

SAAB 900



SAAB 900 TURBO

DASS ES HIERZULANDE
AUCH KÜNFTIG ETWAS BESONDERES SEIN WIRD,
EINEN SAAB TURBO ZU FAHREN,
LIEGT AN DEN ZAHLREICHEN SUPERLATIVEN
DES 900 TURBO.

Quellennachweis: „Auto Motor und Sport“, April 79.

So urteilen unabhängige Motorjournalisten über eines der technisch fortschrittlichsten Autos, die es heute gibt. Das Lob gilt dem neuen, großen Saab 900. Nur selten ist ein neues Auto von der internationalen Presse einhellig so positiv bewertet worden.

Grund für diese Begeisterung ist ein konsequent durchdachtes Konstruktionskonzept, das den unterschiedlichen Bedürfnissen gerecht wird, denen ein Auto gewachsen sein muß, soll es die Anforderungen des modernen Verkehrs an Sicherheit und Komfort erfüllen. Dazu gehören

- ☐ die sicheren und sportlichen Fahreigenschaften;
- ☐ die großen Leistungsreserven, besonders der Turbo-Modelle;
- ☐ die logisch durchdachte, ergonomisch gegliederte Fahrerplatzgestaltung;

- ☐ der großzügige Komfort;
- ☐ die praktische Vielseitigkeit.

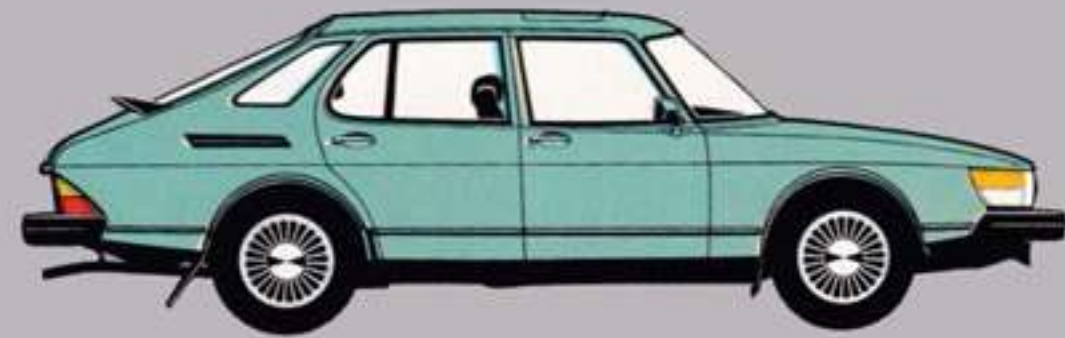
Diese Aufzählung ließe sich noch um eine ganze Reihe zusätzlicher Eigenschaften erweitern. An dieser Stelle möchten wir Sie jedoch mit einem neuen System bekannt machen, das Ihnen die Möglichkeit geben soll, die Ausstattung Ihres neuen Saab 900 weitgehend selbst zu bestimmen. Dieses System ermöglicht es Ihnen, eines der sechs verschiedenen Grundmodelle zusätzlich so auszurüsten, daß es auch Ihrem ganz individuellen Wünschen und Ansprüchen genügt. Das linke Faltblatt zeigt Ihnen die sechs verschiedenen Grundmodelle und das rechte nennt die unterschiedlichen Ausstattungsmöglichkeiten und Zusatzausrüstungen.



SAAB 900

DIE ZUSATZAUSRÜSTUNG FÜR IHREN SAAB 900 BESTIMMEN SIE SELBST!

Mit dem Saab 900 bieten wir Ihnen eines der technisch fortschrittlichsten und bestausgestatteten Automobile, die es heute gibt. Ein Auto, das durch seine moderne Konstruktion und seine zeitlose Formgebung überzeugt und ein Höchstmaß an Fahrsicherheit bietet. Obwohl sich alle Grundmodelle des Saab 900 durch eine beispielhafte Sicherheits- und Komfortausstattung auszeichnen, gibt Ihnen ein Angebot an Sonderausstattung die Möglichkeit, das Modell Ihrer



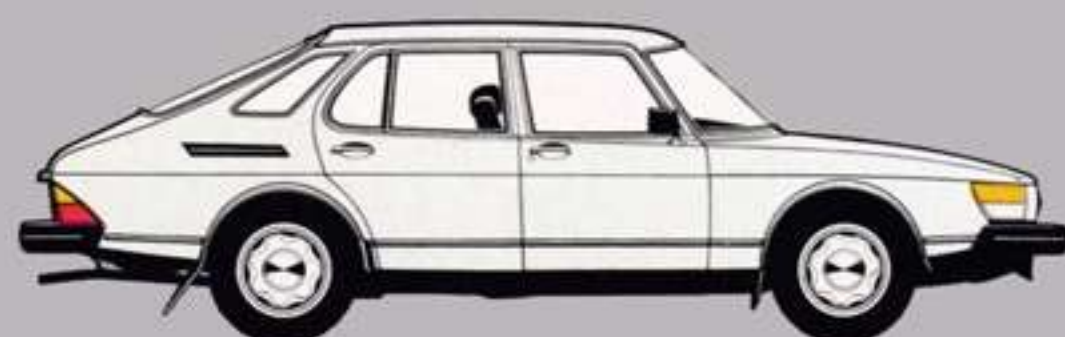
SAAB 900TURBO, 5 TÜREN.

Neben dem dreitürigen Turbo-Modell der leistungsstärkste Saab 900. In der Turboausführung leistet der Saab-Einspritzmotor 107 kW (145 PS) DIN. Der Saab 900turbo besticht aber nicht nur durch seine hohen Kraftreserven, sondern auch durch seine komfortable und elegante Ausstattung.



SAAB 900 GLE, 5 TÜREN.

Dieses Modell hat die gleiche elegante und komfortable Ausstattung wie der fünftürige Turbo. Die Leistung des Saab-Einspritzmotors beträgt 87 kW (118 PS) DIN.



SAAB 900 GLs, 5 TÜREN.

Das GLs-Modell ist mit Saabs Zweilitermotor in Zweivergaser-Ausführung mit 79 kW (108 PS) DIN ausgerüstet.

Wahl zusätzlich so auszurüsten, wie es Ihren ganz persönlichen Bedürfnissen entspricht.

In der vorliegenden Broschüre beschreiben wir alle Eigenschaften und Vorteile, die allen Saab-900-Modellen gemeinsam sind. Auf diesen beiden Seiten jedoch haben wir die wichtigsten Unterschiede der einzelnen Typen und die verschiedenen Ausstattungspakete, die Ihnen wahlweise zur Verfügung stehen, bis in die einzelnen Details zusammengefaßt.



SAAB 900TURBO, 3 TÜREN.

Ebenso schnell und spurtstark wie das fünftürige Modell. Der ideale Wagen für schnelles, spritziges Fahren. Die Inneneinrichtung unterstreicht den sportlichen Charakter dieses Autos.



SAAB 900 EMS, 3 TÜREN.

Eine günstige Alternative für sportliche Fahrer. Dieses Modell hat wie der Saab 900 GLE einen Einspritzmotor mit 87 kW (118 PS) DIN und die gleiche sportliche Inneneinrichtung wie der dreitürige Turbo.



SAAB 900 GLs, 3 TÜREN.

Das dreitürige Modell ist mit dem gleichen Motor wie das fünftürige Modell ausgerüstet. Der variable Kofferraum faßt wie bei allen Modellen der 900er Baureihe zwischen 383 und 1500 Liter.

1. Schiebedach. Durch die aerodynamische Gestaltung konnten die Windgeräusche bei geöffnetem Schiebedach weitgehend reduziert werden. Eine mit dem Handgriff kombinierte Verriegelung macht es einfach, das Dach schnell zu öffnen und sicher zu schließen.

Metallic-Lackierung. Metallischer Glanz betont den sportlich eleganten Charakter des Saab 900. Die Farbpigmente des Metallic-Lacks haben eine besonders hohe Widerstandskraft gegen Licht und Chemikalien.

2. Viergang-Schaltgetriebe. Robustes und seit vielen Jahren bewährtes Handschaltgetriebe. Es bietet dem routinierten Fahrer die Möglichkeit, die Motorleistung voll auszunutzen. Die Höchstgeschwindigkeit liegt ca. 3% höher als mit einem automatischen Getriebe.

3. Fünfgang-Schaltgetriebe. Ein neues Schaltgetriebe für die Modelle mit den stärksten Motoren. Die größere Übersetzung des fünften Gangs senkt die Motordrehzahl und sorgt so bei hohen Geschwindigkeiten für niedrigeres Motorgeräusch und geringeren Kraftstoffverbrauch. Die Kraftstoffersparnis im Geschwindigkeitsbereich zwischen 50 und 110 km/h beträgt dabei ca. 5% gegenüber den Modellen mit Viergang-Getriebe.



1.



3.



5.



2.



4.



6.

4. Automatisches Getriebe. Das automatische Getriebe arbeitet mit drei Schaltstufen und einem Rückwärtsgang. Es trägt erheblich zur Entlastung des Fahrers bei und macht es einfach, sich voll auf das Verkehrsgeschehen zu konzentrieren.

5. Klimaanlage. Das Heizungs- und Lüftungssystem aller Saab-900-Modelle ist so konstruiert, um es ohne großen Aufwand zu einer leistungsfähigen Klimaanlage ausbauen zu können. Die Klimaanlage sorgt selbst bei extremen Witterungsbedingungen für optimale Klimaverhältnisse. Sie kühlt, reinigt und entfeuchtet die Luft und schafft so die besten Voraussetzungen, um selbst lange Strecken jederzeit entspannt zurückzulegen.

6. Servolenkung. Die Servolenkung dient dem Fahrkomfort, vor allem beim Rangieren und Einparken des Autos. Sie arbeitet präzise und reduziert bei langsamer Fahrt den erforderlichen Kraftaufwand für die Lenkarbeit um ca. 50%.

SAAB 900 TURBO





BEIM SAAB 900 GEHÖRT FRISCHE, SAUBERE LUFT ZUM SELBSTVERSTÄNDLICHEN KOMFORT.

Großzügige Bewegungsfreiheit im Fahrgastraum und komfortable Sitze sind die notwendigen Voraussetzungen, um selbst lange Strecken mühelos und bequem zurücklegen zu können. Der neue Saab 900 hat beides. Bequeme Sitze und Platz genug für alle Passagiere.

Zu seinem vorbildlichen Komfort, der der Entlastung des Fahrers und der Bequemlichkeit auf Reisen dient, trägt auch ein zweckmäßig konstruiertes, in seinen verschiedenen Funktionen logisch vorprogrammiertes, vakuumgesteuertes Heizungs- und Lüftungssystem bei.

Saubere Luft im Innenraum. Dieses leistungsstarke System sorgt für eine wirksame Belüftung des Fahrgastraumes im Sommer und angenehme Temperaturen im Winter. Ein integrierter Filter, der die Außenluft noch von kleinsten Feststoffen, wie Pollen und Staubpartikeln, reinigt, sorgt dabei nicht nur für stets saubere, sondern auch entfeuchtete Atemluft im Inneren.



Dieser von Saab neuentwickelte Filter trägt entscheidend zum Wohlbefinden der Passagiere bei und dient vor allem all denjenigen, die unter Allergien oder Asthmabeschwerden leiden.

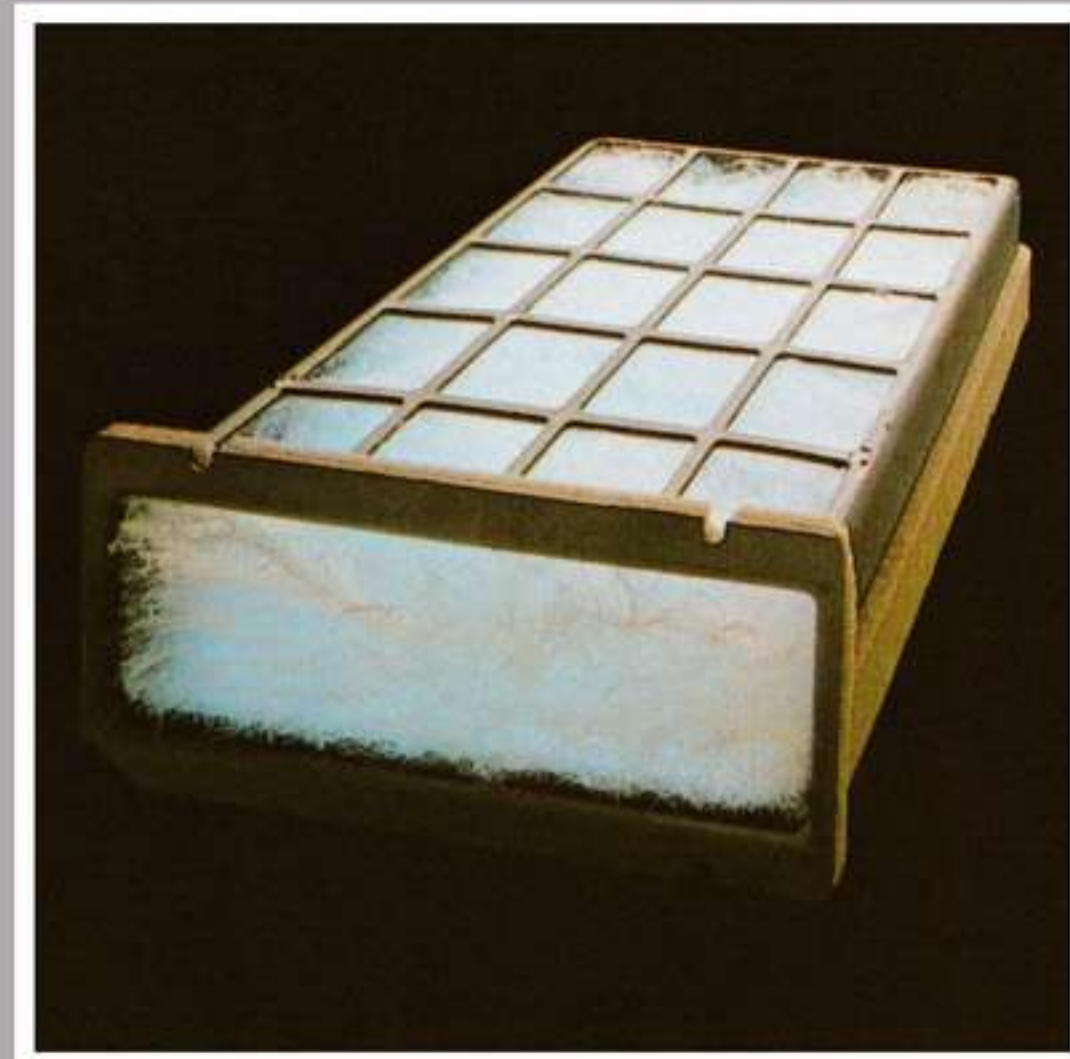
Hoher Sitzkomfort. Die neukonstruierten Sitze des Saab 900 wurden nach anatomischen und ergonomischen Maßgaben geformt, die Saab in Zusammenarbeit mit Medizinern entwickelt hat. Sitz und Rückenlehne sind stark schalenförmig gestaltet und bieten guten sicheren Halt. Eine in der Rückenlehne integrierte elastische Stütze dient der



Entlastung der Wirbelsäule und gewährleistet eine optimale Sitzhaltung des Fahrers. Selbstverständlich läßt sich die Rückenlehne bis hin zur Ruhelage verstellen. Sie ist aus kräftigen Rohren und einem Versteifungsblech aufgebaut, die so stabil sind, um die Fondpassagiere bei einem eventuellen Aufprall sicher abzufangen. Eine in Stufen verstellbare Nackenstütze und ein unter der dicken Polsterung eingebautes Blech schützen die Halswirbel von Fahrer und Beifahrer. Die Nackenstützen dienen gleichzeitig als Kissen.

