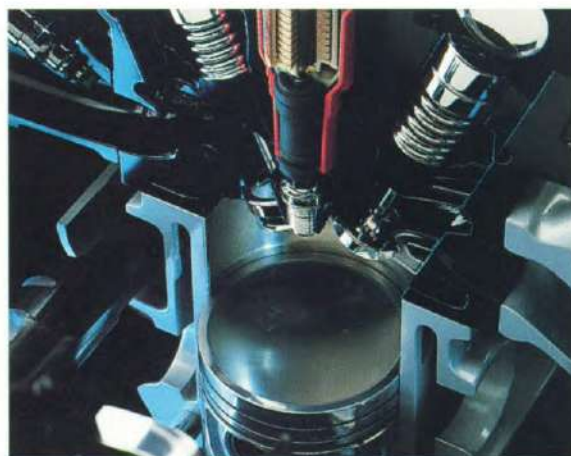
Leichtbauweise praktisch sämtlicher beweglicher Teile. So haben wir beispielsweise den Durchmesser der Ventilschäfte durch den Einsatz einer Speziallegierung – herkömmliche Werkstoffe hätten den extremen Belastungen nicht standgehalten – von 7 mm auf 5 mm reduzieren können. Unter diesen Voraussetzungen durften dann auch die Ventildfedern leichter ausfallen. Fazit: Die Energie wird optimal genutzt, da weniger Kraft dafür verbraucht wird, den Motor am Laufen zu halten.

Wichtig war uns aber auch – und das hat ja bei Saab schon Tradition – eine ausgewogene Leistungscharakteristik. Was nützt schon ein

Motor mit hoher nomineller Spitzenleistung, der im Alltagsbetrieb nicht seinen Mann steht. Die Ecopower-Motoren der jüngsten Generation stellen ihr maximales Drehmoment schon bei 1800 U/min bereit, im höchsten Gang also schon bei 80–85 km/h! So wird das Fahren im Saab 9-5 zum entspannten Vergnügen.

Eines der herausragenden Merkmale des Saab Trionic Motormanagement Systems ist die Ionisationsmessung. Diese ausgefeilte Sensortechnik ermöglicht der Saab Trionic die Einzelüberwachung der Zylindersysteme, so daß zu jedem Zeitpunkt

eine präzise und hochoptimierte Einstellung von Zündung, Einspritzung und Ladedruck des Turboladers gewährleistet ist.“

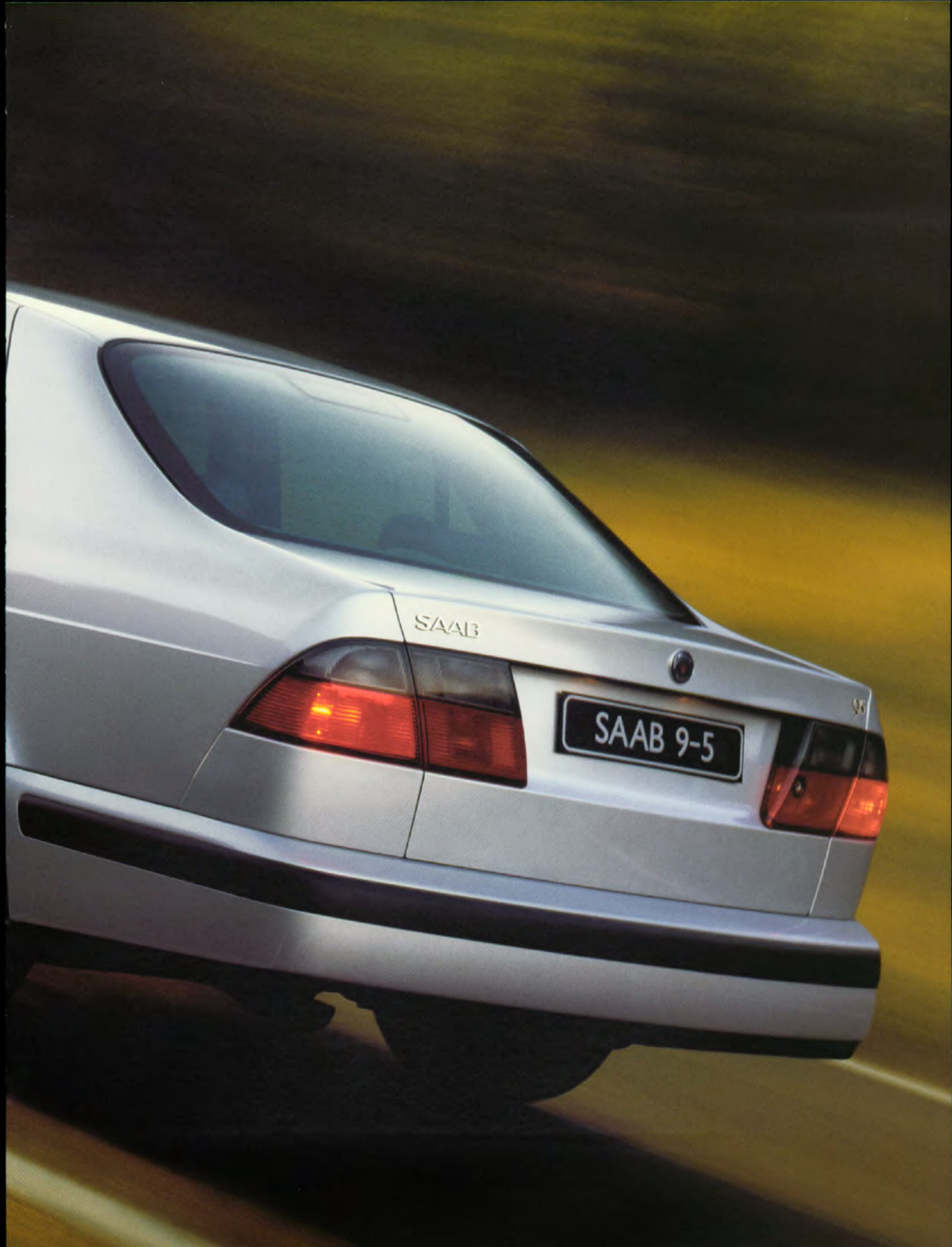


Die Ionisationsmessung der Saab Trionic regelt den Verbrennungsvorgang eines jeden einzelnen Zylinders immer optimal.



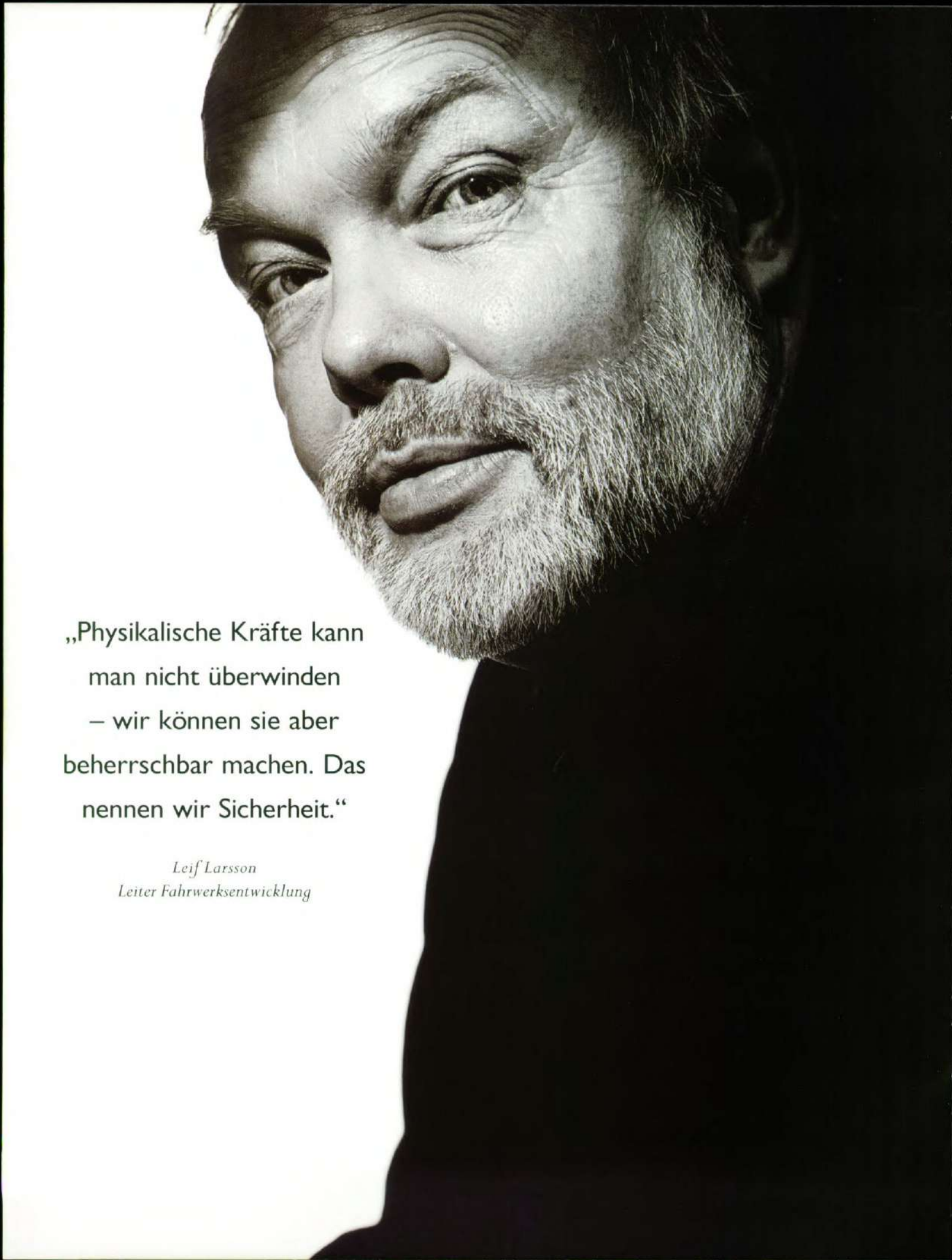
Ein rationeller Umgang mit der Energie ist für die neuen Ecopower-Motoren selbstverständlich: Durch konsequentes Abspecken bei den beweglichen Teilen wurden die Reibungsverluste drastisch reduziert. Ergebnis: Mehr Leistung und ein deutliches Plus für Ökonomie und Ökologie.





SAAB

SAAB 9-5

A high-contrast, black and white portrait of a man with a grey beard and mustache, looking slightly to the left. The lighting is dramatic, with the right side of his face in deep shadow. The background is dark and indistinct.

