

SAAB

900

Saab 900 Turbo 16



SAAB 900 TURBO 16



Jeder Saab ist nach dem gleichen Prinzip gebaut: Design und Konstruktion sind konsequent durchdacht. Was die verschiedenen Saab 900-Modelle unterscheidet, ist hauptsächlich die Stärke ihrer Motoren. Was sie gemeinsam haben: ihre besonders großzügige Grundausstattung. Ganz gleich jedoch, für welches Modell Sie sich entscheiden, Sie werden bald feststellen: dieser Wagen ist bis ins Detail perfekt vollendet. Dazu geschaffen, sich in ihm und in jeder Fahrsituation sicher und komfortabel zu fühlen. Testen Sie den Saab. Und erleben Sie, was wir unter wirklicher „Fahrfreude“ verstehen.

IN EINEM SAAB 900 TURBO 16 BESTIMMEN SIE DIE GESCHWINDIGKEIT. NICHT DER WAGEN.

Machen Sie eine Probefahrt mit dem Saab 900 Turbo 16 und spüren Sie die Kraft, die in diesem Motor steckt. Fahren Sie auf die Autobahn. Und erleben Sie, wie leicht er das von Ihnen gewünschte Tempo hält. Doch verlieren Sie nicht den Tachometer aus dem Auge. Dieser Wagen fährt schneller als Sie meinen. Jetzt auf eine Straße mit vielen Kurven. Und mit wenig Verkehr. Hier können Sie erleben, was Saab unter „Spurtreue“ versteht.

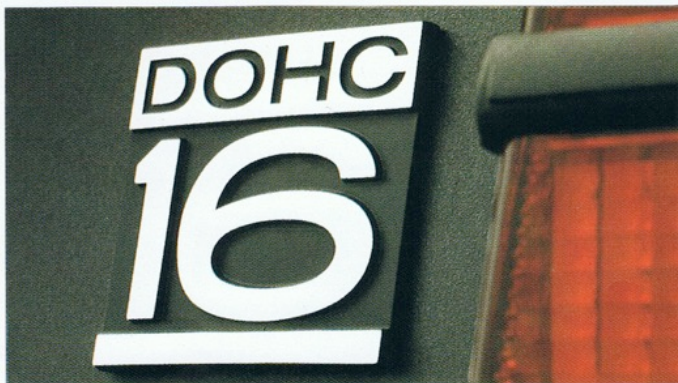
In einem Wagen, der spielend eine Geschwindigkeit von über 200 km/h schafft, muß **alles** perfekt funktionieren. Der Turbo 16 wurde bis ins letzte Detail konsequent durchdacht. Und so ist ein Wagen entstanden, der kompromißlos ist... und dabei gleichzeitig flexibel. Ein Wagen, der Ihnen das Gefühl der völligen Kontrolle gibt: über das Fahrzeug, wie über die Fahrsituation.

Saab Turbomotor. 3. Generation. Der Turbo 16 ist mit einem Turbomotor der dritten Generation ausgerüstet: 16 Ventile, APC-System, Bosch-LH-Jetronic-Einspritzung, Ladeluftkühler. Die Kraft und die Elastizität dieses Motors ermöglicht Ihnen, die

Verkehrssituation praktisch bei jeder Geschwindigkeit zu beherrschen. Und erlaubt Ihnen dazu, eine Höchstgeschwindigkeit auch über längere Strecken beizubehalten. Der Motor ist eine Weiterentwicklung des erprobten Saab-H-Motors. Er wurde von uns aufs gründlichste getestet. Und ist trotz seiner fortschrittlichen Entwicklung besonders wartungsfreundlich. So braucht er z.B. weniger Service als die meisten herkömmlichen Motoren.

Der denkende Motor. Der Turbomotor besitzt ein elektronisches System, das die Klopfgrenze des getankten Benzins erkennt und den Motor automatisch so einstellt, daß die jeweilige Kraftstoffqualität optimal genutzt wird.