Bequemer Rücksitz. Auch die Sitze im Fond sind komfortabel und bequem und bieten den Passagieren genügend Bewegungsfreiheit, um sich auch auf langen Reisen nie eingeengt zu fühlen. Da es bei einem Auto mit Frontantrieb wie dem Saab 900 keinen sperrigen Kardantunnel gibt, ist die Polsterung über die gesamte Breite der Rücksitzbank gleichmäßig komfortabel, und auch der mittlere Platz bietet noch genügend Bein- und Kniefreiheit.

Der Fahrersitz ist elektrisch beheizt. Die Heizung schaltet sich mit der Zündung automatisch ein, sobald die Sitztemperatur unter $+12^{\circ}\text{C}$ liegt, und ebenso automatisch wird die Heizung wieder abgeschaltet, sobald die Temperatur $+28^{\circ}\text{C}$ erreicht hat.



1. Der Innenraum der GLS-Modelle ist mit farblich harmonisch abgestimmten Bezügen aus Polyestervelour ausgerüstet.

2. Der Saab 900 EMS und der dreitürige Turbo sind mit besonders strapazierfähigen und körperfreundlichen Bezügen ausgestattet. Die Rücksitze haben eine ausklappbare Mittelarmlehne.

3. Die Fondpassagiere haben ebensoviel Platz und Komfort wie Fahrer und Beifahrer. Der neue Saab 900 bietet gute Sicht nach vorn und nach den Seiten.

4. Der einzigartige Luftfilter des Heizungs- und Lüftungssystems hält alle Feststoffe von mehr als $0,005\text{ mm}$ Größe, also auch Pollen und Staub zurück. Er verhindert auch, daß Luftfeuchtigkeit in den Wagen eindringt und die Scheiben beschlagen, bevor die Heizung wirksam wird. Der Filter sitzt leicht zugänglich unter der Motorhaube und läßt sich einfach auswechseln.

Die Lüftungsöffnungen des Heizungs- und Lüftungssystems werden mit einem Verteilerdrehgriff am Armaturenbrett zentral geregelt. Sieben Einstelllagen ermöglichen eine allen Temperaturverhältnissen angemessene Temperaturregelung im Inneren. Die logische Gliederung und eindeutige Symbolisierung macht es dabei leicht, die gewünschten Klimaverhältnisse schnell und sicher einzustellen.



DIE SPORTLICH SICHERE STRASSENLAGE IST EINE DER CHARAKTERISTISCHEN EIGENSCHAFTEN DES SAAB 900.

Schon früher waren Saab-Autos für ihr sicheres Fahrverhalten und sportliches Querschleunigungsvermögen berühmt. Gerade unter schwierigen Bedingungen. Wenn Wetter und Fahrbahnverhältnisse dem Fahrzeug alles abverlangten. Ob bei Rallyes oder im Winter, immer zeigte sich: Je schlechter die Straße, um so überlegener erwies sich der Saab.

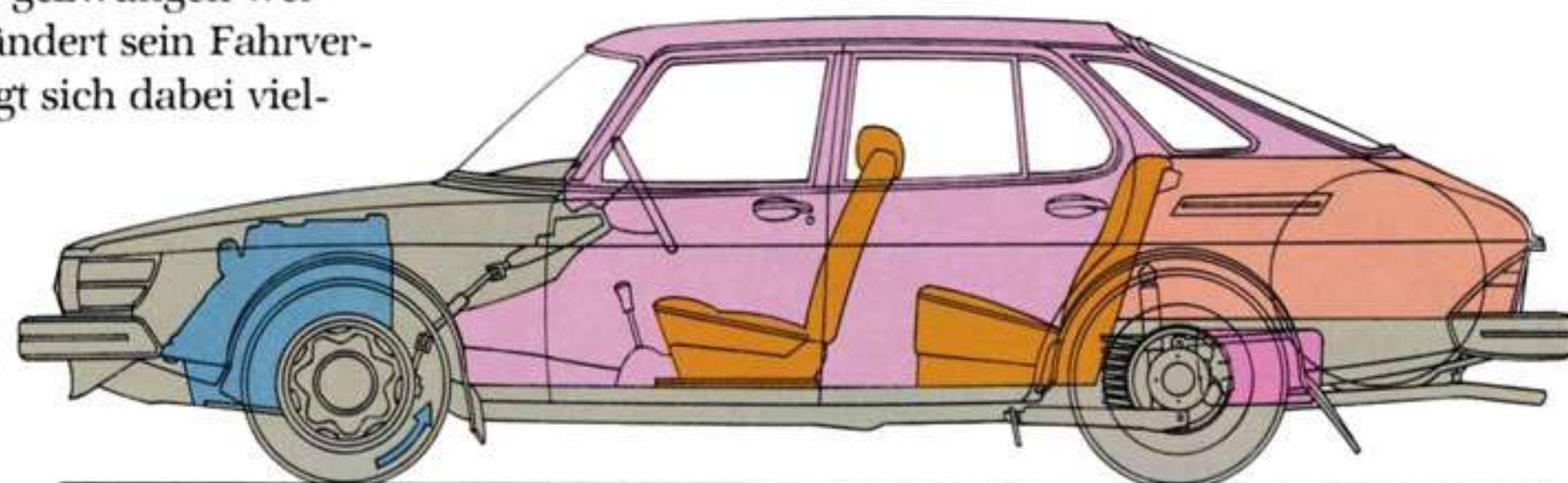
Saab 900 – unser bestes Automobil. Der Saab 900 ist das von seinem Fahrverhalten her sicherste Auto, das wir je gebaut haben. Unebene, schlecht ausgebaute Strecken, starker Seitenwind, scharfe Kurven oder Bodenwellen lassen ihn weitgehend unbeeindruckt. Gleich, unter welchen Bedingungen: der sichere Kontakt zur Fahrbahn geht im Saab 900 nicht verloren. Sicher und präzise folgt er den Befehlen des Fahrers und besitzt nicht jene gefährliche Tendenz von eigenlenkendem Verhalten, daß andere Autos haben. Federn und Stoßdämpfer arbeiten immer mit voller Wirkung und bieten so ein Höchstmaß an Komfort.

Neutrales Fahrverhalten. Ganz egal, ob Sie schnell oder langsam fahren, mit viel Gas in die Kurve gehen, das Gas schnell wegnehmen oder zum starken Abbremsen gezwungen werden, der Saab 900 ändert sein Fahrverhalten nicht. Er zeigt sich dabei viel-



mehr fast immer so gutmütig, daß er selbst eindeutige Fahrfehler noch verzeiht. Er behält sein neutrales Fahrverhalten, unabhängig davon, ob man allein fährt, Passagiere mitnimmt oder den Kofferraum vollgeladen hat. Das macht es einfach, den Saab 900 immer sicher im Griff zu haben und jederzeit kontrolliert reagieren zu können.

Perfektes Zusammenspiel. Der Saab 900 antwortet ohne Verzögerung auf jedes Kommando des Fahrers. Er läßt keine Zweifel darüber aufkommen, wie er sich bei starkem Lenkeinschlag und hohen Seitenkräften verhalten wird. Dieses eindeutige und vorhersehbare Verhalten schafft Vertrauen und gibt die Sicherheit, um



Der Saab 900 hat den Motor vorn, Frontantrieb und Zahnstangenlenkung. Über den Antriebsrädern liegen ca. 60% des gesamten Wagengewichtes. Das sorgt für vorbildliche Wintereigen-

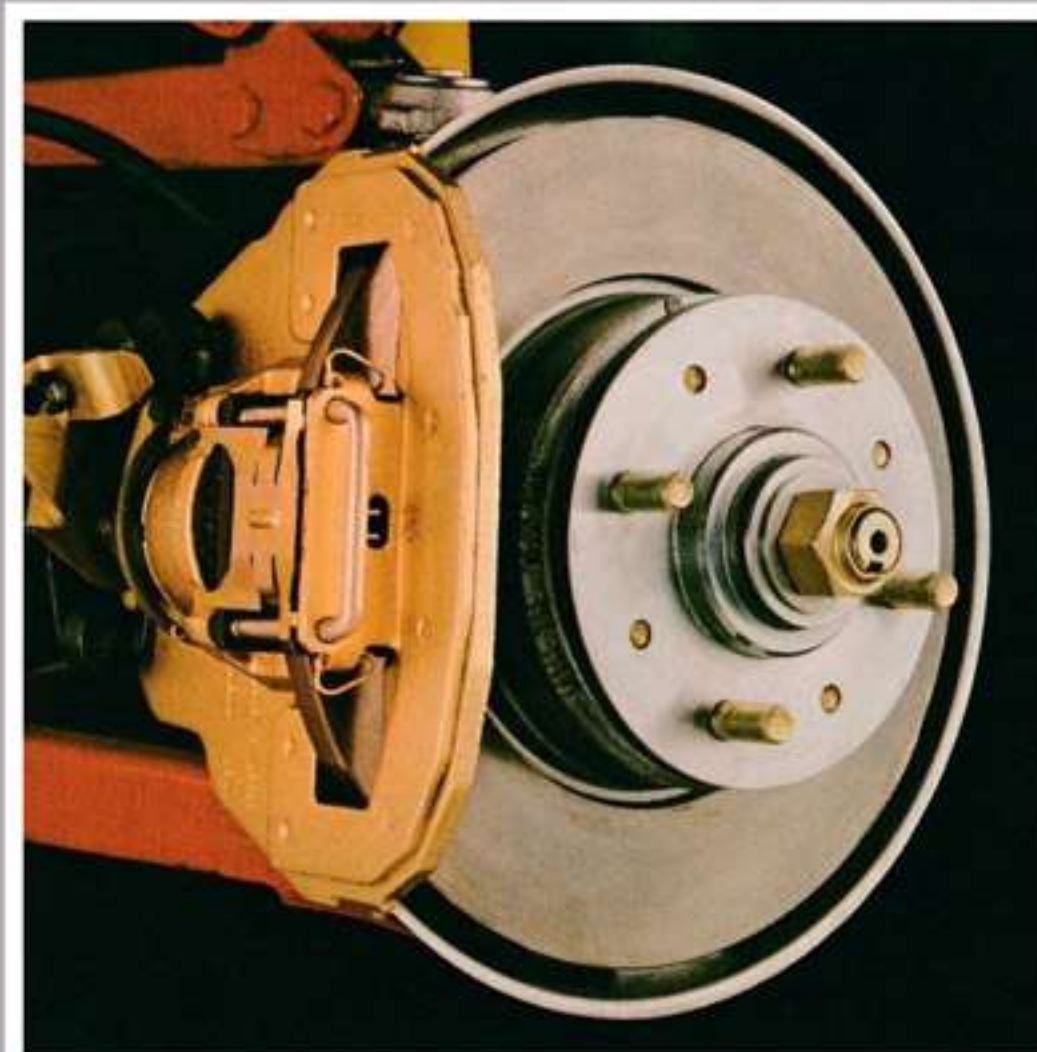
schaften und gute Richtungsstabilität. Die Hinterachse ist leicht und ungeteilt. Der Kraftstofftank liegt unter dem ebenen Kofferraum und ist so durch Hinterachse und Räder geschützt.

auch problematische Situationen zu meistern. Der Saab 900 bietet so gesehen die besten Voraussetzungen, Unfälle nicht nur zu überstehen, sondern zu vermeiden.

Die entscheidenden Konstruktionsprinzipien. Motor vorn, Frontantrieb, leichte und ungeteilte Hinterachse, Karosserie mit niedrigem Luftwiderstand – das war schon von Anfang an das Grundkonzept bei der Konstruktion jedes Saab.

Die Vorteile, die sich aus diesem Konzept ergeben, wurden beim Saab 900 konsequent weiterentwickelt. Mit dem sorgfältig abgestimmten Fahrwerk sind wir dem Ziel, Autos zu bauen, die durch ihre Straßenlage ein Höchstmaß an Sicherheit bieten, ein großes Stück näher gekommen. Radstand, Spurweite, Hinterachse, Querlenker, Lager und Naben, Lenkung, Karosseriebefestigungen, Federwege und Reifen sind einige Konstruktionselemente, durch deren Verbesserung die Sicherheitsreserven des Fahrwerks zusätzlich erhöht werden konnten.

Alle Vorteile, die der Saab 900 seinem Besitzer bietet, lassen sich in einem Satz zusammenfassen: Ein guter Autofahrer wird im Saab 900 noch besser!



1.



2.



3.



4.



5.

1. Der Saab 900 hat ein aufwendiges, servounterstütztes Bremssystem mit Scheibenbremsen an allen Rädern. Die Bremsen stellen sich selbst nach. Aus Sicherheitsgründen ist die Bremsanlage in zwei diagonal getrennte Bremskreise aufgeteilt.

2. Die leistungsstärksten und komfortabelsten Modelle des Saab 900 – EMS, GLE und Turbo – sind mit doppeltwirkenden Gasdruckstoßdämpfern ausgerüstet.

