

SAAB 900





SAAB 900 GLE

Saab 900

DIE ENTWICKLUNG DES SAAB 900 GEHT WEITER. ZU SEINER 3- UND 5TÜRIGEN VERSION IST EINE DRITTE HINZUGEKOMMEN UND STATT SECHS GRUND-MODELLEN GIBT ES JETZT ACHT.

Saab befindet sich zur Zeit in einer dynamischen Entwicklungsphase. Sie begann in der ersten Hälfte der 70er Jahre mit einer Reihe interessanter Neukonstruktionen, zu denen u.a. das Combi Coupé-Konzept gehört.

1976 setzte Saab mit dem Turbo-Modell einen neuen Maßstab in der Motortechnik.

Der geräumige, bequeme Saab 900 wurde 1978 zum erstenmal der Öffentlichkeit vorgestellt und fand durch seine gelungene Verbindung von Sportlichkeit und Komfort von Anfang an großes Interesse.

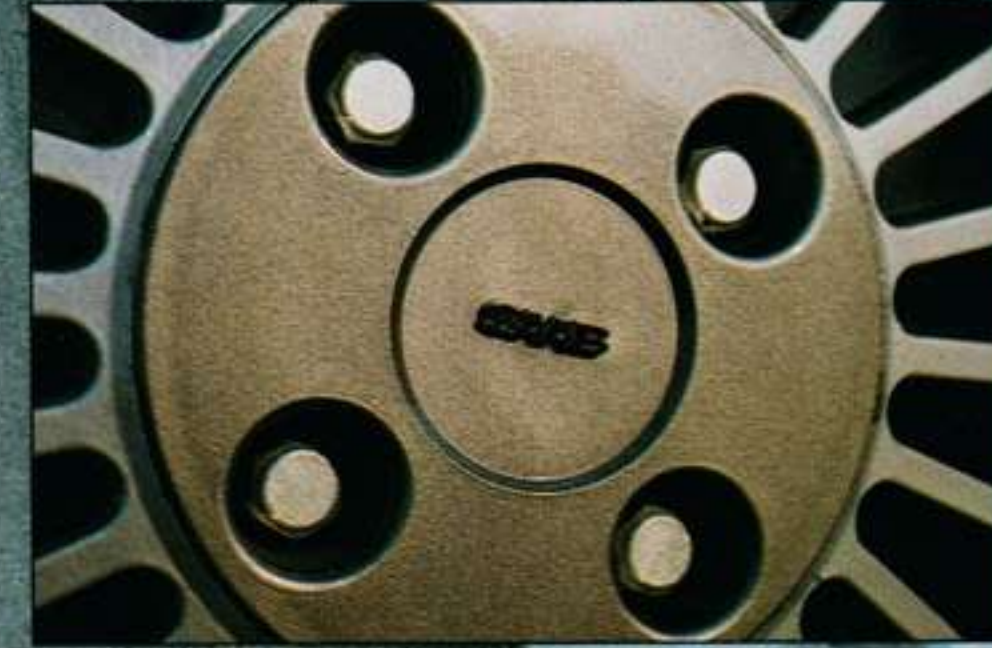
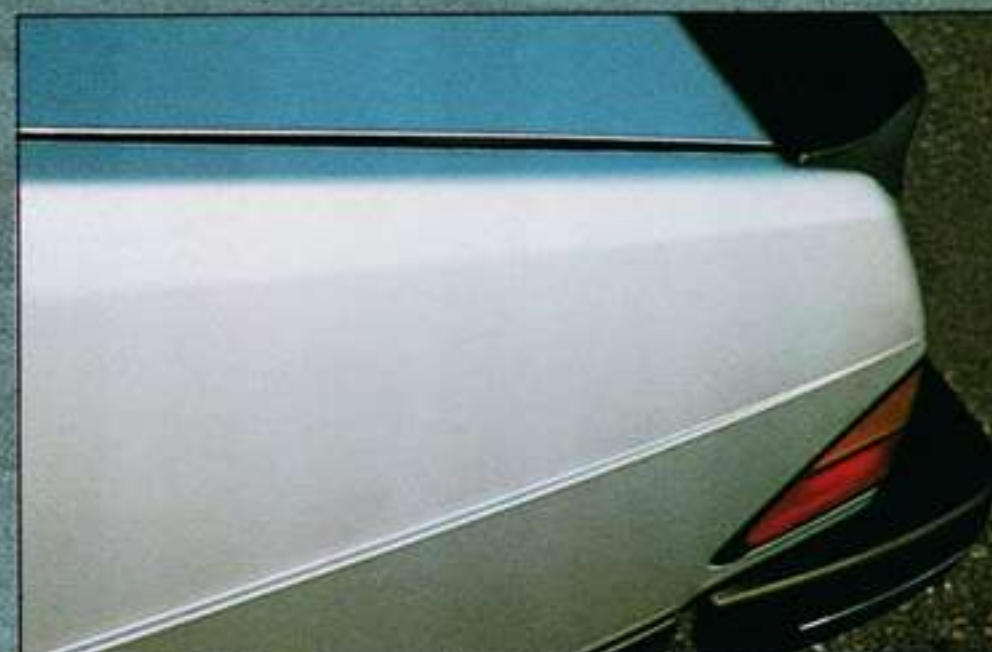
Ab dem Modelljahr '81 steht neben den 3- und 5türigen Combi Coupé-Modellen nun auch eine Saab 900 Limousine zur Auswahl.

DIE NEUE SAAB 900 LIMOUSINE ERGÄNZT DAS PROGRAMM UND MACHT DIE AUSWAHL GRÖßER.

SAAB 900 EMS

(Der Saab 900 EMS wird in der Bundesrepublik Deutschland, der Schweiz und Österreich in seiner Basisversion als Saab 900 GLi angeboten.)





BEIM SAAB 900 GEHEN FORM UND FUNKTION HAND IN HAND.

Die langgestreckte, niedrige Motorhaube verringert den Luftwiderstand, verringert die Fahrtwindgeräusche und senkt den Verbrauch. Große, lichtstarke Scheinwerfer und großformatige Blinker begrenzen die tiefangesetzte Front.

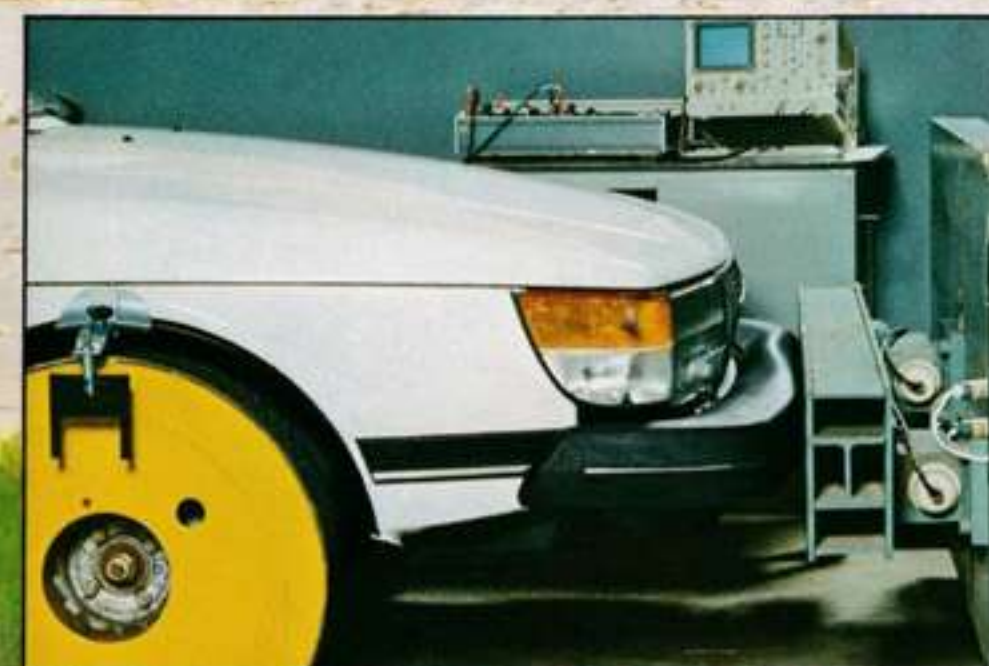
Der Innenraum hält, was die Linienführung der Karosserie schon von außen verspricht — nämlich viel Platz und entsprechenden Komfort.

Im Heck, das von breiten und gut sichtbaren Lampen begrenzt wird, liegt der große und leicht zu beladende Kofferraum, der ein enormes Fassungsvermögen hat. Er lässt

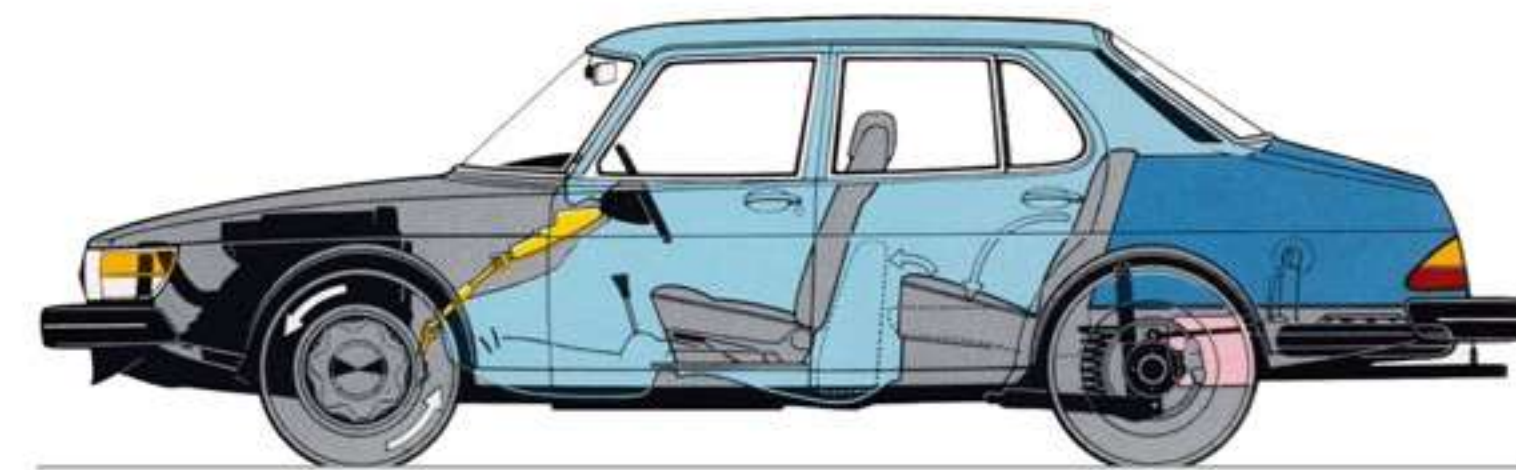
sich — so wie man es von einem Saab erwartet — in einen geräumigen Laderaum verwandeln, um selbst Skier oder eine Golf-ausrüstung oder auch andere sperrige Gegenstände transportieren zu können. Das gilt sowohl für die Combi Coupé-Modelle als auch für die neue Limousine.