Dieses System nennen wir APC, die Abkürzung für „Automatic Performance Control“ (automatische Leistungssteuerung). Und das APC-System ist auch der Grund, warum der Motor im Vergleich zu seiner Kraft überraschend wenig verbraucht. Ein anderer Vorteil des APC-Systems ist die beeindruckende Motorleistung – sowohl im unteren Geschwindigkeitsbereich, wie auch in der Beschleunigung.





SAAB 900 TURBO 16

DAS KRAFTPAKET DAS SICH DURCH INTELLIGENZ AUSZEICHNET.

Die 175 PS, die dieser Motor entwickelt, bringen eine Höchstgeschwindigkeit von 205 km/h. Aber noch eindrucksvoller ist die außergewöhnliche Beschleunigung und Zugkraft in den hohen Gängen. Schon seit einiger Zeit werden Motoren mit vier Ventilen pro Zylinder in Rallye- und Rennwagen eingesetzt. Von Saab wie von anderen Herstellern. Aber der neue Saab 16-Ventil-Motor ist keine dieser Renn-Maschinen, die nur für eine maximale Leistung in einem engen Drehzahlbereich getuned sind. Ganz im Gegenteil: es ist ein leicht-laufender Gebrauchsmotor, gebaut für Wirtschaftlichkeit, lange Lebensdauer und Verlässlichkeit.

Vier Ventile pro Zylinder entwickeln nicht nur mehr Kraft, sondern verringern gleichzeitig auch den Kraftstoffverbrauch.

Denn durch diese Vierer-Anordnung konnten wir der Brennkammer eine ideale Form geben. Genauer: die effektivste Form, die in der heutigen Automobiltechnik bekannt ist: kuppelförmig mit relativ flachem Kolben. Die Ventile sind so angesetzt, daß die Turbulenzen im Brennraum verstärkt werden. Saab hat das Patent für dieses fortschrittliche Design angemeldet. Außerdem hat jedes der zwei Ventil-Paare einen besonders langen Luftdurchzugsbereich. Der Motor kann wirkungsvoller „atmen“.

Und: weil der Motor vier Ventile anstelle von zweien hat, wird auf jedes einzelne weniger Druck ausgeübt. Das heißt, die thermische Belastung ist – bei gleicher Leistungabgabe – viel niedriger, als in einem Motor, der nur mit einem Einlaß- und einem Auslaß-Ventil pro Zylinder arbeitet.



DER SAAB 900 TURBO 16.

Der Saab 900 Turbo 16 ist die dritte Turbo-Generation; mit einem 175 PS (129 kW) Motor. Sie können wählen zwischen einem Combi Coupé mit drei bzw. fünf Türen, viertürigen Sedan. Fünfgang-Getriebe.



Saab 900 Turbo 16 — 3tür. Combi Coupé



Saab 900 Turbo 16 — 5tür. Combi Coupé



N Turbo-
der einem



Saab 900 Turbo 16 — 4tür. Sedan

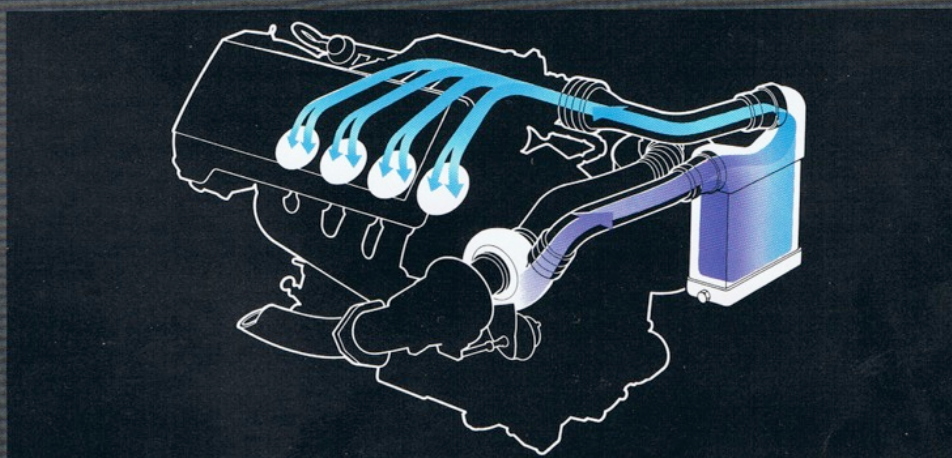
■ Saab-Automobile werden auf den einzelnen Märkten mit unterschiedlicher Ausrüstung angeboten. Daher können einige in dieser Broschüre gezeigte Ausstattungsdetails von der für Ihr Land gültigen Ausstattung abweichen. Ihr Saab-Händler informiert Sie gern über das komplette Saab-Programm in Ihrem Land. ■ Der Hersteller behält sich das Recht auf Änderungen der Spezifikationen und Ausrüstung ohne vorherige Mitteilung vor.