3. Der Saab 900 EMS ist eine günstige Alternative für sportliche Fahrer. Zur Serienausstattung dieses Modells gehören der spurtreudige Einspritzmotor mit 87 kW (118 PS) DIN, Sportlenker, Drehzahlmesser, Leichtmetallfelgen und Niederquerschnittsreifen.

4. Die Hinterachse beim Saab 900 ist gerade und ungeteilt. Durch die Anordnung von Federung und Dämpfung rollen die Hinterräder stets im rechten Winkel zur Fahrbahn und folgen deren Ungleichmäßigkeiten, ohne daß der Fahrkomfort dadurch nennenswert beeinträchtigt wird. Da die Hinterachse weder durch ein Differential oder Transaxelkomponenten belastet wird, konnte die Konstruktion der Hinterradaufhängung besonders leicht sein.

5. Die Vorderradfedern sind, wie sonst nur bei Hochleistungssportwagen, in Drehbolzen gelagert und arbeiten daher stets gradlinig und mit maximalem Wirkungsgrad, gerade und ohne Verformungstendenzen. Der verhältnismäßig große Federweg bewirkt, daß die Räder auch noch auf holperigen Straßen sicher greifen und fest auf der Fahrbahn haften.

SAAB 900 GLE



DER FAHRERPLATZ DES SAAB 900 BIETET DIE BESTEN VORAUSSETZUNGEN, UM SICHER ZU FAHREN.

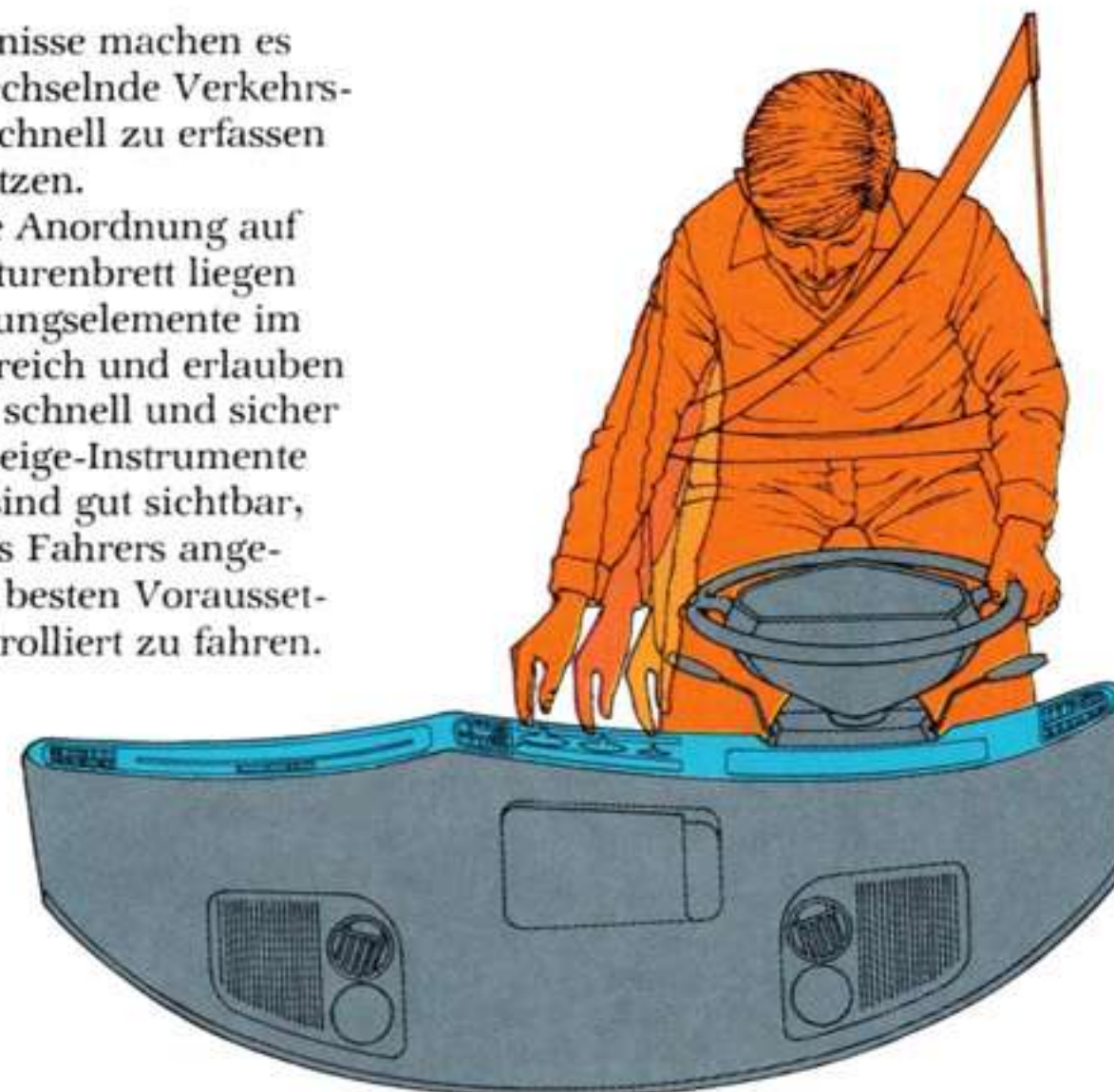
Wer entspannt ist, fühlt sich wohl. Und wer sich wohl fühlt, fährt besser als jemand, der unter Stress steht. Jede unnötige Belastung, der der Fahrer ausgesetzt ist, beeinträchtigt sein Konzentrationsvermögen und kann dazu führen, daß er eine Situation falsch einschätzt oder einen Fahrfehler begeht.

Aus diesem Grund wurden die Instrumente und Bedienelemente beim Saab 900 so angeordnet, daß sie den Handlungsabläufen und Bedienungsabläufen logisch entsprechen und ihrer Bedeutung gemäß im mittelbaren und unmittelbaren Griffbereich des Fahrers liegen.

Der Fahrer im Mittelpunkt. Wenn man sich hinter das Lenkrad des Saab 900 setzt, fühlt man sich fast sofort mit dem Auto vertraut. Das leicht asymmetrisch gewölbte Armaturenbrett ist genau der Wahrnehmungsfähigkeit und den Reaktionen des Fahrers angepaßt. Gute Sicht und eine komfortable Fahrposition steigern das Fahrvergnügen und damit die Sicherheit.

Die guten Sichtverhältnisse machen es dem Fahrer leicht, wechselnde Verkehrssituationen jederzeit schnell zu erfassen und richtig einzuschätzen.

Durch ihre günstige Anordnung auf dem gewölbten Armaturenbrett liegen alle wichtigen Bedienelemente im unmittelbaren Griffbereich und erlauben es dem Fahrer daher, schnell und sicher zu reagieren. Die Anzeige-Instrumente und Kontrollleuchten sind gut sichtbar, genau im Blickfeld des Fahrers angeordnet und bieten die besten Voraussetzungen, um stets kontrolliert zu fahren.



Wissenschaftliche Untersuchungen. Der Entwicklungsarbeit für den Fahrerplatz des Saab 900 gingen wissenschaftliche Untersuchungen voraus. Wir haben mit Psychologen und Spezialisten für menschliche Bewegungsabläufe eng zusammengearbeitet. Eigene Erfahrungen aus dem Flugzeugbau kamen hinzu. Ausgehend von psychischen und physischen Voraussetzungen des einzelnen, wollten wir für jeden Fahrer – gleich welcher Körpergröße – die optimale Lösung finden.

Die statistischen Voraussetzungen. Wir haben die Fähigkeit des Menschen, zu tasten und zu greifen, eingehend untersucht. Vor allem unter dem Aspekt, daß viele dieser Handlungen sozusagen automatisch ablaufen, während sich die Aufmerksamkeit des Fahrers auf die Straße und den Verkehr konzentriert. Diese Untersuchungen erbrachten umfangreiches statistisches Material über die verschiedenen Bein-, Arm- und Rumpflängen einzelner Fahrer.

Ideale Anordnung. Formgebung und Gestaltung der Instrumententafel wurden konsequent der Fähigkeit, Vorgänge schnell zu erfassen, untergeordnet. Ausgehend von der sogenannten Augenellipse wurde praktisch eine ideale Anordnung von Instrumenten, Lenkradkranz, Lenkradkissen, Ober- und Unterkante der Windschutzscheiben und der Haubenlinie erreicht.

Sichere Platzierung. Alle Instrumente und Kontrollleuchten sind innerhalb des zentralen Sichtbereiches angeordnet. Ihre Kontrolle lenkt die Aufmerksamkeit daher nicht vom Verkehr ab. Aus diesem Grund wurde auch auf eine senkrechte Mittelkonsole verzichtet, die außerdem auch noch den Fußraum beeinträchtigen würde.

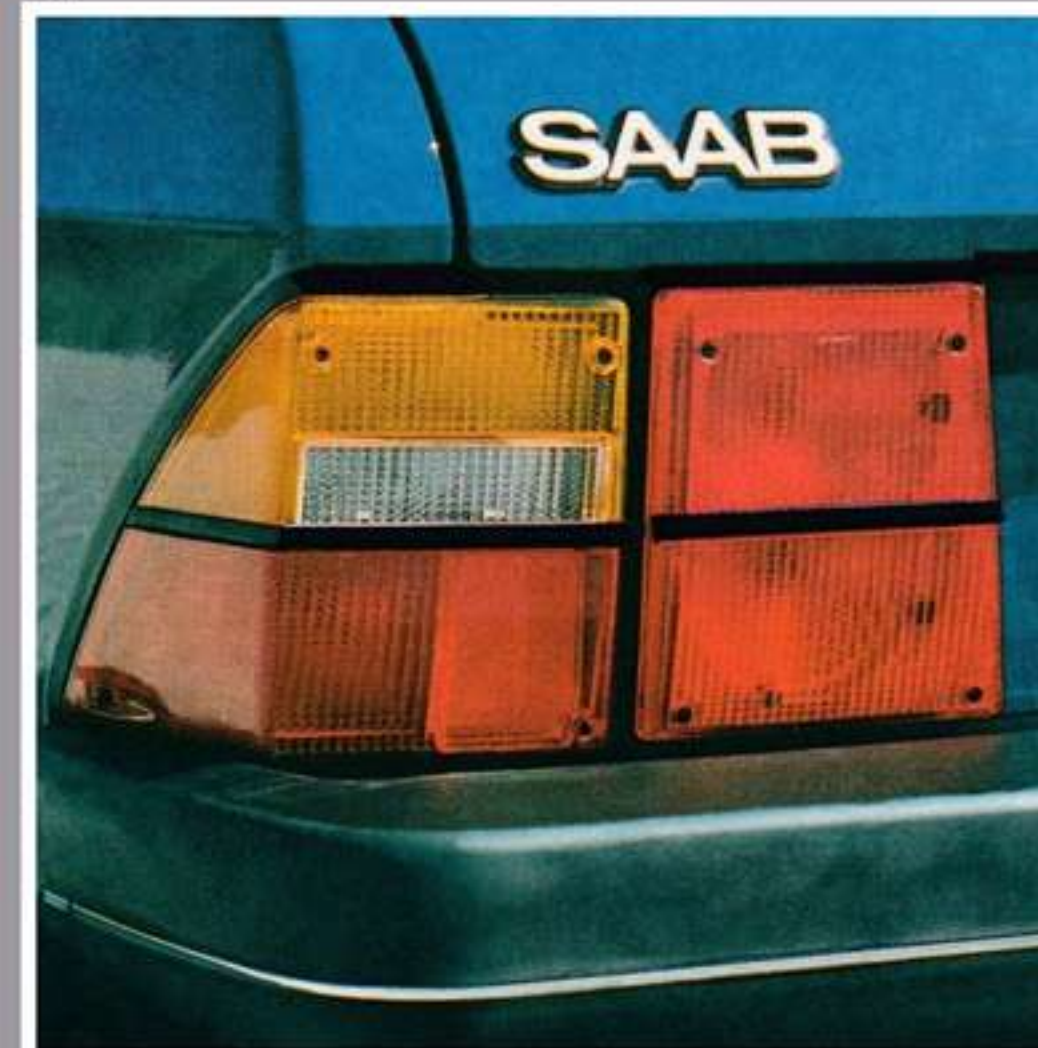
Ergonomisch richtiger Fahrersitz. Der Saab-Fahrersitz, der zu den besten und bequemsten Autositzen der Welt zählt, war ein wichtiges Element bei der Gestaltung der günstigen Arbeitsbedingungen, die der Saab 900 seinem Fahrer bietet. Er ist mit einer elektrischen Heizung ausgestattet und mit einer neugestalteten, bequemen, verstellbaren Nackenstütze.



1.



3.



5.



2.



4.



6.

1. Lenkradkranz mit weicher Polsterung. Besonders großer Prallkörper mit verformbarem Kern. Serienmäßig beim Saab 900 GLs und beim GLE.

2. Große, spiegelungsfreie und leicht ablesbare Instrumente. Sie sind indirekt beleuchtet. Ihr grünes Licht wirkt dabei als Kontrast gegen die Warnleuchten im Verkehr. Die Abbildung zeigt den Drehzahlmesser (serienmäßig beim Saab 900 EMS und Saab 900turbo).

3. Elektrisch verstellbare Außenrückspiegel gehören beim Saab 900 GLE und beim fünftürigen Saab 900turbo zur Serienausstattung. Die Bedienung erfolgt durch zwei Schalter am Armaturenbrett.

4. Platz für zwei Lautsprecher im Oberteil des Armaturenbrettes unter dem Abdeckgitter für die Defrosterdüsen. Sehr guter Stereoeffekt durch die Anordnung unter der Windschutzscheibe.

5. Gegenüber dem Vorgängermodell wurden die Heckleuchten des neuen Saab 900 neu gestaltet. Blinker, Rückfahrscheinwerfer, Bremslicht, Nebelschlußleuchte, Rücklicht und Rückstrahler sind in den Heckleuchten integriert.

6. Beim Saab 900 sind Bedienelemente und Schalter in logischen Gruppen zusammengefaßt. Die Abbildung zeigt die Bodenkonsole im GLs mit allen Startfunktionen: Zündschloß, Choke, Schalthebel und Handbremshebel.





DER SAAB 900 HAT REICHLICH PLATZ FÜR VIELE PASSAGIERE UND EINE MENGE GEPÄCK.

