

2000

Saab 95
Kombi



Lernen Sie den Saab 9-5 Kombi kennen.

Kontrolle	8
Leistung	14
Sicherheit	20
Design	24
Vielseitigkeit	28
Komfort	36
Service und Finanzierung	44
Ausstattung und Zubehör	46
Technische Daten	50
Farben und Polster	53



Der Saab 9-5 Kombi stellt die gängigen Vorurteile gegen ein geräumiges und praktisches Automobil in Frage. Er vereint Leistung, Vielseitigkeit, Fahrspaß und Sicherheit zu einem dynamischen Fahrzeugkonzept. Vier turbogeladene Motoren stehen zur Wahl, ein eher komfortbetontes oder ein Sportfahrwerk und ein breites Spektrum an Sonderausstattungen und Zubehör. Für welche Kombination Sie sich auch entscheiden – Sie bekommen eines der derzeit sichersten Automobile. Das Sicherheitskonzept beinhaltet auch Ausstattungsmerkmale für sicheres und einfaches Be- und Entladen, sowohl im Fahrzeuginnern als auch außen in Form der integrierten Dachreling.









SRS
AIRBAG

11:43 TEMP 22°C 5 MAY
U1 -SR P3-3
RDS TP

CLEAR SET NIGHT PANEL

PUSH ON VOL PULL BAL

1 2 3
4 5 6

SEEK

BAS TRE FAD

AS SEARCH TP PTV RADIO BAND TAPE CD

19°C 21°C

AUTO ECON OFF

Kontrolle

Einen Saab 9-5 Kombi zu fahren ist ein außergewöhnliches Erlebnis. Das schnelle Ansprechverhalten und die gedämpften Innenraumgeräusche verraten nichts über seine enormen Transportkapazitäten oder seine Vielseitigkeit. Das Beeindruckende ist vielmehr die Kombination aus Leistung, Agilität und Präzision. Denn bei allem Komfort ist der Saab 9-5 Kombi reaktionsschnell und kommunikativ. Sie spüren jederzeit die Fahrbahn, das Fahrzeug und seine Reaktionen.

Konzentriert und entspannt

Das Fahrerumfeld

Die Sitze der Saab Automobile zählen seit jeher zu den besten; der Saab 9-5 Kombi macht da keine Ausnahme. Sie sind so konstruiert, daß sie eine direkte, intuitive Verbindung von Fahrer, Fahrzeug und Fahrbahn ermöglichen und gleichzeitig kompromißlosen Komfort bieten.

Im Saab 9-5 Kombi haben Sie bei jedem Wetter perfekte Sicht. Schmutz auf der Windschutzscheibe hat bei drei Hochdruck-Doppeldüsen keine Chance; auch die Scheinwerfer sind mit Wischern und Hochdruckdüsen ausgerüstet. Die Heckscheiben-Wisch-Wasch-Anlage arbeitet mit niedrigem Druck und hält die Heckscheibe auch bei sehr hohem Tempo frei von Schmutz.

Die Armaturentafel

Im Saab 9-5 Kombi erwartet den Fahrer ein Cockpit, in dem die Bedien- und Kontrollinstrumente logisch gruppiert sind. Sie haben alles im Blick und stets in bequemer Reichweite.

Das Information Display in der Mitte der Armaturentafel informiert Sie über Außentemperatur, Kraftstoffverbrauch und die geschätzte Reichweite mit der vorhandenen Kraftstoffmenge. Noch mehr Informationen liefert der optionale Saab Car-Computer, der in das Information Display integriert wird.

Wenn Sie bei Dunkelheit die Night Panel-Funktion per Tastendruck aktivieren, werden sämtliche Instrumente – mit Ausnahme der Geschwindigkeitsanzeige – ausgeblendet. Falls Ihre Aufmerksamkeit für einen bestimmten Vorgang erforderlich ist, leuchtet die entsprechende Anzeige automatisch wieder auf.

Fahrwerk

Der Saab 9-5 Kombi vereint Komfort und Fahrspaß. Das liegt an der Kombination aus verwindungsstiftem Fahrwerk und ausgewogener Radaufhängung, die stets signalisiert, wie das Fahrzeug auf Ihre Befehle reagiert.

Die Mehrlenker-Hinterachse und der gummigelagerte Motorrahmen filtern Unebenheiten der Straße und Fahrgeräusche heraus. Von noch größerer Bedeutung sind die überlegene Straßenlage und die Fahrstabilität. Und wenn Sie oft mit voller Zuladung oder mit Anhänger unterwegs sind, fahren Sie am besten mit der automatischen Niveauregulierung (optional).



RÜCKSPIEGEL MIT AUTOMATISCHER
ABBLENDVORRICHTUNG (OPTIONAL)

SAAB INFORMATION DISPLAY (SID)





Leistung

Leistung wird im allgemeinen in PS und Höchstgeschwindigkeit gemessen. Bei Saab haben wir uns statt dessen auf Drehmoment und Beschleunigung konzentriert. Das sind die Stärken, die Ihnen unter realen Bedingungen im Straßenverkehr am meisten nützen. Beschleunigung bedeutet sicheres Überholen mit kurzen Überholwegen. Straßenlage und Bremsleistung sind aber mindestens ebenso wichtig. Insgesamt bestimmt die ultimative Ausgewogenheit des Fahrzeugs seine dynamischen Eigenschaften. Der Saab 9-5 Kombi demonstriert in all diesen Bereichen seine außergewöhnlichen Fähigkeiten. Er gibt Ihnen Kontrolle, Flexibilität und Freiheit in der Wahl Ihres Fahrstils. Dieses Leistungsangebot dient nicht nur dem Fahrspaß – die Fähigkeit, schnell zu beschleunigen, ist ein wichtiger Sicherheitsfaktor.

Turbo bedeutet Leistung auf Abruf

Turboaufladung

Die Stärke der Saab Turbomotoren liegt in ihrem hohen Drehmoment. Bei normaler Fahrt liegt die Motordrehzahl zwischen 2000 und 3000 U/min., und genau in diesem Bereich haben unsere Motoren ihr höchstes Drehmoment. Deshalb müssen Sie nicht so häufig schalten, und niedrige Drehzahlen senken den Kraftstoffverbrauch.

Der Turbolader sorgt für extra Leistung. Im Alltag äußert sich das vor allem in Form von angenehm leichtem Fahren und entspanntem Vorankommen.

Der turbogeladene V6

Sämtliche Saab 9-5 Motoren sind mit Turbolader ausgestattet, allen

voran der weltweit erste asymmetrisch aufgeladene V6-Motor. Bei diesem Motorenkonzept nutzen wir die Abgase von nur einer Zylinderreihe, um den Turbolader anzutreiben, der im Gegenzug alle sechs Zylinder auflädt. Diesen neuartigen Weg haben wir beschritten, um Ihnen im unteren Drehzahlbereich noch mehr Leistung zur Verfügung zu stellen, als Sie bei herkömmlichen Sechszylinder-Saugmotoren bekommen.

Saab Ecopower

Das Motorenkonzept Saab Ecopower steht für Kraft und Leistung, gepaart mit Umweltverantwortung und Sparsamkeit.

Die Turboaufladung ist dabei ein wesentlicher Bestandteil, ebenso unser Motormanagement-System Saab Trionic. Es überwacht sämtliche relevanten Motorfunktionen und sorgt für möglichst saubere und wirtschaftliche Arbeitsweise des Motors – jederzeit. Selbst die

Verbrennung im Motor wird während der Fahrt ständig überwacht. Bei aller Fortschrittlichkeit ist das System relativ einfach. Es gibt keine störanfälligen Zündkabel oder Verteiler; das Ergebnis ist zuverlässiges Funktionieren.

Traktionskontrolle

Die Traktionskontrolle TCS sorgt dafür, die verfügbare Leistung sicher auf die Fahrbahn zu bringen – unabhängig davon, wie rutschig sie ist. TCS überwacht kontinuierlich die Haftung der Räder durch Abregelung des Drehmoments und des ABS-Bremssystems der Antriebsräder. Sie greift auch bei starken Steigungen ein und reduziert die Gefahr, daß die angetriebenen Räder in einer Kurve ihre Haftung verlieren.

Der Fahrer nimmt dies als gleichmäßigeres Beschleunigen, verbunden mit besserer Kontrolle wahr. TCS gehört beim V6 und 2.3 Turbo

zur Serienausstattung und ist für das übrige Modellprogramm auf Wunsch erhältlich.

Bremsen

Im Saab 9-5 Kombi kommt eine neue Art von Bremsbelägen zum Einsatz, die nicht nur die Bremsleistung verbessern und für mehr Fahrkomfort sorgen, sondern darüber hinaus haltbarer sind.

Ein ABS befindet sich serienmäßig im Saab 9-5 Kombi, ebenso ein elektronischer Bremskraftverteiler (EBD). Er verteilt die Bremskraft optimal auf Vorder- und Hinterräder und bewirkt so maximale Reifenhaftung beim Bremsen – unabhängig von Beladung und Geschwindigkeit.