Eine neue Generation von leistungsstarken Motoren.

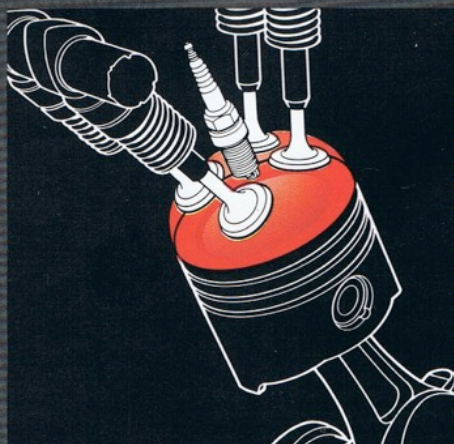
In einem konventionellen Motor, mit zwei Ventilen pro Zylinder und mit einer seitlich am Brennraum platzierten Zündkerze, ist der Zündflammpfad lang und asymmetrisch. Wenn die Temperatur an dem äußeren Ende des Brennraums zu hoch ist, kann das Kraftstoff-Luftgemisch fehlzünden, bevor die Flamme der Zündkerze es erreicht. Der Motor fängt an zu klopfen. Um dieses schädliche Motorklopfen zu verhindern, hält man die Kompression in diesen „konventionellen“ Motoren immer relativ niedrig.

Die Vier-Ventil-Anordnung erlaubt, daß die Zündkerze zentral im Brennraum sitzt. Die Zündflamme kann also schneller und gleichmäßiger den gesamten Brennraum erreichen. Also ein optimaler, kurzer und gleichförmiger Flammpfad, wie es Ingenieure nennen.

In einem Motor mit vier Ventilen pro Zylinder und einer zentral sitzenden Kerze kann die Kompression erhöht werden, ohne Fehlzündungen oder Motorklopfen zu riskieren. Der Vorteil: eine hohe Kompression läßt den Motor effektiver arbeiten, verbessert die Kraftstoffausnutzung, erhöht die Motorleistung ... und verringert zur gleichen Zeit den Kraftstoffverbrauch. Jetzt kommt das APC-System ins Spiel: Ein Sensor registriert eventuelles Motorklopfen. Und eine Elektronikeinheit paßt den Turbomotor automatisch den unterschiedlichsten Benzinqualitäten an. Ob Super oder Normal, die im Kraftstoff enthaltene Energie wird optimal genutzt. Der Motor verbraucht weniger.

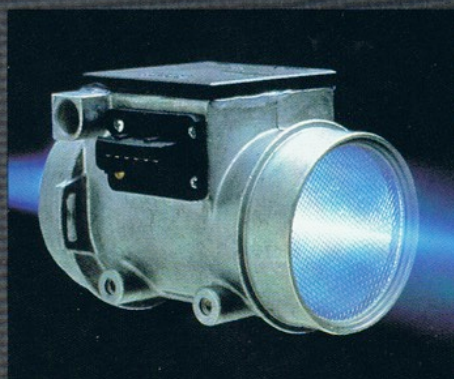
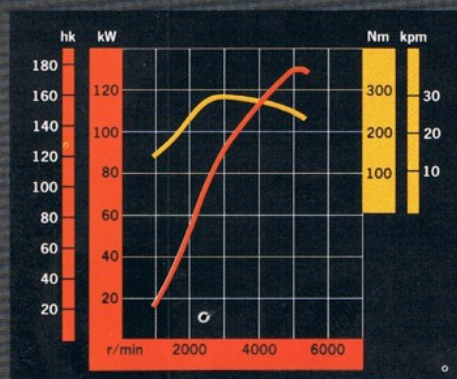