Dieser technisch wie optisch ausgewogene Gesamteindruck hält auch einer kritischen Prüfung stand. Seine funktionelle Linienführung ist das Ergebnis konstruktiver Eigenschaften, die es Ihnen erlauben, auch lange Strecken schnell und bequem zurückzulegen.

DAS ERGEBNIS: EIN TECHNISCH UND OPTISCH AUSGEWOGENES AUTO.







DIE SPORTLICH SICHEREN FAHREIGENSCHAFTEN DES SAAB 900 SIND NICHT ZULETZT DAS RESULTAT UNSERE RALLYE-ERFOLGE.

Sportlich sichere Autos zu bauen, die auch unter schwierigen Bedingungen zuverlässig reagieren und jederzeit leicht zu beherrschen sind, war von Anfang an das Ziel der Saab-Konstrukteure. An diesem Konzept haben wir bis heute festgehalten.

So sind auch die technischen Prinzipien, nach denen der Saab 900 konstruiert wurde, noch weitgehend die gleichen wie beim allerersten Saab. Diese zum Teil revolutionären und höchst unkonventionellen Konstruktionsprinzipien, die aus der Erfahrung abgeleitet waren, die unsere Ingenieure im Flugzeugbau sammeln konnten, haben sich mittlerweile längst bewährt und wurden von uns immer weiter vervollkommen.

Das Konzept. Die Wahl des Frontantriebes zeigt, daß die Saab-Techniker schon damals auf das richtige Konzept setzten. Denn mittlerweile hat sich dieses Antriebssystem längst als überlegen erwiesen und sich auch bei der Konstruktion neuer Autos weitgehend durchgesetzt.

Damals jedoch ließ sich die Überlegenheit dieses Systems nicht besser beweisen als im harten sportlichen Wettbewerb. Durch die erfolgreiche

Teilnahme an einer der berühmtesten Winter-Rallyes. Damals holte sich Saab seinen ersten Sieg und dieser Erfolg war nur der Beginn einer langen Siegesserie im Automobilsport.

Die entscheidenden Konstruktionsprinzipien. Motor vorn, Frontantrieb, leichte und ungeteilte Hinterachse, Karosserie mit niedrigem Luftwiderstand – das waren schon von Anfang an die charakteristischen Konstruktionsmerkmale eines Saab. Und das sind auch die Konstruktionsmerkmale des Saab 900, die ihn zu einem der sichersten, sportlichsten und zugleich komfortabelsten Autos machen, die es heute gibt.

60% des Fahrzeuggewichtes liegt über den Antriebsrädern und sorgt für optimale Bodenhaftung – auch auf schlechten Straßen. Im Zusammenspiel mit der Linienführung der Karosserie bringt diese Gewichtsverteilung zugleich ein Höchstmaß an Richtungsstabilität und macht den Saab 900 weitgehend unempfindlich gegen Seitenwind.

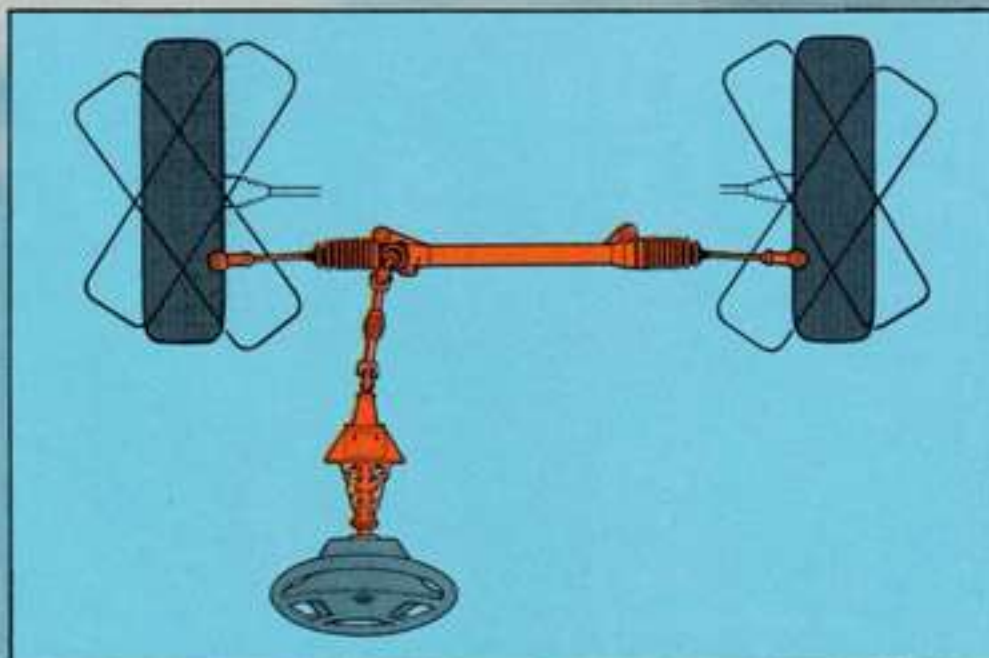
Die Drehbolzenlagerung der Vorderräder und der verhältnismäßig große Federweg tragen dazu bei, daß die Räder auch noch auf holperigen Straßen sicher greifen und fest auf der Fahrbahn haften. Eine schwach untersteuernd ausgelegte Zahnstangenlenkung erlaubt schnelle und präzise Kurskorrekturen und gibt dem Fahrer die Sicherheit, den Saab 900 jederzeit fest im Griff zu haben.

Die Hinterachse ist gerade und ungeteilt. Die Räder rollen stets im rechten Winkel zur Fahrbahn, mit der ganzen „Reifensohle“ auf der Straße. So folgt der Saab 900 nicht nur zuverlässig seinem Kurs, sondern bietet auch gleichzeitig – dank des geringen Gewichtes dieser Achskonstruktion – ein hohes Maß an Fahrkomfort.

Neutrales Fahrverhalten mit sportlichen Qualitäten. Der Saab 900 antwortet ohne Verzögerung auf jedes Kommando des Fahrers. Er läßt keine Zweifel darüber aufkommen, wie er sich bei starkem Lenkradeinschlag und hohen Seitenkräften verhalten wird. Dieses eindeutige und vorhersehbare Verhalten schafft Vertrauen und gibt die Sicherheit, um selbst problematische Situationen sicher zu meistern.

Der Saab 900 behält sein neutrales Fahrverhalten, unabhängig davon, ob man allein fährt, Passagiere mitnimmt oder mit einem vollbeladenen Kofferraum unterwegs ist.

Der Saab 900 bietet so gesehen die besten Voraussetzungen, Unfälle nicht nur zu überstehen, sondern auch zu vermeiden.



Die Zahnstangenlenkung reagiert schnell und präzise auf jede Lenkradbewegung. Einige Modelle haben serienmäßig eine Servolenkung.



Die Vorderräder sind an doppelten, V-förmigen Querlenkern aufgehängt. Die Federn sind in Drehbolzen gelagert und arbeiten daher stets gradlinig und mit maximalem Wirkungsgrad, ohne Verformungstendenzen. Im Zusammenspiel mit dem großen Federweg garantiert diese Konstruktion eine sichere Straßenlage und ein hohes Querbeschleunigungsvermögen, auch auf schlechten Straßen.



Das Armaturenbrett des 4-türigen 900 Turbo.
Das Radio gehört nicht zur Serienausstattung.



HINTER DEM STEUER DES SAAB 900 FINDEN SIE DIE BESTEN VORAUSSETZUNGEN, UM BEQUEM ZU FAHREN UND SICHER ZU REAGIEREN.

Sicherheit und Komfort eines Autos hängen nicht nur von der Konstruktion seines Fahrwerks, der Stabilität seiner Karosserie und der Leistungskraft seines Motors, sondern auch ganz entscheidend von der Gestaltung des Fahrerplatzes ab. Denn um auch in schwierigen Situationen noch schnell und sicher reagieren zu können, müssen die Instrumente und Bedienungselemente richtig angeordnet sein, damit der Fahrer jederzeit die volle Kontrolle über das Verkehrsgeschehen und sein Auto hat.

Umfangreiche wissenschaftliche Untersuchungen. Daher gingen der Konstruktion des Fahrerplatzes für den Saab 900 zahlreiche wissenschaftliche Untersuchungen voraus. Sie lieferten umfangreiches statisti-

sches Material über die verschiedenen Bein-, Arm- und Rumpflängen einzelner Fahrer.

Notwendige Daten, die bestmögliche Lösung zu finden, um den unterschiedlichen psychischen und physischen Voraussetzungen jedes einzelnen von ihnen gerecht zu werden.

Der Fahrer im Mittelpunkt. Damit der Fahrer schnell und sicher alle Bedienungselemente erreichen kann, ohne seine Sitzposition ändern zu müssen oder vom Verkehrsgeschehen abgelenkt zu werden, ist das Armaturenbrett des Saab 900 leicht gewölbt.