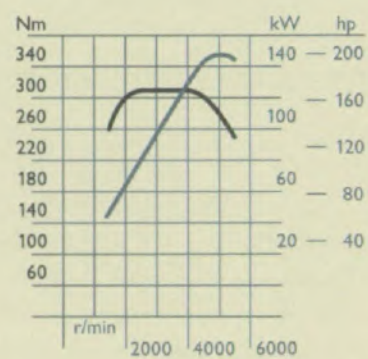
Motorisierung

3.0t V6 Ecopower 147 kW (200 PS)
2.3 Turbo Ecopower 169 kW (230PS)
2.3t Ecopower 125 kW (170 PS)
2.0t Ecopower 110 kW (150 PS)

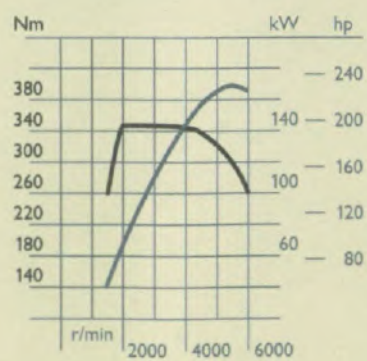




3.0t V6 Ecopower



2.3 Turbo Ecopower



Leistung auf höherem Niveau

Saab 9-5 Aero Kombi

Der Saab 9-5 Aero Kombi ist eine Sonderausführung mit noch mehr Leistung und Fahrspaß. Das sieht man ihm schon von außen an: gewichtsparende Leichtmetallräder, Spoiler und Seitenschürzen für mehr Aerodynamik.

Leistung

Der Saab 9-5 Aero Kombi ist mit einem neuen 2.3-Liter-Turbomotor ausgestattet, der es auf beeindruckende 169 kW (230 PS) und überlegene 350 Nm (Aut. 330 Nm) Drehmoment bringt. Allein dadurch ist er der leistungsstärkste Motor in der Saab 9-5 Modellreihe.

In der Version mit Schaltgetriebe liefert eine Overboost-Funktion für 20 Sekunden sogar 370 Nm für zusätzlichen Schub bei voller Beschleunigung. Was dies für das Überholen bedeutet, kann man sich leicht vorstellen. Dennoch sollte man es einmal am Steuer erlebt haben.

Straßenlage

Damit der Saab 9-5 Aero Kombi die verfügbare Leistung auch voll umsetzen kann, verfügt er über ein Sportfahrwerk. Mehr dynamische Elastizität, straffere Federn und härtere Dämpfer bedeuten präziseres Kurvenverhalten, mehr Beschleunigung und bessere Bremsleistung. Obendrein ist das Fahrwerk verwindungssteifer, und die Traktionskontrolle TCS ist Teil der Serienausstattung.

Ein 16-Zoll-Bremssystem gehört beim Saab 9-5 Aero Kombi ebenfalls serienmäßig dazu. Große, innenbelüftete Scheiben vorn und noch hitzebeständigere Bremsbeläge ergeben leistungsfähige Bremsen, die sich durch ihre Ausdauer auf langen Strecken auszeichnen.

DER SAAB 9-5 AERO KOMBI IST SERIENMÄSSIG MIT SPORTFAHRWERK, LEICHTMETALLRÄDERN, SEITENSCHÜRZEN, SPOILERN, NEBELSCHEINWERFERN, POLIERTEM AUSPUFF-ENDROHR UND SPORTLENKRAD AUSGESTATTET.







Sicherheit

Der Saab 9-5 Kombi zählt zu den sichersten Autos der Welt – nicht zuletzt deshalb, weil er über alle Merkmale der Saab 9-5 Limousine verfügt. Das Basis-Sicherheitskonzept wurde für die besonderen Anforderungen eines Kombis modifiziert. Straßenlage, Leistung und Aufprallschutz sorgen für stabiles und sicheres Fahrverhalten und optimalen Schutz auf der Straße und im Falle eines Aufpralls. Darüber hinaus gibt es zahlreiche Zusatzausstattungen, um Ihre Ladung sicher am Platz zu halten – einer der wichtigsten Faktoren für die „innere Sicherheit“.

Unfallvermeidung und Unfallschutz

Sicherheit unter realen Bedingungen

Der Saab 9-5 Kombi ist so konstruiert, daß Sie alle Möglichkeiten haben, Unfälle von vornherein zu vermeiden. Sollte es trotzdem zu einer Kollision kommen, sind Sie in einem Saab 9-5 Kombi besonders gut geschützt.

Das grundlegende Design basiert auf einem robusten Sicherheitskäfig, umgeben von „weichen“ Knautschzonen. Der Gepäckraum ist nicht nur einfach eine Erweiterung, sondern wurde vollständig in den Sicherheitskäfig integriert.

Zu diesem Zweck wurden alle Dachsäulen aus hochfestem Stahl hergestellt. Im Fall eines Zusammenstoßes ergibt sich daraus ein besserer Schutz über einen breiten Bereich verschiedener Aufprallwinkel mit unterschiedlichsten Fahrzeugtypen und Hindernissen.

Innere Sicherheit

Beim Saab 9-5 Kombi sind alle fünf Sitze mit Dreipunkt-Automatikkurten ausgestattet; die der Vor-

dersitze passen sich automatisch in der Höhe an. Die Gurte der Vordersitze verfügen außerdem über Gurtstraffer und Lastbegrenzer: Bei einer Kollision legen sie sich zunächst stramm um den Körper, geben dann aber leicht nach. So ist der Gurt immer optimal positioniert, und die Beanspruchung des Körpers wird gemindert.

Fahrer- und Beifahrerairbag gehören zur Serienausstattung. Unsere Seitenairbags haben wir in die Rückenlehne der Vordersitze integriert, damit sie unabhängig von der Sitzeinstellung immer an der richtigen Position sind.

Lastenaufprallschutz

Der Saab 9-5 Kombi schützt Sie außerdem zuverlässig vor Verletzungen durch verrutschende Ladung. Dabei legen wir die Meßlatte deutlich höher als alle gesetzlichen Vorschriften. Wir führen unsere Tests mit schwererer und damit praxisnaher Ladung bei höheren Geschwindigkeiten durch, um sicherzustellen, daß unser Lastenaufprallschutz unter realen Alltagsbedingungen funktioniert.

Seitenaufprallschutz

Saab hat den Seitenaufprallschutz seit mehr als 25 Jahren kontinuierlich weiterentwickelt. Heute werden stabile Türholme ergänzt durch energieabsorbierende Auspolsterungen und Verstärkungen in den Türen sowie durch die Gestaltung der Tür-Innerverkleidungen.

Zweiteilige Fullheight-Seitenairbags befinden sich serienmäßig in den Vordersitzen. Tatsache ist, daß der Saab 9-5 Kombi auch ohne sie die derzeit strengsten Sicherheitsbestimmungen erfüllt.

Aktive Kopfstützen

Saab hat das weltweit erste aktive System zur Verringerung der Gefahr eines Schleudertraumas entwickelt. Die aktiven Kopfstützen (Saab Active Head Restraints, SAHR) sind in die Vordersitze integriert.

Bei einem Heckaufprall löst das sich verlagernde Körpergewicht des Insassen die aktive Kopfstütze aus. Sie bewegt sich nach vorn und gleichzeitig nach oben in die korrekte Position, um den Kopf in seiner Rückwärtsbewegung aufzufangen.



DER ZWEIFELIGE FULLHEIGHT-SEITENAIRBAG SCHÜTZT KOPF- UND BRUSTBEREICH.

DIE AKTIVE KOPFSTÜTZE (SAAB ACTIVE HEAD RESTRAINT, SAHR) VERRINGERT DAS RISIKO VON NACKENWIRBELVERLETZUNGEN.