Der Saab 900 ist ein elegantes Auto mit großem Gebrauchswert. Mit wenigen Handgriffen lässt er sich aus einem repräsentativen und komfortablen Personenwagen mit Platz für fünf Erwachsene in einen praktischen, geräumigen und leicht zu beladenden Kombi verwandeln. Denn durch Umklappen der Rückenlehne wird aus dem an sich schon großen Kofferraum ein 183 cm langer und 92 cm hoher Laderaum mit 1500 Liter Fassungsvermögen. Diesen Vorteil lernt man spätestens dann zu schätzen, wenn man einmal eine Ski- oder Golfausrüstung, einen Außenborder, eine Segelausrüstung oder ein paar andere sperrige Sachen mitnehmen möchte.

Automatische Heckklappe. Die große Heckklappe des Saab 900 öffnet sich vom Dach bis hinab auf die Stoß-

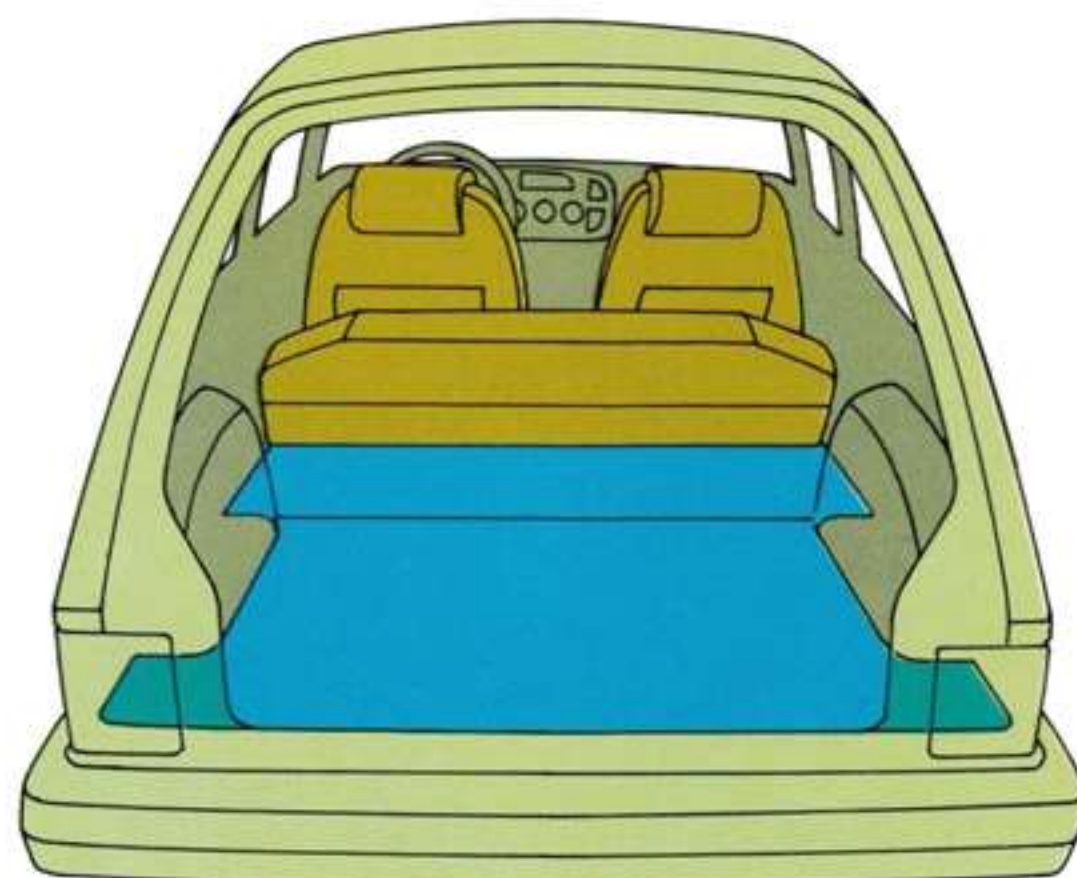


stange. Gasdruckkolben heben die Heckklappe dabei automatisch bis zu ca. 180 cm Höhe. Der Griff an der Innenseite erleichtert das Schließen der Heckklappe.

Einfaches Be- und Entladen. Da die Ladefläche auf einer Höhe mit der nur 53 cm hohen Stoßstange liegt und die Heckklappe eine geräumige Ladeöffnung freigibt, lassen sich selbst sperrige und schwere Gepäckstücke

relativ leicht und bequem verstauen. Dabei kann man die Stoßstange als Stütze benutzen.

Wirtschaftliche Vorteile. Der Saab 900 ist nicht nur ein sicheres, komfortables und praktisches Auto. Er ist auch trotz seiner hohen Motorleistungen sparsam. Er wurde für die lange, harten Winter in einem großen, kalten Land gebaut und ist daher besonders robust, langlebig und haltbar. Das verleiht ihm nicht nur hervorragende Wintereigenschaften, sondern auch einen hohen Wiederverkaufswert. Dazu tragen nicht zuletzt auch eine besonders sorgfältige Rostschutzbehandlung nach dem sogenannten Elektrophorese-Verfahren, eine zusätzliche Unterbodenschutzbehandlung und Hohlraumkonservierung bei.



Der Gepäckraum des Saab 900 bietet drei Variationsmöglichkeiten:

- ☐ Normaler Kofferraum mit Hutablage und fünf Sitzplätzen.
- ☐ Normaler Kofferraum ohne Hutablage, mit fünf Sitzplätzen.
- ☐ Großer Laderaum und zwei Sitzplätze.



SAAB 900 TURBO

ZAMIR



DER SAAB 900TURBO HOLT EINEN TEIL SEINER LEISTUNG AUS DER LUFT.

Der Saab 900turbo ist eines der sportlichsten und spurtfreudigsten Autos, die man heute fahren kann. Er wird nur noch von einigen wenigen, sehr teuren Sportwagen oder noch teureren, großvolumigen Reiselimousinen der Nobelklasse übertroffen.

Seine Stärke liegt in seinem hohen Drehmoment, das er bereits bei niedrigen Drehzahlen entwickelt, und das ihm eine enorme Spurtkraft vor allem in den Geschwindigkeitsbereichen zwischen 60–160 km/h gibt, in denen es am meisten darauf ankommt.

Was er vorne drin hat, macht ihn zum Sportwagen, was er innen bietet, macht ihn zum Reisewagen.

Der Saab 900turbo ist ein ziemlich ungewöhnliches Auto. Auf der einen Seite ist er ein eleganter, geräumiger und komfortabler Familienwagen mit vielen praktischen Eigenschaften. Auf der anderen Seite einer der schnellsten Sportwagen, die es heute gibt.

Gerade diese überraschende Kombination macht den Saab 900turbo zu einem verlockenden Konkurrenten gegenüber den zu teuren „Rennern“.



Kreative Lösung. Die Turbotechnik kennt man schon seit langem. Vor allem bei der Konstruktion schwerer Dieselmotoren für Lastwagen hat sie sich bereits seit Jahren bewährt. Das Prinzip ist relativ einfach.

Mit Hilfe der Turboaufladung wird dem Motor mehr Luft zugeführt, um aus einer vorgegebenen Kraftstoffmenge mehr Energie zu gewinnen. Die Verdichtung der Luft geschieht dabei mit einem Kompressor, der nach dem Prinzip eines Schaufelrades arbeitet.



Das „Gehirn“ des Saab-Turbomotors ist das Ladedruckregelventil. Es regelt den Ladedruck und leitet überflüssige Abgase am Turbinenrad vorbei. Ein kleines

Instrument, das im Armaturenbrett angebracht ist, zeigt an, wenn der Turbolader arbeitet und wie hoch der Ladedruck ist.

Leistungssteigerung. Saab-Scania war übrigens einer der ersten Automobil-Hersteller der Welt, der seine Lastwagen mit aufgeladenen Motoren ausgerüstet hat. Mit der Turboaufladung ließ sich die Leistung starker Dieselmotoren steigern, ohne daß man den Hubraum vergrößern oder die Anzahl der Zylinder erhöhen mußte.

Auch Hochleistungs-Sportwagen werden zum Teil mit Turbomotoren ausgerüstet, um so höchste Geschwindigkeiten in Grenzbereichen zu ermöglichen. Es geht dabei vornehmlich um höchste Leistungen unter extremen Bedingungen.

Saabs Alltagsturbo. Saab dagegen ist es als erstem Autohersteller gelungen, das Turboprinzip für den normalen Verkehrsalltag zu nutzen. Wir konnten dabei auf den bewährten, robusten Saab-Motor mit seiner kräftigen Grundkonstruktion zurückgreifen.

Das Ergebnis ist ein Motor, der durch seine mühelose Kraftentfaltung begeistert und zugleich durch seine problemlose Alltagstauglichkeit und vorbildliche Wirtschaftlichkeit überzeugt. Ein Motor, der die Kraft sinnvoll einsetzt, die andere nutzlos verpuffen lassen.

SAAB 900 TURBO



DER SAAB-TURBOLADER ARBEITET NUR DANN, WENN ER WIRKLICH GEBRAUCHT WIRD.

Ein Turbolader besteht aus zwei Turbinenrädern, die durch eine feste Welle miteinander verbunden sind. Das Turbinenrad im Auspuffsystem wird von den Abgasen des Motors angetrieben. Je größer die Gaszufuhr und je höher die Motordrehzahl, um so größere Abgasmengen werden erzeugt und um so schneller dreht sich das Turbinenrad.

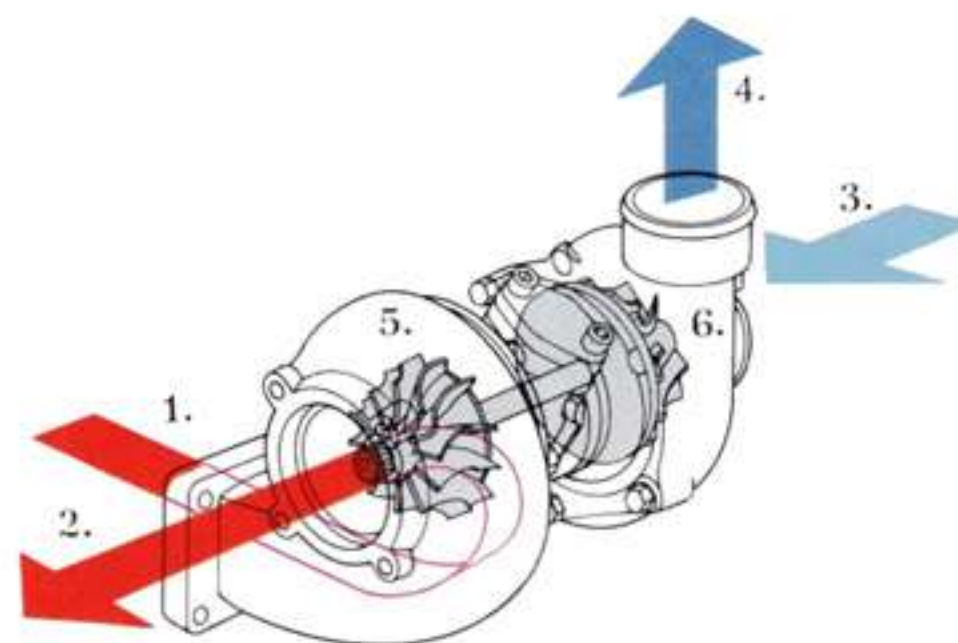
Gleichzeitig mit dem Turbinenrad im Auspuffsystem dreht sich das Turbinenrad im Ansaugsystem und schaufelt zusätzlich Luft in die Zylinder. Dadurch steigt der Füllungsgrad des Kraftstoffluftgemischs im Hubraum und damit kann je Kolbenhub mehr Energie freigesetzt, ein höheres Drehmoment erreicht und damit größere Zugkraft entwickelt werden, als bei den meisten anderen Motoren vergleichbarer Größe.

Die Saab-Turbo-Konstruktion. Der Saab-Turbolader unterscheidet sich von anderen Turboaggregaten durch eine deutliche Leistungssteigerung bereits im unteren und mittleren Drehzahlbereich. Schon bei 1500–2000 U/min liefert er zusätzliche Kraft und erreicht bereits bei 3000 U/min sein höchstes Drehmoment von 235 Nm (24 kpm). Das entspricht einer Leistungssteigerung von 45 % gegenüber einem nicht aufgeladenen Motor.

Die Besonderheit des Saab-Turboladers ist seine sehr kompakte Bauweise und sein geringes Gewicht. Deshalb reicht bereits ein verhältnismäßig geringer Gasstrom bei niedrigen Drehzahlen aus, um die Turbine wirkungsvoll anzutreiben und dem Motor zusätzliche Energiereserven zu erschließen.