Instrumente und Schalter sind so angeordnet, daß sie im unmittelbaren Sicht- und Griffbereich liegen. Zündschloß, Schalthebel und Handbremse wurden zwischen den Vordersitzen platziert und sind dort ebenso sicher wie griffbereit untergebracht.

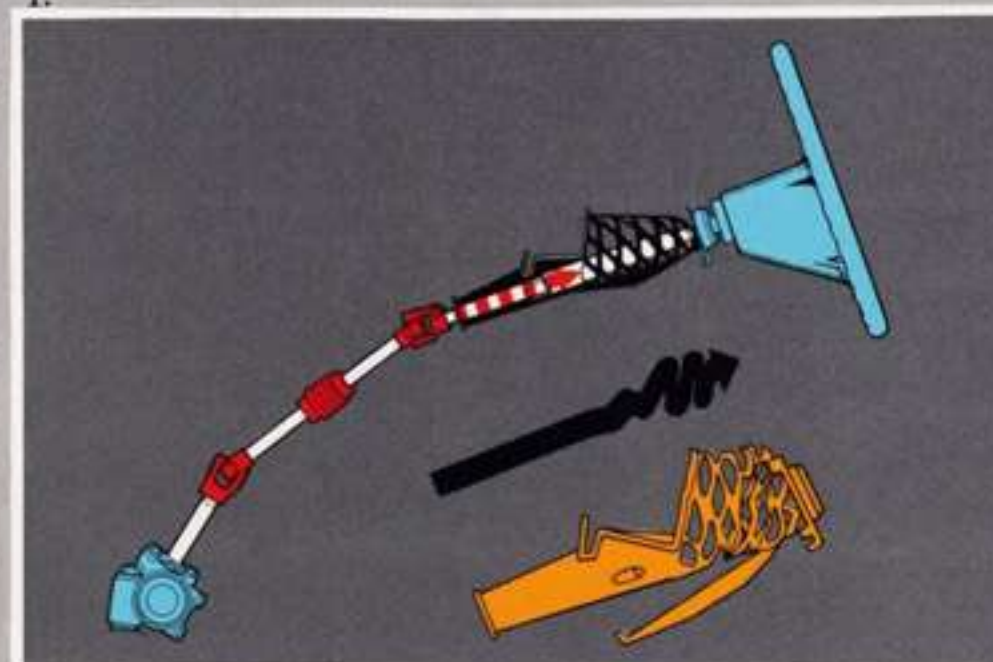
Ausgehend von der sogenannten Augenellipse wurden alle Instrumente gegenüber dem Lenkrad-

kranz, der Lenkradnabe sowie der Ober- und Unterkante der Windschutzscheibe einander so zugeordnet, daß sie stets im zentralen Sichtfeld des Fahrers liegen.

Der Fahrersitz. Um auch lange Strecken bequem und ohne unnötigen Ermüdungserscheinungen zurücklegen zu können, wurde der Fahrersitz des Saab 900 nach den neuesten orthopädischen Erkenntnissen konstruiert. Er zählt zu den besten und bequemsten Autositzen der Welt und läßt sich nicht nur in jede gewünschte Sitzposition verstellen, sondern ist zudem auch elektrisch beheizt. Unter den zahlreichen Ausstattungsdetails, die das Fahren mit dem Saab 900 so angenehm und komfortabel machen, gehört der Sitz zu den wichtigsten.



1.



2.



3.



4.



5.



6.

1. Das neue Lenkrad ist mit stoßelastischem, griffigem Material verkleidet. Die Lenkradnabe ist so gestaltet, daß die Sicht auf die Instrumente nicht beeinträchtigt wird.

Je nach Modell sind die Außenrückspiegel entweder mechanisch mit einem Drehgriff an der Innenseite der Tür, oder elektrisch mit zwei Schaltern am Armaturenbrett verstellbar.

2. Die Lenkung ist so konstruiert, daß der Fahrer bei einer eventuellen Kollision weitgehend vor Verletzungen geschützt ist. Ein sichereres Lenksystem gibt es – soweit wir wissen – in keinem anderen Automobil.

3. Im Saab 900 sind die Bedienungselemente in logischen Gruppen zusammengefaßt. Die Abbildung zeigt die Bodenkonsole im 5tür-Turbo-Modell mit allen Startfunktionen: Zündschloß, Schalthebel, Handbremshebel und dem Schalter für die Innenbeleuchtung.

4. Elektrische Fensterheber vorn gehören bei einigen Modellen zur Serienausstattung. Sie lassen sich über Schalter am Armaturenbrett bequem betätigen.

5. Das Oberteil des Armaturenbrettes ist für den Einbau von zwei Lautsprechern vorbereitet. Diese Anordnung unter der Windschutzscheibe garantieren einen guten Klang und einen ausgezeichneten Stereoeffekt.

6. Die Heizung und Lüftung des Saab 900 wird durch eine Vakuumregelung gesteuert. Sie läßt sich regulieren, leicht und exakt einstellen. Die einzelnen Einstellungsstufen sind in einer sorgfältig festgelegten Reihenfolge vorprogrammiert.

Die zentral angeordneten Druckschalter werden durch Symbole gekennzeichnet, die von innen beleuchtet sind. Durch ein verstärktes Aufleuchten des Schalters oder durch eine Kontrollampe am Armaturenbrett erkennt man, welche Funktionen eingeschaltet sind.



Die Abbildung zeigt die Innen-
ausstattung des 4türigen 900 Turbo.





1.



2.

1. Die in Stufen verstellbaren Nackenstützen der Vordersitze schützen die Halswirbel von Fahrer und Beifahrer. Gleichzeitig dienen sie als Aufprallschutz für die Fondpassagiere. Das Bild zeigt die Innenausstattung des 4türigen GLs.

2. In den GLE- und Turbo-Modellen sorgen plüschbezogene Nackenstützen und eine klappbare Armlehne im Fond für zusätzlichen Komfort.

3. Die neue Bodengestaltung und die Vorverlegung der hinteren Sitzbefestigungen vergrößern das Platzangebot für die Fondpassagiere und erleichtern das Einsteigen.

4. Der Luftfilter des Heizungs- und Lüftungssystems hält alle Feststoffe von mehr als 0,005 mm Größe, also auch Pollen und Staub, zurück. Er verhindert darüber hinaus das Eindringen von Luftfeuchtigkeit und ein Beschlagen der Scheiben, bevor die Heizung wirksam wird.

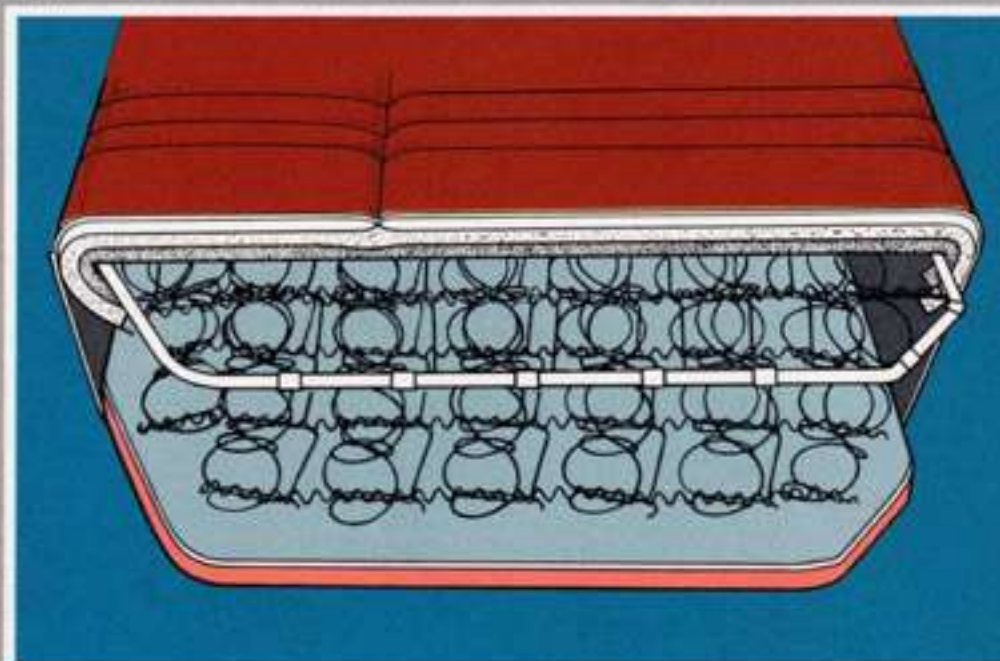
5. Die Federkern-Polsterung des neuen Rücksitzes ist auf vier- bis fünfmal so vielen Spiralen aufgebaut wie normalerweise üblich.



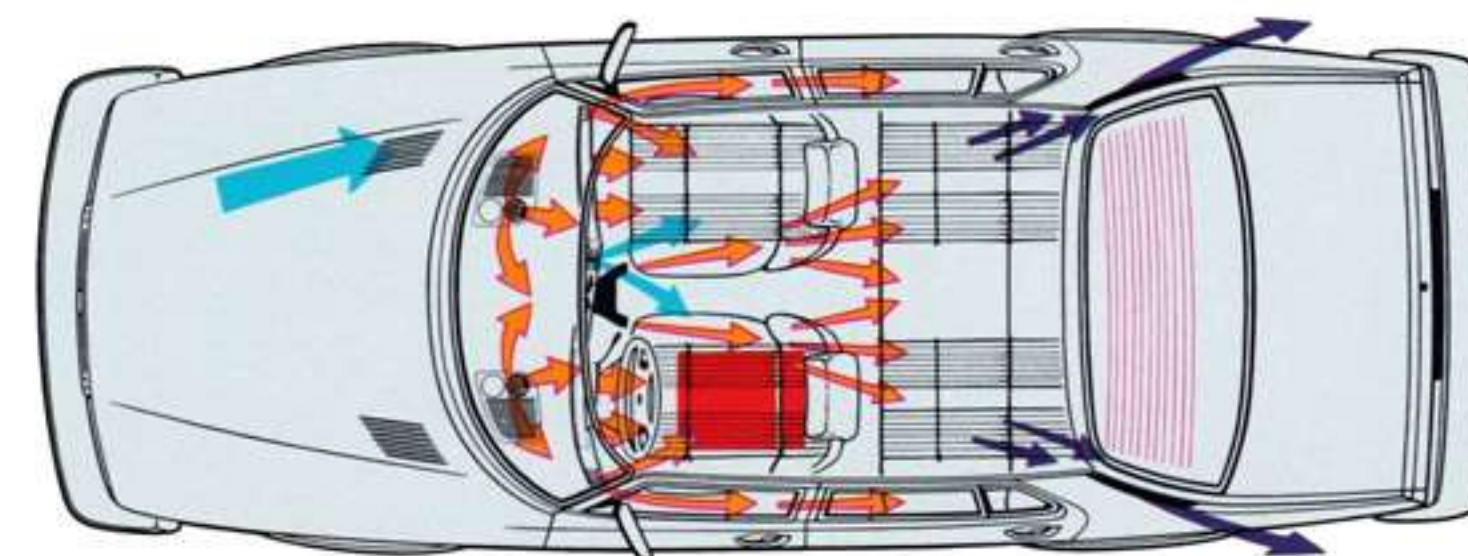
3.