„Physikalische Kräfte kann
man nicht überwinden
– wir können sie aber
beherrschbar machen. Das
nennen wir Sicherheit.“

Leif Larsson
Leiter Fahrwerksentwicklung



„Fahrsicherheit heißt, niemals die Kontrolle über sein Fahrzeug zu verlieren.“

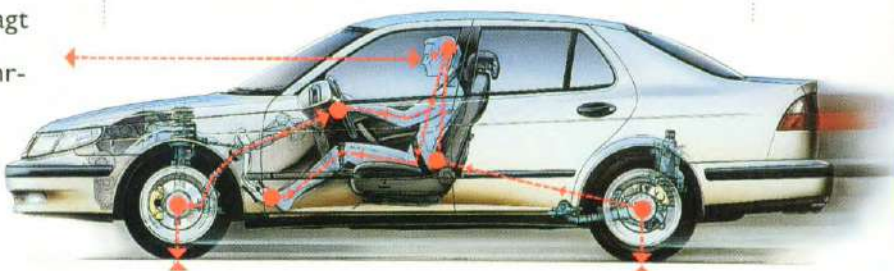
„Was den Saab 9-5 so sicher macht, verleiht ihm gleichzeitig seinen Fahrspaß. Das Zusammenspiel zwischen Mensch und Maschine war nie zuvor besser aufeinander abgestimmt“, sagt Leif Larsson, verantwortlich für die Fahrwerksentwicklung bei Saab.

Die Fahreigenschaften von Saab basieren auf einer klaren Kommunikation mit dem Fahrer.

Die neuentwickelte Einzelradaufhängung der Hinterachse bietet höchsten Fahrkomfort. Ob-

wohl es sich hierbei um ein Mehrlenksystem handelt, welches die kleinsten Unregelmäßigkeiten ausgleicht, verliert der Fahrer nie den Kontakt zur Straße.

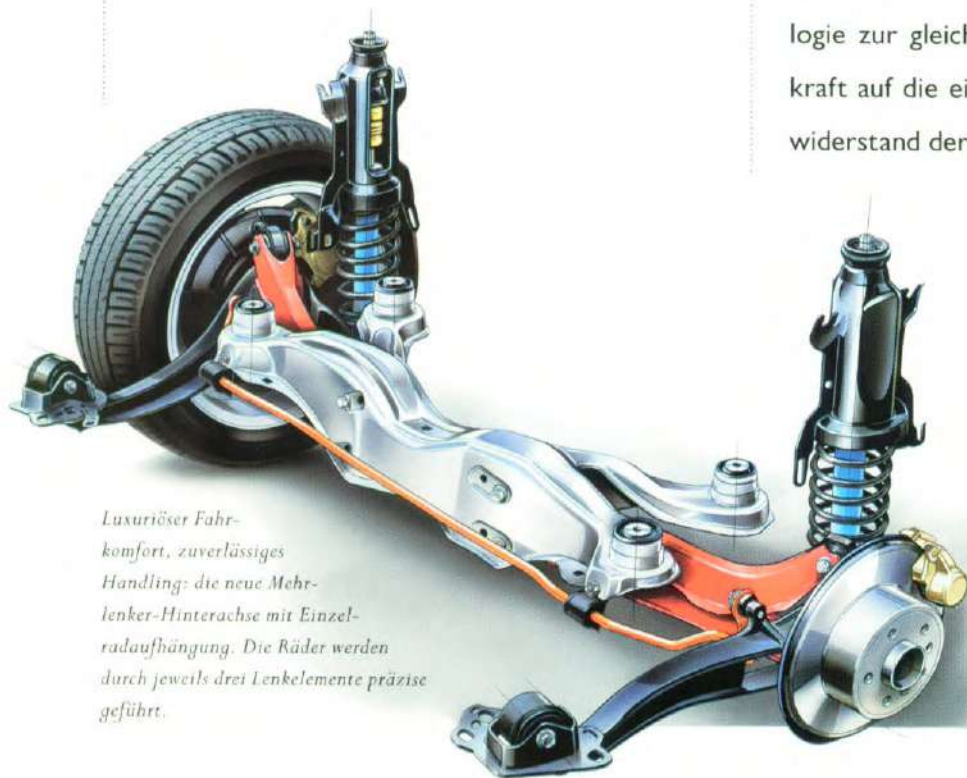
„Ein verstärkter Rahmen verleiht dem Frontbereich des Fahrwerks eine sehr große Verwindungssteifheit, die sowohl Straßenlage, als auch Fahrkomfort verbessert“, sagt Leif Eriksson. Das



Das Fahrwerk ist für den Fahrer die wichtigste Informationsquelle über Straßenzustand und Fahrverhalten seines Fahrzeugs.

Bremssystem ist sehr effektiv. Es ist natürlich asbestfrei und setzt auf die neueste ABS-Technologie zur gleichmäßigen Verteilung der Bremskraft auf die einzelnen Achsen – der Reibungswiderstand der Straße wird immer für eine optimale Bremswirkung genutzt.“

„Durch das Zusammenspiel aller Einzelkomponenten des Fahrwerks wird der Saab 9-5 zu einem außergewöhnlich sicheren Fahrzeug und es macht vielleicht gerade auch deshalb so viel Spaß ihn zu fahren“, meint Leif Larsson.



Luxuriöser Fahrkomfort, zuverlässiges Handling: die neue Mehrlenker-Hinterachse mit Einzelradaufhängung. Die Räder werden durch jeweils drei Lenkelemente präzise geführt.







„Quergedacht: aktive Kopfstützen für passive Sicherheit.“

„Wenn Sie von aktiven Kopfstützen noch nie etwas gehört haben, wundern Sie sich nicht. Die gibt's nämlich nur bei Saab.“ Kristina Wiklund hat dieses neue Sicherheitselement maßgeblich mitentwickelt. „Das ist eine von vielen Erfindungen des Real Life Safety-Konzeptes: Jeder Verkehrsunfall ist einmalig und unterliegt seinen eigenen Gesetzen und Regeln. Deshalb analysieren wir schon seit Jahren reale Unfallabläufe und können so Fahrzeuge konstruieren, die maximale Sicherheit bieten.“

Die von Saab entwickelte aktive Kopfstütze (Saab Active Head Restraints, SAHR) gleitet bei einem Auffahrunfall – aktiviert durch die Gewichtsverlagerung des Körpers – automatisch nach vorn und in die Höhe. Die Rückwärtsbewegung des Kopfes wird damit sicher abgefangen. So kann das sogenannte Schleudertrauma weitgehend verhindert werden.

Mit den Seitenairbags – jeweils an der Außenseite der Vordersitze – sind Sie immer auf der sicheren Seite!



Bei einem Auffahrunfall gleitet unsere neue aktive Kopfstütze automatisch nach vorn und in die Höhe und fängt die Rückwärtsbewegung des Kopfes sicher ab. Vorbeugen ist besser als heilen . . .

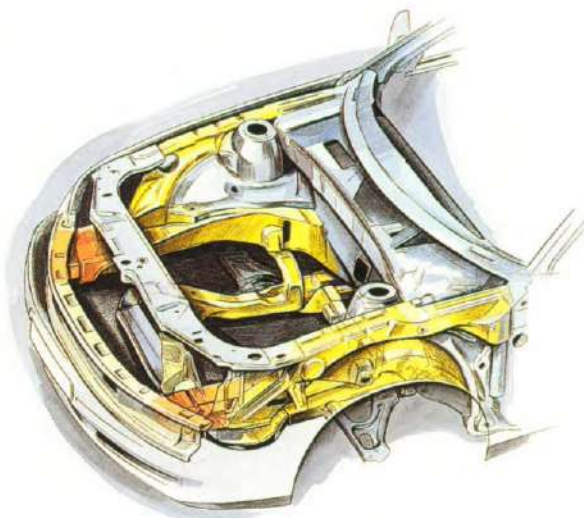
Wichtig bleibt neben der faszinierenden Suche nach immer neuen sicherheitstechnischen Innovationen aber auch die ständige Optimierung bereits vorhandener Lösungen. Da wäre zunächst



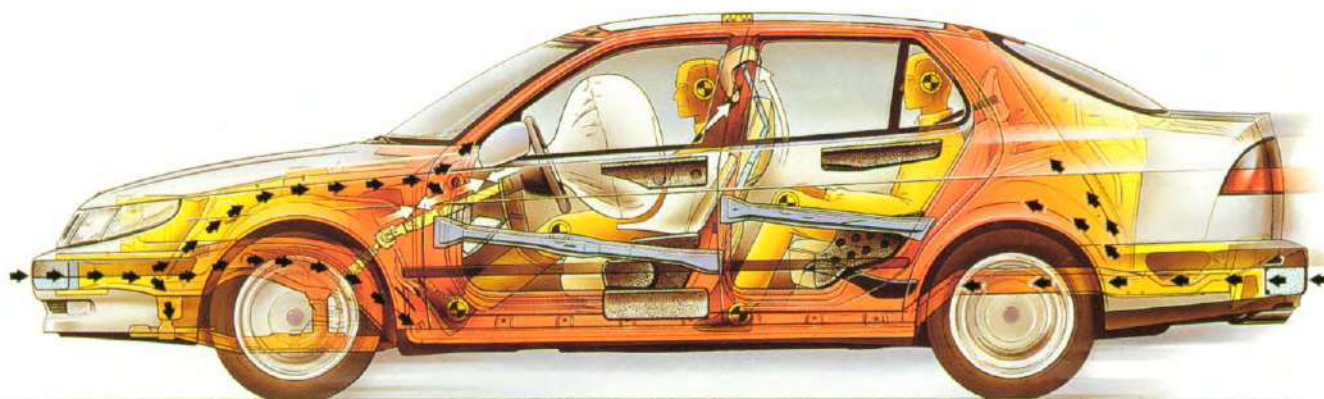
der gute alte Sicherheitsgurt, dessen Wirkung wir durch automatische Anpassung an die Körpergröße und einen Gurtstraffer deutlich verbessert haben. Ganz im Sinne einer synergetischen Lösung bietet unser Safeseat-Konzept auch im Fond eine spezielle Auslegung, die das Submarining verhindert.

In der Regel unsichtbar, dafür in Kombination mit dem Sicherheitsgurt bei Frontalunfällen äußerst wirksam, ist das Airbag-System für Fahrer und Beifahrer. Zusätzlich verfügen beide Vordersitze über einen Seitenairbag. Die Türen sind mit extrem starken Trägern ausgestattet.