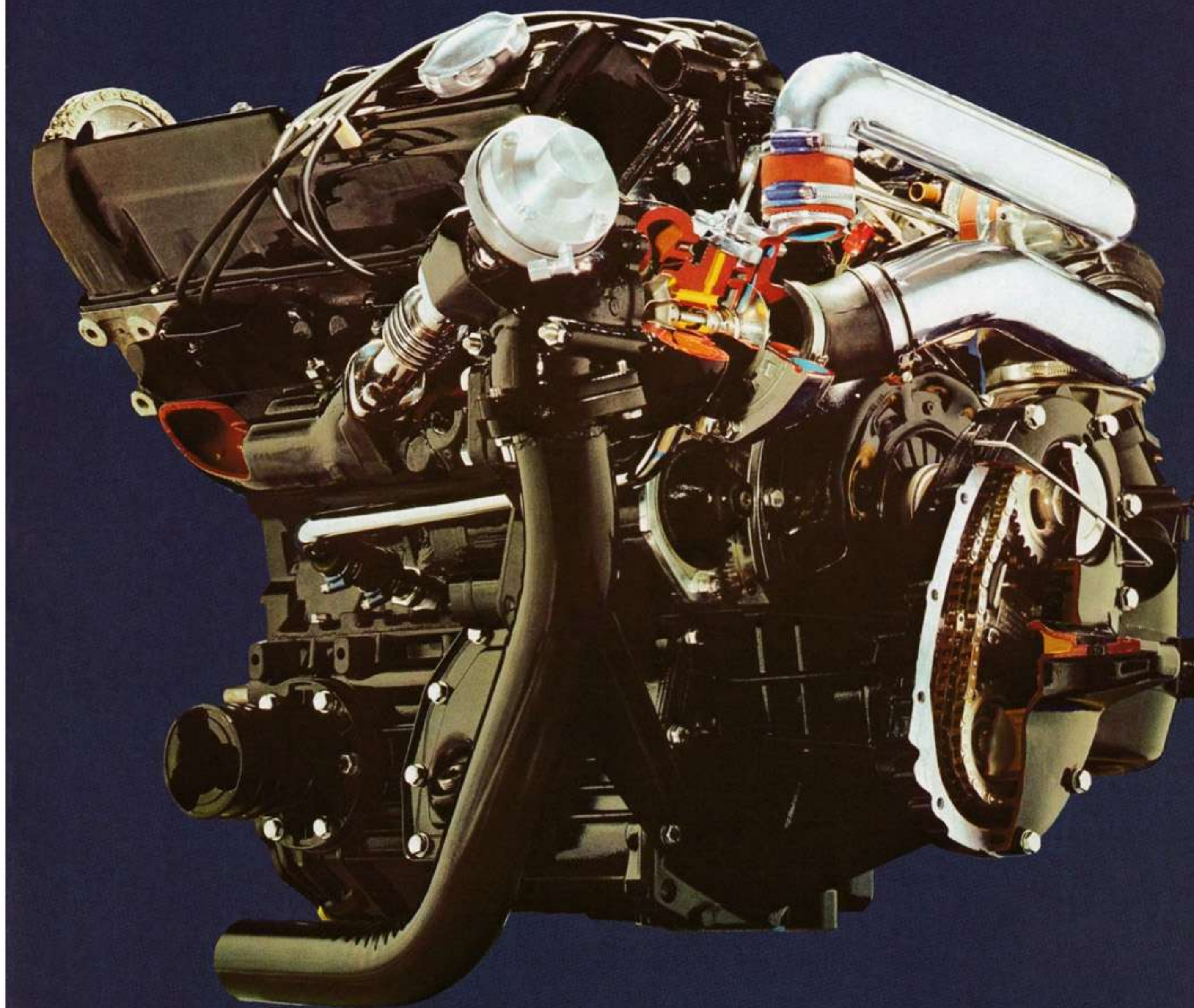
Saab Turbo: Kraft, wenn sie gebraucht wird. Der Saab-Turbolader entwickelt seine volle Kraft erst dann, wenn sie wirklich gebraucht wird. Um schnell und sicher zu überholen oder um lange Autobahnsteigungen mühelos zu nehmen. Beim Beschleunigen im vierten Gang spürt man den kräftigen Leistungszuschuß des Turboladers bereits ab 60 km/h. In den unteren Gängen entsprechend früher. Im Teillastbetrieb jedoch, also immer dann, wenn man dem Motor nicht seine volle Leistung abverlangt, und das sind immerhin 80–85 % der gesamten Fahrzeit, arbeitet der Turbomotor als wirtschaftlicher Saugmotor.



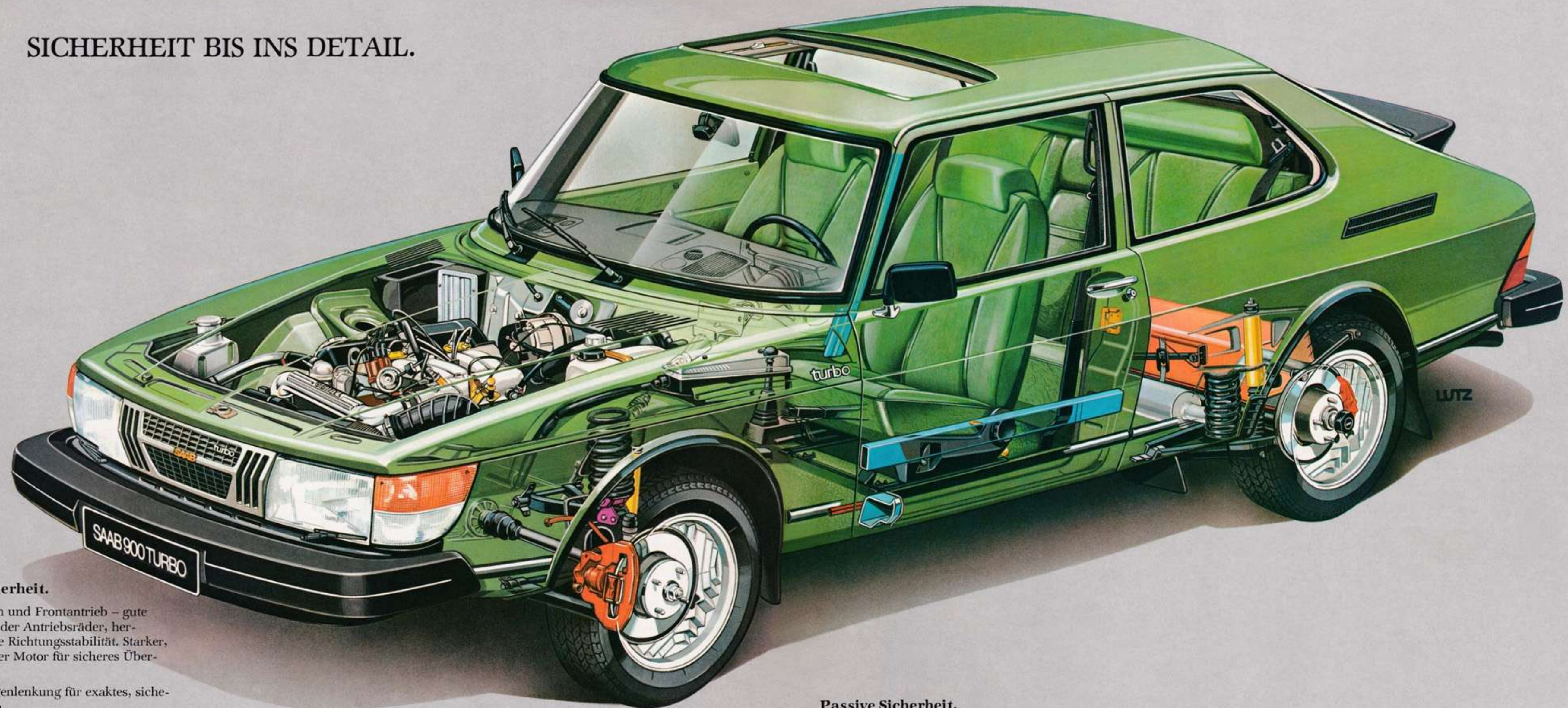
Schematische Darstellung des Saab-Turboladers:
1. Eintritt der Abgase. 2. Austritt der Abgase nach Beschleunigung der Turbine. 3. Lufteinlaß für den Motor. 4. Auslaß der komprimierten Luft zu den Zylindern. 5. Abgasturbine. 6. Turbinenrad im Ansaugsystem.

Das „Gehirn“ des Turbomotors. Das von Saab von Grund auf neuentwickelte und zum Patent angemeldete Ladedruckregelventil erfüllt eine wichtige Aufgabe. Es begrenzt die Drehzahl der Turbine und verhindert ein übermäßiges Ansteigen des Ladedrucks und der Verbrennungstemperatur, die sonst zu Glühzündungen und Motorschäden führen könnten. Sobald der Ladedruck einen bestimmten Höchstwert erreicht hat, öffnet sich das Ventil automatisch und leitet einen Teil der Abgase am Turbinenrad vorbei in den Auspuff. Auf diese Weise wird der Ladedruck über den gesamten Drehzahl- und Lastbereich auf dem gewünschten Niveau gehalten.

Das Erlebnis, einen Saab 900turbo zu fahren. Mühelose Kraftentfaltung, das Gefühl der Sicherheit und der Eindruck eines spontanen Vertrauens charakterisieren das Fahrerlebnis mit dem Saab 900turbo. Ein hohes Maß an Sicherheit und Komfort, sportlicher Leistung und praktischer Vielseitigkeit bei gleichzeitig vernünftiger Wirtschaftlichkeit machen den Saab 900turbo zu einem Fahrzeug für alle, die ein schnelles, sicheres und bequemes Auto suchen, das technisch auf dem allerneuesten Stand ist.



SICHERHEIT BIS INS DETAIL.



Aktive Sicherheit.

- ☐ Motor vorn und Frontantrieb – gute Griffbarkeit der Antriebsräder, hervorragende Richtungsstabilität. Starker, zugkräftiger Motor für sicheres Überholen.
- ☐ Zahnstangenlenkung für exaktes, sicheres Lenken.
- ☐ In Drehbolzen gelagerte Vorderradfedern. Langer Federweg. Wirksame Federung. Gute Bodenhaftung selbst bei schwierigen Fahrbahnbeschaffenheiten.
- ☐ Große Räder. Gute Traktion bei Schnee und auf unbefestigten Straßen.
- ☐ Leichte, ungeteilte Hinterachse, die durch kein Differential belastet wird. Konstante Laufflächenauflage der Räder auf der Straße.
- ☐ Selbstnachstellende Scheibenbremsen an allen Rädern. Bremskraftverstärker. Äußere, vordere Beläge aus Semimetall-Legierung.
- ☐ Diagonalgeteiltes Zweikreis-Bremsensystem sichert spurtreues Fahrverhalten, auch wenn das Fahrzeug bei einem eventuellen Ausfall eines Bremskreises verzögert wird.
- ☐ Gut geschützte Bremsleitungen. Geringe Beschädigungsgefahr. Die Felgenkonstruktion wirkt einer Verschmutzung der Bremsscheiben entgegen.
- ☐ Funktionssichere Handbremse, die auf die Bremsscheiben der Vorderräder wirkt.
- ☐ Halogen-H4-Scheinwerfer mit hoher Lichtleistung und langer Lebensdauer. Besonders lange Lichtstrecke bei Abblendlicht. Serienmäßige Scheinwerfer-Wisch-Waschanlage.
- ☐ Lichteinstellung mit Hilfe von Drehgriffen vorne im Motorraum. Werkzeug nicht erforderlich.
- ☐ Große Begrenzungsleuchten mit breiten Ausleuchtungswinkeln und gut sichtbar getrennten Funktionen.
- ☐ Scheibenwischer mit besonders großer Wischfläche auf der Fahrerseite.

- ☐ Große, gut angeordnete und blendfreie Außenrückspiegel (elektrisch verstellbar beim GLE und beim fünftürigen Turbo). Abblendbarer Innenrückspiegel.
- ☐ Halbautomatische Heizungs-Lüftungsanlage mit vorprogrammierter, exakter Einstellung der Luftverteilung. Leichtgängige Bedienelemente.
- ☐ Fahrersitz mit vielen Einstellmöglichkeiten und elektrischer Beheizung.
- ☐ Konkav, leicht gewölbtes Armaturenbrett. Alle Bedienelemente und Schalter sind logisch angeordnet und liegen in unmittelbarem Griffbereich des Fahrers. Bedienungsfehler sind dadurch weitgehend ausgeschlossen.
- ☐ Große, leicht ablesbare Instrumente. Hoch angeordnete und besonders beleuchtete Kontrollanzeigen.

Passive Sicherheit.

- ☐ Lenkradkranz mit weicher Polsterung. Stoßabsorbierender, perforierter Prallkorb unter dem Lenkrad.
- ☐ Geteilte, teleskopisch verschiebbare Lenksäule mit stoßabsorbierender Befestigung. Lenkgetriebe weit hinten im Motorraum geschützt angeordnet.
- ☐ Armaturenbrett mit durchgehend stoßabsorbierender Polsterung.
- ☐ Querliegender Sicherheitsträger unter dem Armaturenbrett. Mit Befestigung für Lenksäulenhaltung, Heizung usw.
- ☐ Knieschutzverkleidung unter dem Armaturenbrett.
- ☐ Gewölbte Windschutzscheibe, die so angeordnet ist, daß selbst bei starkem Bremsen ein Aufprall verhindert wird. Vollgepolsterte vordere Dachpfosten.
- ☐ Fahrzeughimmel aus formgepreßtem Glasfaserkunststoff. Stoßabsorbierender Schutz bis über die Dachholme.
- ☐ Kräftige Polsterung der Nackenstützen und Rückseiten der Vordersitze.
- ☐ Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik vorn und an den hinteren Außenplätzen; statischer Gurt beim hinteren Mittelplatz.
- ☐ Kindersichere Schlösser in den hinteren Türen.
- ☐ Versenkt angeordnete Türöffner innen.
- ☐ Kräftige Stahlprofile in den vorderen Dachpfosten und rund um die Dachkante. Stark belastbare Stahlträger in den Türen dienen als zusätzlicher Flankenschutz. Spezialverstärkte Türschwellerbalken und Querträger zur Versteifung der Karosserie.
- ☐ Knautschonen vorn und hinten.
- ☐ Elastische Stoßstangen, die selbst eine Kollision bis 8 km/h noch schadlos überstehen.
- ☐ Sichere Anordnung des Kraftstofftanks im Tunnel zwischen den Hinterrädern.

SAAB-TECHNIK IST ETWAS BESONDERES UND BIETET VIELE VORTEILE.

Die Karosserie. Die Saab-Sicherheitskarosserie ist das Ergebnis sorgfältiger „Kollisionsforschung“. Sie hat nicht nur die üblichen Knautschzonen vorn und hinten, sondern darüber hinaus ein sorgfältig berechnetes Gerippe aus sich gezielt deformierenden Schutz- und Verstärkungsträgern. Die Scheibenpfosten des Saab 900 sind ca 40 % stärker, als es die strengen Sicherheitsbestimmungen in den USA vorschreiben.

Auch die werkseitig durchgeführte Korrosionsschutzbehandlung ist ein wichtiger Teil der Sicherheit. Jeder Saab 900 wird während der Herstellung in mehreren Stufen wirksam gegen Rost geschützt.

Der Motor. Ein moderner, wasser-gekühlter Zweiliter-Vierzylinder-Reihenmotor mit oberliegender Nockenwelle ist die Basisversion der verschiedenen Leistungsvarianten, die sich vor allem im Hinblick auf die Kraftstoffanlage und das Getriebe voneinander unterscheiden.

In der Zweivergaser-Version entwickelt der Motor eine Leistung von 79 kW (108 PS) DIN. Als Einspritzmotor leistet er 87 kW (118 PS) DIN. Die Leistung des Turbomotors beträgt 107 kW (145 PS) DIN.

Der Kraftstoffverbrauch ist im Verhältnis zur Größe und Leistung des Wagens erstaunlich gering.

