

SAAB 9000

Saab 9000 CD
Saab 9000 Turbo 16
Saab 9000i 16

turbo

A close-up photograph of the front grille of a Saab 9000. The grille features horizontal chrome bars. On the right side, there is a black badge with the word 'turbo' in white lowercase letters. The lighting is dramatic, with strong highlights on the chrome and the badge.



De Saab 9000 en de Saab 9000 CD

Recordbrekende prestaties met onovertroffen comfort en luxe

Bij het naderen van het laatste decennium van de Twintigste Eeuw staat de koper van een auto soms voor een overweldigende keus aan uitstekende auto's. Voor de automobilist, die onderscheid weet te maken, is deze keus nu echter eenvoudiger geworden. De Saab 9000 combineert op unieke wijze de prestaties van een sportwagen met de luxe van een limousine, met de verbazingwekkende veelzijdigheid van de vijfdeurs 9000 en de ongeëvenaarde elegance van de 9000 CD. Inderdaad een unieke combinatie, want hoewel de Saab 9000 een aantal officiële wereldrecords heeft voor snelheid en betrouwbaarheid, is er geen andere Europese produktieauto met een ruimer interieur (volgens officiële Amerikaanse normen). Voeg daar de schitterende, eigentijdse vormgeving aan toe evenals de befaamde handelbaarheid van de Saab, die het tot zo'n opmerkelijk genoeg maakt om in deze auto te rijden, en u zult begrijpen waarom een Saab 9000 inderdaad een zeer speciale auto is.

INHOUD

- 4 De Saab 9000 CD – een elegante limousine met klassiek prestige.
- 12 De Saab 9000 Turbo 16 – de sportwagen, die vele records heeft gebroken.
- 20 De Saab 9000i 16 – veelzijdig en zuinig in de stad en op de buitenwegen.
- 25 Technische eigenschappen.
- 46 Saab Turbo's hebben 21 nieuwe records gevestigd.
- 48 Vergelijking van de modellen.
- 54 Opwindende nieuwe extra's en accessoires.
- 58 Technische specificaties – Saab 9000 en Saab 9000 CD.
- 63 Kleurenschema's – combinaties van lakwerk en bekleding.

De Saab 9000 CD

Onmiskkenbaar prestige plus prestaties en overvloedig comfort

De Saab 9000 CD is een uiterst elegante vierdeurs sedan, die op rustige maar besliste wijze zijn afkomst toont. Met zijn fraaie lijnen vormt hij in elke omgeving, in elk gezelschap, een passende aanvulling. Dankzij de beperkte productie is het ook een echte exclusieve auto. In de Saab 9000 CD zijn schitterende styling en prestaties gecombineerd met comfort en veiligheid. Met de nieuwste turbomotor van Saab vormt de 9000 CD een klasse apart. Het technologisch geavanceerde directe ontstekingssysteem van

Saab is een wereldprimeur – een ontstekingssysteem, dat geen bewegende delen heeft en nooit onderhoud behoeft en dat het starten onder alle weersomstandigheden betrouwbaarder maakt dan ooit tevoren. Met een topsnelheid van 215 km/uur levert de auto welhaast ongelooflijke prestaties.



De Saab 9000 CD is leverbaar met een handgeschakelde vijfversnellingsbak (standaard) of met een automatische vierversnellingsbak als extra naar keus (afgebeeld).





De Saab 9000 CD op deze illustratie heeft de volgende extra uitrusting: Buffalo lederen bekleding, Automatisch Klimaatbeheersingssysteem (ACC) en Driver/Codriver Computer (DCC).







De Saab 9000 CD

U heeft de auto onder controle
– en dat voelt u



De Saab 9000 CD is een van de meest luxueuze limousines ter wereld, waarbij de bestuurder in het ontwerp als uitgangspunt is genomen. Er is geen moeite gespaard om dat even simpele als verbazingwekkende feit tot stand te brengen. De bestuurdersplaats wordt ook wel de cockpit genoemd en niet zonder reden: op grond van ergonomische studies is de bestuurdersplaats zo ingericht en uitgerust dat de wisselwerking tussen mens en machine ideaal is.

De auto reageert steeds nauwkeurig en gehoorzaam op de geringste opdracht – uiteraard binnen redelijke grenzen. Maar mochten de opdrachten door menselijk falen of omstandigheden van buitenaf ooit niet geheel juist zijn, dan is de 9000 CD bijzonder vergevend van aard. En de instrumenten, bedieningsorganen en de bestuurdersstoel zorgen er steeds voor dat de bestuurder alle zichtbare en voelbare informatie krijgt, die nodig is om de juiste opdrachten te kunnen geven.

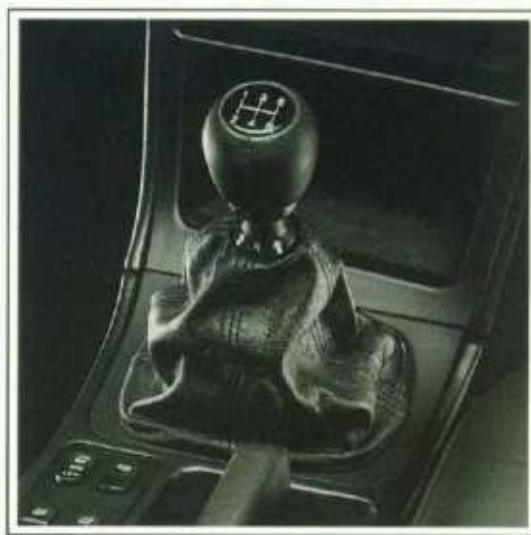
De Saab 9000 Turbo 16

De grote sportwagen

Er zal wellicht nooit een auto zijn, die aan alle wensen voldoet. De Saab 9000 Turbo 16 komt daar echter heel dicht bij. Deze auto die nieuwe, officiële wereldrecords wat betreft snelheid en betrouwbaarheid heeft gevestigd, levert prestaties die slechts door de meest opwindende sportwagens worden benaderd. En toch kunnen in diezelfde auto vijf mensen in luxueus comfort worden vervoerd.

U kunt in de 9000 Turbo 16 kilometer na kilometer lang op „volle snelheid” rijden. Of u kunt van de schitterende acceleratie en wegligging genieten of

in noodgevallen, de remmen gebruiken. Maar wat u ook doet, de 9000 Turbo 16 reageert steeds onmiddellijk en u blijft in controle. Met zijn geavanceerde techniek, zoals het nieuwe directe ontstekingssysteem van Saab, is de Saab 9000 Turbo 16, hoe u hem ook bekijkt, gewoon een schitterende auto.



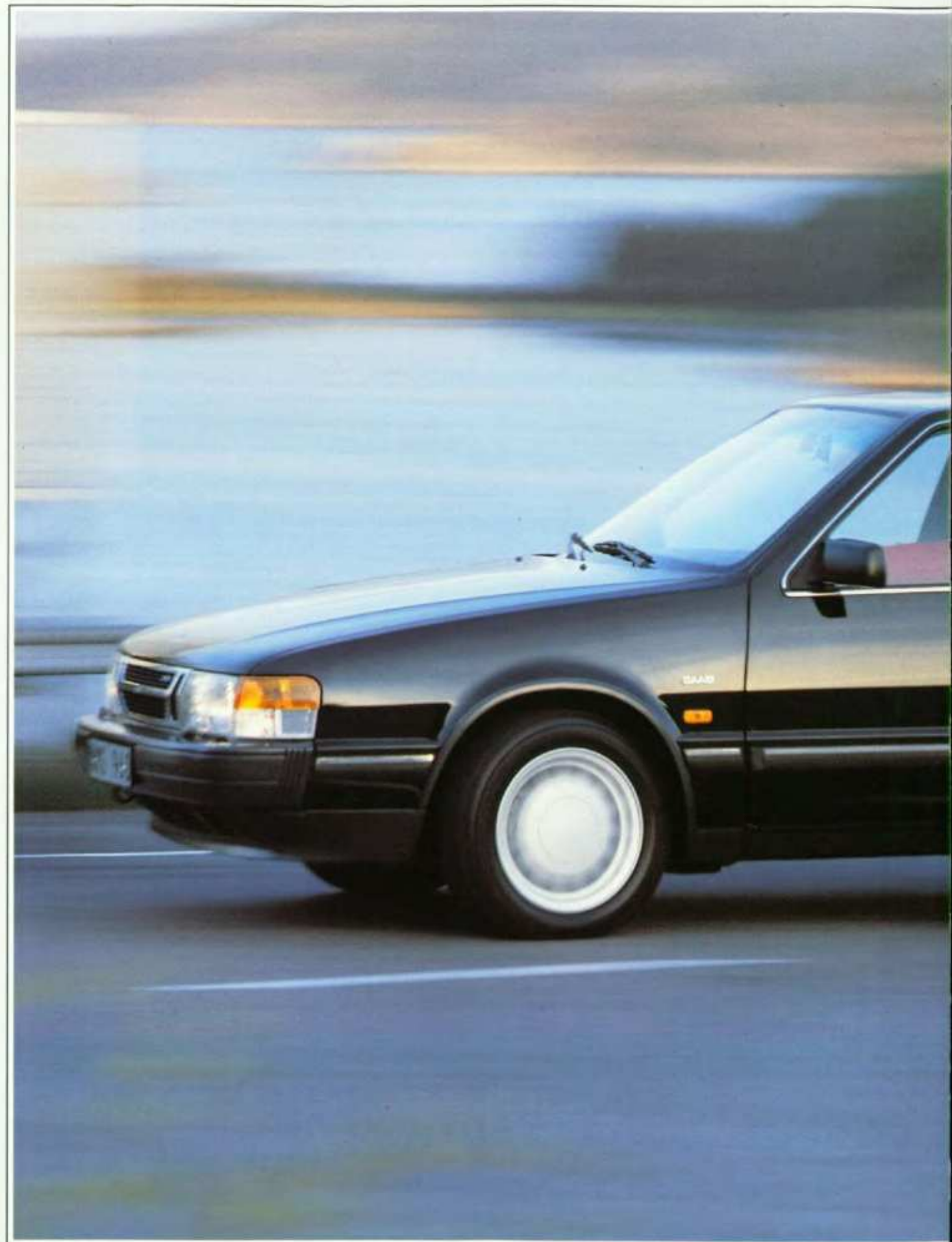
De Saab 9000 Turbo 16 is standaard uitgerust met een handgeschakelde vijfversnellingsbak. (De met leer beklede versnellingspookknop en de leren pookhoes op de foto zijn extra's naar keus). Een automatische vierversnellingsbak is als extra leverbaar.

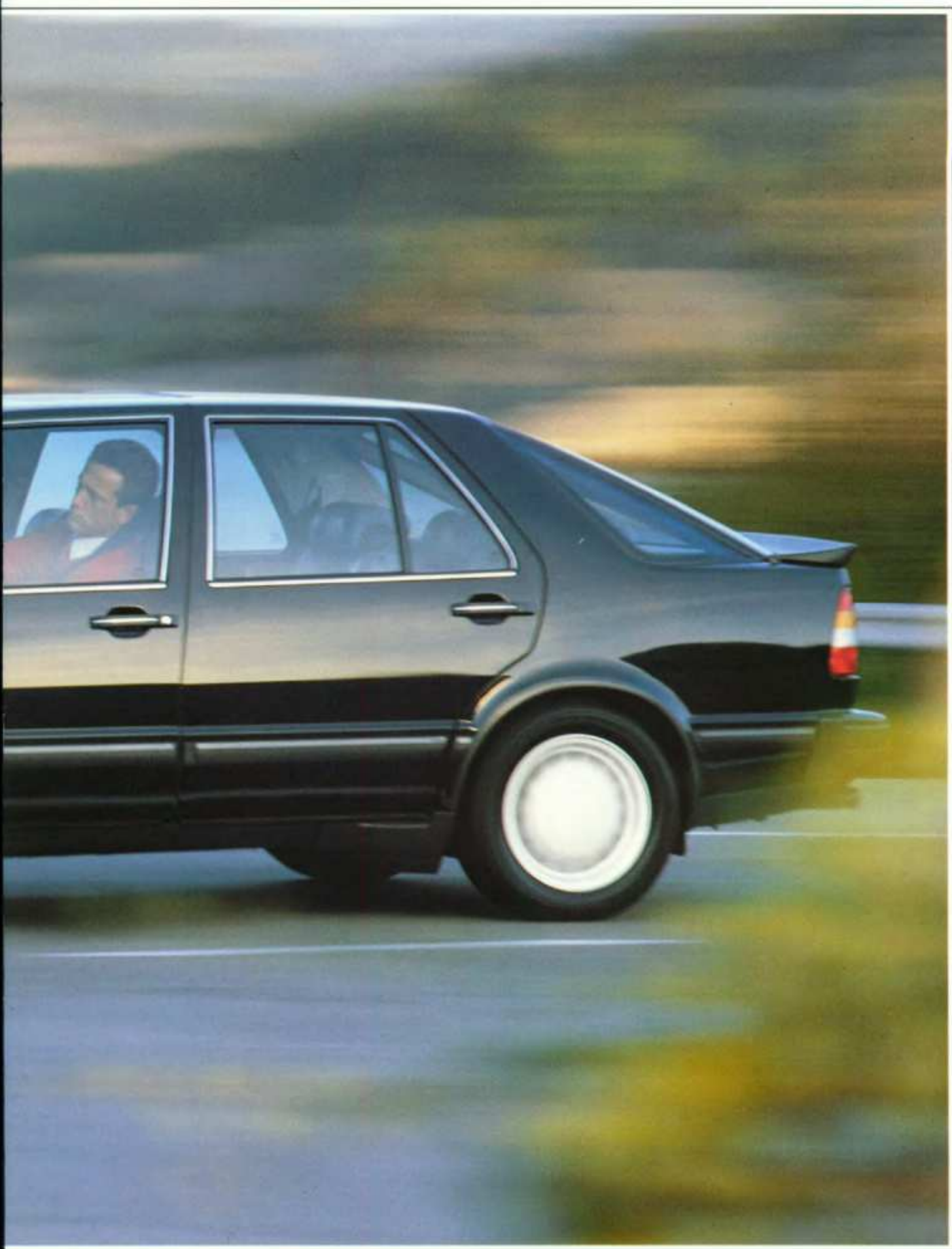


De Saab 9000 Turbo 16 op deze illustratie heeft de volgende extra uitrusting: Arizona lederen bekleding, Automatische Klimaatbeheersingssysteem (ACC) en Saab 9000 Audio System.



Saab 9000 Turbo 16





De bestuurdersplaats van de hier afgebeelde 9000 Turbo 16 is uitgerust met de volgende extra's: Saab 9000 Audio Systeem, DCC, ACC en Buffalo lederen bekleding.



Hier begint het genot van het rijden



Pas wanneer u achter het stuur van een Saab 9000 hebt plaatsgenomen, zult u begrijpen waarom zoveel mensen, die in deze opmerkelijke auto hebben gereden, hun algehele indruk omschrijven als „Het Genot van het Rijden”. Alle informatie, die u nodig hebt, is duidelijk zichtbaar, hetzij op analoge of digitaalinstrumenten. Alle bedieningsorganen bevinden zich binnen handbereik, ook met uw veiligheidsgordel om, en zijn zo logisch geplaatst, dat u in noodgevallen instinctief naar het juiste bedieningsorgaan grijpt. Het elektronische EDU instrument verschaft nuttige, extra informatie, zoals gemiddeld aantal kilometers per liter benzine en (alleen op de turbo auto's) het aantal kilometers, dat nog kan worden afgelegd tot de tank leeg is. Uw stoel, die u op zes verschillende manieren kunt verstellen, heeft eveneens met de hand regelbare, ingebouwde verwarming. Dit zijn slechts enkele van de lange reeks zaken, die ervoor zorgen, dat het rijden in een Saab 9000 zo'n genot is.



Saab 9000 Turbo 16

De Saab 9000i 16

De gedistingeerde auto voor alle doeleinden

Hier is een unieke, luxe auto, die voor welhaast alle doeleinden kan worden gebruikt – op comfortabele, rustige, zuinige en veilige wijze. De krachtige, geruisloos lopende 16-kleppen, viercilinder motor gebruikt opvallend weinig brandstof (slechts 6,7 l/100 km bij 90 km/uur). Toch is de auto in Amerika qua binnenafmetingen officieel in de categorie der „grote auto's” ingedeeld, waarvoor slechts één andere Europese auto in aanmerking kwam. In het enorme interieur kunnen vijf grote volwassenen, samen met al hun bagage, in luxe en comfort worden vervoerd. Door de vijf verschillende manieren waarop de bagageruimte kan worden uitgebreid (de asymmetrisch gescheiden achterbank kan in twee gedeelten worden neergeklapt en de hoedenplank kan worden verwijderd) kan ook een enorme laadruimte met een capaciteit van 1600 dm³ voor het vervoer van grote voorwerpen worden gecreëerd.