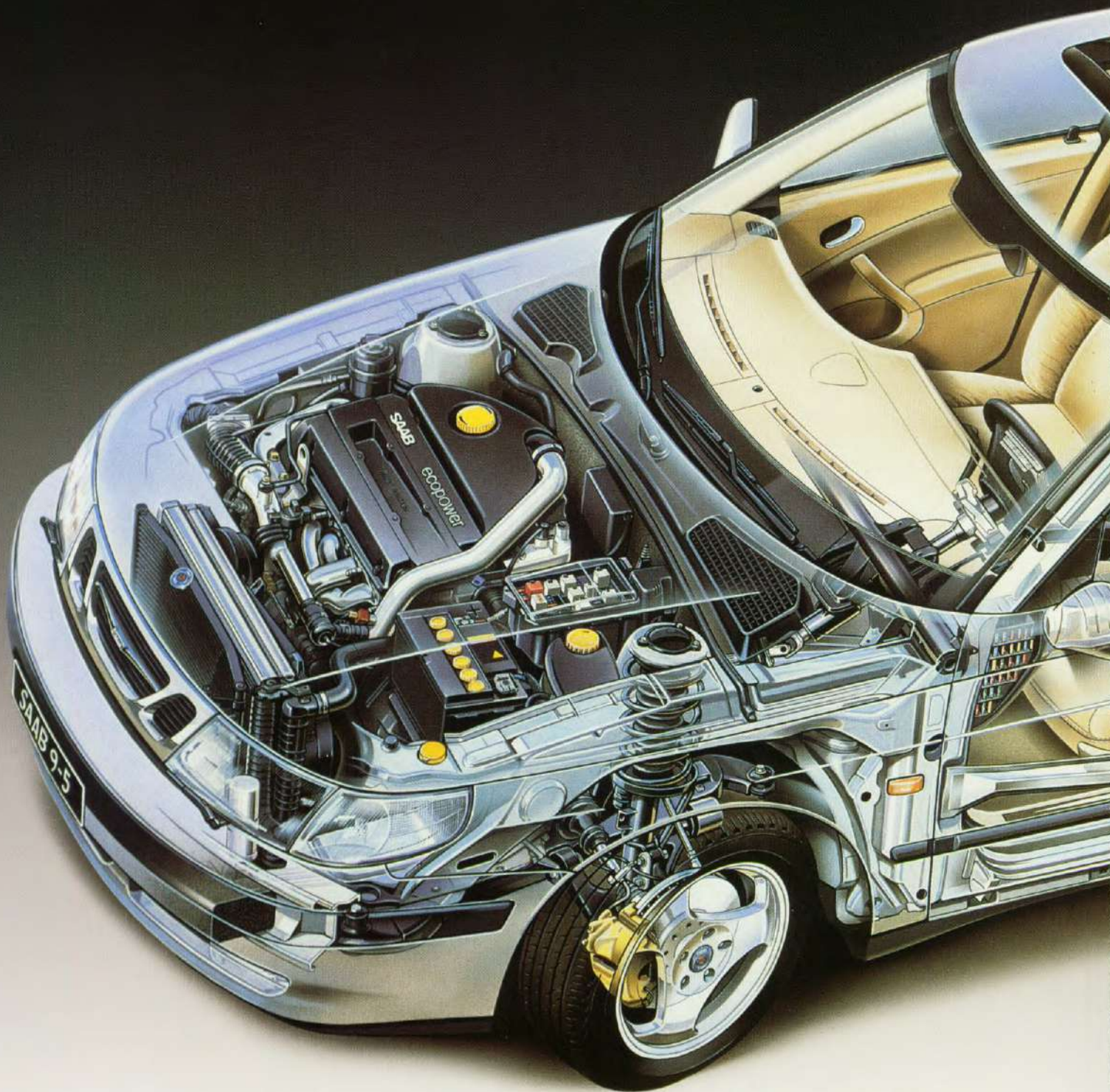
Aber bei allem Vertrauen in die passive Sicherheit dieses Fahrzeugs – für den Fall eines Falles kann ich mir kein sichereres Auto als den Saab 9-5 vorstellen – bin ich vor allem auch von seiner überlegenen aktiven Sicherheit überzeugt“, so Kristina Wiklund zum Thema Sicherheit.

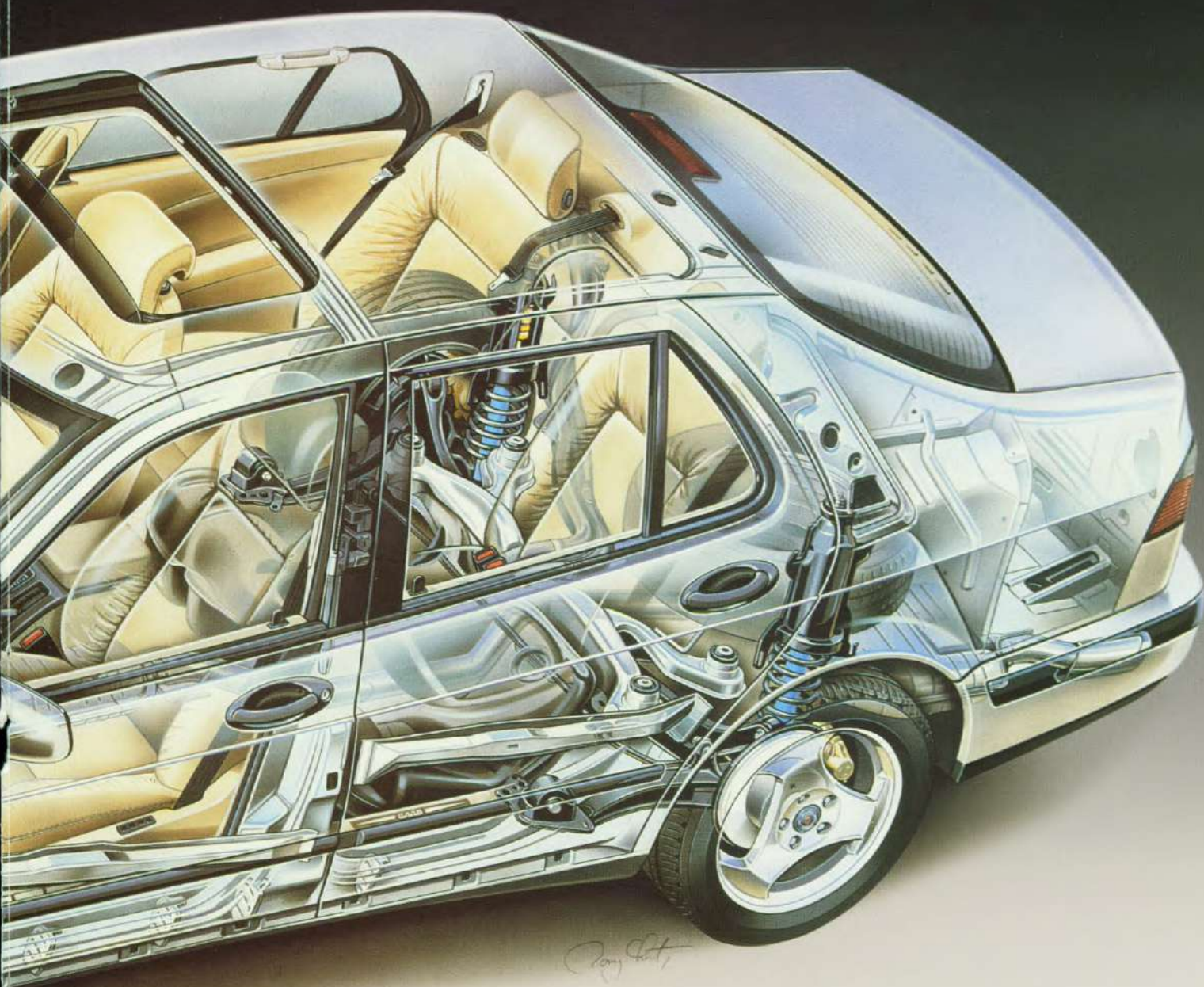


Breite, weit auseinanderliegende Längsträger stellen sicher, daß die bei einem Unfall freigesetzten Kräfte wirkungsvoll absorbiert werden – unabhängig vom Aufprallwinkel. Das kommt natürlich allen Unfallbeteiligten zugute.



Maximaler Schutz: Während die Fahrgastzelle die Insassen durch ein komplexes System aus Stahlträgern optimal abschirmt, absorbieren Knautschzonen vorne und hinten die auftretenden Kräfte.





Nicht immer sichtbar – aber im Ernstfall offensichtlich: die Sicherheitstechnik des neuen Saab 9-5.

ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und rundum groß dimensionierte Scheibenbremsen.

Leistungsfähige Vorderradaufhängung mit MacPherson-Federbeinen und direkt wirkenden Gasdruck-Stoßdämpfern.

Mehrlenker-Hinterachse mit Einzerradaufhängung für fahraktives Handling.

Hochsteife Karosserie für Fahrstabilität und extrem sichere Fahrgastzelle.

Robuste Türsäulen, Türschweller und Querträger lenken die bei einem Seitenaufprall freigesetzten Kräfte wirksam ab.

Das Night Panel blendet nicht benötigte Anzeigen aus und erhöht damit Konzentration und Sicherheit bei Nachtfahrten.

Die Hochdruck-Scheibenwaschanlage mit drei Doppelspritzdüsen garantiert perfekte Sicht auch bei weniger perfektem Wetter.

Saab Safeseat-Konzept besteht aus:

Aktive Kopfstützen an den Vordersitzen senken das Risiko von Schleudertrauma.

Seitenairbags vorne.

Fahrer- und Beifahrerairbag.