4.



5.



DASS SIE IM SAAB 900 SO BEQUEM FAHREN, LIEGT NICHT NUR AN DEN SITZEN.

Denn das hohe Maß an Komfort, das der Saab 900 bietet, hängt ebenso sehr von seiner Grundkonstruktion wie von den vielen anderen Ausstattungsdetails ab, die das Fahren angenehmer und bequemer machen. Das beginnt bei der Abstimmung der Federn und Stoßdämpfer und betrifft die Konstruktion der Karosserie oder die Art der Motoraufhängung ebenso wie die Isolierung, die Gestaltung der Sitze oder die Auswahl der Textilien. Wer einen Saab 900 fährt, spürt, daß wir bei der Entwicklung dieses Autos auch bei der Konstruktion technischer Details stets auch nach einer Lösung im Sinne größtmöglichen Komforts gesucht haben.

Platz in Hülle und Fülle. Der Innenraum im Saab 900 bietet selbst fünf großgewachsenen Passagieren Platz genug, um unbeengt zu sitzen und bequem zu reisen.

Das gilt auch für die Fondpassagiere. Denn der Sitzkomfort im Fond wird weder durch Radkästen noch durch einen sperrigen Kardan-tunnel beeinträchtigt.

Sitze mit besonderen Eigenschaften. Die Sitze des Saab 900 geben dem Körper die notwendige Unterstützung, um auch über weite Strecken bequem zu fahren. Sitzfläche und Rückenlehne sind stark schalenförmig ausgebildet und bieten guten Halt. Eine in der Rückenlehne integrierte elastische Stütze dient der Entlastung der Wirbelsäule.

Die Rückenlehnen der Vordersitze lassen sich stufenlos bis hin zur Liegeposition neigen. Darüber hinaus ist der Fahrersitz nicht nur in Längsrichtung, in Höhe und Neigung verstellbar.

Er ist außerdem, ebenso wie der Beifahrersitz bei einigen Modellen, serienmäßig mit einer Sitzheizung ausgerüstet, die sich mit der Zündung automatisch einschaltet, sobald die Sitztemperatur unter +12°C liegt, und abschaltet, sobald die Temperatur +30°C erreicht hat.

Das Heizungs- und Lüftungssystem. Dieses leistungsstarke System sorgt für eine wirksame Belüftung des Fahrgastraumes im Sommer und angenehme Temperaturen im Winter. Ein integrierter Filter, der die Außenluft von kleinsten Feststoffen, Pollen und Staubpartikeln reinigt, sorgt stets für saubere Atemluft im Inneren und schützt damit auch vor Allergie- und Asthma-beschwerden.

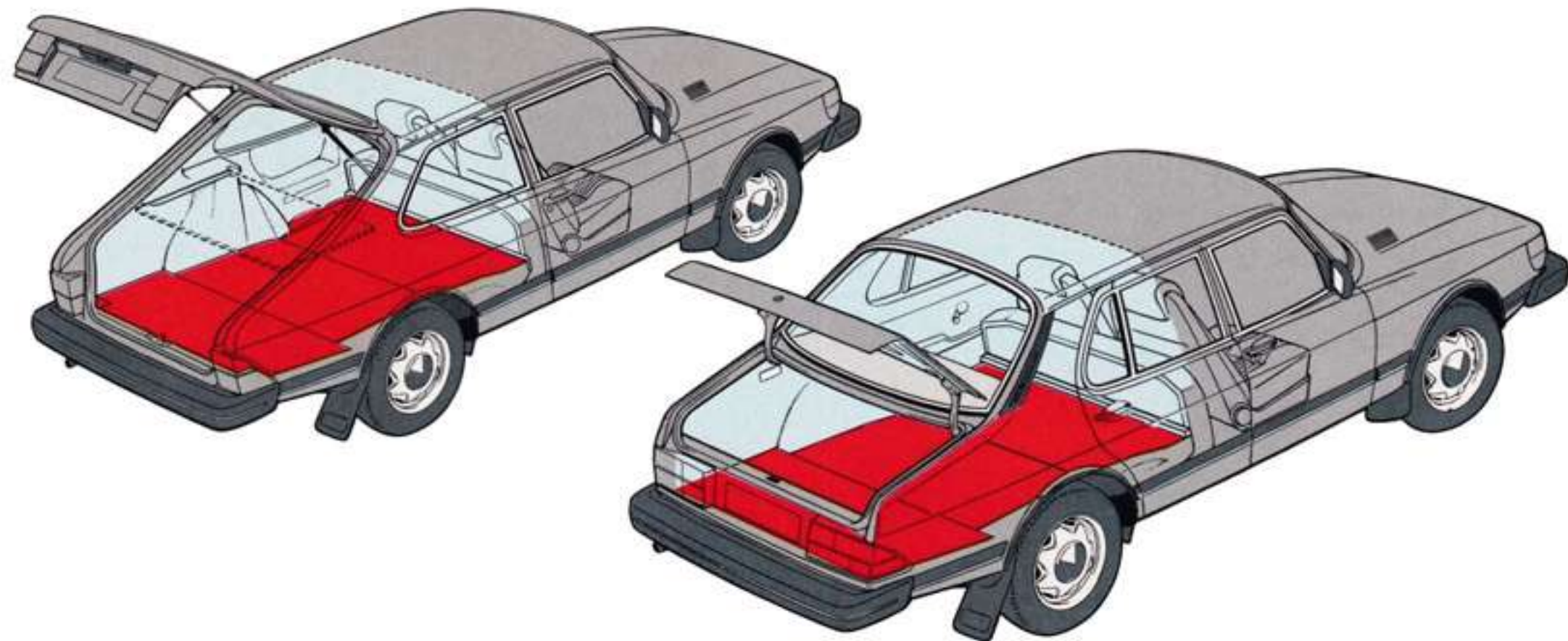
Die Innenausstattung. Die Saab 900-Modelle des Baujahres 1981 sind mit Plüschbezügen ausgestattet, die in zwei unterschiedlichen Qualitäten angeboten werden: eine für alle GL-, GLs- und GLi-Modelle, und eine etwas luxuriösere Qualität für die GLE- und Turbo-Modelle. Das Material ist weich und geschmeidig und dabei dennoch pflegeleicht und verschleißfest. Die Farben der Teppiche, Seitenverkleidungen und Sitze sind harmonisch aufeinander abgestimmt.

Bei einer Probefahrt lernen Sie den Komfort des Saab 900 am besten kennen. Der Komfort des Saab 900 läßt sich optisch nur schwer beurteilen – denn letzten Endes ist er die Summe vieler Details und Eigenschaften. Um sich von den Qualitäten dieses Autos zu überzeugen, sollten Sie daher unbedingt eine Probefahrt machen. Ihr Saab-Händler lädt Sie gern dazu ein.



SAAB 900 GLs





WIR HABEN DAS AUTO NICHT ERFUNDEN, ABER WIR HABEN ES IMMER WIEDER ENTSCHEIDEND VERBESSERT.

Einige der wichtigsten Sicherheitsdetails, die mittlerweile längst zur gesetzlich vorgeschriebenen Ausstattung eines Autos gehören, und eine Vielzahl praktischer Neuerungen im Automobilbau wurden von Saab entwickelt oder weiterentwickelt. Dabei ging es uns nicht nur um grundlegende Konstruktionsprinzipien, sondern auch um Detaillösungen, die auf die eine oder andere Art das Fahren sicherer und bequemer gemacht oder den Gebrauchswert des Autos verbessert haben.

1970 waren wir die ersten, die unsere Autos mit einer automatischen Scheinwerfer-Wisch-Waschanlage ausgerüstet haben. Lange vor allen anderen gehörten elastische Stoßstangen bei uns zur Serienausstattung. Auch der elektrisch beheizte Fahrersitz ist eine technische Entwicklung, die wir zuerst eingeführt haben.

Beim Saab 900 wächst der Gepäckraum mit der Ladung. Der Saab 900 ist ein sportlich, komfortables Auto mit großem Gebrauchswert. Mit wenigen Handgriffen läßt er sich aus einer bequemen Reiselimousine mit Platz für fünf Erwachsene in einen praktischen, geräumigen und leicht zu beladenden Halbkombi verwandeln.

Stoßstangen, die auch wirklich einen Stoß vertragen. Die breiten, elastischen Stoßstangen des Saab 900 sind so konstruiert, daß sie selbst einen Aufprall mit 8 km/h noch schadlos überstehen. Bei einer eventuellen Kollision geben die Kunststoffzellblöcke, aus denen sie zusammengesetzt sind, dem Aufprall nach und nehmen anschließend ihre ursprüngliche Form wieder an und sorgen so dafür, daß aus einem kleinen Malheur kein großer Schaden entsteht.

Technische Details, die Sie bei vielen anderen Autos vergeblich suchen. Kleinigkeiten können unter der Bodenplatte im Kofferraum verstaut werden. Weitere Ablagemöglichkeiten gibt es im Handschuhfach, in den Türtaschen und unter der hinteren Sitzfläche.