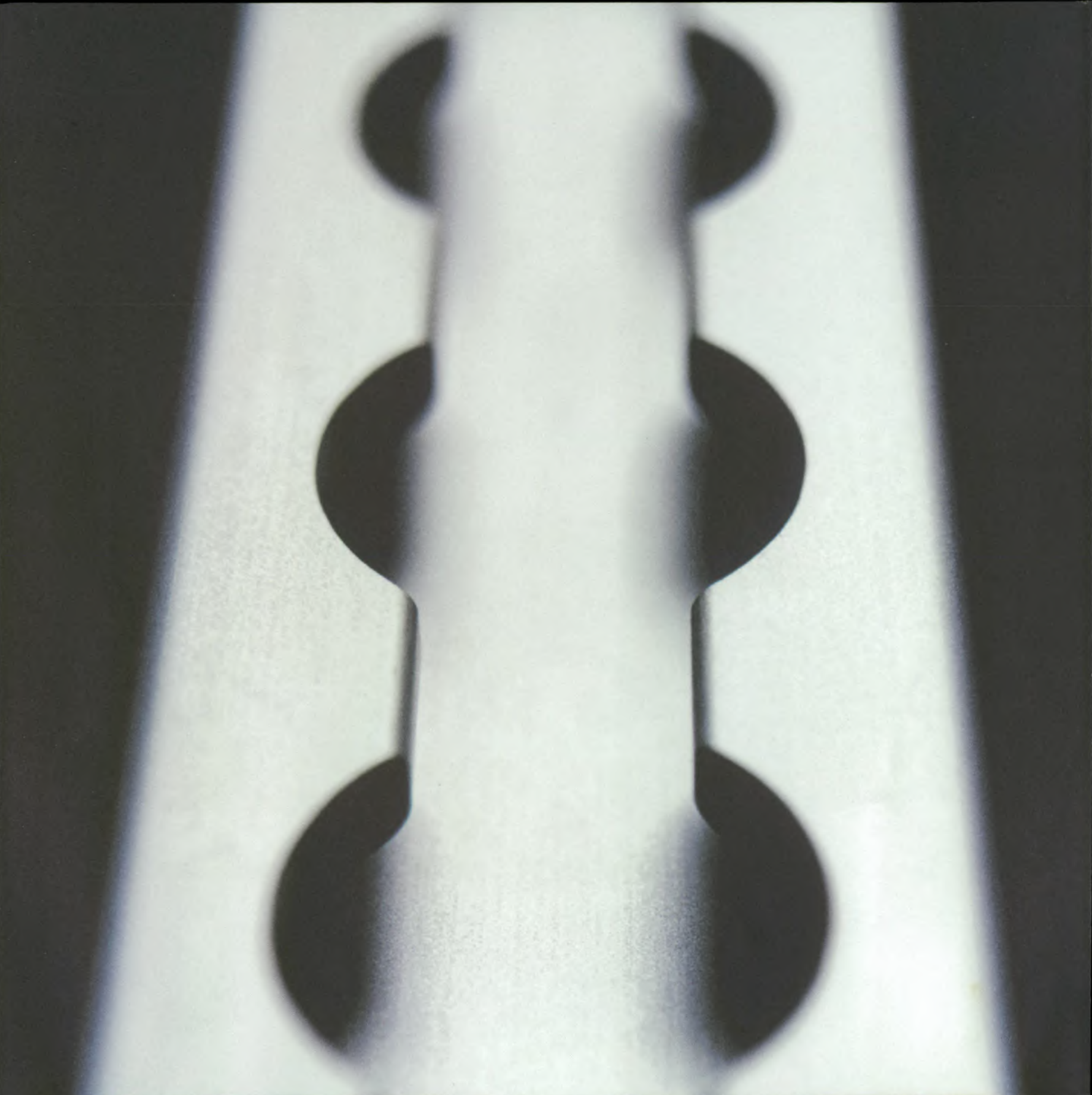




Design

Design sollte nicht verstecken, sondern betonen. Form und Material unterstützen die ästhetische Anmutung, die Emotion und Funktion. Häufig zielt die überaus attraktive Linienführung nicht bewußt auf einen bestimmten Effekt ab. Sie ergibt sich vielmehr ganz selbstverständlich, ist sozusagen unvermeidlich – wie Kontur und Form einer Flugzeugtragfläche. Bei unserer Design-Arbeit beziehen wir unsere Inspiration von früheren Modellen und aus unserer Erfahrung in der Flugzeugentwicklung. In den Linien eines Saab spiegelt sich skandinavische Design-Tradition wider. Klar, schlicht und ohne Schnörkel.





Fahrspaß wie in einer sportlichen Limousine





Grenzenlose Vielseitigkeit

Echt Saab

Saab 9-5 Kombi und Limousine wurden parallel entwickelt. Alle Ansprüche, die man an einen Kombi stellen kann, wurden schon bei den ersten Entwürfen berücksichtigt. So konnten wir ein vielseitiges und geräumiges Automobil bauen, das den gleichen Fahrspaß bietet wie die Saab 9-5 Limousine.

Da der Kombi die gleiche Hinterachsaufhängung wie die Limousine hat, bietet er auch die gleichen überlegenden Fahreigenschaften. Nur wenige Kombis dieser Klasse können es mit Handling und Agilität des Saab 9-5 Kombi aufnehmen.

Wenn Sie häufig schwere Lasten transportieren müssen, leistet die automatische Niveauregulierung wertvolle Dienste. Sie sorgt dafür, daß Sie unabhängig vom Gewicht Ihrer Zuladung mit maximalem Fahrkomfort unterwegs sind.

Platz für alle wichtigen Dinge

Die stabile Gepäckraumabdeckung, die vor allzu neugierigen Blicken schützt, läßt sich bei zusätzlichem Platzbedarf im Handumdrehen ent-

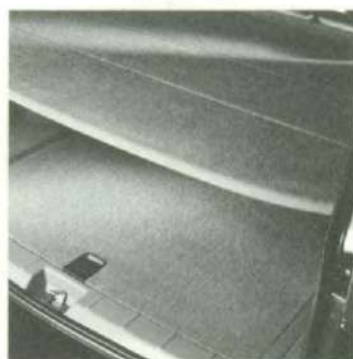
fernen. Sie ist fest genug für die Ablage kleinerer Gegenstände und dämpft zusätzlich Fahrgeräusche, so daß der Saab 9-5 Kombi zu den leisesten Kombis seiner Klasse zählt.

Wie bei allen Saab Modellen können Sie auch beim Saab 9-5 Kombi die Rücksitzlehne teilweise oder vollständig nach vorne klappen und so die Ladefläche vergrößern. Durchdachte Vorrichtungen zur Lastsicherung sorgen dafür, daß Sie den Laderaum optimal nutzen können.

Die 5. Dimension

Wenn der Gepäckraum für Ihren Transportbedarf nicht ausreicht, kommt die integrierte Dachreling zum Einsatz. In Verbindung mit dem Dachträger-System können Sie eine Vielzahl verschiedener Sport- und Freizeitausrüstungen mitnehmen.

Wem das an Zulademöglichkeiten noch nicht reicht, der kann den Saab 9-5 Kombi mit einer abnehmbaren oder starren Anhängerkupplung ausrüsten.

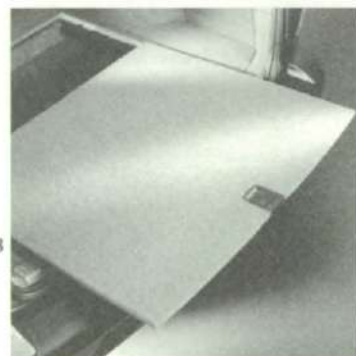
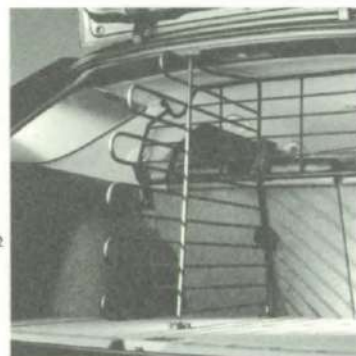
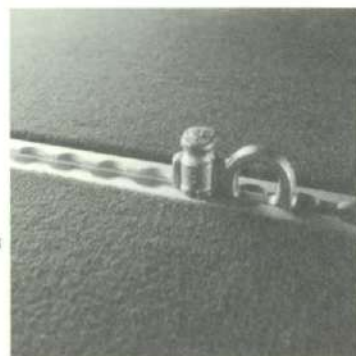


1. STABILE, FALTBARE HUTABLAG
2. DACHTRÄGER-SYSTEM (ZUBEHÖR)
3. ANHÄNGEKUPPLUNG (ZUBEHÖR)
4. INTEGRIERTE DACHRELING





Flexibler Gepäckraum



Praktisch und sicher

Die wahren Dimensionen des Saab 9-5 Kombi erkennen Sie, wenn Sie sich zum Heck des Fahrzeugs begeben. Die Heckklappe mit ihren verdeckten Gasdruckdämpfern hat einen besonders großen Öffnungswinkel. Die Beleuchtung am Boden der Heckklappe schaltet sich automatisch ein, damit Sie stets alles im Blick haben. Dank der roten Warnleuchte, die nach hinten abstrahlt, werden Sie auch deutlich von anderen gesehen.

Der Laderaum ist erstaunlich großzügig – und die unerschöpflichen Nutzungsmöglichkeiten garantieren unerreichte Vielseitigkeit.

Wenn Sie den Kofferraum durch ein Gepäckgitter und ein Laderaum-Trenngitter in verschiedene Teilbereiche aufteilen, können Sie sowohl Ihr Gepäck als auch Ihr Haustier sicher transportieren. Mit dem 12-Volt-Anschluß im Gepäckraum können Sie Ihre Kühl-/Warmhaltebox stets auf der gewünschten Temperatur halten.

Wir haben ein besonders umfangreiches Zubehörprogramm entwickelt, damit Sie Ihren Saab 9-5 Kombi exakt Ihren speziellen Vorstellungen entsprechend ausstatten können – für Beruf, Freizeit oder Familie.

1. LASTVERANKERUNGSSCHIENEN (SERIE)
2. GEPÄCKGITTER UND LADERAUM-TRENNGITTER (ZUBEHÖR)
3. AUSZIEHBARER KOFFERRAUMBODEN (ZUBEHÖR)
4. 12-VOLT-ANSCHLUSS UND KÜHL-/WARMHALTEBOX (ZUBEHÖR)
5. GEPÄCKNETZ, SEITLICH (ZUBEHÖR)
6. GEPÄCKNETZ (ZUBEHÖR)

Geräumiger Gepäckraum

Leichtes Beladen

Der ausziehbare Kofferraumboden (optional) macht das Be- und Entladen einfacher und sicherer als je zuvor. Er lässt sich fast einen halben Meter weit herausziehen und eignet sich auch als Sitzfläche oder als Tisch.

In herausgezogener Stellung trägt er zwei Personen oder maximal 200 kg (eingeschoben die gleiche Belastung wie der Standard-Kofferraumboden). Bei Nichtbenutzung ist der ausziehbare Kofferraumboden nicht zu erkennen und weist eine ebene Fläche auf.

Lastverankerungsschienen

Ebenfalls in den Boden eingelassen sind die Lastverankerungsschienen, die mit Hilfe von Sicherungsschlaufen und Spanngurten die sichere Fixierung der Ladung ermöglichen. Dieses System, das wir aus dem Flugzeugbau übernommen haben,

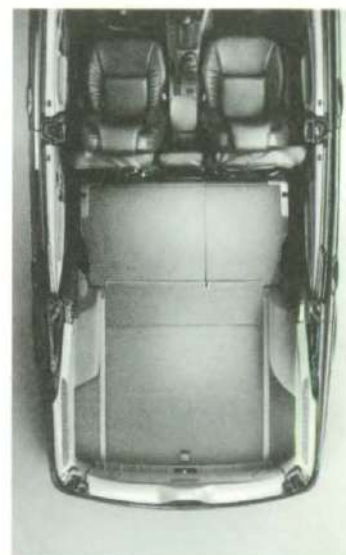
zählt in Sachen Sicherheit, Flexibilität und Benutzerfreundlichkeit zu den besten.