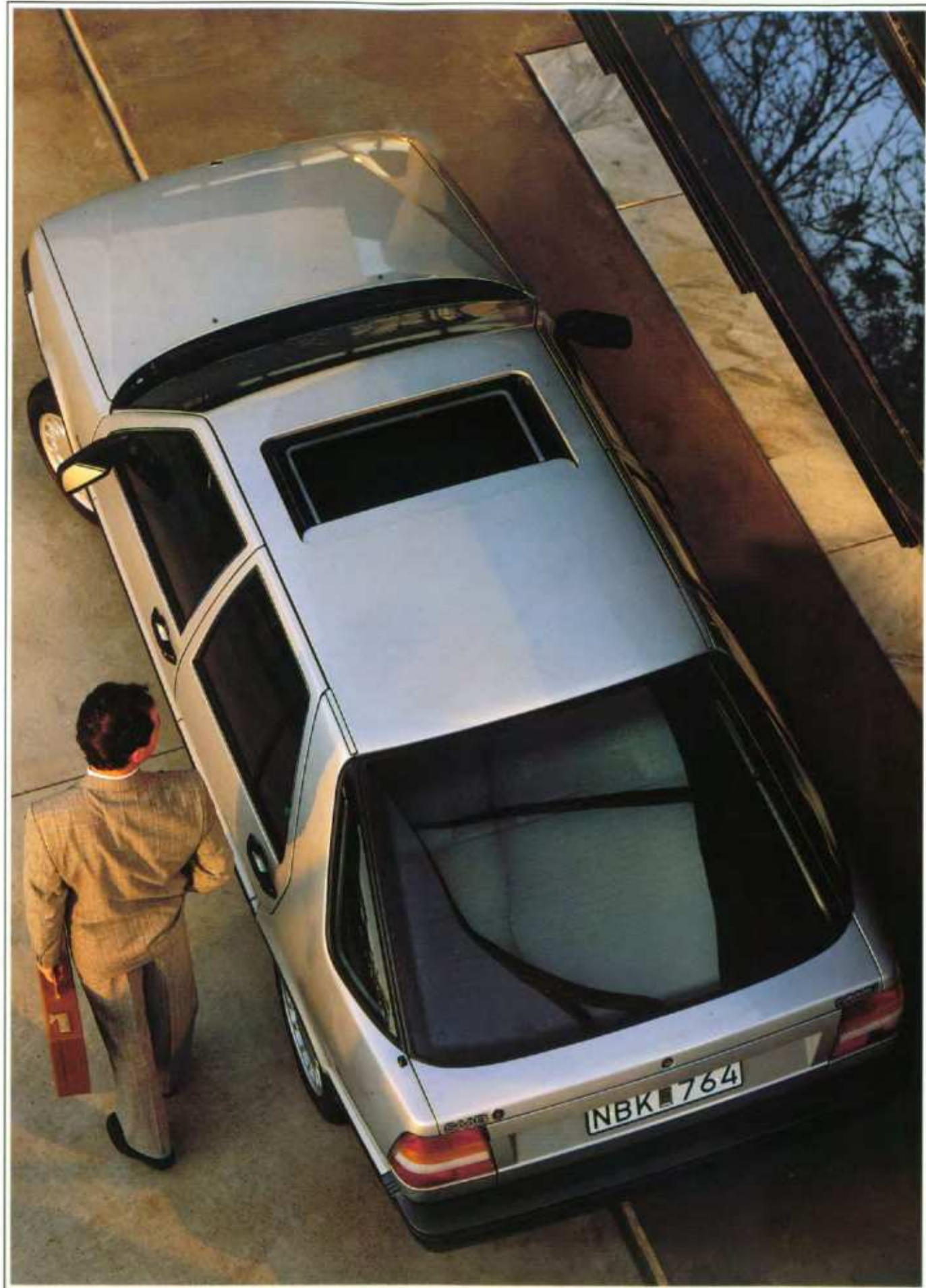
De slanke, ononderbroken lijnen van de 9000i 16 betekenen meer dan alleen een elegant uiterlijk en goede aërodynamische eigenschappen. Zij ver-

bergen een carrosserie, die in de allereerste plaats op veiligheid is gericht – met grote beschermende kreukelzones rondom een uiterst sterke, stalen veiligheidskooi. In deze schitterende auto kan men daarom niet alleen met trots maar ook met vertrouwen rustig in de stad of snel op de grote weg rijden. Geen wonder dat de auto aan zoveel eisen – van zakenwagen tot gezinswagen – van zoveel moderne automobilisten voldoet.



Met een simpele handbeweging wordt een gedeelte van de zitting naar voren geklapt en wordt een stabiele en robuuste ondergrond gecreëerd voor b.v. boodschappen en tassen. De bekleding wordt zo tegen eventueel vuil beschermd.

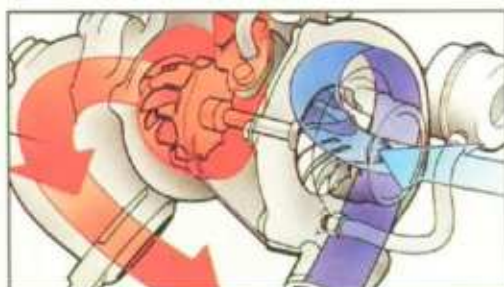




De turbomotor van Saab met 16 kleppen en uitgerust met het ontstekingsysteem van de toekomst: Saab Direct Ignition, het nieuwe, volledig computergestuurde ontstekingsysteem. In dit systeem, dat reeds in onze turbomodellen gemonteerd is, ontbreken alle beweeglijke delen en de ontsteking wordt bij de montage voor altijd ingesteld. Het Saab DI-systeem waarborgt een zekere start en een hoge bedrijfszekerheid, ook bij koud en vochtig weer. Een van de belangrijkste innovaties in het systeem zijn de vier bobines; iedere bougie heeft zijn eigen, direct gemonteerde bobine. Een van de voordelen van deze oplossing is dat het systeem zonder ontstekingskabels functioneert.

Saab 9000

Technische kenmerken



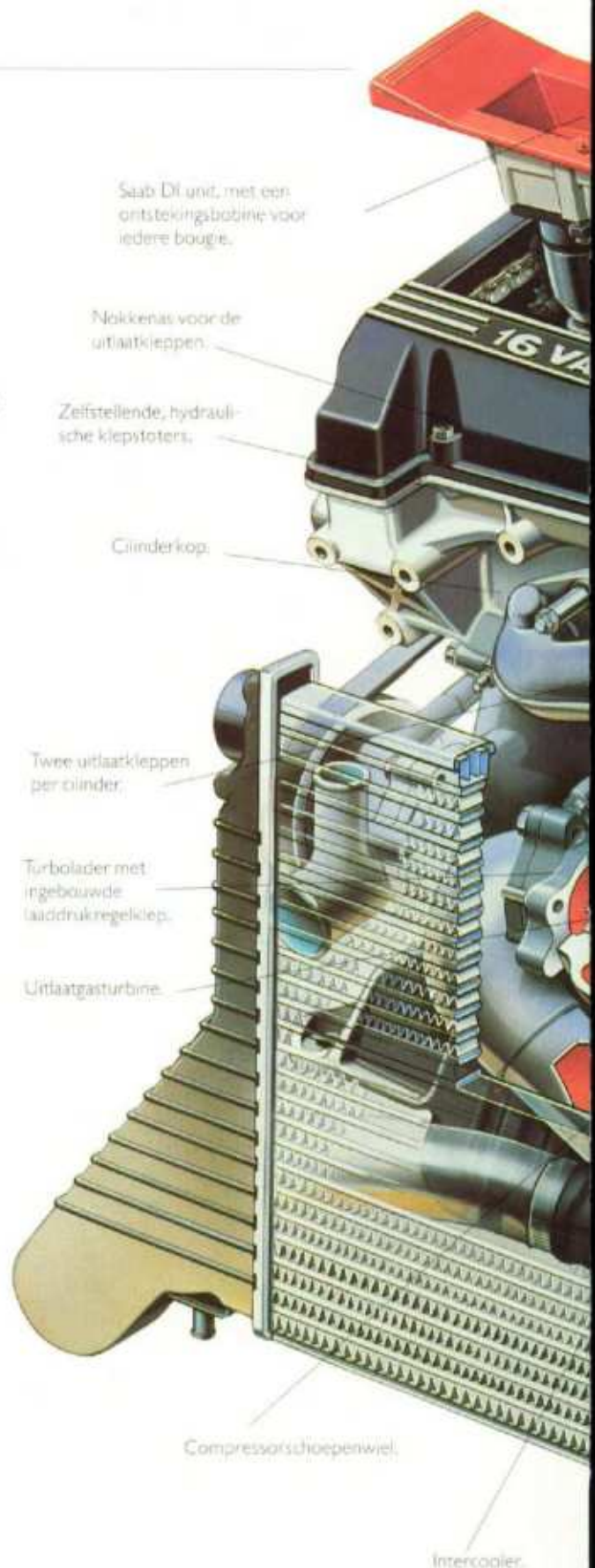
Ieder onderdeel van de Saab 9000 is met de inzittenden - en bovenal de bestuurder - in gedachten, ontworpen. Door een zorgvuldige keus uit de meest geavanceerde technologie ter wereld te maken is Saab erin geslaagd al haar ambities te realiseren. Met de Saab 9000 is een auto gecreëerd, waarin een uniek samenspel tussen mens en machine mogelijk is geworden.

Op de in de Saab 9000 toegepaste technologie wordt op de volgende pagina's enigzins dieper ingegaan. Veel van deze technologische verbeteringen, die een doorbraak betekenden, werden door ingenieurs en wetenschappelijke medewerkers van Saab tot stand gebracht en worden nu alom als innovaties op het gebied van de automobiel-techniek erkend.

Optimale prestatie – wanneer u die nodig hebt

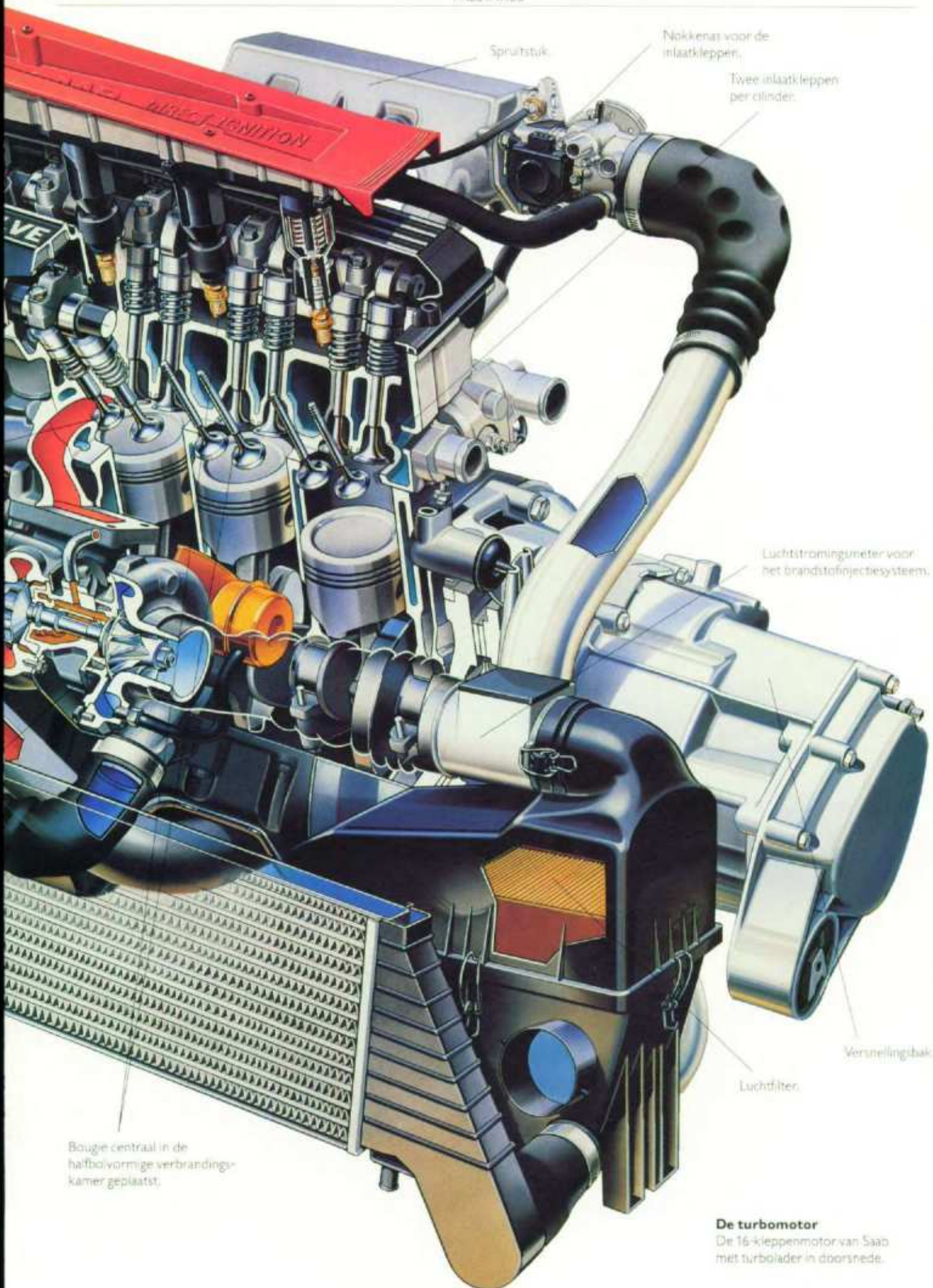
Van de viercilinder lijnmotor tot en met de kleinste moer en bout is de Saab 9000 ontworpen om optimale prestaties in een groot aantal uiteenlopende rijssituaties te bieden. Aan dit ontwerpcriterium is altijd de allerhoogste prioriteit gesteld. Uit statistieken blijkt dat het vertrouwen, dat Saab in de lijnmotor heeft, volledig gerechtvaardigd is. Het is een van de meest efficiënte en betrouwbaarste automotoren, die ooit gebouwd is.

Dankzij het feit, dat de Saab motor licht en klein is, met relatief weinig bewegende delen, levert hij grote prestaties met weinig wrijvingsverlies. Met de turbolader wordt de motor een zuinige, superbetrouwbare krachtbron met een recordbrekend vermogen. Maar zowel met als zonder turbo is het een buitengewoon „intelligente” motor, die de juiste beslissingen neemt wanneer de rijssituatie verandert. Saab is in de autowereld al tien jaar leidinggevend op het gebied van turbomotoren. Gedurende deze periode hebben wij het turboconcept voortdurend verbeterd en verder ontwikkeld. De meest geavanceerde motor van Saab is de 16-kleppen turbomotor met Automatic Performance Control (APC), elektronische injectie, intercooler, twee bovenliggende nokkenassen en het unieke, nieuwe directe ontstekingssysteem (DI) van Saab. Een beschrijving hiervan treft u op pagina 28 aan.



Vermogen en draaimoment

De turbomotor ontwikkelt een maximaal vermogen van 165 pk en een uitermate hoog koppel over een breed toerentalbereik, waardoor een buitengewone goede trekkracht en een extreme inhaalcapaciteit verkregen worden.



Saab Direct Ignition – het ontstekingsysteem van de toekomst. In het geheel geen bewegende delen

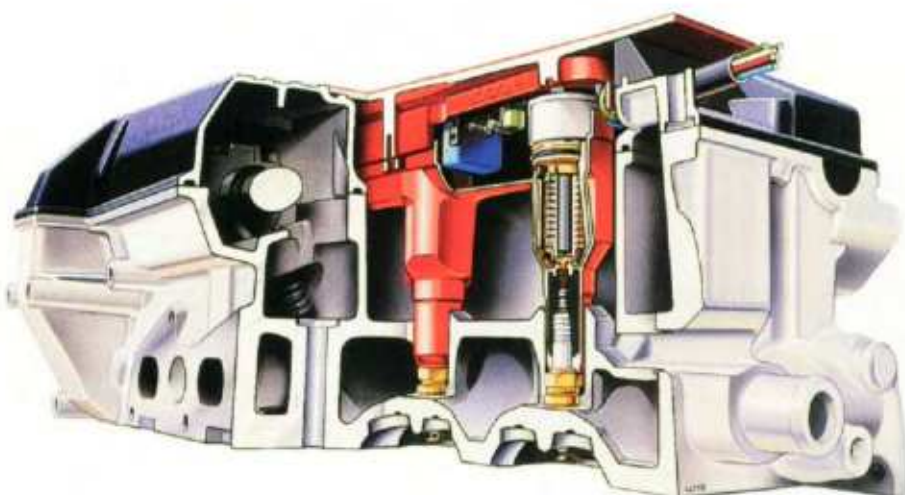
Het volledig gecomputeriseerde directe ontstekingsysteem van Saab bevat geen stroomverdeler of andere bewegende delen en geen bougiekabels. Het gehele systeem is in een metalen cassette ingebouwd. De ontsteking hoeft tijdens de gehele levensduur van de auto niet meer te worden bijgesteld. Dit opmerkelijke nieuwe ontstekingsysteem bevat vier basisonderdelen – de twee sensors, de microprocessor en de cassette met hierin ondergebracht een spanningsvergroter (step-up) en de vier ontstekingsbobines, één voor elke cilinder.

De sensors

Aan de hand van signalen van een druksensor en een op de krukas aangebrachte sensor stelt de microprocessor het toerental en de motorbelasting vast en berekent daarna de optimale ontstekingstijd voor elke cilinder. Dit kan veel sneller en nauwkeuriger geschieden dan met een conventionele verdeler. De microprocessor stuurt daarna een signaal naar de cassette, die de accuspanning (12 V) al in twee etappes heeft opgevoerd tot 400 V, om een 400 V ontstekingslading naar de betreffende cilinderbobine te sturen.