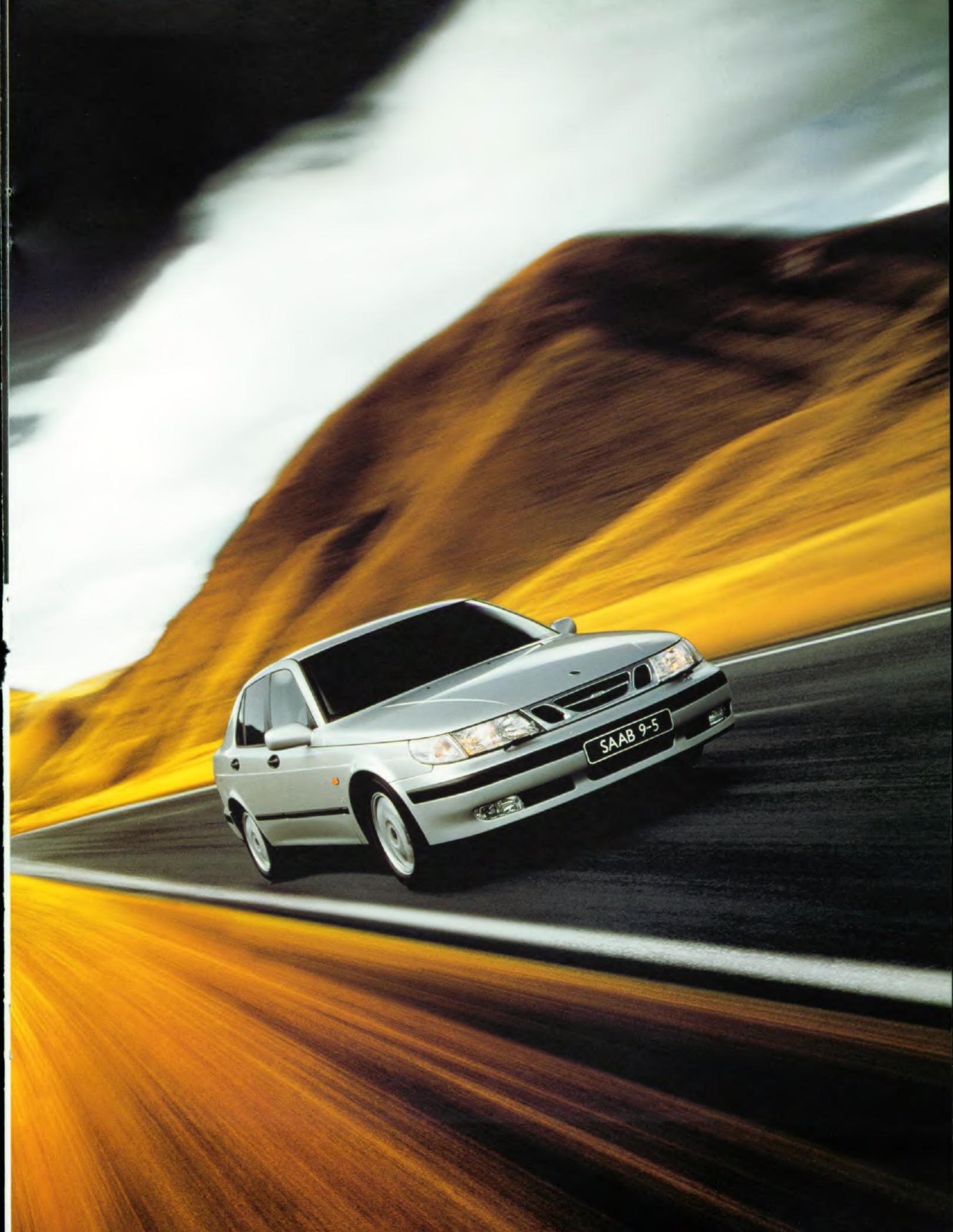
Flankenschutz durch solide Querträger und energieabsorbierende Materialien in den Türen.

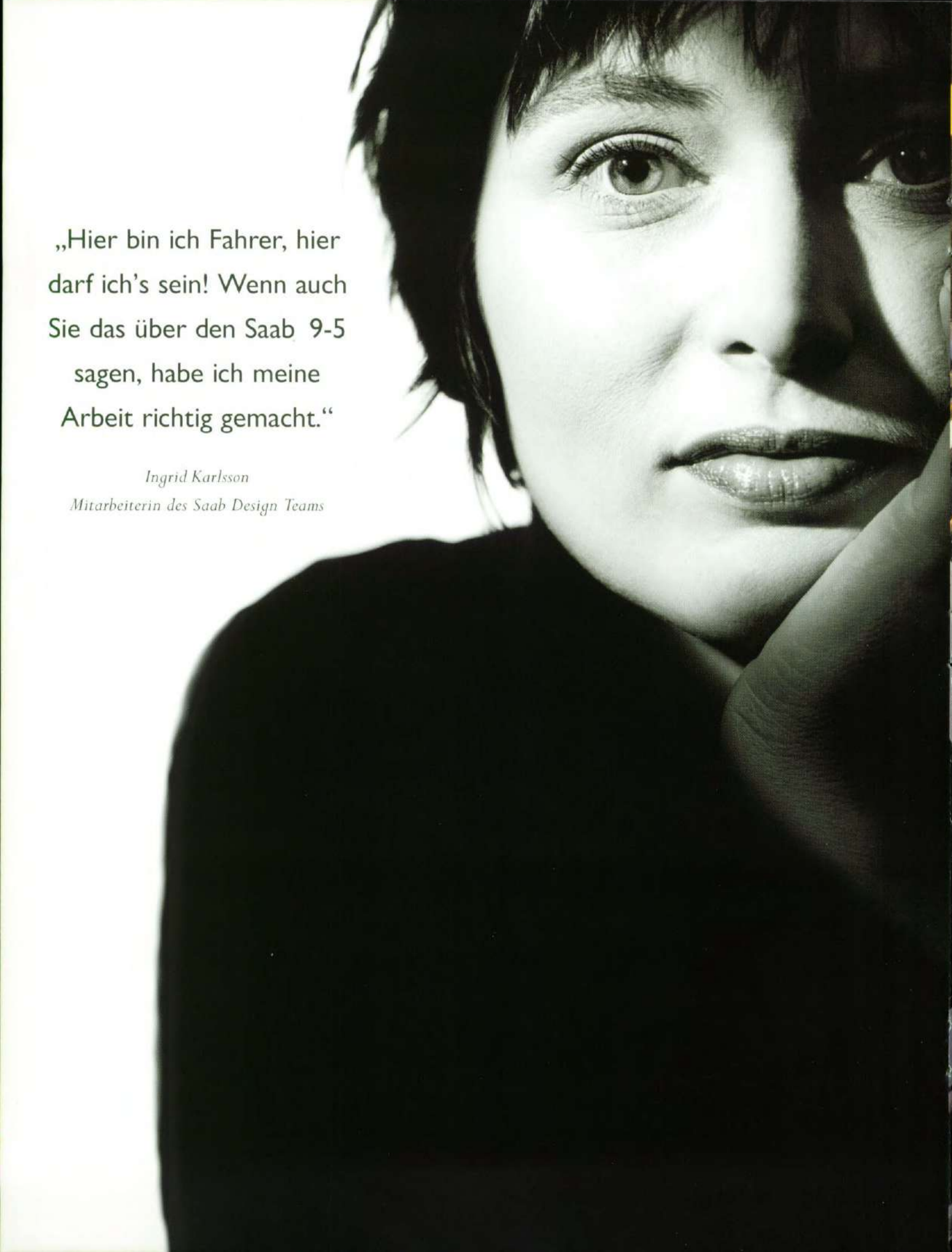
Schutz vor Submarining auf allen fünf Sitzen.

Dreipunkt-Automatikgurte auf allen Plätzen.

Integrierter Kindersitz (optional).





A high-contrast, black and white close-up portrait of a woman with short, dark hair. She is looking directly at the camera with a serious expression. Her right hand is resting against her chin and cheek, partially visible in the lower right. The lighting is dramatic, with deep shadows on the right side of her face and neck, and bright highlights on the left side of her face and hair. The background is a plain, light color.

„Hier bin ich Fahrer, hier
darf ich's sein! Wenn auch
Sie das über den Saab 9-5
sagen, habe ich meine
Arbeit richtig gemacht.“

Ingrid Karlsson

Mitarbeiterin des Saab Design Teams



„Nicht einmal fliegen ist schöner.“



Typisch Saab: Das Zündschloß ist praktisch und sicher zwischen den Vordersitzen platziert.

„Wenn Sie wüßten, wie viele Details bei einem Saab vom Flugzeugbau inspiriert sind“, so Ingrid Karlsson, Mitarbeiterin des Saab Design Teams. „Das fängt schon bei den Sitzen an. Fliegen, so eine alte Pilotenweisheit, tut man mit dem Hosenboden. Auf den Automobilbau angewandt heißt

das: Man fährt nur so gut, wie man sitzt.

Ein richtig gestalteter Sitz darf nicht zu weich sein, weil der Fahrer sonst den Kontakt zum Fahrzeug und damit zur Straße verliert. Ein zu harter Sitz dagegen wird schnell zur Tortur. Beim Saab 9-5 haben wir in diesem Punkt die ideale Mischung gefunden und den Fahrersitz mit sechs Verstellmöglichkeiten für individuellen Sitzkomfort ausgestattet. Auf Wunsch sind die Vordersitze ventiliert (eine Weltneuheit im Pkw-Bau) und bieten überragenden Klimakomfort.

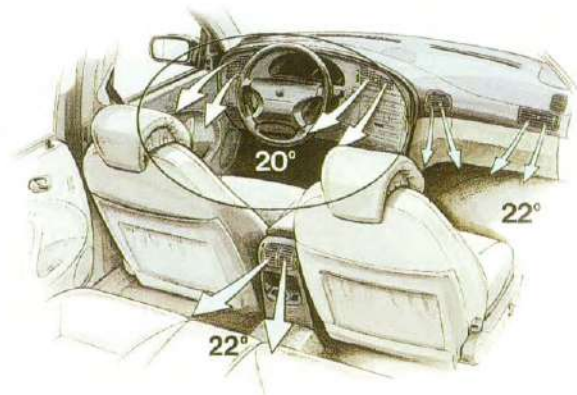
In Kombination mit der Klimatisierungsautomatik (ACC) sorgt der Saab 9-5 so für angenehme Temperaturen und das mit getrennten Klimazonen für Fahrer und Beifahrer.



Weltpremiere im Pkw: ventilierte Vordersitze. Das individuell einstellbare Gebläse im Rücken- und Sitzkissen sorgt für wohltemperierten Sitzkomfort.

Klassisch-funktionales Cockpit-Design bestimmt Anordnung und Einbettung der Instrumente. Sämtliche Armaturen sind übersichtlich im Halbrund angeordnet, alles Wichtige ist bequem zu erreichen.

Unser Anzeigeinstrument SID informiert den Fahrer u.a. über Außentemperatur, Durchschnittsgeschwindigkeit und aktuelle Reichweite. Wer noch mehr Fahrdaten wünscht, findet im Saab-Bordcomputer weitere Informationen.“



Getrennte Klimazonen für Fahrer und Beifahrer.











Abba, Bach & cetera: Wie es Ihnen gefällt!