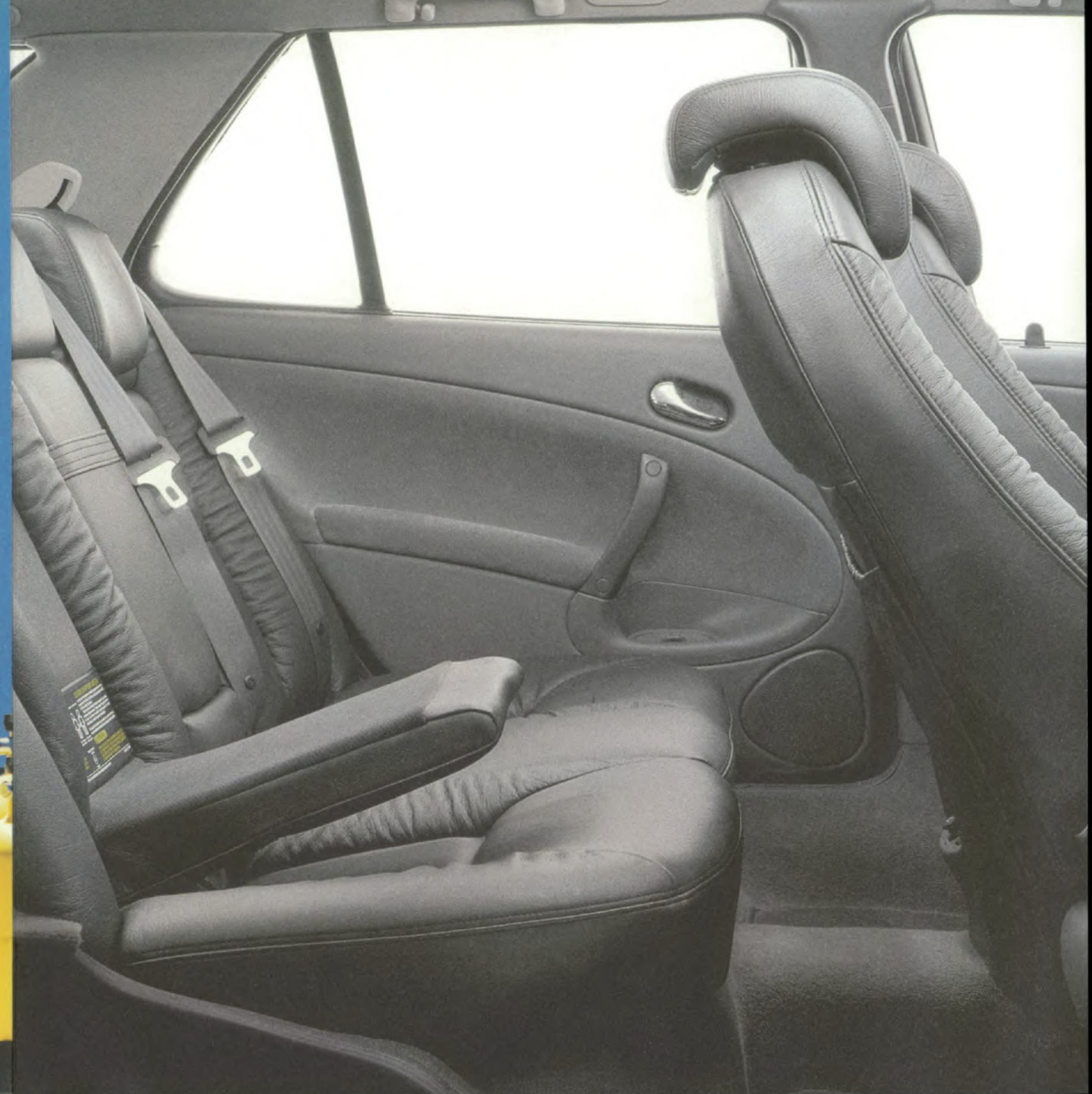
Rücksitze

Für zusätzlichen Laderaum lässt sich die Rücksitzlehne ganz oder teilweise umlegen. Der umklappbare Sitz zählt zu den stabilsten, die im Markt erhältlich sind. Seine Konstruktion und die eingesetzten Materialien schützen zuverlässig vor dem Eindringen von Gepäck in den Fahrgastraum.

Auf Wunsch lässt sich ein Kindersitz in den Rücksitz integrieren. Er wird diagonal hinter dem Fahrer installiert, um Augenkontakt zwischen Fahrer und Kind zu ermöglichen. Dabei bleibt genügend Raum, um den freien Teil der Rücksitzlehne zur Aufnahme von zusätzlichem Gepäck herunterzuklappen.

DER AUSZIEHBARE KOFFER-
RAUMBODEN ERLEICHTERT DAS
BE- UND ENTLADEN SCHWERER
LASTEN. LASTVERANKERUNGSSCHIE-
NEN TRAGEN ZUR SICHEREN
FIXIERUNG DER LADUNG BEI.







SAAB 9-5 SE KOMBI MIT AUTOMATIK-
GETRIEBE, LEDERPOLSTERN, ELEKTRISCH
VERSTELLBAREN VORDERSITZEN, INTEGRIERTER
KINDERSITZ, SAAB AUDIOSYSTEM 3 UND SAAB
CAR-COMPUTER.



TCS

17:08

TEMP

21°C 4 MAY
U1 -SR P3-
RDS TP

CLEAR

SET

+

NIGHT PANEL

PUSH
ON

VOL

PULL
BAL

1

2

3

4

5

6

SEEK

BAS

TRE

FAD

AS
SEARCH

TP
PTY

RADIO
BAND

TAPE
OO

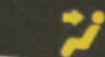
CD
RDM

21°C

AUTO

*

*



21°C



ECON OFF

Auf gleicher Wellenlänge

Audiosysteme

Sie haben die Wahl unter drei Saab Audiosystemen, die alle speziell für den Saab 9-5 Kombi entwickelt wurden. Sie lassen sich bequem über die Bedienelemente im Lenkrad steuern und können durch eine Freisprecheinrichtung für ein Mobiltelefon ergänzt werden.

Alle drei Systeme passen ihre Lautstärke automatisch der jeweiligen Fahrgeschwindigkeit an. Und da der Fahrgastraum außergewöhnlich gut schallisoliert ist, können Sie jede Nuance der Musik detailgetreu genießen.

Bei den Systemen 2 und 3 ist der Frequenzgang des Verstärkers auf jedes Lautsprecherpaar abgestimmt. Zusätzlich verfügen sie über einen zentral angeordneten Front-Lautsprecher zur Optimierung des Klangprofils, das in der Top-Version (AS3) durch einen aktiven Subwoofer mit kräftigen Bässen unterstützt wird.

Klimaregelung

Wenn Sie Ihren Saab 9-5 Kombi mit einer Klimatisierungsautomatik ergänzen, brauchen Sie die gewünschte Temperatur nur ein einziges Mal einzustellen. Das System behält diese Einstellung für Sie bei – das ganze Jahr über. Der Saab 9-5 Kombi ist in zwei Klimazonen unterteilt, so daß Fahrer und Passagiere unterschiedliche Temperaturen einstellen können.

Der elektrostatische Innenraum-Luftfilter läßt sich zusätzlich mit einem Aktivkohlefilter ausrüsten, der unangenehme Gerüche aus der einströmenden Luft herausfiltert.

Für mehr Komfort können die Vordersitze mit Heizung und Ventilation ausgestattet werden.

Fahrkomfort

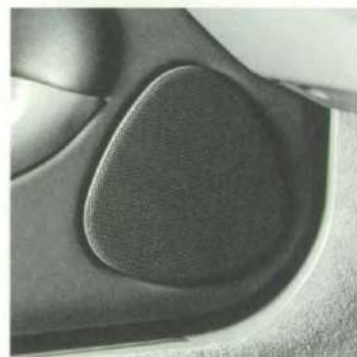
Sie haben die Möglichkeit, sich für elektrisch verstellbare Vordersitze zu entscheiden. Der Fahrersitz verfügt dabei über eine Memory-Funktion für drei verschiedene Einstellungen, die gleichzeitig die Anpassung der Außenspiegel mit einschließt.

Der Außenspiegel auf der Beifahrerseite bietet beim Parken zusätzliche Sicht nach hinten. Auf Tastendruck kippt er in eine Position, die Ihnen das Hinterrad und das unmittelbare Umfeld zeigt. Wenn Sie ohne Fondpassagiere unterwegs sind, läßt sich die Sicht nach hinten durch Umklappen der hinteren Kopfstützen verbessern.

Praktische Details

Bei einem Saab 9-5 Kombi mit Klimatisierungsautomatik ist das Handschuhfach gleichzeitig Kühlbox für Softdrinks.

In die Armaturentafel ist ein praktischer Cupholder integriert, der auf leichten Druck herausklappt. Für die Passagiere im Fond gibt es Cupholder in der hinteren Armlehne.



TELEFONKONSOLE MIT IN DAS AUDIOSYSTEM INTEGRIERTER FREISPRECHEREINRICHTUNG

DER 8-KANAL-VERSTÄRKER DES SAAB AUDIOSYSTEMS 3 LEISTET 200 W. ZUM SYSTEM GEHÖREN 8 LAUTSPRECHER, DARUNTER EIN AKTIVER SUBWOOFER IM HECK UND EIN SPEZIELL FÜR DEN SAAB 9-5 KOMBI ENTWICKELTER EQUALIZER.