Veiliger en sneller

Het resultaat is een ontstekingspanning van 40.000 volt – 50% meer dan in gewone motoren – die voor een aanzienlijk doelmatiger verbranding zorgt, zodat zich geen startproblemen voordoen bij koud en nat weer. Omdat de ontstekingspanning sneller wordt opgewekt, is er minder tijd (alsmede minder kans door het ontbreken van hoogspanningskabels, stroomverdeler en verdelerkappen) op het weglekken van stroom; de bougies gaan tweemaal zo lang mee.



Cilinderkop met Saab Direct Ignition

Een doorsnede van een cilinderkop met ons nieuwe systeem, Saab Direct Ignition. Dit ontstekingsysteem is volledig computergestuurd en heeft in tegenstelling tot conventionele systemen een bobine voor iedere cilinder. Deze vier bobines zijn direct op de respectieve bougie gemonteerd. Het gehele systeem is in een tegen vocht beschermende cassette ingekapseld en kent in het geheel geen bewegende delen of ontstekingskabels.

Multi-vonken

Saab Direct Ignition werkt met zogenaamde multi-vonken. Op ieder startmoment worden ongeveer vijftig 40.000 volt-vonken ontwikkeld op de bougie die aan de beurt is om te ontsteken.

De multi-vonken garanderen daarom betrouwbare starteigenschappen, ook bij vochtige, vuile of met roet bedekte bougies, omdat deze doelmatig worden witgebrand. Mocht de motor desondanks niet willen starten, kent het DI-systeem nog een finesse: Wanneer de chauffeur het contactsleuteltje uit de startpositie terugdraait, wordt door het systeem een enorme vonkenserie van ca. 1000 vonken, simultaan op alle cilinders, afgegeven. Daarna kan onmiddellijk een nieuwe startpoging ondernomen worden.

Ionisatiemetingen

Een ander voordeel van Saab Direct Ignition is dat de microcomputer er steeds voor zorgt dat de bougie alleen precies de vonk geeft die nodig is en alleen bij het correcte bedrijfstempo. Met het Saab DI-systeem gaan de bougies daarom twee maal langer mee. Bovendien werkt het systeem met zogenaamde ionisatiemetingen van de respectieve bougieopening, waardoor de motor het verbrandings-



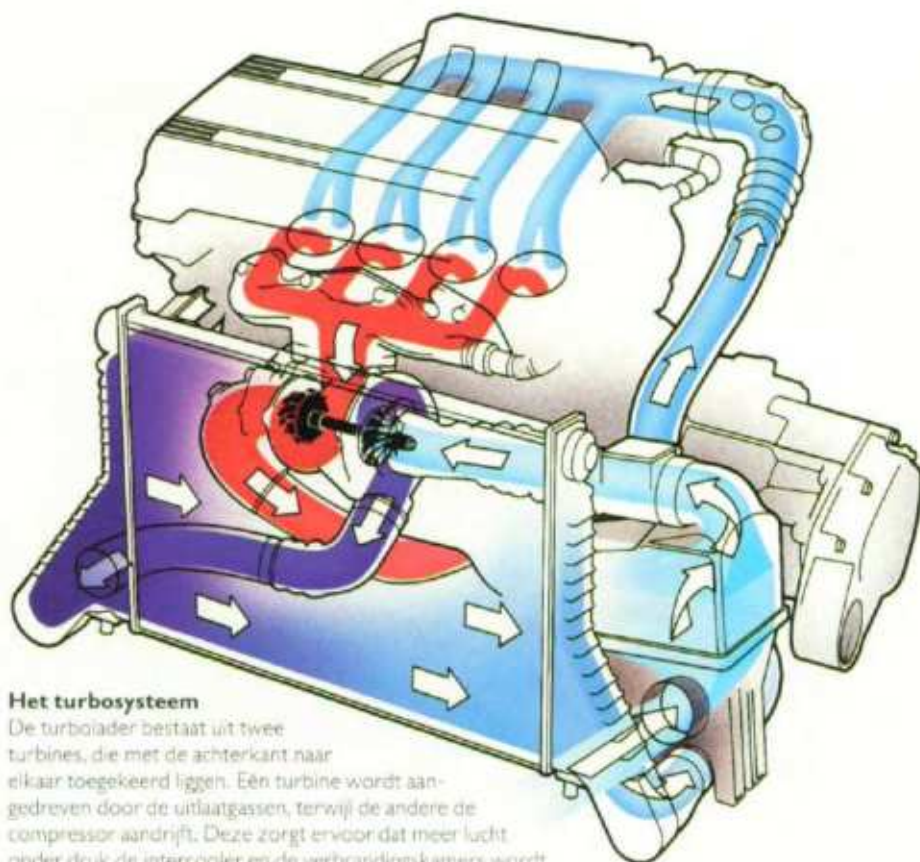
Multi-vonken

Eke keer opnieuw een schone start. Telkens wanneer de startmotor langer dan twee seconden wordt bediend, zorgen vijftig vonken met een hoge ontstekingspanning ervoor dat vuil of vocht op de bougies verbrand wordt.

proces van iedere cilinder nog beter kan controleren en regelen. Wanneer het ionisatiesignaal van het gegeven patroon afwijkt, kunnen de brandstof-toevoer en het ontstekingstijdstip voor de betreffende cilinder snel gecorrigeerd worden. Ionisatiemetingen kunnen uitsluitend plaatsvinden in motoren die met dit speciale ontstekingsysteem zijn uitgerust. Met Saab Direct Ignition werkt de motor zeer betrouwbaar en doelmatig binnen alle temperatuur- en belastinggebieden. Saab Direct Ignition zit in alle Saab 9000-modellen met turbomotor.

De Saab Turbomotor

De motor van de 9000 CD en de 9000 Turbo 16 is één van de meest geavanceerde krachtbronnen ter wereld. De compacte turbulader reageert onmiddellijk op de instructies van de bestuurder. Zodra het gaspedaal wordt ingedrukt, nemen de druk en de snelheid van de uitlaatgassen toe, waardoor de turbine sneller gaat draaien. De compressor kan meer lucht de verbrandingskamers binnenvoeren, waardoor meer brandstof op doelmatige wijze verbrand kan worden. Wanneer de voorgeprogrammeerde maximum laaddruk is bereikt, houdt het Automatic Performance Control (APC) systeem de laaddruk voortdurend op het juiste niveau. De pingeldetector waarschuwt het APC systeem wanneer de motor neiging tot pingelen vertoont, zodat de laaddruk onmiddellijk kan worden teruggebracht. Dankzij deze eigenschap kan de motor op elk soort benzine met een oktaangetal tussen de 91 en 98 RON lopen zonder modificaties of speciale afstellingen.



Het turbosysteem

De turbolader bestaat uit twee turbines, die met de achterkant naar elkaar toegekeerd liggen. Een turbine wordt aangedreven door de uitlaatgassen, terwijl de andere de compressor aandrijft. Deze zorgt ervoor dat meer lucht onder druk de intercooler en de verbrandingskamers wordt binnengevoerd, waardoor meer brandstof kan worden toegevoerd en het motorvermogen groter wordt.

Intercooler

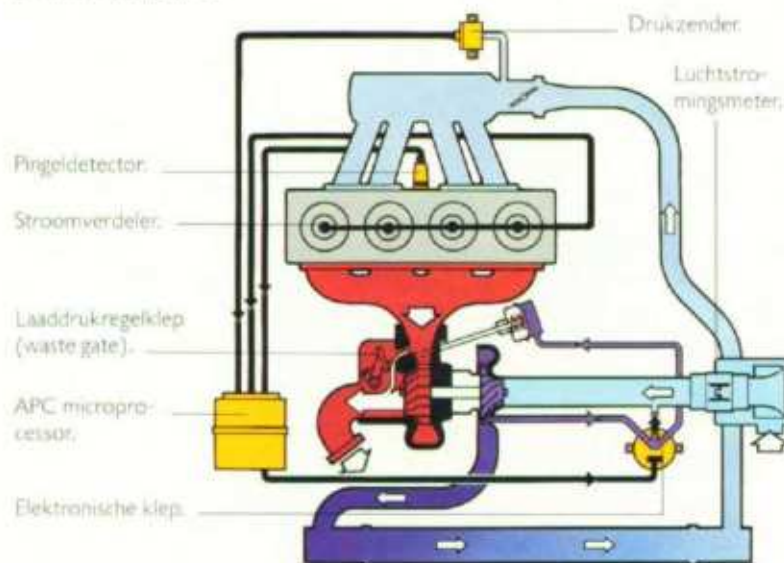
De intercooler koelt de in de turbolader binnenstromende lucht. Door deze afkoeling wordt het volume kleiner waardoor meer lucht (en derhalve meer brandstof) in elke cilinder kan worden verbrand, resulterend in meer motorvermogen. Als gevolg levert deze unieke motor-turbolader

combinatie een uitstekende trekkracht en een schitterende acceleratie bij elk toerental. Toch levert de turbolader alleen maar extra vermogen, wanneer dit nodig is, waardoor het gemiddelde brandstofverbruik betrekkelijk laag is.

Het APC systeem

Dankzij het Automatic Performance Control (APC) systeem werkt het turbosysteem op een manier, die door slechts weinige automotoren geëvenaard wordt. Als gevolg zijn de prestaties van de met een turbomotor uitgeruste Saabs grandioos, terwijl het brandstofverbruik maar laag is.

Wanneer de voorgeprogrammeerde maximum laaddruk bereikt is, houdt de microprocessor van het APC systeem de laaddruk via de laaddrukregelklep op het juiste niveau zodat steeds een hoog koppel wordt ontwikkeld. Bovendien reageert de pingeldetector wanneer de motor neiging tot pingelen vertoont. De microprocessor kan dan onmiddellijk de laaddruk verminderen, zodat mogelijke schade aan de motor voorkomen wordt. Dit is een van de eigenschappen waardoor het mogelijk is elk soort benzine met een oktaangetal tussen de 91 en 98 RON voor de Saab turbomotoren te gebruiken.



APC

De APC microprocessor verkrijgt zijn gegevens van de pingeldetector en een drukkzender en ontvangt eveneens gegevens over het toerental, etc. Met behulp van deze informatie wordt de laaddrukregelklep gestuurd, zodat de laaddruk steeds optimaal is.

Cilinderkop

De cilinderkop, die van het dwarsstroom type is, heeft twee inlaat- en twee uitlaatkleppen, die zich aan tegenovergestelde zijden van de verbrandingskamers bevinden, waardoor een optimaal brandstof/lucht mengsel en een efficiënte afvoer van de verbrandingsgassen wordt verkregen.

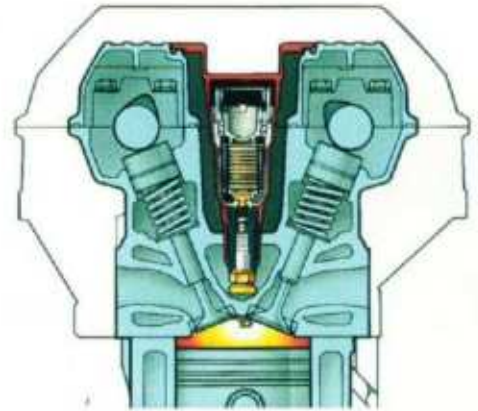
Halfbolvormige verbrandingskamers

Dankzij de vier kleppen per cilinder kon een optimale vorm voor de verbrandingskamers worden bereikt, namelijk halfbolvormig. De bougie

kon derhalve centraal ten opzichte van de kleppen worden geplaatst, resulterend in een gelijkmatige verbranding in de verbrandingskamers. De kans, dat de motor gaat pingelen, is daarom klein en de motor werkt altijd optimaal.

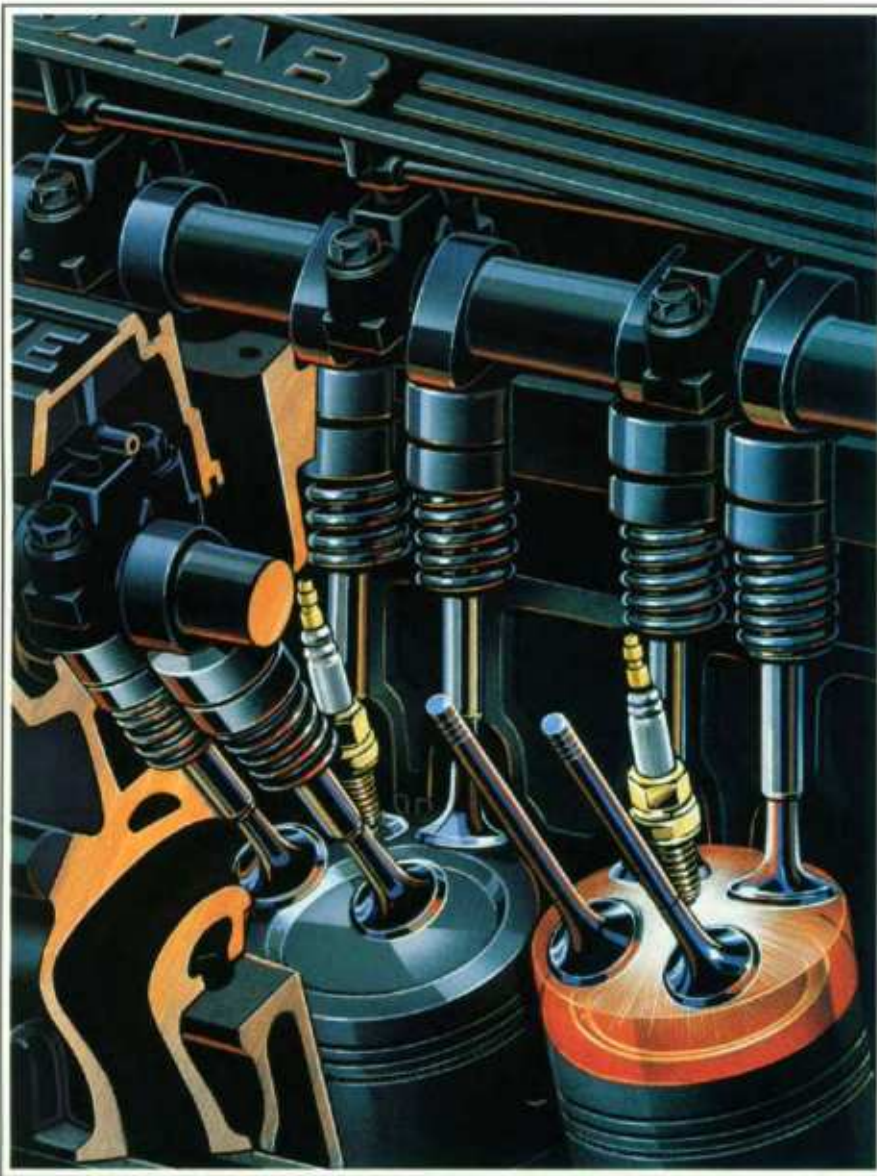
Twee bovenliggende nokkenassen

De twee bovenliggende nokkenassen in de cilinderkop bedienen de hydraulische klepstoters direct. De nokken-



Twee bovenliggende nokkenassen

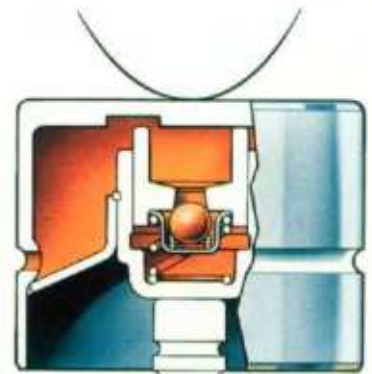
De twee bovenliggende nokkenassen bedienen de hydraulische klepstoters direct, als gevolg waarvan de kleppen sneller en nauwkeuriger werken.



Bougie in het midden

Twee paar diametrisch tegenover elkaar gelegen kleppen (inlaat en uitlaat), een halfbolvormige verbrandingskamer en een centraal geplaatste bougie zorgen voor een optimale verbranding.

assen hebben kettingaandrijving voorzien van een automatische kettingspanner. De klepstoters zijn zelfstellend en geheel onderhoudsvrij.



Zelfstellende klepstoters

De hydraulische klepstoters houden automatisch de juiste klepspel in stand en hoeven daarom nooit bijgesteld te worden. De kleppen werken in normale motorolie.

Vier kleppen per cilinder

In totaal zijn er zestien kleppen, die voor een betere „ademhaling“ van de motor zorgen dan in motoren met minder dan vier kleppen per cilinder het geval is. Een groter kleppoppervlak betekent een betere uitwisseling van gassen met meer instromend brandstofmengsel en meer uitstromende uitlaatgassen tijdens elke verbrandingscyclus.

Brandstofinjectie

Het elektronische LH Jetronic brandstofinjectiesysteem regelt de lucht/brandstof verhouding en de afstelling. In dit systeem wordt de toevoer van zuurstof nauwkeuriger gemeten dan in conventionele injectiesystemen, daar de massa en niet het volume van de binnenkomende lucht wordt gemeten. De luchtstromingsmeter geeft zijn gegevens aan een microprocessor door, die voor een optimaal werkende motor en een optimaal vermogen zorgt, met een minimale gevoeligheid voor veranderingen in de omgevingstemperatuur en -druk.



Luchtstromingsmeter

De luchtstromingsmeter van het LH Jetronic injectiesysteem meet precies de zuurstof in de lucht, waardoor een optimale lucht/brandstof verhouding en een optimaal verbrandingsproces wordt verkregen met een maximaal motorvermogen.