Der Ladeluftkühler kühlt die Luft, bevor sie den Motor erreicht. Und weil kühlere Luft eine größere Dichte hat, kann der Motor mehr Luft einsaugen. Was wiederum bedeutet, daß auch mehr Kraftstoff eingespritzt werden kann. Das Resultat: erhöhte Motorleistung.

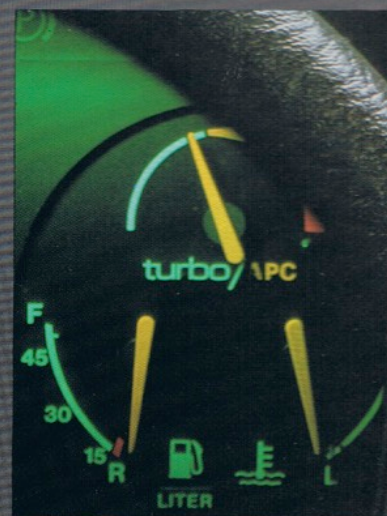


Der Brennraum ist kuppelförmig mit nur flach gewölbtem Kolben und zentralisierter Zündkerze. Die zwei Ventil-Paare haben einen besonders langen Luftdurchzugsbereich, so daß der Motor wirkungsvoller „atmen“ kann. Und: vier Ventile anstelle zweier, bedeutet außerdem weniger Druck auf jedes einzelne.

Der Motor entwickelt ein hohes Drehmoment auch bei geringer Geschwindigkeit. Das bedeutet für Sie: außergewöhnliche Beschleunigung und Zugkraft.



Das Bosch-LH-Jetronic-Einspritzsystem garantiert ein optimales Kraftstoff/Luftgemisch. In jedem Klima. In jeder Höhenlage.



Das „Cockpit“ ist so gestaltet, daß Sie jeden Schalter erreichen können, ohne Ihre Position ändern zu müssen. Und: sämtliche Instrumente sind so logisch gruppiert, so daß Sie sie – ohne lange zu überlegen – automatisch finden. (Radio gehört nicht zur Standardausrüstung.)

Wenn Sie sich in einen der bequemen Sitze setzen, wird Ihr erster Eindruck der von Luxus und Komfort sein. Die Bezüge sind aus bestem Velours oder Leder. Und Kopfstützen fehlen auch für die hinteren Mitfahrer nicht.



Der Saab 900 Turbo16 hat all das inklusive – elektrische Fensterheber, elektrisches Schiebedach, automatische Geschwindigkeitsregulierung – was Sie in anderen Wagen meist erst als kostspielige Extras ordern müssen.



„FAHRFREUDE“ GIBT ES HIER GENAUSO SERIENMÄSSIG ... WIE HÖCHSTEN KOMFORT.

Machen Sie eine Probefahrt im Saab 900 Turbo 16. Und schauen Sie sich jedes dieser, bis zur Perfektion vollendeten Details an. Eine konsequent durchdachte großzügige Ausstattung, die vieles von dem inklusive hat, was Sie anderwo als Extras ordern müßten. In einem Turbo 16 werden Sie, wie auch Ihre Mitfahrer, alles finden, was man zum erholsamen und rationellen Fahren braucht.

Auch eine Zentralverriegelung gehört selbstverständlich zur Serienausstattung.

Die Innenbeleuchtung ist mit einer Zeitverzögerung ausgestattet. Das Licht erlischt erst nach 15 Sekunden, oder sobald Sie die Zündung betätigen, so daß Sie genügend Zeit und Licht haben, den Wagen in Ruhe zu starten.