Die Innenseite des Handschuhfachdeckels hat Aussparungen für Gläser, Flaschen u. ä.

Kofferraum und Handschuhfach sind beleuchtet.

Die Scheinwerfer lassen sich leicht durch von außen zugängliche Drehgriffe verstellen, ohne daß die Motorhaube ganz hochgeklappt werden muß.

Die Leselampe vor dem Innenrückspiegel macht es dem Beifahrer einfach, auch bei Dunkelheit eine Straßenkarte zu lesen, ohne den Fahrer zu blenden.

Die Türschwelle ist zur Fahrzeugmitte hin etwas eingezogen und durch die Tür geschützt. Dadurch wurde das Einsteigen bequemer und die Gefahr, sich dabei die Kleider zu beschmutzen, geringer.

Die Bordwerkzeuge sind in einem Kasten untergebracht, der unter der Bodenklappe im Kofferraum liegt.

Das Reserverad ist klein, leicht und einfach zu handhaben.



1.



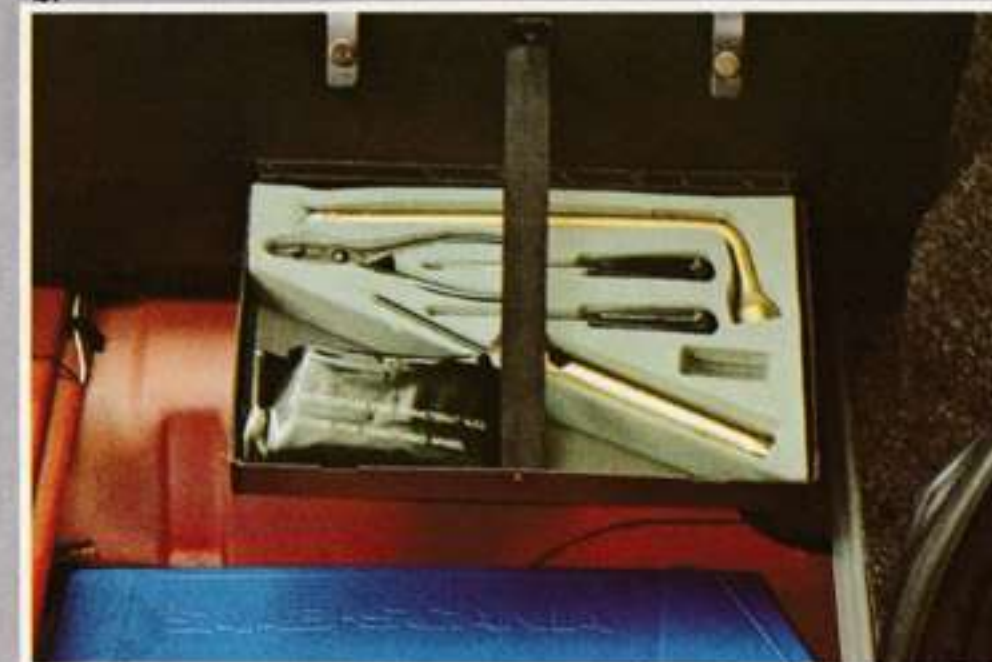
5.



2.



6.



3.



4.

1. Der Kofferraum im Saab 900 Combi Coupé ist durch eine andere Unterbringung des Reserverades noch geräumiger geworden.

2. Das beleuchtete Handschuhfach im Saab 900 hat ein stabiles Schloß und ist sicher verschließbar.

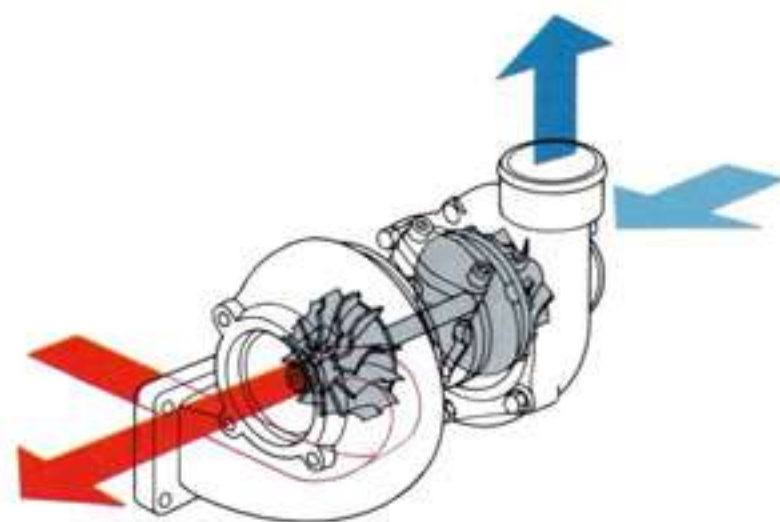
3. Im praktischen Werkzeugkasten unter der Bodenklappe sind die Bordwerkzeuge übersichtlich und schnell greifbar untergebracht. Unter der Bodenklappe befindet sich auch das kleine, leichte Reserverad.

4. Der Saab 900 ist für den „unsichtbaren“ Einbau von Hecklautsprechern vorbereitet. In der Limousine – hier auf dem Bild – können die Lautsprecher unter der Hutablage montiert werden.

Der ideale Befestigungspunkt für die Hecklautsprecher beim Combi Coupé-Modell ist die Konsole für die Hutablage. Diese Platzierung hat akustische Vorteile und erlaubt es Ihnen dadurch, den Kofferraum jederzeit in einen großen Laderaum zu verwandeln.

5. Die Hutablage des Combi Coupé kann zur Vergrößerung des Kofferraumes leicht aus ihrer Verankerung gelöst und auf den Boden gelegt werden.

6. Der Kofferraum der Limousine faßt 617 Liter. Durch die heruntergezogene Rückwand kann man den Kofferraum bequem beladen. Wie bei den Combi Coupé-Modellen läßt sich der Kofferraum durch Umklappen der Rücksitzlehne spielend vergrößern.



DIE SAAB MOTOREN GEHÖREN ZU DEN FORTSCHRITTLICHSTEN UND WIRTSCHAFTLICHSTEN MOTOREN, DIE ES HEUTE GIBT.

Der Saab Turbo-Motor z.B. ist nicht nur in seiner Konstruktion zukunftsweisend, sondern er bringt auch höhere Leistung, bei gleichzeitig geringem Verbrauch. Dabei arbeitet er jedoch ebenso zuverlässig wie ein konventioneller Vergaser- oder Einspritzmotor.

Doch auch die übrigen Motoren von Saab zeichnen sich durch ein besonders günstiges Verhältnis von Leistung und Verbrauch aus. Während der Grundmotor für die verschiedenen Modelle der Saab 900 Baureihe gleich ist, sind die Kraftstoffsysteme unterschiedlich.

Weiterentwickelter Grundmotor.
Der Grundmotor für die Saab 900-Modelle ist in zahlreichen Details weiterentwickelt worden. Dadurch war es nicht nur möglich das Motor-

gewicht weiter zu senken, sondern auch die der Verdichtung zu erhöhen und die Verwirbelung des Benzinluftgemisches zu steigern, um die Verbrennung zu verbessern und so den Kraftstoff noch besser zu nutzen.

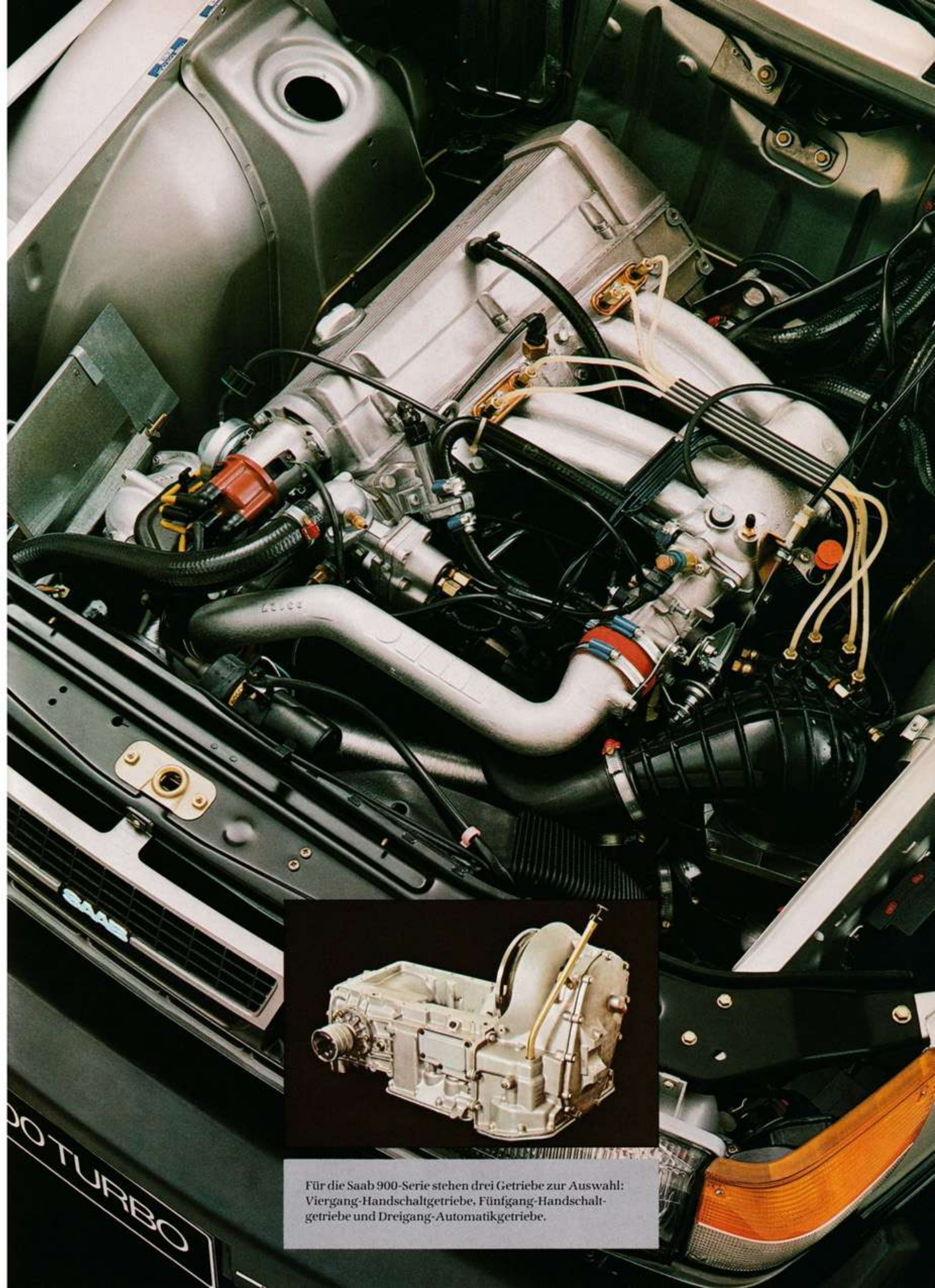
Das Motorprogramm für das Modelljahr 1981 umfaßt folgende Varianten: Einvergasermotor 73 kW (100 DIN PS), Zweivergasermotor 79 kW (108 DIN PS), Einspritzmotor 87 kW (118 DIN PS) und Turbomotor 107 kW (145 DIN PS).