Ontstekingsstelsel van de brandstofinjectiemotor

In de Saab 9000 regelt een microprocessor met pingeldetector de afstelling van de ontsteking van elke cilinder steeds afzonderlijk, resulterend in een verhoogde compressie, waardoor wordt voorkomen dat de motor gaat pingelen.

Versnellingsbakken

De Saab 9000 wordt geleverd met een handgeschakelde versnellingsbak of (als extra) met een automatische versnellingsbak.

De handgeschakelde vijfversnellingsbak schakelt snel en sportief. De vijfde versnelling biedt een zorgvuldig gekozen combinatie van maximale brandstofzuinigheid met soepel, snel rijden zonder de noodzaak terug te moeten schakelen.

De automatische (vier) versnellingsbak heeft een mechanische vergrendeling van de koppelvormer in de vierde versnelling, die zorgt voor minimaal lawaai van de versnellingsbak, verbeterde prestaties en minder brandstofverbruik.

In beide versnellingsbakken zijn de linker- en rechteraandrijfassen even lang. De Saab 9000 accelereert derhalve, in tegenstelling tot andere auto's met voorwielaandrijving, in een rechte lijn, zelfs wanneer snel van stilstand wordt weggereden.



Automatische versnellingsbak

De automatische vierversnellingsbak van de Saab 9000 werkt even stil, soepel en efficiënt als veel andere handgeschakelde versnellingsbakken.

Chassis

Het geavanceerde chassis van de Saab 9000 is ontworpen voor optimaal comfort. Tot een bepaalde grens absorbeert de auto elke oneffenheid in het wegdek volledig. Daarna komen automatisch de geheel andere, stuggere sportwageneigenschappen in werking, die de auto de rij- en handelbaarheideigenschappen geven die voor snel rijden in slechte weersomstandigheden nodig zijn.

Stuurinrichting

De stuurinrichting die van het tandheugeltje is, voorziet de bestuurder van optimale informatie. De algehele chassiseigenschappen en de gewichtsverdeling zorgen voor een neutrale stuurkarakteristiek (geen onderstuur of overstuur). De stuurbekrachtiging geeft meer hulp bij lagere snelheden. Het aantal sturomwentelingen van aanslag tot aanslag is 3,2 en de diameter van de draaicirkel is 10,9 meter. Het stuurwiel kan axiaal langs de stuurkolom worden versteld met een lengte van 50 mm, en de uit drie delen bestaande stuurkolom wijkt bij een aanrijding in fasen.

Twee naar voren
en twee naar
achteren gerichte
geleide-armen.

Gasgevulde
schokdempers.

LWZ

Stabilisatorstang.

Laag aangebrachte
Panhardstang

Lichte achteras
uit één stuk.

Achteras

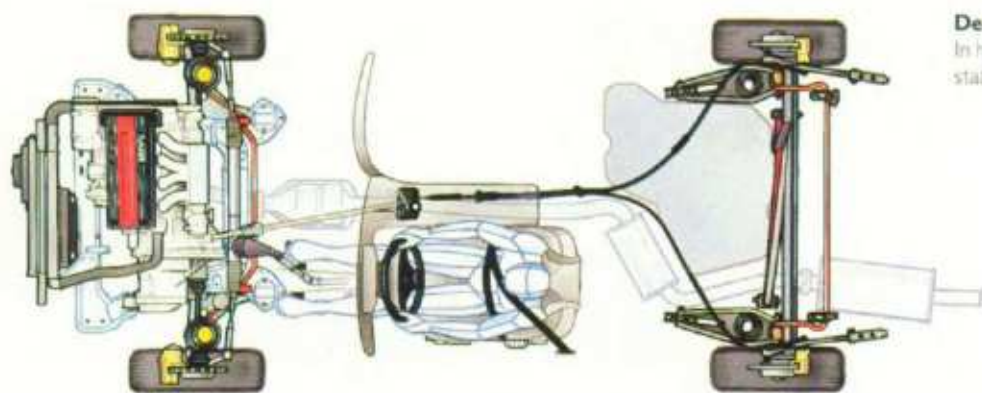
De lichte, starre achteras bestaat uit één stuk. De zijwaartse stabiliteit van de auto is derhalve uitstekend en het stuur reageert snel en nauwkeurig, met minimale koersafwijkingen. De bevestiging van de achteras werd met behulp van computers ontworpen en pas na uitgebreide proeven definitief toegepast. De twee naar voren en twee naar achteren gerichte geleide-armen zijn lang, waardoor van be-

trekkelijk zachte veren met een lang veerbereik in combinatie met gasgevulde schokdempers gebruik kon worden gemaakt. De achterwielophanging bevat eveneens een Panhardstang en een stabilisatorstang, waardoor de auto een laag rolcentrum heeft. Dit voorkomt dat de auto teveel zijwaartse bewegingen maakt, die zo vermoeiend en onplezierig voor de inzittenden zijn.

De achterasconstructie zorgt er in belangrijke mate voor dat de

bestuurder van snelle, duidelijke informatie wordt voorzien.

Dankzij de vaste achterbank is de carrosserie van de Saab 9000 CD stijver en hierdoor was het mogelijk om de stabilisatorstangen soepeler te construeren. Samen met de zeer comfortabele banden en de zachte schokdempers biedt de Saab 9000 CD het beste comfort dat men zich kan voorstellen.



De bestuurder

In het ontwerp van de Saab 9000 staat de bestuurder centraal.

McPherson veerpoten met ingebouwde schokdempers.



Afzonderlijk subframe.

Bekrachtigde stuurinrichting.

Het chassis van de Saab 9000

De belangrijkste onderdelen van het chassis van de Saab 9000 zijn hierboven afgebeeld.

Chassissenmerken

De eigenschap die het chassis van de Saab 9000 zo bijzonder maakt, is de mate waarin de bestuurder van informatie wordt voorzien. Een wiel op elke hoek en een korte overbouw zorgen ervoor dat het chassis de bestuurder snel en nauwkeurig van informatie kan voorzien, waardoor deze zelfs in de moeilijkste situaties snel en efficiënt kan reageren.

Voortrein

McPherson veerpoten met een lang veerbereik en goed gebalanceerde veren dragen tot het comfort tijdens het rijden bij. Dankzij de gasgevulde schokdempers en de stabilisatorstangen is de wegligging uitstekend. Het gehele subframe wordt van tevoren geassembleerd en getest alvorens in de carrosserie te worden gemonteerd.

Remsysteem

Het dubbele remcircuit is diagonaal gescheiden, met één voorwiel en één achterwiel in elk circuit. De achterwielremcilinders zijn kleiner dan die van de voorwielen waardoor wordt voorkomen dat de wielen tijdens krachtig remmen blokkeren. De remvoeringen zijn asbestvrij. Deze auto's kunnen naar keus met het geavanceerde, door de fabriek aan te brengen, ABS+3 antiblokkeerrem-systeem worden uitgerust.

De bestuurdersplaats

Wanneer u achter het stuur van een Saab 9000 plaatsneemt, zult u merken op welke intelligente wijze de kenmerken, die op deze twee pagina's worden beschreven, zijn ontworpen en uitgevoerd. De bedieningsorganen bevinden zich op de plaats waar u deze zou verwachten. De instrumenten zijn duidelijk zichtbaar, niet-reflecterend en snel af te lezen, zonder dat vergissingen kunnen ontstaan. En de bestuurdersstoel zit perfect.

Sterk stalen frame. De zitting en rugleuning bieden op doelmatige en rustgevende wijze steun aan de rug en dijben.

De verwarming van de beide voorstoelen kan via schakelaars op het dashboard afzonderlijk worden geregeld.

De onderste verankeringspunten van de veiligheidsriemen zijn op de stoel zelf bevestigd, zodat de riemen altijd goed passend en comfortabel zitten.

Robuust hendel om de stoel naar voren of achteren te verstellen.

De dijbeensteun van de zitting kan afzonderlijk in hoogte worden versteld.

Verstelbare lendensteun.

De stand van de rugleuning is traploos verstelbaar.

De zitting kan 45 mm in hoogte worden versteld.

Anatomisch gevormde stoel

De bestuurdersstoel van de Saab 9000 is ergonomisch ontworpen en volledig verstelbaar.

Bestuurdersplaats

Bij het ontwerpen van de bestuurdersplaats is met alle ergonomische factoren rekening gehouden. De stoel zelf kan op een groot aantal manieren worden versteld en is anatomisch geperfectioneerd; de stevige capiton-



nering draagt bij tot het gevoel, dat zo belangrijk is voor veilig en ontspannen rijden. Het stuurwiel kan axiaal langs de stuurkolom 50 mm worden versteld en heeft een extra dikke rand die een comfortabele greep biedt.

Logische indeling

Alle bedieningsorganen zijn binnen handbereik van de bestuurder in logische zones gegroepeerd. De bedieningsorganen voor de lichten zijn links van het stuurwiel geplaatst terwijl de organen voor de verwarming/ventilatie rechts van het stuurwiel zijn aangebracht. Dankzij de verschillend gevormde schakelaars en hendels kan de bestuurder altijd het juiste bedieningsorgaan vinden, zonder zich te vergissen en zonder dat hij zijn blik van de weg hoeft te nemen. De modulair ontworpen middenconsole van het dashboard heeft een aantal vakken voor de asbak, radio en andere accessoires, die onderling verwisselbaar zijn.



Logisch ingerichte bestuurdersplaats

In de bestuurdersplaats van de Saab 9000 bevinden zich alle bedieningsorganen en instrumenten precies op die plaats, waar de bestuurder ze zou verwachten.

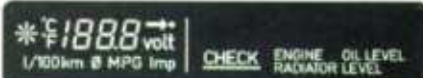


Logisch gegroepeerd instrumentenpaneel

Een pictogram onder de tachometer waarschuwt wanneer een van de lampen niet werkt, de portieren niet goed gesloten zijn of de oliedruk te laag is. Andere waarschuwingslampjes zijn rechts onderaan geplaatst waar ze zich nog steeds binnen het gezichtsveld van de bestuurder bevinden.

Uitstekend zicht

Goed zicht is belangrijk voor veilig rijden. Daarom heeft de Saab 9000 buitengewoon grote ramen en groothoekspiegels, die alle elektrisch worden bediend op de turbomodellen. De elektrisch bediende buitenspiegels worden gelijktijdig met de achterrait verwarmd.



EDU instrument in de Saab 9000 CD en 9000 Turbo 16.



EDU instrument in de Saab 9000i 16.

Elektronische Display Unit

Het EDU instrument (Electronic Display Unit) bevindt zich onmiddellijk onder de snelheidsmeter. Hierop kan de bestuurder het brandstofverbruik, de spanning van het elektrische systeem of het gemiddelde brandstofverbruik zien. Op de 9000 CD en de 9000 Turbo 16 kan het EDU instrument ook de buitentemperatuur, de geselecteerde automatische versnelling (indien aangebracht) en de resultaten van controles op de motor, het koelvloeistofniveau en het motoroliepeil alsmede de afstand die met de nog resterende brandstof kan worden gereden, aangeven.

Instrumenten

Alle instrumenten zijn logisch gegroepeerd en bevinden zich binnen het gezichtsveld van de bestuurder. Ze zijn van duidelijke symbolen voorzien en worden indirect verlicht.

Comfort

Het ruime interieur van de Saab 9000 met de smaakvolle styling en luxueuze details vormt de basis voor het zeer hoge comfort van de auto. Slechts twee Europese productieauto's zijn officieel ingedeeld in de categorie der „grote auto's" door het Amerikaanse EPA (Environmental Protection Agency) – de Saab 9000 is er één van.



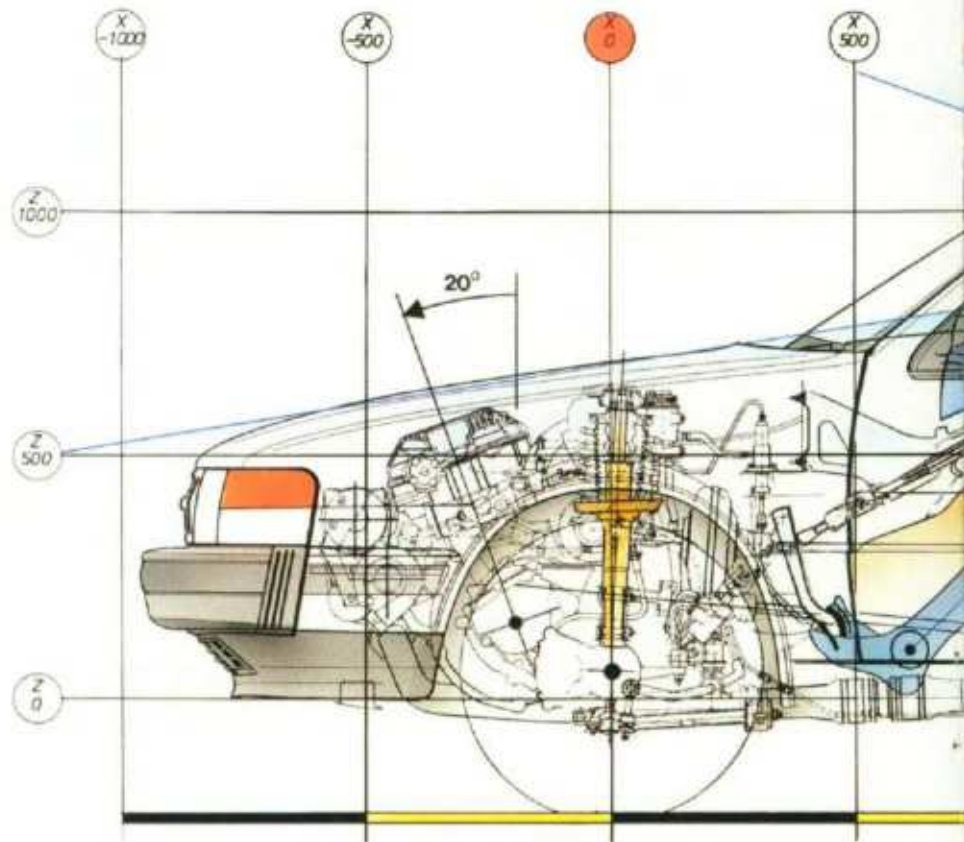
„Grote auto"

De Saab 9000 is in de V.S. ingedeeld in de categorie der „grote auto's". Slechts één andere Europese auto komt voor deze classificatie in aanmerking.

Superieur zitcomfort in een superieure omgeving

Dankzij de ruime binnenafmetingen van de Saab 9000 heeft zelfs de langste passagier meer dan voldoende hoofd- en beenruimte zowel voorin als achterin. En er is bovendien veel ruimte voor persoonlijke bezittingen – een groot handschoenenvak, een opbergvak op de middenconsole tussen de voorstoelen, opbergvakken in de portieren en achter de voorstoelen. De bovenste verankeringspunten van de veiligheidsriemen op de voorstoelen kunnen vertikaal worden veresteld voor optimaal comfort. Een draaibaar leeslampje boven de voorruit geeft extra licht bij het kaartlezen.

De brede achterbank is buitengewoon comfortabel met een stevige vering. Er zijn twee leeslampjes, een neerklapbare armsteun, verstelbare hoofdsteunen en elektrisch bediende ramen. Alle portieren hebben automatisch werkende instaplampjes, die de opbergvakken en de directe omgeving van de auto verlichten, met een naar achteren gericht rood waarschuwingslicht voor andere weggebruikers.