Service und Finanzierung

Saab Assistance – rund um die Uhr

Mit dem Kauf Ihres Saab haben Sie gleichzeitig drei Jahre lang Anspruch auf Saab Assistance. Das bedeutet kostenlose und schnelle Hilfe, sollten Sie wider Erwarten unterwegs mal eine Panne haben.

Das Saab Assistance Center ist nur einen Anruf entfernt und täglich rund um die Uhr besetzt. Dort kann man Ihnen bei den meisten Problemen weiterhelfen. Sollten wir Ihnen vor Ort nicht helfen können, bringen wir Ihr Auto zur nächstgelegenen Saab Vertragswerkstatt. Ihr Saab Vertragshändler informiert Sie gern über nähere Einzelheiten.

Umfassender Schutz

Jeder Saab ist mit einem umfassenden dreistufigen Diebstahl-Schutzsystem ausgestattet. Stufe eins schützt vor Einbruch. Die robusten, verkapselten Schließzylinder rotieren bei Gewaltanwendung funktionslos im Schloß und lassen sich weder hineindrücken noch herausziehen.

Stufe zwei schützt alles im Innern des Fahrzeugs. Sollte ein

Fenster eingeschlagen werden, lassen sich die Türen nicht von innen öffnen. Darüber hinaus ist jedes Saab Audiosystem elektronisch mit dem entsprechenden Fahrzeug kodiert, so daß es nur dort funktioniert – und nirgendwo sonst.

Die dritte Stufe dient zur Verhinderung von Fahrzeugdiebstahl. Die Wegfahrsperre macht es praktisch unmöglich, das Fahrzeug ohne den richtigen Schlüssel zu starten. Und der Schlüssel läßt sich erst aus dem Zündschloß in der Mittelkonsole abziehen, wenn der Rückwärtsgang eingelegt ist (Position P bei Automatik).

Zwei Alarmsysteme stehen zur Auswahl, eines davon mit Neigungssensor, der sofort Alarm auslöst, wenn versucht wird, die Räder abzumontieren oder das Fahrzeug abzuschleppen.

Niedrige Unterhaltskosten

Die selbstreparierenden Stoßfänger eines Saab überstehen schadlos Rempeln bis zu 8 km/h.

Das Saab Motormanagement überwacht und reguliert selbsttätig Zündung, Kraftstoffeinspritzung

und Ladedruck. Nach der ersten Inspektion bei Kilometerstand 10000 ist eine Wartung nur noch alle 20000 km bzw. einmal pro Jahr nötig.

Der Saab 9-5 ist umfassend gegen Korrosion geschützt; 94% der Karosserie sind verzinkt. Auf jedes Fahrzeug geben wir ein Jahr Werksgarantie und sechs Jahre Garantie gegen Durchrostung.

Saab Finanzierungsleistungen

Die Saab Autofinanz bietet Ihnen eine Reihe flexibler Finanzierungsleistungen. Ganz gleich, ob Sie Ihren Saab privat oder als Geschäftswagen nutzen möchten, ob Sie an einem Fahrzeug oder an einer Flotte interessiert sind – wir haben die passende Lösung für Ihre individuellen Anforderungen.

Seit dem 1. Januar 1999 erfolgen alle Preisangaben in DM und in Euro. Zahlungen werden in beiden Währungen akzeptiert.

International & Diplomat Sales (IDS)

Interessenten mit diplomatischem Status sowie einem internationalen Personenkreis mit Wohnsitz außerhalb der Europäischen Union offerieren wir unter bestimmten Voraussetzungen das Saab Modellprogramm in der Spezifikation ihres jeweiligen Heimatlandes.



Saab 9-5 Kombi Serienausstattung

Antiblockier-Bremssystem (ABS)
Traktionskontrolle TCS (3.0t V6 und 2.3 Turbo)
5-Gang-Schaltgetriebe (Aut. beim 3.0t V6)
15"-Stahlräder mit Radabdeckungen
Modernvelourspolster
Separate Temperaturregelung für Fahrer und Passagiere
Innenraum-Luftfilter, elektrostatisch
Wärmeabsorbierende Scheiben
Elektrische Fensterheber, vorn und hinten
Elektrisch verstellbare und beheizbare Außenspiegel
Aktive Kopfstützen, vorn (Saab Active Head Restraints, SAHR)
Fahrerairbag
Beifahrerairbag
Seitenairbags, vorn
Automatische Gurtstraffer, vorn
3-Punkt-Automatikgurte auf allen Sitzen
Lastenaufprallschutz in der Rücksitzlehne
Lastverankerungsschienen im Kofferraumboden
Höheneinstellung für Scheinwerfer an der Armaturentafel
Scheinwerfer-Wisch-Wasch-Anlage
Heckfenster-Wisch-Wasch-Anlage
Wegfahrsperre und Sicherheitsschließsystem
Night Panel
Saab Information Display (SID 1), (Außentemperatur, Kraftstoffverbrauch usw.)
Zentralverriegelung mit Fernbedienung
Verzögerte Scheinwerferabschaltung (Follow-me-home-Funktion)
Rücksitzbank umlegbar
Stabile, faltbare Hutablage
Integrierte Dachreling

Saab Original-Zubehör

Saab Original-Zubehör bekommen Sie bei Ihrem Saab Vertragshändler, der auch gern den Einbau übernimmt. Detaillierte Informationen über Saab Original-Zubehör entnehmen Sie bitte der Zubehör-Broschüre. Hier einige Beispiele:

Kindersitze
Dachträger-System
Transportbox für Dachträger
Fahrradträger
Ski-/Snowboardhalter
Transportbox
Gurtspanner
Gepäcknetze (am Boden)
Gepäcknetz (seitlich)
Gepäckgitter
Laderaum-Trenngitter
Ausziehbarer Kofferraumboden
12-Volt-Anschluß
Kühl-/Warmhaltebox
Anhängerkupplung, starr oder abnehmbar
Caravan-Außenspiegel
Leichtmetallräder
Brückenspoiler

Automatische Niveauregulierung
Windabweiser
Fußmatten, Gummi oder Textil
Innenraum-Luftfilter, Aktivkohle
Leselampen
Motorheizung, elektrisch oder kraftstoffbetrieben
CD-Wechsler
Telefonantennen
Telefonkonsole

1. 15" 3-SPOKE (ALU 31)
nicht für den deutschen Markt
2. 16" 3-SPOKE (ALU 26)
3. 16" 5-SPOKE (ALU 22)
4. 16" 10-SPOKE (ALU 25)
5. 16" LONG-SPOKE (ALU 27)
6. 17" 3-SPOKE SPORT (ALU 28)
7. 17" 3-SPOKE QUAD (ZUBEHÖR)*
8. 17" 15-SPOKE (ZUBEHÖR)*

**) Erst im Verlauf des Modelljahres verfügbar*



- Motorisierungsvarianten
- Serienausstattung
- Sonderausstattung ab Werk
- Zubehör

Karosserie und Außenstyling

	9-5	S	SE	Aero
Stahlräder 15"	●	●		
Leichtmetallräder 16" 3-Spoke (ALU 26)	○	○	○	
Leichtmetallräder 16" 5-Spoke (ALU 22)	○	○	●	
Leichtmetallräder 16" 10-Spoke (ALU 25) ²	○	○	○	
Leichtmetallräder 17" 3-Spoke (ALU 28) ¹	○	○	○	●
Stoßfänger und Seitenschürzen in Wagenfarbe ¹	○	○	○	●
Brückenspoiler	■	■	■	■
Poliertes Auspuff-Endrohr ¹	○	○	○	●

Antrieb und Fahrwerk

3.0t V6 Ecopower 147 kW (200 PS)			●	
2.3 Turbo Ecopower 169 kW (230 PS)				●
2.3t Ecopower 125 kW (170 PS)		●	●	
2.0t Ecopower 110 kW (150 PS)	●	●	●	
5-Gang-Schaltgetriebe (nicht für 3.0t V6)	●	●	●	●
4-Gang-Automatikgetriebe ²	○	○	○	○
Traktionskontrolle TCS ²	○	○	○	●
Automatische Niveauregulierung	○	○	○	
Sportfahrwerk ¹	○	○	○	●
Hochleistungs-Bremssystem				●

Innenraum und Sitze

Lederpolster Prestige mit ventilierten Vordersitzen			○	○
Lederpolster Classic ²	○	○	○	○
Ledereinlagen in den Türverkleidungen ²	○	○	○	○
Luxusvelourspolster	○	○	●	●
Modernvelourspolster	●	●		
Armaturentafel aus Walnußholz	○	○	●	○
Lederlenkrad ¹	○	○	●	
Sport-Lederlenkrad ¹	○	○	○	●
Schaltknopf und Handbremsmanschette aus Leder ¹	○	○	●	●

Komfort

Klimatisierungsautomatik	○	●	●	●
Separate Temperaturregelung für Fahrer und Passagiere	●	●	●	●
Innenraum-Luftfilter, elektrostatisch	●	●	●	●
Innenraum-Luftfilter, Aktivkohle	○	●	●	●
Wärmeabsorbierende Scheiben	●	●	●	●

1) Nur als Ausstattungspaket 2) Serie beim 3.0t V6 3) Nur in Verbindung mit Audiosystem

9-5 S SE Aero

Elektrisches Glas-Hubschiebedach	○	○	○	○
Elektrische Fensterheber, vorn und hinten	●	●	●	●
Elektrisch verstellbare und beheizbare Außenspiegel	●	●	●	●
Rückspiegel mit automatischer Abblendvorrichtung	○	○	○	○
Elektrisch verstellbare Vordersitze mit Memory-Funktion im Fahrersitz	○	○	○	○
Beheizbare Vordersitze	○	○	○	○
Beheizbare Rücksitze	○	○	○	○
Comfort-Package: Mittelarmlehne vorn, verstellbar.	○	○	●	○
Textil-Fußmatten. Gepäcknetz zur Befestigung am Kofferraumboden.				