„Wer viel Zeit im Auto verbringt, sollte die Möglichkeit haben, diesen Freiraum ganz nach eigenem Gusto zu nutzen. Endlich einmal das Lieblingsadagio oder die komplette Montreux-Einspielung in Ruhe genießen.“



Die wichtigsten Funktionen des Audio Systems können bequem vom Lenkrad aus gesteuert werden.

Wir haben Audio Systeme maßgeschneidert, deren Leistungsdaten sich hören lassen können“, so umschreibt Anders Bångren seine Aufgabenstellung. Sie basieren auf einem Set, bestehend aus RDS-Empfänger und CD-Player, wahlweise auch mit Kassettendeck. Sie haben die Qual der Wahl zwischen vier, sieben und neun Lautsprechern, wobei die beiden letzten

Konfigurationen mit Raumklang-Funktion für ein besonders realistisches Hörerlebnis sorgen. In der High-End-Ausführung werden die neun Lautsprechersysteme von drei leistungsstarken Harman-Kardon-Verstärkern gespeist.

Eine automatische Klangpegelanpassung sorgt zudem dafür, daß die einmal eingestellte Lautstärke bei wechselnden Umgebungsbedingungen dynamisch nachgeregelt wird. Sie können sich ungestört auf die Straße und Ihre Lieblingsmusik konzentrieren.

Dem automobilen Umfeld angemessen ist auch die übersichtlich im Saab Information Display (SID) integrierte Anzeige, die über eingestellten Sender, angewählten CD-Titel usw. informiert. Unsichtbar, aber dafür nicht weniger bemerkenswert ist die zusammen mit den Heizelementen in die Heckscheibe eingelassene Antenne.“



In die Heckscheibe eingelassene Antenne: Schutz vor Beschädigung, keine Windgeräusche, kein Einfrieren.



12:48

TEMP

22°C
U1 -SR 5 MAY
RDS PTY TP P3-3

CLEAR

SET



NIGHT PANEL

PUSH ON

VOL

PULL BAL



1

2

3

4

5

6



SEEK



BAS

TRE

FAD

AS SEARCH

TP PTY

DOLBY B NR



RADIO BAND

TAPE DO

CD RDM

18°C

AUTO



20°C



AUTO



ECON

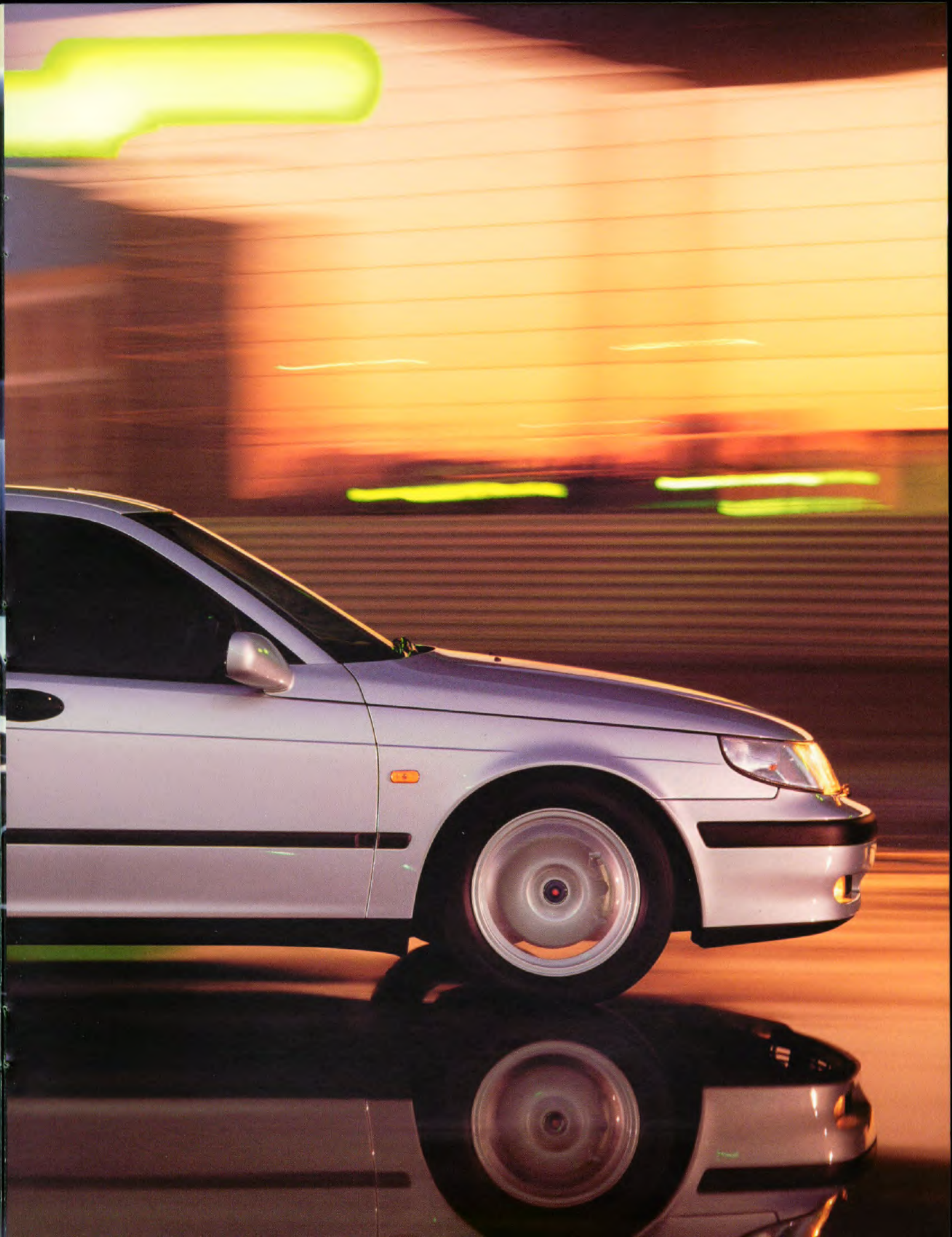
OFF



S









Saab 9-5, 1998.

Ausstattung: Angenehmes und Nützliches.

Standardausstattung:

Alles drin, alles dran.

Wir haben dem Saab 9-5, entsprechend seinem Anspruch als Fahrzeug der Premiumklasse, eine schon in der Grundversion sehr umfassende Ausstattung mitgegeben. Das fängt mit einer Vielzahl durchdachter Details an, die dieses Fahrzeug so sicher machen: aktive Kopfstützen, Seitenairbag an den Vordersitzen, Fahrer- und Beifahrerairbag, Flankenschutz und ABS, elektrische Fensterheber vorn und hinten, elektrisch verstellbare und beheizbare Außenspiegel, Zentralverriegelung mit Theft Security-Funktion und Fernbedienung, wärmeabsorbierendes Glas, Audio System.

Sonderausstattung:

Lust auf Mehr.

Vermissten Sie in einem Saab 9-5 nichts. Andererseits wollten wir Ihnen nicht ab Werk vorschreiben, womit und worin Sie sich wohlfühlen. Auf individuelle Stilpräferenzen abgestimmt sind da zunächst unsere sorgfältig zusammengestellten Ausstattungspakete. Wer lieber selbst gestaltet, kann seinen Wünschen entsprechend wählen: Klimaanlage, Automatikgetriebe, Nebelscheinwerfer, Glas-Hubschiebedach oder elektrisch beheizbare Rücksitzbank. Wenn Sie erst später feststellen, was Sie sonst noch gern hätten, ist auch das kein Problem. Viele Ausstattungsdetails lassen sich im Nachhinein ergänzen.

Saab-Originalzubehör:

Jedem das Seine.

Wem all das noch nicht reicht, dem bietet ein auf individuelle Wünsche abgestelltes Zubehörprogramm reichlich Inspiration. Saab-Originalzubehör: Schönes und Praktisches, das stimmt und paßt.

Standardausstattung



In zwei Ebenen verstellbares Lenkrad paßt sich Ihren individuellen Anforderungen optimal an.



Ein Griff genügt: Netze an den Türsäulen schaffen Platz für Kleinigkeiten.



Die Night Panel-Funktion blendet außer dem Tachometer alle Anzeigen aus und ermöglicht bei Nachtfahrten die Konzentration auf das Wesentliche. Muß der Fahrer aktuell über andere Fahrzeugdaten informiert werden, erfolgt eine automatische Einblendung der entsprechenden Instrumente.



Der Cupholder wird bei Bedarf einfach aus der Armaturentafel ausgeklappt.



Für eine bessere Sicht nach hinten lassen sich die Kopfstützen im Fond verstellen.

Das links abgebildete Fahrzeug umfaßt folgende Sonderausstattungsmerkmale: Automatikgetriebe, Lederpolster Classic, Armaturentafel aus Walnußholz, Klimatisierungsautomatik (ACC), Textilfußmatten und Audio System Prestige (AS 3) von Harman-Kardon.

Schöner fahren.

Saab 9-5 SE

Seien Sie ruhig mal unbescheiden: Der Saab 9-5 SE bietet Fahrkultur mit ausgesuchten Extras, die das Fahren noch schöner machen – von der Lederpolsterung über die Klimatisierungsautomatik bis zum Lederlenkrad und den 16"-Leichtmetallrädern.

Ausstattungs Pakete

Unsere Ausstattungspakete bieten Stil als Systemlösung. Die Beispiele auf dieser Seite sollen Ihnen einen ersten Eindruck vermitteln.

Freuen Sie sich auf: Lederlenkrad, -schaltknauf und -manschette. Durch Ausstattungsdetails, die mitdenken, wie Tempomat und Saab Car Computer, haben Sie den Kopf frei für das Wesentliche.

Geteilte Freude ist doppelte Freude. Dies beweist unsere verstellbare Mittelarmlehne zwischen den Vordersitzen ebenso wie unsere teilbaren, doppelten Sonnenblenden. Damit lassen sich störende Strahlen an Frontscheibe und Seitenfenster gleichzeitig abschirmen.

Was Sie sonst noch in unseren Ausstattungspaketen finden können, sagt Ihnen Ihr Saab-Händler.



Schöner fahren à la carte.

Wer besonders individuell ans Ziel kommen will, der wird sich über unsere reiche Auswahl an Sonderausstattung freuen.