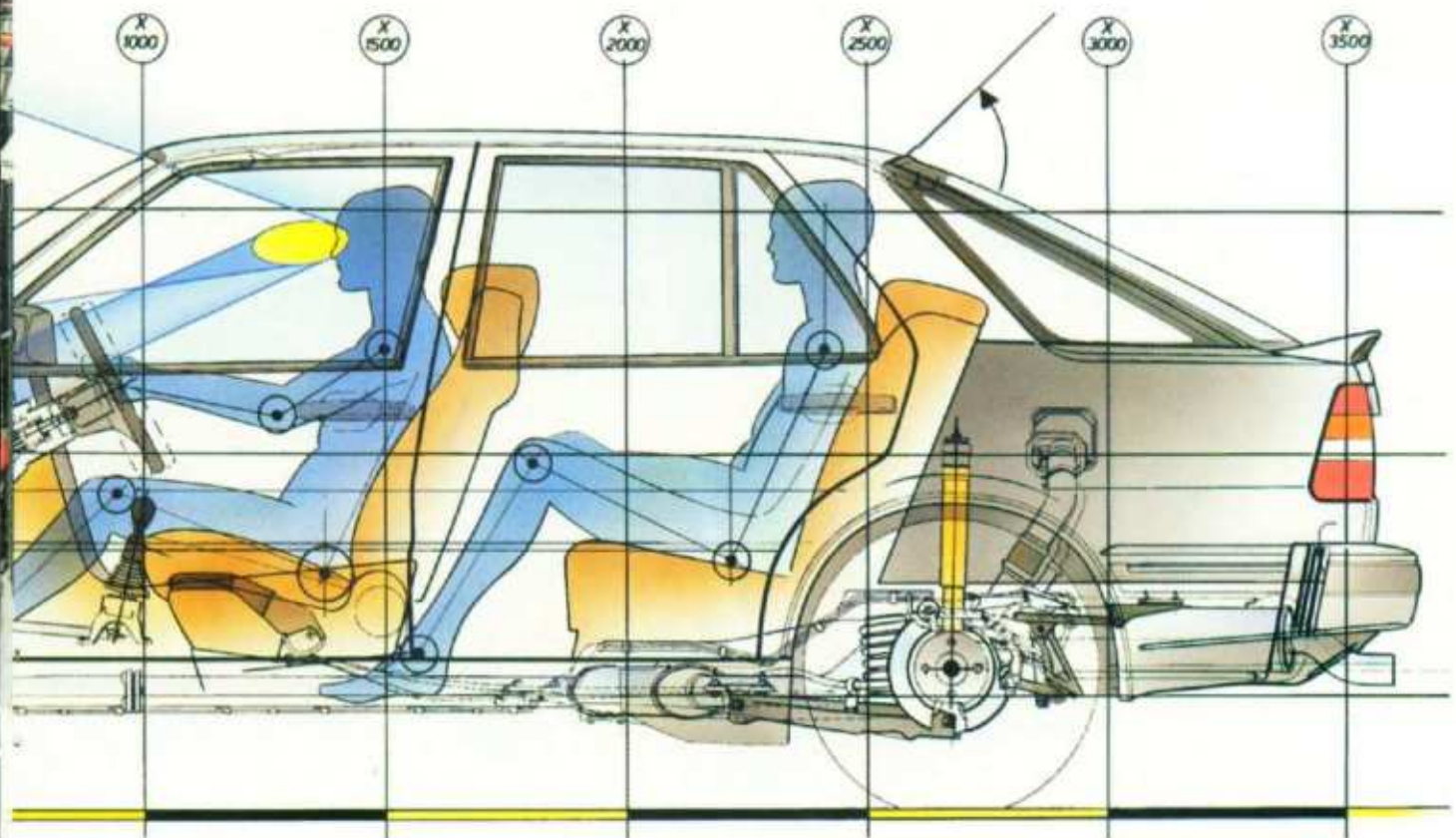


Flexibele bagageruimte

De Saab 9000 Turbo 16 en de 9000i 16 hebben een zeer flexibele bagageruimte. De achterbank kan gedeeltelijk op twee verschillende manieren, of volledig worden neergeklapt.

Flexibel interieur

De Saab 9000 Turbo 16 en de 9000i 16 hebben een asymmetrisch opgedeelde (40/60%) neerklapbare achterbank terwijl ook de hoedenplank kan worden verwijderd. Wanneer alleen het kleinste gedeelte wordt neergeklapt, kunnen ski's of andere lange voorwerpen in de auto worden vervoerd waarbij nog steeds een comfortabele zitruimte voor vier personen wordt geboden. Wanneer beide delen worden neergeklapt, ontstaat er een laadruimte van 1600 dm³ voor goederen en bagage, waarbij het volledige comfort voorin gehandhaafd blijft. Het neerklappen van de achterbank is buitengewoon gemakkelijk en neemt bij elkaar minder dan één minuut in beslag.



Basisontwerp

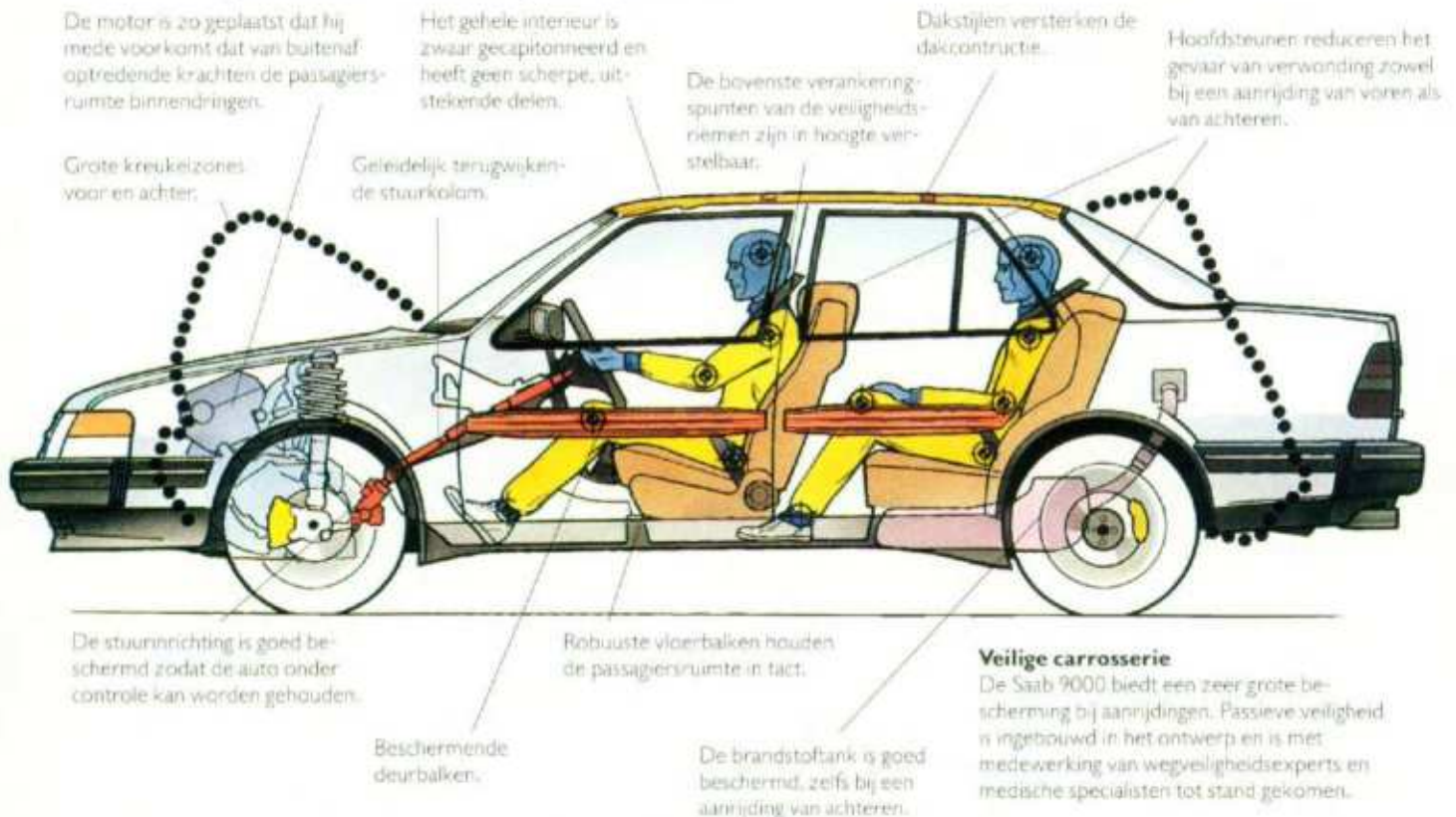
Het basisontwerp van de Saab 9000 zorgt voor een maximum aan ruimte voor de inzittenden en hun bagage. Voorwiel aandrijving en een compacte, dwarsgeplaatste krachtbron maken de noodzaak voor een ruimteverslindende cardantunnel en gecompliceerde achterassen overbodig. De hydraulische ophanging van het subframe

(waarop de motor, versnellingsbak en aandrijfassen zijn gemonteerd) voorkomt dat trillingen aan de carrosserie worden doorgegeven. Zeer laag windgeruis draagt verder bij tot het uitstekende comfort, vooral bij hoge kruissnelheden.

Veiligheid – ingebouwd in het ontwerp

De Saab 9000 is van onder tot boven een zeer veilige auto. De grip op de weg is stevig en de auto levert geen verrassingen in kritieke situaties op. Voorwielaandrijving met de motor boven de aangedreven wielen zorgt voor een gewichtsverdeling die zelfs op het meest verraderlijke wegdek een perfecte koersvastheid waarborgt.

De superveilige carrosserie van de Saab 9000 werd zorgvuldig verfijnd via een groot aantal computerberekeningen en botsproeven, die gegevens opleverden die in nauwe samenwerking met medische specialisten werden geanalyseerd.



Aktieve veiligheid

Aktieve veiligheid wordt omschreven als een combinatie van alle elementen die de bestuurder in staat stellen om ongelukken volledig te voorkomen of de ernst ervan tot een minimum terug te brengen. De Saab 9000 zal, ongeacht de belading of de wegsituatie, nooit onverwacht slippen of uitbreken. De auto is integendeel vergevingsgezind ten opzichte van eventuele vergissingen van de bestuurder en voorkomt, dat een reeds kritieke situatie nog erger wordt. Het chassis geeft de bestuurder duidelijke infor-

matie over de wegligging en het gedrag van de auto in bochten terwijl de aerodynamische eigenschappen van de auto zorgen voor maximale koersvastheid bij hoge snelheden en een minimale gevoeligheid voor dwarswind.

Passieve veiligheid

Passieve veiligheid heeft betrekking op alle elementen die schade of verwondingen bij een ongeluk zoveel mogelijk voorkomen. De carrosserie van de Saab 9000 is voor dat doel ontworpen met zijn sterke veiligheidskool rondom het interieur.

De auto heeft grote kreukelzones voor en achter die bij een aanrijding slechts geleidelijk terugwijken. In het ruime interieur is de afstand van chauffeur en passagiers tot de voorruit en de andere grenzen van het interieur aanzienlijk. Dit is van groot belang in verband met de preventie van ernstige gevolgen bij aanrijdingen. Bovendien is het gehele interieur zwaar gecapitonneerd. Het stuurwiel heeft een extra dikke rand en een grote schokabsorberende middennaaf. De uit drie delen bestaande stuurkolom wijkt bij een frontale botsing in etappes terug.

Het Saab ABS+3 Antiblokkeerremstelsysteem

De standaarduitrusting op de Saab 9000 omvat schijfremmen op alle vier de wielen met grotere remschijven op de krachtiger turbomodellen. De remmen op de voorwielen zijn ge-ventileerd op alle modellen.

Het als extra naar keus te leveren ABS+3 anti-blokkeerremstelsysteem heeft drie afzonderlijke remcircuits (één voor elk van de voorwielen en één voor de beide achterwielen) met twee onafhankelijk werkende elektronische systemen, die elkaar voortdurend controleren.

Functie

Door middel van sensors op ieder wiel kan de microprocessor onmiddellijk de snelheid van de afzonderlijke

wielen meten. Indien de snelheid van een van de wielen vergeleken met de snelheid van de andere wielen afneemt of wanneer een van de wielen op het punt staat te blokkeren, vermindert het elektronische systeem via de ventiel-unit onmiddellijk de remdruk op dat wiel. De metingen gebeuren maar liefst 12 maal per seconde.

Telkens wanneer de motor wordt gestart, controleren de elektronische systemen in een 5 tot 10 seconden durend programma de remdruk, het remvloeistofpeil en de werking van de wielsensors van het ABS+3 systeem. Indien het remstelsysteem naar behoren functioneert, gaat het waarschuwingslampje op het dashboard uit. Boven-

dien worden al deze veiligheidsfuncties voortdurend gecontroleerd tijdens het rijden, totdat de motor weer wordt afgezet.

Het ABS+3 systeem verbetert de veiligheid op bijna elk wegdek, omdat men bij hoge snelheden nog steeds krachtig kan remmen zonder het gevaar te lopen dat de wielen gaan blokkeren. Daarom verliest u nooit de controle over het stuur en kunt u, wanneer dit nodig is, uitwijken in plotseling optredende, gevaarlijke situaties - vooral belangrijk bij het rijden op snelwegen, op plaatsen waar zich verborgen uitritten bevinden of wanneer het zicht beperkt is.

+1

Het Saab anti-blokkeerremstelsysteem vormt een volledig integraal deel van het normale remstelsysteem. Het grootste deel van het remstelsysteem is ingebouwd in een compacte unit.

+2

Het ABS anti-blokkeerremstelsysteem heeft twee volledig onafhankelijk werkende elektronische systemen die de signalen die zij krijgen, voortdurend met elkaar vergelijken.

+3

Saab ABS+3 heeft drie remcircuits, één voor elk van de voorwielen en één voor de achterwielen.



Saab ABS+3

Een geringe trilling van het rempedaal is een indicatie voor de bestuurder dat het anti-blokkeerremstelsysteem van de Saab 9000 begint te werken.



Voorspanners op de veiligheidsriemen

Bij een botsing zorgt een kleine explosieve lading ervoor dat de veiligheidsriemen onmiddellijk worden aangespannen waardoor het gevaar van verwondingen wordt verminderd.

Voorspanners op de veiligheidsriemen

Veiligheidsriemen vormen eveneens een belangrijke bijdrage aan de passieve veiligheid. De Saab 9000 kan als extra naar keus met automatische voorspanners op de veiligheidsriemen worden geleverd. Bij een aanrijding zorgt een kleine explosieve lading ervoor dat de veiligheidsriemen praktisch onmiddellijk worden aangespannen waardoor de heupen beter worden tegengehouden en het gevaar van ernstige verwondingen wordt verminderd.

Temperatuur van het interieur en ventilatieregeling

De Saab 9000 bevat een temperatuurregelings- en luchtverdelings-systeem dat onder alle omstandigheden voor een ideaal klimaat in de auto zorgt, van de tropen tot de Noordpool, van de woestijn tot het regenwoud, van zandstorm tot tornado. Een microprocessor zorgt automatisch voor het hoogst mogelijke comfort in het interieur.

Verwarming en ventilatie

Het krachtige, snel werkende verwarmings- en ventilatiesysteem is ondergebracht in één unit, die de aanjager, de warmtewisselaar en de regelkleppen bevat. Het systeem is tussen de motor en het interieur geplaatst voor optimale geluidsisolatie.

De bedieningsknoppen zijn logisch gerangschikt en gebaseerd op uitgebreide ergonomische studies. De luchttemperatuur en de luchtstroom kunnen gemakkelijk worden

afgesteld en blijven – na eenmaal geselecteerd te zijn – in dezelfde afstelling doorwerken.

Schone lucht stroomt door het interieur via dertien luchtopeningen die op strategische plaatsen zijn aangebracht om te zorgen voor tochtvrije ventilatie en een temperatuur die overal even aangenaam is. Ongeacht de afstelling van de bedieningsorganen blijft een deel van de luchtstroom op de ramen gericht om te voorkomen dat deze beslaan.

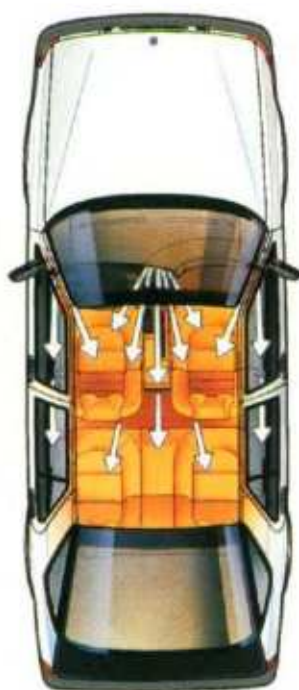
De voorstoelen zijn elektrisch verwarmd. De afzonderlijke temperatuurregelaars bevinden zich op het instrumentenpaneel.

Wanneer de elektrische achterraut-verwarming wordt aangezet, gaat ook de verwarming van de buitenspiegels aan (op auto's met elektrisch bediende spiegels); dit verwarmingscircuit wordt na 10 minuten automatisch uitgeschakeld.



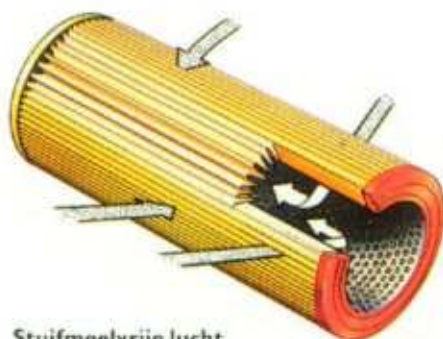
Bij koud weer

De lucht wordt langs de ramen geleid om beslaan te voorkomen en langs de vloer. De warme lucht die van de vloer opstijgt, zorgt voor een comfortabele temperatuur in de gehele passagiersruimte.



Bij warm weer

Schone, frisse lucht op buitenstemperatuur of gekoeld afhankelijk van de aangebrachte uitrusting stroomt het interieur binnen via de openingen in het dashboard, die kunnen worden afgesteld om voor maximaal comfort te zorgen.



Stuifmeelvrije lucht

Het ventilatiefilter verwijdert in principe alle kleine deeltjes tot een grootte van 0,005 mm.

Uniek ventilatiestoffilter

De Saab 9000 is één van de weinige auto's die is uitgerust met een efficiënt werkend ventilatiestoffilter dat ervoor zorgt dat de lucht, die het interieur binnenstroomt, zo schoon mogelijk is. Dit filter houdt de meeste deeltjes met een doorsnede tot 0,005 mm tegen – waardoor stof van de weg, stuifmeel, roet en zelfs teveel vocht, worden tegengehouden. Vooral inzittenden die aan hooikoorts lijden, zullen deze extra voorziening op de Saab 9000 waarderen.

Airconditioning met koele lucht

Met de hand in te stellen koeling is voor de meeste markten beschikbaar op de Saab de 9000i 16. Het systeem vormt een integraal deel van het verwarmings- en ventilatiesysteem en zorgt voor een snelle, rustige afkoeling van het interieur. De compressor wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de auto snel accelereert zodat het maximale vermogen van de motor voor de aangedreven wielen kan worden gebruikt.