Kommunikation und Unterhaltung

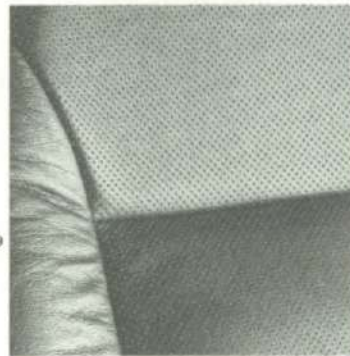
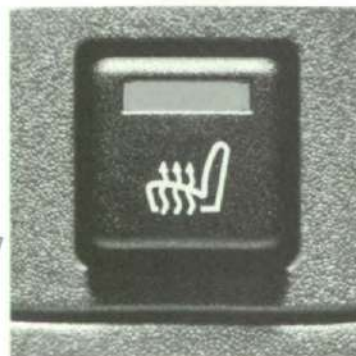
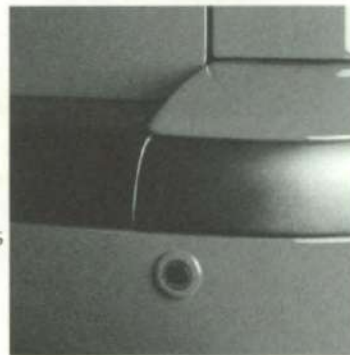
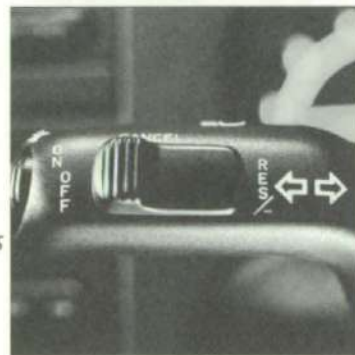
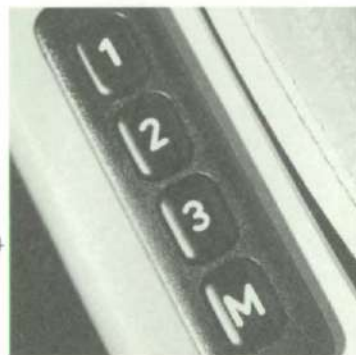
Audiosystem 3, Radio/CD/Kassette, 200 W, 8 Lautsprecher	○	○	○	○
Audiosystem 2, Radio/CD/Kassette, 150 W, 7 Lautsprecher	○	○	●	○
Audiosystem 1, Radio/CD, 80 W, 4 Lautsprecher	○	●		●
Bedienelemente für Audiosystem im Lenkrad ³	○	●	●	●
6fach-CD-Wechsler ³	○	○	○	○
Einbausatz für Freisprecheinrichtung ³	○	●	●	●

Schutz und Sicherheit

Aktive Kopfstützen, vorn (Saab Active Head Restraints, SAHR)	●	●	●	●
Fahrerairbag	●	●	●	●
Beifahrerairbag	●	●	●	●
Seitenairbags, vorn, für Kopf- und Brustbereich	●	●	●	●
Automatische Gurtstraffer, vorn	●	●	●	●
Lastenaufprallschutz in der Rücksitzlehne	●	●	●	●
Lastverankerungsschienen im Kofferraumboden	●	●	●	●
Gepäcknetz, Gepäckgitter und Laderaum-Trenngitter	■	■	■	■
Integrierter Kindersitz (nicht mit Lederpolster Prestige)	○	○	○	○
Integrierte Nebelscheinwerfer	○	○	●	●
Höheneinstellung für Scheinwerfer an der Armaturentafel	●	●	●	●
Scheinwerfer-Wisch-Wasch-Anlage	○	○	○	○
Heckfenster-Wisch-Wasch-Anlage	●	●	●	●
Wegfahrsperre und Sicherheitsschließsystem	●	●	●	●
Saab Diebstahlwarnanlage	○	○	○	○

Praktisches

Night Panel	●	●	●	●
Saab Parking Assistance	○	○	○	○
Information Display (SID 1), (Außentemp., Kraftstoffverbrauch usw.)	●	●	●	●
Saab Car-Computer	○	○	●	●
Tempomat	○	○	○	○
Zentralverriegelung mit Fernbedienung	●	●	●	●
Ausziehbarer Kofferraumboden	■	■	■	■
Integrierte Dachreling	●	●	●	●
Dachträger-System	■	■	■	■
Transportbox	■	■	■	■



Sonderausstattung

Damit der Saab 9-5 Kombi bereits ab Werk ganz Ihren persönlichen Vorstellungen entspricht, können Sie unter verschiedenen Ausstattungsmerkmalen wählen. Hier einige Beispiele, wie Sie Ihrem Fahrzeug ein ganz individuelle Note geben können. Einige dieser Optionen gehören bei den SE-Varianten bereits zur Serienausstattung (siehe nebenstehende Tabelle).

1. NEBELSCHEINWERFER
2. KLIMATISIERUNGSAUTOMATIK
3. ELEKTRISCHES GLAS-HUBSCHIEBEDACH
4. ELEKTRISCH VERSTELLBARE VORDERSITZE
5. TEMPOMAT
6. SAAB PARKING ASSISTANCE
7. BEHEIZBARE RÜCKSITZE
8. INTEGRIERTER KINDERSITZ
9. VENTILIERTER VORDERSITZ

Technische Daten Saab 9-5 Kombi

Motor

Vierzylinder-Turbomotoren:
Zwei obenliegende Nockenwellen.
Vierventil-Technik.
Zwei Ausgleichswellen.
Dreiwege-Katalysator mit
Lambda-Regelung.
Elektronische Drosselklappen-
steuerung.
Saab Trionic-Motormanagement-
System zur Überwachung und
Steuerung von Kraftstoffeinsprit-
zung, Zündung, Drosselklappe
und Turbo-Ladedruck.
Turbolader.
Ladeluftkühler.
Sechszylinder-
Turbomotor (V6):
Vier obenliegende Nockenwellen.
Vierventil-Technik.
Dreiwege-Katalysator mit
Lambda-Regelung.
Elektronische Drosselklappen-
steuerung.
Saab Trionic-Motormanagement-
System zur Überwachung
und Steuerung von Kraftstoff-
einspritzung, Zündung und
Drosselklappe.
Turbolader.
Ladeluftkühler.

Traktionkontrolle (TCS)

Vermindert das Durchdrehen der
Antriebsräder durch Überwa-
chung der Bremsen und Drossel-
klappe (Serie beim 3.0t V6 und
2.3 Turbo).

Tankvolumen

70 Liter

Elektrik

Lichtmaschine:

1755 W 130 A

Batterie:

12 V 60 Ah (Vierzylinder)

12 V 70 Ah (Sechszylinder)

Antrieb

Quer eingebauter Motor.
Frontantrieb.
Vollsynchronisiertes 5-Gang-
Schaltgetriebe.
Optional: Elektronisch geregeltes
4-Gang-Automatikgetriebe
mit drei Fahrprogrammen und
mechanischer Wandlerüber-
brückung im dritten und
vierten Gang.

Lenkung

Servounterstützte Zahnstangen-
lenkung.
In zwei Ebenen verstellbares
Lenkrad.
Wendekreis: 10,8 m (Spurkreis).

Bremsen

Antiblockier-Bremssystem (ABS)
mit elektronischer Bremskraftver-
teilung (EBD).
Servounterstützte Scheibenbrem-
sen rundum, vorn innenbelüftet.
Handbremse wirkt mechanisch auf
spezielle Bremstrommeln an den
Hinterrädern.

Fahrwerk

Vorn:
MacPherson-Federbeine mit Zwei-
kammer-Gasdruck-Stoßdämpfern
und Stabilisator.
Hinten:
Einzelradaufhängung (Mehrlenker-
System) mit gummigelagerter
Achse, einem Längslenker und
zwei Querlenkern pro Rad.
Federbeine mit Gasdruck-
Stoßdämpfern.
Stabilisatoren.

Kofferraum

Volumen 416 Liter (VDA).
Abnehmbare Hutablage. Rücksitz-
bank komplett oder im Verhältnis
60/40 umklappbar.
Volumen bei komplett umgelegter
Rücksitzbank 1490 Liter (VDA).
Für zusätzlichen Platzbedarf läßt
sich die Rücksitzbank komplett
herausnehmen.

Gewichte

Technisch höchstzulässige
Anhängelast:
1800 kg
Technisch höchstzulässige
Dachlast:
100 kg
Leergewicht:
1585–1740 kg,
je nach Spezifikation
Technisch höchstzulässiges
Gesamtgewicht:
2130–2180 kg,
je nach Spezifikation

3.0t V6 Ecopower

Motor: Sechszylinder-Light-Pressure-Turbomotor

Hubraum: 2962 cm³

Nennleistung (EU): 147 kW (200 PS) bei 5000 U/min.

Max. Drehmoment (EU): 310 Nm bei 2500 U/min.

Oktanzahl (empfohlen): 98 (min. 91)

Höchstgeschwindigkeit: 230 km/h
0–100 km/h: 8,7 Sek.