Der Turbo-Motor kommt jetzt noch früher auf Touren. Das weiterentwickelte Turboaggregat hat jetzt eine kleinere Turbine, die den Aufladedruck durch schnellere Rotation früher erhöht. So bringt der Motor auch schon bei niedrigen Drehzahlen höhere Leistung.

Das Ladedruckregelventil wird jetzt nicht mehr vom Gegendruck in der Abgassammelleitung, sondern vom Druck im Ansaugrohr gesteuert.

Hohes Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen und sparsamer Kraftstoffverbrauch. Viel Kraft bei hoher Elastizität und sparsamer Verbrauch sind die charakteristischen Eigenschaften aller Saab Motoren.

Sie zeichnen sich vor allem durch ein erstaunliches Durchzugsvermögen im hohen Gang aus, das sich vor allem bei langen Steigungen und beim Überholen zeigt. Denn die Saab Motoren entwickeln ein hohes Drehmoment schon bei niedrigen Drehzahlen. Das macht sie nicht nur besonders langlebig, sondern auch besonders elastisch. Und was nun den Verbrauch angeht, so können Sie jeden Saab, vor allem aber den Turbo mit seinen 107 kW (145 DIN PS) mit jedem anderen Auto der gleichen Leistungs- und Größenklasse vergleichen. Der Kraftstoffverbrauch dürfte eindeutig für einen Saab sprechen.



Für die Saab 900-Serie stehen drei Getriebe zur Auswahl: Viergang-Handschaltgetriebe, Fünfgang-Handschaltgetriebe und Dreigang-Automatikgetriebe.



SICHERHEIT BIS INS DETAIL.



Karosserie mit Knautschzonen vorn und hinten. Stabiler Innenraum mit durchgehender Schutzpolsterung.

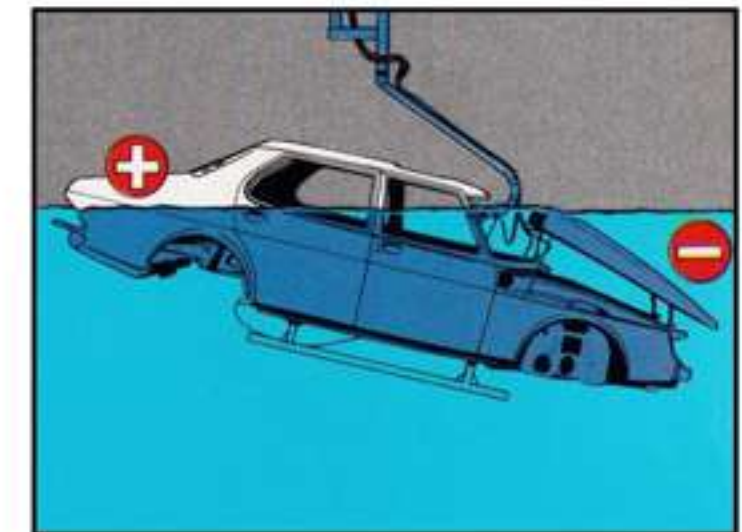
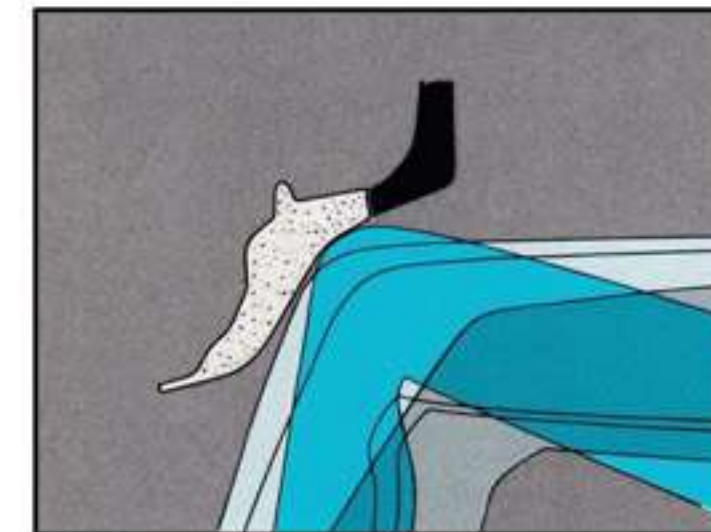
Eine ideale Anordnung von Instrumenten, Lenkradkranz, Lenkradkissen, Ober- und Unterkante der Windschutzscheibe usw.

Die Lenksäulenhalterung ist im oberen Teil in einem Querträger verankert, der gleichzeitig das Armaturenbrett trägt.

Knieschutzverkleidung unter dem Armaturenbrett.

Fortschrittliche Schweißautomaten tragen wesentlich zu der gleichmäßigen, hohen Qualität der Schweißnähte bei und zu der Stabilität der Karosserie.

Jeder Saab 900 wird während der Herstellung in mehreren Stufen wirksam gegen Rost geschützt.



Aktive Sicherheit – zur Vorbeugung von Unfällen.

- Motor vorn und Frontantrieb – gute Griffligkeit der Antriebsräder, hervorragende Richtungsstabilität. Starker, zugkräftiger Motor für sicheres Überholen.
- Zahnstangenlenkung für exaktes, sicheres Lenken.
- In Drehbolzen gelagerte Vorderradfedern. Langer Federweg. Wirksame Federung. Gute Bodenhaftung selbst bei schwierigen Fahrbahnverhältnissen.
- Große Räder. Gute Traktion bei Schnee und auf unbefestigten Straßen.
- Leichte, ungeteilte Hinterachse, die durch kein Differential belastet wird. Konstante Laufflächenauflage der Räder auf der Straße.

- Selbstnachstellende Scheibenbremsen an allen Rädern. Bremskraftverstärker. Äußere, vordere Beläge aus Semimetall-Legierung. Hohe und gleichmäßige Bremsleistung.
- Diagonalgeteiltes Zweikreis-Bremssystem sichert spurtreues Fahrverhalten, auch wenn das Fahrzeug bei einem eventuellen Ausfall eines Bremskreises verzögert wird.
- Gut geschützte Bremsleitungen. Die Felgenkonstruktion wirkt einer Verschmutzung der Bremscheiben entgegen.
- Funktionssichere Handbremse, die auf die Bremscheiben der Vorderräder wirkt.
- Halogenscheinwerfer mit hoher Lichtleistung und langer Lebensdauer. Besonders lange Sichtstrecke bei Abblendlicht. Serienmäßige Scheinwerfer-Wisch-Waschanlage.

- Lichteinstellung mit Hilfe von Drehgriffen vorn im Motorraum. Werkzeug nicht erforderlich.
- Große Begrenzungsleuchten mit breiten Ausleuchtungswinkeln und gut sichtbar getrennten Funktionen.
- Scheibenwischer mit besonders großer Wischfläche auf der Fahrerseite.
- Große, blendfreie Außenrückspiegel. Von innen mit einem Griff an der Tür leicht verstellbar. Einige Modelle haben elektrisch verstellbare Außenrückspiegel.
- Halbautomatische Heizungs- und Lüftungsanlage mit vorprogrammierter exakter Einstellung der Luftverteilung. Einfache Bedienung.
- Fahrersitz mit vielen Einstellmöglichkeiten und elektrischer Beheizung für entspanntes, sicheres Fahren.

- Leicht gewölbtes Armaturenbrett. Alle Bedienelemente und Schalter sind logisch angeordnet und liegen im unmittelbaren Griffbereich des Fahrers. Bedienungsirrtümer sind dadurch weitgehend ausgeschlossen.
- Große, leicht ablesbare Instrumente. Hoch angeordnete Kontrollanzeigen.

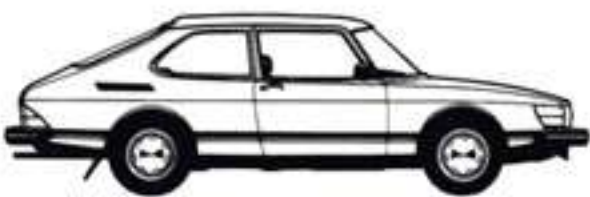
Passive Sicherheit – zur Vorbeugung von Schäden.

- Lenkradkranz mit weicher Polsterung. Stoßabsorbierender, perforierter Prallkorb unter dem Lenkrad.
- Geteilte, teleskopisch verschiebbare Lenksäule mit stoßabsorbierender Befestigung. Lenkgetriebe weit hinten im Motorraum geschützt angeordnet.
- Armaturenbrett mit durchgehend stoßabsorbierender Polsterung.