Die Getriebe. Um bestmögliche, sportliche Leistung zu erreichen, müssen Motor und Getriebe sorgfältig aufeinander abgestimmt sein.

Beim Saab 900 wurden Motor, Kuppelung, Differential und Getriebe zu einer kompakten Einheit zusammengefaßt. Dadurch wurde unter der Motorhaube zusätzlicher Raum geschaffen und gleichzeitig eine besonders günstige Gewichtsverteilung über den Fahrzeugachsen erreicht.

Neben dem Viergang-Schaltgetriebe, der Dreistufen-Automatik steht nun auch ein Fünfgang-Schaltgetriebe für die leistungsstärksten Motor-Versionen zur Verfügung. Für den Turbomotor bringt das Fünfganggetriebe eine bessere Abstufung der Gänge, einen günstiger übersetzten ersten Gang, niedrigere Drehzahlen im obersten Gang und ca. 5 % niedrigeren Kraftstoffverbrauch im Geschwindigkeitsbereich zwischen 50 und 110 km/h. Zudem wird der Geräuschpegel im Geschwindigkeitsbereich zwischen 90 und 110 km/h um 2 bis 3 dBA gesenkt.

Die Bremsen. Die Bremsanlage des Saab 900 ist aus Sicherheitsgründen in zwei separate, diagonale Bremskreise aufgeteilt. Bei einem eventuellen Ausfall eines der beiden Kreise bremsst immer noch ein Vorderrad zusammen mit einem Hinterrad der gegenüberliegenden Seite. Die Bremskraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse ist dabei ebenso günstig wie unter normalen Verhältnissen. Lenk- und Fahreigenschaften bleiben daher im großen und ganzen unverändert. Die Handbremse dient als dritter Bremskreis und wirkt auf die Vorderräder. Sie arbeitet mit immerhin noch 50 % der Kraft der normalen Fußbremse.

Das Fahrwerk. Die Vorderräder sind in je zwei V-förmigen Querlenkern aufgehängt. Auf ihnen sind die Vorderradfedern beweglich angebracht und in sogenannten Drehbolzen gelagert. Das garantiert einen stets geradlinigen Federweg und damit maximale Federwirkung. Die verhältnismäßig langen Federwege und die getrennt angeordneten Stoßdämpfer sorgen für eine gute Bodenhaftung auch auf schlechten Straßen.

Die Hinterachse ist gerade und ungeteilt. Dadurch stehen die Hinterräder stets senkrecht zur Fahrbahn und Spuränderungen sind praktisch aus-

geschlossen. Da die Hinterachse durch kein Differential belastet wird, ist das ungefederte Gewicht gering. Die Hinterräder können besser den Unebenheiten der Fahrbahn folgen, ohne daß der Fahrkomfort entscheidend beeinträchtigt wird.

Die Stoßstange. Bereits 1972 rüstete Saab als erster Automobilhersteller der Welt seine Fahrzeuge mit einer Stoßstange aus, die ihren Namen wirklich verdient. Denn sie übersteht selbst Kollisionen bis zu 8 km/h noch schadlos. Sie ist aus elastischen Kunststoffzellblöcken aufgebaut, die nach einem Aufprall ihre ursprüngliche Form wieder annehmen und so kostspielige Reparaturen sparen.

Die Scheinwerfer. Schon seit vielen Jahren hat Saab intensiv mit verschiedenen Forschungsinstituten eng zusammengearbeitet, um weitere Verbesserungen des Scheinwerferlichtes zu erreichen. Das Ergebnis ist ein stark verbessertes Abblendlicht, das durch speziellen Schliff der Streuscheibe die Sichtweite um 50 % verlängert.

Für die besondere Qualität der Scheinwerfer des Saab 900 spricht nicht zuletzt auch die Konstruktion des Scheinwerfergehäuses. Spezifisch geformte Dichtungen an den Zuleitungen und eine Belüftung verhindern Kondens- und damit Korrosionsbildung. Eine praktische Lösung: Die Einstellung der Scheinwerfer erfolgt mit Hilfe von Drehgriffen (gut zugänglich unter der Motorhaube).

Die Lenkung. Der Saab 900 verdankt seine vorbildliche Richtungsstabilität in erster Linie seiner günstigen Gewichtsverteilung, durch die der Schwerpunkt, entsprechend der Frontantriebskonstruktion, näher zur Vorderachse liegt. Daraus ergibt sich eine leichte Tendenz zum Untersteuern, die es dem Fahrer besonders leicht macht, stets richtig zu reagieren und ein Anwachsen der Querschleunigungskräfte frühzeitig zu erkennen.

Die Lenkung des Saab 900 ist so fortschrittlich konstruiert, daß sich das Fahrzeug selbst dann noch sicher beherrschen läßt, wenn einmal ein Reifen platzen sollte.

Das Zahnstangen-Lenkgetriebe arbeitet exakt und ohne Spiel. Die Räder reagieren unmittelbar auf die kleinste Lenkradbewegung.

Die Lenksäulenhaltung ist im oberen Teil in einem Querträger verankert, der gleichzeitig das Armaturenbrett und Teile der Heizung trägt. Zum Fahrgastraum hin dient ein Gittermantelkorb als stoßabsorbierendes Element – im Innenraum fängt ein im Lenkrad

integrierter Prallkorb das verformbare Lenkrad selbst und eine Verkleidung aus elastischem Material zusätzliche Stoßenergie auf.

Das teleskopisch zusammenschiebbare Zwischenteil der Lenksäule ist darüber hinaus durch doppelte Gelenke und einen zylinderförmigen Blechbalg gesichert. Dieser hat die Aufgabe, die Lenksäule bei einem Zusammenstoß abzuknicken, ohne sie zu brechen. Außerdem ist das Lenkgetriebe ganz hinten im Motorraum gut geschützt angeordnet. Dieser Sicherheitsaufwand bei der Lenkkonstruktion des Saab 900 wird von keinem anderen Auto übertroffen.

Das Heizungs-Lüftungs-System. Heizung und Lüftung im Saab 900 wurden nach neuesten Erkenntnissen entwickelt. Dieses System ist nicht nur besonders leistungsfähig, sondern auch einfach zu bedienen. Es funktioniert halbautomatisch, da die Einstellung nach einer sorgfältig abgestimmten Reihenfolge vorprogrammiert ist. Der im Windtunnel erprobte Lufteinlaß auf der Motorhaube sorgt für einen konstanten Luftstrom unabhängig von der Fahrzeuggeschwindigkeit; Klappen und Schieber sind vakuumgesteuert; viele Kombinationsmöglichkeiten für die Einstellung des Luftaustrittes aus dem Armaturenbrett; der hochwirksame Fahrgastraum-Luftfilter hält Staub, Pollen und andere Feststoffe von Innenraum fern.

Karosserie mit Knautschzonen vorn und hinten. Stabiler Innenraum mit großzügiger Schutzpolsterung.

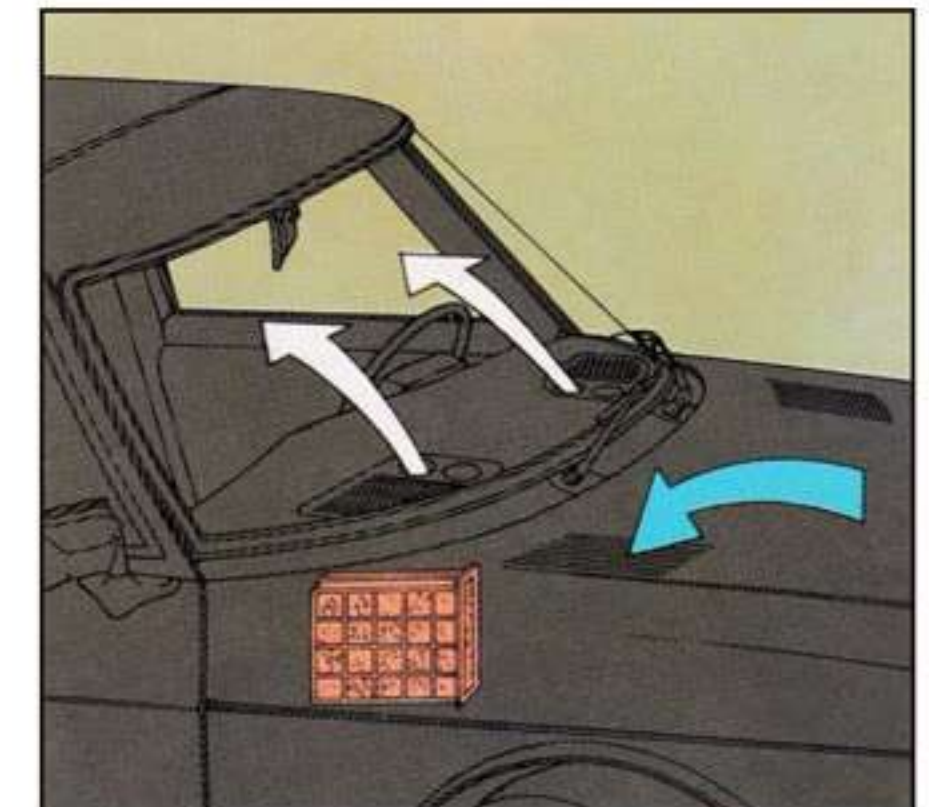
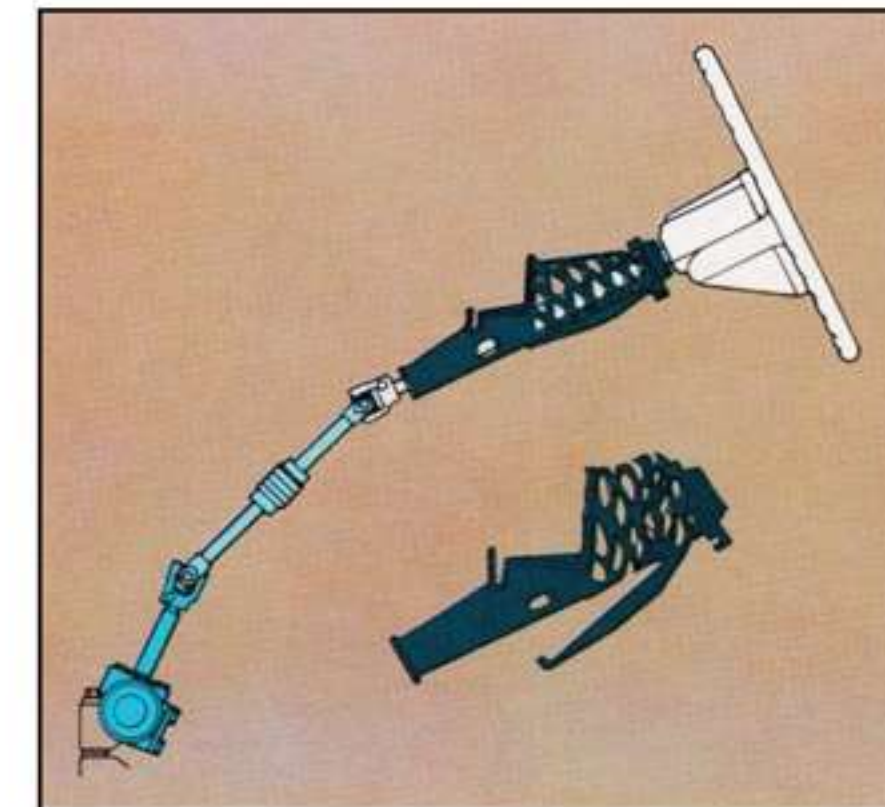
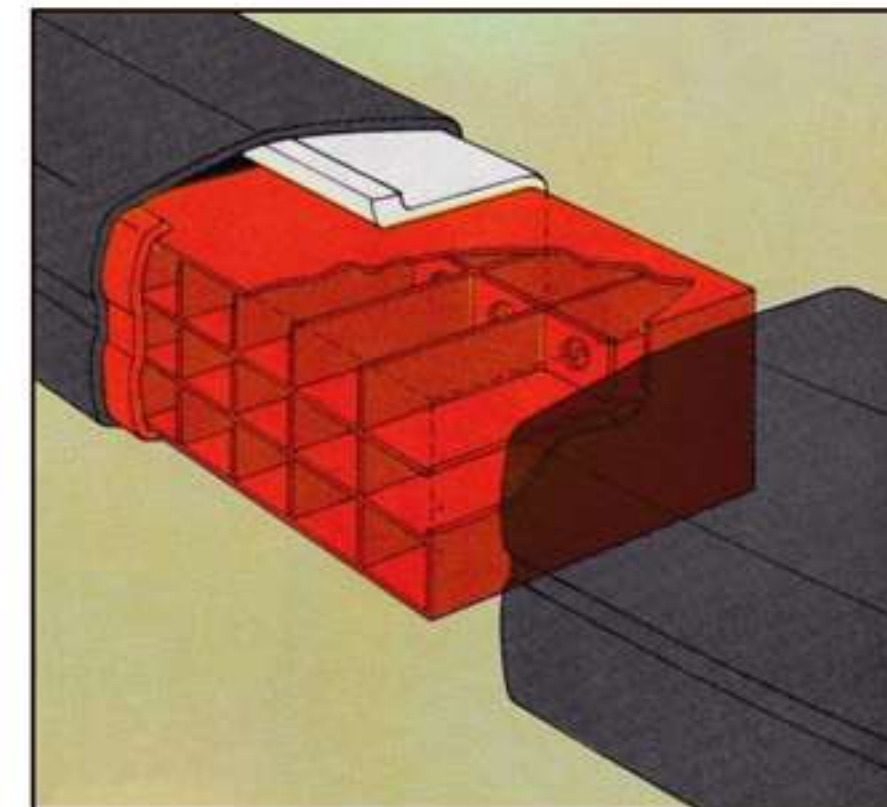
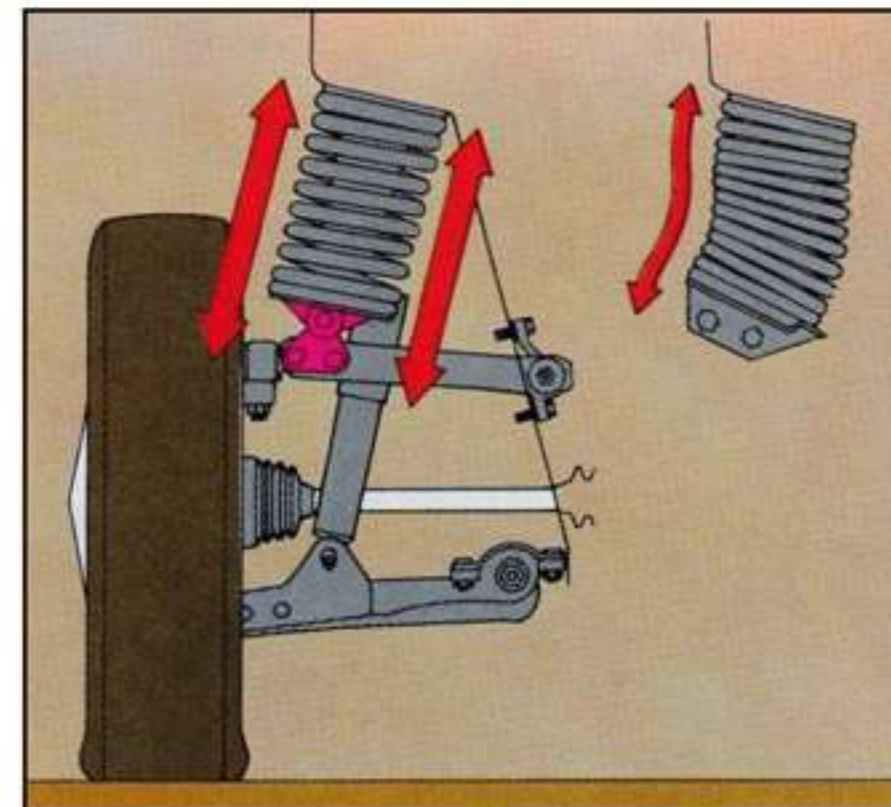
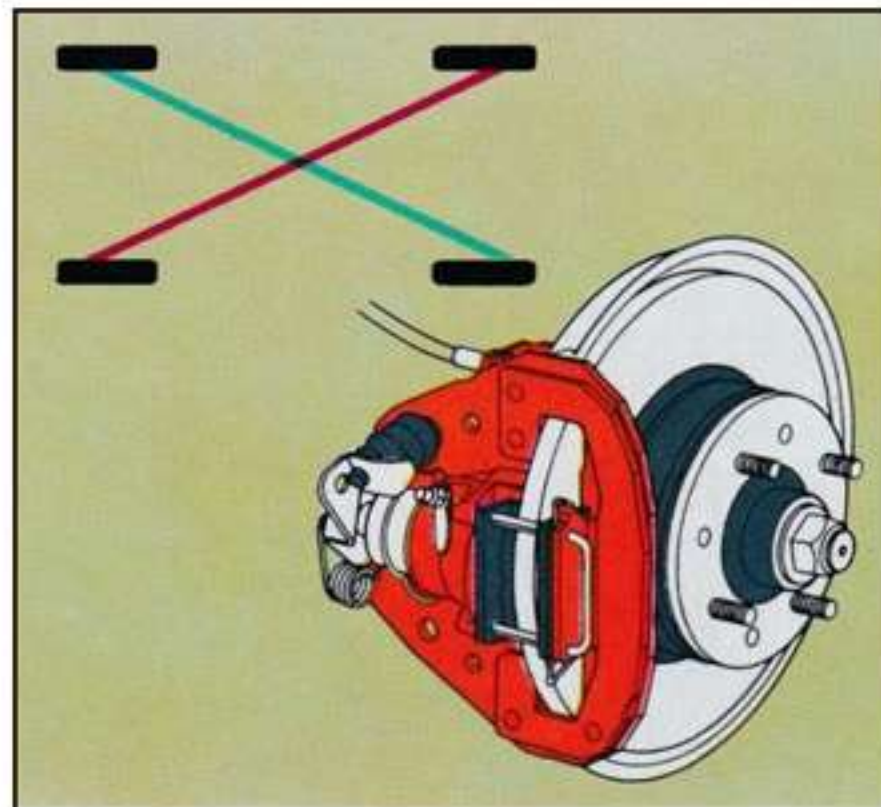
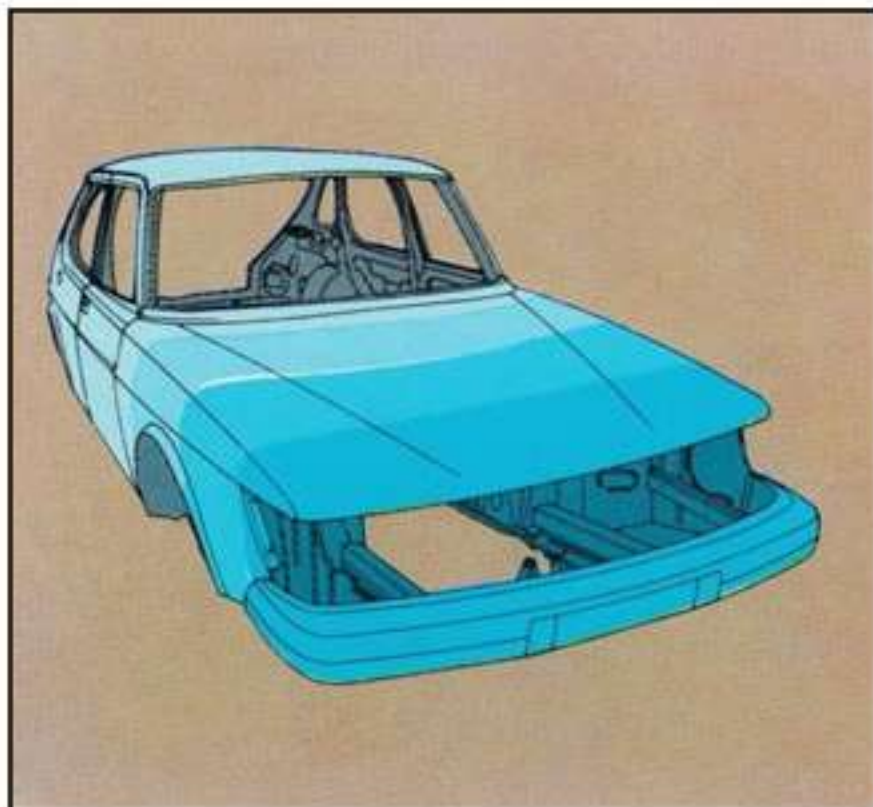
Diagonalgeteilte Bremsanlage. Scheibenbremsen an allen Rädern.