Den Weitwinkelrückspiegel auf der Fahrerseite, sowie den rechten Außenspiegel können Sie mit einem Schalter im Armaturenbrett ganz einfach elektrisch verstellen.

Elektrische Fensterheber sind ebenfalls bei einem so exklusiven Wagen wie dem Saab 900 Turbo 16 Standard. Beim Vier- und Fünffürer bezieht sich dies selbstverständlich auch auf die hinteren Fenster.

Der Drehzahlmesser mit seiner integrierten Ökonomie-Anzeige ist ein nützliches Instrument, um die Motorleistung optimal zu nutzen. Er sagt Ihnen, bei welcher Drehzahl Sie – um besonders wirtschaftlich zu fahren – den Gang wechseln sollten.

Auf langen, geraden Strecken müssen Sie nur die gewünschte Geschwindigkeit mit der automatischen Geschwindigkeitsregulierung – links neben dem Lenkrad – einstellen und selbsttätig hält der Wagen das gewünschte Tempo. Das ist bequem und wirtschaftlich.

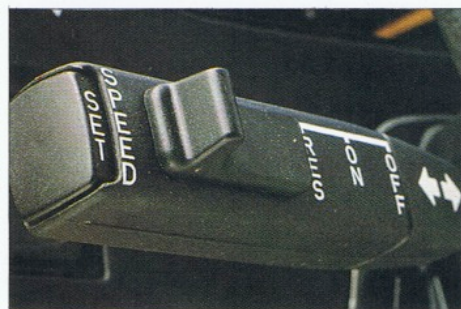
In der Mittelkonsole finden Sie die Schalter für sämtliche elektrische Bedienungen: wie Fensterheber oder das – ebenfalls serienmäßige – elektrische Schiebedach. Hier ist auch genügend Platz für eine Ablage oder um ein Autotelefon einzubauen.

Die Heizungs- und Lüftungsanlage hat logische, vorprogrammierte Einstellungen für eine besonders einfache Bedienung. Und: sämtliche Schalter für ähnliche Funktionen – wie z.B. die beheizte Heckscheibe – sind im Armaturenbrett zusammengruppiert.

Auch eine Klimaanlage ist auf Wunsch erhältlich. Sie ist in das Lüftungssystem integriert und leicht zu bedienen.

Das dreispeichige Lenkrad unterstreicht die Sportlichkeit des Wagens und sorgt, dank des kräftigen Lenkradkranzes, für ein noch besseres Direktgefühl der servo-unterstützten Zahnstangenlenkung.

Wenn Sie sich in den Saab 900 Turbo 16 setzen, wird Ihr erster Eindruck der von völligem Luxus und Komfort sein. Für jedes Material haben wir nur die beste Qualität gewählt. Und Sie werden spüren, daß jedes noch so kleine Detail mit großer Sorgfalt zur Perfektion gebracht wurde.



Der Saab 900 Turbo 16 ist bestens ausgestattet. Was im einzelnen dazu gehört, das sagt Ihnen gerne Ihr Saab-Händler.

„FAHRFREUDE“ GIBT ES HIER GENAUSO SERIENMÄSSIG ... WIE HÖCHSTEN KOMFORT.

Machen Sie eine Probefahrt im Saab 900 Turbo 16. Und schauen Sie sich jedes dieser, bis zur Perfektion vollendeten Details an. Eine konsequent durchdachte großzügige Ausstattung, die vieles von dem inklusive hat, was Sie anderwo als Extras ordern müßten. In einem Turbo 16 werden Sie, wie auch Ihre Mitfahrer, alles finden, was man zum erholsamen und rationellen Fahren braucht.

Auch eine Zentralverriegelung gehört selbstverständlich zur Serienausstattung.

Die Innenbeleuchtung ist mit einer Zeitverzögerung ausgestattet. Das Licht erlischt erst nach 15 Sekunden, oder sobald Sie die Zündung betätigen, so daß Sie genügend Zeit und Licht haben, den Wagen in Ruhe zu starten.