Sonderausstattung ab Werk

4-Gang-Automatikgetriebe mit 3 Fahrprogrammen.
Automatische Niveauregulierung.
Saab-Diebstahlwarnanlage.
Integrierte Nebelscheinwerfer.
Armaturentafel aus Walnußholz.
Elektrisch verstellbare Vordersitze.
Elektrisch verstellbare Vordersitze mit Memory-Funktion im Fahrersitz.
Sitzheizung vorn, dreistufig regulierbar.
Sitzheizung vorn und hinten.
Ventilierte Vordersitze.
Klimaanlage (AC), FCKW-frei.
Klimatisierungsautomatik (ACC), FCKW-frei.
Innenraum-Luftfilter, Aktivkohle.
Elektrisch verstellbares Glas-Hubschiebedach.
Saab Car Computer mit SID 2.
Tempomat.
Audio System mit Radio, Kassettendeck und CD-Player, Bedienelemente im Lenkrad, 9 Lautsprecher, Antennenverstärker.



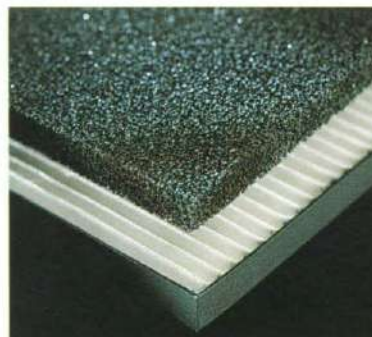
4-Gang-Automatikgetriebe mit 3 Fahrprogrammen: Normal, Winter und Sport.



Cooler Extra: Bei Fahrzeugen mit Klimaanlage kann das Handschuhfach gekühlt werden.



Elektrisches Glas-Hubschiebedach. Gleitet nach hinten weg oder kann an der Hinterkante angehoben werden. Das Glas ist – wie bei den Fahrzeugfenstern – grün coloriert und wärmeabsorbierend. Es reduziert die Wärmeeinstrahlung der Sonne um rund 50%.



Der Aktivkohlefilter reinigt die einströmende Luft von Reiz- und Schadstoffen.



Elektrisch anklappbarer Außenspiegel auf der Beifahrerseite mit automatischer Rückstellung. Nimmt beim Einparken die Bordsteinkante ins Visier.

Felgen und Zubehör.

Felgen



Stahlrad, 6x15",
Radkappe Kunststoff.

10-Spoke-Leichtmetallrad,
6,5x16", ALU 25.



Long-Spoke-Leichtmetallrad „Prestige“,
6,5x16", ALU 27.

5-Spoke-Leichtmetallrad „Sporty“,
6,5x16", ALU 22.



3-Spoke-Leichtmetallrad „Sporty“,
6,5x16", ALU 26.

5-Spoke-Split-Leichtmetallrad,
6,5x16".

Saab-Originalzubehör

Sonst noch Wünsche? Beim Saab-Originalzubehör gibt es praktisch nichts, was es nicht gibt.

Kindersitz (bis 9 Monate).
Kindersitz (9 Monate–3 Jahre).
Beltseat (3–10 Jahre).
Sitzkissen (3–10 Jahre).
Integrierte Nebelscheinwerfer.
Diebstahlwarnanlage mit Fernsteuerung.
Tempomat.
Frontspoiler.
Heckspoiler.
Heckblende hinten.
Armaturentafel aus Walnußholz (Aschenbecher).
Innenausstattung aus Walnußholz.
Kombiniertes Holz-Lederlenkrad.
Lederlenkrad.
Holzschaltknäuf.
Lederschaltknäuf.
Ledermanschette, Schalthebel.
Fußmatten, Textil oder Gummi.
Klimaanlage (AC), FCKW-frei.
Standheizung.
Motorheizung, elektrisch.
Anhängerkupplung, starr.
Anhängerkupplung, abnehmbar.
Fahrradhalter.
Dachträger.
Kofferraummatte, Gummi.
Lautsprechersatz.
Antennen für Mobiltelefon.
Halterung für Mobiltelefon.
Radio-Einbausatz.



Fußmatte.



Walnußholz-Ausstattung.



Halterung für Mobiltelefon.



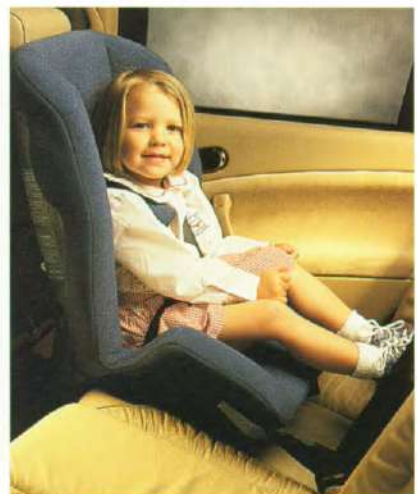
Heckspoiler.



Frontspoiler.



Lederschalthebel (Automatik).



Sicherer Komfort von Anfang an: Kindersitze und Sitzkissen für Passagiere bis zehn Jahre.

Bleibende Freude: Der Saab-Diebstahlschutz.



Beim Abziehen des Zündschlüssels sorgt eine Schaltsperre dafür, daß kein anderer Gang als der Rückwärtsgang eingelegt werden kann.

Manche Dinge läßt man sich nur ungern nehmen – vor allem, wenn Sie einem so viel Freude machen wie der Saab 9-5. Um falsche Begehrlichkeiten unbekannter Bewunderer zuverlässig abzuwehren, sorgen wir mit System für Sicherheit auch in dieser Beziehung.

Sicher vom Start weg ist der Saab 9-5 dank einer elektronischen Wegfahrsperre: Der Motor springt nur mit dem richtigen Zündschlüssel an – wer etwas anderes versucht, hat zu kurz geschlossen. Eine Schaltsperre beim Abziehen des Zündschlüssels sorgt automatisch dafür, daß der Rückwärtsgang eingelegt ist – Gangwechsel unmöglich.

Auch wer meint, ohne Schlüssel wenigstens in das Fahrzeug hineinzukommen, irrt. Wird nämlich eine spezielle Schließfunktion, die Theft Security-Funktion, aktiviert, dann lassen sich die Türen nur mit Schlüssel wieder öffnen – Scheibe einschlagen und Tür von innen entriegeln geht nicht. Da der Schließmechanismus völlig isoliert ist – jegliche Verbindung zu den Sicherungsknöpfen und Öffnungshebeln ist unterbrochen – und der Zylinder ohne

zu greifen im Schloß rotiert, bleibt auch der geschickteste Langfinger außen vor: Zu bleibt zu.

Der Schlüssel des Saab 9-5 ist übrigens nicht nur sicher, sondern auch praktisch. Ein Klappmechanismus garantiert handliches Format. Die Fernbedienung für Türen und Kofferraum ist integriert und vor elektronischer



*Der Schlüssel
läßt sich wie ein
Taschenmesser einklappen.
Die Fernentriegelung von Türen und
Kofferraum funktioniert auf Knopfdruck.*

Spionage sicher geschützt: Ein ständig wechselnder „Rollcode“ verhindert Manipulationsversuche.

Licht ins Dunkel bringt unsere Follow me home-Funktion. Beim Verlassen des Fahrzeugs bleiben die Scheinwerfer noch 30 Sekunden an und beleuchten sicher den Weg zur Haustür. Damit es auch beim Einsteigen sicher und bequem zugeht, schaltet sich beim Aufschließen des Fahrzeugs automatisch die Innenbeleuchtung an.



Abgekapselter Schließmechanismus, rotierender Zylinder: hier kommt nur hinein, wer den richtigen Schlüssel mitbringt.

Die perfekte Ergänzung zu unserem ausgeklügelten Diebstahlschutzsystem ist die Saab Diebstahlwarnanlage, die wir in zwei Versionen anbieten. Die erweiterte Variante verfügt über einen Neigungssensor, der umgehend anspricht, wenn das Fahrzeug angehoben wird.

Auf bleibende Freude sind auch unsere Soundsysteme ausgelegt. Sie passen nämlich nur in den Saab 9-5. Und selbst da nicht in jeden! Eine spezielle Codierung sorgt dafür, daß die jeweilige Anlage ausschließlich in dem Fahrzeug funktioniert, für das sie gedacht ist: Ausbauen und mitnehmen ist zwecklos.

Saab-Fahrer sind Saab-Partner.

Wenn Sie Ihren Saab in Empfang nehmen, können Sie sich fast schon Ihre Autofahrer-Handschuhe anziehen. Ihr Händler hat schon längst eine umfangreiche Checkliste durchgearbeitet, Ihren Saab auf Hochglanz gebracht und sich vergewissert, daß in puncto Zubehör alles drin und alles dran ist. Bei der Übergabe nimmt er sich gerne die Zeit, Ihnen Ihren Saab zu zeigen.

Garantie und Service

Die sprichwörtliche Zuverlässigkeit eines Saab ist schon beruhigend. Dennoch, im Falle eines Falles kann sich der Neuwagenbesitzer auf eine einjährige Werksgarantie und eine Sechs-Jahres-Garantie gegen Durchrostung verlassen. Schön auch, daß Ihr Fahrzeug nach dem ersten Service bei Kilometerstand 10.000 lediglich alle 20.000 Kilometer bzw. im Einjahres-Rhythmus in die Inspektion muß. So – und mit einem Netz von Saab-Werkstätten, die sich mit Sachverstand und speziellen Diagnosesystemen um Ihre Belange kümmern – sorgen wir für ein problemloses Saab-Leben. Wir helfen Ihnen, Zeit und Geld zu sparen.

Saab-Finanzierungsleistungen

Ob maßgeschneiderter Leasingvertrag oder individuell abgestimmte Finanzierung: Mit günstigen Konditionen und unkomplizierter Abwicklung verhelfen Ihnen die Saab Leasing und die Saab Autofinanz schnell und unbürokratisch zu Ihrem neuen Saab.

Wenn Sie sich für Leasing entscheiden, bieten wir Ihnen maßgeschneiderte Lösungen mit Kilometer- oder Restwertabrechnung sowie individueller Laufzeit und Fahrleistung. Mit der Full Service Karte der Saab Leasing GmbH haben Sie außerdem die Möglichkeit, Kundendienst und Repa-

raturen bargeldlos bei allen von Saab Deutschland autorisierten Vertragshändlern vornehmen zu lassen. Dieses Angebot können sowohl private, als auch gewerbliche Kunden in Ihren Leasingvertrag einschließen.

Aber auch bei Finanzierungen haben wir die für Sie passende Lösung parat – ein individuelles Finanzierungsangebot, angepaßt auf Ihre persönlichen Bedürfnisse. Ihr Saab-Händler erstellt Ihnen gerne den für Sie optimalen Finanzierungsplan.

Sie sehen, bei Saab sind Sie an der richtigen Adresse, wenn Sie finanziell mobil bleiben wollen. Ihr Saab-Händler berät Sie gern.