Handbediende verwarming/ventilatie

Bij het handbediende verwarmings- en ventilatiesysteem wordt gebruik gemaakt van logische, gemakkelijk te bedienen schakelaars voor het regelen van de temperatuur, de luchtstroom en de luchtverdeling.



ACC bediening

U stelt gewoon de temperatuur in – en ACC zorgt voor de rest. Dit systeem kan eveneens gedeeltelijk of volledig met de hand worden bediend, waarna met de druk op één knop het systeem weer op volautomatisch kan worden gezet.

Automatische Klimaatbeheersing

Automatische Klimaatbeheersing (ACC – extra naar keus) houdt het gewenste klimaat in de auto in stand, ongeacht de buitentemperatuur of het weer. De bestuurder stelt de gewenste temperatuur (in °F of °C) in, waarna het systeem de verwarming of afkoeling, de luchtverdeling, de snelheid van de aanjager en de ontwaseming regelt. Er is ook een voorziening die het mogelijk maakt op handbediening of semi-automatische bediening over te schakelen. Evenals bij de met de hand bediende airconditioning schakelt het ACC systeem de com-

pressor tijdens snel accelereren uit om een maximale inhaalprestatie van de auto te waarborgen. Met ACC uitgeruste auto's zijn eveneens voorzien van extra aanjagers om de achter zijruiten te ontwasemen. Dit houdt een doelmatige defrosterwerking in voor alle zijramen en bovendien dat de passagiers op de achterbank zich's zomers op extra ventilatie kunnen verheugen.



Ontwaseming van de zijramen

Ingebouwde aanjagers (in auto's met ACC) voorkomen het beslaan van de portierramen achter. Het defroster-systeem omvat op deze manier dus alle zijramen.

Realistische high-tech

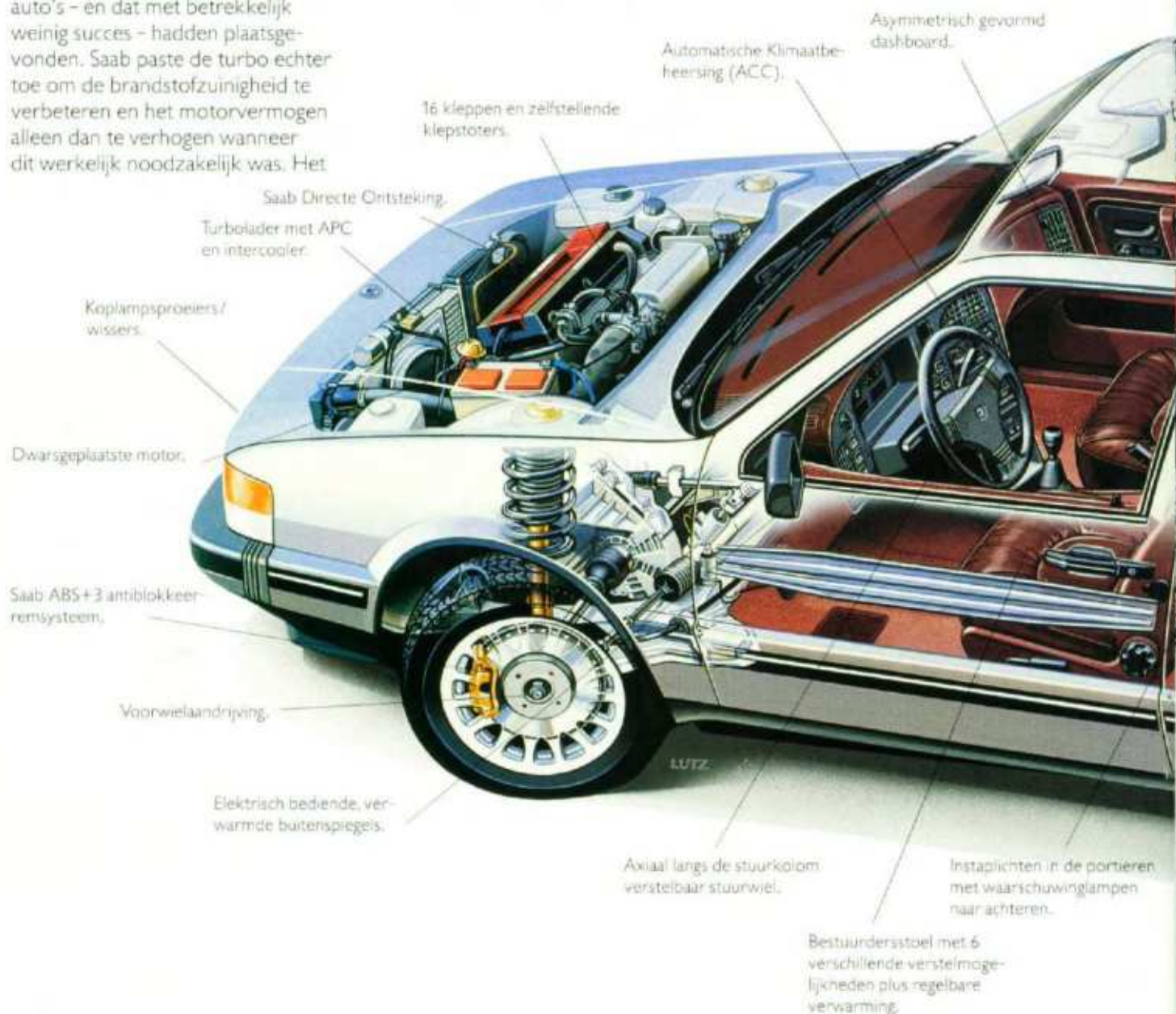
De Saab 9000 is een unieke auto – niet alleen vanwege de individuele geavanceerde technologische kenmerken in het ontwerp en de wijze waarop deze kenmerken in het totale produkt zijn geïntegreerd, maar vooral vanwege de wijze waarop zij zijn toegepast.

Het meest voor de hand liggende voorbeeld is de turbomotor. Toen Saab voor het eerst de motor met turbolader in de zeventiger jaren introduceerde, verschilde de wijze waarop het systeem werd toegepast volledig van alle eerdere toepassingen, die uitsluitend in race-auto's – en dat met betrekkelijk weinig succes – hadden plaatsgevonden. Saab paste de turbo echter toe om de brandstofzuinigheid te verbeteren en het motorvermogen alleen dan te verhogen wanneer dit werkelijk noodzakelijk was. Het

gebruik door Saab van een compacte, snelwerkende turbo unit met een door een microprocessor gestuurde laaddrukregelklep betekende een belangrijke doorbraak in de turbotechnologie voor de rijpraktijk van alledag. Sinds die pioniersdagen heeft Saab deze technologie voortdurend

verbeterd en verfijnd zodat haar turbomotoren thans de efficiëntste aandrijvingsbronnen van alle produktieautomobielen zijn.

De Saab 9000 zou terecht kunnen worden beschreven als de auto die intelligente oplossingen voor auto-technische problemen biedt. De oplossingen zijn vaak ongebruikelijk, soms radicaal, maar bovenal logisch en intelligent. Het meest recente voorbeeld van deze ontwerpfilosofie in de praktijk is misschien wel het nieuwe, unieke Saab Directe Ontstekings-systeem.



Akoestiek

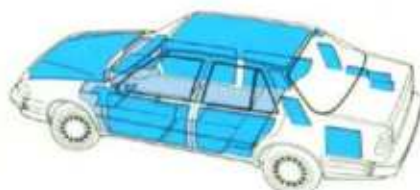
Geluidsisolatie draagt bij tot de veiligheid en het comfort. De Saab 9000 is akoestisch zodanig ontworpen dat men bij elke snelheid op normale toon kan spreken en volledig kan genieten van de geluidsinstallatie. Een voorbeeld van de aandacht die Saab aan akoestische details heeft besteed, is de constructie van de vaste achterbank van de 9000 CD, die tot een betere geluidsisolatie bijdraagt, waardoor de kwaliteit van de hi-fi weergave beter tot zijn recht komt.

Dankzij de hydraulische ophanging van de motor wordt voorkomen dat trillingen aan de carrosserie kunnen worden doorgegeven. Overvloedige geluidsisolatie en weinig windgeruis waarborgen een hoog comfort tijdens lange ritten.



Isolatie van de carrosserie

Een uit meerdere lagen opgebouwd geluidsisolerend materiaal wordt op alle grote panelen gelamineerd om het geluid in het interieur verder te dempen.



Poreus geluidabsorberend materiaal

De holtes in de Saab 9000 worden opgevuld met speciaal geluidabsorberend materiaal om zo weinig mogelijk geluid in het interieur te doen binnendringen.



Saab 9000

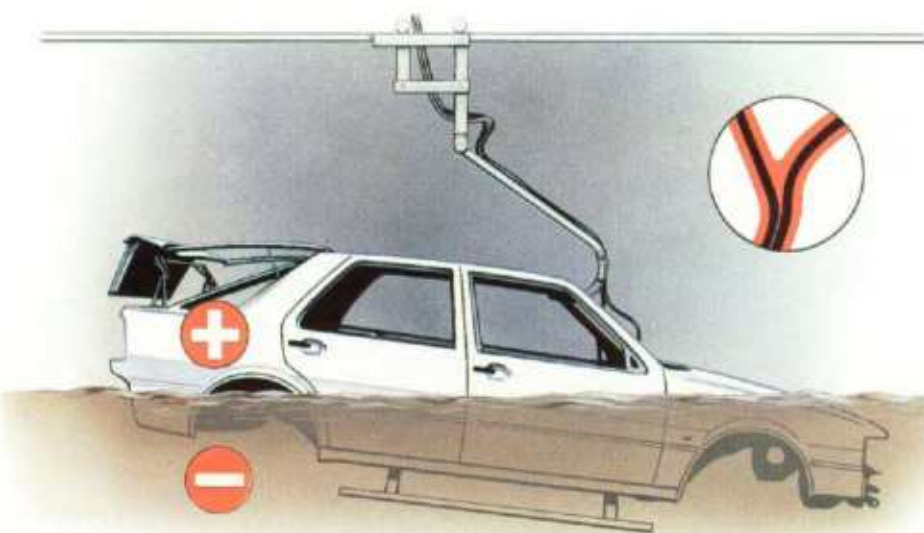
Alle Saab 9000 modellen omvatten vele intelligente en unieke oplossingen voor technische problemen. Enkele hiervan worden hier afgebeeld.

Anti-corrosiebescherming

Er wordt van een aantal verschillende ontwerp- en productie-technieken gebruik gemaakt om een maximale bescherming tegen corrosie te waarborgen. Grote delen van de carrosserie en het chassis zijn gegalvaniseerd of vuurverzinkt. Er zijn geen holtes in de vloerplaat waarin zich vuil of vocht kan ophopen. De voorgeschreven specificaties voor de kwaliteit en de dikte van het plaatstaal voor de carrosserie zijn veel strenger dan voor normale carrosserieën.

Om een dikkere laag en een betere hechting dan via conventionele lak-methoden te verkrijgen wordt de grondlak aangebracht door de gehele carrosserie in een lakbad te dompelen waar doorheen een krachtige elektrische stroomstoot wordt gezonden. Een computergestuurde methode wordt toegepast om anti-corrosie olie in de carrosserieholtes te spuiten zodat deze in de juiste hoeveelheden en op de juiste plaatsen wordt aangebracht. Een speciale polyesterverbinding wordt op de gehele onderzijde aangebracht als bescherming tegen slijtage. Extra dikke lagen bieden op bepaalde delen bescherming tegen steenslag. In de lasnaden worden drie beschermende lagen aangebracht terwijl de wielkast-beschermers extra bescherming tegen opspattend grind van de voorwielen bieden.

De lak wordt via robots opgespoten waardoor een gelijkmatige, hoogwaardige afwerking van het oppervlak ontstaat. Na het spuiten wordt de lak in een oven gedroogd waardoor een sterke laklaag ontstaat, die vele jaren meegaat zonder aan glans en kleur te verliezen.



Elektrostatisch lakbad

Een krachtige elektrische stoot zorgt ervoor dat de roestwerende grondlak zich in alle holtes en aan de oppervlakken hecht. Hierdoor wordt een gladde laag verkregen die overal even dik is.



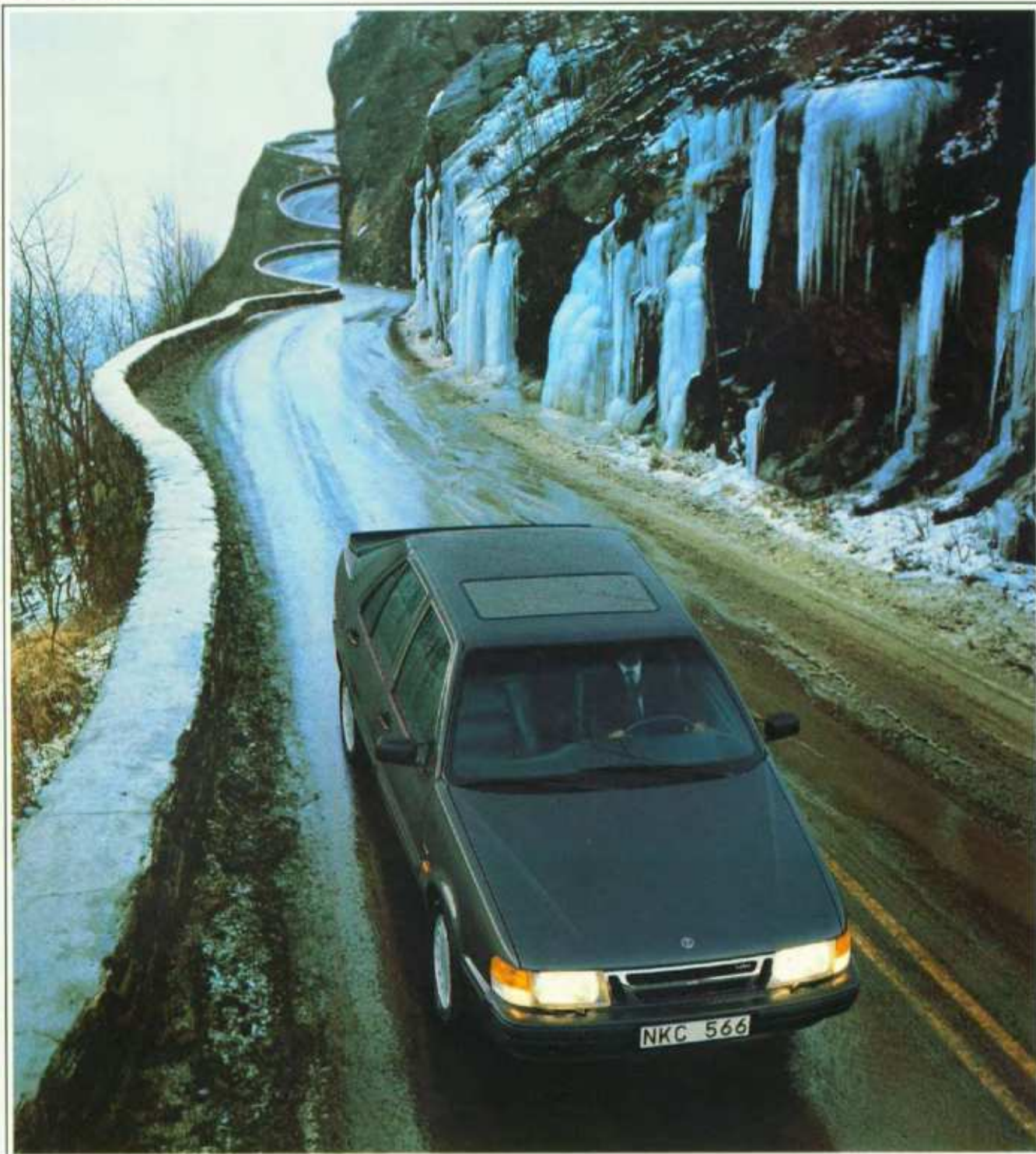
Goede basisbescherming

Een in negen etappes uitgevoerde behandeling, waaronder reiniging in een zuurbad gevolgd door besproeiing met een zinkfosfaat-oplossing zorgt voor een goede basisbescherming alsmede een goede hechting van de grondlak.



Doelmatige bescherming van de onderzijde

De vloerplaat, wielkasten en alle andere delen onder de middenlijn van de carrosserie worden onder hoge druk met een laag polyuretaan bespoten. Een anti-roestmiddel wordt in alle holtes, naden, portieren, drempels en verbindingen gespoten - in totaal op liefst 160 verschillende plaatsen. Alle onderdelen van de vloerplaat worden afzonderlijk gespoten.



De Saab 9000 is geschikt voor elk klimaat en alle weersomstandigheden. Al in de ontwerpfase is rekening gehouden met de krachten van weer en wind; wij bouwen onze auto's in een klimaat waar andere autofabrikanten hun constructies komen testen. Daarom is de roestbescherming o.a. zeer goed verzorgd en de bedrijfszekerheid extreem. In de turbomodellen is deze bedrijfszekerheid nóg groter geworden dankzij het nieuwe Saab Directe Ontstekingssysteem. Op de foto: de Saab 9000 Turbo 16.