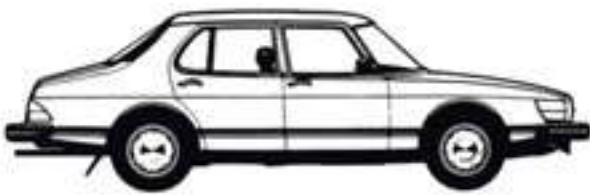
- Querliegender Sicherheitsträger unter dem Armaturenbrett. Mit Befestigung für Lenksäulenhalterung, Heizung usw.
- Knieschutzverkleidung unter dem Armaturenbrett.
- Gewölbte Windschutzscheibe, so angeordnet, daß selbst bei starkem Bremsen ein Aufprall verhindert wird. Vollgepolsterte vordere Dachpfosten.
- Fahrzeughimmel aus formgepreßtem Glasfaserkunststoff. Stoßabsorbierender Schutz bis über die Dachholme.
- Kräftige Polsterung der Nackenstützen und Rückseiten der Vordersitze.
- Sicherheitsgurte mit Einschubverschluß und Aufrollautomatik vorn und an den hinteren Außenplätzen; statischer Gurt beim hinteren Mittelplatz.

- Kindersichere Schlösser in den hinteren Türen.
- Versenkte Türöffner innen.
- Kräftige Stahlprofile in den vorderen Dachpfosten und rund um die Dachkante. Stark belastbare Stahlträger in den Türen dienen als zusätzlicher Flankenschutz. Spezialverstärkte Türschwellerbalken und Querträger zur Versteifung der Karosserie.
- Knautschzonen vorn und hinten.
- Umfangreiches Rostschutzprogramm in mehreren Stufen während des Herstellungsprozesses.
- Elastische Stoßstangen, die selbst eine Kollision bei 8 km/h noch schadlos überstehen.
- Sichere Anordnung des Kraftstofftanks unter dem Boden im Tunnel zwischen den Hinterrädern.

Saab 900, 1981 | MODELLPROGRAMM.



SAAB 900GL / GLi, 3 TÜREN.
GL: Einvergasermotor, 73 kW (100 PS) DIN, 4-Gang Schaltgetriebe.
GLi: Einspritzmotor, 87 kW (118 PS) DIN, 5-Gang Schaltgetriebe.



SAAB 900GLs / GLi, 4 TÜREN.
GLs: Zweivergasermotor, 79 kW (108 PS) DIN, 4-Gang Schaltgetriebe oder automatisches Getriebe.
GLi: Einspritzmotor, 87 kW (118 PS) DIN, 4-Gang Schaltgetriebe.



SAAB 900GLs, 5 TÜREN.
Zweivergasermotor, 79 kW (108 PS) DIN, 4-Gang Schaltgetriebe.

INNENAUSSTATTUNG.



Blaufuchs (Raschel-Plüsch)



Kaschmirbraun (Raschel-Plüsch)

LACKFARBEN.*



Zirrusweiß Mitternachtsblau Indigoblau-Metallic Schwarz

Die GL-Modelle werden für bestimmte Märkte auch mit piniengrünem Metallic-Lack und moosgrüner Innenausstattung mit Raschel-Plüsch angeboten.



Alabastergelb Kameebeige Terracottarot Doradobraun Karminrot-Metallic



SAAB 900GLE, 4 TÜREN.
Einspritzmotor, 87 kW (118 PS) DIN, 5-Gang Schaltgetriebe oder automatisches Getriebe.



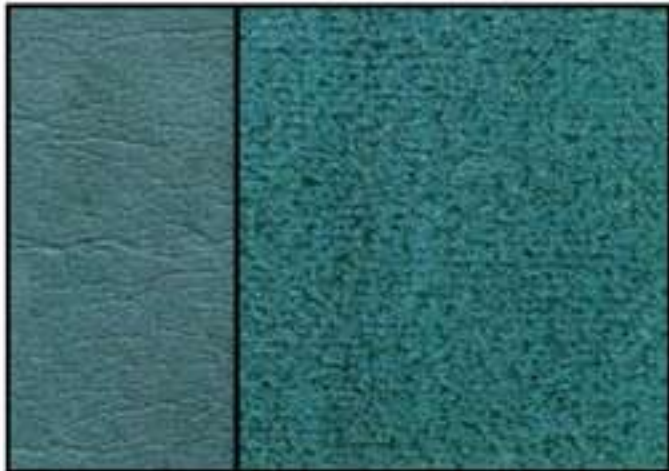
SAAB 900TURBO, 3 TÜREN.
Einspritzmotor mit Turboaufladung, 107 kW (145 PS) DIN, 5-Gang Schaltgetriebe.



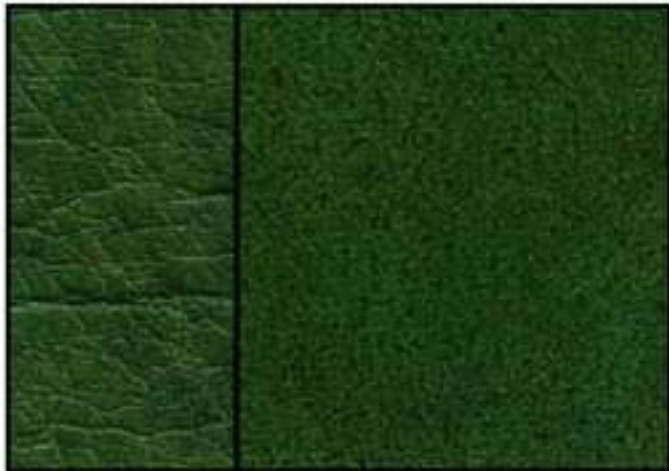
SAAB 900TURBO, 4 TÜREN.
Einspritzmotor mit Turboaufladung, 107 kW (145 PS) DIN, 4- oder 5-Gang Schaltgetriebe.



SAAB 900TURBO, 5 TÜREN.
Einspritzmotor mit Turboaufladung, 107 kW (145 PS) DIN, 5-Gang Schaltgetriebe.



Blaufuchs (Pool-Plüsch)



Moosgrün (Pool-Plüsch)



Rosenholz (Pool-Plüsch)



Mitternachtsblau Indigoblau-Metallic Silber-Metallic



Piniengrün-Metallic



Zirrusweiß Doradobraun Karminrot-Metallic Anthrazitgrau-Metallic Schwarz

■ Das Modellprogramm kann je nach Land verschieden sein.

*) Das Schema zeigt das gesamte Farbprogramm. Doch können Abweichungen auf verschiedenen Märkten vorkommen. Sprechen Sie mit Ihrem Saab-Händler, welches Farbprogramm für Ihren Markt gilt.

TECHNISCHE DATEN.