Saab Assistance – immer für Sie da

Sollten Sie mit Ihrem Saab wider Erwarten einmal eine Panne haben, können Sie sich ein Jahr lang auf kostenlose und vor allem schnelle Hilfe durch Saab Assistance verlassen. Egal zu welcher Tages- oder Nachtzeit: Anruf genügt.

Sollten wir Ihnen vor Ort nicht helfen können, bringen wir Ihr Auto zum nächstgelegenen Saab-Händler. Bei Reparaturen, die nicht am selben Tag erledigt werden können, übernehmen wir selbstverständlich die Hotelkosten oder stellen alternativ bis zu vier Tage einen Leihwagen. Gegebenenfalls sorgen wir auf anderem Wege dafür, daß Sie gut an Ihr Ziel kommen. Ihr Saab-Händler informiert Sie gerne über nähere Einzelheiten.



*Sicherheit auf allen Wegen
— Saab Assistance sorgt praktisch
europaweit für schnelle Hilfe.*

International and Diplomat Sales (IDS)

Interessenten mit diplomatischem Status sowie einem internationalen Personenkreis, der nicht die deutsche Staatsangehörigkeit besitzt, offerieren wir unter bestimmten Voraussetzungen Saab-Fahrzeuge in der Spezifikation des jeweiligen Heimatlandes.

Neben einem umfassenden Support-Programm bieten wir Ihnen auch interessante Konditionen, wie z.B. Fahrzeugauslieferung im Saab-IDS Delivery Center in Trollhättan, Schweden.

Saab 9-5, 1998

Motor

Quer eingebauter Motor, bildet mit Getriebe und Differential eine integrierte Einheit. Grauguß-Zylinderblock, Leichtmetall-Zylinderkopf, Domförmige Brennräume mit zentral angeordneter Zündkerze. Hydraulische, wartungsfreie Ventilstößel, Vierventil-Technik. Elektronische Drosselklappensteuerung. Thermostatgesteuerter, elektrischer Kühlerlüfter. Dreiwege-Katalysator mit Lambda-Regelung.

Sechszylinder-Turbomotor (V6):

Zwei Zylinderköpfe mit jeweils zwei

obenliegenden Nockenwellen. Saab Trionic, regelt gleichzeitig Kraftstoffeinspritzung, Zündung (Saab DI) und Drosselklappe. Wassergekühlter Turbolader, Ladeluftkühler, Ölkühler.

Vierzylinder-Turbomotor:

Zwei obenliegende Nockenwellen mit Kettenantrieb. Zwei Ausgleichswellen. Saab Trionic, regelt gleichzeitig Kraftstoffeinspritzung, Zündung (Saab DI), Drosselklappe und Ladedruck. Wassergekühlter Turbolader mit integriertem Überdruckventil, Ladeluftkühler, Ölkühler.

Elektrik

Lichtmaschine: 1215 W 90 A – 1755 W 130 A je nach Ausstattung.

Batterie: 12 V 60 Ah.

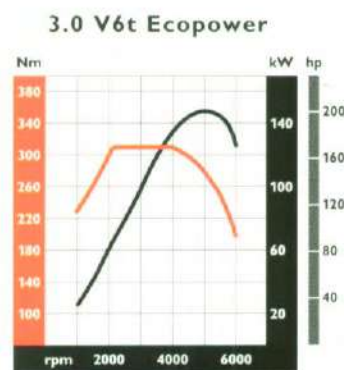
Antrieb

Frontantrieb mit vollsynchronisiertem 5-Gang-Schaltgetriebe bzw. elektronisch geregeltes 4-Gang-Automatikgetriebe mit drei Fahrprogrammen und mechanischer Wandlerüberbrückung im dritten und vierten Gang.

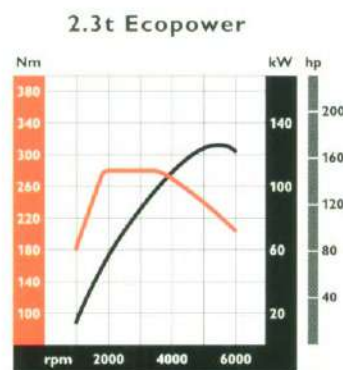
MOTOR	3.0 V6t Ecopower	2.3t Ecopower	2.0t Ecopower
Hubraum cm ³	2962	2290	1985
Zylinder	6	4	4
Bohrung/Hub mm	86/85	90/90	90/78
Nennleistung (EU) kW (PS) bei U/min	147 (200)/5000	125 (170)/5500	110 (150)/5500
Max. Drehmoment (EU) Nm bei U/min	310/2100	280/1800	240/1800
Verdichtung	9,5:1	9,3:1	9,3:1
Oktanzahl (empfohlen)	98	95	95
Höchstgeschwindigkeit km/h, Schaltgetr./Automatik	–/235	225/220	215/210
Beschleunigung 0–100 km/h, Schaltgetr./Automatik s	–/8,0	8,5/9,5	10,0/11,0
Elastizität			
60–100 km/h im 4. Gang s	–	8,0	9,5
80–120 km/h im 5. Gang s	–	13,0	14,5
Kraftstoffverbrauch* Schaltgetriebe	–	13,9/7,4/9,8	13,5/7,3/9,6
Automatikgetriebe	**	15,2/8,2/10,8	15,2/7,9/10,6

*) In Litern pro 100 km, ermittelt im europäischen Fahrzyklus nach EU-Richtlinie 93/116, Stadtverkehr, außerstädtischer Verkehr, kombinierter Verkehr.

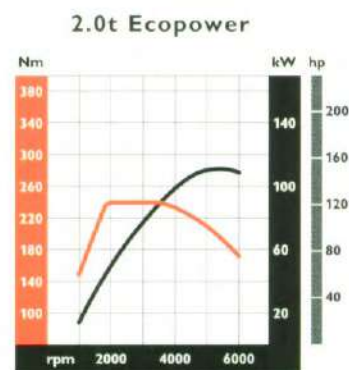
**) Offizielle Angaben lagen zur Zeit der Drucklegung noch nicht vor. Ihr Saab-Händler informiert Sie gerne darüber.



Max. Drehmoment 310 Nm
bei 2100 U/min.



Max. Drehmoment 280 Nm
bei 1800 U/min.



Max. Drehmoment 240 Nm
bei 1800 U/min.

Lenkung

Servounterstützte Zahnstangenlenkung. Sicherheitslenksäule mit deformierbarem Teleskopelement. In zwei Ebenen verstellbares Lenkrad. Wendekreis: 10,8 m (Spurkreis).

Bremsen

ABS mit elektronischem Bremskraftverteiler EBD. Scheibenbremsen rundum, vorn innenbelüftet. Asbestfreie Bremsbeläge. Die Handbremse wirkt mechanisch auf spezielle Bremsstromeln an den Hinterrädern.

Fahrwerk

Vorne: MacPherson-Federbeine, Querstabilisator, Doppelrohr-Gasdruck-Stoßdämpfer und integrierte Radlager.

Hinten: Einzelradaufhängung (Mehrlenkersystem) mit gummigelagerter Achse, einem Länglenker und zwei Querlenkern pro Rad. Federbeine mit Gasdruck-Stoßdämpfer, Querstabilisator.

Kofferraum

Rückbank komplett, zu 40 oder 60% umklappbar. Durchlademöglichkeit hinter der Mittelarmlehne im Fond. Länge mit hochgeklapptem Rücksitz 1092 mm, mit vorgeklapptem Rücksitz 1714 mm. Volumen mit hochgeklapptem Rücksitz 500 Liter (VDA).

Tankvolumen

75 Liter.

Gewichte

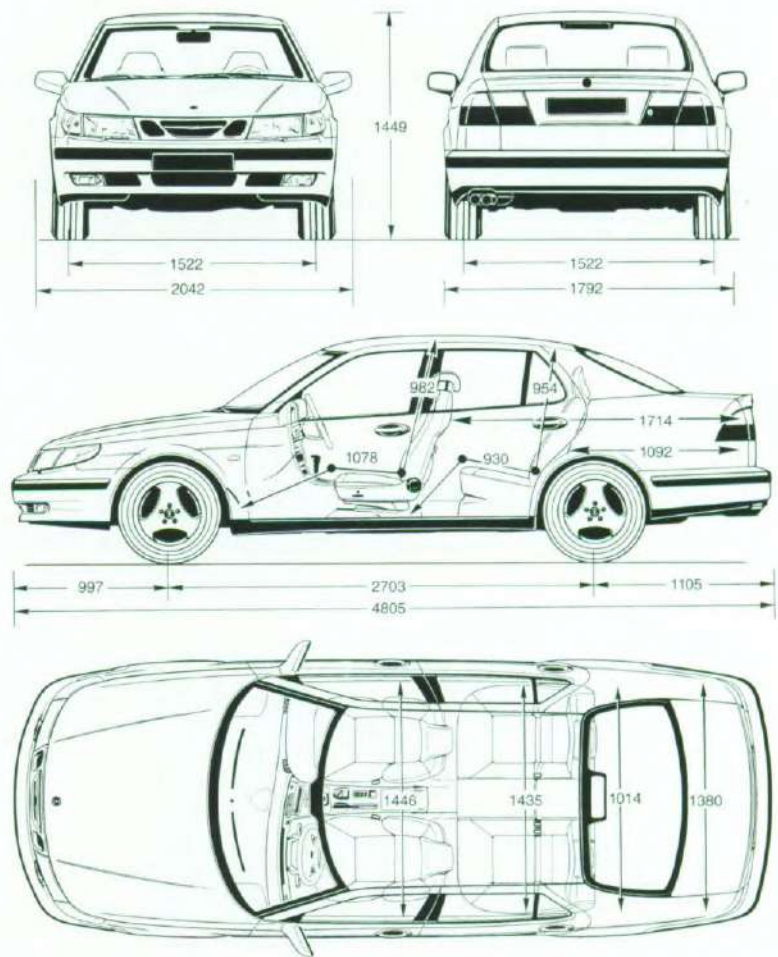
Gewichtsverteilung: 60% vorn, 40% hinten.

Technisch höchstzulässige Anhängelast: 1800 kg.

Technisch höchstzulässige Dachlast: 100 kg.

Leergewicht: ca. 1485–1630 kg.

Technisch höchstzulässiges Gesamtgewicht: 2020–2060 kg.



Großzügig bemessen und leicht zu beladen: der Kofferraum des Saab 9-5 (500 Liter VDA). Für besondere Transportaufgaben kann die Rückbank ganz oder teilweise umgeklappt werden (40/60). Die Durchlademöglichkeit (Mittelarmlehne hinten) schafft zusätzlichen Spielraum.