Den Weitwinkelrückspiegel auf der Fahrerseite, sowie den rechten Außenspiegel können Sie mit einem Schalter im Armaturenbrett ganz einfach elektrisch verstellen.

Elektrische Fensterheber sind ebenfalls bei einem so exklusiven Wagen wie dem Saab 900 Turbo 16 Standard. Beim Vier- und Fünftürer bezieht sich dies selbstverständlich auch auf die hinteren Fenster.

Der Drehzahlmesser mit seiner integrierten Ökonomie-Anzeige ist ein nützliches Instrument, um die Motorleistung optimal zu nutzen. Er sagt Ihnen, bei welcher Drehzahl Sie – um besonders wirtschaftlich zu fahren – den Gang wechseln sollten.

Auf langen, geraden Strecken müssen Sie nur die gewünschte Geschwindigkeit mit der automatischen Geschwindigkeitsregulierung – links neben dem Lenkrad – einstellen und selbsttätig hält der Wagen das gewünschte Tempo. Das ist bequem und wirtschaftlich.

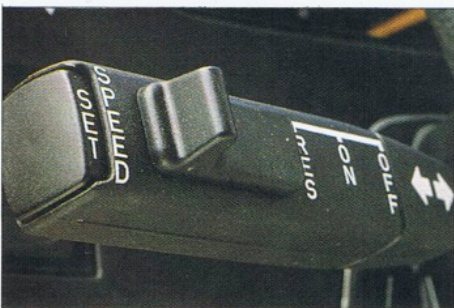
In der Mittelkonsole finden Sie die Schalter für sämtliche elektrische Bedienungen: wie Fensterheber oder das – ebenfalls serienmäßige – elektrische Schiebedach. Hier ist auch genügend Platz für eine Ablage oder um ein Autotelefon einzubauen.

Die Heizungs- und Lüftungsanlage hat logische, vorprogrammierte Einstellungen für eine besonders einfache Bedienung. Und: sämtliche Schalter für ähnliche Funktionen – wie z. B. die beheizte Heckscheibe – sind im Armaturenbrett zusammengruppiert.

Auch eine Klimaanlage ist auf Wunsch erhältlich. Sie ist in das Lüftungssystem integriert und leicht zu bedienen.

Das dreispeichige Lenkrad unterstreicht die Sportlichkeit des Wagens und sorgt, dank des kräftigen Lenkradkranzes, für ein noch besseres Direktgefühl der servo-unterstützten Zahnstangenlenkung.

Wenn Sie sich in den Saab 900 Turbo 16 setzen, wird Ihr erster Eindruck der von völligem Luxus und Komfort sein. Für jedes Material haben wir nur die beste Qualität gewählt. Und Sie werden spüren, daß jedes noch so kleine Detail mit großer Sorgfalt zur Perfektion gebracht wurde.



Der Saab 900 Turbo 16 ist bestens ausgestattet. Was im einzelnen dazu gehört, das sagt Ihnen gerne Ihr Saab-Händler.

MÖCHTEN SIE NOCH MEHR WISSEN?

Dies ist ein **Modellprospekt** über den Saab 900 Turbo 16, Modelljahr 1985.

Um aus unserem breiten 900er-Programm das für Sie passende Modell auswählen zu können, sollten Sie sich von Ihrem Saab-Händler auch die restlichen Modellprospekte geben lassen. Außerdem gibt es noch ein **Faltblatt** mit ausführlichen technischen Daten über jedes Modell.

In der **Hauptbroschüre** über den Saab 900 werden die technischen Grundlagen des gesamten 900er-Programmes erläutert. Außerdem werden darin die wichtigsten Konstruktionsprinzipien beschrieben.

Saab-Scania AB
Bereich Saab-PKW
Nyköping, Schweden

IHR SAAB-HÄNDLER:

Autohaus
WERNER TAPKEN
SAAB - Vertragshändler
Scheideweg 96, 2900 Oldenburg
Tel. 04 41 / 3 08 28