Saab 9000 – Officieel Wereldkampioen

Tot kort geleden was het Officiële Wereldrecord voor de gemiddelde snelheid over 100.000 km 23 jaar lang onbroken geweest. Toen werd dit weggevaagd door drie Saabs 9000 Turbo 16, die rechtstreeks van de produktielijn waren genomen. En deze auto's vestigden en passant ook een nieuw Officieel Wereldrecord op de 50.000 mijl – plus 19 internationale snelheidsrecords ten aanzien van verschillende kortere afstanden en gemiddelde snelheden. Bij goed weer en slecht weer reden deze auto's 20 dagen en nachten lang non-stop met een gemiddelde snelheid van 213,299 km/uur. Waarmee het afdoende bewijs is geleverd dat Saab u met de 9000 Turbo 16 een luxe 5-persoons sedan biedt, die qua prestaties en betrouwbaarheid gewoon tot de beste ter wereld behoort.



De unieke Saab turbomotor heeft zijn fantastische betrouwbaarheid bewezen in Talladega, V.S. Bijna drie weken lang leverden de motoren tijdens deze uiterst zware test hun maximum vermogen.



op de lange afstand

De drie standaard produktiemodellen van de Saab 9000 Turbo 16 tijdens „The Long Run” op het Alabama International Motor Speedway circuit, Talladega, V.S.



Saab 9000 CD

MODEL / 89

De Saab 9000 CD wordt vanaf de fabriek geleverd met veel uitrusting en accessoires. Er zijn vele smaakvolle kleurencombinaties van het lakwerk en de bekleding mogelijk, zoals achterin op de binnenomslag van deze brochure vermeld; de kleuren zelf zijn afgebeeld in de omslag van deze brochure.

Saab 9000 CD



STANDAARDUITRUSTING

16-kleppen turbomotor met intercooler, APC en het Saab Directe Ontstekingsysteem (DI).
Handgeschakelde vijfversnellingsbak.
Stuurbekrachtiging.
Schijfremmen rondom, geventileerd op de voorwielen.
Cruise Control.
Lichtmetalen wielen met banden berekend op hoge snelheden.
Elektrisch verstelbare, verwarmde buitenspiegels.
Elektrisch bediende ramen.
Getint glas rondom.
Centrale deurvergrendeling.
Elektrisch verwarmde voorstoelen (afzonderlijk regelbaar).

Axiaal langs de stuurkolom verstelbaar stuurwiel.
Hoofdsteunen op de achterbank.
Elektronische Display Unit (EDU).
Ventilatiestoffilter.
Interieurverlichting met vertragende werking.
Ski-opbergopening (door de achterbank) om lange voorwerpen in de bagageruimte te vervoeren.
Instaplichten.
Koplampafstelling (op het dashboard).

DOOR DE FABRIEK AAN TE BRENGEN EXTRA UITRUSTING

ABS+3 Anti-blokkeerremstelsysteem.
Automatische Klimaatbeheersingssysteem (ACC).
Automatische vierversnellingsbak.
Driver/Codriver Computer (DCC).
Metallic lakwerk.
Lederen bekleding.

Elektrisch verstelbare voorstoelen.
Elektrisch schuif/kanteldak (glas of staal).
Saab 9000 Audio Systeem.
Automatische spanners op de veiligheidsriemen van de voorstoelen.
Automatische niveau-regelsysteem voor de achtervering.



Saab 9000 Turbo 16

MODEL / 89

De Saab 9000 Turbo 16 is de sportwagen in de serie. Een auto die qua prestaties en wegligging on-
overtroffen is, maar die qua ruimte even comfortabel
en elegant is als elke andere vijfpersoonswagen.
De 9000 Turbo 16 komt standaard van de fabriek
met alle uitrusting die op deze pagina's te zien is. De
thans beschikbare kleuren voor het lakwerk en de
bijpassende bekleding zijn achterin op de binnen-
omslag van deze brochure vermeld; de kleuren zelf
zijn afgebeeld in de omslag van deze brochure.

Saab 9000 Turbo 16



STANDAARDUITRUSTING

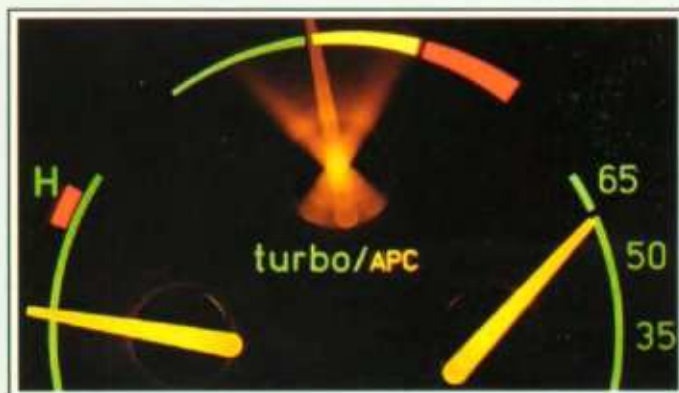
16-kleppen turbomotor met intercooler, APC en het Saab Directe Ontstekingsysteem (DI). Handgeschakelde vijf-versnellingsbak. Stuurbekrachtiging. Schijfremmen rondom, geventileerd op de voorwielen. Cruise Control. Achterspoiler. Lichtmetalen wielen met banden berekend op hoge snelheden. Elektrisch verstelbare, verwarmde buitenspiegels. Elektrisch bediende ramen. Getint glas rondom. Centrale deurvergrendeling. Elektrisch verwarmde voorstoelen (afzonderlijk regelbaar).

Axiaal langs de stuurkolom verstelbaar stuurwiel. Hoofdsteunen op de achterbank. Elektronische Display Unit (EDU). Ventilatiestoffilter. Interieurverlichting met vertragende werking. Neerklapbare achterbank (40/60). Instaplichten.

DOOR DE FABRIEK AAN TE BRENGEN EXTRA UITRUSTING

ABS+3 Anti-blokkeerremstelsysteem. Automatische Klimaatbeheersing (ACC). Automatische vierversnellingsbak. Driver/Codriver Computer (DCC). Metallic lakwerk. Lederen bekleding. Elektrisch verstelbare

voorstoelen. Elektrisch schuif/kanteldak (glas of staal). Saab 9000 Audio Systeem. Automatische spanners op de veiligheidsriemen van de voorstoelen. Automatische niveauregelsysteem voor de achterveren alt. koplampafstelling (op instrumentenpaneel).



Saab 9000i 16

MODEL / 89

De Saab 9000i 16 wordt aangedreven door de efficiënte, betrouwbare en zuinige Saab 16-kleppen brandstofinjectionmotor. De auto biedt meer dan voldoende ruimte aan vijf volwassenen en hun bagage en is bovendien elegant om te zien. Dankzij de grote achterklep in combinatie met de neerklapbare achterbank kan de 9000i 16 gemakkelijk worden omgebouwd van een comfortabele vijfpersoons-wagen tot een zeer ruime stationcar, met volledig behoud van het elegante uiterlijk van de auto. De thans beschikbare kleuren voor het lakwerk en de bijpassende bekleding zijn achterin de binnenomslag van deze brochure vermeld; de kleuren zelf zijn in de omslag van deze brochure afgebeeld.

Saab 9000i 16



STANDAARDUITRUSTING

16-kleppen injectiemotor met microprocessor gestuurde elektronische injectie.
Handgeschakelde vijf-versnellingsbak.
Stuurbekrachtiging.
Schijfremmen rondom, geventileerd op de voorwielen.
Verwarmde achterraut met automatische tijdschakeling.
Elektrisch verstelbare verwarmde buitenspiegels.
Elektrisch bediende ramen.
Getint glas rondom.
Centrale deurvergrendeling.
Elektrisch verwarmde voorstoelen (afzonderlijk regelbaar).
Axiaal langs de stuurkolom verstelbaar stuurwiel.
Hoofdsteunen op de achterbank.
Tachometer.
Elektronische Display Unit (EDU).

Pictogram.
Ventilatiestoffilter.
Neerklapbare achterbank (40/60).
Instaplichten.

DOOR DE FABRIEK AAN TE BRENGEN EXTRA UITRUSTING

ABS+3 Anti-blokkeerremstelsysteem.
Automatische Klimaatbeheersing (ACC).
Airconditioning (handbediend).
Automatische vierversnellingsbak.
Driver/Codriver Computer (DCC).
Metallic lakwerk.
Lederen bekleding.
Elektrisch verstelbare voorstoelen.

Elektrisch schuif/kanteidak (staal).
Cruise Control.
Lichtmetalen wielen.
Saab 9000 Audio Systeem.
Automatische spanners op de veiligheidsriemen van de voorstoelen.
Automatische niveauregelsysteem voor de achtervering alt. koplampafstelling (op het dashboard).



Persoonlijk en sportief

De prestaties en het genot van het rijden in een sportwagen zijn reeds in elke Saab 9000 ingebouwd. Maar mensen die een Saab bezitten, zijn vaak individualisten die hun auto nog persoonlijker willen maken om nog meer van de auto te genieten.

Op deze pagina's is een selectie van de extra's naar keus en de accessoires te zien waarmee u de sportwagen uit uw dromen kunt maken.



Saab heeft een grote selectie originele velgen die als extra naar keus kunnen worden geleverd. Afgebeeld is de „Diamond Spoke” velg. Vele velgen hebben hun eigen anti-diefstalbeveiliging.

De grotere spoiler van de Saab 9000 leidt de lucht rond de zijden van de carrosserie in plaats van onder de auto door. De stabiliteit van de auto bij hoge snelheden wordt op deze manier vergroot en de stijfkrachten verlaagd. De motor en de voorremmen worden gekoeld door de luchtinlaten in de spoiler. In de spoiler zijn bevestigingen voorbereid voor extra mistlampen of verstralers.



De Saab 9000 Turbo 16 met de Saab 9000 Airflow kit (grotere voorspoiler, zij- en achterskirts alsmede wielkastverbreeders) en een grotere achterspoiler. De Airflow-uitrusting reduceert de Cw-waarde van de auto tot onder de 0,30. Extra mistlampen en Cross Spoke 6 1/2 x 16" lichtmetalen velgen zijn eveneens aangebracht. Airflow kit en de grote achterspoiler moeten gelijktijdig met de auto worden besteld.

Voor de Saab 9000 is een complete sportchassis-set leverbaar, waarmee het zwaartepunt van de wagen wordt verlaagd, in combinatie met een stijvere wielophanging. Het resultaat is een wagen met sportieve rij-eigenschappen die toch een optimale veiligheid biedt. De sportchassis-set en de Airflow kit dient u tegelijk met uw Saab te bestellen.



Saab 9000 Turbo 16 uitgerust met een bijpassend, reflecterend decoratief achterpaneel. De grote achterspoiler die gelijktijdig met de auto moet worden besteld, steekt boven het paneel uit.

De Saab 9000 met turbomotor kan uitgerust worden met een motortuning-set. Het vermogen wordt dan van 165 tot 185 pk opgevoerd (auto's met Saab Di-ontsteking en katalysator). Het koppel wordt van 265 Nm op 280 Nm gebracht. De tuning-set omvat o.a. een sportuitlaatsysteem dat overigens ook apart verkrijgbaar is. Wanneer men een motortuning-set aanschafft, verdient het aanbeveling om de set voor het modificeren van het chassis er ook bij te nemen. Beide sets dienen tegelijkertijd met de auto te worden besteld.

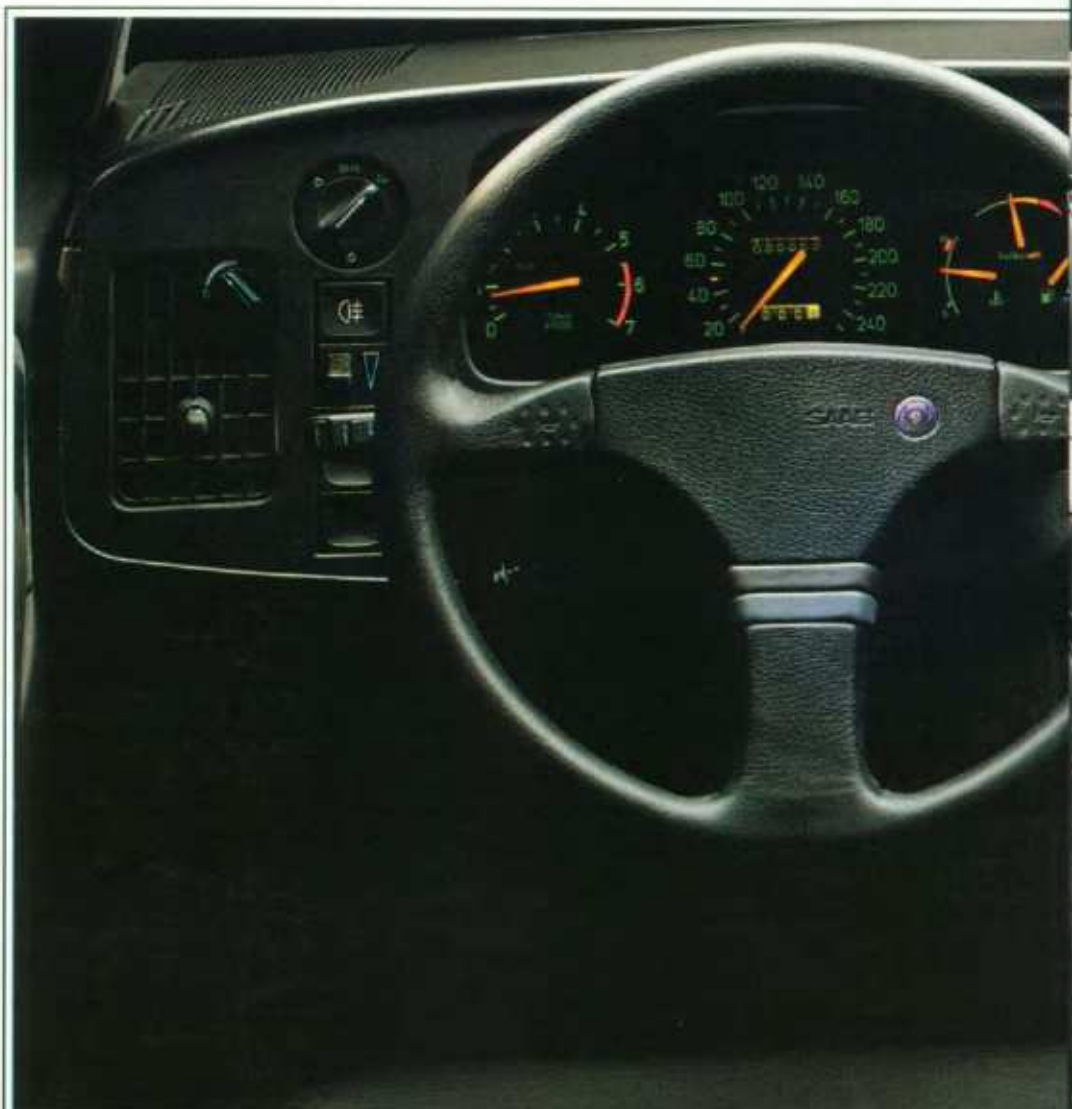
In Nederland wordt de katalysator standaard geleverd.

Voor uw extra comfort

De Saab 9000 CD, Saab 9000 Turbo 16 en de 9000i 16 zijn buitengewoon comfortabele auto's met hun eigen karakter in een auto-wereld waar de auto's steeds meer op elkaar gaan lijken.

Iedere bestuurder heeft zijn eigen individuele eisen. Deze pagina's omschrijven een selectie van de extra's naar keus die wij voor de Saab 9000 kunnen bieden en die voornamelijk zijn gericht op nog meer comfort en gemak.

De luidsprekers zijn speciaal geconstrueerd voor het interieur van de Saab 9000; voorin zijn ze geheel geïntegreerd in de bovenzijde van het instrumentenpaneel en achterin in de hoedenplank. De voorste luidsprekers hebben een uitgangsvermogen van 40 watt, de achterste van 60 watt. De grilles van de luidsprekers zijn qua kleur afgestemd op het interieur.



Zonnegordijnen en speciaal aangepaste luidsprekers zijn duidelijk comfortverhogende accessoires. In het model met 5 deuren bestaat het zonnegordijn uit twee helften, in de 9000 CD bestaat het zonnegordijn uit één stuk en bedekt de gehele breedte van de achterraut. Het zonnegordijn van de 9000 CD is geïntegreerd in de hoedenplank en is bovendien verkrijgbaar in vijf op het interieur afgestemde kleuren. Maar afgezien van kleur en model biedt het rolgordijn altijd een goede zonnewering bij het rijden in felle zon.

Lederen bekleding creëert een zeer speciale sfeer en geeft het interieur een nog luxueuzer gevoel. De bekleding is in verschillende kleuren beschikbaar (zie kleurenprogramma). De Saab 9000 kan ook worden uitgerust met een armsteun in bijpassende kleur tussen de voorstoelen. Lederen bekleding moet gelijktijdig met de auto worden besteld.



Bestuurdersplaats met extra uitrusting in de Saab 9000 Turbo 16. De volgende extra's naar keus zijn vóór aflevering door de fabriek aangebracht:

- ACC (Automatische Klimaatbeheersing)
- Saab 9000 Audio Systeem, een volledig hi-fi-systeem met graphic equalizer en lagetonenversterker alsmede tien afzonderlijke luidsprekers.
- Buffalo lederen bekleding
- DCC (Driver/Codriver Computer)

De overige hier afgebeelde extra's zijn: een met leer bekleed stuurwiel en een elegante houten versnellingspookknop.