Saab 9-5, 1998

● Serie

○ Auf Wunsch ab Werk

◆ Motorisierungsvarianten

9-5

9-5 SE

KAROSSERIE

Viertürig

●

●

ANTRIEB UND FAHRWERK

3.0 V6t Ecopower 147 kW (200 PS)*

◆

◆

2.3t Ecopower 125 kW (170 PS)

◆

◆

2.0t Ecopower 110 kW (150 PS)

◆

◆

5-Gang-Schaltgetriebe (nicht für 3.0 V6t)

●

●

4-Gang-Automatikgetriebe mit 3 Fahrprogrammen (Serie bei 3.0 V6t)

○

○

Antriebsschlupfregelung TCS (nur für 3.0 V6t)

●

●

ABS

●

●

Servolenkung

●

●

Stahlräder 6x15" mit Radkappen

●

Leichtmetallräder 6,5x16" 5-Spoke, ALU 22

○

○

Leichtmetallräder 6,5x16" 10-Spoke, ALU 25

○

●

Leichtmetallräder 6,5x16" 3-Spoke, ALU 26

○

○

SICHERHEIT

Flankenschutz

●

●

Aktive Kopfstützen, vorn (Saab Active Head Restraints, SAHR)

●

●

Fahrerairbag

●

●

Beifahrerairbag

●

●

Seitenairbags, vorn

●

●

Dreipunkt-Automatikgurte auf allen Plätzen / „Fasten seatbelts“-Warnleuchte, vorn und hinten

●

●

Automatische Gurtstraffer, vorn

●

●

Höhenverstellbare Automatikgurte, vorn und hinten außen

●

●

Saab Safeseat

●

●

Anti-Submarining auf allen Plätzen

●

●

Kindersicherung in den hinteren Türen

●

●

Integrierter Kindersitz* (nicht in Verbindung mit Lederpolsterung Prestige)

○

○

Kindersitz-Verankerungspunkte, hinten

●

●

Aufprallabsorbierende Stoßfänger (bis 8 km/h)

●

●

Saab Diebstahlwarnanlage (ATA oder ATA 3)

○

○

Wegfahrsperre und Sicherheitsschließsystem

●

●

AUSSEN UND BELEUCHTUNG

Nebelscheinwerfer, integriert

○

●

Zentrale, hochgesetzte Bremsleuchte

●

●

Scheinwerfer Wisch-Wasch-Anlage

●

●

Stoßfänger und Außenspiegel in Wagenfarbe

●

●

INNENRAUM UND SITZE

Lederpolster Prestige mit ventilierten Vordersitzen*

○

○

Lederpolster Classic

○

●

Luxusvelourspolster

●

Armaturentafel aus Walnußholz

○

●

Manuell voll verstellbarer Fahrersitz

●

●

Manuell voll verstellbarer Beifahrersitz

○

●

Elektrisch verstellbare Vordersitze

○

○

Elektrisch verstellbare Vordersitze mit Memory-Funktion im Fahrersitz, einschl. Spiegel

○

○

Sitzheizung vorn, dreistufig regulierbar

○

○

Sitzheizung hinten, getrennte An- / Abschalung

○

○

Ventilierte Vordersitze, regulierbar¹

○

○

Kopfstützen, vorn und hinten

●

●

Halterung für mittlere Kopfstütze hinten

●

●

*) Auslieferung ab Januar 1998.

1) Nur bei Lederpolster Prestige und elektrisch verstellbaren Vordersitzen

	9-5	9-5 SE
Mittelarmlehne vorn, verstellbar	○	●
Textilfußmatten	○	●
KOMFORT UND PRAKTISCHES		
Klimatisierungsautomatik (ACC), FCKW-frei	○	●
Klimaanlage (AC), FCKW-frei	○ ²	●
Heizung für Fahrer und Beifahrer, getrennt regulierbar	●	●
Innenraum-Luftfilter, Aktivkohle	○ ²	●
Innenraum-Luftfilter, elektrostatisch	●	●
Elektrisches Glas-Hubschiebedach	○	○
Elektrische Fensterheber, vorn und hinten	●	●
Elektrisch verstellbare und beheizbare Außenspiegel	●	●
Zentralverriegelung auch per Fernsteuerung bedienbar	●	●
Zentralverriegelung mit Theft Security-Funktion	●	●
Getönte, wärmeabsorbierende Scheiben	●	●
Teilbare Sonnenblenden mit beleuchtetem Kosmetikspiegel für Fahrer und Beifahrer	○	●
Innenraumbeleuchtung mit verzögerter Abschaltung und Türschwellenbeleuchtung	●	●
Fußraumbeleuchtung		●
Beleuchtetes, abschließbares Handschuhfach	●	●
Handschuhfach mit Kühlfunktion (nur in Verbindung mit AC/ACC)	●	●
Ablagefächer in Türen	●	●
Ablagefächer an den Sitzrückenlehnen	●	●
Cupholder in der Armaturentafel	●	●
Cupholder (1 x Mittelkonsole, 2 x Mittelarmlehne hinten)	○	●
Vier Haltegriffe	●	●
Kofferraum- und Tankdeckelverriegelung in Fahrertür/Zuziehgriff im Kofferraum	●	●
Umklappbare Rücksitzbank, Aufteilung 100/60/40	●	●
Mittelarmlehne hinten mit Durchlademöglichkeit	●	●
Gepäcknetz	○	●
Sicherungsösen und Beleuchtung im Kofferraum	●	●
Scheinwerfer mit verzögerter Abschaltung, Follow me home	●	●
Automatische Niveauregulierung	○	○
INSTRUMENTE UND ARMATUREN		
Drehzahlmesser	●	●
Night Panel	●	●
Anzeige-Instrument SID 1 (Außentemperatur, Benzinverbrauch etc.)	●	●
Anzeige-Instrument SID 2 mit Saab Car Computer	○	○
Tempomat	○	○
Anzeigen für offene Türen, defekte Leuchten, Waschwasser-Niveau	●	●
Scheinwerferhöhenverstellung in der Armaturentafel	●	●
Lenkrad in zwei Ebenen verstellbar	●	●
Lederlenkrad, -schaltknopf und -manschette	○	●
Audio System (AS 3), Radio/CD/Kassette, 200 W, 9 Lautsprecher, Antennenverstärker	○	○
Audio System (AS 2), Radio/CD/Kassette, 150 W, 7 Lautsprecher, Antennenverstärker	○	○
Audio System (AS 1), Radio/CD, 80 W, 4 Lautsprecher, Antennenverstärker	●	●
CD-Wechsler	○	○
Bedienelemente für Audio System im Lenkrad	●	●
Heckscheibenantenne	●	●
Mobiletelefon-Vorbereitung (Stromversorgung/Beleuchtung)	●	●
Comfort Package ³	○	●
Leather Package ³	○	●
Driving Package ³	○	○

2) Serienmäßig bei 3,0 V6t 3) Ausstattungspakete siehe Seite 52

Wie man denkt, so fährt man.



*Sein flugzeugbauerisches
Erbe steht dem ersten Saab
unverkennbar ins Gesicht
geschrieben.*

Man kann die Dinge auch ganz anders machen, nämlich besser. Dieses Leitmotiv zieht sich wie ein roter Faden durch die Geschichte eines Flugzeugbauers, der sich 1947 zu einer ganz eigenen Art des Technologietransfers entschloß und seine flugzeugtechnische Kompetenz auf die Straße brachte. Ohne falschen Respekt vor automo-

bilen Konventionen gingen die Männer der ersten Stunde ans Werk. Außen klein und innen groß sollte er sein, der erste Saab, der fahren konnte: Aerodynamisch wie ein Flugzeug, mit einem quer zur Fahrtrichtung eingebauten Motor, der die Vorderräder antreibt und mit einer nie dagewesenen Straßenlage.

Fünzig Jahre und viele Innovationen später setzen wir erneut unübersehbare Zeichen, mit einem Fahrzeug, das wie kaum ein anderes für Individualität, Leistung, Sicherheit und Fahrspaß steht. Der Saab 9-5 – ein automobiler Meilenstein.









Luxusvelours, beige (L 03).



Luxusvelours, grau (K 03).



Leder Classic, grau (K 04).
Auch in Beige erhältlich (L 04).



Leder Prestige, beige (L 05).
Auch in Grau erhältlich (K 05).

Alle Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt basieren auf den zum Zeitpunkt der Drucklegung (Juni 1997) gültigen Fahrzeug-Spezifikationen. Modellprogramm, technische Daten und Ausstattungsmerkmale können sich landesspezifisch unterscheiden. Änderungen – auch ohne vorherige Ankündigung – bleiben vorbehalten. Ihr Saab-Händler gibt Ihnen gerne aktuelle Informationen. Bitte beachten Sie, daß teilweise Fahrzeuge mit Sonderausstattung abgebildet sind.

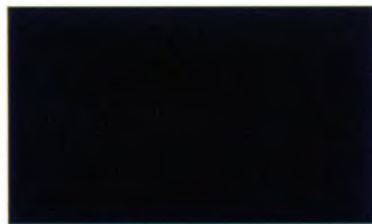
Standardfarben



Schwarz (170)



Imolarot (240)



Zirrusweiß (153)

Ambassadorblau (198)

Metallicfarben



Silbergrün (261)



Cayennerot (256)



Kupferbronze (263)



Mitternachtsblau (257)



Goldsand (262)



Kosmosblau (264)



Amethystviolett (258)

Polster

Farbe

		Grau	Beige
SCHWARZ	(170)	○	●
IMOLAROT	(240)	●	○
ZIRRUSWEIß	(153)	●	○
AMBASSADORBLAU	(198)	●	○
SILBERGRÜN	(261)	○	●
CAYENNEROT	(256)	○	●
KUPFERBRONZE	(263)	○	●
MITTERNACHTSBLAU	(257)	○	●
GOLDSAND	(262)	○	●
KOSMOSBLAU	(264)	●	○
AMETHYSTVIOLETT	(258)	○	●
SILBER	(268)	●	○
SKARABÄUSGRÜN	(230)	○	●

● = Empfohlene Kombination

○ = Auf Wunsch lieferbar



Silber (268)



Skarabäusgrün (230)

Bitte beachten Sie, daß druckbedingt Abweichungen von den tatsächlichen Farben möglich sind.



Saab Automobile AB, Trollhättan, Schweden

Saab Deutschland GmbH
Siemensstraße 14
61352 Bad Homburg v.d.H.