Kraftstoffverbrauch*: 17,2 / 8,5 / 11,7
l / 100 km

CO₂-Emission*: 280 g/km

2.3 Turbo Ecopower

Motor: Vierzylinder-Turbomotor

Hubraum: 2290 cm³

Nennleistung (EU): 169 kW (230 PS) bei 5500 U/min.

Max. Drehmoment (EU): 350 Nm bei 1900 U/min.; Aut. 330 Nm bei 1900 U/min.

Oktanzahl (empfohlen): 98 (min. 91)

Höchstgeschwindigkeit: 240 km/h;
Aut. 240 km/h

0–100 km/h: 7,3 Sek.; Aut. 8,5 Sek.

Elastizität (Schaltgetriebe):

60–100 km/h im 4. Gang 6,9 Sek.

80–120 km/h im 5. Gang 9,8 Sek.

Kraftstoffverbrauch*: 13,9 / 7,2 / 9,7

l / 100 km; Aut. 15,1 / 8,0 / 10,6 l / 100 km

CO₂-Emission*: 232 g/km; Aut. 254 g/km

2.3t Ecopower

Motor: Vierzylinder-Light-Pressure-Turbomotor

Hubraum: 2290 cm³

Nennleistung (EU): 125 kW (170 PS) bei 5500 U/min.

Max. Drehmoment (EU): 280 Nm bei 1800 U/min.

Oktanzahl (empfohlen): 95 (min. 91)

Höchstgeschwindigkeit: 220 km/h;
Aut. 215 km/h

0–100 km/h: 9,2 Sek.; Aut. 10,5 Sek.

Elastizität (Schaltgetriebe):

60–100 km/h im 4. Gang 8,7 Sek.

80–120 km/h im 5. Gang 14,1 Sek.

Kraftstoffverbrauch*: 13,6 / 7,1 / 9,6

l / 100 km; Aut. 14,9 / 7,7 / 10,4 l / 100 km

CO₂-Emission*: 229 g/km; Aut. 248 g/km

2.0t Ecopower

Motor: Vierzylinder-Light-Pressure-Turbomotor

Hubraum: 1985 cm³

Nennleistung (EU): 110 kW (150 PS) bei 5500 U/min.

Max. Drehmoment (EU): 240 Nm bei 1800 U/min.

Oktanzahl (empfohlen): 95 (min. 91)

Höchstgeschwindigkeit: 210 km/h;

Aut. 205 km/h

0–100 km/h: 10,2 Sek.; Aut. 12,5 Sek.

Elastizität (Schaltgetriebe):

60–100 km/h im 4. Gang 10,4 Sek.

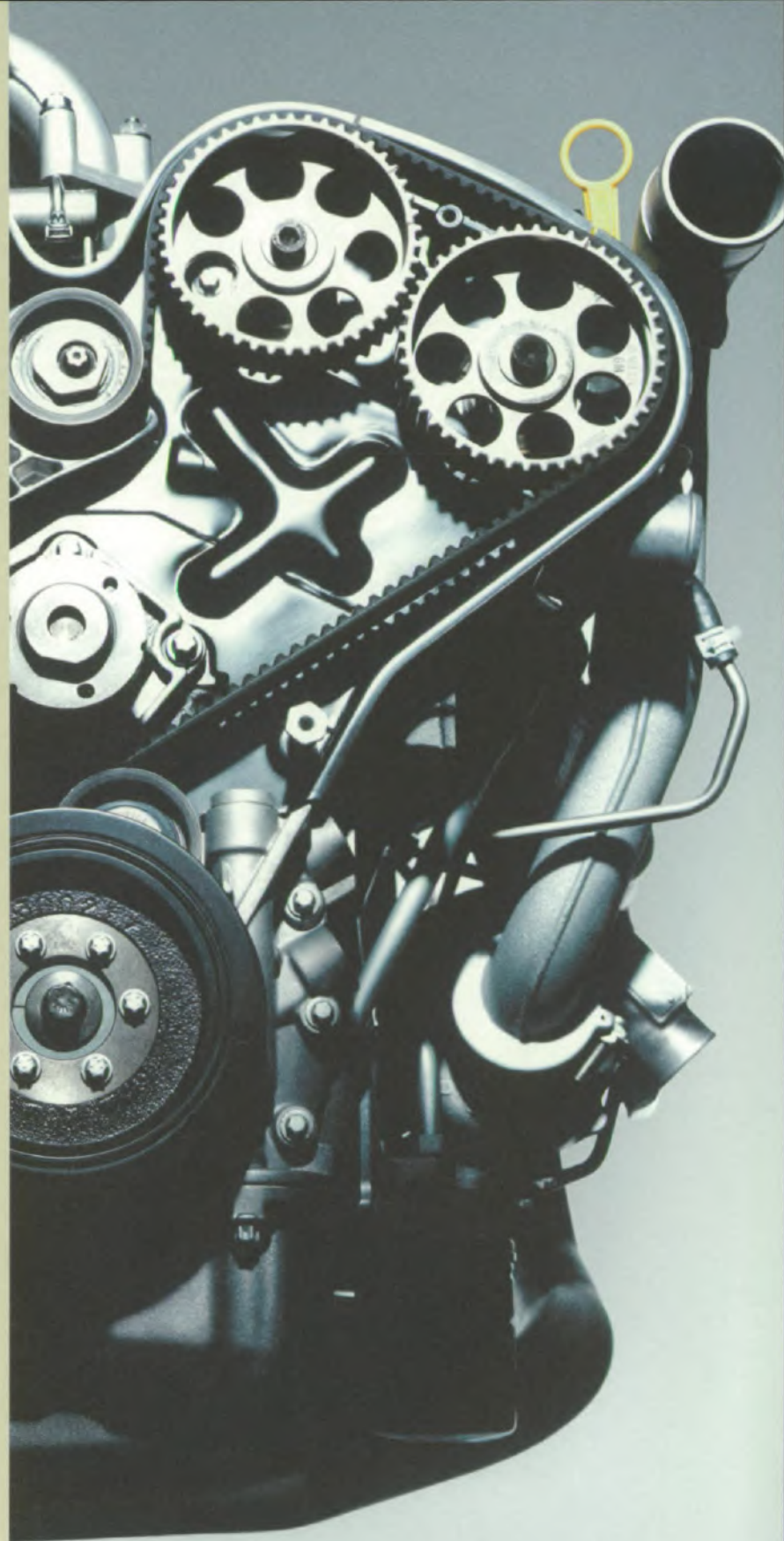
80–120 km/h im 5. Gang 16,3 Sek.

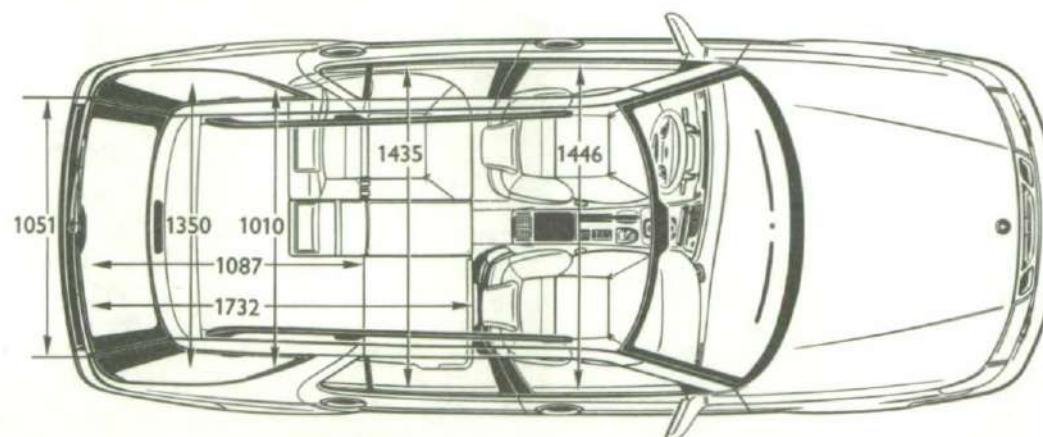
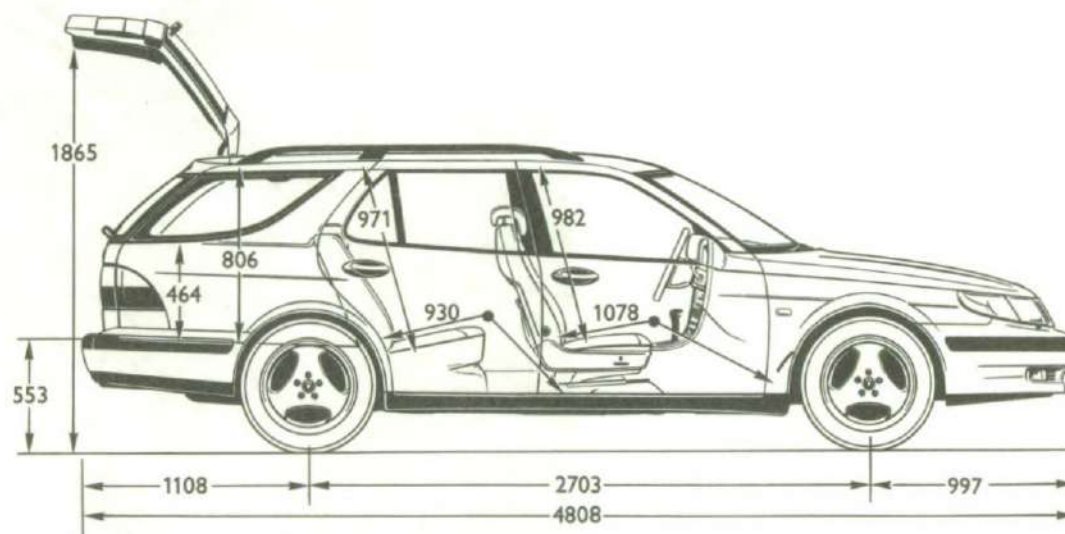
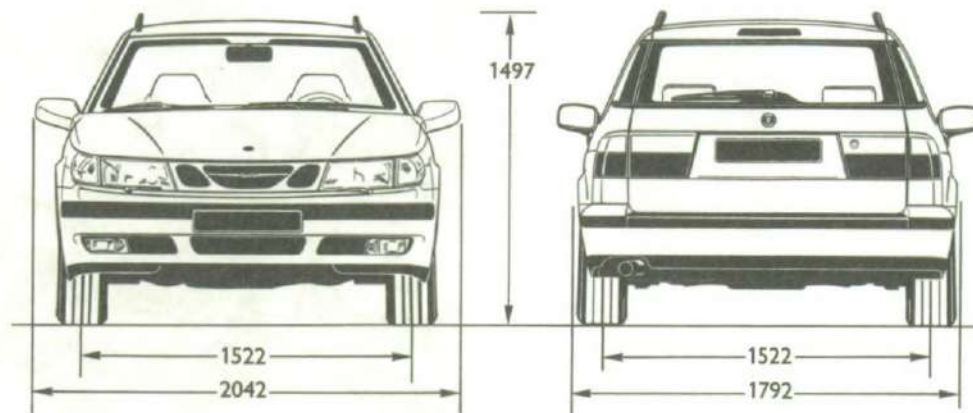
Kraftstoffverbrauch*: 13,0 / 7,0 / 9,2 l / 100 km;