In Drehbolzen gelagerte Vorderradfedern.

Stoßstange mit Kunststoffzellblöcken, die bei einem Aufprall zusammengepreßt werden.

Lenkradhalterung für größte Sicherheit konstruiert.

Einzigtiger Fahrgastraum-Luftfilter. Staub und Pollen können nicht durch den Lufteinlaß in den Innenraum eindringen.



ZUBEHÖR.

Sportfelgen. Exklusive Felgen aus Aluminium-Guß. In mehreren Ausführungen erhältlich.

Gummimatten. Hochwertige, formgegossene Gummimatten. Leicht sauberzuhalten. Einfarbig – braun – oder zweifarbig – rot, blau oder grün.

Schonbezüge. Als Schutz für die Originalbezüge. Sämtliche Saab-Schonbezüge haben perfekte Paßform und lassen sich leicht aufziehen.

Dekorstreifen. Mit diesen Streifen geben Sie Ihrem Saab eine persönliche „Note“. In verschiedenen Ausführungen und Farben für unterschiedliche Geschmacksrichtungen erhältlich.

Skihalter. Exklusiver, abschließbarer Skihalter aus Aluminium mit federnder Gummileiste. Der Halter und bis zu vier Paar Skier können diebstahlsicher abgeschlossen werden.

Konsole. Für den Einbau von Zusatzausrüstung, z. B. Radioverstärker/Gleichrichter, Mobiltelefon, Instrumente usw. Mit praktischem Aufbewahrungsfach.

Kinderschutz. Schutz mit stabiler Polsterung. Verhindert, daß Kinder bei heftigem Bremsen nach vorn zwischen die Vordersitze geschleudert werden.

Anhängerkupplung. Speziell für die vorbereiteten Befestigungen an Ihrem Saab konstruiert. In fester oder einklappbarer Ausführung erhältlich. Letztere kann unter die Stoßstange geklappt werden, wenn sie nicht benötigt wird. Die Funktion der Stoßstange bleibt dadurch erhalten, und Kleidung usw. kann nicht so leicht verschmutzen.

Unser gesamtes Zubehörprogramm ist ausführlich in den Saab-Zubehör- und Sport- & Rallyebroschüren beschrieben.



LACKFARBEN.*



A. Zinnoberrot



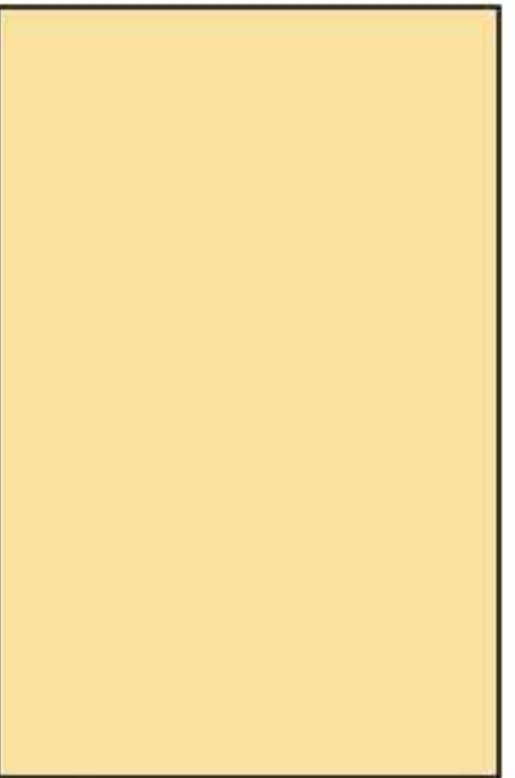
B. Marmorweiß



C. Chamottebraun



D. Doradobraun



E. Alabastergelb



F. Mitternachtblau



G. Karminrot-metallic



H. Akaziengrün-metallic



J. Aquamarinblau-metallic



K. Anthrazitgrau-metallic

INNENAUSSTATTUNG.



B H



A F G J



C D E



G K



F J



B H

■ Das oben abgebildete Bezugsmaterial gehört zur Innenausstattung der GLs-Modelle.

■ Das oben abgebildete Bezugsmaterial gehört zur Innenausstattung der EMS-, GLE- und Turbo-Modelle. Fahrzeuge mit der Außenfarbe schwarz (die nicht abgebildet ist) erhalten die rote Innenausstattung.

*) Sprechen Sie mit Ihrem Saab-Händler welche Farben für die verschiedenen Modelle gelten.

TECHNISCHE DATEN SAAB 900, 1980.