Het Automatische Klimaatbeheersingssysteem (ACC) regelt automatisch het klimaat in het interieur. U stelt de temperatuur op de gewenste stand in en het ACC systeem regelt de verwarming, de airconditioning en de luchtstroom. De elektrisch verwarmde achterraut en de buitenspiegels worden ook automatisch bediend. De ACC moet gelijktijdig met de auto worden besteld.

DCC (Driver/Codriver Computer) is een multi-functionele tripcomputer. Hierdoor wordt een betere planning en als gevolg effectiever rijden mogelijk gemaakt. DCC moet gelijktijdig met de auto worden besteld.

MOTOR

Dwarsgeplaatste, tweeliter, viencilinder lijnmotor. Lichtmetalen cilinderkop van het dwarsstrooptype. Loopt op loodvrije brandstof. Halfbolvormige verbrandingskamers met centraal geplaatste bougies. Twee bovenliggende nokkenassen met kettingaandrijving. Hydraulische, onderhoudsvrije klepstoters. Vier kleppen per cilinder. LH Jetronic elektronisch geregeld brandstofinjectionssysteem. Koelsysteem met een door een elektrische motor aangedreven, thermostatisch geregelde radiatorventilator. Drie-wegkatalysator** en Lambda sensor. **Cylinderhoud** 1,985 dm³ (liter). **Aanbevolen okaantgetal**. Alleen loodvrije benzine. **Inhoud brandstoftank** 68 liter.

Saab 9000 CD / 9000 Turbo 16

Saab Directe Ontstekingsysteem (Saab DI). Turbolader met watergekoeld lagerhuis en ingebouwde laaddrukregelklep. Het Saab APC systeem regelt de laaddruk voortdurend. Saab intercooler. Motoroliekoeler.

Vermogen 165 pk (121 kW) DIN bij 5500 omw./min.

Maximum koppel 265 Nm DIN bij 3000 omw./min.

Saab 9000i 16

Microprocessor gestuurd elektronisch ontstekingsysteem met pingdetector.

Vermogen 130 pk (96 kW) DIN bij 6000 omw./min.

Max. koppel 173 Nm DIN bij 3750 omw./min.

ELEKTRISCH SYSTEEM

Onderhoudsvrije accu. Wisselstroomdynamo.

VERMOGENSOVERBRENGING

Voorwielaandrijving met volledig gesynchroniseerde handbediende vijf-versnellingsbak of automatische vier-versnellingsbak.

STUURINRICHTING

Stuurbekrachtigde tandheugelstuurinrichting. Schokabsorberende, teleskopische stuurkolom. Stuurwiel langs de stuurkolom verstelbaar.

Diameter draaicirkel 10,9 m.

Axiale bijstelling stuurwiel 50 mm.

REMSYSTEEM

Schijfremmen op alle vier de remmen, vóór geventileerd. Zelfstellend systeem met enkelvoudige zuigers en glijdende jukken. Asbestvrije remvoeringen, semi-metalen vóór en achter organische. Bekrachtigd hydraulisch systeem met diagonaal gescheiden remcircuit. De handrem werkt mechanisch op de remschijven van de achterwielen. Antiblokkeerremstelsel. Saab ABS+3, is als optional verkrijgbaar.

Saab 9000 CD / 9000 Turbo 16

Ruimer bemeten remschijven en remjukkan in vergelijking met de Saab 9000i 16.

OPHANGING

McPherson veerpoten, stabilisatorstangen, dubbelwandige gasgevulde schokdempers van het lage druk type en geïntegreerde wielagers vóór. Achter: rechte, ongedeelde achteras met schroefveren, gasgevulde schokdempers, stabilisatorstang, twee naar voren en twee naar achteren gerichte draagarmen en een Panhard stang.

WIELEN EN BANDEN**Saab 9000 CD**

Lichtmetalen wielen. Laagprofielbanden voor zeer hoge snelheden. Compact reservewiel.

Wielmaat 6J x 15".

Bandenmaat 195/65 VR 15.

Saab 9000 Turbo 16

Lichtmetalen wielen. Laagprofielbanden voor zeer hoge snelheden. Compact reservewiel.

Wielmaat 6J x 15".

Bandenmaat 205/55 V.

Saab 9000i 16

Stalen wielen met roestvrij stalen sierdeksels. Laagprofielbanden, aangepast voor hoge snelheden. Compact reservewiel.

Wielmaat 6J x 15".

Bandenmaat 185/65 H.

BAGAGERUIMTE**Saab 9000 CD**

Lange goederen kunnen door de opening van de armsteun op de achterbank worden geplaatst.

Lengte 1105 mm.

Inhoud 675 dm³.

Saab 9000 Turbo 16 / 9000i 16

Volledig neerklapbare achterbank of 40% of 60% neerklapbaar. Verwijderbare hoedenplank.

Lengte

Met de achterbank omhoog 1000 mm.

Met neergeklapte achterbank 1700 mm.

Inhoud

Met de achterbank omhoog 625 dm³.

Met de achterbank geheel neergeklapt 1600 dm³.

GEWICHTEN*

Gewichtsverdeling 61% vóór/39% achter.

Max. toelaatbaar gewicht aanhanger 1600 kg.

Max. toelaatbaar gewicht op dak 100 kg.

Saab 9000 CD

Rijiklaar gewicht 1345-1450 kg.

Max. toelaatbaar brutogewicht 1785-1880 kg.

Saab 9000 Turbo 16

Rijiklaar gewicht 1345-1440 kg.

Max. toelaatbaar brutogewicht 1815-1905 kg.

Saab 9000i 16

Rijiklaar gewicht 1310-1410 kg.

Max. toelaatbaar brutogewicht 1790-1880 kg.

PRESTATIES**Saab 9000 CD**

Max. snelheid

Handgeschakelde versnellingsbak 215 km/uur. Automatische versnellingsbak 210 km/uur.

Acceleratie 0-100 km/uur:

Handgeschakelde versnellingsbak 9,0 sec. Automatische versnellingsbak 9,4 sec.

Saab 9000 Turbo 16

Max. snelheid

Handgeschakelde versnellingsbak 215 km/uur. Automatische versnellingsbak 210 km/uur.

Acceleratie 0-100 km/uur:

Handgeschakelde versnellingsbak 8,9 sec. Automatische versnellingsbak 9,3 sec.

Saab 9000i 16

Max. snelheid

Handgeschakelde versnellingsbak 185 km/uur. Automatische versnellingsbak 185 km/uur.

Acceleratie 0-100 km/uur:

Handgeschakelde versnellingsbak 11,0 sec. Automatische versnellingsbak 14,0 sec.

BRANDSTOFVERBRUIK

EEC 80/1268.

Saab 9000 CD

Handgeschakelde vijfversnellingsbak

In stadsverkeer 12,2 l/100 km.
90 km/uur 6,5 l/100 km.
120 km/uur 8,6 l/100 km.

Automatische vierversnellingsbak

In stadsverkeer 14,3 l/100 km.
90 km/uur 6,9 l/100 km.
120 km/uur 10,0 l/100 km.

Saab 9000 Turbo 16

Handgeschakelde vijfversnellingsbak

In stadsverkeer 12,2 l/100 km.
90 km/uur 6,5 l/100 km.
120 km/uur 8,6 l/100 km.

Automatische vierversnellingsbak

In stadsverkeer 14,3 l/100 km.
90 km/uur 6,9 l/100 km.
120 km/uur 10,0 l/100 km.

Saab 9000i 16

Handgeschakelde vijfversnellingsbak

In stadsverkeer 12,4 l/100 km.
90 km/uur 6,7 l/100 km.
120 km/uur 8,8 l/100 km.

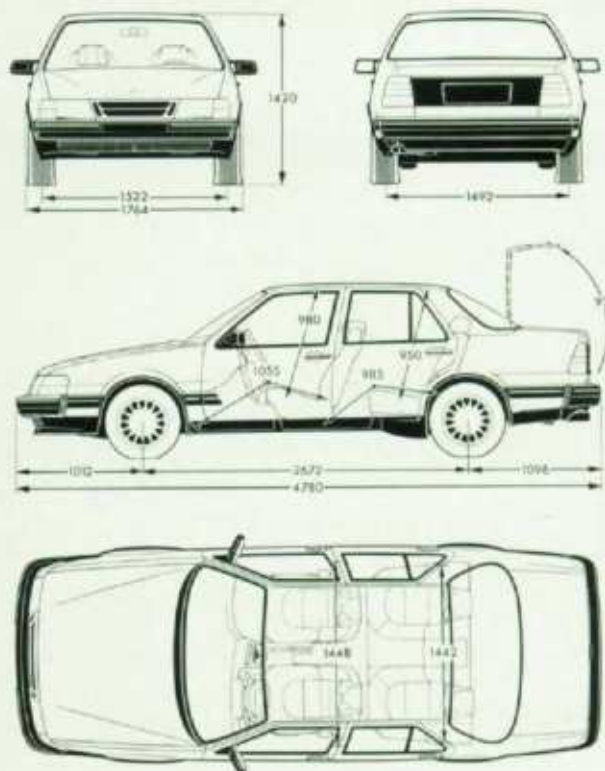
Automatische vierversnellingsbak

In stadsverkeer 13,9 l/100 km.
90 km/uur 7,1 l/100 km.
120 km/uur 9,1 l/100 km.

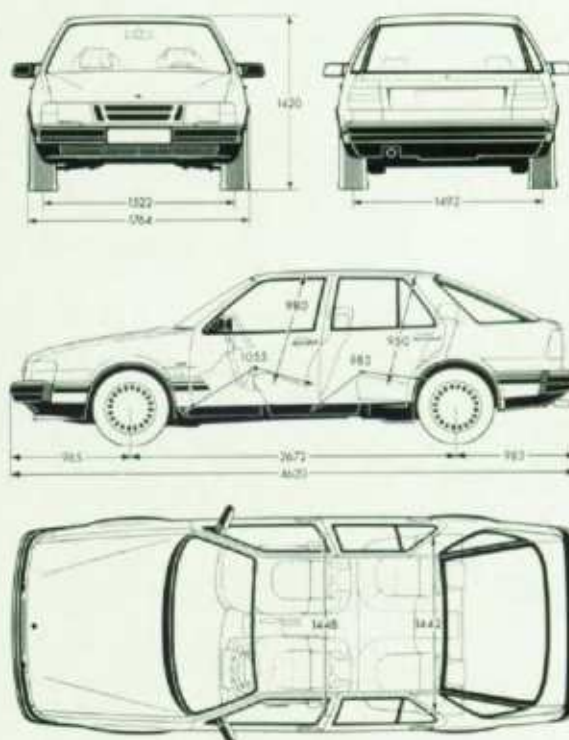
* Afhankelijk van de uitrusting.

** Katalysator standaard in Nederland.

Afmetingen - Saab 9000 CD



Afmetingen - Saab 9000 Turbo 16 / 9000i 16



■ Alle gegevens en illustraties in deze brochure zijn gebaseerd op de specificaties van de auto's die van toepassing waren bij het ter perse gaan van het drukwerk. Voor de diverse landen bestaan er verschillen tussen de reeks modellen, de technische specificaties en de uitrusting en deze kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Voor nadere gegevens gelieve u uw Saab-dealer te raadplegen. N.B. Op enkele afbeeldingen in de brochure kunnen auto's te zien zijn die van als extra leverbare uitrusting voorzien zijn.

De Service van Saab

Uw Saab-dealer heeft een "High Tech" Service organisatie. Voor een juist onderhoud van de geavanceerde Saab-techniek is speciale apparatuur benodigd. Uw Saab-dealer beschikt daarover, tesamen met hoog gekwalificeerd personeel.



**MASTER
TECHNICIAN**

Een speciale, zeer uitgebreide technische opleiding verheft auto-monteurs tot *Saab Master Technicians*. Daarbij is uw auto in goede handen.



De *Saab Parts Professional* is verantwoordelijk voor een efficiënt en goedlopend onderdelenbeleid. Daartoe heeft hij een uitgebreide en intensieve opleiding gevolgd.



Vanaf het moment dat u besloten heeft een Saab te kopen tot het moment van aflevering, wordt u volgens het *Take-Off-Programma* begeleid: u ontvangt uitgebreide documentatie en bij aflevering wordt er ruimschoots tijd uitgetrokken om u wegwijs te maken in uw Saab. U krijgt informatie over het onderhoud en over de vaste reparatiewerktijden. Kortom het TOP zorgt voor een plezierige en interessante start in uw nieuwe Saab.

SAAB

**International
AND
Diplomat Sales**

U kunt van één ding verzekerd zijn wanneer u bij Saab International and Diplomat Sales uw auto koopt, n.l. dat u geld zult besparen. Maar dat is slechts één van de vele goede redenen om een nieuwe Saab aan te schaffen, wanneer u in het buitenland werkt of reist. Een tweede reden is dat u in het buitenland van uw eigen Saab kunt genieten in de geruststellende wetenschap dat er een

ondersteuningsprogramma is, dat speciaal op autobezitters in het buitenland is afgestemd. En dat u zich van de diensten van een professionele organisatie die op alle details let, verzekerd weet. Neem contact met de importeur op voor meer informatie over alle voordelen, die Saab International and Diplomat Sales te bieden heeft.



Bedrijfsdirecteur Karl J. Wevers voor het gebouw van de B.V. Auto Import Maatschappij AIM te Vianen.

Het *Take Care Programma*

is een extra service in binnen- en buitenland. Kort na aflevering van uw Saab krijgt u een persoonlijke Saab Service Card toegezonden, waarop een internationaal alarm nummer staat vermeld dat dag en nacht bereikbaar is. Hiermee heeft u een uitgebreide verzekering voor hulpverlening bij tal van calamiteiten, zoals ziekte, ongeval of technische mankementen. Het omvat technische hulp, rechtsbijstand, vervoer van personen, transport van auto, verstrekking van voorschotten en dergelijke. U bent een jaar lang kosteloos van het TCP verzekerd.



Saab-Scania – op kop bij gespecialiseerde transporttechnologie



Saab-Scania neemt thans een leidinggevende positie op het gebied van transport en communicatie in. De technische know-how van de onderneming heeft zich sinds het begin van deze eeuw ontwikkeld en men treft de produkten van de onderneming op de weg, in de lucht en in de ruimte aan.

Reeds in 1897 leverde Vabis fabrieksmatig geproduceerde voertuigen en in 1901 introduceerde Scania zijn allereerste personenauto – met de griffioen op de motorkap. De eerste vrachtwagen volgde in 1902 en de eerste bus in 1911. Met de productie van vliegtuigen werd in het begin van de dertiger jaren gestart.

Op het gebied van vervoer en „aerospace” omvat het huidige Saab-Scania-programma personenauto's, vrachtwagens en bussen, passagiersvliegtuigen en militaire vliegtuigen, satellieten, onderwijssystemen en militaire raketten.

Behalve de produkten die Saab-Scania op het gebied van transport en communicatie levert, levert ze ook geavanceerde

produkten voor de elektronika, optische systemen en fijnregelapparatuur en tevens systemen voor verwarming en het herwinnen van energie.

Saab-Scania, met een omzet van 41 miljard Zweedse Kronen en 50.000 werknemers, investeert jaarlijks meer dan 3 miljard Zweedse Kronen in research en ontwikkelingsactiviteiten. Een bedrag van dezelfde grootte wordt geïnvesteerd in de productie en de internationale marketing organisatie.

De produkten van Saab-Scania zijn geconcentreerd in duidelijk omliggende commerciële sectoren: personenauto's van hoge kwaliteit, zware en middelzware vrachtwagens en vliegtuigen voor regionaal verkeer.

Deze concentratie in het hogere marktsegment, gecombineerd met omvangrijke investeringen in nieuwe produkten, heeft resultaat opgeleverd. Saab-Scania heeft heden een leidinggevende positie op het gebied van gespecialiseerde transporttechnologie.

Het embleem van Saab-Scania staat voor gedegen technische know-how, een lange traditie en een brede ervaring.

Saab 9000 – Kleurenprogramma

De thans beschikbare kleuren voor het lakwerk en de bijpassende bekleding zijn hieronder vermeld. De kleuren zelf zijn in de omslag van deze brochure te zien. Raadpleeg voor verdere informatie uw Saab dealer.

Cirrus-wit (153)
Labrador, Buffalo leder.

Zwart (170)
Labrador, Buffalo leder.

Ambassadeurs-blauw (198)
Marine-blauw, Buffalo leder.

Rodoniet-rood (213)
Puma, Arizona leder.

Kersen-rood (214)
Labrador, Buffalo leder.

Ultramarijn-blauw (215)
Marine-blauw, Buffalo leder.

Zilver, metallic (200)
Labrador, Buffalo leder.

Brons, metallic (201)
Labrador, Buffalo leder.

Rose-kwarts, metallic (202)
Bokhara, Colorado leder.

Platina-blauw, metallic (203)
Labrador, Buffalo leder.

Odoardo-grijs, metallic (204)
Labrador, Buffalo leder.

Magenta-bruin, metallic (212)
Bokhara, Colorado leder.

Beryl-groen, metallic (216)
Labrador, Buffalo leder.

Saab 9000



Saab 900



■ Saab heeft twee produktlijnen – de Saab 9000 en de Saab 900. Het motorvermogen van de verschillende modellen varieert van 165 pk DIN van de 16-kleppen turbomotor tot 100 pk DIN van de carburatiemotor.



Saab-Scania AB
Saab Personautodivisie
Nyköping, Zweden

B.V. Auto Import
Maatschappij AIM
Lange Dreef 28
Postbus 50
4130 EB Vianen