Aut. 15,4 / 8,4 / 11,0 l / 100 km

CO₂-Emission*: 234 g/km; Aut. 263 g/km

*) Ermittelt im europäischen Fahrzyklus nach EU-Richtlinie 93 / 116, Stadtverkehr, außerstädtischer Verkehr, kombinierter Verkehr. In der Praxis können sich je nach Fahrweise, Geschwindigkeit, geographischen Gegebenheiten, Fahrbahnbeschaffenheit, Witterungsverhältnissen, Verkehrsfluß, Streckenlänge, Zustand des Fahrzeugs sowie Art und Zustand der Reifen höhere Verbrauchswerte ergeben. Zusatzausrüstungen wie insbesondere Klimaanlage und Dachgepäckträger etc. führen zu meßbarem Kraftstoffmehrverbrauch.







Standardfarben

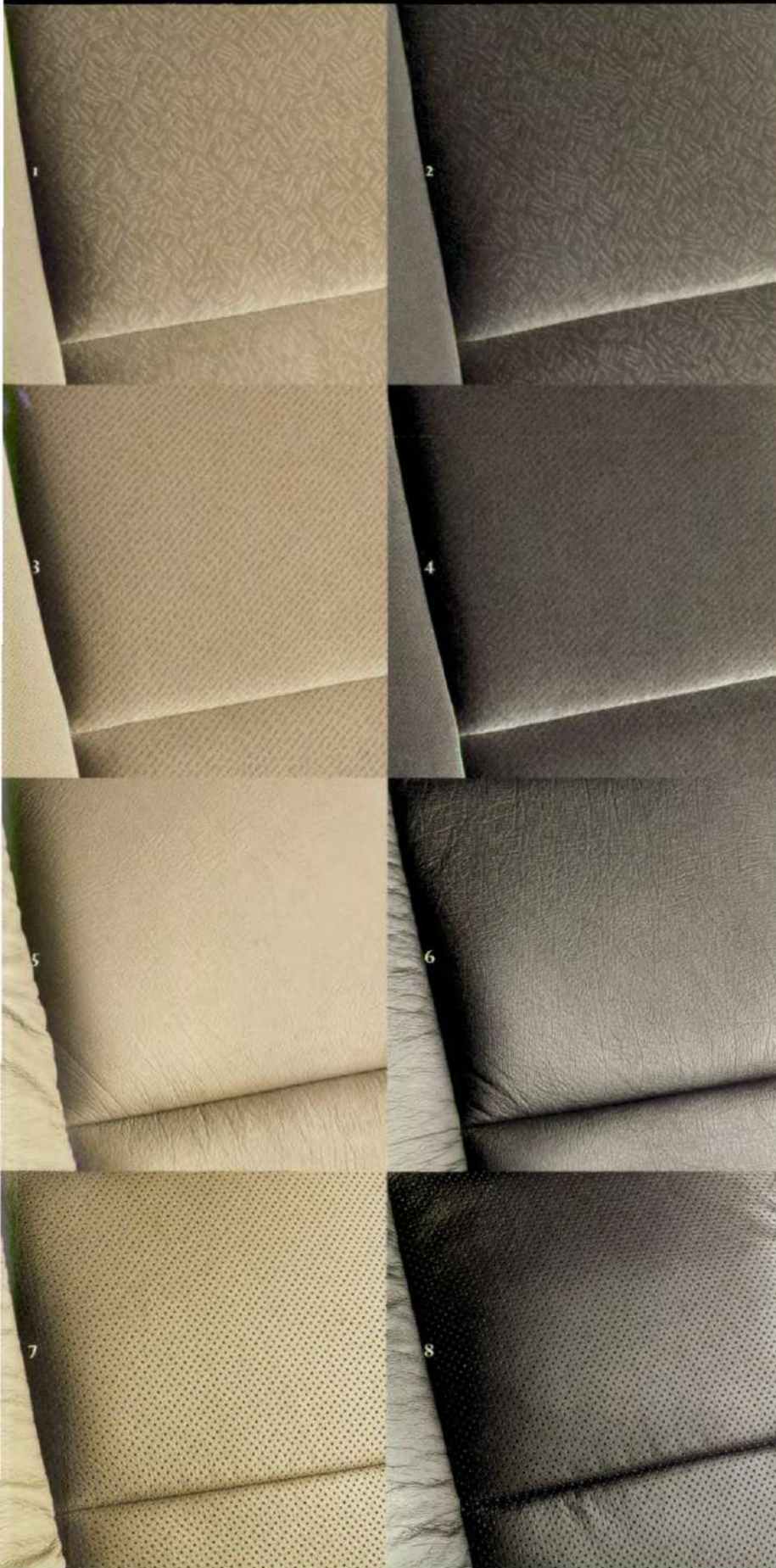
1. SCHWARZ (170)
2. IMOLAROT (240)
3. WEISS (153)
4. AMBASSADORBLAU (198)

Metallicfarben

5. SOMMERGRÜN (273)
6. CAYENNEROT (256)
7. MITTERNACHTSBLAU (257)
8. KOSMOSBLAU (264)
9. SILBER (268)
10. SKARABÄUSGRÜN (230)
11. FROSTGRAU (271)
12. MORELLOROT (276)

*Erfahrungsgemäß können Druckfarben
den Farbton von Lackierungen und Polstern
nicht originalgetreu wiedergeben.*





Polster

1. MODERNVELOURSPOLSTER, BEIGE (L 02)
2. MODERNVELOURSPOLSTER, GRAU (K 02)
3. LUXUSVELOURSPOLSTER, BEIGE (L 03)
4. LUXUSVELOURSPOLSTER, GRAU (K 03)
5. LEDERPOLSTER CLASSIC, BEIGE (L 04)
6. LEDERPOLSTER CLASSIC, GRAU (K 04)
7. LEDERPOLSTER PRESTIGE, VENTILIERT, BEIGE (L 08)
8. LEDERPOLSTER PRESTIGE, VENTILIERT, GRAU (K 08)

Fahrzeugfarben

	Textil / Leder	
	Grau	Beige
Schwarz ¹	○	●
Imolarot ¹	●	○
Weiß ¹	●	○
Ambassadorblau	○	●
Sommergrün	●	○
Cayennrot	●	○
Mitternachtsblau ¹	○	●
Kosmosblau ¹	●	○
Silber ¹	●	○
Skarabäusgrün ¹	○	●
Frostgrau	○	●
Morellorot	○	●

¹) Erhältlich für den Saab 9-5 Aero

● Kombinationsvorschlag ○ Auf Wunsch lieferbar

Ihr Saab Vertragshändler hält eine Kollektion von Farbmustern für Sie bereit und berät Sie gern bei Ihrer Wahl.



Saab Automobile AB, Trollhättan, Schweden
www.saab.com

Saab Deutschland GmbH, Siemensstraße 14, 61352 Bad Homburg v.d.H.

D Art. No. 606574 Printed in Denmark. Copyright Saab Automobile AB, 1999. Gedruckt auf chlorfreiem, recyclingfähigem Papier. Alle Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt basieren auf den zum Zeitpunkt der Drucklegung (Juni 1999) gültigen Fahrzeug-Spezifikationen. Jede Serienproduktion technischer Teile unterliegt Fertigungsschwankungen. Die in dieser Broschüre angegebenen Daten sind deshalb als offizielle Nenndaten der Serie zu verstehen. Bei jedem individuellen Einzelfahrzeug sind hiervon Abweichungen im Rahmen der gesetzlich zulässigen Toleranzen möglich. Modellprogramm, technische Daten und Ausstattungsmerkmale können sich länderspezifisch unterscheiden. Änderungen – auch ohne vorherige Ankündigung – bleiben vorbehalten. Bitte beachten Sie, daß teilweise Fahrzeuge mit Sonderausstattung abgebildet sind. Ihr Saab Vertragshändler gibt Ihnen gerne aktuelle Informationen.