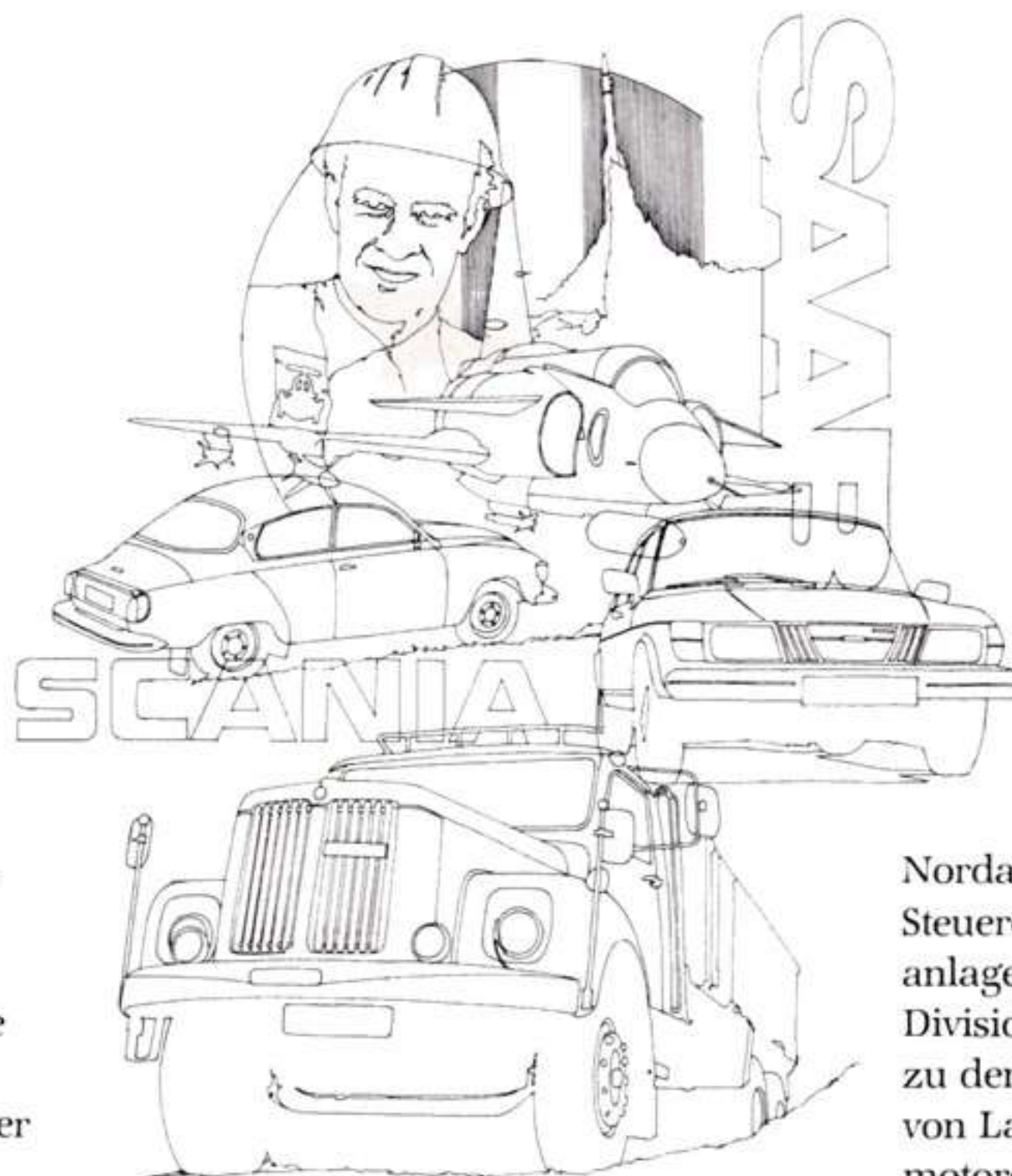
	Saab 900 GLs, 3 und 5 Türen.	Saab 900 EMS, 3 Türen.	Saab 900 GLE, 5 Türen.	Saab 900 Turbo, 3 und 5 Türen.
Motor.	Wassergekühlter, Vierzylinder-Reihenmotor mit obenliegender Nockenwelle. Motor in Längsrichtung um 45° geneigt und mit Kupplung, Getriebe und Ausgleichgetriebe zusammengebaut. Kupplung nach vorn gerichtet. Motorblock aus Gußeisen-Legierung. Zylinderkopf aus Leichtmetall. Kurbel- und Nockenwelle jeweils fünffach gelagert.			
		Natriumgekühlte Auslaßventile.		
				Nockenwelle und Kolben in Spezialausführung.
	Hubraum 1985 ccm. Bohrung 90 mm. Hub 78 mm.			
	Verdichtungsverhältnis 9,2:1.			Verdichtungsverhältnis 7,2:1.
	Max. Leistung 79 kW (108 PS) DIN bei 5200 U/min.	Max. Leistung 87 kW (118 PS) DIN bei 5500 U/min.		Max. Leistung 107 kW (145 PS) DIN bei 5000 U/min.
	Max. Drehmoment 164 Nm (16,7 kpm) DIN bei 3300 U/min	Max. Drehmoment 167 Nm (17 kpm) DIN bei 3700 U/min.		Max. Drehmoment 235 Nm (24 kpm) DIN bei 3000 U/min.
	Höchstgeschwindigkeit: Handschaltgetriebe 169 km/h; Automatgetriebe 164 km/h.	Höchstgeschwindigkeit 174 km/h.	Höchstgeschwindigkeit: Handschaltgetriebe 174 km/h; Automatgetriebe 169 km/h.	Höchstgeschwindigkeit 195 km/h.
	Beschleunigung 0–100 km/h: Handschaltgetriebe 13,0 Sek. Automatgetriebe 14,6 Sek.	Beschleunigung 0–100 km/h 12,2 Sek.	Beschleunigung 0–100 km/h: Handschaltgetriebe 12,2 Sek; Automatgetriebe 13,8 Sek.	Beschleunigung 0–100 km/h 8,9 Sek.
	Horizontalvergaser Zenith-Stromberg, 2×150 CDSEVX. Mechanische Kraftstoffpumpe. Empfohlene Oktanzahl 97 ROZ (86 MOZ). Kraftstofftankinhalt 58 liter.	Mechanisch gesteuerte Kraftstoffeinspritzung, System Bosch CI. Empfohlene Oktanzahl 97 ROZ (86 MOZ). Kraftstofftankinhalt 55 Liter.		
Kraftstoffnormverbrauch (Superbenzin) nach DIN 70030, 4-Gang Schaltgetriebe (Automatgetriebe in Klammern) 10,0 (10,8) Liter; Stadtverkehr, Fahrzyklus nach ECE 13,0 (11,9) Liter; Landstraße 90 km/h 7,1 (8,3) Liter; Autobahn 120 km/h 9,3 (10,4) Liter.	Kraftstoffnormverbrauch (Superbenzin) nach DIN 70030, 4-Gang Schaltgetriebe (5-Gang Schaltgetriebe in Klammern) 10,8 (10,2) Liter; Stadtverkehr, Fahrzyklus nach ECE 12,0 (13,6) Liter; Landstraße 90 km/h 7,5 (6,0) Liter; Autobahn 120 km/h 9,15 (8,0) Liter.	Kraftstoffnormverbrauch (Superbenzin) nach DIN 70030, 4-Gang Schaltgetriebe (Automatgetriebe in Klammern) 10,8 (11,2) Liter; Stadtverkehr, Fahrzyklus nach ECE 12,0 (12,9) Liter; Landstraße 90 km/h 7,5 (8,5) Liter; Autobahn 120 km/h 9,15 (11,7) Liter.	Kraftstoffnormverbrauch (Superbenzin) nach DIN 70030, 4-Gang Schaltgetriebe, (5-Gang Schaltgetriebe in Klammern) 11,5 (10,5) Liter; Stadtverkehr, Fahrzyklus nach ECE 12,2 (13,9) Liter; Landstraße 90 km/h 7,8 (6,85) Liter; Autobahn 120 km/h 9,8 (8,7) Liter.	
			Abgasturbolader. Ladedruckregelventil mit membrangesteuertem, federbelastetem Ventil. Sicherheitssystem mit Druckwächter.	
Batterie 12 V/60 Ah.			Batterie 12 V/60 Ah, wartungsfrei.	
Drehstromlichtmaschine, max. Belastung 790 W, 14 V/55 A.	Drehstromlichtmaschine, max. Belastung 840 W, 14 V/65 A.		Drehstromlichtmaschine, max. Belastung 950 W, 14 V/70 A. Kontaktlose, elektronische Zündung.	
Anlasser 0,8 kW (1,1PS) DIN.				
Überdruck-Kühlanlage. Querstromkühler und gesonderter Ausgleichbehälter. Flüssigkeitsinhalt einschl. Heizung 10 Liter. Elektrisch angetriebener Thermostatlüfter.				
			Thermostatisch gesteuerter Luftkühler für Motoröl.	
Kraftübertragung.	4-Gangschaltgetriebe: Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung. Kupplung und Primärgetriebe vorn am Motor angeordnet. Getriebe und Ausgleichgetriebe unter dem Motor. Primärantrieb mit Kette. Zwei Antriebsgelenke mit Dauerschmierung für jedes Vorderrad.			
Fahrwerk.	Scheibenbremsen an allen Rädern. Bremsfläche 228 cm² (Gesamtfläche 2504 cm²). Diagonalgeteiltes, Zweikreis-Fußbremssystem mit 9 Zoll-Bremskraftverstärker. Selbst-nachstellende Fuß- und Handbremse. Handbremse auf die Vorderräder wirkend. Semi-metallische Außenbremsbeläge vorn.			
	V-förmige Querlenker und in Drehbolzen gelagerte, progressiv wirkende Schraubenfedern vorn. Leichte gerade und ungeteilte Hinterachse mit zwei nach vorn und zwei nach hinten gerichteten Lenkern und einer Querlaststrebe.			
		Doppeltwirkende Gasdruckstoßdämpfer an allen Rädern.		
	Zahnstangen-Lenkgetriebe. Teleskopisch zusammenschiebbare Lenksäule mit zylindrisch gefaltetem Blechbalg. Stoßabsorbierender, perforierter Blechkorb vor dem Lenkrad. Wendekreisdurchmesser 10,3 m.			
	Stahlräder. Felge 5 J×15" FHA. Reifen 165 SR 15, Stahlgürtelreifen.	Leichtmetallräder. Felge 5 J×15" FHA. Reifen 175/70 HR 15, Niederquerschnittsreifen.	Stahlräder mit volldeckenden Radkappen. Felge 5 J×15" FHA. Reifen 165 SR 15, Stahlgürtelreifen.	Leichtmetallräder. 3-türiges Modell: Felge 5 1/2 J×15" H2. Reifen 195/60 HR 15 Pirelli P6. 5-türiges Modell: Felge 165 TR×390 FH. Reifen 180/65 HR 390 Michelin TRX.
	Reserverad (vom Typ Minirad) aus Stahl 4 J×15" H1; Reifen T 115/70 D15.			
Maße und Gewichte.	Gesamtlänge 4739 mm. Gesamtbreite 1690 mm. Höhe unbeladen 1420 mm. Radstand 2525 mm. Spurweite vorn 1420 mm (3-türiger Turbo 1430 mm). Spurweite hinten 1430 mm (3-türiger Turbo 1440 mm). Max. Gepäckraumlänge, vorgeklappter Rücksitz, 1835 mm. Normaler Kofferrauminhalt SAE 383 Liter; bei entfernter Hutablage SAE 457 Liter. Zusatzraum unter Bodenklappe hinten SAE 30 Liter. Laderaumvolumen, vorgeklappter Rücksitz, 1500 Liter.			
	Leergewicht vollgetankt ca. 1185–1255 kg. Zulässiges Gesamtgewicht 1660–1720 kg.	Leergewicht vollgetankt ca. 1185–1200 kg. Zulässiges Gesamtgewicht 1660 kg.	Leergewicht vollgetankt ca. 1250–1295 kg. Zulässiges Gesamtgewicht 1720 kg.	Leergewicht vollgetankt ca. 1215–1275 kg. Zulässiges Gesamtgewicht 1690–1720 kg.
	Zulässige Anhängelast, z.B. in der Bundesrepublik Deutschland, 1500 kg.			
Serienausstattung.	Wirksame Stoßstangen, selbstreparierend bei Kollisionen bis zu 8 km/h. Große Eckleuchten mit Blinker, Parklicht – hinten auch Bremslicht, Nebenschlußleuchte und Rückfahrscheinwerfer. Halogenlampen in den Hauptscheinwerfern mit hoher Lichtleistung und langer Lebensdauer. Besonders langes Abblendlicht. Scheinwerferwischer. Scheibenwischer mit zwei Geschwindigkeiten und Intervall-Schaltung. Große, gut angeordnete und blendfreie Außenrückspiegel. Warnblinkanlage. Rückstrahler an der Türstirnwand der Fahrerseite. Spoiler vorn. Grundlackierung gegen Korrosion nach dem Elektrophorese-Verfahren.			
	Gepolsterter Lenkradkranz und stoßabsorbierendes Prallkissen. Sicherheitslenksäulenbefestigung. Instrumente und Bedienungsorgane in konkav geformten Armaturen Brett. Stoßabsorbierende Trennwand unter dem Armaturen Brett. Stufenlos regulierbare Grünton-Instrumentenbeleuchtung. Reichhaltige Ausstattung mit Anzeigeleuchten. Tageskilometerzähler. Zeituhr, Abblendbare Innenrückspiegel.			
	Sitze mit eingebauter Kreuzstütze und in der Höhe verstellbarer Nackenstütze. Stufenlos verstellbare Rückenlehne. Elektrisch beheizter Fahrersitz. Fahrersitz in der Höhe und Neigung verstellbar. Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik vorn und an den hinteren Außenplätzen; statischer Gurt beim hinteren Mittelplatz. Kurvenhaltegriff am Armaturen Brett sowie über den Beifahrertüren. Fahrzeughimmel aus formgepreßtem Glasfaserkunststoff. Elektrisch beheizte Heckscheibe. Ausstellbare hintere Seitenfenster (3-tür Mod.) Heizungs/Belüftungsanlage: halbautomatisch mit Vakuumsteuerung; 12 Luftöffnungen im Fahrgastraum; zentral angeordnete Drehgriffe für Gebläse, Wärmemenge und Luftverteilung; Entfrosterdüsen für die Windschutzscheibe und Seitenfenster; Luftöffnungen im vorderen Fußraum und in Höhe der Vordertüren; Luftkanäle auch zum hinteren Fußraum; Innenraumluftfilter mit hohem Reinigungseffekt.			
	Blendfreie Innenbeleuchtung. Zündschloßbeleuchtung. Kartenleselampe. Handschuhfachbeleuchtung. Kofferraumbeleuchtung. Lichtautomatik (die Scheinwerfer werden mit dem Zündschlüssel agbeschaltet).			
	Variabler Kofferraum. Kofferraumboden mit Textilteppich ausgelegt. Mit Textil verkleidete, abnehmbare Hutablage. Leicht zugängliches Reserverad.			
		Klappbare Mittellarmlehne für den Rücksitz. Getönte Scheiben.		
		Dreispeichensportlenkrad. Drehzahlmesser.	Elektrisch verstellbare Außenrückspiegel. Elektrisch beheizter Beifahrersitz. Nackenkissen hinten.	Elektrisch verstellbarer Außenrückspiegel. ¹ Servolenkung. Dreispeichen-Sportlenkrad. Drehzahlmesser. Elektrisch beheizter Beifahrersitz. ¹ Nackenkissen hinten. Spoiler hinten
Extra-Ausrüstung.	Automatisches Getriebe. Klimaanlage. Schiebedach. Metallic-Lackierung.	5-Gangschaltgetriebe. Klimaanlage. Schiebedach. Metallic-Lackierung.	Automatisches Getriebe. Klimaanlage. Schiebedach. Metallic-Lackierung. Servolenkung.	5-Gangschaltgetriebe. Klimaanlage. Schiebedach. Metallic-Lackierung.

■ Die Farbbilder in diesem Prospekt zeigen in den meisten Fällen Modelle mit Ausstattung für den schwedischen Markt. Abweichungen können daher für einige Märkte vorkommen, z.B. bei Sicherheitsgurten, Schmutzfängern, hinteren Seitenfenstern, Farben usw. Ihr Saab-Händler informiert Sie über mögliche Ausstattungsunterschiede.

■ Der Hersteller behält sich das Recht zu Änderungen der Spezifikationen und Ausrüstung ohne vorherige Mitteilung vor.

¹⁾ 5-tür. Modell.

EIN AUTO WIE DEN SAAB 900 KANN MAN NUR BAUEN, WENN MAN NICHT NUR AUTOS BAUT.



Der Fortschritt im Automobilbau wird heute mehr denn je von technischen Entwicklungen bestimmt, die sich in anderen technologischen Bereichen vollziehen. Viele der konstruktiven Neuerungen, denen wir unseren Ruf als Hersteller besonders fortschrittlicher Autos verdanken, konnten nur in Zusammenarbeit mit anderen Bereichen der Saab-Scania-Gruppe entwickelt werden. In Kooperation mit

der Luftfahrt-Division, die als eine der ersten ein Überschallflugzeug mit computergesteuertem Navigationssystem entwickelt hat und inzwischen auch an Projekten der Raumfahrt arbeitet. Der Saab-Scania-

Nordarmatur-Division, die Prozeß-Steuereinheiten für große Industrieanlagen liefert, und der Scania-Division, die bereits seit 77 Jahren zu den bedeutendsten Herstellern von Lastkraftwagen und Schiffsmotoren zählt. Ihre langjährige Erfahrung in der Konstruktion turboladener Dieselmotoren hat es uns ermöglicht, ein Auto wie den Saab 900 turbo zu bauen.

SAAB

Kraft und Verstand.

Saab-Scania, Bereich Saab-PKW
Nyköping, Schweden