	Saab 900GL, 3 Türen.	Saab 900GLs, 3 und 4 Türen.	Saab 900GLi, 3 und 4 Türen.	Saab 900GLE, 4 Türen.	Saab 900Turbo, 3, 4 und 5 Türen.														
Motor.	Wassergekühlter 4-Zylinder-Reihenmotor mit oberliegender Nockenwelle. Motor in Längsrichtung um 45° geneigt und mit Kupplung, Getriebe und Differential zusammengebaut; Kupplung nach vorn gerichtet. Motorblock aus Gußeisen. Zylinderkopf aus Leichtmetall. Kurbelwelle und Nockenwelle fünffach gelagert.																		
					Natriumgekühlte Abgasventile.														
					Nockenwelle und Kolben in Spezialausführung.														
	Hubraum 1,985 dm³. Bohrung 90 mm. Hub 78 mm.																		
	Verdichtungsverhältnis 9,5:1.				Verdichtungsverhältnis 7,2:1.														
	Max. Leistung 73 kW (100 PS) DIN bei 5200 U/min.	Max. Leistung 79 kW (108 PS) DIN bei 5200 U/min.	Max. Leistung 87 kW (118 PS) DIN bei 5500 U/min.		Max. Leistung 107 kW (145 PS) DIN bei 5000 U/min.														
	Max. Drehmoment 162 Nm (16,5 kpm) DIN bei 3500 U/min.	Max. Drehmoment 164 Nm (16,7 kpm) DIN bei 3300 U/min.	Max. Drehmoment 167 Nm (17 kpm) DIN bei 3700 U/min.		Max. Drehmoment 235 Nm (24 kpm) DIN bei 3000 U/min.														
	Höchstgeschwindigkeit 165 km/h.	Höchstgeschwindigkeit: 4-Gang-Schaltgetriebe 170 km/h; Automatgetriebe 160 km/h.	Höchstgeschwindigkeit 175 km/h.	Höchstgeschwindigkeit: 5-Gang-Schaltgetriebe 175 km/h; Automatgetriebe 165 km/h.	Höchstgeschwindigkeit 195 km/h.														
	Beschleunigung 0–100 km/h 14,5 Sek.	Beschleunigung 0–100 km/h: 4-Gang-Schaltgetriebe 13,5 Sek.; Automatgetriebe 15,0 Sek.	Beschleunigung 0–100 km/h 12,5 Sek.	Beschleunigung 0–100 km/h: 5-Gang-Schaltgetriebe 12,5 Sek.; Automatgetriebe 14,0 Sek.	Beschleunigung 0–100 km/h 9,0 Sek.														
	Horizontal-Vergaser Zenith-Stromberg (1 St.) 175 CDSEVX mit lasterfassendem Choke. Mechanische Kraftstoffpumpe.	Horizontal-Vergaser Zenith-Stromberg (2 St.) 150 CDSEVX mit lasterfassendem Choke. Mechanische Kraftstoffpumpe.	Mechanisch gesteuerte Kraftstoffeinspritzung. System Bosch CI.																
Empfohlene Oktanzahl 97 ROZ (86 MOZ) Super. Kraftstofftankinhalt 63 Liter.																			
Kraftstoffnormverbrauch Superbenzin nach DIN 70030 = ECE-Norm; Stadtverkehr 11,8 Liter; Landstraße 90 km/h 7,5 Liter; Autobahn 120 km/h 10,5 Liter.	Kraftstoffnormverbrauch Superbenzin nach DIN 70030 = ECE-Norm, 4-Gang-Schaltgetriebe (Automatgetriebe in Klammern): Stadtverkehr 13,7 (11,7) Liter; Landstraße 90 km/h 7,6 (8,7) Liter; Autobahn 120 km/h 10,1 (11,5) Liter.	Kraftstoffnormverbrauch Superbenzin nach DIN 70030 = ECE-Norm, 4-Gang-Schaltgetriebe (5-Gang-Schaltgetriebe in Klammern): Stadtverkehr 12,7 (12,7) Liter; Landstraße 90 km/h 7,7 (7,3) Liter; Autobahn 120 km/h 10,1 (9,7) Liter.	Kraftstoffnormverbrauch Superbenzin nach DIN 70030 = ECE-Norm, 5-Gang-Schaltgetriebe (Automatgetriebe in Klammern): Stadtverkehr 12,7 (12,4) Liter; Landstraße 90 km/h 7,3 (8,5) Liter; Autobahn 120 km/h 9,7 (11,4) Liter.	Kraftstoffnormverbrauch Superbenzin nach DIN 70030 = ECE-Norm, 4-Gang-Schaltgetriebe (5-Gang-Schaltgetriebe in Klammern): Stadtverkehr 14,1 (13,9) Liter; Landstraße 90 km/h 8,8 (8,2) Liter; Autobahn 120 km/h 11,5 (11,5) Liter.															
				Turbolader mit integriertem Ladedruckreg ventil. Sicherheitssystem mit Druckwächter.															
Batteri 12 V/60 Ah.				Batteri 12 V/60 Ah, wartungsfrei.															
Drehstromlichtmaschine, max. Belastung 930 W, 14 V/70 A.																			
				Kontaktlose, elektronische Zündung.															
Anlasser 0,8 kW (1,1 PS) DIN.																			
Überdruck-Kühlsystem. Querstromkühler mit getrenntem Ausgleichbehälter. Flüssigkeitsinhalt einschl. Heizungsanlage 10 Liter. Elektrisch angetriebener Thermostatlüfter.																			
				Thermostatgesteuerter Luftkühler für Motoröl.															
agung.	Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung. Kupplung und Primärgetriebe vorn am Motor angeordnet, Getriebe und Differential unter dem Motor. Primärantrieb mit Kette. Antriebsgelenke (2 für jedes Vorderrad) mit Dauerschmierung.																		
	Scheibenbremsen an allen Rädern. Bremsfläche 228 cm² (Scheibenfläche 2504 cm²). Diagonalgeteiltes, hydraulisches Zweikreis-Fußbremssystem mit 9-Zoll Unterdruck-Bremskraftverstärker. Selbstnachstellende Fußbremse und Handbremse. Handbremse mit Wirkung auf die vorderen Scheiben. Äußere Bremsbeläge vorn in Semi-Metall-Ausführung.																		
rwerk.	Quergestellte, V-förmige Querlenker und drehbolzengelagerte, progressiv wirkende Schraubenfedern vorn. Leichte, gerade und ungeteilte Hinterachse, in zwei nach vorn und zwei nach hinten gerichteten Längslenkern und einer Querlaststrebe geführt.																		
	Doppeltwirkende Gasdruckstoßdämpfer an allen Rädern.																		
Zahnstangenlenkung. Geteilte und teleskopisch zusammenschiebbare Lenksäule mit zylindrisch gefaltetem Blechbalg. Stoßabsorbierender, perforierter Blechkorb vor dem Lenkrad. Wendekreisdurchmesser 10,3 m.																			
Stahlräder. Felgen 5J×15" FHA. Reifen 165 SR15 Stahlgürtelreifen.			Stahlräder mit volldeckenden Radkappen. Felgen 5J×15" FHA. Reifen 165 SR15, Stahlgürtelreifen.		Leichtmetallräder. Felgen 135 TR×390 FH. Reifen 180/65 HR 390 Michelin TRX.														
Reserverad (vom Typ Minirad) aus Stahl 4J×15" H1; Reifen T 115/70 D 15.																			
ichte.	Gesamtlänge 4740 mm. Gesamtbreite 1690 mm. Höhe fahrbereit 1420 mm. Radstand 2525 mm. Spurweite vorn 1420 mm. Spurweite hinten 1430 mm. Max. Laderaumlänge bei vorgeklapptem Rücksitz 1835 mm (4türige Modelle 1755 mm). Normaler Kofferrauminhalt 602 dm³ (4türige Modelle 617 dm³); bei entfernter Hutablage (nur 3- und 5türige Modelle) 770 dm³. Laderaumvolumen bei vorgeklapptem Rücksitz ca. 1,6 m³ (4türige Modelle ca. 1,5 m³).																		
	Leergewicht, vollgetankt, ca. 1150 kg. Höchstzulässiges Gesamtgewicht 1620 kg.	Leergewicht, vollgetankt, ca. 1175–1220 kg. Höchstzulässiges Gesamtgewicht 1640–1670 kg.	Leergewicht, vollgetankt, ca. 1155–1170 kg. Höchstzulässiges Gesamtgewicht 1620–1640 kg.	Leergewicht, vollgetankt, ca. 1230–1255 kg. Höchstzulässiges Gesamtgewicht 1670–1690 kg.	Leergewicht, vollgetankt, ca. 1225–1260 kg. Höchstzulässiges Gesamtgewicht 1670–1690 kg.														
iezeit.	12 Monate ohne Kilometer-Begrenzung.																		
attung.		GL	GLs	GLi	GLE	Turbo								GL	GLs	GLi	GLE	Turbo	
	4-Gang-Schaltgetriebe	●	●	● ²⁾		● ²⁾	Spoiler vorn					●	Zündschloßbeleuchtung	●	●	●	●	●	
	5-Gang-Schaltgetriebe			● ¹⁾	●	● ¹⁾ ○ ²⁾	Spoiler hinten					●	Handschuhfachbeleuchtung	●	●	●	●	●	
	Automatisches Getriebe		○ ²⁾		○		Sitze mit eingebauter Kreuzstütze und stufenlos verstellbare Rückenlehne	●	●	●	●	●	Kofferraumbelichtung	●	●	●	●	●	
	Servolenkung	○	○	○	●	●	Sitzfläche des Fahrersitzes in Höhe und Neigung verstellbar	●	●	●	●	●	Kartenleselampe	●	●	●	●	●	
	Leichtmetallräder					●	Heb- und versenkbare Nackenstütze vorn	●	●	●	●	●	Elektrisch beheizte Heckscheibe	●	●	●	●	●	
	Stoßstangen, selbstreparierend bei niedrigen Geschwindigkeiten	●	●	●	●	●	Nackenkissen hinten				●	●	Hinterere Seitenfenster können geöffnet werden	●		● ¹⁾		● ¹⁾	
	Halogenlampen in den Hauptscheinwerfern	●	●	●	●	●	Elektrisch beheizter Fahrersitz	●	●	●	●	●	Getönte Scheiben				●	●	
	Besonders weit reichendes Abblendlicht	●	●	●	●	●	Elektrisch beheizter Beifahrersitz				●	●	Halbautomatisches Heiz- und Lüftungssystem	●	●	●	●	●	
	Lichtautomatik (Scheinwerfer werden mit dem Zündschlüssel abgeschaltet)	●	●	●	●	●	Herausklappbare Armlehne hinten				●	●	Luftkanäle zum hinteren Fußraum	●	●	●	●	●	
	Rückfahrcheinwerfer	●	●	●	●	●	Fahrzeughimmel aus formgepreßtem Glasfaserkunststoff	●	●	●	●	●	Innenraumluftfilter	●	●	●	●	●	
	2 Nebelschlußleuchten	●	●	●	●	●	4 Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik; statischer Gurt beim hinteren Mittelplatz	●	●	●	●	●	Klimaanlage	○	○	○	○	○	
	Warnblinkanlage	●	●	●	●	●	Kurvenhandgriffe über Fahrgasttüren	●	●	●	●	●	Schiebedach		○		●	● ²⁾	
	Scheinwerfer-Wisch-Waschanlage	●	●	●	●	●	Abblendbarer Innenrückspiegel	●	●	●	●	●	Elektrisch betätigte Fensterheber vorn					● ²⁾	
	Scheibenwischer mit Intervall-Funktion	●	●	●	●	●	Stufenlos einstellbare Instrumentenbeleuchtung	●	●	●	●	●	Umwandelbarer Kofferraum	●	●	●	●	●	
	Außenrückspiegel, von innen mechanisch verstellbar	●	●	●	●	● ⁴⁾	Zeituhr	●	●	●	●	●	Textilverkleidete Hutablage (abnehmbar bei 3- und 5-türigen Modellen)	●	●	●	●	●	
	Elektrisch betätigte Außenrückspiegel					● ²⁾	Tageskilometerzähler	●	●	●	●	●	Abschleppösen vorn und hinten	●	●	●	●	●	
	Rückstrahler an der Türstirnwand der Fahrerseite	●	●	●	●	●	Drehzahlmesser				●	●	●	Textil-Auslegeteppich im Kofferraum	●	●	●	●	●
● = Serienausstattung. ○ = Sonderausstattung.		¹⁾ 3tür. Modell. ²⁾ 4tür. Modell.		³⁾ 3- und 5tür. Modelle. ⁴⁾ Modelle mit 4-Gang-Schaltgetriebe.		²⁾ Modelle mit 5-Gang-Schaltgetriebe. ²⁾ 4- und 5tür. Modelle mit 5-Gang-Schaltgetriebe.													

■ Die Farbbilder in dieser Broschüre zeigen in der Regel Wagen, die für den schwedischen Markt ausgerüstet sind. Es können daher Abweichungen bei gewissen Details vorkommen, wie z. B. bei Schmutzfängern, Sicherheitsgurten, hinteren Seitenfenstern, Farben usw. Ihr Saab-Händler kann Sie darüber informieren, welche Ausstattung für Ihr Land gültig ist.

■ Der Hersteller behält sich das Recht auf Änderung der Spezifikationen und Ausrüstung ohne vorherige Mitteilung vor.

SAAB

Saab-Scania, Bereich Saab-PKW
Nyköping, Schweden
Ihr Saab-Händler:

